



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: office.bourgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

Одобрявам:

Ивайло Иванов

Директор

Клон-териториално поделение Бургас

ДП „Пристанищна инфраструктура”



ДОКУМЕНТАЦИЯ

за

участие в обществена поръчка за избор на изпълнител по чл. 14, ал. 4, т.2 от ЗОП, обявена при условията и реда на глава VIII „а“ от ЗОП, с предмет:

„Проект за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор”

гр. Бургас, 2016 г.

СЪДЪРЖАНИЕ НА ДОКУМЕНТАЦИЯТА

- I. ПУБЛИЧНА ПОКАНА**
- II. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА**
- III. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**
- IV. КРИТЕРИИ ЗА ПОДБОР НА УЧАСТНИЦИТЕ.**
- V. УКАЗАНИЯ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА И ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТА.**
- VI. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ.**
- VII. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**
- VIII. ОБРАЗЦИ**
- IX. ПРОЕКТ НА ДОГОВОР**

I. ПУБЛИЧНА ПОКАНА

съгласно формата на Агенцията по обществени поръчки
(приложено на отделен файл)

II. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Клон-териториално поделение Бургас на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” кани всички заинтересовани лица, отговарящи на долупосочените изисквания, да участват в поръчката за избор на изпълнител, с предмет: „Проект за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор”.

Правно основание: чл. 14, ал. 4, т.2 от ЗОП, във връзка с глава VIII „а“ от ЗОП.

1. Прогнозната стойност на поръчката: 30 000.00 лв. (тридесет хиляди лева), без ДДС.

Поръчката се финансира със собствени средства на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

2. Предлаганата цена не може да надхвърля прогнозната стойност.

3. Място на изпълнение на поръчката е Пристанищен терминал Бургас-Изток, УПИ с идентификатор 07079.618.1019 в кв. 1 по плана на гр. Бургас.

4. Срокът за изпълнение на поръчката оферира се от участниците, като не може да бъде по дълъг от тридесет календарни дни.

5. Срок на валидност на офертите – представените от участниците в поръчката оферти трябва да бъдат със срок на валидност най-малко 90 календарни дни от датата на подаване на офертите. Участниците могат да предложат и по-дълъг срок на валидност.

6. Начин на плащане – еднократно плащане – в размер на 100% (сто) процента от стойността на договора. Окончателното плащане ще бъде извършено в срок до 30 (тридесет) календарни дни след одобрение на проекта без забележки от Технически съвет на Възложителя, подписването на двустранен протокол между представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и представяне на оригинал на фактура, издадена на стойността на дължимото плащане.

7. Описание на обекта на поръчката

7.1. Описание и обхват на обекта на поръчката

В зависимост от предназначението, в Пристанище Бургас се обособяват няколко зони: Пристанище Бургас – Изток 1 (зона за обществен достъп „Супер Бургас”), Пристанище Бургас – Изток 2 (с концесионер „БМФ Порт Бургас”) и Пристанище Бургас – Запад. Проектът „Зона за обществен достъп от 1 до 4 корабно място и изграждане на Морска гара” е свързан с реорганизация на съществуващите пространства в „Пристанище Бургас” и предвижда изграждане на свободна зона за обществен достъп, в която на едно място да бъдат събрани морски и сухопътен транспорт.

Новият пътнически терминал и Морска гара са разположени на територията на пристанище Бургас–Изток в зоната на старата кейова стена, непосредствено до първо и второ корабно място.

Една част от площадковите ВиК мрежи – водопровод за питейно-битови нужди и канализация за битови отпадъчни води са изградени и въведени в експлоатация. Към настоящия момент на територията на обекта няма изградена канализационна мрежа за улавяне и отвеждане на дъждовни и прелели над вълнолома морски води. При дъждовно и щормово време на територията се образуват широки локви, предвид равнинната ѝ площ.

Настоящата поръчка е с предмет определяне на изпълнител за проектиране на обект: „Проект за удължаване и заустване на главен дъждовен Градски колектор”, което включва:

1. Изработване на работен проект по одобрена техническа спецификация.
2. Извършване на всички необходими дейности по съгласуване на инвестиционния проект с компетентните органи;
3. Упражняване на авторски надзор по време на строителството и изработване на работни детайли;

За основа на проектните решения трябва да послужи одобрения със Заповед № РД-02-14-2310 от 09.11.2011г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството проект за изменение на ПУП-план за регулация и застрояване на територията, представляваща част от пристанище Изток, от яхтеното пристанище до склад „Булгартабак” (ПИ 07079.618.22. кв. 1) и изменение на ПР за кв. 20 по плана на гр. Бургас. Проектираната ВиК инфраструктура трябва да кореспондира с градската част и да се свърже със съществуващите съоръжения, където е необходимо.

Удължаването на Главния градски колектор с 238 метра, и представлява продължение на съществуващото трасе от чупката при сегашното заустване до новоизграденото заустващо съоръжение, със сечение 4.00 м/2.00 м. Конструкцията трябва да бъде стоманобетонова. Удължаването е изцяло на територията на Пристанище Бургас и е предвидено при проектирането и изпълнението на обект „Площадкова ВиК инфраструктура за имоти с идентификатори 07079.618.1019, 07079.618.1021 и 07079.618.1025 по кадастралната карта на гр. Бургас, част от пристанищен терминал Бургас-Изток“.

2. Описание на съществуващото положение

Главният колектор на Централна градска част на гр. Бургас е изграден едновременно със строителството на Първия етап на Пристанище Бургас – от 1894 г. до тържественото му откриване на 18-ти май 1903 г. Извършената инспекция 100 г. след въвеждането му в експлоатация констатира, че той е в изключително добро конструктивно състояние. Колекторът, който е със значителни размери на напречното сечение, е предназначен да отвежда в Черно Море атмосферния отток, формиран от цялата територия на Пристанище Бургас - Изток и Централна градска част.

През втората половина на ХХ-ти век се изпълняват редица брегозащитни съоръжения – дамби в обхвата на Централен и Северен плаж, както и допълнително укрепване на вълнолома от Първия етап на Пристанище Бургас. В следствие на това строителство се променят хидродинамичните параметри на морските течения и вълнови движения, широчината на крайбрежната плажна ивица се увеличава, заустването на главния колектор се засипва с пясък до 60 см над темето му и колекторът спира да изпълнява функцията си. Поради това компрометиране (заустването на колектора с пясъчната коса), при всеки интензивен валеж се реализират значителни наводнения в обхвата на Пристанище Бургас и територията около него – Централна градска част, като през последните години това доведе и до временно преустановяване достъпа, технологичните процеси и транспортния поток до Пристанище Бургас – Изток, Морска гара и новоразвитата зона за обществено ползване.

Към настоящия момент на територията на обекта липсва канализация за дъждовни и прелели морски води. Последните надхвърлят вълнолома и заливат кея. Теренът е равнинен, което е наложено от технологията на работа на пристанището и атмосферните води се задържат по него. Съществуват дъждовни канализационни клонове и дъждоприемни шахти, които са включени в главния колектор, съответно също са компрометирани и не функционират.

С развитието на зоната за обществен достъп конфигурацията на обекта ще претърпи промяна, тъй като терените ще се благоустроят и ще бъдат изградени обществени сгради. Всичко това ще доведе до едно ново решение за отвеждането на дъждовните и прелелите морски води.

3. Обхват и съдържание на проекта

3.1. Изпълнението на обекта на обществената поръчка ще се осъществи въз основа на Техническа спецификация и включва изпълнението на следните дейности:

Изработване на работен проект в обем и съдържание, в съответствие с Техническата спецификация за проектиране и всички нормативни документи. Проектът да се изготви в обхват и съдържание съгласно Наредба №4/21.05.2001г. за обхват и съдържание на инвестиционните проекти, за фаза: работен проект. Същият подлежи на съгласуване с контролни органи и експлоатационни дружества преди внасянето му за оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите, одобряване и издаване на разрешение за строеж. Да се изготви проектно сметна документация.

Обектът се намира в рамките на ПИ с идентификатор 07079.618.1019 по КК на гр. Бургас.

Работният инвестиционен проект се предава в 4 /четири/ оригинални екземпляра на хартиен носител и 2 копия на електронен носител в обем и съдържание отговарящи на изискванията на Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и заданието за проектиране.

Всички документи трябва да бъдат авторизирани със съответните подписи на съставителите, печати за пълна проектанска правоспособност и печат на Изпълнителя.

Към проектните части да се приложат актуални копия за правоспособност и копие от застрахователна полица по чл.171 от ЗУТ. Всички копия следва да бъдат заверени „Вярно с оригинала“.

Инвестиционните проекти е необходимо да са изготвени в съответствие с изискванията на действащата към момента на изработването им нормативна уредба.

Инвестиционния проект следва да е изготвен в съответствие с предвижданията на ПУП, правилата и нормативите за устройство на територията, изискванията по чл.169 ал.1 и ал.2 от ЗУТ, взаимната съгласуваност между отделните части, пълнота и структурно съответствие на инженерните изчисления и други специфични изисквания съобразно предназначението на обекта.

Проектите подлежат на съгласуване с експлоатационните дружества и контролни органи. Пълнотата на проекта и предаването му в указания обем и съдържание по части е отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Проектът трябва да включва:

- **Част: ВиК**

Да се проектира рехабилитацията на съществуващия главен дъждовен канал с размери на напречното сечение 405/190 см в обхват: участъка от Паркинг N1 до съществуващото му запушено заустване с приблизителна дължина 235 м. Рехабилитацията да включва почистване от пясък и утайки, видео-инспекция и отстраняване на конструктивни дефекти. За целта да се предвидят нови ревизионни шахти по съществуващото му трасе, от които да се извършват горните дейности: начална РШ при Паркинг N1, междинна РШ при настоящия излаз на зоната за обществено ползване към улица „6-ти Септември“ и крайна РШ в праволинейния участък на канала точно преди заустването му. Конструкцията на шахтите да се съобрази с габаритните размери на съществуващия канал, вида и дебелината на стените му, както и с технологичните нужди за рехабилитация и удобна редовна експлоатация.

Да се предвиди тампониране на съществуващото нефункциониращо заустване в морето, да се оразмери хидравлично и проектира продължение на канала от крайна РШ до новоизграденото заустване в Черно Море с географски координати: 42°29'12.22"N и 27°28'59.76"E – участък с приблизителна дължина 230 м. Изборът на напречно сечение да се извърши след хидравлично оразмеряване и технико-икономически анализ, отчитайки сложните геоложки и хидрогеоложки условия.

Поради наличието на високи подпочвени води към проекта да се предвидят съответните мерки за осушаване или понижаване до проектното ниво, за да се осигури възможност за работа.

Да се спазват изискванията на Наредба №РД-02-20-8/2013г. за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи и Наредба №Із-1970/2009г. за противопожарната осигуреност на строежите.

Чертежите на трасето на главния дъждовен колектор да включват:

1. Ситуационен план в подходящ мащаб, разработен върхи актуална извадка от кадастралната карта на гр. Бургас и ПУП-план за регулация и застрояване на територията, на който план да са нанесени:

- трасетата на съществуващите инфраструктурни проводни;
- трасетата на проектирани по други разработки инженерни комуникации;
- проектната вертикална планировка;
- новопроектираният главен дъждовен канал с означени дължини, наклони, коти на сеченията, местоположение на ревизионни и други шахти, водни количества и съоръжения.

2. Надлъжни профили в М 1:1000 или 1:500 за дължините и в М 1:100 или 1:50 за височините, с означени оразмерителни данни, места на ревизионни шахти и включвания в колектора, наклон и диаметър на колектора, места на пресичанията с други подземни комуникации, ниво на проектния терен и категория на земните работи.

3. Напречни профили на всички новопроектирани отводнителни сечения, детайли (хоризонтални и вертикални разреза) на всички шахти.

4. Детайли на съоръжения по преценка на проектанта и детайли на нестандартните елементи.

Обяснителните записки и изчисленията към техническия инвестиционен проект да са в обхват и съдържание съгласно чл. 74 и чл. 75 от Наредба №4/21.05.2001г. за обхват и съдържание на инвестиционните проекти.

- **Част: Отводняване на уличното платно**

В тази част да се посочат: броят, видът и местоположението на техническите мероприятия за отводняване уличното платно по трасето на главния дъждовен колектор. Да се предвиди отводняването на Паркинг N1 и Паркинг N2. Елементите за отводняване на уличното платно следва да се съобразят с проектната вертикална планировка и с ПУП-ПУР за застрояване на територията.

Да се извърши хидравлично оразмеряване за броя на дъждоприемните съоръжения и на дъждовните канализационни клонове.

Графичната част да се изготви в обхват и съдържание както за част ВиК.

- **Част: Конструкции**

За изграждане на нови колектори, шахти и съоръжения към тях да се изготвят конструктивни проекти при спазване на действащите норми за проектиране и при съответствие с проектите по останалите части.

Конструкцията може да е монолитна или сглобяема в зависимост от проектното решение по част ВиК. Материалите да са съобразени с характерните особености на обекта – постоянен контакт с морска вода, необходимост от издръжливост на материалите срещу хлоридна и сулфатна агресия и др.

Да се представят статически изчисления и оразмеряване на елементите, като се спазват принципите и правилата, удовлетворяващи изискванията на отделните части EN1990 до EN1999, на програмата „Конструктивни Еврокодове“, съгласно Наредба за изменение и допълнение на Наредба № РД-02—20-19/2011г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции“.

При наличие на слаби, негодни за фундиране почви да се представи решение, като се изготвят съответните детайли, схеми и оразмерителни проверки.

- **Част Геология**

За територията в обхвата на главния дъждовен колектор да се изготви инженерно-геолошко становище в достатъчен обхват за разработването на проекта.

- **Част: Геодезия**

Техническият инвестиционен проект по част “Геодезия“ трябва да съдържа:

- Подробна геодезическа снимка – да се извърши подробна геодезическа снимка по трасето на колектора, обхвата за отводняване, изпълнените пътни връзки в района, оградите покрай тях, други характерни елементи, както и съществуваща инфраструктура и застройка в обхвата на обекта. Снимката да се нанесе върху опорен план, съдържащ актуална кадастрална карта с нанесени действащи ПУП-ПРЗ за имотите.

- Трасировъчен чертеж - същия да бъде разработен в координатна система 1970 год. и БГС 2005, като бъдат дадени координатите на отводнителните колектори и съоръжения и контролни размери по тях. Да се дадат трасировъчни данни на чупките на колекторите, както и контролни отстояния от характерни елементи по трасето му.

