



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ – ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА

Варна 9000, пл. „Славейков“ №1, e-mail: office.varna@bgports.bg, Тел: (+35952)68 46 11, факс:(+35952) 655902

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
КЛОН - ТП „Пристанище Варна“ гр. Варна 9000
пл. Славейков“ № 1, тел. 052 684611, факс 052 655 902
Регистрационен индекс и дата

272-3-27/24.01.14ч.

ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ

Относно: Процедура за възлагане на открит конкурс за Идеен проект – визуализация за „Реконструкция на сграда – „Дом на транспортните работници“ в гр. Варна, бул. „ Приморски“ № 5

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване и в изпълнение на чл.29, ал.1 и ал.2 от ЗОП, представяме следните разяснения:

ВЪПРОС № 10

В документацията за ДП „Пристанищна инфраструктура“ има позиция – „Офицер по сигурността, 2 раб. места“. Охраната и контролът на достъпа около входовете ли осигуряват тези 2 работни места или това е отделна длъжност, която изисква един офис за двама служители?

ОТГОВОР № 10

Това е отделна длъжност, която изисква един офис с две работни места.

ВЪПРОС № 11

Моля да уточните ориентировъчната честота на използване на залите поотделно за 100, 40 и 30 места. (Примерно – два пъти в месеца, два пъти седмично или два пъти дневно).

ОТГОВОР № 11

Примерна честота на използване на залите: голяма конферентна мултифункционална зала за 100 човека – два пъти месечно, двете малки заседателни зали за 40 и 30 човека – един път седмично.

ВЪПРОС № 12

Помещенията с денонощен достъп („Национален център за електронен документооборот на морския транспорт“ и „Експерти тарифа“) с отделен вход отвън, необходимо ли е да имат вътрешна връзка с останалите офиси или функционират напълно самостоятелно? Трябва ли да се предвидят за тях помещения за охрана, кухн. бокс и сан. възли?

ОТГОВОР № 12

Помещенията с денонощен достъп трябва да имат вътрешна връзка с останалите офиси. В Конкурсната програма в т. 6.2 Специфични изисквания е описано – „да се предвиди вътрешна (служебна) връзка от тези офиси към вътрешната част на етажa (към санитарни и битови помещения)“, т.е. за тях не се предвиждат отделни помещения за охрана, кухн. бокс и сан. възли.

ВЪПРОС № 13

Има ли пречки архивът, сървърните и складовите помещения да се разположат в сутерена на сградата?

ОТГОВОР № 13

Не, няма пречки тези помещения да бъдат разположени в сутерена на сградата.

ВЪПРОС № 14

Сутеренът на първо тяло влиза ли в заданието за проектиране, т.е. в него могат ли да се разполагат паркоместа?

ОТГОВОР № 14

В Конкурсната програма в т. 6.1 Ситуация и юридически статут е описано, че „поземленият имот и първото тяло на сградата с изключение на едно помещение в сутерена, на ½ идеална част от входа и на 192/252 идеални части от фойето в първото тяло се управляват от Изпълнителна агенция „Морска администрация“, едно помещение в сутерена на първото тяло на

сградата се управлява от МВР“, т.е. сутеренът на първото тяло не влиза в заданието за проектиране, тъй като е дадено за управление на други организации.

ВЪПРОС № 15

В заданието е записано, че проектите се предават в мащаб 1:50 и 1:100? Мащаб 1:50 освен, че е неподходящ за размера на сградата, излиза далеч извън обхвата на Идейния проект по смисъла на чл. 18 от Наредба 4 за „Обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти“. Ще се счита ли за нарушение на конкурсните условия предаване на чертежите за фаза идеен проект в мащаб: а) 1:200; б) 1:100?

ОТГОВОР № 15

Няма да се счита за нарушение на конкурсните условия предаване на чертежите за фаза идеен проект в мащаб: а) 1:200; б) 1:100. Препоръчително е да се използват мащабите, изброени в чл. 18 от Наредба 4 за „Обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти“.

С уважение,

Румен Арабаджиев
Директор, Клон ТП „Пристанище Варна“

