

ОБРАЗЕЦ № 1

**ДО ДИРЕКТОРА
НА КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА”
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА УЧАСТИЕ В
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**

„Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“:

От: ДЗЗД „Алфори Груп 1“

(наименование на участника)

с адрес: гр. Варна; Район „Аспарухово“; ул. „Зеленика 1-ва“ 131, вх. Б, ет. 4

Представявано от Георги Георгиев, в качеството на Управител, съгласно чл. 8 от Договора за създаване на Консорциум

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

С настоящото, заявяваме желание да участваме в обявената от Вас обществена поръчка с предмет: „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

Представените от нас документи, са в съответствие с изискванията на възложителя и са приложени в офертата, както следва:

1. Заявление за участие, съдържащо опис на съдържанието (Образец № 1);
2. Договор за създаване на ДЗЗД „Алфори Груп 1“ – оригинал.
3. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на „Алфори“ ООД – на електронен носител, подписан с универсален електронен подпис от Георги Георгиев, на основание чл. 41 от ППЗОП
4. Декларация от Георги Георгиев по чл. 41 от ППЗОП
5. Единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП) на „Алфори Меритайм“ ЕООД - на електронен носител, подписан с универсален електронен подпис от Георги Георгиев. На основание чл. 67, ал. 6 от ЗОП ЕЕДОП от името на обединението не е представен.
6. Декларация по Регламент (ЕС) 2016/679 (Образец № 2) от името на участника ДЗЗД „Алфори Груп 1“
7. Декларация по чл. 59, ал. 1, т. 3 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (Образец № 3) от името на участника ДЗЗД „Алфори Груп 1“
8. Техническо предложение, съдържащо:

- 8.1. Предложение за изпълнение на поръчката, в съответствие с изискванията на възложителя (Образец № 4), в т.ч.:
 - декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор
 - декларация за срока на валидност на офертата
 - срок за изпълнение на предвидените в поръчката дейности
 - гаранционни срокове за доставените изделия и извършените работи
- 8.2. декларация за оглед на обекта (Образец № 5)
- 8.3. декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд (Образец №6)
- 8.4. Организация и технология за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката
- 8.5. Линеен календарен график
- 8.6. Копие от валиден сертификат EN ISO 9001:2015, с обхват, включващ доставка, монтаж и ремонт на СНО – за всеки от членовете на обединението
- 8.7. Копие от валиден сертификат EN ISO 14001:2015, с обхват, включващ доставка, монтаж и ремонт на СНО – за всеки от членовете на обединението
- 8.8. Копие от сертификати за качество на производителя на техниката
- 8.9. Копие от сертификати на изделията
- 8.10. Брошури/технически спецификации за стоките на производителя
- 8.11. Договор за наем на база, осигуряваща условия за докуване и ремонт на металните плаващи СНО (буйове) и необходимия достъп до плавателния канал
- 8.12. Документи за доказване наличието на стоките на склад
- 8.13. Договор за наем на катер за изпълнение на дейностите
9. Предлагани ценови параметри (в отделен плик), включващи:
 - 9.1. Ценово предложение - Образец № 7;
 - 9.2. Количествено-стойностна сметка- Образец № 8.

Дата	06.11.2019 г.
Име и фамилия	Георги Георгиев
Подпис на упълномощеното лице	
Длъжност	Управител
Наименование на участника	ДЗЗД „Алфори Груп I“



Техническо предложение

**ДЗЗД „АЛФОРИ
ГРУП 1“**

**„РЕМОНТ НА БУЙОВЕ И ДОСТАВКА НА ОПТИКА ЗА ТЯХ В ОБХВАТА
НА ДЕЙСТВИЕ НА КЛОН-ТН ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“**

СЪДЪРЖАНИЕ

Техническо предложение	1
„РЕМОНТ НА БУЙОВЕ И ДОСТАВКА НА ОПТИКА ЗА ТЯХ В ОБХВАТА НА ДЕЙСТВИЕ НА КЛОН-ТП ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА“	1
ВЪВЕДЕНИЕ И ВСТЪПИТЕЛЕН АНАЛИЗ	4
<i>РАЗБИРАНЕ НА УЧАСТНИКА ОТНОСНО ЦЕЛИТЕ И ДЕЙНОСТИТЕ ПО ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА</i>	<i>4</i>
Специфични цели на проекта.....	4
<i>ОБЩ ПРЕГЛЕД НА НОРМАТИВНАТА УРЕДБА, ПРИЛОЖИМА КЪМ НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА</i>	<i>4</i>
<i>ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ, ВКЛЮЧЕНИ В ОБХВАТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА</i>	<i>6</i>
ДЕЙНОСТ 1:.....	8
Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера	8
ДЕЙНОСТ 2:.....	12
Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на соларни LED светооптични системи в комплект с вграден във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг.....	12
<i>Задача 3. Въвеждане в експлоатация на соларни LED светооптични системи в комплект с вграден във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг.</i>	<i>16</i>
ДЕЙНОСТ 3:.....	20
Подмяна на вода на метални буйове в комплект със светооптични системи, GSM мониторингов модул и котвени устройства. Въвеждане в експлоатация.	20
ДЕЙНОСТ 4:.....	25
Доков ремонт на буй за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м ²	25
Детайлен работен график	30
Конкретни мерки и проверки за контрол на качеството	32
Контрол на качеството на труда.....	33
Контрол на качеството на материалите	33
Документация. Отчетност и докладване	33
Обстоятелства, обосноваващи надграждане на минималните изисквания на възложителя, от гледна точка на неговите нужди. Документи, информация и други данни, обосноваващи спазването на предложения срок за изпълнение	34

СЪДЪРЖАНИЕ НА ТАБЛИЦИТЕ

<i>таблица 1 Организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнението на Дейност 1 („Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера“).....</i>	<i>11</i>
<i>таблица 1 Организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнението на Дейност 2 („Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на соларни LED светооптични системи в комплект с вграден във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг“).....</i>	<i>18</i>
<i>таблица 3 Организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнението на Дейност 3 („Подмяна на вода на метални буйове в комплект със светооптични системи, GSM мониторингов модул и котвени устройства. Въвеждане в експлоатация“).....</i>	<i>23</i>

СПИСЪК НА СЪКРАЩЕНИЯТА	
LED	Светоизлъчващ диод
GSM	Глобален цифров стандарт за мобилни комуникации
SA2	Степен на бластиране с абразив
CHO	Средства за навигационно осигуряване
IALA	Международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация
GPS	Глобална система за позициониране

ВЪВЕДЕНИЕ И ВСТЪПИТЕЛЕН АНАЛИЗ

РАЗБИРАНЕ НА УЧАСТНИКА ОТНОСНО ЦЕЛИТЕ И ДЕЙНОСТИТЕ ПО ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Проектът цели, чрез ремонта на буйовете и доставка на нови оптични системи, да се обезпечи поддържането в изрядно техническо състояние на средствата за навигационно осигуряване и безопасността на корабоплаването в района. Доставка на нови оптични системи ще осигури безопасността на корабоплаването, ще разшири системата за мониторинг на СНО и ще съкрати чувствително времето за реакция при възникване на повреда, което е основен фактор за предотвратяване възникването на морски аварии и катастрофи.

Специфични цели на проекта

От изключителна важност за безопасността на корабоплаването в района е правилното, надеждно и качествено функциониране на средствата за навигационно осигуряване. Особено внимание представлява характерната свързаност между безопасността на плавателните средства и нивото на безопасност на различните хидротехнически и други навигационни осигуряващи съоръжения. Тяхното надеждно обслужване и поддържането им в добро функционално състояние са необходими условия за гарантиране ефективността на превозите по море, за защита на живота и здравето на персонала и пътниците, и за опазване на околната среда от замърсяване.

Системите за наблюдение на средствата за навигационно осигуряване, които се интегрират с изпълнение на поръчката, би могла да предостави в реално време информация на обслужващия екип отговорен за поддръжката и да намали времето за реакция при възникнали повреди.

ОБЩ ПРЕГЛЕД НА НОРМАТИВНАТА УРЕДБА, ПРИЛОЖИМА КЪМ НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

Основните нормативни актове¹, приложими при изпълнението на настоящата обществена поръчка са следните:

- Maritime Buoyage System and other Aids to Navigation;
- IALA Guideline No 1066 on The design of Floating Aids to Navigation Moorings;
- Всички препоръки на международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация (IALA);

¹ Списъкът е неизчерпателен.

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Кодекс на търговското корабоплаване;
- Задължителни правила за морските пристанища на Република България;
- Изисквания за осигуряване безопасността на корабоплаването в района на отговорност на Дирекция "Морска администрация – Варна";
- Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България;
- Наредба № 9 от 25 юли 2009г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата;
- Кодекс на труда;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд / ДВ бр. 124/1997 г.,изм. ДВ бр. 18 / 2003 г.;
- Наредба №7 / 1999 г. За МИЗБУТ на работните места и при използване на работно оборудване / ДВ бр.24/12.03.2013г.;
- Наредба РД-07-2/ 16.12.2009г. за УРППОИРСПОЗБТ;
- Наредба № 12 от 30 декември 2005г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни работи;
- Действащи наредби за околната среда и отпадъци;
- Правилник Д-05-003 /БТ при експлоатация, обслужване и ремонт на МПС/;
- Наредба №2 за противопожарни строително-технически норми / изм. И доп. ДВ бр. 33/94 г. /;
- Наредба № 3 от 19.04.2001 г. За минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място;
- Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба № 5 от 11.05.1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценката на риска;
- Наредба Н-7 от 12.06.2008г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност;
- Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни монтажни работи.

И други в зависимост от видовете работи.

ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ, ВКЛЮЧЕНИ В ОБХВАТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

След внимателен прочит на техническата спецификация, както и при отчитане на нормативните изисквания, бяха установени следните основни задължения на бъдещия изпълнител:

1. Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера (Дейност 1);
2. Доставка и монтаж на соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг (Дейност 2);;
3. Подмяна на вода на метални буйове с други определени от Възложителя в комплект със светооптични системи, GSM мониторинговите системи и котвените устройства. Въвеждане в експлоатация (Дейност 3);;
4. Доков ремонт на буй за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м² (Дейност 4);

Дейностите са описани съгласно посоченото в КСС – неразделна част от документацията за участие.

Важно!

По-долу в настоящата оферта са посочени основните дейности, които са описани на база на посоченото в настоящата точка, съгласно Техническите спецификации и КСС за изпълнение на поръчката. Детайлното определяне на всички видове работи, задачи и др., включени в обхвата на изпълнение, е извършено в приложената към ценовото ни предложение количествено-стойностна сметка и график за изпълнение, които са изцяло съобразени с посоченото от Възложителя в одобрената документация за участие.

ГЛАВА ПЪРВА
ОПИСАНИЕ НА НАЧИНА НА
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ
ДЕЙНОСТИ. СПЕЦИФИКИ И ЦЕЛИ
НА КОНКРЕТНИТЕ ЗАДАЧИ

ДЕЙНОСТ 1:

Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера

Задача 1. Доставка на елементите за котвените устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера.

1. Котви

За правилното и точно позициониране на буйовете е необходимо котвата да бъде съобразена с типа на буя, големина, подемна сила, дълбочината на поставяне и т.н.

Като тип котва ние се ръководим от добрата морска практика и предлагаме стоманобетонната котва по проект на Tideland Signal Limited с размери и тегло оптимално за типа буй за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера (тип канален).

Tideland Signal Limited е световен лидер в производството на средства за навигационно осигуряване и дългогодишен член на международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация (IALA).

Котвата е произведена по проект и указания на Tideland Signal Limited.

Размерите на котвата, която предлагаме са 75/75/45 см с тегло 600 кг.

Армировката е с арматурно желязо ф20 мм.

Римът е с диаметър на желязото ф25 мм, захванат в арматурата, централно разположен и огънат във формата на буквата Ω, височина на рима над котвата – 160 мм, ширина на просвета на рима – 110 мм. Тези размери позволяват лесен монтаж и обслужване както и при работа под вода при необходимост.

Бетонът е сулфатоустойчив с марка В30, което удължава експлоатационния живот на котвата и я прави здрава и неподатлива на влиянието на солената морска вода за дълъг период от време (повече от 10 години).

Фирма "Алфори Меритайм" ООД разполага на склад с нужното количество от 34 броя от предложените по-горе стоманобетонни котви необходими за настоящата обществена поръчка. Наличните стоманобетонни котви са изработени преди повече от 28 дни, което означава, че бетонът им е набрал нужната якост и котвите могат веднага да бъдат използвани в работния процес по изработване на котвеното устройство и подмяната на буйовете на вода. Това чувствително ще съкрати времето за изпълнение на дейностите по настоящата обществена поръчка.

2. Верига

Веригите и шегелите са оразмерени така, че котвената система да е оптимална за типа канален буй, района и дълбочините на закотвяне. Веригата също играе важна роля в точното позициониране и придържането на буя към грунда. Колкото дебелината на веригата е по-голяма, толкова котвеното устройство е по-

здроаво и с по-дълъг период на експлоатация, а буйа е по-стабилен и добре закотвен, защото не само котвата придържа буйа към грунда/дъното. Но едновременно с това дебелината на веригата не трябва да е прекалено голяма, за да не стане прекалено тежка за буйа при определени дълбочини. При изборът на верига ние отчитаме и обрастването на веригата с морски организми, което неминуемо ще се случи по време на експлоатацията и което ще увеличи значително теглото на веригата. Тук отново се ръководим от добрата морска практика относно котвените устройства за района, дълбочините и типа буй.

Веригата, която предлагаме е с калибър /дебелина/ 22 мм, което е оптималният размер за типа буй, района и дълбочините в този район. Веригата е с достатъчна дебелина, за да осигури необходимата здравина и продължителна употреба преди да възникне необходимост от подмяна, а същевременно няма да е прекалено тежка, за да застраши плавучестта на буйа при посочените дълбочини и обрастването в района. Верига с по-малка дебелина ще намали здравината на котвеното устройство и времето на нейната възможна експлоатация.

Веригата и шегелите са дълбоко, горещо цинковани за по-голяма устойчивост на влиянието на морската среда и по-дълга и безпроблемна експлоатация. Звената на веригата, която предлагаме са без контрафорси, което позволява избор на верига с по-голям калибър и улеснява работата по обслужването, особено при работа под вода.

Фирма "Алфори Меритайм" ООД разполага на склад с 550 метра от предложената по-горе верига, което е повече от достатъчно за изработката на необходимото количество котвени устройства, предмет на настоящата поръчка.

3. Шегели

Шегелите, които предлагаме за котвените устройства, са горещо, дълбоко цинковани за по-голяма устойчивост на влиянието на морската среда и по-дълга и безпроблемна експлоатация.

Шегелите са 6.5т с размер, отговарящ на калибъра на веригата и големината на звената.

Шегелите са с шплентове, което не допуска нежелано развиване на болтовете им по време на експлоатация под вода и позволява лесен монтаж/демонтаж и обслужване.

Задача 2. Комплектоване и монтаж на елементите за котвено устройство в котвено устройство за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера.

Комплектоването на апаратурата и съоръженията ще се извършва в Пристанище със специално предназначение "Марианопол" гр. Белослав, разположено на северния бряг на Подходен канал (Канал 2) и в непосредствена близост до (съвпадащ с) местоположението на обекта, предмет на настоящата поръчка. Разположението на това пристанище позволява бързо и лесно да се комплектоват котвените устройства, непосредствено преди всяка подмяна. Фирма „Алфори Меритайм“ ООД използва гореописаното пристанище на основание сключен договор за наем – приложен към настоящата оферта.

Непосредствено преди всяка подмяна на плаващ буй ще се подготвя необходимата дължина верига и с помощта на свързващи звена (шегели) ще се окомплектова и монтира към котвата и буя.

Екипите ще бъдат инструктирани за предстоящата работа, включително и по безопасност на труда и опазване на околната среда.

След съгласуване на предвидените дейности с Възложителя, от наличните котвени елементи ще бъдат комплектовани котвени устройства с вериги с дължина според дълбочините на щатните места за закотвяне, съобразени с изискванията за дължина и калибър на веригата и тежина на котвата за съответния тип буй.

Всяко котвено устройство ще разполага с минимален аванс в дължината на веригата спрямо съответната дълбочина, за която е предназначено, аналогично на котвените устройства с които разполага Възложителя. По този начин котвеното устройство ще осигури максимално точно позициониране, съобразено с мястото на поставяне на всеки буй от фарватера и едновременно ще предостави възможност на буя да преодолее колебанията в нивото на водата и вълните, предизвикани най-вече от преминаващите големи кораби и по-малки плавателни средства.

Комплектованите котвени устройства са готови да бъдат монтирани към съответните ремонтирани буйове за извършване на Дейност 3.

Подготовка и дислокация на техническото оборудване – мотокар, кран еднотрефов мостови.

Всички елементи на котвените устройства са налични на склад и тяхното подсъединяване, както и подмяната на буйовете може да започне веднага, още от първия ден след евентуално подписване на договор с Възложителя.

Допълнителни елементи, свързани с качествено то изпълнение на Дейност 1

1. Стриктно спазване на техническите параметри.
2. При доставката, монтажа и въвеждането в експлоатация на котвените устройства ще се използват само материали и елементи, произведени в заводски условия и придружени от документи (сертификати, удостоверения за качество, протоколи от изпитания и др.), удостоверяващи тяхното качество, произход и надежност.
3. Ще се спазват стриктно указанията, инструкциите и инструктажите за безопасност.
4. Ще се спазват стриктно екологичните изисквания за опазване на околната среда, както и инструкциите на Възложителя и другите компетентни органи, съобразно действащата нормативна уредба, касаеща околната среда.
5. По време на извършване на дейността, ще се извършва мониторинг на околната среда и ще се спазват екологичните аспекти. Ще се вземат мерки за предпазване на морската околна среда от замърсяване.

И двете фирми – членове на ДЗЗД „Алфори Груп 1“ притежават сертификати EN ISO 9001:2015 и EN ISO 14001:2015, с обхват, включващ доставка, монтаж и

ремонт на СНО. Наличието на сертификати гарантира в най-висока степен качеството и организацията на изпълнение на дейностите.

Предложение за организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнение на Дейност 1

таблица 1 Организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнението на Дейност 1 („Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера“)

МАШИНИ, ТЕХНИКА И ДРУГИ ТЕХНИЧЕСКИ РЕСУРСИ	ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ	УЧАСТИЕ В ПРОЦЕСА
	Георги Георгиев – експерт СНО, ръководител екип	Отговаря за успешното изпълнение на дейността и постигане на резултатите, обект на настоящата обществена поръчка.
	Теодор Василев Технически ръководител, КММ	Организира работата по окомплектоване на котвените устройства. Контролира междинните етапи от различните видове работа на всеки етап.
	Корпусник и заварчик	Монтаж на котвени устройства за плаващите СНО
Мотокар	Правоспособен шофьор и мотокарист	Монтаж на котвени устройства за плаващите СНО

1.Ръководител. Ръководителят на екипа ще отговаря за успешното изпълнение на дейностите и постигане на резултатите, обект на настоящата обществена поръчка. Неговите основни цели са да планира, подготвя, организира, управлява и контролира работата на екипа, изразходваните ресурси, изготвените доклади и да следи за изпълнение и постигане на поставените цели. Освен това, ръководителят на екипа следва да имат водеща роля при извършване на работата по договора, като дефинира основните насоки и планове по изпълнение на задачите.Осъществява контрол върху дейността на подизпълнителя.

Проверява:

- съответствие на разработената документация с отнасящите се до изпълняваната работа норми, стандарти и утвърдени графици.
- изпълнението на всички технологични процеси и регламенти;
- извършването от изпълнителите и специалистите по качество на предвидения контрол;
- достоверност на резултатите и своевременност на извършването на входящ контрол на доставяните материали, изделия, оборудване;
- спазване на сроковете за проверка, настройка, контролно-измервателно оборудване, инструменти и приспособления;
- приключване на цялата необходима документация.

2. Технически ръководител, КММ

Организира работата по окомплектоване на котвените устройства. Контролира междинните етапи от различните видове работа на всеки етап.

Контролира работните процеси с оглед осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Провежда инструктажи, разпределя работниците съобразно тяхната квалификация, следи за изправността на работното оборудване, машини и съоръжения.

Съставя необходимите документи за отчет на свършената работа. Координира извършването на дейностите с представители на Възложителя, както доставките и механизацията.

ДЕЙНОСТ 2:

Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на соларни LED светооптични системи в комплект с вграден във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг.

Задача 1. Доставка на соларни LED светооптични системи в комплект с вграден във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг.

Ние предлагаме да доставим соларни LED светооптични системи модел SolaMAX-65-T произведени от фирма Tideland Signal Limited, която е световен лидер в производството на средства за навигационно осигуряване (CHO) и дългогодишен член на международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация (IALA).

Соларните светлооптични системи произвеждани от Tideland Signal Limited, са иновативни решения, чиито компактни конструкции ги правят идеални автономни фенери за много приложения. SolaMAX-65-T е идеален автономен фенер за много приложения, включително и за вътрешните водни пътища, буйове и офшорни платформи, фарове и брегови навигационни светлини като осигурява дълъг период от години без необходимост от поддръжка. Революционната оптика и високо ефективните слънчеви панели правят SolaMAX-65-T изключително подходящ за северните и южните ширини и райони със слаба слънчева светлина.

Вграденият инфрачервен приемник дава възможност за пълно персонализиране на нивото на мощност, характеристиката на светене, настройки на датчика за светлина и режим на самодиагностика. Удобен магнитен ключ се използва за изключване, съхранение/режим сън или редовна експлоатация. Тази светооптична система има вградена GSM мониторингова апаратура за управление и контрол. Техническите характеристики на светооптичната система отговарят напълно на заложените от Възложителя параметри, видно от приложената брошура/ презентация на модела SolaMAX-65-T.

Морски фенер SolaMAX-65-T има следните характеристики:

- Видимост на светлината – 5 морски мили, $T=0.74$;
- Вертикален ъгъл на дивергенция на светлината - 30° при 50% пиков интензитет, съгласно изискванията на IALA;
- Цветовете на светлината – зелен, червен, съгласно изискванията на IALA;
- Експлоатационен живот – над 10 години;
- Режим на светене – 256 режима;
- Светоизлъчване – диодно на 360° ;
- Захранващото напрежение – 12VDC;
- Слънчеви панели – 4 броя по 8.5W;
- Батерия – 12V, 34Ah, запечатана, необслужваема, оловно киселинна;
- Разполага със защита от презареждане и преразреждане на основният захранващ източник на фенера;
- Дистанционен контрол и настройки на фенера – фенерът разполага с инфрачервен дистанционно за контрол и настройки;
- Корпус – поликарбонат, който е устойчив на UV лъчи;
- Основа за монтаж – кръг с диаметър 230мм с 12 броя отвори за болтове с размери 16мм на 25мм, разположени в кръг с диаметър 200мм;
- Размери – дължина: 275мм , ширина: 275мм , височина: 448мм;
- Тегло – 20 кг.;
- Експлоатация при температура от -40°C до $+70^\circ\text{C}$;
- Относителна влажност – 100%;
- Експлоатация при вятър до 200км/ч;
- Експлоатация в среда на солен въздух;
- Степен на влагозащита – IP68;
- Наличие на устройство за защита от кацане на птици;
- Прекъсвачът за включване/изключване е от магнитен тип, вграден във фенера;

- Магнитният прекъсвач за включване/изключване предоставя възможност, чрез преносим магнитен ключ/превключвател, да се извършва диагностика на състоянието на акумулатора без да се налага разглобяване на фенера и независимо от системата за мониторинг и инфрачервен дистанционното;
- Цветове на фенерите – червено/зелено, съгласно изискванията на IALA;
- Фенерът разполага с монтиран във вътрешността GSM информационен електронен модул за комуникация с въведената в експлоатация GSM мониторингова система;
- GSM модулът има възможност да изпраща данни към съществуващата система за мониторинг по TCP/UDP протокол с указания от Възложителя формат, а именно:

Начало/L//ID (7 bytes)//command (2 bytes)//data//checksum (2 bytes)/\r\край

— /L/: 2 bytes :

Това е дължината на целия пакет, включително header в шестнадесетичен код.

— /ID (7 bytes)/:

Очаква се 7 битово число, което ще е уникалният номер на съответното СНО.

— /command (2 bytes)/
0x9955 (означава, че се предава информация за местоположение и състояние)

— /data/ има следния формат:
U1,U2,U3,U4,U5 |координати|

От U1 до U5 са съответно стойностите на аналоговите цифрови входове (10 digits) hex code , разделени със “,”:

U1 - напрежение на акумулатора;

U2 - напрежение на светлинния източник;

U3 - състояние на светлинния източник (= 12V при повреда, алармен сигнал за проблем със светлинния източник);

U4 - заряден ток на акумулатора;

U5 - ток на консумация;

|координати| съдържа:

hhmmss.dd,S,xxmm.dddd,<N|S>,yyymm.dddd,<E|W>,s.s,h.h,ddmmyy

където:

hhmmss.dd:UTC time,format: hhmmss.sss;

S:positioning status,A=valid positioning,V=invalid positioning;

xxmm.dddd:the Latitude. Format: ddmn.mmmm (“0”before Latitude data will be transmitted);

<N|S>:Latitude N or S

yyymm.dddd:Longitude ddmn.mmmm format (“0” before Longitude format will be transmitted)

<E | W · Longitude hemisphere E (longitude) or W (W);

s.s:ground speed (000.0 to 999.9 knot, leading zeros will be transmitted);

h.h: course over the ground (000.0 ~ 359.9 degrees, Reference datum:

North Pole ddmmyy:UTC time,format: ddmmyy

—/checksum (2 bytes)/

Това е контролната сума на всички данни (без самата контролна сума и знака за край). Той трябва да е в шестнадесетичен код.

— \r\край

2 bytes. Това е знака за край на пакета в шестнадесетичен код (0x0d,0x0a в шестнадесетичен код).

- GSM модулът на фенера разполага със собствено, автономно захранване, позволяващо предаване на данни при отпадане на основното захранване;
- GSM модулът на фенера има възможност да се настройва дистанционно, чрез SMS текстови команди;
- Данни за СНО, които вграденият GSM модул на фенера има възможност да изпраща:

- Идентификация на СНО;
- Състояние на светлинния източник;
- Напрежение на акумулатор;
- Напрежение на светлинния източник;
- Заряден ток;
- Ток на консумация;
- Информация за местоположението (координати) на СНО;
- Алармен сигнал за проблем със светлинния източник;
- Алармен сигнал за отмятане от фиксирана позиция;
- Алармен сигнал за ниско или за високо захранващо напрежение (извън допустимите граници);
- Алармен сигнал за повреда в захранващия източник;
- Алармен сигнал за несанкциониран достъп.

SolaMAX-65-T има вградена във вътрешността си GSM мониторингова апаратура, която е напълно съвместима с изградената от Възложителя мониторингова система за контрол на буйовете. Видно от информацията публикувана от Възложителя, изградената от него мониторингова система за контрол на буйовете в участъка на плавателен Канал 1 използва в момента същия модел соларни LED светоптични системи SolaMAX-65-T от същия производител, което е достатъчно доказателство за съвместимостта на светоптичните системи, които предлагаме с изградената мониторингова система на Възложителя.

Видно от публикуваната информация и направения оглед Възложителят използва същия модел соларни LED светоптични системи SolaMAX-65-T от същия производител. Това обстоятелство дава възможност на Възложителя да прецени качеството на предложените от нас светоптични системи. Също така означава, че с нашето предложение Възложителят не поема никакви рискове относно

възможностите и качеството на предлагания модел соларни LED светоптични системи SolaMAX-65-T, защото е запознат с нея, използва я от достатъчно дълго време и може да прецени нейните качества.

Фирма "Алфори" ООД е оторизиран вносител на продуктите на Tideland Signal Limited за България и разполага на склад с нужните количества и цветове за настоящата обществена поръчка от горепредложения модел соларни LED светоптични системи SolaMAX-65-T с вградени във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг. Това обстоятелство позволява подмяната на буйовете предмет на настоящата обществена поръчка да започне веднага, още на първият ден след подписване на договор с Възложителя.

Екипите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на дейността, се инструктират от представител на производителя за предстоящата работа по окомплектоване на оборудването.

Задача 2. *Монтаж на соларни LED светоптични системи в комплект с вградена във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг.*

Монтажът на соларните LED светоптични системи ще се извършва в базата, използвана от „Алфори Меритайм“ ООД – пристанище със специално предназначение "Марианопол" гр. Белослав, разположено на северният бряг на Подходен канал (Канал 2) и в непосредствена близост до (съвпадащ с) местоположението на обекта, предмет на настоящата поръчка. Разположението на това пристанище позволява бързо и лесно да се монтират светоптичните системи към плаващите СНО, непосредствено преди всяка подмяна.

Непосредствено преди всяка подмяна на плаващ буй, съответният морски фенер ще се подготви и с помощта на свързващи звена (неръждаеми болтове) ще се монтира към съответния буй.

Доставените соларни светоптични системи в комплект с GSM мониторингова апаратура се монтират на металните буйове чрез неръждаеми стоманени болтове.

Основата за монтаж на фенера съответства на изискванията на Възложителя.

Екипите ще бъдат инструктирани за предстоящата работа, включително и по безопасност на труда и опазване на околната среда.

Задача 3. *Въвеждане в експлоатация на соларни LED светоптични системи в комплект с вграден във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг.*

Въвеждането в експлоатация на соларните LED светоптични системи се извършва на вода, след като новият отремонтиран буй бъде позициониран. Но преди това, на брега и преди да започне подмяната на съответния буй на вода, светоптичните системи се запускат в работен режим за настройка и проверка на режимите.

Всеки фенер се запуска в нормален работен режим, извършват нужните настройки на GSM модула и се проверяват режимите на светене. След тези настройки фенерът започва да изпраща данни и става видим за мониторинговата система. Фенерът е готов да изпълнява своята отговорна функция и заедно с отремонтирания буй може да бъде поставен на щатното им място по фарватера.

След като сме се уверили, че светооптичната система работи правилно, GSM модулът е настроен и мониторинговата система получава необходимите данни, тогава фенерът се изключва и е готов за транспортиране към мястото на въвеждане в експлоатация след подмяната на съответния буй на вода.

В случай на необходимост, при преценка на ръководителя на проекта или Възложителя, с цел да се избегне нараняване на новата апаратура, при подмяната на старите метални буйове, новата светооптична апаратура може да се демонтира от буйовете докато протича операцията по поставяне на вода на предоставените буйове, след което се монтира отново.

Екипите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на задачата, са подготвени за описаната процедура и са запознати с монтирането и изпробването на светлооптичните системи на Tideland Signal Limited.

Ангажираните специалисти са с повече от десет години професионален опит в извършването на подобен вид дейности по поддръжка и ремонт на СНО, което несъмнено ще доведе до по-високо качество на изпълнение на дейностите и задачите. Участниците в процеса отново ще бъдат запознати с мерките за запазване и съхранение на растителния и животинския свят на площадката на ПСОВ и на морското дъно.

Въвеждането в експлоатация на соларните LED светооптични системи се извършва на вода след подмяната на съответния буй на вода – Задача 3 от ДЕЙНОСТ 3.

За изпълнението на задачата ще се използва специализирано за дейността плавателно средство р/к "Ралица", с което се изпълняват дейности по поддръжка и ремонт на СНО по българското черноморие в продължение повече от десет години. Плавателното средство е специално пригодно за извършването на подобен вид дейности и е оборудвано с необходимата техника за качественото и точно изпълнение (вкл. точното позициониране на СНО) на заложените задачи и дейности в настоящата поръчка.

След подмяната и точното позициониране на отремонтирания буй, соларната му LED светооптична система се запуска в работен режим. Фенерът започва да изпраща данни и буйът става видим за мониторинговата система.

Допълнителни елементи, свързани с качествено изпълнение на Дейност 2

1. Стриктно спазване на зададените технически параметри.
2. Производителят на соларните LED светооптични системи притежава система за управление на качеството в съответствие с изискванията на международния стандарт ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015.
3. **Производителят на соларните LED светооптични системи – Tideland Signal Limited е дългогодишен член на международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация (IALA) и е титуляр на издаден сертификат за това членство.**

4. При доставката, монтажа и въвеждането в експлоатация на соларните LED светооптични системи ще се използват само материали и елементи, произведени в заводски условия и придружени от документи (сертификати, удостоверения за качество, протоколи от изпитания и др.), удостоверяващи тяхното качество, произход и надежност.
5. Всички СНО и светооптични системи ще отговарят на изискванията на Maritime Buoyage System and other Aids to Navigation и IALA Guideline No 1066 on The design of Floating Aids to Navigation Moorings на International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA).
6. Ще се осъществява стриктен контрол на качеството при извършване на монтажа и въвеждането в експлоатация на апаратурата за плаващите СНО.
7. Ще се спазват стриктно указанията на производителя при извършване на монтажа и въвеждането в експлоатация на апаратурата за плаващите СНО.
8. Ще се спазват стриктно указанията, инструкциите и инструктажите за безопасност.
9. Ще се спазват стриктно екологичните изисквания за опазване на околната среда, както и инструкциите на Възложителя и другите компетентни органи, съобразно действащата нормативна уредба, касаеща околната среда.
10. По време на извършване на дейността, ще се извършва мониторинг на околната среда и ще се спазват екологичните аспекти. Ще се вземат мерки за предпазване на морската околна среда от замърсяване.
11. След приключване на дейността, металните отпадъци ще се натоварят, измерят и извозят до база СНО. Строителните отпадъци ще се депонират в депо за строителни отпадъци.

Предложение за организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнение на Дейност 2

таблица 2 Организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнението на Дейност 2 („Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на соларни LED светооптични системи в комплект с вграден във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг“)

МАШИНИ, ТЕХНИКА И ДРУГИ ТЕХНИЧЕСКИ РЕСУРСИ	ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ	УЧАСТИЕ В ПРОЦЕСА
	Георги Георгиев – експерт СНО, ръководител екип	Отговаря за успешното изпълнение на дейностите и постигане на резултатите

	<i>Технически организатор</i>	<i>Организира работата по различните дейности и работни площадки. Контролира междинните резултати от различните видове работа на всеки етап.</i>
<i>Специализирано подемно средство, мотокар</i>	<i>Правоспособен шофьор и мотокарист</i>	<i>Товаро-разтоварна дейност към и от специализираното плавателно средство, свързана с доставката и монтажа на апаратура и съоръжения за плаващите СНО.</i>
<i>Р/К "РАЛИЦА"</i>	<i>Капитан</i>	<i>Дейност, свързана с доставката, монтажа и въвеждането в експлоатация на апаратура и съоръжения за плаващите СНО.</i>
	<i>Роман Дюлгеров - електромеханик</i>	<i>Дейност, свързана с монтажа и въвеждането в експлоатация на апаратура и съоръжения за плаващите СНО.</i>

1. Ръководител. Ръководителят на екипа ще отговаря за успешното изпълнение на дейностите и постигане на резултатите, обект на настоящата обществена поръчка. Неговите основни цели са да планира, подготвя, организира, управлява и контролира работата на екипа, изразходваните ресурси, изготвените доклади и да следи за изпълнение и постигане на поставените цели. Освен това, ръководителят на екипа следва да имат водеща роля при извършване на работата по договора, като дефинира основните насоки и планове по изпълнение на задачите. Осъществява контрол върху дейността на подизпълнителя.

Проверява:

- a. съответствие на разработената документация с отнасящите се до изпълняваната работа норми, стандарти и утвърдени графици;
- b. изпълнението на всички технологични процеси и регламенти;
- c. извършването от изпълнителите и специалистите по качество на предвидения контрол;
- d. достоверност на резултатите и своевременност на извършването на входящ контрол на доставяните материали, изделия, оборудване;
- e. спазване на сроковете за проверка, настройка, контролно-измервателно оборудване, инструменти и приспособления;

f. приключване на цялата необходима документация.

2. Технически организатор

Организира работата по различните дейности и работни площадки. Контролира междинните резултати от различните видове работа на всеки етап.

Осигурява необходимите материали, техника, специалисти и пропуски за зоните с ограничен достъп. Следи за чистота на изпълнение на работите, като се отчитат изискванията за опазване на околната среда и възможността за достъп на персонала.

Контролира работните процеси, с оглед осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Провежда инструктажи, разпределя работниците съобразно тяхната квалификация, следи за изправността на работното оборудване, машини и съоръжения.

Съставя необходимите документи за отчет на свършената работа. Координира извършването на дейностите с представители на Възложителя, както доставките и механизацията.

3. Капитан на Р/К „Ралица“

Извършва дейности по управление и експлоатация на специализирано превозно средство р/к „Ралица“ и монтажни работи.

4. Електромеханик

Извършва дейности по монтажа и въвеждането в експлоатация на соларните LED светооптични системи.

ДЕЙНОСТ 3:

Подмяна на вода на метални буйове в комплект със светооптични системи, GSM мониторингов модул и котвени устройства. Въвеждане в експлоатация.

Задача 1. Комплектоване на буйовете с подготвените за тях котвени устройства, съобразени с дълбочините на щатните места за закотвяне.

Транспортиране на отремонтирани буйове и котвени устройства до кея на Пристанище със специално предназначение „МАРИАНОПОЛ“ и подсъединяване на котвените устройства към буя с помоща на шегел с шплент.

Комплектоването на буйовете с подготвените за тях котвени устройства ще се извършва преди всяка подмяна, на територията на наетата от фирма „Алфори Меритайм“ ООД база – пристанище със специално предназначение „Марианопол“ гр. Белослав, разположено на северният бряг на Подходен канал (Канал 2) и в непосредствена близост до (съвпадащ с) местоположението на обекта, предмет на настоящата поръчка. Разположението на това пристанище позволява бързо и лесно да се комплектоват котвените устройства, непосредствено преди всяка подмяна.

Ангажираните ~ тази задача специалисти са с повече от десет години професионален опит в извършването на подобен вид дейности по поддръжка и ремонт на СНО, което несъмнено ще доведе до по-високо качество на изпълнение на дейностите и задачите. Участниците в процеса отново ще бъдат запознати с мерките за запазване и съхранение на растителния и животинския свят на площадката на ПСОВ и на морското дъно.

Предвидените дейности се съгласуват с Възложителя.

Задача 2. *Транспортиране на отремонтирани буйове до местата им за подмяна на неотремонтирани буйове.*

Подготвените на кея отремонтирани буйове, комплектовани с котвени устройства и соларни LED светооптични системи, се натоварват на специализирано за дейността плавателно средство р/к "Ралица" и се транспортират до щатните места на предвидените за подмяна и ремонт плаващи буйове.

Времето за транспортиране е минимално (между 2 и 20 минути) с оглед на факта, че Пристанище със специално предназначение "МАРИАНОПОЛ" се намира в непосредствена близост до местоположението на обекта и буйовете които ще се подменят, като някои от тях се намират на 50 – 100 метра от кея на пристанището.

Предвидените дейности се съгласуват с Възложителя.

За изпълнението на задачата ще се използва специализирано за дейността плавателно средство р/к "Ралица", с което се изпълняват дейности по поддръжка и ремонт на СНО по българското черноморие в продължение повече от десет години. Плавателното средство е специално пригодно за извършването на подобен вид дейности и е оборудвано с необходимата техника за качественото и точно изпълнение (вкл. точното позициониране на СНО) на заложените задачи и дейности в настоящата поръчка.

Екипите, които ще бъдат ангажирани с изпълнението на дейността, са подготвени за описаната процедура и са запознати с мерките за безопасност на труда.

Ангажираните специалисти са с повече от десет години професионален опит в извършването на подобен вид дейности по поддръжка и ремонт на СНО, което несъмнено ще доведе до по-високо качество на изпълнение на дейностите и задачите. Участниците в процеса отново ще бъдат запознати с мерките за запазване и съхранение на растителния и животинския свят на площадката на ПСОВ и на морското дъно.

Предвидените дейности се съгласуват с Възложителя и служби, организации и оператори на пристанища (разрешителен/уведомителен режим) – ДМА-Варна , Дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“ и Пилотска станция Варна, с оглед осигуряване безопасността на корабоплаването.

Комплектоване на буйовете с котви и вериги с дължина според дълбочините на щатните им места за закотвяне, съобразени с изискванията за дължина и калибър на веригата и тежина на котвата и съответния тип буй.

Напълно окомплектованите буйове се транспортират по вода до местата им за подмяна със старите буйове.

Задача 3. *Подмяна на вода на неотрмонтирани с отрмонтирани буйове, окомплектовани с нови светооптични системи и нови котвени устройства. Въвеждане в експлоатация.*

За изпълнението на задачата ще се използва специализирано за дейността плавателно средство р/к "Ралица", което разполага със специално подемно устройство, с което се изважда старият буй (заедно със старото котвено устройство) и на неговата позиция се поставя новият отрмонтиран буй, окомплектован с нова светооптична система и ново котвено устройство.

Извършва се подмяна на вода на старите буйове с отрмонтирани. В случай на необходимост, при преценка на ръководителя на проекта или Възложителя, с цел да се избегне нараняване на новите светооптични системи при подмяната на старите метални буйове, същите могат да се демонтират от новите буйове докато протича операциата по подмяна на вода, след което се монтират отново.

Подмяната ще се извършва на етапи като ще се поддържа цялостност на фарватера за осигуряване безопасността на корабоплаването по плавателният път, плавателен Канал 2.

Старите метални буйове се транспортират до базата за извършване на доков ремонт.

Задача 4. *Транспортиране на стари неотрмонтирани буйове до Пристанище "МАРИАНОПОЛ" за ремонт, изваждане на брега.*

Старите метални буйове се транспортират до Пристанище със специално предназначение "МАРИАНОПОЛ" за извършване на доков ремонт.

Буйовете се изваждат на брега с помощта на специализирана подемна техника /мотокар и се поготвят за извършването на доков ремонт.

Допълнителни елементи, свързани с качествено то изпълнение на Дейност 3

1. Ще се спават стриктно процедурите за точност при определяне мястото на кораба и поставяне на новодоставените плаващи СНО с точност до 30 см.
2. Ще се осъществява стриктен контрол на качеството при извършване на подмяна на плаващи в момента навигационни средства с новодоставените.
3. Стриктно спазване на указанията от производителя за поставяне на новодоставените плаващи СНО и апаратура.
4. Ще се спазват стриктно указанията, инструкциите и инструктажите за безопасност.
5. Ще се спазват стриктно указанията, инструкциите и инструктажите за безопасност.
6. Ще се спазват стриктно екологичните изисквания за опазване на околната среда, както и инструкциите на Възложителя и другите компетентни органи, съобразно действащата нормативна уредба, касаеща околната среда.

7. По време на извършване на дейността, ще се извършва мониторинг на околната среда и ще се спазват екологичните аспекти. Ще се вземат мерки за предпазване на морската околна среда от замърсяване.
8. След приключване на дейността, металните отпадъци, ще се натоварят, измерят и извозят до база СНО. Строителните отпадъци ще се депонират в депо за строителни отпадъци.

Предложение за организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнение на Дейност 3

таблица 3 Организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнението на Дейност 3 („Подмяна на вода на метални буйове в комплект със светлооптични системи, GSM мониторингов модул и котвени устройства. Въвеждане в експлоатация“)

МАШИНИ, ТЕХНИКА И ДРУГИ ТЕХНИЧЕСКИ РЕСУРСИ	ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ	УЧАСТИЕ В ПРОЦЕСА
	Георги Георгиев – експерт СНО, ръководител екип	Ръководител Дейност
	Христо Кръстев Технически организатор	Организира работата по различните дейности и работни площадки. Контролира междинните резултати от различните видове работа на всеки етап.
Специализирано подемно средство, мотокар	Правоспособен шофьор и мотокарист	Товаро-разтоварна дейност към и от специализираното плавателно средство, свързана с товарния процес и монтажа на апаратура и съоръжения за плаващите СНО.
Р/К "РАЛИЦА"	Капитан	Дейност, свързана с доставката, монтажа и въвеждането в експлоатация на апаратура и съоръжения за плаващите СНО.
	Роман Дюлгеров -	Дейност, свързана с монтажа и въвеждането

	<i>електромеханик</i>	<i>в експлоатация на апаратура и съоръжения за плаващите СНО.</i>
--	-----------------------	---

1. Ръководител

Ръководителят на екипа ще отговаря за успешното изпълнение на дейностите и постигане на резултатите, обект на настоящата обществена поръчка. Неговите основни цели са да планира, подготвя, организира, управлява и контролира работата на екипа, изразходваните ресурси, изготвените доклади и да следи за изпълнение и постигане на поставените цели. Освен това, ръководителят на екипа следва да имат водеща роля при извършване на работата по договора, като дефинира основните насоки и планове по изпълнение на задачите. Осъществява контрол върху дейността на подизпълнителя.

Проверява:

- a. съответствие на разработената документация с отнасящите се до изпълняваната работа норми, стандарти и утвърдени графици;
- b. изпълнението на всички технологични процеси и регламенти;
- c. извършването от изпълнителите и специалистите по качество на предвидения контрол;
- d. достоверност на резултатите и своевременност на извършването на входящ контрол на доставяните материали, изделия, оборудване;
- e. спазване на сроковете за проверка, настройка, контролно-измервателно оборудване, инструменти и приспособления;
- f. приключване на цялата необходима документация.

2. Технически организатор

Организира работата по различните дейности и работни площадки. Контролира междинните резултати от различните видове работа на всеки етап.

Осигурява необходимите материали, техника, специалисти и пропуски за зоните с ограничен достъп. Следи за чистота на изпълнение на работите, като се отчитат изискванията за опазване на околната среда и възможността за достъп на персонала.

Контролира работните процеси, с оглед осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд. Провежда инструктажи, разпределя работниците съобразно тяхната квалификация, следи за изправността на работното оборудване, машини и съоръжения.

Съставя необходимите документи за отчет на свършената работа. Координира извършването на дейностите с представители на Възложителя, както доставките и механизацията.

2. Капитан на Р/К „Ралевица“

Извършва дейности по управление и експлоатация на специализирано превозно средство р/к “Ралица” и монтажни работи

3. Електромеханик

Извършва дейности по монтажа и въвеждането в експлоатация на соларните LED светлооптични системи.

ДЕЙНОСТ 4:

Доков ремонт на буй за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м².

Предотвратяването на корозията удължава живота на металните конструкции. Когато са изложени на въздействието на околната среда, вследствие от процеса на корозия, се получава влошаване на конструктивната якост на металните конструкции.

Превенцията от корозия обикновено започва с процеса на бластиране, който почиства и елиминира корозията по повърхността на металните конструкции. Този процес подготвя повърхностите за полагане на покритие, което ще предпази и удължи техния живот.

Корозия е химичен или електрохимичен процес при който се нарушават повърхностните свойства на материала, поради реакцията му с околната среда. Материалите могат да включват метали и сплави, неметали, дърво, керамика, пластмаси, композити и т.н. Корозията може да възникне чрез химични или електрохимични реакции и обикновено е междуфазов процес между материала и средата в която се намира.

Превенцията на корозия обикновено е метод защита и ремонт на повреди на металната повърхност на корабни конструкции или конструкции от гражданското строителство. Почистването на корозирали повърхности се прави основно с помощта на различни методи на бластиране, за да се премахне корозията или повредената боя от конструкцията и да се нанесе нов слой боя.

Задача 1. Почистване корпуса на буя от миди и обраствания

Подводната част от корпуса на буйовете се почиства от миди и обраствания, измива се със сладка вода под високо налягане, след което се демонтират противотежестите на буя.

Буйовете се подготвят за бластиране и доков ремонт.

Задача 2. Бластиране на корпуса и противотежестите на буя – SA-2

На почистените от миди и обраствания буйове и след демонтиране на тежестите на буя се извършва бластиране на корпуса и противотежестите на буя до SA-2. Посредством подходящи машини и съоръжения, чрез използване на технологията на бластиране, посредством абразив и механични инструменти подготвяме повърхностите за последващо полагане на необходимата антикорозионна система.

Задача 3. Боядисване на буя с епоксиден грунд

Бластираните буйове до степен SA-2 се почистват с въздух под налягане така нареченото продухване, прави се почистване от мазнини и полепи с разтворител така нареченото измиване.

Извършва се запечатване с първи слой епоксиден грунд, за да се предотврати образуването на корозия след бластирането.

Задача 4. Ултразвуково измерване на дебелината на корпусната ламарина в 10 точки

След извършване на запечатването и изсъхване на първият слой епоксиден грунд се преминава към следващият етап от доковият ремонт.

Извършва се ултразвуково измерване дебелината на корпусната ламарина в 10 точки.

Съставя се протокол за извършеното замерване със схема на местата на замерване и получените стойности.

След ултразвуковото измерване на дебелината на корпусната ламарина, Възложителят определя броя на буйовете подлежащи на бракуване и броя на буйовете, които следва да се възстановят.

Буйовете, които трябва да се бракуват, /ако има такива/ се транспортират обратно до база СНО, като се изготвят съответните протоколи.

Буйовете, които трябва да се възстановят, им се продължава доковият ремонт.

Задача 5. Боядисване на буя с епоксиден грунд, втори слой

Определените за възстановяване буйове от Възложителя преминават на следващ етап от доковия ремонт.

Ако на част от определените буйове за възстановяване са необходими ремонтни дейности като: необходимост от дублиране на корпуса, наваряне, ремонт по корпуса на буя, отстраняване на удари от плавателни средства по буя, изправяне на надстройката на буя и т.н., които са възникнали и са видими след бластирането и запечатването на буйовете, то се докладва на Възложителя за наличието на такива.

Отстраняват се одобрените и разрешени ремонти дейности от Възложителя.

След извършването на ремонтите, буя се подготвя за нанасяне на покритие и се нанася втори слой епоксиден грунд.

Задача 6. Боядисване на подводната част на буя с два слоя антифаулинг

Изчаква се изсъхването на втория слой епоксиден грунд и буйовете се подготвят за нанасяне на два слоя антифаулинг на подводната му част.

Нанасят се двата слоя антифаулинг на подводната част на буйовете, последователно. Оставят се да изсъхне.

Задача 7. Боядисване на надводната част на буя с епоксидна боя

Като последна операция по боядисването е нанасянето на епоксидна боя по надводната част на буйовете. В зависимост от необходимостта на Възложителя, буйовете се боядисват в червен или зелен цвят.

Изчаква се да изсъхне нанесената епоксидна боя за да се продължи към следващата операция.

Задача 8. Демонтаж и монтаж на противотежестите на буя

Демонтажът е извършен като операция след изчистването на буя от миди и обраствания, за да може след това да се почисти, бластира и боядиса количествено и качествено по-добре.

След като приключи процесът на боядисване и се установи, че последният нанесен слой антифаулинг е изсъхнал, се пристъпва към монтажа на противотежестите, които след демонтажа им са почистени и подготвени.

След като се извърши доковият ремонт, всички буйове се транспортират до база СНО и се предават на Възложителя, като се изготвят съответните протоколи.

Докуването на буйовете ще се извърши със специализирана техника, квалифициран състав с дългогодишен опит и висококачествени корабни бои на фирмата „Хемпел“.

Всички отпадъци от тази дейност ще бъдат отнесени по съответните депа.

Задача 9. Транспортиране на отремонтирани буйове и буйове за бракуване до базата на Възложителя

След извършената дефектовка и след преценка на Възложителя, всички отремонтирани и буйовете, които не подлежат на ремонт, по указание на Възложителя, същите ще бъдат транспортирани до база СНО на Възложителя.

Допълнителни елементи, свързани с качествено то изпълнение на Дейност 4

1. Стриктно спазване на зададените технически параметри.
2. Използване на висококачествени материали и бои в съответствие с изискванията на международния стандарт ISO 9001:2015.

Предложение за организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнение на Дейност 4

таблица 4 Организация, мобилизация и разпределение на използваните ресурси за изпълнението на Дейност 4 („Доков ремонт на буй за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м²“)

МАШИНИ, ТЕХНИКА И ДРУГИ ТЕХНИЧЕСКИ РЕСУРСИ	ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ	УЧАСТИЕ В ПРОЦЕСА
	Георги Георгиев – експерт СНО, ръководител екип	Ръководител Дейност

	Теодор Добрев , КММ	Технически ръководител, КММ
	Корпусник/Заварчик – 2 бр.	Корпусни и заваръчни дейности
Бояджийска помпа GRACO Family Sprayers, ASM 2100	Бояджия, бластър	Дейности свързани с почистване, бластиране и боядисване.

1. Ръководител

Ръководителят на екипа ще отговаря за успешното изпълнение на дейностите и постигане на резултатите, обект на настоящата обществена поръчка. Неговите основни цели са да планира, подготвя, организира, управлява и контролира работата на екипа, изразходваните ресурси, изготвените доклади и да следи за изпълнение и постигане на поставените цели. Освен това, ръководителят на екипа следва да имат водеща роля при извършване на работата по договора, като дефинира основните насоки и планове по изпълнение на задачите. Осъществява контрол върху дейността на подизпълнителя.

2. КММ

Организира, ръководи и контролира цялостната дейност по извършване на доковите ремонти.

ГЛАВА ВТОРА
ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И ВЗАИМООВВЪРЗАНОСТ НА
ОТДЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ

Детайлен работен график

В Приложение № 1 към Техническата оферта е представен детайлен график на дейностите, на база на посоченото в настоящата оферта и изискванията на Възложителя. От приложения график е видно последователността и взаимоотношването на отделните дейности.

ГЛАВА ТРЕТА
МЕРКИ ЗА КОНТРОЛ НА
КАЧЕСТВОТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Конкретни мерки и проверки за контрол на качеството

И двете фирми – членове на Консорциума „Алфори Груп 1“, притежават сертификати за управление на качеството, приложени към настоящата оферта.

За осигуряване на качествено изпълнение на дейностите е необходим отговорен изпълнителски състав, с опит в сферата, който да следи за оптимално използване на ангажирата техника и разпределение на специалистите по съответните звена. Ръководителят на екипите Георги Георгиев и техническият ръководител Христо Кръстев, са отговорните лица/експерти, осъществяващи контрол за качеството на изпълнение, а именно:

Предварителен контрол осъществен от ръководителя:

1. Избор на квалифицирани специалисти с опит в областта.
2. Възлагане на производството на всички избрани за доставяне, монтиране и въвеждане в експлоатация изделия на Tideland Signal Limited - **дългогодишен член на международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация (IALA).**
3. Използване само на материали и елементи, произведени в заводски условия и придружени от документи (сертификати, удостоверения за качество, протоколи от изпитания и др.), удостоверяващи тяхното качество, произход и надежност.

Последващ контрол:

- g. планиране, ръководство и изпълнение на различните дейности в съответствие с изискванията за тях;
- h. контрол при изпълнение на дейностите;
- i. взаимоотношенията между участниците в изпълняваните дейности, включително и подизпълнителите, както и за разрешаването на проблеми, появили се при взаимоотношенията между тях;
- j. съгласуването на графика за работа на екипи;
- k. поддържане на необходимата квалификация на персонала за изпълнение и контрол на работите, както и за запознаването му с изискванията относно конкретните работи преди тяхното започване;
- l. контрол за спазване на изискванията по РЗ, ЗБУТ, ПБ;
- m. осигуряване и контрол на качеството на работата, изпълнението ѝ в срок и оформянето на изискващата се документация;
- n. анализ на несъответствията, планирането и изпълнението на коригиращите мерки;

Контрол на качеството на труда

Оптимизиране на трудовата дейност, чрез създаване на условия за здравословен и безопасен труд.

- о. обучение на персонала относно безопасните методи и похвати при изпълнение на работите, преди пристъпване към извършване на работите;
- р. провеждането на инструктаж по здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) с проверка на познанията на персонала (Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд);
- г. контрол за изпълнение на изискванията по безопасност. Спазването на трудовото законодателство и упражняването на специализиран контрол по Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

Контрол на качеството на материалите

Контролът на качеството включва:

- Входящ контрол на материалите и елементите. Всички материали ще бъдат доставяни, съгласно техническата спецификация на обекта. Материалите ще бъдат подложени на входящ контрол при получаването им. Всички материали ще бъдат придружени от сетификат за качество, сертификат за произход и декларация за съответствие.
- Контрол на качеството по време на производствения процес.

На всички етапи на изпълнението се провежда контрол на качеството според програма по качеството, одобрена от фирменото ръководство.

Следене за изпълнението и непрекъснато подобряване на утвърдените методологии за работа.

Документация. Отчетност и докладване

Всички доставени изделия, следва да бъдат придружени от сертификати за произход и качество, декларации за съответствие, както и за проведени лабораторни изпитания на материалите (ако е приложимо).

По време на изпълнение на поръчката, всички дейности ще бъдат отчитани с двустранни приемо-предавателни протоколи. Ръководителят на проекта и техническите отговорници, ще съгласуват етапите на изпълнение с определените представители на Възложителя.

Изпълнителят уведомява Възложителя, чрез представителите му, за всички възникнали затруднения във връзка с изпълнение на предвидените дейности – отказан достъп до обектите, неблагоприятни метеорологични условия и др. При необходимост се съставят констативни протоколи.

Обстоятелства, обосноваващи надграждане на минималните изисквания на възложителя, от гледна точка на неговите нужди. Документи, информация и други данни, обосноваващи спазването на предложения срок за изпълнение

Организацията на изпълнение на настоящата обществена поръчка предвижда следните обстоятелства, които осигуряват максимално качество на изпълнение на дейностите, при оптимален срок за изпълнение:

- И двете фирми, включени в Консорциума прилагат системи за управление на качеството и на околната среда, както следва:
 - EN ISO 9001:2015, с обхват, включващ доставка, монтаж и ремонт на СНО
 - EN ISO 14001:2015, с обхват, включващ доставка, монтаж и ремонт на СНО

Копия от сертификатите са представени към настоящата оферта.

- Необходимите съоръжения за доставка, съгласно изискванията на Възложителя и описаното в настоящата оферта, са налични на склад и изпълнението на дейностите може да започне незабавно. За доказване наличието на стоки на склад са представени следните документи:
 - Инвентаризационни описи
 - Приемо-предавателен протокол за доставка
- Предвидената организация на изпълнението на поръчката предвижда наличието на база, осигуряваща условия за докуване и ремонт на металните плаващи СНО (буйове) и необходимия достъп до плавателния канал. За доказване на това обстоятелство е представен договор за наем на в Пристанище със специално предназначение "Марианопол" гр. Белослав, разположено на северния бряг на Подходен канал (Канал 2) и в непосредствена близост до (съвпадащ с) местоположението на обекта, предмет на настоящата поръчка.

Подпис:

Георги Георгиев

Управител на ДЗЗД „Алфори Груп 1“



ОБРАЗЕЦ № 4

**ДО ДИРЕКТОРА
НА КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА”
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“:

От ДЗЗД „Алфори Груп 1“

(наименование на юридическото лице)

със седалище и адрес на управление *гр. Варна; Район р-н Аспарухово; ул. "Зеленика 1-ва" 131; Вход Б; Ет. 4*

ЕИК/БУЛСТАТ¹, представлявано от Георги Георгиев,

в качеството си на Управител, съгласно чл. 8 от Договора за създаване на ДЗЗД „Алфори Груп 1“

(представител по закон или надлежно упълномощен с нотариално заверено пълномощно от правоимащия)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в обществената поръчка, удостоверявам и потвърждавам, че представляваното от мен дружество отговаря на посочените изисквания и условия. Същото доказвам и с документите, приложени към настоящата оферта.

1. За изпълнение на предмета на поръчката представяме следното:

Срок за изпълнение на предвидените в поръчката дейности **98 (словом: деветдесет и осем) календарни дни.**

2. Гаранционни срокове:

Предлагаме гаранционен срок на доставеното оборудване и извършените ремонти, както следва:

№	Вид дейност	Гаранционен срок /в
---	-------------	---------------------

¹ На етап подаване на оферта Консорциумът не е регистриран в Регистър БУЛСТАТ

		месеци/
1	Котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера.	2 години
2	Доставка и монтаж на соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг.	На доставените изделия – 2 години На извършените работи – 3 години
3	Метални буйове с други определени от Възложителя в комплект със светооптичните системи, GSM мониторинговите системи и котвените устройства.	На извършените дейности – 3 години На доставените изделия – 2 години
4	Доков ремонт на буй за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м ² .	3 години

Към настоящото техническо предложение, прилагам:

1. Организация и технология за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката;
2. Описание на предложенията за изпълнението
3. Линеен календарен график

Срок на валидност на предложението – считаме се обвързани от условията, задълженията и отговорностите, поети с направеното от нас предложение и приложенията към него, представляващи негово съдържание – 6 месеца от крайния срок за получаване на офертите.

При изпълнението на поръчката ще се придържахме точно към указанията на Възложителя, съгласно документацията за участие.

Преди сключването на договор ще представим необходимите документи, издадени от компетентен орган, за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 67, ал.5 от Закона за обществените поръчки.

Съгласни сме с клаузите на приложения проект на договор.

Приложения:

1. Предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация на Възложителя;

2. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - **Образец № 6;**
3. Декларация за извършен оглед на обекта, предмет на обществената поръчка - **Образец № 6.**
4. Копие на сертификат за качество EN ISO 9001:2015 или еквивалентен.
5. Копие на сертификат за опазване на околна среда EN ISO 14001:2015 или еквивалентен.

Подпис:

Дата: 06.11.2019 г.

Име и фамилия: Георги Георгиев

Длъжност: Управител на ДЗЗД „Алфори Груп 1“





ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА

Варна 9000, пл. „Славейков” № 1, e-mail: office.varna@bgports.bg, Тел: (+359 52) 684 611, Факс: (+359 52) 655 902

Образец № 7

ДО ДИРЕКТОРА

НА КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА”

ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

От ДЗЗД „Алфори Груп I“

(наименование на юридическото лице)

със седалище и адрес на управление *гр. Варна; Район р-н Аспарухово; ул. "Зеленика 1-ва" 131; Вход Б; Ет. 4*

ЕИК/БУЛСТАТ.....¹, представлявано от Георги Георгиев,

в качеството си на Управител, съгласно чл. 8 от Договора за създаване на ДЗЗД „Алфори Груп I“

(представител по закон или надлежно упълномощен с нотариално заверено пълномощно от правоимащия)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

След запознаване с всички документи и образци от документацията за участие в обществената поръчка с предмет: „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“ Ви предлагам настоящето ценово предложение:

ОБЩА СТОЙНОСТ за изпълнение на предмета на поръчката в размер на **696 326.66** (шестстотин деветдесет и шест хиляди триста двадесет и шест лева и шестдесет и шест стотинки) *без вкл. ДДС*, в т. ч. труд, материали и механизация, необходими изпитвания, оборудване, машини и съоръжения, необходими за достигане на завършеност на дейностите по КСС - *Образец № 8*, на база заданието и на база предложеното от участника техническо предложение. Общата стойност включва допълнително възникнали и непредвидени видове работи, които ще се доказват в процеса на строителството, в размер до 3 % от цената на строително – монтажните работи, изчислени по ценови показатели предложени от участника.

¹ Към датата на подаване на офертата Консорциумът не е регистриран в Регистър БУЛСТАТ



Показатели за ценообразуване на единичните цени в количествено-стойностната сметка, при които е формирана стойността за изпълнение на СМР:

Часова ставка	4.45 лв
Доставно-складови разходи	8%
Допълнителни разходи: - върху труд; - върху механизация;	Допълнителни разходи: - 95% - 35%
Печалба	10%

1. Цената за изпълнение на договора е формирана съгласно приложената Количествено – стойностна сметка, неразделна част от ценовото ни предложение, е окончателна и не подлежи на увеличение.

2. Отговорни сме за евентуално допуснати грешки или пропуски в изчисленията на предложените цени.

3. Предложената обща цена е определена при пълно съответствие с условията от документацията за участие в обществена поръчка.

Запознати сме, че:

1. При предложена от нас обща цена за изпълнение на обществената поръчка, надхвърляща прогнозната стойност в документацията, както и при предложени цени на дейностите, надхвърлящи посочените максимални стойности по пера, ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

2. Ако сме включили някъде в офертата си извън плика „Предлагани ценови параметри“ елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея), ще бъдем отстранени от участие в процедурата.

Декларираме, че сме съгласни заплащането да става при условията и клаузите залегнали в проекта на договора, представен към документацията.

Приложения:

1. Количествено – стойностна сметка *Образец 8* – попълнена и подписана от участника.
2. Анализи на единичните цени.

Подпис:

Дата: 06.1 .2019 г.

Име и фамилия: Георги Георгиев

Длъжност: Управител на ДЗЗД „Алфори Груп 1“



Всички ЕГН, ЛНЧ, подписи на физически лица са заличени съгласно чл. 36а, ал. 3 от ЗОП и ЗЗЛД.

Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.1	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
Фирмен		Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 10 м.	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 109,26	1,00	4109,2610
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		328,7409
		всичко преки					4109,2610
		общо допълнителни р-ди					328,7409
		начисления (%)			10		443,8002
		Обща цена :					4881,80 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.2	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
Фирмен		Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 10,50 м.	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 159,26	1,00	4159,2600
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		332,7408
		всичко преки					4159,2600
		общо допълнителни р-ди					332,7408
		начисления (%)			10		449,2001
		Обща цена :					4941,20 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.3	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 11,00 м	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 209,26	1,00	4209,2600
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		336,7408
		всичко преки					4209,2600
		общо допълнителни р-ди					336,7408
		начисления (%)			10		454,6001
		Обща цена :					5000,60 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.4	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 12,00 м	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 309,26	1,00	4309,2600
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		344,7408
		всичко преки					4309,2600
		общо допълнителни р-ди					344,7408
		начисления (%)			10		465,4001
		Обща цена :					5119,40 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.5	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 12,50 м	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 359,26	1,00	4359,2600
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		348,7408
		всичко преки					4359,2600
		общо допълнителни р-ди					348,7408
		начисления (%)			10		470,8001
		Обща цена :					5178,80 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.6	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 13,00 м	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 409,26	1,00	4409,2600
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		352,7408
		всичко преки					4409,2600
		общо допълнителни р-ди					352,7408
		начисления (%)			10		476,2001
		Обща цена :					5238,20 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.7	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 13,50 м	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 459,26	1,00	4459,2600
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		356,7408
		всичко преки					4459,2600
		общо допълнителни р-ди					356,7408
		начисления (%)			10		481,6001
		Обща цена :					5297,60 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.8	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 14,00 м	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 509,26	1,00	4509,2600
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		360,7408
		всичко преки					4509,2600
		общо допълнителни р-ди					360,7408
		начисления (%)			10		487,0001
		Обща цена :					5357,00 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.9	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 16,00 м	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 707,41	1,00	4707,4100
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		376,5928
		всичко преки					4707,4100
		общо допълнителни р-ди					376,5928
		начисления (%)			10		508,4003
		Обща цена :					5592,40 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

1.10	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
Фирмен		Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера - за дълбочина 16,50 м	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Вериги, шегели, котви /комплект/	бр.	1,00	4 755,56	1,00	4755,5560
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)		8			380,4445
		всичко преки					4755,5560
		общо допълнителни р-ди					380,4445
		начисления (%)		10			513,6000
		Обща цена :					5649,60 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

2.1	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка и монтаж на соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг - червени	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг - червени	бр.	1,00	6 998,97	1,00	6998,9700
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,06250	150,00	1,00	9,3750
		Р/К Ралица	мсм	0,12500	5 000,00	1,00	625,0000
							634,3750
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - II	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - III	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - IV	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
							17,8000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		559,9176
		доп.р.механизация (%)			35		222,0313
		доп.р-ди труд (%)			95		16,9100
		всичко преки					7651,1450
		общо допълнителни р-ди					798,8589
		начисления (%)			10		845,0004
		Обща цена :					9295,00 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

2.2	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка и монтаж на соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг - червени	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг - зелени	бр.	1,00	6 998,97	1,00	6998,9700
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,06250	150,00	1,00	9,3750
		Р/К Ралица	мсм	0,12500	5 000,00	1,00	625,0000
							634,3750
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - II	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - III	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - IV	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
							17,8000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		559,9176
		доп.р.механизация (%)			35		222,0313
		доп.р-ди труд (%)			95		16,9100
		всичко преки					7651,1450
		общо допълнителни р-ди					798,8589
		начисления (%)			10		845,0004
		Обща цена :					9295,00 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

2.3	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доставка и монтаж на соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг - червени	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг - основен път наляво	бр.	1,00	6 998,97	1,00	6998,9700
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,06250	150,00	1,00	9,3750
		Р/К Ралица	мсм	0,12500	5 000,00	1,00	625,0000
							634,3750
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - II	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - III	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - IV	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
							17,8000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		559,9176
		доп.р.механизация (%)			35		222,0313
		доп.р-ди труд (%)			95		16,9100
		всичко преки					7651,1450
		общо допълнителни р-ди					798,8589
		начисления (%)			10		845,0004
		Обща цена :					9295,00 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

3	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Подмяна на вода на метални буйове с други определени от Възложителя в комплект със светлооптичните системи, GSM мониторинговите системи и котвените устройства. Въвеждане в експлоатация.	бр	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Газ /бутилка 10кг/	кг	0,5882	3,50	1,00	2,0587
		Кислород /бутилка 120 атм/	атм	0,05875	0,15	1,00	0,0088
							2,0675
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,06250	150,00	1,00	9,3750
		Камион с кран	мсм	0,06250	420,00	1,00	26,2500
		МК Ралица	мсм	0,356698	5 000,00	1,00	1783,4900
							1819,1150
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	4,09	4,45	1,00	18,2005
		Работник - II	ч.ч.	4,09	4,45	1,00	18,2005
		Работник - III	ч.ч.	4,09	4,45	1,00	18,2005
		Работник - IV	ч.ч.	4,09	4,45	1,00	18,2005
							72,8020
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		0,1654
		доп.р.механизация (%)			35		636,6903
		доп.р-ди труд (%)			95		69,1619
		всичко преки					1893,9845
		общо допълнителни р-ди					706,0176
		начисления (%)			10		260,0002
		Обща цена :					2860,00 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

4.1	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доков ремонт на буи за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м²: от миди и обраствания; МАТЕРИАЛИ: Вода МЕХАНИЗАЦИЯ : Водоструйка с високо налягане 350-400 бара Мотокар ТРУД : Работник - I Работник - II Работник - III Работник - IV ДОП.РАЗХОДИ: доп.р.материали (%) доп.р.механизация (%) доп.р-ди труд (%) всичко преки общо допълнителни р-ди начисления (%) Обща цена :	бр.	1			
			м3	1,32	3,50	1,00	4,6200
			мсм	0,10270	240,00	1,00	24,6480
			мсм	0,04328	150,00	1,00	6,4920
							31,1400
			ч.ч.	0,95	4,45	1,00	4,2275
			ч.ч.	0,95	4,45	1,00	4,2275
			ч.ч.	0,95	4,45	1,00	4,2275
			ч.ч.	0,95	4,45	1,00	4,2275
							16,9100
					8		0,3696
					35		10,8990
					95		16,0645
							52,6700
							27,3331
					10		8,0003
							88,00 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

4.2	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доков ремонт на буи за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м²: -Бластиране на корпуса и противотежестите на бую – SA-2;	бр	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Бластен материал /шлака/	кг	800,00	0,175	1,00	140,0000
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,06329	150,00	1,00	9,4935
		Компресор с оборудване за бластиране	мсм	0,37025	500,00	1,00	185,1250
							194,6185
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	1,50	4,45	1,00	6,6750
		Работник - II	ч.ч.	1,50	4,45	1,00	6,6750
		Работник - III	ч.ч.	1,50	4,45	1,00	6,6750
		Работник - IV	ч.ч.	1,50	4,45	1,00	6,6750
							26,7000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		11,2000
		доп.р.механизация (%)			35		68,1165
		доп.р-ди труд (%)			95		25,3650
		всичко преки					361,3185
		общо допълнителни р-ди					104,6815
		начисления (%)			10		46,6000
		Обща цена :					512,60 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

4.3	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доков ремонт на буи за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м ² : -Боядисване на буя с епоксиден грунд;	бр	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Епоксиден грунд	кг	3,50	17,06	1,00	59,7100
		Разредител за епоксиден грунд	л	3,00	6,99	1,00	20,9700
							80,6800
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,04167	150,00	1,00	6,2505
		Компресор	мсм	0,06250	300,00	1,00	18,7500
		Машина за боядисване, окомплектована	мсм	0,06250	70,00	1,00	4,3750
							29,3755
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - II	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - III	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - IV	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
							17,8000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)		8			6,4544
		доп.р.механизация (%)		35			10,2814
		доп.р-ди труд (%)		95			16,9100
		всичко преки					127,8555
		общо допълнителни р-ди					33,6458
		начисления (%)		10			16,1501
		Обща цена :					177,65 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

4.4	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доковремонт на буй за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м²: -Ултразвуково измерване на дебелината на корпусната ламарина в 10 точки;	бр	1			
		МЕХАНИЗАЦИЯ:					
		Уред за извършване на ултразвуково измерване (дебелометър)	мсм	0,09873	300,00	1,00	29,6190
		Мотокар	мсм	0,06252	150,00	1,00	9,3780
							38,9970
		ТРУД:					
		Работник - I	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - II	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
							8,9000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.механизация (%)			35		13,6490
		доп.р-ди труд (%)			95		8,4550
		всичко преки					47,8970
		общо допълнителни р-ди					22,1040
		начисления (%)			10		7,0001
		Обща цена :					77,00 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

4.5	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доков ремонт на буи за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м ² : -Боядисване на буя с епоксиден грунд, втори слой;	бр.	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Епоксиден грунд	кг	3,50	17,06	1,00	59,7100
		Разредител за епоксиден грунд	л	3,00	6,99	1,00	20,9700
							80,6800
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,041664	150,00	1,00	6,2496
		Компресор	мсм	0,06250	300,00	1,00	18,7500
		Машина за боядисване, окомплектована	мсм	0,06250	70,00	1,00	4,3750
							29,3746
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - II	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - III	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - IV	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
							17,8000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		6,4544
		доп.р.механизация (%)			35		10,2811
		доп.р-ди труд (%)			95		16,9100
		всичко преки					127,8546
		общо допълнителни р-ди					33,6455
		начисления (%)			10		16,1500
		Обща цена :					177,65 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

4.6	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доков ремонт на буи за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м²: -Боядисване на подводната част на буя с два слоя антифаулинг;	бр	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Антифаулинг, първи слой	кг	3,35	31,25	1,00	104,6875
		Антифаулинг, втори слой	кг	3,35	31,25	1,00	104,6875
		Свързващ слой	кг	3,00	13,58	1,00	40,7400
		Разредител за антифаулинг	л	4,00	6,99	1,00	27,9600
							278,0750
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,04167	150,00	1,00	6,2505
		Компресор	мсм	0,041666	300,00	1,00	12,4998
		Машина за боядисване, окомплектована	мсм	0,18771	70,00	1,00	13,1397
							31,8900
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - II	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - III	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - IV	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
							17,8000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		22,2460
		доп.р.механизация (%)			35		11,1615
		доп.р-ди труд (%)			95		16,9100



всичко преки
общо допълнителни р-ди
начисления (%)
Обща цена :

10

327,7650
50,3175
37,8083
415,89 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон –ТП Пристанище Варна“

4.7	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доков ремонт на буи за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м²: -Боядисване на надводната част на буя с епоксидна боя;	бр	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Епоксидна боя	кг	3,50	25,14	1,00	87,9900
		Разредител за епоксидна боя	л	3,00	6,99	1,00	20,9700
							108,9600
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,04167	150,00	1,00	6,2505
		Компресор	мсм	0,041666	300,00	1,00	12,4998
		Машина за боядисване, окомплектована	мсм	0,06244	70,00	1,00	4,3708
							23,1211
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - II	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - III	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - IV	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
							17,8000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		8,7168
		доп.р.механизация (%)			35		8,0924
		доп.р-ди труд (%)			95		16,9100
		всичко преки					149,8811
		общо допълнителни р-ди					33,7192
		начисления (%)			10		18,3600
		Обща цена :					201,96 лв.



Анализни цени към единични цени на Количествено стойностна сметка
за „Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП Пристанище Варна“

4.8	Шифър	име	мярка	к-во	цена	коэф	ст-ст.
	Фирмен	Доковремонт на буи за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м²: -Демонтаж и монтаж на противотежестите на буя.	бр	1			
		МАТЕРИАЛИ:					
		Газ /бутилка 10кг/	кг	0,5882	3,50	1,00	2,0587
		Кислород /бутилка 120 атм/	атм	0,05875	0,15	1,00	0,0088
							2,0675
		МЕХАНИЗАЦИЯ :					
		Мотокар	мсм	0,04168	150,00	1,00	6,2520
		Пневматичен крик (скоба)	мсм	0,07042	280,00	1,00	19,7176
							25,9696
		ТРУД :					
		Работник - I	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - II	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - III	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
		Работник - IV	ч.ч.	1,00	4,45	1,00	4,4500
							17,8000
		ДОП.РАЗХОДИ:					
		доп.р.материали (%)			8		0,1654
		доп.р.механизация (%)			35		9,0894
		доп.р-ди труд (%)			95		16,9100
		всичко преки					45,8371
		общо допълнителни р-ди					26,1648
		начисления (%)			10		7,2002
		Обща цена :					79,20 лв.





ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА

Варна 9000, пл. „Славейков” № 1, e-mail: office.varna@bgports.bg, Тел: (+359 52) 684 611, Факс: (+359 52) 655 902

Образец № 8

КОЛИЧЕСТВЕНО - СТОЙНОСТНА СМЕТКА

№	Вид дейност	Мярка	Количество	цена	ст-ст
1	Доставка на котвени устройства /вериги, шегели и котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера.				
1.1	за дълбочина 10 м	бр.	2	4881.80	9763.60
1.2	за дълбочина 10.50 м	бр.	1	4941.20	4941.20
1.3	за дълбочина 11 м	бр.	1	5000.60	5000.60
1.4	за дълбочина 12 м	бр.	1	5119.40	5119.40
1.5	за дълбочина 12.50 м	бр.	7	5178.80	36251.60
1.6	за дълбочина 13 м	бр.	12	5238.20	62858.40
1.7	за дълбочина 13.50 м	бр.	2	5297.60	10595.20
1.8	за дълбочина 14 м	бр.	6	5357.00	32142.00
1.9	за дълбочина 16 м	бр.	1	5592.40	5592.40
1.10	за дълбочина 16.50 м	бр.	1	5649.60	5649.60
2	Доставка и монтаж на соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг.	бр.			
2.1	Червени	бр.	25	9295.00	232375.00
2.2	Зелени	бр.	11	9295.00	102245.00
2.3	Основен път наляво	бр.	2	9295.00	18590.00



3	Подмяна на вода на метални буйове с други определени от Възложителя в комплект със светлооптичните системи, GSM мониторинговите системи и котвените устройства. Въвеждане в експлоатация.	бр.	34	2860.00	97240.00
4	Доков ремонт на буи за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м².				
4.1	Почистване корпуса на буя от миди и обраствания;	бр.	34	88.00	2992.00
4.2	Бластиране на корпуса и противотежестите на буя – SA-2;	бр.	34	512.60	17428.40
4.3	Боядисване на буя с епоксиден грунд;	бр.	34	177.65	6040.10
4.4	Ултразвуково измерване на дебелината на корпусната ламарина в 10 точки;	бр.	34	77.00	2618.00
4.5	Боядисване на буя с епоксиден грунд, втори слой;	бр.	20	177.65	3553.00
4.6	Боядисване на подводната част на буя с два слоя антифаулинг;	бр.	20	415.89	8317.80
4.7	Боядисване на надводната част на буя с епоксидна боя;	бр.	20	201.96	4039.20
4.8	Демонтаж и монтаж на противотежестите на буя.	бр.	34	79.20	2692.80
Общо стойност :					676045.30
СУМА БЕЗ ДДС:					676045.30
Непредвидени 3%					20281.36
ОБЩА СУМА БЕЗ ДДС:					696326.66

Подпис:

Дата: 06.11.2019 г.

Име и фамилия: Георги Георгиев

Длъжност: Управител на ДЗЗД „Алфори Груп 1“



Всички ЕГН, ЛНЧ, подписи на физически лица са заличени съгласно чл. 36а, ал. 3 от ЗОП и ЗЗЛД.

ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК

ОБЕКТ: „РЕМОНТ НА БУЙОВЕ И ДОСТАВКА НА ОПТИКА ЗА ТЯХ В ОБХВАТА НА ДЕЙСТВИЕ НА КЛОН - ТП „ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА”		Година																																										
		Месец	месец 1																																									
		Ден	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ по ред	Дейност /по позиции от КС и ТО/																																											
1.	Доставка на котвени устройства /вериги, шегели, котви/ за буйове в акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера (Дейност 1 по КСС)																																											
1.1.	Доставка на отделните елементи - вериги, шегели, котви																																											
1.2.	Комплектоване на котвени устройства от котвени елементи																																											
2	Доставка и монтаж на соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг (Дейност 2 от КСС)																																											
2.1.	Доставка на соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг																																											
2.2	Монтаж на соларни LED светооптични системи в комплект с GSM модул за извършване на мониторинг.																																											
2.3.	Въвеждане в експлоатация на соларни LED светооптични системи в комплект с вграден във вътрешността GSM мониторингова апаратура за извършване на мониторинг																																											
3.	Подмяна на вода на метални буйове с други, определени от Възложителя в комплект със светооптичните системи, GSM мониторинговите системи и котвените устройства. Въвеждане в експлоатация.																																											
3.1.	Комплектоване на буйовете с подготвените за тях котвени устройства																																											
3.2.	Транспортиране на отремонтирани буйове до местата им за подмяна																																											
3.3.	Подмяна на вода на неотремонтирани с отремонтирани буйове, окомплектовани с нови светооптични системи и нови котвени устройства. Въвеждане в експлоатация																																											
3.4.	Транспорт на стари неотремонтирани до базата за ремонт																																											
4.	Доков ремонт на буй за акватории на пристанища, закрити плавателни канали и езера с площ 17 м²																																											
4.1.	Почистване корпуса на буя от миди и обраствания;																																											
4.2.	Бластиране на корпуса и противотежестите на буя – SA-2;																																											
4.3.	Боядисване на буя с епоксиден грунд;																																											
4.4.	Ултразвуково измерване на дебелината на корпусната ламарина в 10 точки;																																											
4.5.	Боядисване на буя с епоксиден грунд, втори слой;																																											
4.6.	Боядисване на подводната част на буя с два слоя антифаулинг;																																											
4.7.	Боядисване на надводната част на буя с епоксидна боя;																																											
4.8.	Демонтаж и монтаж на противотежестите на буя.																																											
4.9.	Транспортиране на отремонтирани буйове и буйове за бракуване до базата на Възложителя																																											

Продължителността на работния ден е 8 часа

[illegible]