ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие

BG 161 PO 004-4.0.01-0003

Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС

БУЛРИС

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007–2013
По-близо, по-близки...



Бенефициент: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от националния бюджет чрез Оперативна програма „Транспорт” 2007–2013 г.

www.optransport.bg

БУЛРИС

Проект BG 161 PO 004-4.0.01-0003 „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС”

Финансиран от Оперативна програма „Транспорт 2007 – 2013 г.”, приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища”

Обща стойност на проекта: 37 427 697,90 лв.

Финансиране от Европейски фонд за регионално развитие: 26 608 561,43 лв.

Национално съфинансиране: 4 695 628,49 лв.

Бенефициент: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

БУЛРИС е мащабен и комплексен проект, включващ проектиране и строителни дейности, доставка на хардуер и софтуер за обслужване на комуникационни, радиорелейни, радиотелефонни, радарни системи и система за наблюдение и визуализация на корабния трафик.

Реализирането на проекта „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС” е обособено в две фази:

Първа фаза (2007 – 2013 год.) - Създаване на речна информационна система.

Втора фаза (2012 – 2015 год.) Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС - разширение на обхвата на системата и услугите, разделена на три лота:

Лот 1: Изграждане на Речно информационен център Русе и строителен надзор;

Лот 2: Разширение на обхвата на системата и услугите;

Лот 3: Внедряване на система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно.

БУЛРИС

РЕЧНА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА

ОСНОВНА ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

хармонизиране на информационните услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища в изпълнение на Директива 2005/44/ЕС.

Като страна членка на Европейския съюз България има задължението да изгради RIS система, която представлява част от трансевропейска мрежа, в съответствие с техническите насоки при планирането, въвеждането и оперативното използване на речните информационни услуги (RIS) с цел осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване по вътрешните водни пътища.



СПЕЦИФИЧНИ ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

- Изграждане на телекомуникационна инфраструктура на речната информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС, която да осъществи пълен и непрекъснат пренос на всички данни по протежението на целия български участък без липса на покритие, с обща точка сградата на БУЛРИС в Русе.
- Създаване на условия за взаимодействие с информационните системи, обслужващи останалите видове транспорт;
- Изграждане на съвременна модерна сграда на център за речно-информационни услуги в България;

Предоставянето на речни информационни услуги в реално време е важно условие за намаляване на рисковете при преминаване на плавателни съдове през критични участъци по река Дунав и по този начин - за повишаване на нивото на безопасност за корабоплаването. Системата създава условия и за повишаване на ефективността на превозите по вътрешните водни пътища. БУЛРИС е важен елемент от комплекса от мерки за контрол и предотвратяване на замърсяванията по най-голямата европейска река.

Използването на информационни технологии в управлението на логистични и транспортни процеси е основен елемент от съвременните транспортни вериги.

Речните информационни системи (РИС) са навигационни системи, обслужващи кораби и институции, отговорни за управление на трафика, поддържане на плавателния път, сигурността на корабоплаването, опазване на околната среда и др. Традиционната досегашна комуникация между корабите и различните брегови служби, обслужващи корабоплаването се е осъществявала чрез радиовръзка, телефония, зрително наблюдение и други традиционни методи.

РИС е среда, в която може да бъде осъществявана съвременна електронна навигация, което е практика в морския транспорт. Системите за наблюдение на трафика, които се интегрират в БУЛРИС, предоставят в реално време информация както на брегови служби, така и необходимите данни за безопасно плаване на самите кораби: АИС данни, радарна картина и видео наблюдение с опция за термо картина.

- актуални данни за фарватера (водния път) - вътрешни електронни навигационни карти, интернет приложения за известия до корабните водачи, радарни системи по маршрута, планиране на плаванията;
- информация за действащото законодателство – режим на корабоплаване на територията на всяка от страните;
- опасности по водния път/сигнали за бедствия;
- информация за транспорт и логистика - дата на пристигане, вид на товар, свободни обеми на плавателното средство и пр.;
- трафик контрол - гарантира безопасност и сигурност на плаването и доставките. Осигурява електронни доклади от корабите, наблюдение и проследяване на корабите, автоматично разпознаване (AIS).

След измененията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, функциите по информационно осигуряване на корабоплаването са възложени на ДП “Пристанищна инфраструктура”.

С Наредбата за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България (изменена през 2014 г.) в българското законодателство се транспонират изискванията на Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. за хармонизиране на речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на общността.

ФУНКЦИИ И ВЪЗМОЖНОСТИ НА ОСНОВНИТЕ ПОДСИСТЕМИ

БУЛРИС обединява функционалности и данни, събирани чрез няколко подсистеми:

- Радиорелейна преносна мрежа (MCL)
- Мрежова среда (WAN)
- Радиотелефонна подсистема (VHF/ATIS)
- Автоматична Идентификационна система (AIS)
- Телефонна подсистема (VoIP)
- Охранителна подсистема
- Визуализация на корабния трафик (VTT)
- Известия до корабоводителите (NtS)
- Електронни доклади (ERI)
- Радарна подсистема
- Видео наблюдение на специфични участъци чрез термо камери
- Система за кризисни ситуации с 3D моделиране
- Wi-Fi подсистема

РАДИОРЕЛЕЙНА ПРЕНОСНА МРЕЖА

Радиорелейната преносна мрежа е изградена от 13 радиорелейни линии с обща дължина 396 км. Радиорелейната мрежа осигурява преноса на данни от осемте базови станции до РИС центъра. Всички радиорелейни линии са реализирани по схема Hot Standby (1+1), което означава, че всяка радиорелейка има два приемопредавателя. Когато единият работи, другият е в режим „готовност" и ако по някаква причина първият откаже - вторият приемопредавател поема трафика. По този начин е гарантирана нейната надеждност.

МРЕЖОВА СРЕДА

Това е комуникационната инфраструктура, включваща маршрутизатори, комутатори и други спомагателни устройства, служеща за пренос на данни, повишаване на гъвкавостта, добавяне на VPN свързаност и оптимизация на свързаността на РИС Център Русе, РИС Център Варна и обектите на системата.

Реализирана е чрез модулно изпълнение, което дава възможност за добавяне на нови интерфейси. Устройствата отговарят на всички съвременни изисквания за маршрутизиране и оптимизиране на трафика, възможност за резервиране и балансиране на натоварването, като в същото време предлагат максимални скорости на пренос на данни. Мрежовата среда е една от най-важните подсистеми на проекта - тя позволява дистанционен контрол, изградена е в конфигурация, която дава възможности за повишаване на производителността.

РАДИОТЕЛЕФОННА ПОДСИСТЕМА

Цел на тази подсистема е да осигурява непрекъснато радиотелефонно покритие в българския участък на река Дунав.

Състои от осем базови станции. Във всяка от тях има три УКВ радиотелефона, които са свързани с мрежовата среда и могат да се управляват дистанционно от РИС центъра.

Радиотелефонната система предоставя следните възможности:

- избор на канал за връзка, базова станция и радиотелефон;
- избор на група канали, на които да бъде излъчено съобщение;
- излъчване на предварително записано съобщение чрез избор на канали и базови станции;
- получаване на данни в реално време за ATIS кода на кораба, с който се провежда комуникация;
- запис на всички разговори и съобщения в база данни;
- извличане на информация от базата данни.

АВТОМАТИЧНА ИДЕНТИФИКАЦИОННА СИСТЕМА

Автоматичната идентификационна система (АИС) също работи с УКВ честоти, но за разлика от радиотелефонната подсистема използва цифров канал за връзка. Затова всички базови станции за радиотелефонната подсистема се ползват и за АИС базови станции. Всяка АИС базова станция е оборудвана с по два АИС транспондера, които са свързани в режим Hot Standby, което гарантира нейната надеждност.

Основна функция на АИС подсистемата е да приема информация от всички кораби, които са в нейния обхват (българския участък на река Дунав). Чрез радиорелейната и мрежовата среда, данните от корабните АИС станции се предават в РИС Центъра, където се записват в база данни. Чрез специализиран софтуер информацията от база данните се визуализира на векторни карти.

Софтуерът за визуализиране на АИС данните има следните възможности:

- автоматично актуализиране на данните;
- визуализация на данните от корабните АИС станции:
  - позивна на кораба (Call Sign);
  - MMSI номер;
  - GPS координатите на кораба;
  - скорост на движение на кораба;
  - курс на движение;
  - тип на кораба (товарен, пасажерски, танкер, специален и др.);
  - брой екипаж;
  - размери на кораба (газене, височина, ширина, дължина);
  - ETA (ориентировъчно време на пристигане).
- проследяване на кораб;
- изпращане и получаване на съобщения от кораб или кораби;
- получаване на информация за местоположението на кораб за произволна дата и час;
- включване и изключване на алармени зони;
- списък на цели с възможност за сортиране по един или няколко критерия.

БУЛРИС ФУНКЦИИ

ОХРАНИТЕЛНА ПОДСИСТЕМА

На обектите, собственост на ДППИ (Въбел, Оряхово, Горни Цибър и Флорентин), е осигурено непрекъснато видео наблюдение.

Данните от камерите се записват постоянно. Безопасността се дотълва от контактни, обемни и оптикодимни датчици. Всички алармени събития се съпровождат със звуков сигнал в оперативния център, като има възможност за ръчно потвърждение и спиране на звуковия сигнал.

ТЕЛЕФОННА ПОДСИСТЕМА

Това е технология, която позволява пренасянето на глас (телефония) благодарение на инфраструктурата на Интернет (VoIP).

Телефонната подсистема е изградена от 30 VoIP телефона, като 13 са разположени във всички отдалечени обекти по поречието на река Дунав – 8 базови станции и 5 ретранслаторни точки, 11 телефона са в РИС центъра в Русе и 6 в резервиращия център във Варна.

РАДАРНА ПОДСИСТЕМА

Тази система е необходима за решаване на специфични навигационни задачи от оператора, давайки му информация в реално време за навигационната ситуация.

В рамките на проекта са закупени два нови радара. Монтирани са радарни екстрактори към съществуващите радарни системи на Главна дирекция „Гранична полиция".

Системата използва два нови радара на обекта: в оперативен РИС център - Русе и Оряхово, както и свързване чрез подходящи интерфейси на 5-те съществуващи радара на ГДГП, разположени на обекти в Кулелин, Речна гара Видин, Долно Линево, Свищов и Силистра.

Подсистемата се управлява от оперативен РИС център - Русе, където се събират, обработват и визуализират данните от всички радари.

ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЕ НА КРИТИЧНИ УЧАСТЪЦИ ЧРЕЗ ТЕРМО-ВИЗИОННИ КАМЕРИ

Видео наблюдението е необходимо за решаването на специфични навигационни задачи от операторите на речната информационна система, т.к. предоставя информация в реално време за навигационната ситуация.

Системата предоставя възможности за:

- автоматично управление на камерите от операторски дисплей с графичен потребителски интерфейс, който показва географската точка на наблюдение и ъгъла на полезрение на камерата върху електронна карта;
- възможност обхвата на камерата да следи автоматично радарни и AIS цели;
- автоматично насочване и фокусиране на камерата върху най-близката цел в рамките на зададена алармена зона;
- мултикамерно проследяване на една и съща цел.

Обхват на подсистемата: Обекти в Кулелин, Речна гара Видин, Горни Цибър, Оряхово, Сомовит, Свищов, Оперативен РИС Център - Русе, Тутракан, Силистра;

СИСТЕМА ЗА КРИЗИСНИ СИТУАЦИИ С 3D МОДЕЛИРАНЕ

Системата подпомага вземането на решения в кризисни ситуации (CMS - Crisis Management System) и дава възможност за:

- автоматизиране обработването на входяща информация;
- планиране на действия за реакция при извънредни ситуации и проследяване на тяхното осъществяване;
- анализ и оценка на въздействието на извънредните ситуации.

Смисълът на системата е в намаляването на времето, необходимо за разработване и прилагане на оптимални решения, целящи елиминиране на последствия от извънредни ситуации, намаляване на обществени загуби, на преки и косвени финансови, екологични и др. щети. Системата е инструмент за подпомагане вземането на решения, насочени към елиминиране на последствията при извънредни ситуации.

Системата позволява координиране, управление и осигуряване на комуникация между звената, ангажирани с действия при извънредни ситуации.

Системата предоставя възможности за:

- автоматично проследяване и графично изобразяване на текущата ситуация;
- бързо и своевременно предоставяне на информация за реални извънредни ситуации;
- проследяване развитието на извънредни

ситуации и елиминиране на техните последствия;
- автоматично записване на входяща информация;
- предвиждане и оценка силата на последствията от извънредни ситуации;
- планиране хода на действията при извънредни ситуации, с цел разработване на управленски решения за избор и прилагане на оптимален цялостен оперативен контрол;
- визуално представяне на големи обеми информация, с цел по-добро разбиране на наличната информация от страна на взимащите решения.

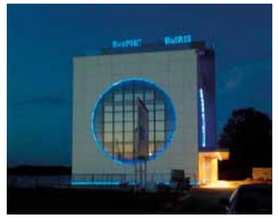
Терминалът за управление на кризисни ситуации включва следните ресурси на БУЛРИС:
- VTT софтуер, предоставящ реална и прогнозна информация за трафика в реално време;
- CCTV софтуер за предоставяне на визуален контрол на трафика;
- 3D представяне на навигационната ситуация.

WI-FI ПОДСИСТЕМА

Осигурява бърза и лесна връзка на кораби, плаващи в българския участък на река Дунав, чрез комуникационните възможности на БУЛРИС. Плавателните средства могат да използват масово разпространени устройства като преносими компютри, смартфони, таблети и др. в следните водещи пристанища по река Дунав: Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свищов, Русе, Тутракан, Силистра.



Целият контрол и управление на всички подсистеми на БУЛРИС в българския участък на река Дунав са съсредоточени в Центъра за речни информационни услуги – гр. Русе. В центъра е осигурено и 24/7 дежурство на висококвалифицирани експерти – оператори на речната информационна система.



България е първата дунавска държава, в която е изграден административен и оперативен център за наблюдение на корабния трафик.

В рамките на проект „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС" е внедрена и система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно.

Системното обследване на речното дъно е от значение както за безопасността на корабоплаването, така и за дейности по поддръжка на пристанищната инфраструктура и акваторията.

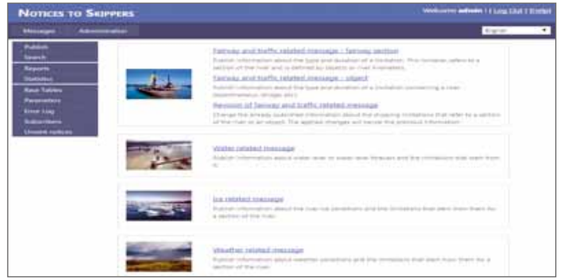
Специализиран моторен кораб, оборудван със съвременна компютърна система, инструменти и измервателна апаратура за наблюдение и заснемане състоянието на речното корито, позволява извършване на специализирани обследвания. Многолъчевият ехолот (Multibeam Echo-sounder), монтиран на борда, осигурява комплексна картина за дълбочините, за типа на дънните седименти и динамиката на процесите, за наличието на различни обекти на дъното и редица други явления.



ИЗВЕСТИЯ ДО КОРАБОВОДИТЕЛИТЕ

Услугата „известия до корабоводителите" (NtS) функционира от 25.8.2014 г. Системата предоставя актуална информация за изменение във фарватера, водните нива, критични участъци, ледоход и др. чрез портала http://nts.bulris.bg/ за заинтересованите страни. Достъпа до системата е свободен. Информацията в нея се попълва от компетентните институции (Изпълнителна агенция „Морска администрация" и Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав") в съответствие с Наредбата за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България. Системата отговаря на всички актуални стандарти приети от Европейската комисия за плаване по вътрешно водните пътища.





ПЕРСПЕКТИВИ ЗА РАЗВИТИЕ И УСЪВЪРШЕНСТВАНЕ НА ПОДСИСТЕМАТА
- прилагане на промените в стандарта и новите версии на xsd;
- интеграция с „Национална система за управление на референтни данни" - NRDMS за синхронизиране на всички референтни таблици и RIS Index, необходими за създаването на известия до корабните водачи;
- Web услуги за обмен на електронни известия с други държави и европейски NtS портал , съгласно утвърдена спецификация от експертната група NtS - NtSWebServices v.1.0.3;
- разширяване на възможностите за търсене и визуализиране на съобщения, създадени от други държави, които са разработили Web услуги за обмен на известия;
- интеграция с национален RIS портал за получаване на информация за известия създадени в България или други държави;
- автоматично генериране на известията WRM и WERM, чрез интеграция с хидро и метео съоръжения, за автоматично измерване нивото на водата и метеорологични данни.

Разширяването и усъвършенстването на подсистемата съответства на изискванията на РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № 416/2007 НА ЕК от 22 март 2007 год. относно техническите спецификации за известия до корабните водачи, RIS-Guidelines 2004 (2002) (PIANC/ZKR), Standard Notices to Skippers Standard Edition 2.0 (4.0) и стандартите за обмен на данни NtSWebServices v.1.0.3

ЕЛЕКТРОННО ДОКЛАДВАНЕ

Разпоредбите на Наредбата за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България създават съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение - (ЕС) No.689 / 2012 и Регламент за изпълнение (ЕС) No.909 / 2013.

Капитаните и екипажът трябва преди да навлязат в акваторията на дадено пристанище и при спазване на процедурата, пред-

видена в чл. 14, ал. 1 и 2, да информират инспекторите на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ за своите намерения чрез електронен доклад (ERI) или чрез радио-телефонна връзка на обявения канал за информация и навигация, като съобщят името, флага на кораба, брой кораби, размера и максималното газене на състава, скоростта и посоката на плаване и за наличие на опасни товари - също видът, класът и количествата им.

ERI системата е достъпна през интернет на следния адрес:
http://eri.bulris.bg и съдържа следните услуги и стандарти за работа:

- международния обмен на данни трансгранично;
- Уеб услуги R2D2;
- ERINOT XML базирани ERINOT XSD, версия 1.2g.

Достъпът до ERI портала е само за оторизирани потребители, по смисъла на Наредбата за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България.

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ НА КОРАБНИЯ ТРАФИК

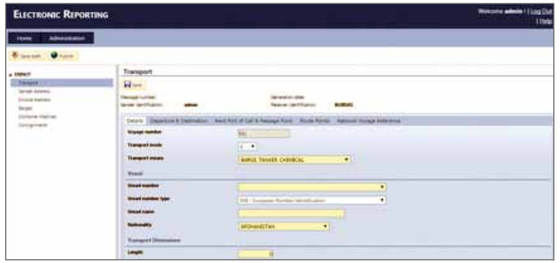
Във връзка с изискванията на Директива 2005/44/ЕС за разгръщане и прилагане на хармонизирани речни информационни услуги и системи, визуализацията на корабния трафик се осъществява посредством интернет-базирания софтуер http://vtt.bulris.bg/, който предоставя следната информация и услуги за корабоплаването:

- актуални данни за фарватера (водния път);
- разположение на речни и брегови знаци;
- опасности по водния път, сигнали за бедствия;
- информация за транспорта и логистиката.

Процедурата за ползване на системата VTT е публично достъпна на адрес http://bgports.bg/ и предвижда: попълване на заявление, подаване в офиса на СПД “РКТ - р. Дунав”, гр. Русе с подписана декларация. В специализирания РИС-портал е обособена отделна секция за регистриране на потребители.

ЕЛЕКТРОННИ НАВИГАЦИОННИ КАРТИ

Електронните навигационни карти се предоставят за българският участък от km 375 до km 610 от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“, която чрез обработване на материалите и данните от хидроморфоложките проучвания, издава лоции и навигационни карти за нуждите на корабоплаването по река Дунав. Картите са достъпни на адрес http://www.appd-bg.org/site/page.php?27 . Националният RIS портал е интегриран с Национална система за управление на референтни данни – NRDMS от която се получават последните версии на картите.





БУЛРИС РЕЧНИ ИНФОРМАЦИОННИ УСЛУГИ

ДАННИ ЗА НАВИГАЦИЯТА

ВОДНИ НИВА

Данните за водните нива представят информация от извършваните системни наблюдения на хидроморфоложкия и хидрологичен режим на р. Дунав в българския участък и обхващат:

- колебания на водното ниво;
- скорост и направление на течението;
- дебит на реката;
- рушене на бреговете и островите;
- образуване на пясъчни наноси и ледови явления.

Водните нива се следят от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“, посредством хидрометеорологичните наблюдения в българския участък на река Дунав от станциите в Ново село, Лом, Оряхово, Свищов, Никопол, Видин, Русе и Силистра. Информацията за водните нива е достъпна в системата БУЛРИС, чрез специализирания интернет портал. Системата предоставя визуализира състоянието на реката и предоставя хронологични данни за водните нива в графичен вид.

НАВИГАЦИОННА ОБСТАНОВКА

ИАППД осигурява навигационно-пътната обстановка чрез дъноудълбочители, водолазни, трални и съдоподемни дейности за поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав и в акваториите на пристанищата и зимовниците.

Информацията за навигационно-пътевата обстановка (НПО) включва:

- промени на НПО;
- състояние на НПО;
- данни за намалени габарити на фарватера;
- критични участъци;
- естествени укрития.

Системата БУЛРИС предоставя информация за навигационната обстановка, подготвяна от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав”.

МЕТЕОРОЛОГИЧНА ОБСТАНОВКА

Информация за актуалната метеорологична обстановка се предоставя в системата БУЛРИС с източници: ИАППД, Национален институт по метеорология и хидрология при Българска академия на науките.

ПРИСТАНИЩА

Съгласно Закона за морските пространства, пристанищата и вътрешните водни пътища на Република България пристанище за обществен транспорт е всяко пристанище, в което се извършват срещу заплащане пристанищни услуги и други съпътстващи дейности от/на кораби и сухоземни транспортни средства, което е достъпно без ограничение за всички кораби и товари.

Територията на пристанищата за обществен транспорт включва един или повече терминали и може да включва зони за извършване на дейности, предвидени в чл.116а от Закона, както и имоти за разширяване и развитие на пристанището. Територията на пристанищата за обществен транспорт, които обслужват кораби от международно плаване, включват задължително и зона за извършване на проверка и контрола.

Пристанищните терминали включват оперативна зона, което е съоръжена в съответствие с предназначението на терминала и технологията на обработка на съответния тип товари. Според технологията на обработка на съответния тип товари и предназначението на терминала той може да включва и зона за съхраняване на товари и части от общата техническа инфраструктура на пристанището.

Част от пристанище за обществен транспорт, която е технологично свързана с процеса за обработка и съхраняване на товари, може да е разположена на територия, която не се намира непосредствено на брега.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” обезпечава достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално и регионално значение и до рибарски, яхтени пристанища и пристанища със специално предназначение чрез поддържане на акваториите и подходните канали към тях.

Река Дунав е втората по дължина река в Европа и представлява главния вътрешен воден пътно-транспортен коридор, свързващ западната с източната част на Европа. Чрез реките Рейн, Майн и канала Рейн-Майн-Дунав коридор 7 свързва Северно море с Черно море.

Българският участък на река Дунав се простира между 845,650 и 374,100 km.

РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ:
Пристанище Русе, което включва: Русе-изток, Русе-център, Русе-запад, Силистра, Фериботен терминал Силистра, Тутракан, Свищов, Фериботен терминал Никопол и Сомовит.
Пристанище Лом, което включва: Лом и Оряхово.
Пристанище Видин, което включва: Видин-център, Видин-юг, Видин-север и Фериботен комплекс видин.

Българското законодателство регламентира пристанищните услуги в съответствие с изискванията на Европейския съюз.

УСЛУГИ НА БЪЛГАРСКИТЕ ДУНАВСКИ ПРИСТАНИЩА

МОРСКО-ТЕХНИЧЕСКИ УСЛУГИ:

- буксироване (влачене или тласкане),
- швартоване,
- снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия

ОБРАБОТКА НА ТОВАРИ И ПОЩА:

- товарене,
- разтоварване,
- подреждане,
- съхраняване,
- преопаковка на различни по тип товари,
- вътрешнопристанищен (терминален) превоз на товари и поща и др.

ПЪТНИЧЕСКИ УСЛУГИ

РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА И ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ

№ по ред	Наименование на пристанищния терминал	Корабни места (броя)	Кейов фронт – обща дължина (m)	Открита складова площ (хил. m^2)	Закрита складова площ (хил. m^2)	Електрически портални кранове (броя)	Предназначение съгласно Удостоверението за експлоатационна годност
1.	Русе - изток	14 – две за Ро-Ро кораби	1618	148,2 32300 m^2 паркинг	15,8	18	Обработка на генерални и насипни товари, контейнери и на Ро-Ро кораби. УЕГ № 8 от 03.10.2002 г.
2.	Русе – център (пътнически кей)	10	1490	няма	няма	няма	Обслужване на пътници, престой и снабдяване на кораби. УЕГ № 7 от 03.10.2002 г.
3.	Русе - запад	11	1310	28,7	8,9	11	Обработка на генерални и насипни товари и за кораборемонта на БРП. УЕГ № 6 от 03.10.2002 г.
4.	Силистра	3 пътн. пункт.	470	няма	няма	няма	Обслужване на пътници и корабно букероване. УЕГ № 10/ 04.10.2002 г.
5.	Тутракан	2 - 1 пътн.	110	3,5	няма	1	Обработка на генерални и насипни товари. УЕГ № 9 от 07.10.2002 г.
6.	Свищов	8 - 1 пътн.	922	4,5	6,1	13	Обработка на генерални и насипни товари и обслужване на пътници. УЕГ № 12 / 04.10.2002 г.
7.	Сомовит	2	354	9,7	3,4	5	Обработка на генерални и насипни товари. УЕГ № 11/ 04.10.2002 г.
8.	Лом	13	1335	54,8	8,4	26	Обработка на генерални и насипни товари и обслужване на пътници. УЕГ № 13 / 19.12.2002 г.
9.	Оряхово	3 - 1 пътн.	170	4,4	0,962	3	Обработка на генерални и насипни товари. УЕГ № 14 / 19.12.2002 г.
10.	Видин - център	4 бр. понтони	1440	няма	няма	няма	Обслужване на пътници и обработка на генерални, насипни и Ро-Ро товари. УЕГ № 2 от 07.10.2002 г.
11.	Видин - юг	2	160	4,8	няма	2	
12	Видин -север	1	118	10,0	няма	1	
13.	Фер. компл. - Видин	1	Ширина 40 m.	няма	няма	няма	

ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С РЕГИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ

14.	Силистра – Поларис 8	2	250	2,1	няма	3	Обработка на генерални и насипни товари. УЕГ № 29 от 26.11.2004 г.
15.	Силистра - Лесил	5	500	16	няма	3 и един автокран	Обработка на генерални и насипни товари. УЕГ № 23 от 21.10.2004 г.
16.	Русе – нефтоналивен терминал - Арбис	1	60	5,8	няма	2 бр. помпени агрегати	Обработка на нефтопродукти и букероване на кораби. УЕГ № 24 от 18.11.2004 г.
17.	Порт Бумаркет Русе	4	650	19,0	1,4	1; 1 агрегат за обработка на зърно	Обработка на генерални и насипни товари и нефтопродукти. УЕГ № 28 от 21.10.2004 г.
18.	Русе – безмитна зона	1	100	няма	налив. товари 4 бр. по 10 х м3	2 бр. помпени установки	Обработка на нефтопродукти. УЕГ № 30 от 20.05.2005 г.
19.	Дунавски драгажен флот - Русе	3	350	10,0	няма	3	Обработка на генерални и насипни товари. УЕГ № 27 от 30.11.2004 г.
20.	Свищов - Свиноза	2	100	26,2	няма	2	Обработка на генерални и насипни товари. УЕГ № 32 от 30.11.2004 г.
21.	Белене	2	320	21,2	няма	2	Обработка на генерални и насипни товари, поща. УЕГ № 26 от 20.05.2005 г.
22.	Петрол - Сомовит	2	300		Склад за течни горива	10 бр. помпени съоръжения	Обработка на нефтопродукти и букероване на кораби. УЕГ № 25 от 29.11.2004 г.
23.	Фериботен комплекс - Оряхово	1	30	няма	няма	няма	Обработка на Ро-Ро товари и пътници. УЕГ № 22 от 18.11.2004 г.
24.	АЕЦ "Козлодуй						Предназначено за обслужване на АЕЦ Козлодуй
25.	ДДФ "Дунав" - Козлодуй	2	215	1,0	няма	2	Обработка на инертни материали. УЕГ № 38 от 12.05.2005 г.
26.	Екопетролиум – Видин (Тайфун)	1	77	няма	Склад за течни горива	Помпена инсталация	Обработка на нефтопродукти и букероване на кораби. УЕГ № 35 от 21.10.2004 г.
27.	Ро-Ро СО МАТ - Видин	1	130	42,0	няма	няма	Обработка на Ро-Ро товари. УЕГ № 21 от 18.11.2004 г.
28.	Безмитна зона - Видин	1	75		Складова площ за наливни товари	няма	Обработка на нефтопродукти. УЕГ № 31 от 12.05.2005 г.
29.	ДДФ "Видин" - Видин	2	171	7,0	няма	2	Обработка на инертни материали. УЕГ № 37 от 12.05.2005 г.
30.	Нукопол	1	100	няма	няма	няма	Пътнически услуги. УЕГ № 34 от 20.05.2005 г.

БУЛРИС
РЕЧНИ ИНФОРМАЦИОННИ УСЛУГИ

МОСТОВЕ

Поддържането на знаците на мостовете в Българския участък на река Дунав е задължение на ИАППД. Управлението на трафика през мостовете се управлява чрез NtS издаден от Изпълнителна агенция „Морска администрация". В българския участък на река Дунав функционират 2 моста:

- Дунав мост, наричан „Мост на дружбата", е стоманен фермов мост над река Дунав между градовете Русе и Гюргево (на речен километър 488,7). Дължината му е 2,80 km и минава на височина от 30 метра над водата. Изграден е на 2 нива - за влакове и автомобили. Средната част (с дължина 85 m) може да се повдига и да пропуска големи кораби. Мостът е един от двата моста над река Дунав по границата между България и Румъния, която има дължина от около 500 km.
- Мост „Нова Европа" (Дунав мост 2) - пътен и железопътен мост над река Дунав, който свързва градовете Видин в България и Калафат в Румъния. Мостът е с дължина 1971 m, като включва по две пътни ленти във всяка посока, единична електрифицирана железопътна линия и велосипедна алея.

RIS INDEX

RIS Index на всяка държава описва обектите по водните пътища, като шлюзове, мостове, корабни стоянки и други.

За България RIS Index се издава от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав", като задължение от Наредбата за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България и е общодостъпен за всички.

Системата БУЛРИС предоставя актуален национален РИС индекс на българската част от река Дунав. Потребителите ще могат да го изтеглят във формат на Excel.

Националният RIS портал ще бъде интегриран с Национална система за управление на референтни данни - NRDMS, от която се получава последната версия на RIS Index.

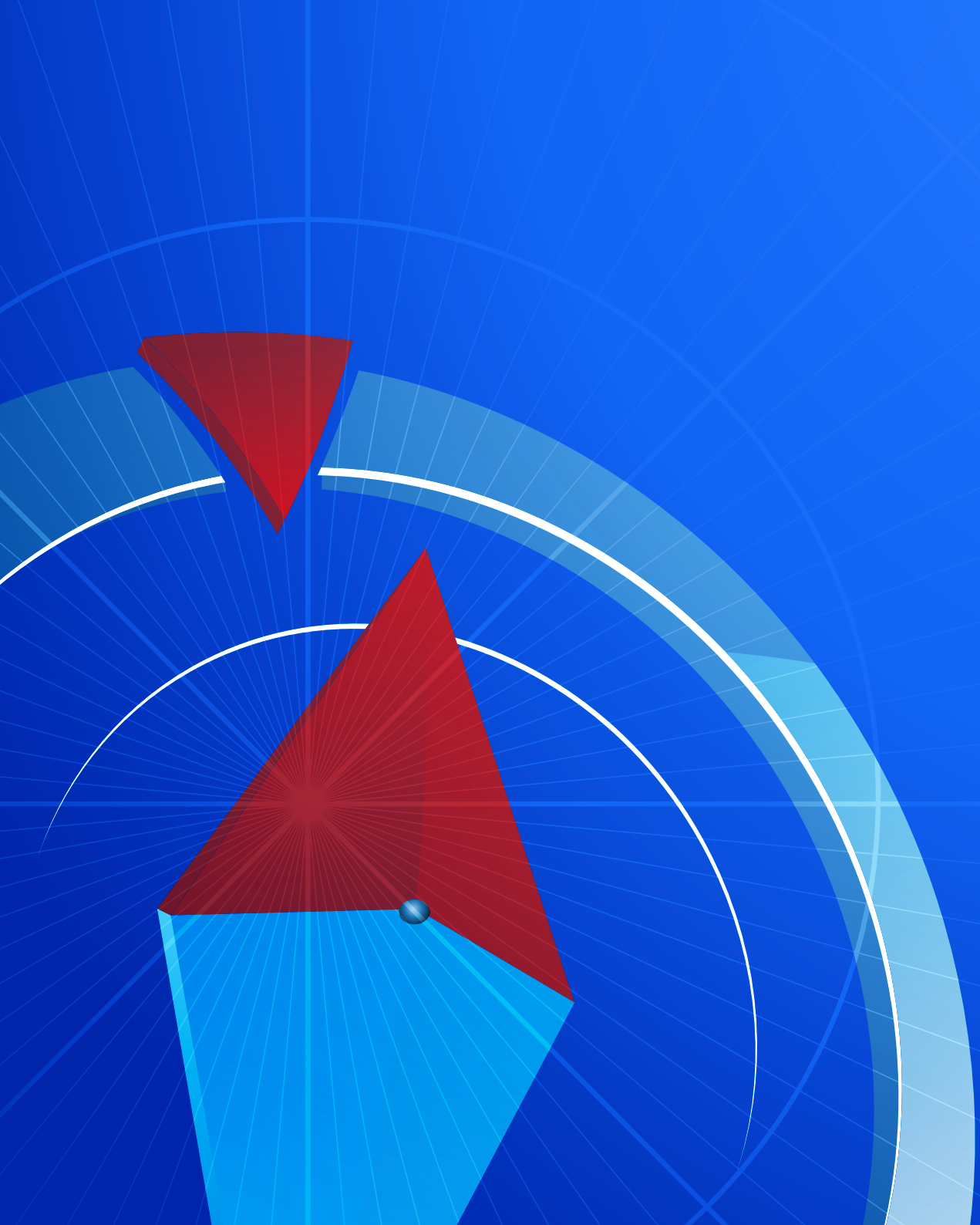
СПЕЦИАЛИЗИРАНО ПОДЕЛЕНИЕ „УПРАВЛЕНИЕ НА КОРАБНИЯ ТРАФИК - РЕКА ДУНАВ"

Дирекция „Обслужване на корабния трафик - река Дунав" осигурява предоставянето на речните информационни услуги в българската част на река Дунав и изпълнява функции по:

- събиране, обработване, съхраняване и предоставяне на информация, придобита чрез системата за докладване във вътрешните водни пътища на Република България, на други български и чужди компетентни органи и заинтересовани лица;
- събиране, обработване, съхраняване и предоставяне на информация за транспортната логистика;
- събиране и съхраняване на електронна информация за хидрометеорологичната обстановка в българския участък на река Дунав;
- събиране, обработване и съхраняване на информация за състоянието и дълбочината на подходните канали и корабните места;
- събиране, съхраняване, обработване и предоставяне на информация, получена чрез системата за речния трафик в интерес на безопасността на човешкия живот, на корабоплаването по река Дунав и за опазване на околната среда.
- предоставяне на информация, свързана с безопасността на корабоплаването и организиране на трафика чрез използване на системата за визуализация на трафика;
- предоставяне на информация на заинтересованите държавни органи, организации и лица в рамките на утвърдените правила;
- взаимодействие с външни за системата организации, свързани с корабоплаването по река Дунав.

Речните информационни услуги, които се предоставят от ДП „Пристанищна инфраструктура" са част от международната система „Речна информационна служба" – РИС (River Information Services), изграждането на която е в съответствие с Директива 2005/44/ЕС на ЕС и е вменено в задължение на страните-членки. За морската част в съответствие с международната терминология тази система се нарича VTMIS (Vessel Traffic Management and Information System), а за вътрешните водни пътища, според приетата за Европа терминология – RIS (River Information Services). Възприето е българска част от общоевропейските услуги да се нарича БУЛРИС.

КОНТАКТИ:
Русе, ул. „Пристанищна" 20А
Център за речни информационни услуги
телефони:
директор - 082 298464
офис - 082 298463
оператори - 082 298460 / 0878435524
факс - 082 29 84 61
ел. поща: office.bulris@bgports.bg



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ “ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
www.bgports.bg