Образец № 3.2.

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“
Обособена позиция № 2 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение“

От Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб
(наименование на участника)
с ЕИК/БУЛСТАТ/ друга индивидуализация (когато е приложимо): идентификационен номер VAT/BAT FI 20385171
със седалище и адрес на управление: Rihkamatori 2/Рихкаматори 2, 06100 Porvoo/Порвоо, Finland/ Финландия, contact telephone/телефон за контакти +358 40 547 5252, e-mail: rune.hogstrom@lamor.com,
представлявано от Rune [redacted] Högström/ Руне [redacted], Хогстром
(трите имена)
в качеството му на Holder of a procuration/Прокурист, Head of Oil Spill Response/ Ръководител нефтени разливи
(длъжност)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознахме и проучихме документацията за участие, с настоящото правим следните обвързващи предложения за изпълнение на обособена позиция № 2 на горепосочената обществена поръчка, като потвърждаваме, че отговаряме на утвърдените от възложителя изисквания и условия:

III. Ще изпълним предмета на обществената поръчка в следните срокове:

1. Срок за доставка на боновите заграждения от лек тип, предназначени за нефтени разливи и твърди отпадъци – **300 (*триста*) календарни дни,** считано от получаване на възлагателно писмо от възложителя за започване изпълнението на съответната доставка и при наличие на осигурено финансиране за изпълнението на поръчката;

2. Срок за доставка на 5 (пет) броя лодки, оборудвани за транспорт, съоръжаване и експлоатация и с възможности за приемане на твърди отпадъци от корабите – **500 (*петстотин*) календарни дни,** считано от получаване на възлагателно писмо от възложителя за започване изпълнението на съответната доставка и при наличие на осигурено финансиране за изпълнението на поръчката;

Заличено на осн. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП
във връзка с § 131, ал. 2 от ПЗР на ЗОП

3. Срок за доставка на останалите съоръжения и оборудване, включени в предмета на обособена позиция 2 - **200** ***(двеста)*** **календарни дни**, считано от получаване на възлагателно писмо от възложителя за започване изпълнението на доставката и при наличие на осигурено финансиране за изпълнението на поръчката.

IV. Предложеният от нас гаранционен срок на доставените съоръжения е 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на приемане на доставката и въвеждането на съответното съоръжение в експлоатация.

Гаранцията на съоръженията и оборудването включва:

1. профилактика, в зависимост от предписанията на завода-производител (ако такава е предвидена);

2. отстраняване на всички технически неизправности, възникнали не по вина на възложителя.

Декларираме, че гаранционното поддържане на оборудването ще се извършва от производителя.

В случай, на определянето ни за изпълнител на договора ще гарантираме пълната функционална годност на Апаратурата съгласно нейното предназначение, Техническата спецификация и техническите стандарти за качество и безопасност.

Предлагаме следните гаранционни условия:

Гаранционен срок на оборудването – е 24 месеца, считано от датата на въвеждане в експлоатация. При повреда гаранционният срок се удължава автоматично с периода между сигнала за неизправност и отстраняването на повредата, удостоверено с протокол подписан от упълномощени представители на страните.

Срокът за реакция при получаване на сигнал за неизправност в рамките на гаранционния срок е 7(седем) календарни дни. Срокът за отстраняване на повредата на оборудването е до 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на която е установена повредата.

Гаранционните условия включват дефекти на материалите или производствени дефекти, които са се проявили в определения гаранционен срок. Гаранционните условия включват мобилно гаранционно поддържане при нужда, което се осъществява с мобилен сервизен екип и специализирана мобилна техника, с които Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб разполага.

Гаранцията е валидна в случаите на проявени дефекти на стоките, възникнали в следствие на тяхната правилна и нормална експлоатация по предназначение.

По време на гаранционния срок се задължаваме да отстраняваме всички повреди, като разходите свързани с това, включително транспортните разходи са за наша сметка.

Гаранционният срок е валиден при спазване на условията за поддържане и екплоатация на оборудването, описани в отделен документ, придружаващ доставката, приложен към доставката на апарата.

Настоящите гаранционни условия се отнасят за дефекти, възникнали в следствие процеса на нормална експлоатация по време на гаранционния период и не ограничава по никакъв начин действащите закони и други задължителни разпоредби в Република България.

Задължаваме се за своя сметка да отстраним всички производствени дефекти напродаденото оборудване, проявени по време на гаранционния им срок.

С всяка доставка на оборудване предмет Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб, издава гаранционна карта с данните на продукта.

Срокът за извършване на ремонта зависи от сложността му и наличието на

резервни части, като максималния срок е до 90 (деветдесет) календарни дни, а минималния не по-малък от 24 часа от датата на приемане за ремонт.

След приключване на ремонта Възложителя се уведомява чрез e-mail или телефонно обаждане.

В рамките на гаранционния срок ще отстраняваме със свои сили и средства всички проблеми по съоръженията и апаратурата, съгласно предложените по-горе гаранционни условия и настоящото Техническо предложение за изпълнение на поръчката.

III. Декларираме, че ще изпълним поръчката в съответствие с предварително обявените от възложителя условия и в съответствие с представеното предложение за изпълнение на поръчката, в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя.

За качественото и надлежно изпълнение на поръчката, предлагаме следната организация и ресурси за изпълнение на дейностите от нейния предмет:

Местата, на които ще се извършат доставките, предмет на настоящата обособена позиция са пристанищата за обществен транспорт с национално значение в градовете Русе и Варна. Възложените доставки ще бъдат осъществени в срок до местата на доставка, посочени от Възложителя като собствеността ще бъде прехвърлена, а съответните съоръжения предадени. Съоръженията ще покриват изцяло изискванията на Възложителя, в съответствие с техническите стандарти и изисквания. Доставките ще бъдат окомплектовани с инструкция за експлоатация на български език, както и с други документи, изискуеми от Техническата спецификация на Възложителя.

Съоръженията, предмет на доставката, ще бъдат доставени и предадени на упълномощен представител на Възложителя, като за тяхното съответствие и приемането им по вид, количество, компоненти, окомплектовка, се подписва приемо – предавателен протокол от всяка от страните или упълномощени представители.

Изпълнението на настоящата доставка, в съответствие с изискванията на документацията за участие, ще включва и обучение на специалистите, посочени от Възложителя, за работа със съоръженията. За проведеното обучение, ще бъде изготвен и подписан двустранен протокол. Обучението има за цел да обучи 40 (четиридесет) специалисти за работа със СПРЕАЗ. Обучението ще се провежда на място, определено от Възложителя. Периодът на обучение ще бъде от 2(два) до 3 (три)дни. Lamor Corporation Ab/ Ламор Корпорейшън Аб е акредитиран от UK Nautical Institute/ Великобритански Морски Институт да обучава специалисти за ликвидиране и предотвратяване на нефтени разливи в съответствие с *Maritime and Coastguard Agency (MCA) /Агенцията за морска и брегова охрана* и стандартите на *Department of Trade and Industry (DTI)/Министерството на търговията и промишлеността*. Lamor Corporation Ab/ Ламор Корпорейшън Аб е акредитиран да предоставя курсове на обучение на *IMO/ ИМО* ниво 1, 2 и 3 модел на отговор за ликвидиране и ограничаване на нефтени разливи. Курсовете са специално предназначени за първоначално обучение на екип от специалисти, които ще работят със съоръженията, посочени в т. VI на настоящето техническо предложение. Те обхващат широк спектър от информация, включително безопасност на персонала и площадката, на която са разположени съоръженията и оборудването, начините за реагиране, стратегии за реагиране и управление на събраните отпадъците. За обучението е предвиден „План за обучение“, в който са включени детайлно всички съоръжения, начина за работа с тях за постигане на по-високо ефективна и бърза реакция за отговор в ситуации на нефтени разливи.

За всяка възложена доставка, Lamor Corporation Ab/ Ламор Корпорейшън Аб, ще уведомява писмено Възложителя в срок от 3 /три/ дни предварително. Уведомлението ще съдържа конкретната дата и час. При предаването Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб ще осигури на Възложителя необходимото в зависимост от обстоятелствата време за преглед и несъответствия, което не може да надвишава 3 /три/ работни дни.

В случай на констатирани явни несъответствия на доставените съоръжения, страните подписват констативен протокол, в който се описват котстатираните несъответствия. След отстраняването им, страните изготвят и подписват приемо – предавателен протокол за приемане на доставката.

Задължително изискване е да се спазят утвърдените принципи на организация на изпълнението на предмета на обществената поръчка за гарантирано постигане на желаните резултати. Опитът показва, че успешното изпълнение на дейности сходни с предмета на обществената поръчка зависи от ефективната и мотивирана съвместна работа на множество хора, с различни роли, знания и отговорности. Всички те трябва да работят в синхрон за постигане на резултатите в предвидените срокове и с необходимото качество. За тази цел е необходимо проектирането на ефикасна организация със съответните правила, роли и отговорности. Проектната организация описва всички основни роли и функции, заедно с техните права и задължения, които най-общо могат да бъдат разделени на няколко нива.

Lamor Corporation Ab /Ламор Корпорейшън Аб ще предостави на Възложителя мужните ресурси за изпълнение на договора, а именно – график, персонал, оборудване. Основният ресурс за изпълнение на поръчката са експертните екипи от страна на двете страни.

IV. Декларираме, че сме запознати с проекта на договор за възлагане на обществената поръчка и сме съгласни с клаузите, поставени в него условия, приемам ги без възражения и в случай, че представляваният от мен участник бъде избран за Изпълнител, от името на последния приемам да сключа договор за възлагане на обществената поръчка изцяло в съответствие с проекта, приложен към документацията за участие.

V. Декларираме, че сме съгласни валидността на нашата оферта да бъде 180 (сто и осемдесет) календарни дни, считано от крайния срок за получаване на оферти, посочен в обявлението за поръчката.

VI. Предлагаме да доставим следните съоръжения и оборудване, които са включени в предмета на поръчката (със следните технически характеристики, съгласно изискванията на Възложителя):

Съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение

№	Минимални изисквания на възложителя	Предложение на участника	
		Производител	Характеристики
1.	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се	Lamor Corporation Ab/Ламор	**кат. номер: 210867** 1.1. Бонове запълнени с пяна: - Общата височина на бона е

	използва при нефтени разливи (минимум 500 м., комплектовани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20' контейнер)	Корпорейшън Аб	500 мм, с дължина на всяка секция 25 м - Боновете са оборудвани с конектори - Платното е с ПВЦ слой и тежестта му е 950г/м² - Цветът на боновете е сигнален – червен , оранжев - Якостта на опън на тъканта е 4000 N/50 мм - Боновите заграждения за река имат светлинни джобове - Боновите заграждения за река имат фиксирани точки отгоре за лесно натоварване в контейнер 1.2. Фиксирани места за товарене и разтоварване – 2480 броя 1.3. **кат. номер: 206454** - Комплекти за теглене на боновете – 8 броя 1.4. **кат. номер: 230679** Конектори за тралиране – 160 броя 1.5. **кат. номер: 398173** Контейнер 20′ с една страна и една врата, релси за окачване на боновите заграждения – 4 броя - Контейнерът има врати в единия къс и единия дълъг край - Контейнерът има релси по дължината под покрива за окачване на боновете - Контейнерът има допълнителна висяща структура от покрива - Един контейнер може да съхранява 500 м сгънати бонови заграждения с височина на бона 500мм - Контейнерът има платформа между вратите

			от късия край за лесен достъп до боновете, които са на горното ниво. - Контейнерът има на стената и на пода фиксирани места за допълнително оборудване. Контейнерът има 4 отвора за вентилация. <u>Всеки контейнер е оборудван с:</u> • **кат. номер: 395302-** Повдигащи сапани 4-точкови за 20 футови контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 -1 бр. • **кат. номер: 215517** Магнитна бяла дъска 60х90см – 1 бр. • **кат. номер: 204200** Кутия за инструменти с консумативи – 1 бр. • **кат. номер: 262438** Взривозащитен ръчен фенер – 1 бр. • **кат. номер: 200044** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност – 0,5т. -1 бр. • **кат. номер: 203539** Абсорбиращи баражи с абсорбниращ капацитет-180л./оп – 1 комплект • **кат. номер: 200845** Абсорбиращи кърпи с абсорбиращ капацитет 105л/оп, опаковка:100 бр/оп. – 1 пакет • **кат. номер: 400367** Комплект ЛПС, което да включва: гащеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 1 бр. • **кат. номер: 209585** Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка –

			1 комплект 1.6. **кат. номер: 200380** Платформа за контейнер 2090x800 мм – 4 броя 1.7. **кат. номер: 400342** Комплекти за закотвяне на боновете – 24 броя В офертата има предоставени детайлни чертежи на боновите заграждения и контейнерите, в които се съхраняват.
2.	Система (рамо и макари) за разгръщане на бонове за нефтени разливи	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	Система за разгъване на боновите заграждения за позиция 1 – боновете от лек тип, които се използват за нефтени разливи 2.1. **кат. номер: 150001** Закрепващи устройства за борда на работната платформа-3 броя 2.2. **кат. номер: 389039** Устройство за хидравлично задвижване на бона – 3 броя 2.3. **кат. номер: 400204** Комплект хидравлични шлангове с дължина -4м за разпъване на бона-3 броя 2.4. **кат. номер: 606406** Хидравличен мотор за работа на системата – 3 броя
3.	Бонове за твърди отпадъци, предназначени за акватории на речни пристанища и брегови ивици (минимум 150 м., комплектовани с необходимото оборудване за съоръжаване върху палета, готови за бързо транспортиране по суша и вода)	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	3.1. **кат. номер: 395724** Ограничителен бараж за твърди отпадъци с дължина 150м, дължина на секцията 3 х 50м, експлоатационна височина над водата-910м-10 броя 3.2. **кат. номер: 401259** Трейлър двуосов за боновете за твърди отпадъци с размери, подходящи за превоз на 1 комплект от боновете , товароподемност 2 700 кг – 10 броя Бонът може да се прехвърля от ремаркето директно към водата чрез теглене с работната лодка.
4.	Колектор за събиране на	Lamor	4.1 **кат. номер: 395233**

	твърди отпадъци от водната повърхност (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	Лъков колектор (скимър) с дължина 3200 мм. Четки за събиране на твърди отпадъци-скимърът се монтира на носа на лодка - скимърът може да се спуска от палубата във вода и да се издига на палубата и извън водата с помощта на хидравличен цилиндър - скимърът има осигурено свободно плаващо положение за повдигащия цилиндър -скимърът има вградени почистващи рамена - скимърът има капацитет 60м3/ч - съотношението гориво/вода, което се събира с помощта на скимъра, е 95% гориво и 5% вода - скимърът може да събира леко и тежко гориво -скимърът е здрав, произведен от алуминий, устойчив на морска вода и на масло Скимърът се състои от 3-редови V-четкови вериги -Скимърът е хидравлично задействан - Хидравликата се контролира от контролен панел - Скимърът не изисква мощност повече от 5кW 4.2. **кат. номер: 231950** Комплект хидравлични шлангове 5 м за колектора – 3 броя 4.3. **кат. номер: 397809** Хидравличен контролен панел за шланговете, четки и контрол за наклона – 3 броя 4.4. **кат. номер: 226154** Хидравличен захранващ блок с помпа, пренасяща масло – 3 броя - задейства се с дизелов двигател с мощност не повече от 7кW - има електрически и ръчен старт като резервна опция - задейства се от хидравлична

			помпа, която може да осигурява 10л./мин хидравличен поток - хидравличния поток се регулира дистанционно - хидравличното налягане е 150 bar - разполага със смукателна помпа , която е с капацитет 30 куб.м./час - подвижен е и са монтирани колела - рамката на пакета е от праховобоядисана стомана 4.5. **кат. номер: 400370** Шланг за всмукване на масло с диаметър 3" и дължина 2 м – 3 броя 4.6. **кат. номер: 200017** ПВЦ шланг за разтоварване на масло с диаметър 3" и дължина 10 м., снабдени със съответните накрайници – 3 броя 4.7. **кат. номер: 201217** Рамки за торби – 3 броя 4.8. **кат. номер: 226460** Подложна тава за рамката – 3 броя 4.9. **кат. номер: 201216** Непропускаеми торни за събраното масло 250л – 150 броя 4.10. **кат. номер: 211325** Покривало за Лъковия колектор – 3 броя 4.11. **кат. номер: 396597** Покривало за хидравличния захранващ блок – 3 броя 4.12. **кат. номер: 200123** Контейнер 20' с едностранна врата, шперплатов под – 1 бр. <u>Контейнерът е оборудван с :</u> • **кат. номер: 395302** Повдигащи сапани 4-точкови за 20 футови контейнери, сертифицирани DNV2.7-1– 1 бр. • **кат. номер: 215517** Магнитна бяла дъска 60x90см – 1 бр. • **кат. номер: 204200** • Кутия за инструменти с

			консумативи – 1 бр. • **кат. номер: 262438** Взривозащитен ръчен фенер – 1бр. • **кат. номер: 200043** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност 2,1 тона – 2 бр. • **кат. номер: 203539** Абсорбиращи баражи с абсорбиращ капацитет -180л/оп-1 комплект • **кат. номер: 200845** Абсорбиращи кърпи с абсорбиращ капацитет 105л/оп., опаковка:100 бр./оп-1 пакет Комплект ЛПС, включва: гащеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 5 броя • **кат. номер 209585:** Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 1 всяка – 1 комплект
5.	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови ивици, пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб.м./час (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	5.1. **кат. номер: 590073** Четков скимър: - работен капацитет 52,6 куб. м./ час - Съотношението на събраното гориво/вода е 95% гориво и 5% вода - изработен е от здрава стомана, издържа на морска вода и нефтопродукт Скимърът се състои от 3-редови V-четкови вериги - Веригите за четки имат възможност да се използват в двете посоки за по-ефективно събиране на всякакъв тип гориво и емулсии с различен вискозитет - снабден е с подходяща помпа Архимед винтов тип - управлява се хидравлично - има самостоятелно повдигащо око - размерът е 1010 x 940 x 560 мм - Общото тегло на скимъра с помпата е 101кг. 5.2. **кат. номер: 230736** Комплект хидравлични шлангове

			за четковия скимър с дължина – 20м – 3 броя 5.3. **кат. номер: 226143** Помпа, трансферираща масло – 3 броя - Архимед винтов тип - работен капацитет 70 куб. м. / час – капацитет е сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS - Капацитет на помпата е с 5% по-малко от максималния за „тежки“ горива и над 400.000 cSt, сертифициран е от морска класификационна организация, член на IACS - изработена е от неръждаема стомана - Помпата е сертифицирана съгласно директива ATEX 2014/34/EU -Помпата има интегрирано впръскване на вода от смукателна страна -Помпата работи хидравлично 5.4. **кат. номер: 205002** Комплект хидравлични шлангове с дължина – 20м – 3 комплекта 5.5. **кат. номер: 226587** Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпата с дължина - 2 х 10м, за налягане -12 бара със съответните накрайници – 3 комплекта 5.6. **кат. номер: 399713** Покривало за скимъра – 3 броя 5.7. **кат. номер: 399268** Хидравличен мотор за задвижване 37,5кW – 3 броя - Агрегатът има хидравличен дебит 100 литра/минута - агрегатът има налягане на хидравликата 200 бара -Устройството има 2 пропорционални хидравлични клапани за скимерна четка и помпа - дизелов двигател с мощност 37,5

			кВт - Дизелов двигател с водно охлаждане - Дизелов двигател, който се стартира електрически - Дизелов двигател, отговарящ на емисионния клас Евро V - Рамката на блока е направена от праховобоядисана стомана - Устройството има джобове за мотокари - Устройството има четири повдигащи пръстена - Размерът е 1330 x 900 x 1100 мм - Тегло е 670 кг 5.8 **кат. номер: 218827** Покривало за хидравличния мотор – 3 броя 5.9. **кат. номер: 200123** Контейнер 20′ с едностранна врата, шперплатов под – 1 брой <u>Контейнерът е оборудван с:</u> • **кат. номер: 395302** Повдигащи сапани 4-точкови за 20 футови контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1– 1 бр. • **кат. номер: 215517** Магнитна бяла дъска 60x90см – 1 бр. • **кат. номер: 204200** Кутия за инструменти с консумативи – 1 бр. • **кат. номер: 262438** Взривозащитен ръчен фенер – 1 бр. • **кат. номер: 200043** Повдигащи сапани 4-точково с товароподемност 2,1 т- 1 бр. • **кат. номер: 200044** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност-0,5т.-1 бр. • **кат. номер: 203539** Абсорбиращи баражи с абсорбиращ капацитет-

			180л/оп – 1 комплект • **кат. номер: 200845** Абсорбиращи кърпи с абсорбиращ капацитет 105л/оп., опаковка : 100бр./оп. – 1 пакет – 1 пакет • **кат. номер: 400367** Комплект ЛПС, което включва: гащеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 8 броя • **кат. номер: 209585** Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка – 1 комплект
6.	Помпа за използване в сладководни басейни, с дебит минимум 50 куб.м./час (комплектована в 20' контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	6.1 **кат. номер: 226140** Помпа Архимед винтов тип: - Капацитет на помпата е с 5% по-малко от максималния за „тежки" горива и над 400.000 cSt, сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS - изработена е от неръждаема стомана - Помпата е сертифицирана съгласно директива ATEX 2014/34/EU - Помпата има интегрирано впръскване на вода от смукателна страна - Помпата работи хидравлично 6.2. **кат. номер: 226576** Комплект хидравлични шлангове с дължина – 20м – 2 комплекта 6.3. **кат. номер: 226587** Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпата с дължина –2x10м., за налягане –12 бара със съответните накрайници – 2 комплекта 6.4. **кат. номер: 397628** Хидравличен мотор, задвижван с дизелов двигател – 2 броя - агрегатът да има хидравличен

			дебит 180 l/min - агрегатът да има хидравлично налягане, 210 бара - Устройството има един пропорционален хидравличен вентил за помпата - Дизелов двигател с мощност 55,4 кВт - Дизелов двигател с водно охлаждане - Дизелов двигател, който се стартира електрически - Дизелов двигател, отговарящ на емисионния клас Евро V - Дизелов двигател, който е снабден със спирачка - Рамката на блока е направена от проховобоядисана стомана - Устройството има джобове за мотокари - Устройството има четири точкови повдигащи пръстена - Размерът е 1500x1000x1310 мм - Тегло е 975 кг. 6.5. **кат. номер: 398050** Покривало за комплекта – 2 броя 6.6. **кат. номер: 226323** Статив с лебедка, с товароподемност 150кг – 2 броя 6.7. **кат. номер: 642420** Макара за шланговете с алуминиева рамка с капацитет (40+200) – 40м за хидравлични шлангове и 200 м за плоски маркучи, с възможност за съхраняване на 2x2 макари – 2 броя 6.8 **кат. номер: 104930** сгъваем резервоар с капацитет 7,6м3 – 2 броя 6.9. **кат. номер: 200123** Контейнер 20′ с едностранна врата , шперплатов под – 1 брой <u>Контейнерът е оборудван с :</u> • **кат. номер: 395302** Повдигаща сапани 4-точкови за 20 футови контейнери,

			сертифицирани по DNV2.7-1– 1 бр. • **кат. номер: 215517** Магнитна бяла дъска 60x90см – 1 брой • **кат. номер: 204200** Кутия за инструменти с консумативи – 1 бр. • **кат. номер: 262438** Взривозащитен ръчен фенер – 1 брой • **кат. номер: 200043** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност 2,1 тона – 1 бр. • **кат. номер: 203539** Абсорбиращи баражи с абсорбиращ капацитет – 180/оп – 1 комплект • **кат. номер: 200845** Абсорбиращи кърпи с абсорбиращ капацитет 105л/оп., опаковка: 100 бр./оп. – 1 пакет • **кат. номер: 400367** Комплект ЛПС, което включва: гащеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 2 броя • **кат. номер: 209585** Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка – 1 комплект
7.	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация, както и с възможности за приемане на твърди отпадъци от корабите	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	7.1. **кат. номер: 400966** Работна лодка – Лодката служи за събиране, транспортиране и разтоварване на събраното количество нефт, както и за поддържащи операции при нефтени разливи и други дейности. Характеристики: Дължина – 9,4м, ширина – 3,6м, максимално газене при пълно натоварване - 0,75м, с товароносимост – 5 тона Съдът е оборудван с два дизелови двигателя с мощност 125kW всеки. Съдът има два 150-литрови

			резервоара за гориво. Съдът е подходящ за използване в замърсени води. Съдът е направен от морски клас алуминий. Съдът е еднокорпусов, формата на корпуса позволява стоенето върху равна повърхност. Съдът е подходящ за експлоатация в крайбрежните води и в открито море. Съдът работи до 1 м височина на вълната Съдът може да работи при температури на въздуха от -10° С до +50° С Съдът е сертифициран със CE и отговаря на Директива 2013/53/ЕС за развлекателни съдове на ЕС, приложение I.A. Стабилността на съда е подсигурена с товар морска вода, поместена в 5 броя х 1 м3 отворени алуминиеви контейнери (които също са част от доставката) Съдът е регистриран за 2 лица. Шумовото налягане не е повече от 75 dB (A) при максимална скорост в спокойна вода, състояние на море 1. Максималната скорост е 10 възела в състояние на море 1, пълен бункер, 2 лица и цялото допълнително оборудване, включително оборудване за събиране на нефтени разливи, товарни резервоари – празни, които са разположени на борда. Съдът има сила на дърпане 2,1 метрични тона. Палубата е боядисана с боя против подхлъзване. Носът на кораб е подсилен за плажно акостиране. Съдът е оборудван с четири (4) точки за повдигане. Плавателния съд е оборудван с

			гумени фендери и собствена рампа с отвор 2200мм. Кабината е двуместна, оборудвана с климатик, който да поддържа +10° С при външна температура -10° С. Кабината и двигателя имат адсорбциони изсушители. Плавателния съд е оборудван с електрическо задвижване за закрепване на котвата и веригата. Плавателния съд е оборудван с неподвижна скоба за теглене на други плавателни съдове и бонови заграждения. Плавателния съд е оборудван със светлини за осветляване на работната зона и на палубата. Мачтата на кораба е сгъваема. Плавателния съд е снабден със следното оборудване: - Електронна карта - Мултифункционален дисплей - GPS - Радар - Ехолот - Курсоуказателно устройство (компас) Съдът има следното оборудване за безопасност: - Един CO_2 пожарогасител или еквивалентна система за гасене в машинното отделение - Един ръчен пожарогасител ABC 6 кг. на палубата. - Две спасителни жилетки, съответстващи на изискванията на конвенцията SOLAS - Два водолазни костюма - Един спасителен пояс, снабден със светлина и въже. 7.2. **кат. номер: 399900** Плавателния съд е оборудван с

			хидравличен кран с товароподемност 2,14 т и размах на стрелката 4,05 м – 3 броя. 7.3. **кат. номер: 399896** Ремарке за транспортиране на плавателния съд – 3 броя. В офертата са приложени изискуемите чертежи и изчисления, които да докажат стабилност на плавателния съд.
8.	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	**кат. номер: 362742** Пластмасови IBC контейнери за съхранение и транспортиране на събрания, материал с капацитет 1 м3
9.	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	**кат. номер: 642814** Алуминиеви контейнери с капацитет 1м3, със стоманен капак за пренасяне, снабдени със захвати и канали за повдигане

Съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските морски пристанища за обществен транспорт с национално значение

№	Минимални изисквания на възложителя	Предложение на участника	
		Производител	Характеристики
1.	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се използва при нефтени разливи и твърди отпадъци (минимум 2x250 м/ролка, комплектовани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20' контейнер)	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	**1.1 кат. номер: 399972** Бон за нефтени разливи с размери 1500 мм/50 м – 70 секции; - Каучуков бон с въздушно напомпване, здрав и устойчив при всякакви климатични условия; - Обща височина на бона (изпуснат) - 1500 мм - Дължината на въздушната камера 3000 мм - Бонът е снабден със съответните конектори на всеки край. - Покритието му е неопреново. - Минималната издръжливост на опъване

18.

			на платното на бона е 20 000 N/ 5 см - Тежестта на бона е 12 600 г/м² - Бонът има отразителни сигнални ивици - Всяка секция на бона е снабдена с въздушни клапани за бързо пълнене. - Бонът има подсилващи стоманени елементи. **1.2 кат. номер: 201032** Комплекти за теглене на боновете – 2 броя за комплект (14 броя) **1.3 кат. номер: 212866** Вързени стопери със заключваща кука и верига – по един за всеки комплект (7 комплекта) 1.4 **кат. номер: 231947** Кука за бон – 7 броя **1.5 кат. номер: 276785** Макари за боновете – 14 броя - Капацитетът 250 м бон с височина 2023 мм. - Захранва се от хидравличен двигател. - Произведени са от висококачествена стомана и има алуминиев барабан. - Имат 2-точкови и 4-точкови повдигащи краища, сертифицирани по DNV2.7.1. - Снабдени са с хидравлични конектори - Снабдени са с покривало - Дължината на макарата е проектирана, така че да се побира в 10ft DNV контейнер. - Теглото на макарата е 814 кг **1.6 кат.номер: 397247** Комплект хидравлични шлангове за макарите – 14

			комплекта **1.7 кат.номер: 223029** Хидравличен захранващ комплект – 7 броя **1.8 кат.номер: 207926** Комплект въздушни маркучи с дюзи за въздушни вентилатори тип F1 – 7 комплекта **1.9 кат.номер: 400909** Подложка за пода 10х5м – 7 броя **1.10 кат.номер: 200123** Контейнер 20′ с врати от едната страна, шперплатов под -7 броя **Всеки контейнер е оборудван с:** • **кат.номер: 395302** Повдигащи сапани 4-точкови за 20 ft контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1– 1 брой. • **кат.номер: 215517** Магнитна бяла дъска 60х90см– 1 брой • **кат. номер: 204200** Кутия за инструменти с консумативи -1 брой • **кат.номер: 262438** Взривозащитен ръчен фенер – 1 брой • **кат.номер: 200044** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност – 0,5т – 1 брой • **кат.номер: 200043** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност 2,1 тона – 1 брой • **кат.номер: 203539** Абсорбиращи баражи с абсорбиращ капацитет – 180 л/оп – 1 комплект • **кат.номер: 200845** Асорбиращи кърпи с абсорбиращ капацитет 105 л/оп., опаковка: 100 бр./оп. – 2 пакета • **кат.номер: 400367**

			Комплект ЛПС, включва: гащеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 5 броя • **кат.номер: 209585** Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка-1 комплект *В офертата са предоставени детайлни чертежи на боновите заграждения и контейнерите, в които се съхраняват.*
2.	Система (рамо и макари) за разгръщане на бонове за нефтени разливи	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	**2. кат.номер: 150001** Система за разгъване на боновете от лек тип за нефтени разливи, описани в позиция 1 Закрепващи части за борда на работната платформа – 4 броя
3.	Колектор за събиране на твърди отпадъци от водната повърхност (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	3.1. **кат.номер: 395233** Колектор лъков ръчен с джоб за събиране на отпадъци – 2 броя - Скимърът се монтира на носа на лодка. - Скимърът се спуска от палубата във вода и се повдига на палубата и извън водата с помощта на хидравличен цилиндър. - Скимърът има свободни позиции за повдигащия цилиндър. - Скимърът има вградени почистващи рамена. - Скимърът има капацитет 60 м3/ч. - Съотношението гориво/вода, което се събира с помощта на скимъра, е 95% гориво и 5% вода. - Скимърът може да събира леко и тежко гориво. - Скимърът е здрав, произведен от алуминий, устойчив на морска вода и на масло. - Скимърът се състои от 3-редови V-четкови вериги. - Скимърът се задейства хидравлично. - Хидравликата се контролира от контролен панел. - Скимърът изисква мощност 3-5кW.

			3.2. **кат.номер: 231950** Комплект хидравлични шлангове 5 м за колектора – 2 комплекта. 3.3.**кат.номер:397809** Хидравличен контролен панел за шланговете, четки/контрол за наклона – 2 броя. 3.4 **кат.номер: 226154** Хидравличен захранващ блок с помпа, пренасяща масло – 2 броя. - задейства се с дизелов двигател с мощност от 7 kW. - има електричен и ръчен старт като резервна опция. - задейства се от хидравлична помпа, която осигурява 10 л/мин. хидравличен поток. - хидравличния поток се регулира дистанционно. - хидравличното налягане е 150 бара. - разполага със смукателна помпа, която е с капацитет 30 куб. м./ час. - подвижен е и е с монтирани колела. - рамката му е от проховобоядисана стомана. 3.5. **кат. номер: 400370** Шланг за всмукване на масло с диаметър 3″ и дължина 2 м – 2 броя 3.6. **кат.номер: 200017** ПВЦ шланг за разтоварване на масло с диаметър 3″ и дължина 10 м, снабдени със съответните накрайници – 2 броя 3.7. **кат. номер: 201217** Рамки за торби – 2 броя 3.8. **кат. номер: 226460** Подложна тава за рамката – 2 броя 3.9. **кат.номер:201216** Непропускаеми торби за събраното масло 250 л – 100 броя 3.10. **кат.номер: 211325** Покривало за Лъковия колектор – 2 броя 3.11. **кат.номер: 396597**

22.

			Покривало за хидравличния захранващ блок – 2 броя 3.12. **кат. номер: 200123** Контейнер 20′ с едностранна врата, шперплатов под – 1 брой Контейнерът е оборудван с: • **кат.номер: 395302** Повдигащи сапани 4-точкови за 20 ft контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1 – 1 брой • **кат.номер: 215517** Магнитна бяла дъска 60x90см – 1 брой • **кат.номер: 204200** Кутия за инструменти с консумативи -1 брой • **кат.номер: 262438** Взривозащитен ръчен фенер – 1 брой • **кат.номер: 200043** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност 2,1 тона – 1 брой • **кат.номер: 203539** Абсорбиращи баражи с абсорбиращ капацитет – 180 л/оп – 1 комплект • **кат.номер: 200845** Асорбиращи кърпи с абсорбиращ капацитет 105 л/оп., опаковка: 100 бр./оп. – 1 брой • **кат.номер: 400367** Комплект ЛПС, което включва: гащеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 5 броя • **кат.номер: 209585** Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка-1 комплект
4.	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън	4.1. **кат.номер: 387630** Четков скимър: - Работен капацитет 51,2 куб.м./час.

	ивици, пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб.м./час (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	Аб	- Съотношението на събраното гориво/вода е 95% и 5% вода - Скимърът е изработен от здрава стомана, която издържа на морска вода и нефтопродукт. - Скимърът се състои от 3-редови V-четкови вериги. - Веригите за четки могат да се използват в двете посоки за по-ефективно събиране на всякакъв тип гориво и емулсии с различен вискозитет. - Скимърът е снабден с помпа Архимед винтов тип. - Скимърът се управлява хидравлично. - Скимърът има самостоятелно повдигащо око. - Размери 1800x1400x1251 мм - Общото тегло на скимъра с помпата - 277 кг 4.2. **кат. номер: 226574** Комплект хидравлични шлангове с дължина – 20м за четковия скимър – 4 комплекта 4.3. **кат.номер: 226143** Помпа, трансферираща масло – 4 броя - Помпата е Архимед винтов тип - Работен капацитет 70 куб.м./час, сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS - Капацитетът на помпата е за различни вискозитети на маслото, като може да е с 5% по-малко от максималния за „тежки" горива и над 400.000 cSt, сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS - Изработен е от неръждаема стомана. - Помпата е сертифицирана съгласно директива ATEX 2014/34/EU - Помпата има интегрирано

			впръскване на вода от смукателна страна. - Помпата работи хидравлично. 4.4. **кат.номер: 205002** Комплект хидравлични шлангове с дължина 20 м – 4 комплекта. 4.5. **кат.номер: 226587** Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпата с дължина-2x10м, за налягане – 12 бара, оборудвани със съответните накрайници – 4 комплекта 4.6. **кат. номер: 401575** Покривало за скимъра – 4 броя 4.7. **кат. номер: 399268** Хидравличен мотор за задвижване – 37.5 кВт – 4 комплекта - агрегатът има хидравличен дебит 100 l/min. - агрегатът има налягане на хидравликата 200 бара. - Устройството е снабдено с 2 пропорционални хидравлични клапани за скимерна четка и помпа - Дизеловият двигател е с мощност 37,5 кВт. - Дизеловият двигател е с водно охлаждане. -Дизеловият двигател се стартира електрически. -Дизеловият двигател отговаря на емисионен клас Евро V. - Рамката на блока е направена от праховобоядисана стомана. -Устройството е оборудвано с джобове за мотокари. -Устройството има четири точкови повдигащи пръстена. - Общ размер 1330 x 900 x 1100 мм - Тегло 670 кг. 4.8. **кат.номер: 218827** Покривало за хидравличния мотор – 4 броя 4.9. **кат.номер: 200123** Контейнер 20′ с едностранна врата, шперплатов под – 2 броя

			Всеки контейнер е оборудван с: • **кат.номер: 395302** Повдигащи сапани 4-точкови за 20 ft контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1– 1 брой • **кат.номер: 215517** Магнитна бяла дъска 60х90см– 1 брой • **кат.номер: 204200** Кутия за инструменти с консумативи -1 брой • **кат.номер: 262438** Взривозащитен ръчен фенер – 1 брой • **кат.номер: 200044** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност – 0,5т – 1 брой • **кат.номер: 200043** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност 2,10 тона – 1 брой • **кат.номер: 203539** Абсорбиращи баражи с абсорбиращ капацитет – 180л/оп – 1 комплект • **кат.номер: 200845** Асорбиращи кърпи с абсорбиращ капацитет 105 л/оп., опаковка: 100бр./оп. – 1 брой • **кат.номер: 400367** Комплект ЛПС, включва: гащеризон, ръкавици, очила, ботуши, жилетка – 5 броя • **кат.номер: 209585** Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка-1 комплект
5.	Помпа за използване в соленоводни басейни, с дебит минимум 50 куб.м./час (комплектована в 20' контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	5.1. **кат.номер: 395363** Помпа Архимед винтов тип: - Капацитет на помпата е за масла с раличен вискозитет и може да е с 5% по-малко от максималния за „тежки" горива и над 400.000 cSt, сертифициран от морска класификационна организация, член на IACS

26.

			• Изработена е от неръждаема стомана • Помпата е сертифицирана съгласно директива ATEX 2014/34/EU • Помпата има интегрирано впръскване на вода от смукателна страна • Помпата работи хидравлично 5.2 **кат.номер: 230762** Комплект хидравлични шлангове с дължина 20 м- 4 комплекта 5.3 **кат.номер: 226587** Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпата с дължина 2х10м, за налягане –12 бара, снабдени със съответните накрайници – 8 комплекта 5.4 **кат.номер: 397628** Хидравличен мотор, задвижван с дизелов двигател – 4 броя - Агрегатът има хидравличен дебит 180 л/мин - Агрегатът има налягане на хидравликата 210 бара - Устройството има един пропорционален хидравличен вентил за помпата - Дизеловият двигател е с мощност 55,4 кВт. - Дизеловият двигател е с водно охлаждане - Дизеловият двигател се стартира електрически - Дизеловият двигател отговаря на емисионен клас Евро V - Дизеловият двигател е снабден със спирачка - Рамката на блока е направена от праховобоядисана стомана -Устройството има джобове за мотокари -Устройството има четири точкови повдигащи пръстена - Общият размер е 1500 х 1000х 1310 мм

27.

			- Тегло 975 кг. 5.5 **кат.номер: 398050** Покривало за комплекта – 4 броя 5.6. **кат.номер: 226323** Статив с лебедка, с товароподемност 150 кг - 4 броя 5.7. **кат.номер: 642420** Макара за шлангове с алуминиева рамка с капацитет (40+200)- 40м за хидравлични шлангове и 200 м за плоски маркучи, с възможност за съхраняване на 2х2 макари – 4 броя 5.8 **кат.номер: 104930** Сгъваем резервоар с капацитет 7,6 м3 – 8 броя 5.9 **кат.номер: 200123** Контейнер 20′ с едностранна врата, шперплатов под – 1 брой Контейнерът е оборудван с : • **кат.номер: 395302** Повдигащи сапани 4-точкови за 20 ft контейнери, сертифицирани по DNV2.7-1– 1 брой • **кат.номер: 215517** Магнитна бяла дъска – 1 брой • **кат.номер: 204200** Кутия за инструменти с консумативи -1 брой • **кат.номер:262438** Взривозащитен ръчен фенер – 1 брой • **кат.номер: 200043** Повдигащи сапани 4-точкови с товароподемност 2,10 тона – 1 брой • **кат.номер: 203539** Абсорбиращи баражи с абсорбиращ капацитет – 180л/оп – 1 комплект • **кат.номер: 20845** Асорбиращи кърпи с абсорбиращ капацитет 105 л/оп., опаковка: 100бр./оп. – 1 брой • **кат.номер: 400367** Комплект ЛПС, което включва: гащеризон, ръкавици, очила,

			ботуши, жилетка – 5 броя • **кат.номер: 209585** Торби за отпадъци, 10 торби в ролка, 200 l всяка-1 комплект
6.	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	6.1 **кат.номер: 400966** Работна лодка – Основната цел на този плавателен съд е събиране, транспортиране и разтоварване на събраното количество нефт, както и за поддържащи операции при нефтени разливи и други дейности. **Характеристики:** Дължина –9,4 м, ширина – 3, 6 м, максимално газене при пълно натоварване – 0,75 м, с товароносимост – 5 тона. Съдът е оборудван с два дизелови двигателя с мощност 125 кВт всеки. Съдът има два 150-литрови резервоара за гориво. Съдът е подходящ за използване в замърсени води. Съдът е направен от морски клас алуминий. Съдът е еднокорпусов, като формата на корпуса му позволява стоенето върху равна повърхност. Съдът е подходящ за експлоатация в крайбрежните води и в открито море. Съдът работи до 1 м височина на вълната. Съдът работи при температури на въздуха от -10° С до +50° С Съдът е сертифициран със СЕ и отговаря на Директива 2013/53/ЕС за развлекателни съдове на ЕС, приложение I.A. Стабилността на съда е подсигурена с товар морска вода, поместена в 5 броя х 1 м3 отворени алуминиеви контейнери (които също са част от доставката) Съдът е регистриран за 2 лица. Шумовото налягане не надвишава

			75 dB (A) при максимална скорост в спокойна вода, състояние на море 1. Максималната скорост е 10 възела в състояние на море 1, пълен бункер, 2 лица и цялото допълнително оборудване, включително оборудване за събиране на нефтени разливи, товарни резервоари – празни, които са разположени на борда. Съдът сила на дърпане не по-малко от 2 метрични тона. Палубата е боядисана с боя против подхлъзване. Носът на кораба е подсилен за плажно акостиране. Съдът е оборудван с четири (4) точки за повдигане. Плавателния съд е оборудван с гумени фендери и собствена рампа с отвор 2200мм. Кабината е двуместна, оборудвана с климатик, който поддържа +10° С при външна температура -10° С. Кабината и двигателя имат адсорбциони изсушители. Плавателния съд е оборудван с електрическо задвижване за закрепване на котвата и веригата. Плавателния съд е оборудван с неподвижна скоба за теглене на други плавателни съдове и бонови заграждения. Плавателния съд е оборудван със светлини за осветляване на работната зона и на палубата. Мачтата на кораба е сгъваема. Плавателния съд е снабден със следното оборудване: - Електронна карта - Мултифункционален дисплей - GPS - Радар - Ехолот - Курсоуказателно

			устройство (компас) Съдът има следното оборудване за безопасност: - Един CO_2 пожарогасител за гасене в машинното отделение - Един ръчен пожарогасител ABC 6 кг. на палубата. - Две спасителни жилетки, съответстващи на изискванията на конвенцията SOLAS - Два водолазни костюма - Един спасителен пояс, снабден със светлина и въже. 6.2. **кат.номер:399900** Плавателния съд е оборудван с хидравличен кран с товароподемност 2,14 т и размах на стрелката 4,05 м – 2 броя. 7.3. **кат.номер: 399896** Ремарке за транспортиране на плавателния съд – 2 броя.. *Предоставени са чертежи и изчисления, които доказват стабилност на плавателния съд.*
7.	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	**кат.номер: 362742** Пластмасови IBC контейнери за съхранение и транспортиране на събрания материал с капацитет 1 м3
8.	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб	**кат.номер: 642814** Алуминиеви контейнери с капацитет 1м3, със стоманен капак за пренасяне, снабдени със захвати и канали за повдигане

<u>Забележка:</u>

В таблицата участникът попълва всички технически характеристики на предлаганите от него съоръжения, които възложителят е поставил като минимални изисквания. Предлаганите параметри на съоръженията, трябва да отговарят на минималните изисквания, които възложителят е определил и посочил в техническата спецификация в документацията за участие или да притежава по-добри параметри. Ако участник предложи параметър и/или параметри от характеристиките на оборудването, които не отговарят на минималните изисквания поставени от възложителя, това ще доведе до негово отстраняване от процедурата.

Към офертата участникът трябва да приложи детайлни чертежи на боновите заграждения от лек тип и контейнерите, в които се съхраняват. По отношение на плавателните съдове е необходимо да бъдат предоставени чертежи и изчисления,

които да докажат тяхната стабилност.

Декларираме, че:

- предлаганите от нас оборудване и съоръжения са нови, неупотребявани и неизползвани за демонстративни цели;
- монтажът и въвеждането в експлоатация на оборудването ще се извърши от технически лица, притежаващи съответните квалификация и опит.

VII. Декларираме, че доставените оферирани съоръжения отговарят на всички действащи нормативни документи на българското законодателство, европейски директиви, регламенти и правила към датата на доставка.

VIII. Декларираме, че при предаването на доставката ще представим: сертификати за произход, както и всички необходими за по-нататъшното използване по предназначение на доставката документи, сертификати, разрешителни, инструкции, гаранционни карти и други, когато е приложимо.

IX. Като доказателство, че оферираните съоръжения и оборудване напълно отговарят на техническите спецификации, представяме:

4. Каталог на Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб на български и английски език;
5. Интернет адреса на официалния сайт на Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб, където са видни техническите характеристики на съоръженията : https://www.lamor.com/
6. Детайлни чертежи на боновите заграждения и контейнерите, в които се съхраняват за българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение (№ 1 от таблица в т.VI на техническото предложение).
7. Чертежи и изчисления, доказващи стабилност на плавателен съд за българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение (№ 7 от таблица в т.VI на техническото предложение).
8. Детайлни чертежи на боновите заграждения и контейнерите, в които се съхраняват за българските морски пристанища за обществен транспорт с национално значение (№ 1 от таблица в т.VI на техническото предложение).
9. Чертежи и изчисления, доказващи стабилност на плавателен съд за българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение (№ 6 от таблица в т.VI на техническото предложение).

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата	24/ 01/ 2020г.
Име и фамилия	Rune [redacted] Högström/ Руне [redacted], Хогстром
Подпис на лицето (и печат)	.....

[redacted]

32.

LAMOR

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Техническа спецификация

Дата: януари 23, 2020

LAMOR FINLAND
Lamor Corporation
Rihkamatori 2,
FI-06100 Porvoo
Finland

Tel: +358 20 765 0100
Fax: +358 20 765 0129
info@lamor.com

LAMOR CHINA
Lamor Group Beijing
Hanwei Plaza
Guanghua Road No 7
100004 Beijing, China

Tel: +86 10 8446 7400
Fax: +86 10 8446 7440
info@lamor.com.cn

LAMOR UK
Lamor Corporation UK
3 Medina Court, Arctic Road
Cowes, Isle of Wight,
PO31 7XD, United Kingdom

Tel: +44 1983 280 185
Fax: +44 1983 280 058
uk.info@lamor.com

LAMOR USA
2 Enterprise Drive
Suite 404
Shelton, CT 06484
USA

Tel: +1 203 888 7700
Fax: +1 203 888 7720
info@lamor.com

Your oil spill solution expert

www.lamor.com

Заличено на осн. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП
във връзка с § 131, ал. 2 от ПЗР на ЗОП

Lamor Corporation Ab (Ламор Корпорейшън АБ)
Steve Reilly (Стойв Рейли)

Lamor Corporation Ab (Ламор Корпорейшън АБ)
Rihkamatori 2 (Рихкамароти 2)
FIN-06100 Porvoo, Finland (FI-06100, Порвоо, Финландия)
Тел: +358 (0)20 7650 100
Факс: +358 20 765 0129
Ел.поща: firstname.lastname@lamor.com
www.lamor.com

Съдържание

Корпорацията Lamor 10

11 Примерни снимки и изображения на доставени контейнерни системи (конфигурации) 11

1 МОРСКО ОБОРУДВАНЕ ЗА НЕФТЕНИ РАЗЛИВИ – МОРСКИ ТЕРМИНАЛИ ВАРНА И БУРГАС 12

1.1 Бонове от лек тип за нефтени разливи 4000 m (250 m/МАКАРА) 12

1.1.1 Бон с неопреново покритие с голяма товароносимост за ограничаване разлива на нефт HDB-N 1500/50m – 399972 12

1.1.2 Комплекти за теглене на бонове с голяма товароносимост за нефтени разливи HDB 1500 – 201032 15

1.1.3 Вързени стопери със заключваща кука и верига L-4m – 212866 за боново заграждение за ограничаване разлив на нефт 15

1.1.4 Кука за бон AISI 316 – 231947, 700mm 16

1.1.5 Макара за бонове HSR H 1717 - 276785 17

1.1.6 Комплект хидравлични шлангове за макара за бонове 10m HSR H с клапан за контрол на натоварването, PVG - 397247 18

1.1.7 Хидравличен захранващ комплект LPP 14 L/8,5cc w HAB 200 - 223029 19

1.1.8 Комплект въздушни маркучи с дюзи за въздушни вентилатори тип F1- HAB 200 - 207926 20

1.1.9 Подложка за пода / Chafe Mat 10x5 m – 400909 20

1.1.10 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE – 200123 21

1.1.11 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302 23

1.1.12 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517 24

1.1.13 Кутия за инструменти с консумативи за тежка работа - 204200 25

1.1.14 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438 26

1.1.15 Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност -0,5 т., L-1.5 - 200044 26

1.1.16 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm с минимална товароподемност 2.10 тона, L-2.5m – 200043 26

1.1.17 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539 .. 27

1.1.18 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от 100 бр. - 200845 28

1.1.19 Комплект ЛПС - 400367 29

1.1.20 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, всяка от които 200 литра - 209585 29

1.2 СИСТЕМИ ЗА РАЗГЪВАНЕ НА БОНОВЕ 29

1.2.1 Закрепващи части за борда на работната платформа- 150001 29

1.3 СЪБИРАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ ОТ ВОДНАТА ПОВЪРХНОСТ & ДЖОБОВЕ ЗА СЪБИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ 30

1.3.1 Колектор лъков ръчен с джоб за събиране на отпадъци LBC 3C/3200 - 395233 30

1.3.2 Комплект хидравлични шлангове 5 м за колектор LBC C, Конвейр с четки - 231950 31

1.3.3 Хидравличен контролен панел за шлангове, четки/контрол за наклона LBC C - 397809 32

1.3.4 Хидравличен захранващ блок с помпа, пренасяща масло LPP 7 HA/C75/w, 3" Camlock - 226154 .. 33

1.3.5 Шланг за всмукване на масло с диаметър минимум 3" и дължина минимум 2 м Camlock F/M - 400370/ 34

1.3.6 Шланг за разтоварване на масло с диаметър минимум 3" и с дължина 10 m с камлок адпатер F/M - 200017 36

1.3.7 Рамка за торби, LBF 250 - 201217 36

1.3.8 Подложна тава за рамката, LBF 100 - 226460 36

1.3.9 Непропускаеми торби за събраното масло LBG 250 l - 201216 37

1.3.10 Покривало за Лъков колектор LBC 3C - 211325 37

1.3.11 Покривало за хидравличния захранващ блок, задвижван с дизел LPP 7 HA/C75 - 396597 38

1.3.12 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE 200123 38

1.3.13 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер, DNV2.7-1 сертифицирани - 395302 40

1.3.14 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517 41

1.3.15 Кутия за инструменти с консумативи- 204200 42

1.3.16 Взривозащитен ръчен фенер за Zone I - 262438 43

1.3.17 • Повдигащи сапани 4-точкови 50 mm с минимална товароподемност 2.10 тона, L-2.5m - 200043 43

1.3.18 Абсорбиращи баражи с диаметър120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539 ... 44

1.3.19 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от100 бр. - 200845 45

1.3.20 Комплект ЛПС - 400367 46

1.3.21 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 liters всяка - 209585 46

1.4 НЕФТЕНИ СКИМЪРНИ СИСТЕМИ 50 М3/Ч ЗА ВСИЧКИ ВИДОВЕ НЕФТОПРОДУКТИ И МАСЛА 47

1.4.1 Четков скимър Multimax LAM 50/3C - 387630 47

1.4.2 Комплект хидравлични шлангове с дължина-20 м за четковия скимър LAM 50 - 226574 49

1.4.3 Помпа, трансферираща масло GTA 70 PDAS - 226143 49

1.4.4 Комплект хидравлични шлангове с дължина -20 м, GTA 70 - 205002 50

1.4.5 Комплект масло-трансферираци шлангове за помпа трансферираща масло GTA 70, L-2x10m - 226587 51

1.4.6 Покривало за скимър LAM 50/3C - 401575 51

1.4.7 Дизелов хидравличен захранващ блок LPP 35 L/38cc - 399268 52

1.4.8 Покривало за дизелов хидравличен захранващ блок LPP 35 L - 218827 53

1.4.9 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE - 200123 53

1.4.10 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302 54

1.4.11 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517 55

1.4.12 Повдигащи сапани 4-точкови 25mm 0,5t, L-1.5 - 200044 56

1.4.13 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm 2.10 t, L-2.5m - 200043 56

1.4.14 Кутия с инструменти с консумативи - 204200 57

1.4.15 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438 58

1.4.16 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539 .. 59

1.4.17 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от 100 бр. - 200845 60

1.4.18 Комплект ЛПС - 400367 61

1.4.19 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585 61

1.5 ПОМПЕНИ СИСТЕМИ 50 m3/h, НЕРЪЖДАЕМА СТОМАНА, ЗА ИЗПОЗЛВАНЕ ВЪВ СОЛЕНИ ВОДИ САМО 62

1.5.1 Помпа трансфериращa масло GTA 50 SS PDAS, неръждаема стомана - 395363 62

1.5.2 Комплект хидравлични шлангове L-20m, SS-TEMA, GTA 50 - 230762 64

1.5.3 Комплект масло-трансфериращи шлангове за помпа трансфериращa масло GTA 50, L-2x10m - 226587 65

1.5.4 Дизелов хидравличен захранващ блок LPP 56 K/75cc/KDI 2504 TCR/EU STAGE IIIB - 397628 66

1.5.5 Покривало за дизелов хидравличен захранващ блок LPP 56 K - 398050 67

1.5.6 Статив с лебедка, 150 kg - 226323 67

1.5.7 Макара за шлангове LHW 40/2 с алуминиева рамка- 642420 68

1.5.8 Сгъваем резервоар LCT TSC 7,6 m3 - 104930 69

1.5.9 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE – 200123 70

1.5.10 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302 71

1.5.11 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517 73

1.5.12 Кутия с инструменти с консумативи - 204200 74

1.5.13 Взривозащитен ръчен фенер Зона I - 262438 75

1.5.14 Повдигащ сапан 4-точкови 50mm 2.10t, L-2.5m - 200043 75

1.5.15 Абсорбиращи баражи диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539 76

1.5.16 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/пакет от 100 бр. - 200845 77

1.5.17 Комплект ЛПС - 400367 78

1.5.18 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585 78

1.6 РАБОТНА ЛОДКА - РАБОТНИ ЛОДКИ КАТАМАРАН ЗА МОРЕ 79

1.6.1 Малка десантна кабина LSLC 9300 C 2x170кс SD - 400966 79

Чертежи и изчисления за стабилност на съда 90

5.9.5 LSLC 9300 400966 Stability_Booklet_VTT-S-02922-18ver2_signed 90

1.6.2 Кран Fassi M20AFM/13 - 399900 92

1.6.3 DALO Ремарке триосно, BTR 90 9 ton for 9,4 m за транспортиране на плавателен съд с плитководно газене - 399896 93

1.7 ПЛАСТМАСОВИ КОНТЕЙНЕРИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ НА СЪБРАНИЯ МАТЕРИАЛ 94

1.7.1 IBC Контейнери за съхранение , 1 m3 - 362742 94

1.8 МЕТАЛНИ КОНТЕЙНЕРИ С КАПАК ЗА МАСЛЕНИЯ МАТЕРИАЛ 95

1.8.1 Маслен резервоар, алуминий 1000 л, с възможност за складиране един върху друг, вкл. джобове за мотокари, точки за повдигане и укрепване - 642814 95

2 ОБОРУДВАНЕ ЗА НЕФТЕНИ РАЗЛИВИ В РЕКА – РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА РУСЕ, ЛОМ И ВИДИН 96

2.1 1950 m БОНОВИ ЗАГРАЖДЕНИЯ ОТ ЛЕК ТИП ЗА РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА (650 m/КОНТЕЙНЕР) 96

2.1.1 Бонове запълнени с пяна FOB 500/25m ASTM/ASTM - 210867 96

2.1.2 Фиксирани места за товарене и разтоварване 38mm - 230572 98

2.1.3 Комплекти за теглене на боновете FOB 500 - 206454 99

2.1.4 Конектори за тралиране - до 14mm въжета за FOB бонове - 230679 99

2.1.5 Контейнер 20' с една страна и една врата, релси за окачване на боновите заграждения LCO 20 SEB 600m – 398173 100

2.1.6 Платформа за контейнер между вратите от късия край, 2090 x 800mm - 200380 102

2.1.7 Кутия за съхранение на допълнително оборудване, 12mm от шперплат от морски клас 1000x600x600mm - 401609 102

2.1.8 Комплекти за закотвяне на боновете с аксесоари AS Danforth 17kg/37lbs – 400342 103

2.1.9 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302 104

2.1.10 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517 105

2.1.11 Кутия с инструменти с консумативи - 204200 106

2.1.12 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438 107

2.1.13 Повдигащи сапани 4-точкови 25mm 0,5t, L-1.5 - 200044 107

2.1.14 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539 108

2.1.15 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/пакет от 100 бр. - 200845 109

2.1.16 Комплект ЛПС - 400367 110

2.1.17 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585 110

2.2 1500 m СИСТЕМА ЗА РАЗГРЪЩАНЕ НА БОНОВЕ ЗА НЕФТЕНИ РАЗЛИВИ В РЕКИ 111

2.2.1 Ограничителен бон за твърди отпадъци LBP 910mm/150m (36in/500ft) - 395724 111

2.2.2 Трейлър двуосов за бонове за твърди отпадъци 6,5x2,5x0,35 m, 2700kg - 401259 113

2.3 СИСТЕМА ЗА РАЗГЪВАНЕ НА БОНОВИ ЗАГРАЖДЕНИЯ ЗА НЕФТЕНИ РАЗЛИВИ В ПОЗ. 2.1 114

2.3.1.1 Закрепващи устройства за борда на работната платформа - 150001 114

2.3.2.1 Събирателното устройство Rapid Boom RBR - 389039 114

2.3.2.2 Комплект хидравлични шлангове L-4m за ограничителен бон за твърди отпадъци RBR - 400204 115

2.3.2.3 Дизелов хидравличен захранващ блок LPP 3,5 HA/2,05cc - 606406 115

2.4 КОЛЕКТОРИ ЗА СЪБИРАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ И МАСЛЕНИ РАЗЛИВИ ОТ ВОДНАТА ПОВЪРХНОСТ 117

2.4.1 Лъков колектор (скимър) LBC 3C/3200 ръчен с четки за събиране на твърди отпадъци - 395233 117

2.4.2 Комплект хидравлични шлангове 5 m за Лъков колектор LBC C, четков конвейр - 231950 118

2.4.3 Хидравличен контролен панел за шлангове, четки/контрол за наклона LBC C - 397809 118

2.4.4 Хидравличен захранващ блок с помпа, пренасяща масло LPP 7 HA/C75/w, 3" Camlock - 226154 119

2.4.5 Шланг за всмукване на масло с диаметър 3" Apollo L-2m Camlock F/M - 400370 121

2.4.6 ПВЦ шланг за разтоварване на масло Apollo с диаметър 3" L-10m Camlock F/M – 200017 122

2.4.7 Рамка за торби, LBF 250 - 201217 122

2.4.8 Подложна тава за рамката, LBF 100 - 226460 123

2.4.9 Непропускаеми торби за събраното масло LBG 250 l - 201216 123

2.4.10 Покривало за лъков колектор LBC 3C - 211325 124

2.4.11 Покривало за хидравличен захранващ блок LPP 7 HA/C75 – 396597 124

2.4.12 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE - 200123 124

2.4.13 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран – 395302 126

2.4.14 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517 127

2.4.15 Кутия с инструменти с консумативи - 204200 127

2.4.16 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438 128

2.4.17 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm 2.10t, L-2.5m - 200043 129

2.4.18 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539 129

2.4.19 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/100бр. - 200845 131

2.4.20 Комплект ЛПС - 400367 131

2.4.21 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка– 209585 132

2.5 ПОРТАТИВЕН МАСЛОСЪБИРАЩ СКИМЪР 50 m3/h ЗА ВСИЧКИ ВИДОВЕ НЕФТОПРОДУКТИ И МАСЛА 132

2.5.1 Четков скимър Minimax 50/GTA 70 - 590073 132

2.5.2 Комплект хидравлични шлангове за четков скимър 2 x 3/8" x 20m TEMA 3800 за MM 50 w. 3/8" TEMA - 230736 133

2.5.3 Помпа трансфериращa масло GTA 70 PDAS - 226143 134

2.5.4 Комплект хидравлични шлангове L-20m, GTA 70 - 205002 135

2.5.5 Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпа GTA 70, L-2x10m - 226587 135

2.5.6 Покривало за четков скимър Minimax 50 - 399713 136

2.5.7 Дизелов хидравличен захранващ блок (хидравличен мотор за задвижване) LPP 35 L/38cc - 399268 137

2.5.8 Покривало за хидравличен мотор за задвижване LPP 35 L - 218827 138

2.5.9 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE – 200123 138

2.5.10 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302 139

2.5.11 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517 140

2.5.12 Повдигащи сапани 4-точкови 25mm 0,5t, L-1.5 - 200044 141

2.5.13 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm 2.10t, L-2.5m - 200043 141

2.5.14 Кутия с инструменти с консумативи - 204200 142

2.5.15 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438 143

2.5.16 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539 144

2.5.17 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от 100 бр.- 200845 145

2.5.18 Комплект ЛПС - 400367 146

2.5.19 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585 146

2.6 ПОМПЕНИ СИСТЕМИ 50 m3/h, АЛУМИНИЕВИ ЗА УПОТРЕБА В СЛАДКИ ВОДИ 147

2.6.1 Помпа трансфериращa масло GTA 50 PDAS - 226140 147

2.6.2 Комплект хидравлични шлангове L-20m GTA 50 - 226576 148

2.6.3 Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпа GTA 50, L-2x10m - 226587 149

2.6.4 Дизелов хидравличен захранващ блок (хидравличен мотор, задвижван с дизелов двигател) LPP 56 K/75cc/KDI 2504 TCR/EU STAGE IIIB - 397628 149

2.6.5 Покривало за дизелов хидравличен захранващ блок LPP 56 K - 398050 150

2.6.6 Статив с лебедка, 150 kg - 226323 151

2.6.7 Макара за шлангове LHW 40/2 салуминиева рамка- 642420 151

2.6.8 Сгъваем резервоар LCT TSC 7,6 m3 - 104930 152

2.6.9 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE – 200123 153

2.6.10 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302 155

2.6.11 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517 156

2.6.12 Кутия с инструменти с консумативи - 204200 157

2.6.13 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438 158

2.6.14 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm 2.10t, L-2.5m - 200043 158

2.6.15 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539 159

2.6.16 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от 100 бр. - 200845 160

2.6.17 Комплект ЛПС - 400367 161

2.6.18 Торби за отпадъци, С голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585 161

2.7 РАБОТНА ЛОДКА - РАБОТНИ ЛОДКИ КАТАМАРАН ЗА РЕКИ 162

2.7.1 Малка десантна кабина LSLC 9300 C 2x170 кс SD - 400966 162

Чертежи и изчисления за стабилност на съда 173

2.7.2 Кран Fassi M20AFM/13 - 399900 175

2.7.3 DALO Ремарке триосно, BTR 90 9 ton за 9,4 m плавателен съд с плитководно газене - 399896 ... 176

2.8 ПЛАСТМАСОВИ КОНТЕЙНЕРИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ НА СЪБРАНИЯ МАТЕРИАЛ 177

2.9.1 IBC Контейнери за съхранение , 1 м3 - 362742 177

2.9 МЕТАЛНИ КОНТЕЙНЕРИ С КАПАК ЗА МАСЛЕНИЯ МАТЕРИАЛ 179

2.10.1 Маслен резервоар, алуминий 1000 л, с възможност за складиране един върху друг, вкл. джобове за мотокари, точки за повдигане и укрепване – 642814 179

3 ЛОГИСТИКА 180

3.1 Транспорт по суша 20 футови контейнери - 160100 180

3.2 Транспорт по суша Товарни автомобили-платформа за 9,3 м Съдове - 160100 180

3.3 Транспорт по суша Ремаркета с дължина 6.5 м с Бързо разполагащи се бонове - 160100 180

Корпорацията Lamor

Корпорацията Lamor (Larsen Marine Oil Recovery) предлага решения за оптимална реакция при нефтени разливи. С офиси, персонал и оборудване, стратегически разположени по целия свят, Lamor е в състояние да се разположи на сцената на събитието бързо и ефективно, за да обслужи най-добре екологичните нужди на корпорациите, обществеността и екосистемите.

Компанията разработва, произвежда и доставя най-добрите налични техники (НДНТ), оборудване и услуги за възстановяване след нефтени разливи. В своето портфолио от решения, Lamor предлага планиране в извънредни ситуации, оценка на риска, поддръжка на оборудването и обслужване, съчетано с обучение.

Система за управление на качеството, здравето, безопасността и околната среда

Ние отговаряме на изискванията на ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and ISO 18001:2007 и сме установили, внедрили, поддържаме и прилагаме Система за политика на управление на качество, здраве, безопасност и опазване на околната среда (QHSE)..

QHSE е разработена и непрекъснато усъвършенствана в съответствие с регламентите и стандартите на

ISO 9001: 2015 (Системи за управление на качеството)
ISO 14001: 2015 (Системи за управление на околната среда)
OHSAS 18001: 2007 (Системи за управление на здравословни и безопасни условия на труд)

Lamor Corporation Ab

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015

Lamor Corporation Ab

OHSAS 18001:2007

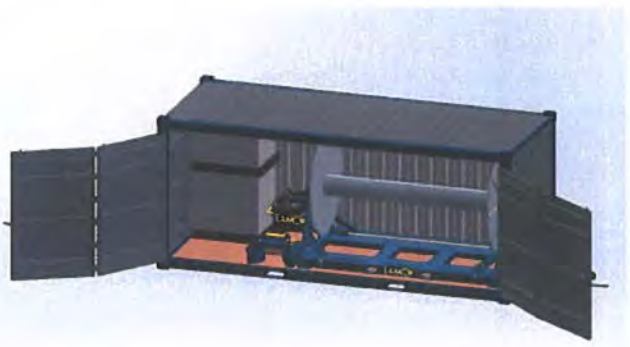
FINAS

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR FINLAND

202

11 Примерни снимки и изображения на доставени контейнерни системи (конфигурации)

Контейнерите за по-голямата част от оборудването от спецификация Позиция 11 се предлагат под всяка позиция на оборудването 1.1 - 1.10 и 2.1 - 2.10. Контейнерите ще бъдат изградени и пригодени за всеки отделен случай.



OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR FINLAND

1 МОРСКО ОБОРУДВАНЕ ЗА НЕФТЕНИ РАЗЛИВИ - МОРСКИ ТЕРМИНАЛИ ВАРНА И БУРГАС

1.1 Бонове от лек тип за нефтени разливи 4000 m (250 m/МАКАРА)

1.1.1 Бон с неопреново покритие с голяма товароносимост за ограничаване разлива на нефт HDB-N 1500/50m - 399972

Надуваемото боново заграждение HDB-N с неопреново покритие е боново заграждение за ограничаване разлива на нефт с надуваеми цилиндрични поплавъци за използване в близост до брега, пристанища, открити води и в открито море.

Този материал е едновременно здрав и устойчив на износване, което води до изключително здрави и висококачествени бонове. Освен това е високо устойчив на нефт, химикали, всякакви атмосферни условия и УВ светлина. Цветът на платната на бона може да бъде избран черен или оранжев.

Композитната конструкция, представляваща едно цяло, е с кръстосана вулканизация на каучук и армиращи материали. Конструкцията е с висока устойчивост на износване, устойчивост на лющене и якост на опън. Отличната плаваемост се постига чрез големи, цилиндрични плавателни камери, леко отделени една от друга, което дава гъвкавост на боновете при носене по вълните. Опростеният дизайн с големи, плоски успоредни повърхности прави почистването на бона лесна задача.

50-метровата бонова секция има 17 отделни 3 метрови (9 фута) дълги въздушни камери, които са оборудвани с въздушни клапани от типа „Lamor F1". (ПО ИЗБОР, могат да бъдат избрани въздушни клапани от тип „Monsun 1"). Бонът е снабден с подсилващи елементи между всяка въздушна камера, които позволяват на бона да плава в изправено положение във водата. Този модел се доставя с ASTM конектори на всеки край. Бонът обикновено се съхранява на специализирани барабани с хидравлично захранване, до 300 м (985 фута) на стандартни макари.

Баластната верига е поцинкована стоманена верига от 10mm ($^{25}/_{64}$ in) 2,2 kg/m (1.5 lbs/ft), която придава здравина, правилно и стабилно разполагане при операции по събирането и осигурява отлични свойства за предпазване на морето.

Обемът за съхранение, необходим за бона, е приблизително 0.85 m3/50 m секция (30 ft3/164 ft секция).

OIL SPILL SOLUTION EX
LAMOR FINLAND

204.

Благодарение на своята гъвкавост и бързо разполагане, HDB-N е използван в множество операции за ограничаване на разливи на нефт в световен мащаб, в напр. „U-sweep" конфигурации.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дължина (секция)	51,2 m	168 ft
Ширина(изпуснат)	1500 mm	59.1 in
Ширина(оперативна)	1293 mm	50.9 in
Надводен борд	445 mm	17.5 in
Газене	848 mm	33.4 in
Дължина на въздушната камера	3000 mm	118.1 in
Тегло (оперативно)	8,4 kg/m²	5.6 lbs/ft
Съотношение плавателност / тегло	10 :1	
Материя	Полиамид с покритие от неопрен EP 125*2	
Тегло на материята	3200 g/m²	94 oz/yd²
Минималната издръжливост на опъване на платното на бона (EN ISO1421)	20000 N/5cm	12,500 lbf/2 in
Минимална издържливост на опъване на платното на напълнен бон (EN ISO1421)	12600 N/5cm	7,800 lbf/2 in
Макс. работно натоварване	600 kN	150,000 lbf
Адхезия на покритието (EN ISO2411)	12 N/mm	68 lbf/in
Температурна устойчивост	-40…+70 °C	-40..+158 °F
Краен конектор	ASTM F 962 като стандарт	

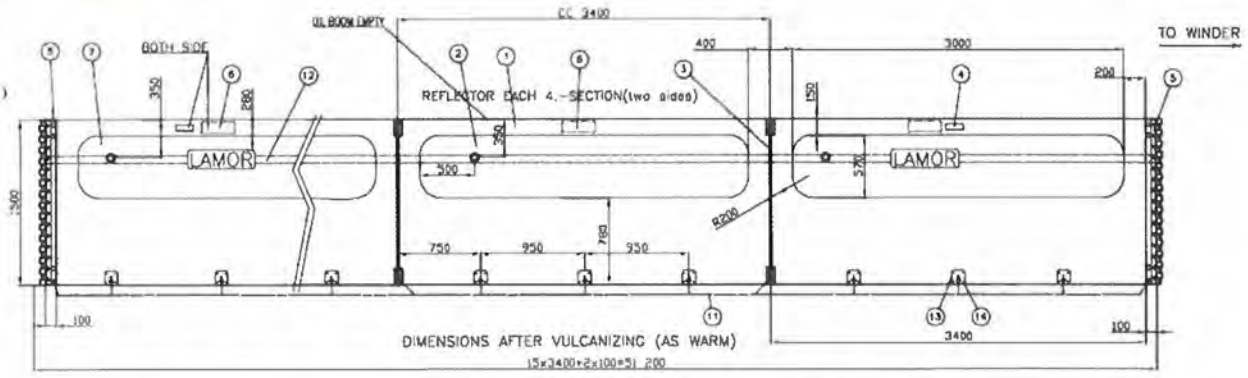
ПРЕДИМСТВА

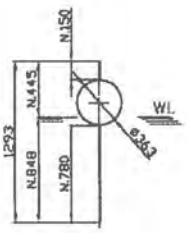
- лесно и бързо разгръщане - всяка камера е индивидуално надута
- компактен обем за съхранение
- устойчива материя
- отлични характеристики на статичната вълна
- високо съотношение на плаваемост и тегло
- изисква минимално количество оператори
- безопасен за използване и разгръщане - източник на въздух с ниско налягане
- ниски разходи за поддръжка и лесно почистване
- UV устойчив и високоустойчив на нефт и химикали
- гъвкав, различни възможности относно дължина и цвят на секцията
- поцинкована баластна стоманена верига клас G80
- ПО ИЗБОР Дръжки за повдигане, налични при поискване

Вижте приложения чертеж в документ "5.9.1 Drawing of the HDB-N 1500/50m Oil Boom"

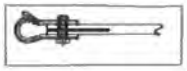
R OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR FINLAND

205.





zoom A
5:1
A



Item	Drw.nr.	Rev	Description	Dimensions	Material	Standard	Qty
15		A	Washer	10	SS		2
14			Oval head semi-tubular rivets	65x12	AISI 316	GB 873	85
13	385577	A	Chain plate 挂锁板	120x120x0.15	AISI 316		34
12			LAMOR Logo	LAMOR			1
11	385573	A	Ballast Chain				1
10	---		Self-Locking Hexagon Nut	M10	A4	DIN 982	30
9	---		Hexagon Socket Button Head Screw	M10x30	A4	ISO 7380	30
8	2009201	A	connector				2
7	207414	A	LAMOR F1 灯				17
6	---		Fluorescence	100x300mm			10
5	385570	A	Connection plate	150x3mm,L=1300	AISI 316		2
4	---		Serial number stamp				4
3		A	Vertical support				16
2	---		Buoyancy				17
1	---		Boom Material	5=5+0.2mm	EP400/2-2/2	CR-Rubber	1

OUR OIL SPILL SOLUTION
AMOR FINLA

206.

1.1.2 Комплекти за теглене на бонове с голяма товароносимост за нефтени разливи HDB 1500 – 201032

Комплектът за теглене (TS) HDB 1500 на Lamor се състои от алуминиев ASTM конектор, закрепен с болт към поцинкована стоманена буксирна стойка, снабдена със сертифицирана 2-точково устройство за закрепване на теглително въже, 12mm/4 м. Тази конфигурация осигурява равномерно разпределение на товара и стабилна работа при теглене, акостиране или тралиране с бона.

Към комплекта се доставят и 55 m от 24 mm теглително въже с диаметър 24mm и буй с диаметър 400mm.

Комплект за закотвяне за компонентите на HDB 1500:
1 бр. теглещ край
1 бр. ASTM
1 бр. плетено полипропиленово въже 24mm/55m
2 бр. теглещо въже 12mm/4m
1 бр. буй400mm

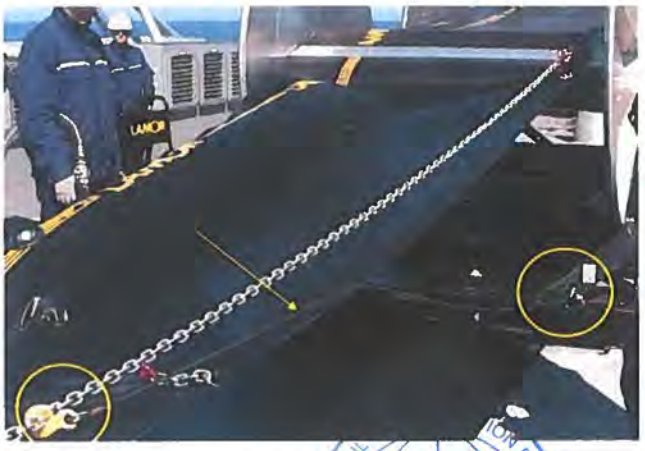
1.1.3 Въжени стопери със заключваща кука и верига L-4m – 212866 за боново заграждение за ограничаване разлив на нефт

Задържащият кабел, прикрепен към макарата на бона, задържа последната секция на боновете върху макарата, преди да е готова за разполагане във водата.

Защитният въжен стопер е снабден със заключваща кука и верига. Той държи бона на място, докато друга секция на бона е свързана и гарантира, че бона няма да „избяга" във водата, преди да се свържат следващите секции.

Т Защитният въжен стопер трябва винаги да бъде закрепен:

1) При закрепване на крайното теглещо въже/ теглича
2) При спиране на операциите – по средата на разгръщането му
3) Ако трябва да се затегне връзка



LAMOR

1.1.4 Кука за бон AISI 316 – 231947, 700mm

Куката за издърпване с 700 mm дръжка е ергономично проектирана да подпомогне извличането и/или разполагането на HDB бона или други офшорни бонове.

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

1.1.5 Макара за бонове HSR H 1717 - 276785

Тежката хидравлична макара HSR H 1717 е проектирана за безопасно и лесно съхранение, разполагане и възстановяване на бонове за ограничаване разлив на нефт. Макарата HSR H е подходяща за бонове със всякаква конструкция, като позволява ефективно разполагане от пристанища и кораби.

Рамата на макарата е произведена от висококачествена морски клас поцинкована стомана. Барабанът е изработен от морски клас алуминий. Макарата може да се повдига безопасно от вилични канали от всичките четири страни или от специалните точки за повдигане, разположени на рамката. Макарата е проектирана така, че да се събира в контейнер DNV с ширина 10 фута и може да бъде закрепена или от специалните закрепващи точки, или от вградените ъгли на ISO контейнерите.

Макарата за бонове се управлява от две планетарни редуктора с хидравлични двигатели, което я прави по-мощна за работа. В хидравликата на макарата е вграден клапан за контрол на натоварването, за да се подобри безопасността по време на работа. Хидравличните шланги и компоненти са монтирани вътре в гредите на макарата за повишава на защитата. Макарата е снабдена със защитно покривало с цел съхранение.

Макарата отговаря на Директивата за машините 2006/42 / ЕО. Точките за повдигане са проектирани в съответствие с DNV 2.7.1 за съхранение.

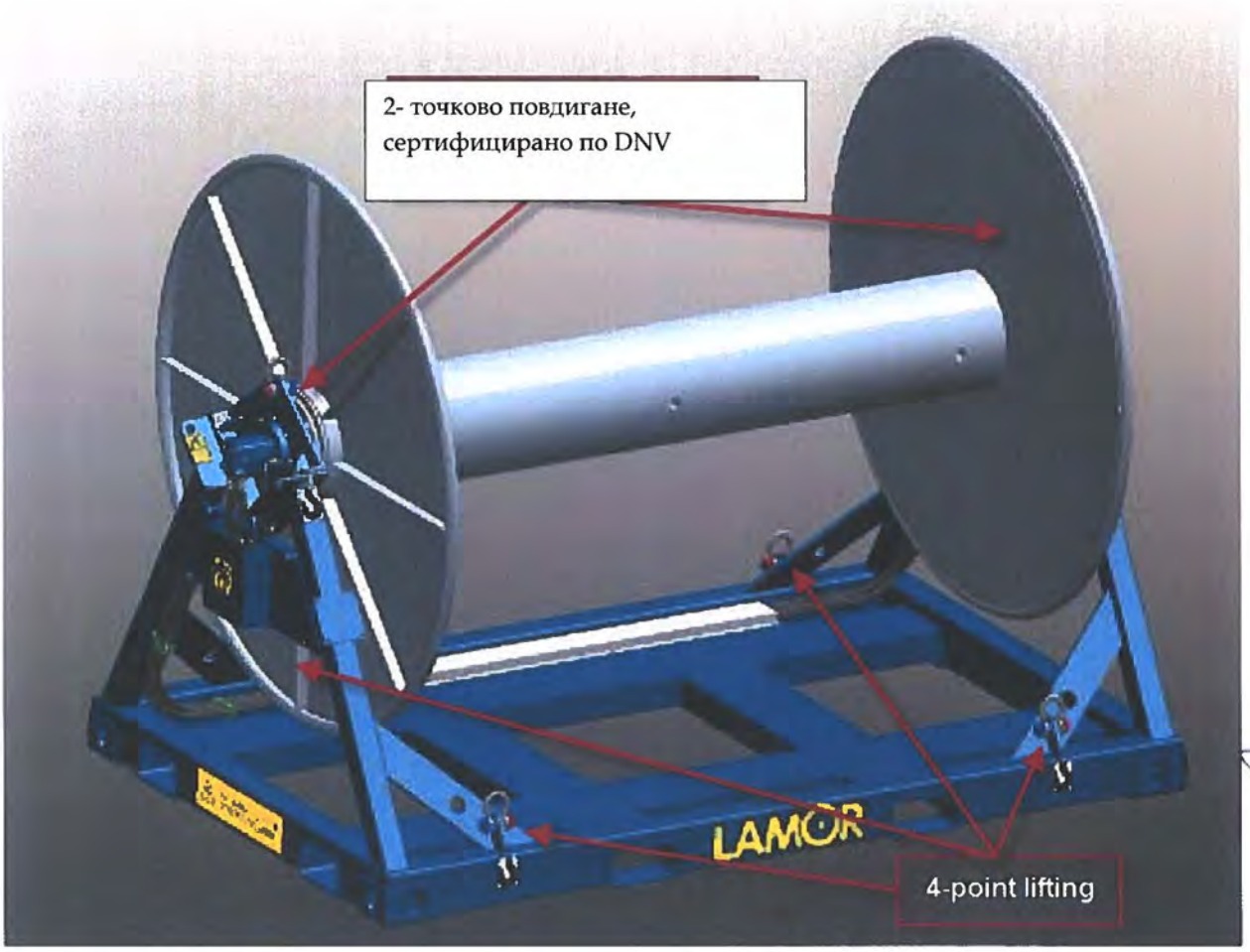
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	2286 mm	90 in
Ширина	1721 mm	68 in
Височина	2023 mm	80 in
Тегло	814 kg	1765 lbs
Ширина на барабана	1700 mm	67 in
Капацитет, HDB 1500	250 m	820 ft
Капацитет, обем	3.7 m^3	130 ft^3
Материал за рамката/ барабана	Стомана/ морски клас алуминий	
Хидравличен поток	15 l/min	4 gpm
Хидравлично налягане	150-210 bar	2175-3045 psi

ПРЕДИМСТВА

- Двоен планетарен редуктор за голям въртящ момент
- Клапан за контрол на натоварването за безопасна работа
- 2-точкова и 4-точкова система за повдигане за сигурно повдигане съгласно DNV 2.7.1
- Ъгли на контейнерите за лесно закрепване
- Вилични канали от всички 4 страни
- Побира се в контейнер DNV от 10 фута

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR



1.1.6 Комплект хидравлични шлангове за макара за бонове 10m HSR H с клапан за контрол на натоварването, PVG - 397247

Стандартен Комплект хидравлични шлангове– 3 бр. 3/8" Шланговете с хидравлични бързи конектори съдържат:

Използване на шланга	Спецификация на шланга
Налягане	3/8" (-6) шланг L-10m с TEMA 3811/3821
Връщане	3/8" (-6) шланг L-10m с TEMA 3821/3811
Дрениране	-
Система за управление с измерване на натоварването	3/8" (-6) шланг L-10m с дренажен Aeroquip dr 3/8" (M/F)

1.1.7 Хидравличен захранващ комплект LPP 14 L/8,5cc w HAB 200 - 223029

Захранващият комплект на Lamor LPP 14 L с вграден въздушен вентилатор HAB 200 е многофункционален източник на захранване, който е идеален за разполагане на тежки и леки надуваеми бонове за нефтени разливи от макари.

Дизеловият двигател, хидравличната помпа и въздушният вентилатор са инсталирани върху здрава, стабилна стоманена рамка, снабдена с сгъваема дръжка и колела. LPP 14 L е снабден с хидравличен изход за управление на макара за бонове, когато въздушният вентилатор HAB 200 се използва за надуване на боновете. Захранващият пакет има издръжлив двуцилиндров дизелов двигател с мощност от 14 kW (18.77 hp). Въздушният вентилатор има зададено налягане на изпускане, така че бонът за нефтени разливине да не може да се повреди по време на надуване.

Електрическият пуск е стандартен за LPP 14 L и той може да бъде оборудван с искрогасител и / или предпазен клапан за защитно изключване Chalwyn по избор.

Стандартни хидравлични конектори на изхода на LPP:
Клапан 1: 3/8 "TEMA 3821/3811,
Клапан 2: 1/2 "TEMA 5021/5011
Дренаж Aeroquip 3/8" женски ISO75242.

МОЛЯ ЗАБЕЛЕЖКА: Въздушните шланги или дюзите за пълнене не са включени. Налични комплекти шланги, напр. за пълнене на бонове Lamor HDB (артикулен номер 207926) или други видове надуваеми бонове (артикулен номер 230598).

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1200 mm	47.24 in
Ширина (с колелата)	860 mm	33.8 in
Ширина (без колелата)	640 mm	25.2 in
Височина	830 mm	32.7 in
Тегло	256 kg	564 lbs
Хидравличен поток	30 l/min	5.28 gpm

ПРЕДИМСТВА

- Лек и преносим с колела
- Многофункционален източник на енергия
- Вграден въздушен вентилатор
- Електрически пуск като стандарт
- Здрава стоманена рамка
- Четири точкови повдигащи колела като стандарт

Хидравлично налягане	200 bar	2901 psi
Поток въздух	400 m³/h	14 126 ft³/h
Въздушно налягане	0.2 bar	2.9 psi
Мощност	14 kW	18,77 hp

1.1.8 Комплект въздушни маркучи с дюзи за въздушни вентилатори тип F1-HAB 200 - 207926

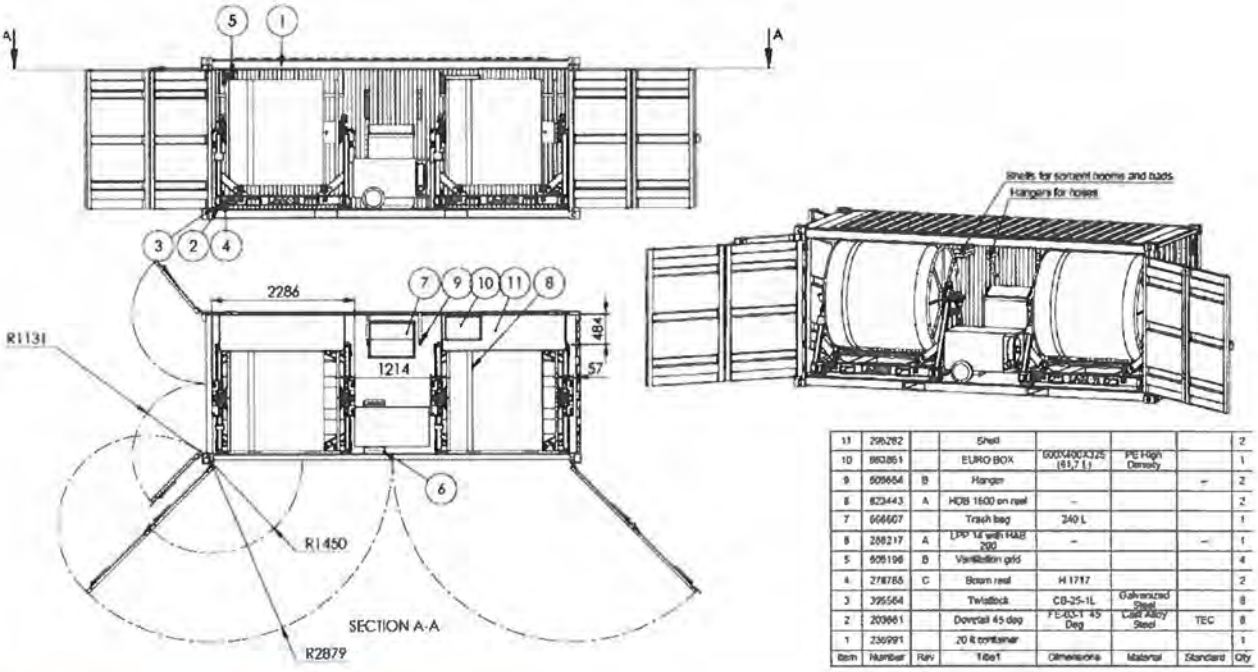
Този комплект съдържа въздушни маркучи с 2 бр F1 дюзи за пълнене за бонове за нефтени разливи Lamor HDB, които да се използват заедно с въздушни вентилатори HAB 200 или DAP 200.
Съдържание:
- 2 x F1 дюзи за пълнене
- Т-ключ за F1 клапани
- въздушен маркуч 3" Camlock L-10 m с Y-образен тройник (2"/ 3" / 2" Camlocks)
- 2 x въздушен маркуч с 2" Camlock L-5 m, за да бъде свързан към Y- образен тройник

Дължина	10 + 5 + 5	m

1.1.9 Подложка за пода / Chafe Mat 10x5 m – 400909

1.1.10 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE – 200123

Моля, вижте приложения чертеж "55.9.6 200123 HDB Boom container arrangement Pos 1.1.10"



Item	Number	Rev	Title1	Dimensions	Material	Standard	Qty
11	296282		Shell				2
10	980861		EURO BOX	600X400X325 (61,7 L)	PE High Density		1
9	909664	B	Hanger			-	2
8	823443	A	HDB 1600 on rail	-			2
7	666607		Trash bag	240 L			1
6	288217	A	LPP 14 with HAB 200	-		-	1
5	909196	B	Ventilation grid				4
4	278785	C	Boom reel	H 1717			2
3	395564		Twistlock	CB-25-1L	Galvanized Steel		8
2	209861		Dovetail 45 deg	FE-63-1 45 Deg	Cast Alloy Steel	TEC	8
1	236991		20 ft container				1

Lamor произвежда широка гама от стоманени и алуминиеви контейнери. 20-футовият контейнер на Lamor представлява едно готово решение за операторите, нуждаещи се от сигурни боновеза нефтени разливи и други съоръжения на място.

20-футовият контейнер модел LCO 20 1S-1E е снабден със странични врати от едната дълга страна и от единия край.

. Контейнерът е приспособен от нова конструкция, сертифицирана за морски транспорт 20-футов ISO контейнер за лесно разполагане на вода. В допълнение към транспорта на оборудването, контейнерът е специално проектиран за съхранение и разполагане на OSR оборудване.

Контейнерът е боядисан в Lamor синьо и сиво (различни цветове по избор) и може да се доставя с логото на клиента при желание. Ъгловите повдигателни точки са стандартни както каналите на мотокара, ъглите на контейнера и ключалките на вратите.

Контейнерите са приспособени за съхранение на оборудване или за други цели. Отвътре контейнерът е оборудван със шперплатов под (при желание може да се предложи корозоустойчив неплъзгащ се рифелов под). Поставени са 4 естествени вентилационни точки с филтри за пясък и прах или мрежи против комари, за да се осигури адекватен въздушен поток през целия контейнер. Могат да се доставят и напълно обзаведени и изолирани контейнери с отопление и/или климатизация

Основната спецификация включва подови и вентилационни решетки. Стелажите и крепежните точки могат да се доставят според индивидуалните нужди.

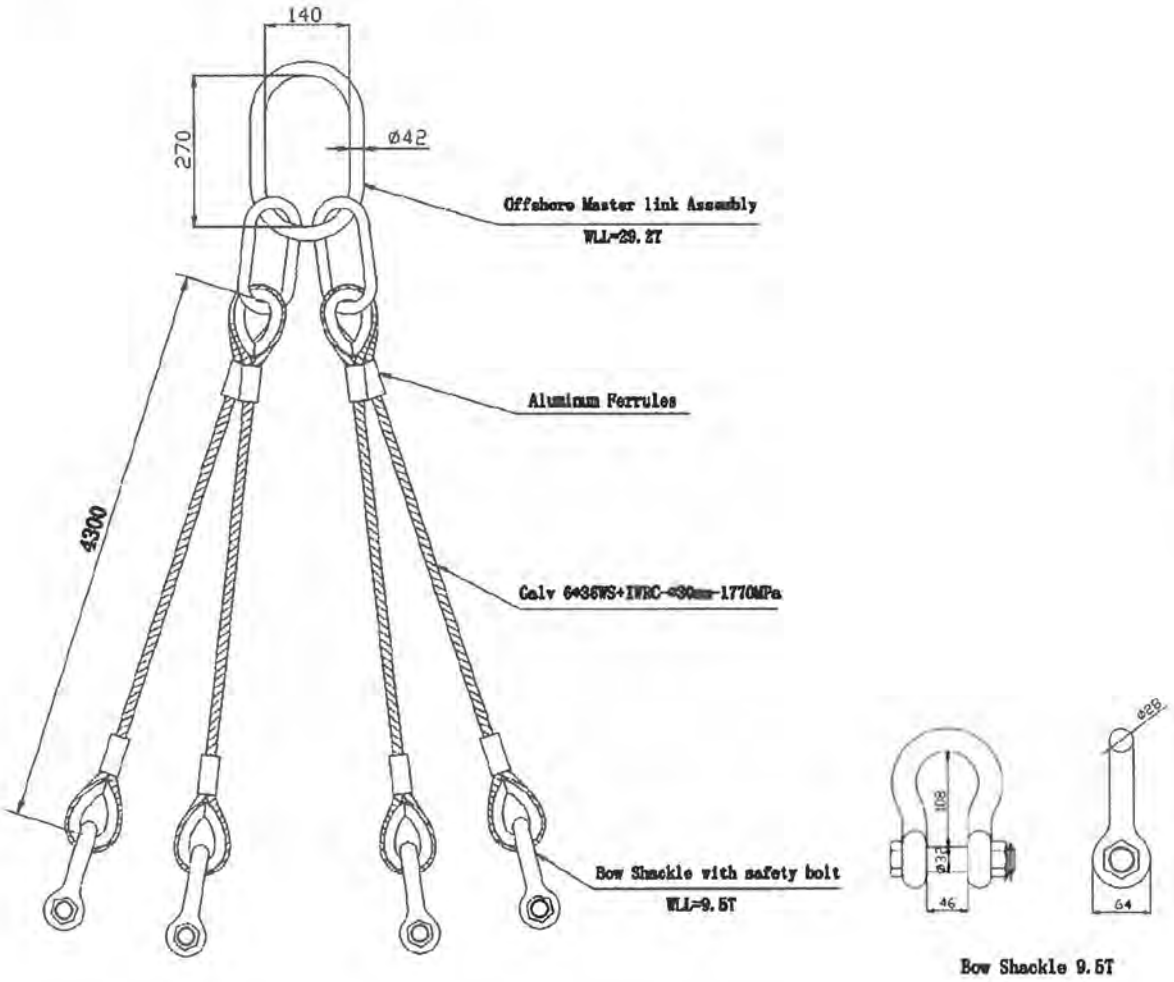
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	6050	mm
Ширина	2500	mm
Височина	2590	mm
Тегло	3250	kg
Вътрешна дължина	5890	mm
Вътрешна ширина	2330	mm
Вътрешна височина	2370	mm
Капацитет	32.60	m^3

1.1.11 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302

За употреба във водата Lamor доставя съответстващ/сертифициран по DNV 2.7-1 подемен механизъм със следните технически характеристики:

1. Минимална товароносимост на сапана е 19,64 тона,
2. Клас на сигурност 5:1
3. Капацитет: Морски контейнер MGW: 15 500 кг
4. Предоставя се DNV 2.7-1 сертификат на сапана
5. Най-ниска работна температура: -40° C.

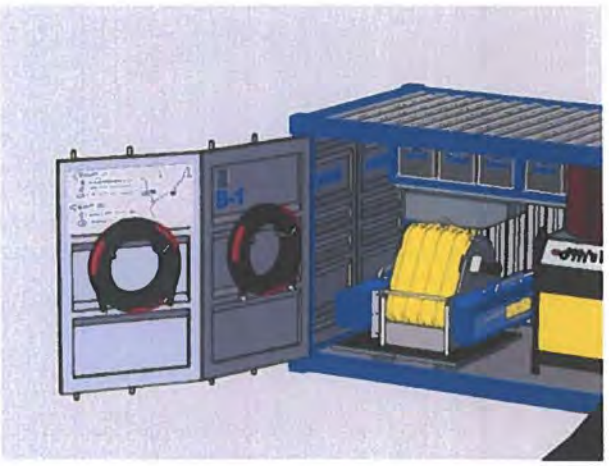


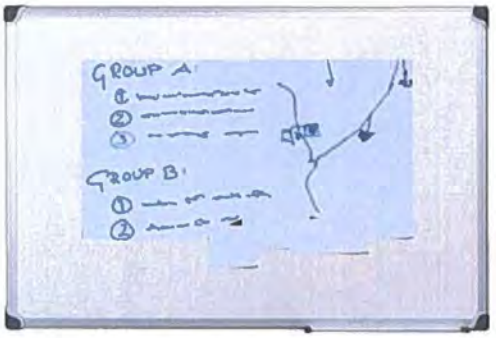
ЗАБЕЛЕЖКА:

Нормално, ъгълът на краката на сапана от вертикалните четири-крачни сапани трябва да бъде 45°, но могат да се използват по-малки ъгли. В никакъв случай не трябва да се конструира сапана с ъгъл на краката на сапана вертикално по-голям от 45°.

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

1.1.12 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517





Боядисана стъклена бяла дъска, с размери ШхВ 900x600 mm. С възможност за писане върху нея, магнитна, стомана със стъклено покритие за ежедневна употреба. Аноден алуминиев корпус. Може да се монтира в мащаб или в изправено положение. Доставя се с алуминиева поличка за пишещи маркери (дълбочина 50mm).

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

216.

1.1.13 Кутия за инструменти с консумативи за тежка работа - 204200

Инструментите включват:

1 бр.	Кутия с инструменти, с голяма товароносимост	204050
1 бр.	Трион за рязане на дърва	204051
1 бр.	Ножовка	204052
1 бр.	Ножовка за канали	204053
1 бр.	Стоманен трион Bahco	204054
1 бр.	Чук	204055
1 бр.	Каучуков чук L&D	204056
1 бр.	Пластмасов чук Krefting	204057
1 бр.	Ковашки чук, малък Ironside 1000g със стоманена дръжка	204058
1 бр.	Брадва Handy 1250	204059
1 к-т	Комплект отвертки 120500 Ironside 12, 5 бр.	204060
1 к-т	Отвертка Ironside TX 30x115mm	204061
1 к-т	Отвертка Ironside TX 40x125mm	204062
1 бр.	Комплект гаечни ключовеTeng-tool, inch/mm	204063
1 к-т	Комплект клещи Ironside, 3 бр.	204064
3 бр.	Нож, Тип Мора	204065
1 бр.	Железен лост 60cm	204114
1 бр.	Клещи за рязане на тел/болтове Ironside	204115
1 бр.	Универсални ножици Fiskars	204116
3 чифт	Комплект ножици	204117
1 бр.	Комплект пропаново въже 8mm, жълто/синьо	204118
1 бр.	Комплект шестограмни ключове Ironside 1,5 - 10mm	204119
1 к-т	Комплект винтове	204120
1 к-т	Телен гвоздей 75 x 28, 1 kg	204122
1 к-т	Телен гвоздей 100 x 34, 1 kg 1 kg	204123
1 бр.	Мека тел, 2mm, 1kg макара	203670

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR FINLAND

1.1.14 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438

Взривозащитен водоустойчив ръчен фенер

Одобрен по ATEX сертифициран по IECEx за употреба в Зона 1 опасни райони: II 2 G Ex ib IIB T3/T4 Gb IP67

120 лумена мощност LED източник на светлина

T3/T4 температурен клас

IIB Категория взривоопасни смеси

- Midi компактен размер
- Компактен & здрав ергономичен дизайн
- Обслужван от една ръка превключвател със защитна обвивка
- IP67 водо и прахо непромокаем
- Група I M2 Одобрение за работа в мини
- Сертификат: Baseefa11ATEX0236 IECEx BAS 11.0116

Източник на светлина	
Тип	LED с висока мощност
Мощност	до 120 lm
Продължителност на използване	25,000+ часа (подходящ за използване)

Светлината функционира на четири първични LR6 клетки до IEC60086, Алкални AA, 4x1,5 V.
Продължителност на светене до 7 часа.

Дължина: 170mm, диаметър 45mm
Тегло (вкл. клетките): 190 g

1.1.15 Повдигащи сапани 4-точкови с минимална товароподемност -0,5 т., L-1.5 - 200044

Повдигащи сапани, 25 mm. 4 точкови, товароподемност 0.5 T, Дължина 1,5 m.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Товароподемност	0.5	tons
Ширина	25	mm
Дължина	1500	mm

1.1.16 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm с минимална товароподемност 2.10 тона, L-2.5m – 200043

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

1.1.17 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539

Абсорбиращ бараж LSB 12/3, диаметър 12,7 см (5") x 3 м (10 фута), 4 бр/пакет

Маслоабсорбиращите бонове, произведени от чисти екструдирани полипропиленови влакна, са най-рентабилната адсорбционна технология в наши дни. Бързоабсорбиращите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород.

Абсорбиращите баражи се доставят в 3 метрови секции с метални съединения за свързване помежду им и удвояване броя на носещите елементи. Опаковане; в 4 елемента, подходящи за употреба в пристанища, реки и на суша за ограничаване на малки разливи.

Отлични при аварийни ситуации. Бързо, силно ограничаване и абсорбция на разлетия нефтен продукт. Оборудван с полипропиленово въже за изключителна якост на опън. Възможна е доставка на магнитни конектори за всякакви дължини. Двуслойната конструкция задържа отломките вътре. Всяка 12 м (4 x 3 м) бонова кутия се пакетира в собствена пластмасова торба за съхранение. Размери на опаковане приблизително 550x650x500mm, обем приблизително 0,25 m³.

- Само за нефтени продукти (за течни разливи на нефтена основа във вода или по суша)
- Цена по-малка от чистия полипропиленов бараж
- Нетоксични
- Биоразградими
- Не оставя власинки (всяка секция е оборудвана с устойчива мрежа)
- Сместа полипропилен/целулоза абсорбира повече течности на нефтена основа отколкото чистия полипропиленов бараж
- Въже и халки за лесно разполагане и извличане
- В наличност на секции от 20 см x 3 м и 12,7 см x 3 м
- Осигурява ограничаване и максимална адсорбция при отбиване на водата
- Абсорбира нефтени разливи по суша или вода, дори когато вали
- Няма да потъне, дори ако бонът се напои
- Съставен от мрежи против отделяне на влакна и косми
- Препокриващи се скоби за разполагане при всяка дължина
- Прикачено въже за лесно разполагане и извличане във вода
- Идеалните употреби включват канали за отпадни води, товарни рампи, водохранилища, реки и океани, за абсорбиране на нефтени разливи

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	4 x 3000 mm	4 x 10 ft
Диаметър	127 mm	5 in
Обем при експедиция	0,25 m^3	9 ft^3
Тегло	12 kg	26 lbs
Пълна абсорбция	180 l/опаковка	5 gal/опаковка

1.1.18 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от 100 бр. - 200845

Абсорбиращите кърпи могат да се доставят с различни тегла и спецификация на тъканта с цел абсорбирането на нефт, разлят върху земя или вода. Те се произвеждат от тъкани с нулево водно задържане и могат да абсорбират до 25 пъти собственото си тегло в нефт или химикали...

Абсорбиращите кърпи Lamor се произвеждат от 100% пулверизирани полипропиленови влакна и се предлагат в стандартни опаковки от 100 (по желание 200) с размери 48 x 43 см.

- Чистите пулверизирани полипропиленови влакна са най-рентабилната абсорбираща технология в наши дни.
- Бързо попиващите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород
- Тези трайни кърпи със средна плътност абсорбират течности на петролна основа, но никога вода
- Идеални за почистване на нефтени разливи или течове
- Страхотни, когато не ви трябва допълнителна абсорбция или разход на универсален абсорбент
- Идеални за употреба около маслени станции

Предлагат в опаковки от 100 (или по желание 200) кърпи с Информационен лист за безопасност на материала.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	480 mm	19 in
Ширина	430 mm	17 in

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

220.

Дебелина	около 4 mm	около 0.16 in
Тегло	опаковка от100: ~ 8 kg	опаковка от 100: ~ 17.6 lbs
Пълна абсорбция	мин.105 l/опаковка	мин.27.7 gal/опаковка
Обем при експедиция	прибл.0,1 m^3	прибл.3.5 ft^3

1.1.19 Комплект ЛПС - 400367

ЛПС на Lamor се намират в жълт брезентов чувал:

1 бр Работен комбинезон
1 чифт Нитрилни ръкавици
1 бр Очила
1 бр Жълти ботуши
1 бр Изолационна лента
1 бр Спасителна жилетка

1.1.20 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, всяка от които 200 литра - 209585

1.2 СИСТЕМИ ЗА РАЗГЪВАНЕ НА БОНОВЕ

1.2.1 Закрепващи части за борда на работната платформа- 150001

1.3 СЪБИРАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ ОТ ВОДНАТА ПОВЪРХНОСТ & ДЖОБОВЕ ЗА СЪБИРАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

1.3.1 Колектор лъков ръчен с джоб за събиране на отпадъци LBC 3C/3200 - 395233

Лъковият колектор 3C на Lamor е една 3200 мм (126 инча) дълга триверижна устойчива четкова транспортна лента, която ефективно събира нефт и остатъци. LBC 3C/3200 събира нефтени продукти от всякакви типове и вискозитети и може да работи при условия на силно вълнение на морето без това да намалява нейната производителност, а нейният четков транспортьор автоматично отделя и събира нефт, емулсии и нефтени остатъци от водата.

Лъковият колектор работи най-ефективно при скорости на плавателния съд от до 4 възела. Постъпателното движение на съда концентрира нефта от повърхността и нефтените остатъци в четковия транспортьор за разделяне и събиране. Събраният нефт съдържа по-малко от 5% свободна вода.
Скимърният модул се задвижва хидравлично и има наклонен цилиндър за изменение между работната позиция и тази за съхранение. Поради конструкцията на лъковия колектор, скимърът може да се разполага с минимални усилия и при поддържане на максимална безопасност. Скимърът може да се разполага за минути при пристигане на мястото на разлива.

Стандартни хидравлични конектори: 3/8" TEMA 3811/3821 (допълнителна опция за неръждавейканеръждаема стомана).

Събирателният капацитет на LBC 3C/3200 е сертифициран от Бюро Веритас

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина (от край до край)	3200 mm	126.0 in
Дължина (обща)	3650 mm	143.7 in
Ширина	1260 mm	49.6 in
Ширина на рамото	3440 mm	135.4 in
Тегло	около 320 kg	около 705 lbs
Сертифициран капацитет	60 m^3/h*	264 gpm*
Свободно съдържание на вода	<5%	
Хидравличен поток	10-15 l/min	2.6-4 gpm
Хидравлично налягане	150 bar	2177 psi
Мощност	3 - 5 kW	4 - 6.7 hp

ПРЕДИМСТВА

- До 4 kn скорост
- Лесно се разгръща
- Събира всички вискозитети на маслото
- Ниско съдържание на свободна вода във възстановено масло
- Монтиран
- Здрав и устойчив
- Ниски разходи за поддръжка
- Лесен за боравене

* Капацитет, свързан с избора на помпа

1.3.2 Комплект хидравлични шлангове 5 м за колектор LBC C, Конвейр с четки - 231950

Комплектите хидравлични шлангове на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от траен материал за продължителна работа и снабдени с надеждни конектори за сигурни връзки към съответните продукти.

Стандартен Комплект хидравлични шлангове- 2 бр 3/8" Шланг с контейнери TEMA 3800:

Употреба на шланга	Спецификация на шланга
Налягане	3/8" (-6) шланг с TEMA 3811/3821
Връщане	3/8" (-6) шланг с TEMA 3821/3811
Дрениране	-
Система за управление с измерване на натоварването	-

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за хидравлични шлангове

Тип на шланга	Размер inch	Максимално работно налягане	Максимално разрушително налягане	Температурен обхват
Стандартен	1/4" (-4)	>210 bar	>860 bar	-40 - +100C
	3/8" (-6)			
	1/2" (-8)			
	3/4" (-12)			
	1" (-16)			
	1 ¼" (-20)			

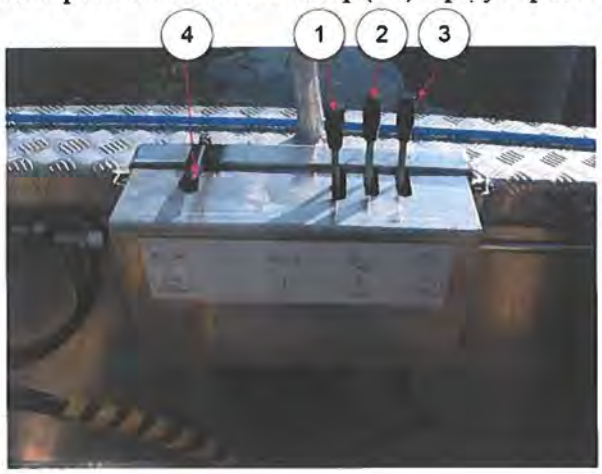
223

За ниско налягане	1″ (-16)	165 bar	660 bar	
	1 ¼″ (-20)	125 bar	500 bar	
	1 ½″ (-24)	90 bar	345 bar	

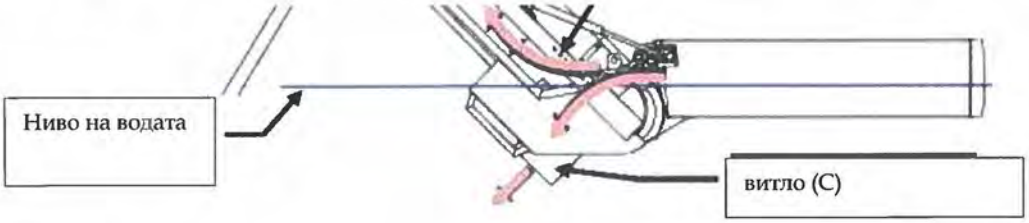
1.3.3 Хидравличен контролен панел за шлангове, четки/контрол за наклона

LBC C - 397809

Контроли за лъков колектор (1-4) и регулиране на скоростта на работното колело (5):



Разглобяемият панел за управление разполага с 4 оперативни лоста за работа с лъковия колектор:
1. Лост за регулиране на ъгъла на наклона и за превключване в свободно плаващо положение и назад, докато е в работно положение.
2. Лост за регулиране от най-високо положение до най-ниско и обратно.
3. Лост за отваряне на направляващите траловеот транспортно положение до работно положение и назад.
4. Лост за регулиране на скоростта и посоката на въртене.



1.3.4 Хидравличен захранващ блок с помпа, пренасяща масло LPP 7 HA/C75/w, 3" Camlock - 226154

Хидравличен захранващ блок на Lamor LPP 7 HA с C75 компактен многофункционален хидравличен агрегат, съчетан с мощна трансферна помпа. Мощността се осигурява от едноцилиндров дизелов двигател Hatz 1B40 с въздушно охлаждане, генериращ максимум 7,3 кВт (9,8 к.с.) при 3600 об / мин. LPP 7 HA с C75 е снабден с електрически пуск като стандарт и ръчен пуск като резервен. LPP 7 HA / C75 HS може да бъде оборудван с искрогасител и / или предпазен клапан на Chalwyn по избор.

LPP 7 HA с C75 включва една хидравлична верига, способна да изпомпва 10 l / min при 150 bar, Хидравличният поток се управлява от клапан, разположен върху тялото на хидравличната помпа. Използваните стандартни хидравлични връзки са съединители за бързо освобождаване на TEMA. LPP 7 HA със 75 осигурява достатъчно мощност за работа на гамата от мини скимери на Lamor като MM12 и Rock Cleaner. Ако се изискват повече капацитет и мощност при поддържане на същите характеристики и интегрална помпа Spate C75, се препоръчва хидравличен захранващ комплект LPP 7 с C75.

Интегралната помпа Spate C75 е самозасмукваща се двойна диафрагмена помпа с максимален капацитет от 30 м³ / час до 75mm / 3 инча (опция 63,5mm / 2,5 инча) входящи и изпускателни съединители Camlock. Spate C75 може да обработва твърди частици с размери до 6mm, всички уплътнения са изработени от синтетичен каучук за защита срещу всички масла на които се натъква.

LPP 7 HA със C75 е монтиран върху здраво и преносимо стоманено шаси с 2 колела със сгъваема ръкохватка, позволяваща лесно разполагане. В допълнение към захранването на скимерите с по-малък капацитет, LPP 7 HA със C75 може да се използва и за захранване на макарата за бонове Lamor Light или може да бъде адаптиран за функции при надуваемите бонове.

LPP 7 HA / C75 HA се използва за захранване на скимер MM12 за възстановяване на различни типове (вискозитети) на нефта и неговият капацитет по време на тези операции е потвърден от Bureau Veritas.

Стандартни конектори:
Всмукване/изпускане: Camlock 3"
Хидравличен: TEMA 3810/3820

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	940 mm	37.0 in
Ширина	985 mm	38.8 in
Височина	780 mm	30.7 in
Тегло	150 kg	330 lbs
Капацитет на помпата	30 m³/h	132 gpm
Хидравлични вериги, бр.	1 бр.	
Хидравличен поток	10 l/min	2.6 gpm
Хидравлично налягане	150 bar	2,175 psi
Максимална мощност	7,3 kW	9.8 hp
Капацитет на хидравличния резервоар за нефт	8 l	2.1 gal
Капацитет на резервоара за гориво	5 l	1.3 gal
Хидравлична глава	30.5 m	98.4 ft
Височина на засмукване на помпата	9.1 m	29.8 ft

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Компактен многофункционален хидравличен агрегат с помпа пренасяща масло Spate C75
- Лесен за разполагане, докато е монтиран на здраво и преносимо стоманено шаси с 2 колела, със сгъваема дръжка

1.3.5 Шланг за всмукване на масло с диаметър минимум 3" и дължина минимум 2 м Camlock F/M – 400370/

Комплектите шлангове на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от траен материал за продължителна работа и снабдени с надеждни конектори Camlock за сигурни връзки.

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

Техническа Спецификация за шланговете за всмукване на масло

Диаметър	Вътрешен диаметър mm	Тегло kg/m	Работно налягане bar	Налягане на разрушаване bar	Радиус на прегъване mm	Максимална дебелина на стената mm	Обем m³
2"	50.8	0.97	2	10	160	4.91	0.349/50m
2 1/2"	63.5	1.38	1,8	9	210	5.5	0.429/50m
3"	76.2	1.67	1,8	9	250	5.8	0.632/50m
4"	102.0	2.77	1,3	6.5	335	7.24	0.900/30m
5"	127.0	3.54	1.1	6	410	7.82	1.460/30m
6"	152.4	5.00	0.9	5	500	9.0	1.363/20m

Всички шлангове се доставят с алуминиеви мъжки / женски камлок адаптери, размери 2-6 "

Всмукване - полутвърди шлангове

Полутвърдите шлангове за **всмукване на масло** са вградени в спирала с черно и сиво (по избор в син цвят) супер еластично гъвкаво PVC съединение.

Полутвърдите шлангове за **всмукване** са подходящи за всмукване със среден клас и изхвърляне на черни мазути, газьол, керосин, парафин, хидравлични масла, минерални масла, смазочни масла и мазнини. Не е подходящ за бензол, ксилол и ароматни разтворители.

Температурният диапазон на шлангове е от - 40 ° C + 60 ° C. Въпреки че тези шлангове са предназначени за приложения със средно натоварване, този шланг остава много гъвкав и лесен за работа.

Характеристики: PVC / NBR шланг, подсилен с противоударна твърда PVC спирала. Специфичният му смесен каучуков нитрилов състав му осигурява висока гъвкавост при екстремни ниски температури. Неговият профил с леко изпъкнала спирала гарантира лесно влачене по земята и лесно и безопасно свързване.

Приложения: отлични за всмукване като цяло, особено подходящи за използване като шлангове за пренос на нефт на полето и на цистерни дори при екстремни ниски температури.

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

1.3.6 Шланг за разтоварване на масло с диаметър минимум 3" и с дължина 10 m с камлок адпатер F/M - 200017

1.3.7 Рамка за торби, LBF 250 - 201217

Система за поставяне на торби за съхранение на нефт от 200 и 250 л (торба за нефт номер на артикула 397511 - 200 л и 201216 - 250 л). Вътрешни размери 715 x 614 x 610mm.

Снабдена с камлок адаптер с размери 3 " за улесняване на пълненето на торбата, поставена в рамката.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	815	mm
Ширина	714	mm
Височина	835	mm
Максимален капацитет	270	liter

1.3.8 Подложна тава за рамката, LBF 100 - 226460

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1100	mm
Ширина	1000	mm
Височина	200	mm

1.3.9 Непропускаеми торби за събраното масло LBG 250 l - 201216

Торбата за събраното масло 250 l за рамките за торби на Lamor LBF 250 (Рамка за торби Арт. номер 201217).

Спецификация на торбата за събраното

Модел: MBOST2P/C/L
Размер: 65 x 55 x 70 cm
SWL & SF: 500 kg 5:1
Материал: ПП-плат 165-175 + 30 g/m²

Повдигане:
4-точки: 35 mm, Дължина 15 cm
2-точки: 40 mm, Дължина 90 cm

Захранващ клапан: T-top, всички отворени + със лента за затваряне
Вътрешна изолация PE-660 x 610 x 2400 x 0,08 mm

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	650	mm
Ширина	550	mm
Височина	700	mm
Капацитет	250	liter

1.3.10 Покривало за Лъков колектор LBC 3C - 211325

Покривало за верижния тип лъкови колектори на Lamor LBC 2C и 3C.

- жълт
- 2 отворени ъгъла
- върже в барабан

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

1.3.11 Покривало за хидравличния захранващ блок, задвижван с дизел LPP 7 HA/C75 - 396597

1.3.12 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE 200123

Lamor произвежда широка гама от стоманени и алуминиеви контейнери. 20-футовият контейнер на Lamor представлява едно готово решение за операторите, нуждаещи се от сигурни боновеза нефтени разливи и други съоръжения на място.

20-футовият контейнер модел LCO 20 1S-1E е снабден със странични врати от едната дълга страна и от единия край.

Контейнерът е приспособен от нова конструкция, сертифицирана за морски транспорт 20-футов ISO контейнер за лесно разполагане на вода. В допълнение към транспорта на оборудването, контейнерът е специално проектиран за съхранение и разполагане на OSR оборудване.

Контейнерът е боядисан в Lamor синьо и сиво (различни цветове по избор) и може да се доставя с логото на клиента при желание. Ъгловите повдигателни точки са стандартни както каналите на мотокара, ъглите на контейнера и ключалките на вратите.

Контейнерите са приспособени за съхранение на оборудване или за други цели. Отвътре контейнерът е оборудван със шперплатов под (при желание може да се предложи корозоустойчив неплъзгащ се рифелов под). Поставени са 4 естествени вентилационни точки с филтри за пясък и прах или мрежи против комари, за да се осигури адекватен въздушен поток през целия контейнер. Могат да се доставят и напълно обзаведени и изолирани контейнери с отопление и/или климатизация.

Основната спецификация включва подови и вентилационни решетки. Стелажите и крепежните точки могат да се доставят според индивидуалните нужди.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

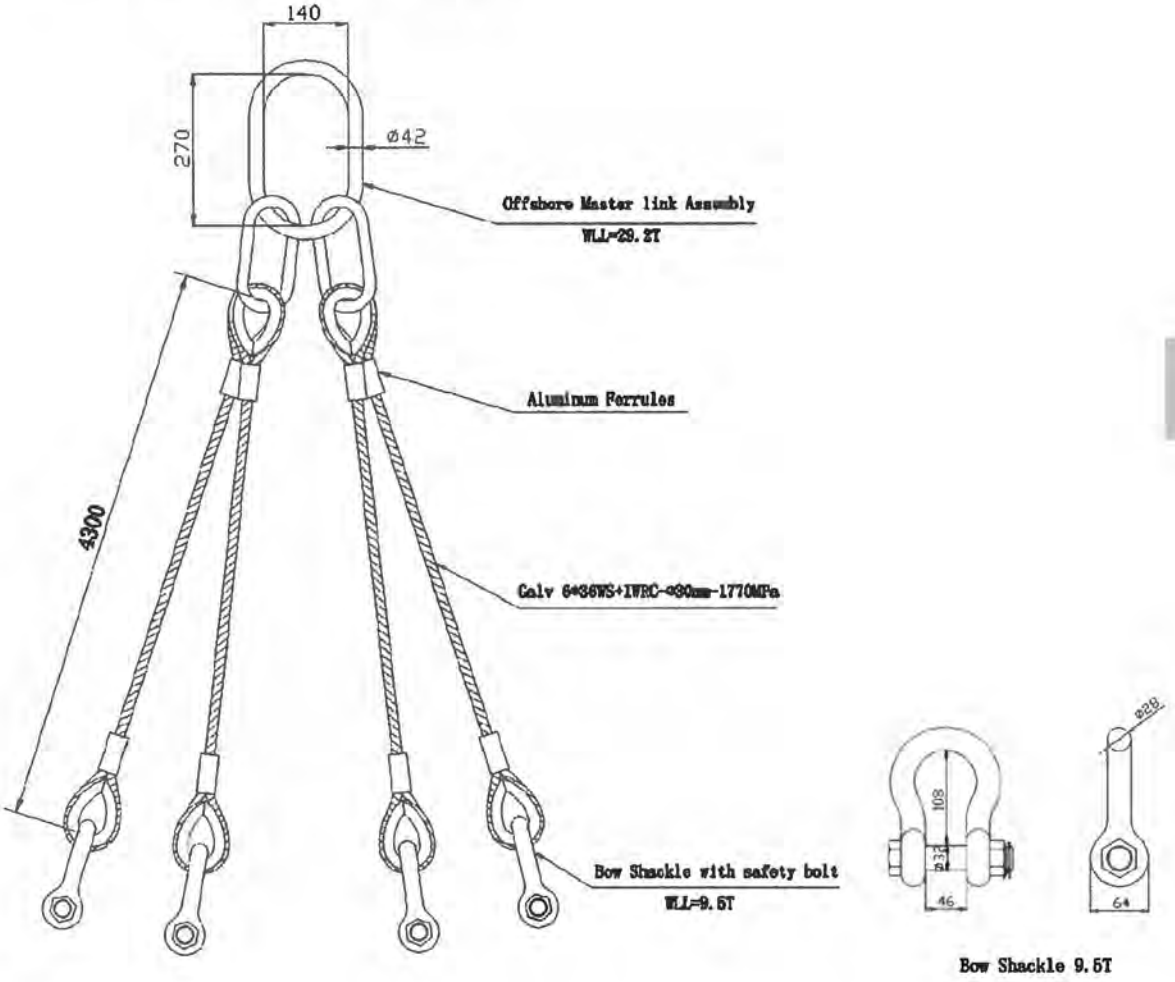
Дължина	6050	mm
Ширина	2500	mm
Височина	2590	mm
Тегло	3250	kg
Вътрешна дължина	5890	mm
Вътрешна Ширина	2330	mm
Вътрешна височина	2370	mm
Капацитет	32.60	m^3

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

1.3.13 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер, DNV2.7-1 сертифицирани - 395302

За употреба във водата Lamor доставя съответстващ/сертифициран по DNV 2.7-1 подемен механизъм със следните технически характеристики:

1. Минимална товароносимостна сапана е 19,64 тона,
2. Клас на сигурност 5:1
3. Капацитет: Морски контейнер MGW: 15 500 кг
4. Предоставя се DNV 2.7-1 сертификат на сапана
5. Най-ниска работна температура: -40° C.

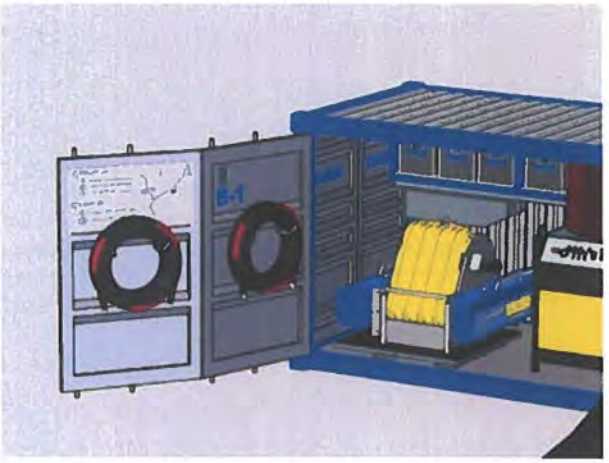


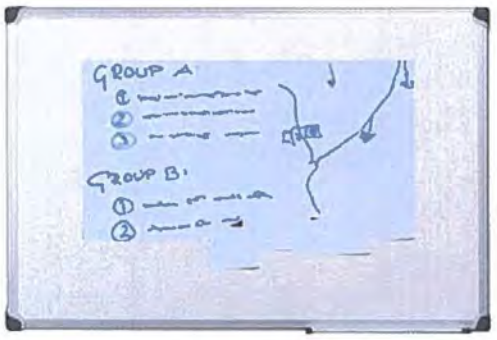
Bow Shackle 9.5T

ЗАБЕЛЕЖКА:

Нормално, ъгълът на краката на сапана от вертикалните четири-крачни сапани трябва да бъде 45°, но могат да се използват по-малки ъгли. В никакъв случай не трябва да се конструира сапан с ъгъл на краката на сапана вертикално по-голям от 45°.

1.3.14 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517





Боядисана стъклена бяла дъска, с размери ШхВ 900x600 mm. С възможност за писане върху нея, магнитна, стомана със стъклено покритие за ежедневна употреба. Аноден алуминиев корпус. Може да се монтира в мащаб или в изправено положение. Доставя се с алуминиева поличка за пишещи маркери (дълбочина 50).

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

1.3.15 Кутия за инструменти с консумативи- 204200

Инструментите включват::

1 бр.	Кутия с инструменти, с голяма товароносимост	204050
1 бр.	Трион за рязане на дърва	204051
1 бр.	Ножовка	204052
1 бр.	Ножовка за канали	204053
1 бр.	Стоманен трион Bahco	204054
1 бр.	Чук	204055
1 бр.	Гумен чук L&D	204056
1 бр.	Пластмасов чук Krefting	204057
1 бр.	Ковашки чук, малък Ironside 1000g със стоманена дръжка	204058
1 бр.	Брадва Handy 1250	204059
1 к-т	Комплект отвертки 120500 пила 12, 5 бр.	204060
1 к-т	Отвертка Ironside TX 30x115mm	204061
1 к-т	Отвертка Ironside TX 40x125mm	204062
1 бр.	Комплект гаечни ключовеTeng-tool, inch/mm	204063
1 к-т	Комплект клещи Ironside, 3 бр.	204064
3 бр.	Нож, тип Mora	204065
1 бр.	Железен лост 60cm	204114
1 бр.	Клещи за рязане на тел/болтове Ironside	204115
1 бр.	Универсални ножици Fiskars	204116
3 чифт	Комплект ножици	204117
1 бр.	Комплект пропаново въже 8mm, жълто/синьо	204118
1 бр.	Комплект шестограмни ключове Ironside 1,5 - 10mm	204119
1 к-т	Комплект винтове	204120
1 к-т	Телен гвоздей 75 x 28, 1 kg	204122
1 к-т	Телен гвоздей 100 x 34, 1 kg 1 kg	204123
1 бр.	Мека тел, 2mm, 1kg макара	203670

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

1.3.16 Взривозащитен ръчен фенер за Zone I - 262438

Взривозащитен

Взривозащитен водоустойчив ръчен фенер

Одобрен по ATEX сертифициран по IECEx за употреба в Зона 1 опасни райони: II 2 G Ex ib IIB T3/T4 Gb IP67

120 лумена мощност LED източник на светлина

T3/T4 температурен клас

IIB Категория взривоопасни смеси

120 лумена с висока производителност на LED източник на светлина

Температурен клас T3/T4

IIB Газова група

- Midi компактен размер
- Компактен & здрав ергономичен дизайн
- Обслужван от една ръка превключвател със защитна обвивка
- IP67 водо и прахо непромокаем
- Група I M2 Одобрение за работа в мини
- Сертификат: Baseefa11ATEX0236 IECEx BAS 11.0116

Източник на светлина

Тип	Мощен LED
Мощност	До 120 лм
Живот	25,000+ часа (оборудван за целия му период на работа)

Светлината функционира на четири първични LR6 клетки до IEC60086, Алкални AA, 4x1,5 V. Продължителност на светене до 7 часа.

Дължина: 170mm, диаметър 45mm
Тегло (вкл. клетките): 190 гр

1.3.17 • Повдигащи сапани 4-точкови 50 mm с минимална товароподемност 2.10 тона, L-2.5m - 200043

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

1.3.18 Абсорбиращи баражи с диаметър120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539

Абсорбиращи баражи LSB 12/3, диаметър 12,7 см (5") x 3 м (10 фута), 4 бр/пакет

Маслоабсорбиращите бонове, произведени от чисти екструдирани полипропиленови влакна, са най-рентабилната адсорбционна технология в наши дни. Бързоабсорбиращите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород.

Абсорбиращите баражи се доставят в 3 метрови секции с метални съединения за свързване помежду им и удвояване броя на носещите елементи. Опаковане; в 4 елемента, подходящи за употреба в пристанища, реки и на суша за ограничаване на малки разливи.

Отлични при аварийни ситуации. Бързо, силно ограничаване и абсорбция на разлетия нефтен продукт. Оборудван с полипропиленово въже за изключителна якост на опън. Възможна е доставка на магнитни конектори за всякакви дължини. Двуслойната конструкция задържа отломките вътре. Всяка 12 м (4 x 3 м) бонова кутия се пакетира в собствена пластмасова торба за съхранение. Размери на опаковане приблизително 550x650x500mm, обем приблизително 0,25 m³.

- Само за нефтени продукти (за течни разливи на нефтена основа във вода или по суша)
- Цена по-малка от чистия полипропиленов бараж
- Нетоксични
- Биоразградими
- Не оставя власинки (всяка секция е оборудвана с устойчива мрежа)
- Сместа полипропилен/целулоза абсорбира повече течности на нефтена основа отколкото чистия полипропиленов бараж
- Въже и халки за лесно разполагане и извличане
- В наличност на секции от 20 см x 3 м и 12,7 см x 3 м
- Осигурява ограничаване и максимална адсорбция при отбиване на водата
- Абсорбира нефтени разливи по суша или вода, дори когато вали
- Няма да потъне, дори ако бонът се напои
- Съставен от мрежи против отделяне на влакна и косми
- Препокриващи се скоби за разполагане при всяка дължина
- Прикачено въже за лесно разполагане и извличане във вода
- Идеалните употреби включват канали за отпадни води, товарни рампи, водохранилища, реки и океани, за абсорбиране на нефтени разливи

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	4 x 3000 mm	4 x 10 ft
Диаметър	127 mm	5 in
Обем при експедиция	0,25 m^3	9 ft^3
Тегло	12 kg	26 lbs
Пълна абсорбция	180 l/опаковка	5 gal/опаковка

1.3.19 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от100 бр. - 200845

Абсорбиращите кърпи могат да се доставят с различни тегла и спецификация на тъканта с цел абсорбирането на нефт, разлят върху земя или вода. Те се произвеждат от тъкани с нулево водно задържане и могат да абсорбират до 25 пъти собственото си тегло в нефт или химикали.

Абсорбиращите кърпи Lamor се произвеждат от 100% пулверизирани полипропиленови влакна и се предлагат в стандартни опаковки от 100 (по желание 200) с размери 48 x 43 см.

- Чистите пулверизирани полипропиленови влакна са най-рентабилната абсорбираща технология в наши дни.
- Бързо попиващите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород
- Тези трайни кърпи със средна плътност абсорбират течности на петролна основа, но никога вода
- Идеални за почистване на нефтени разливи или течове
- Страхотни, когато не ви трябва допълнителна абсорбция или разход на универсален абсорбент
- Идеални за употреба около маслени станции

Предлагат в опаковки от 100 (или по желание 200) кърпи с Информационен лист за безопасност на материала.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	480 mm	19 in
Ширина	430 mm	17 in

Дебелина	около 4 mm	около 0.16 in
Тегло	опаковка от100: ~ 8 kg	опаковка от100: ~ 17.6 lbs
Пълна абсорбция	мин.105 l/опаковка	мин.27.7 gal/опаковка
Обем при експедиция	прибл.0,1 m^3	прибл.3.5 ft^3

1.3.20 Комплект ЛПС - 400367

ЛПС на Lamor се намират в жълт брезентов чувал:

1 бр Работен комбинезон
1 чифт Нитрилни ръкавици
1 бр Очила
1 бр Жълти ботуши
1 бр Изолационна лента
1 бр Спасителна жилетка

1.3.21 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 liters всяка - 209585

1.4 НЕФТЕНИ СКИМЪРНИ СИСТЕМИ 50 М3/Ч ЗА ВСИЧКИ ВИДОВЕ НЕФТОПРОДУКТИ И МАСЛА

1.4.1 Четков скимър Multimax LAM 50/3C - 387630

Multimax LAM 50 E четков верижен свободно плаващ нефтен скимър, конструиран да събира нефт в бързотечащи реки, нефтени хранилища, пристанища или като движещ се напред скимър със странично почистване. Скимърът може да се използва на всякакви терени и среди, включително при арктически условия.

Едната триредова нефтосъбираща V-четкова верига отделя ефективно нефта от водата и го повдига към специално направения механизъм за почистване, откъдето нефта се насочва към трансферираща помпа. Скимърът има специалнаконструкция с цел подобряване нефтосъбирането при стационарни условия. Възможността за двойна посока на въртене повишава събирането на слабо до силно вискозни нефтени продукти.

Скимърът има здрави разглобяеми алуминиеви плавателни секции, алуминиева рамка и единични повдигателни точки, които го правят лесен за повдигане, работа, почистване и съхранение. Скимърът LAM 50, с неговите стандартни гребло и бункер с нагревателен елемент, го правят едно ефективно събиращо съоръжение при арктически условия, което е тествано в изпитателните съоръжения на Ohmsett. Скимърът е работил ефективно по няколко операции по събиране на нефтени разливи по света.

Четковият транспортьор събира нефтени разливи от всякакъв тип и е особено ефективен при ерозирал нефт, суров петрол, бункерно гориво с голям вискозитет, емулсии и нефтени остатъци с висока концентрация, като почти не събира свободна вода. По време на тестовете за Сертифициран капацитет, проведени от Бюро Веритас, беше достигната скорост на събиране от 51.2 м³/ч (225 gpm).

OUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR
AND

[redacted]

Моля обърнете внимание: Бонът и допълнителното поддържащо оборудване на снимката отгоре не е включено в тази оферта. Те могат да се оферират при поискване.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметър / Тип LAM 50/3C		
Дължина	1800 mm	71 in
Ширина	1400 mm	56 in
Височина	1251 mm	49 in
Тегло (без помпата)	230 kg	507 lbs
Газене	402 mm	16 in
Вериги	3 бр.	
Капацитет, серт. макс.	51,2 m³/h	225 gpm
Събрана свободна вода	< 5 %	
Хидравличен поток (CAMO за скимера)	15 l/min	4 gpm
Хидравлично налягане	150 bar	2175 psi
Изискване за мощност	4 kW	5.3 hp
Хидравличен конектор	TEMA 3800	

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Подходящ за събиране на всякакъв тип нефтени разливи, включително суров петрол
- Подобрено събиране поради въртенето на четката в двете посоки
- Повишен дебит поради специална конструкция
- Гребло с нагревателен елемент за употреба в арктически условия
- Здрава и устойчива алуминиева конструкция
- Разглобяемите плавателни секции правят лесно почистването и съхранението
- ASTM конекторите отпред правят лесно фиксирането на събирателния бон
- Едноточково повдигане

1.4.2 Комплект хидравлични шлангове с дължина-20 м за четковия скимър LAM 50 - 226574

Хидравличните шлангове K-tsca на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от здрав материал за дългосрочно използвани и снабдени с надеждни конектори за сигурни връзки към продуктите, за които се свързват.

Стандартен комплект хидравлични шлангове- 2 бр. 1/2" шлангове с TEMA 3800 съдържат:

Употреба на шланга	Спецификация на шланга
Налягане	1/2" (-8) шланг с TEMA 3811/3821
Връщане	1/2" (-8) шланг с TEMA 3821/3811
Дрениране	-
Система за управление с измерване на натоварването	-

1.4.3 Помпа, трансферираща масло GTA 70 PDAS - 226143

GTA 70 е универсална подводна Архимедова обемна винтова помпа с висока производителност, която има капацитет от 70 м³/ч (308 gpm). В допълнение към това, че е първостепенна помпа трансферираща масло, GTA 70 може да се използва за различни приложения, като разтоварване при аварийно изпомпване на тежък суров петрол, битум, почистване на резервоари, поддръжка на тръбопроводи, отстраняване на утайки и др.

Конструкцията на помпата GTA 70 спомага за плавното изпомпване и лесния контрол на потока, като мазната вода няма да се емулгира и ще се намали кавитацията и ще бъде обезпечен постоянен поток. Ефективността на помпата GTA 70 може да се увеличи с един вграден фланец с пръстеновидно водно впръскване (AWI) на входа на помпата, както и по желание на изхода на помпата, което намалява налягането в маслопреносните шлангове, правейки по този начин работата по-безопасна. Помпата GTA 70 е в състояние да обработва твърди частици с диаметър до 30mm (1,18 инча) и помпата може да се обръща с цел деблокиране

Корпусът на помпата GTA 70 е компактен и изработен от здрав алуминий, устойчив на морска вода. Освен това, всички вътрешни компоненти са изработени от киселинноустойчива стомана със специализирани уплътнения. Помпата GTA 70 има решетка за отломки и нож, поставени на входа. Помпата GTA 70 може да бъде снабдена с няколко различни варианта, типове и размери изпускателни отвори. Помпата може лесно да се обслужва на място със заменяеми части. Събирателният капацитет на GTA 70 е сертифициран от Бюро Веритас за различни вискозитети на масла и нефтени продукти.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	400 mm	16 in
Ширина	250 mm	10 in
Височина	500 mm	20 in
Тегло	47 kg	104 lbs
Диаметър на гърловината минимум	400 mm	16 in
Сертифициран капацитет	70 m^3/h	308 gpm
Хидравличен поток	92 l/min	24 gpm
Хидравлично налягане	210 bar	3045 psi
Размер на преминаващите твърди частици	30 mm	1.18 in

ПРЕДИМСТВА

- Компактна конструкция, лека
- Здрава и устойчива на морска вода
- Изпомпва масла с различни вискозитети
- Корпус, покрит с алуминий и никел
- Вътрешни компоненти от киселиноустойчива стомана
- Пръстеновидно водно впръскване (AWI) на входа
- Нож на входа
- Различни варианти за изпускателен отвор
- Капацитет, сертифициран от Bureau Veritas
  (Бюро Веритас)

Моля вижте приложение сертификат за капацитет на помпата "3.2.2 Lamor Corporation Pump test certificate GTA 70"

1.4.4 Комплект хидравлични шлангове с дължина -20 м, GTA 70 - 205002

Хидравличните шлангове на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от траен материал за продължителна работа. Всички хидравлични шлангове на Lamor са в съответствие с MED сертификатите за употреба в морски условия.

Хидравличните шлангове на Lamor се доставят като цели комплекти, изчислени според очаквания хидравличен поток. Всеки комплект е оборудван по стандарт с висококачествени TEMA конектори с бързо разединяване. При поискване се предлагат други бързи съединения на шлангове.

Конструкция на шланга: Тръба: маслоустойчив синтетичен каучук,
Подсилващ материал: 2 вплетени стоманени нишки с висока якост на опън
Покритие: износоустойчив и устойчив на атмосферно влияние синтетичен каучук
Температурен обхват: -40 C до +100 C (+120 C максимум)

Стандартният Комплект хидравлични шланговеза нагнетателна помпа Lamor включва следните компоненти:

OIL SPILL SOLUTION EXPERT

1 Хидравличен шланг 3/4" L-20m/84-12/1" TEMA 10011/10021	201181
1 Хидравличен шланг 3/4" L-20m/84-12/3/4" TEMA 7511/7521	200034
1 Хидравличен шланг 3/8" дренажен L-20m/77-06/3/8"Aeroquip	200035

1.4.5 Комплект масло-трансфериращи шлангове за помпа трансфериращa масло GTA 70, L-2x10m - 226587

Плоските масло-трансфериращи шлангове Lamor с алуминиеви конектори Camlock обикновено се използват с GTA серия помпи. Тези шлангове се произвеждат от маслоустойчиви материали комбиниращи устойчивост на атмосферни влияния, UV-лъчение, озон, топлина, химикали, абразия и образуване на възли. Шлангът е цялостно пресован шланг с вграждане на полиестерна нишка с висока лепкавост в съединение от Нитрил/ПВЦ. Бидейки плоски, те се опаковат под малки размери и са лесни за работа.

Шланговете са оразмерени от 3 до 6 инча като стандартни размери и са изчислени да работят с налягането от 12 бара (174 PSI) на изхода на помпите. Температурен обхват: -20 … +70°C (-4 … +158°F).

Комплектът плоски масло-трансфериращи шлангове Lamor за нагнетателни помпи Lamor включва следните компоненти::

2 x масло-трансфериращи шланга Herkules 4" плоски L-10 м Camlock мъжки/женски, ID 215147

Тегло на шланга: 1,45 кг/м (0.97 либри/фут)

1.4.6 Покривало за скимър LAM 50/3C - 401575

1.4.7 Дизелов хидравличен захранващ блок LPP 35 L/38cc - 399268

Хидравличният захранващ блок LPP 35 се използва като захранващ източник за скимъри и други хидравлично задвижвани съоръжения, като макара за бонове, помпи и др. Оборудван с 2 хидравлични кръга, LPP 35 може да захрани едновременно множество елементи (например скимър и помпа трансфериращa масло).

LPP 35 е оборудван с четири точкови повдигащи пръстена и джобове за мотокари, което го прави лесен за работа на суша и във вода.

LPP 35 се побира в стоманен корпус, предназначен за защита и за осигуряване на добра въздушна циркулация за дизеловия двигател. LPP 35 е оборудван с електрически стартер и включва контролно табло и хидравличен маслоохладител в своята конструкция и искрогасител по стандарт. Той използва пропорционална хидравлична клапанна система, позволяваща лесна настройка на масления поток към захранваните компоненти. Системата е с измерване на натоварването, което осигурява един постоянен поток, докато налягането варира според консумацията.

От съображения за безопасност, хидравличният захранващ блок с водно охлаждане е оборудван със система за автоматично изключване и той ще бъде изключен например поради ниско налягане на маслото, висока температура на маслото, ниско ниво на хидравличното масло или висока температура на хидравличното масло.

Стандартни хидравлични кръга: 2 бр (могат да се модифицират) + дрениране

- 25 л/мин (6,6 гал/мин) 3/8" TEMA 3811 (женски/обратен ход), 3/8" TEMA 3821 (мъжки/налягане)
- 100 л/мин (26.4 гал/мин) 1" TEMA 10011 (женски/обратен ход), 3/4" TEMA 7521 (мъжки/налягане)
- Дрениране: 3/8" ISO A женски

ma

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1330 mm	52 in
Широчина	900 mm	35 in
Височина	1100 mm	43 in
Тегло	670 kg	1477 lbs
Максимален хидравличен поток	100 l/min	26 gpm

ПРЕДИМСТВА

- Побира се в стоманен корпус
- Електрически стартер
- Двигател с течно охлаждане
- Четири точкови повдигащи пръстена
- Джобове за мотокари
- Автоматично изключване
- Подгревател на двигателя за стартиране в студено време
- Устойчиви и висококачествени компоненти
- С измерване на натоварването за

SPILL SOLUTION EXPERT

244

Максимално хидравлично налягане	200 bar	2900 psi
Мощност	37.5 kW	50 hp

1.4.8 Покривало за дизелов хидравличен захранващ блок LPP 35 L - 218827

1.4.9 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE - 200123

Lamor произвежда широка гама от стоманени и алуминиеви контейнери. 20-футовият контейнер на Lamor представлява едно готово решение за операторите, нуждаещи се от сигурни бонове за нефтени разливи и други съоръжения на място.

20-футовият контейнер модел LCO 20 1S-1E е снабден със странични врати от едната дълга страна и от единия край.

Контейнерът е приспособен от нова конструкция, сертифицирана за морски транспорт 20-футов ISO контейнер за лесно разполагане на вода. В допълнение към транспорта на оборудването, контейнерът е специално проектиран за съхранение и разполагане на OSR оборудване.

Контейнерът е боядисан в Lamor синьо и сиво (различни цветове по избор) и може да се доставя с логото на клиента при желание. Ъгловите повдигателни точки са стандартни както каналите на мотокара, ъглите на контейнера и ключалките на вратите.

Контейнерите са приспособени за съхранение на оборудване или за други цели. Отвътре контейнерът е оборудван със шперплатов под (при желание може да се предложи корозоустойчив неплъзгащ се рифелов под). Поставени са 4 естествени вентилационни точки с филтри за пясък и прах или мрежи против комари, за да се осигури адекватен въздушен поток през целия контейнер. Могат да се доставят и напълно обзаведени и изолирани контейнери с отопление и/или климатизация.

245

Основната спецификация включва подови и вентилационни решетки. Стелажите и крепежните точки могат да се доставят според индивидуалните нужди.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	6050	mm
Ширина	2500	mm
Височина	2590	mm
Тегло	3250	kg
Вътрешна дължина	5890	mm
Вътрешна ширина	2330	mm
Вътрешна височина	2370	mm
Капацитет	32.60	m^3

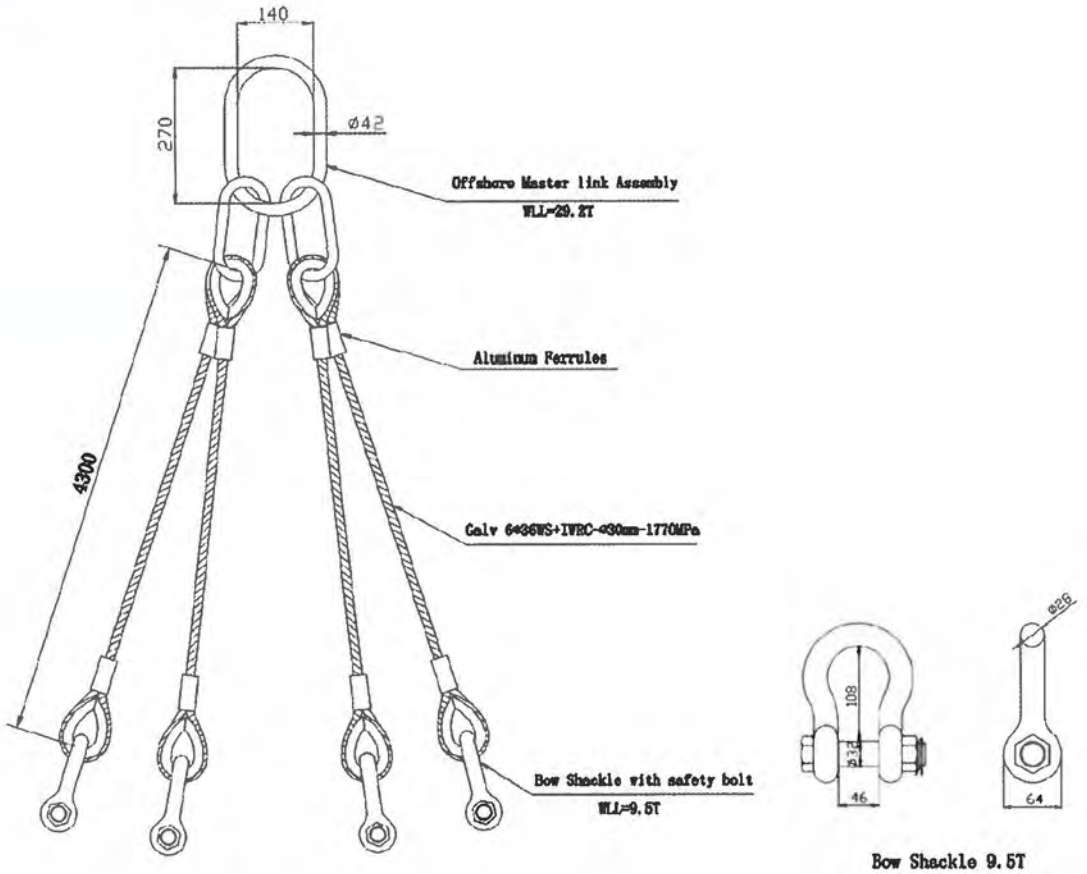
1.4.10 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302

За употреба във водата Lamor доставя съответстващ/сертифициран по DNV 2.7-1 подемен механизъм със следните технически характеристики:

1. Минимална товароносимост на сапана е 19,64 тона,
2. Клас на сигурност 5:1
3. Капацитет: Морски контейнер MGW: 15 500 кг
4. Предоставя се DNV 2.7-1 сертификат на сапана
5. Най-ниска работна температура: -40° C.

OUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

246

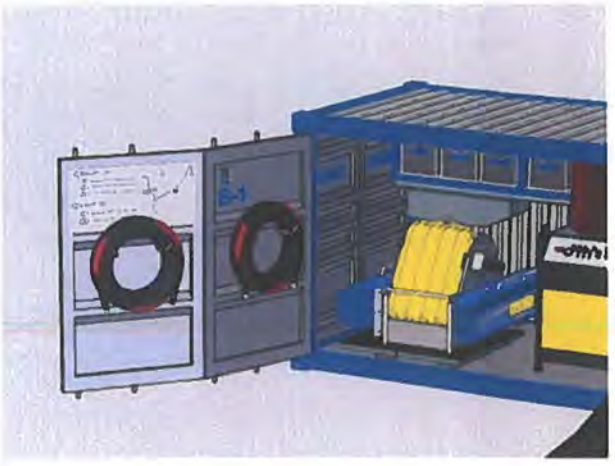


Bow Shackle 9.5T

ЗАБЕЛЕЖКА:

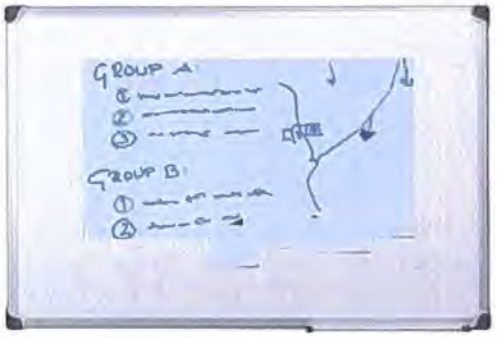
Нормално, ъгълът на краката на сапана от вертикалните четири-крачни сапани трябва да бъде 45°, но могат да се използват по-малки ъгли. В никакъв случай не трябва да се конструира сапан с ъгъл на краката на сапана вертикално по-голям от 45°.

1.4.11 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517



OIL SPILL SOLUTION EXPERT

247.



Боядисана стъклена бяла дъска, с размери ШхВ 900x600 mm. С възможност за писане върху нея, магнитна, стомана със стъклено покритие за ежедневна употреба. Аноден алуминиев корпус. Може да се монтира в мащаб или в изправено положение. Доставя се с алуминиева поличка за пишещи маркери (дълбочина 50).

1.4.12 Повдигащи сапани 4-точкови 25mm 0,5t, L-1.5 - 200044

Повдигащ сапан, 25 mm. 4 -точков, товароподемност 0.5 T, Дължина 1,5 m.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Товароподемност	0.5	tons
Ширина	25	mm
Дължина	1500	mm

1.4.13 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm 2.10 t, L-2.5m - 200043

1.4.14 Кутия с инструменти с консумативи - 204200

Инструментите включват:

1 бр.	Кутия с инструменти, с голяма товароносимост,	204050
1 бр.	Трион за рязане на дърва	204051
1 бр.	Ножовка	204052
1 бр.	Ножовка за канали	204053
1 бр.	Стоманен трион Bahco	204054
1 бр.	Чук	204055
1 бр.	Каучуков чукL&D	204056
1 бр.	Пластмасов чук Krefting	204057
1 бр.	Ковашки чук, малък Ironside 1000g със стоманена дръжка	204058
1 бр.	Брадва Handy 1250	204059
1 к-т	Комплект отвертки 120500 Ironside 12, 5 бр.	204060
1 к-т	Отвертка Ironside TX 30x115mm	204061
1 к-т	Отвертка Ironside TX 40x125mm	204062
1 бр.	Комплект гаечни ключовеTeng-tool, inch/mm	204063
1 к-т	Комплект клещи Ironside, 3 бр.	204064
3 бр.	Нож, Тип Мора	204065
1 бр.	Железен лост 60cm	204114
1 бр.	Клещи за рязане на тел/болтове Ironside	204115
1 бр.	Универсални ножициFiskars	204116
3 чифт	Комплект ножици	204117
1 бр.	Комплект пропаново въже 8mm, жълто/синьо	204118
1 бр.	Комплект шестограмни ключове Ironside 1,5 - 10mm	204119
1 к-т	Комплект винтове	204120
1 к-т	Телен гвоздей 75 x 28, 1 kg	204122
1 к-т	Телен гвоздей 100 x 34, 1 kg 1 kg	204123
1 бр.	Мека тел, 2mm, 1kg макара	203670

1.4.15 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438

Взривозащитен водоустойчив ръчен фенер

Одобрен по ATEX сертифициран по IECEx за употреба в Зона 1 опасни райони: II 2 G Ex ib IIB T3/T4 Gb IP67

120 лумена мощност LED източник на светлина

T3/T4 температурен клас

IIB Категория взривоопасни смеси

- Midi компактен размер
- Компактен & здрав ергономичен дизайн
- Обслужван от една ръка превключвател със защитна обвивка
- IP67 водо и прахо непромокаем
- Група I M2 Одобрение за работа в мини
- Сертификат: Baseefa11ATEX0236 IECEx BAS 11.0116

Източник на светлина

Тип	Мощен LED
Мощност	До 120 лм
Живот	25,000+ часа (оборудван за целия му период на работа)

Светлината функционира на четири първични LR6 клетки до IEC60086, Алкални AA, 4x1,5 V.
Продължителност на светене до 7 часа.

Дължина: 170mm, диаметър 45mm
Тегло (вкл. клетките): 190 гр

1.4.16 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5“) x L-4x3m (4x10′) LSB-C 120mm/4x3m - 203539

Абсорбиращ бараж LSB 12/3, диаметър 12,7 см (5") x 3 м (10 фута), 4 бр/пакет

Маслоабсорбиращите бонове, произведени от чисти екструдирани полипропиленови влакна, са най-рентабилната адсорбционна технология в наши дни. Бързоабсорбиращите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород.

Абсорбиращите баражи се доставят в 3 метрови секции с метални съединения за свързване помежду им и удвояване броя на носещите елементи. Опаковане; в 4 елемента, подходящи за употреба в пристанища, реки и на суша за ограничаване на малки разливи

Отлични при аварийни ситуации. Бързо, силно ограничаване и абсорбция на разлетия нефтен продукт. Оборудван с полипропиленово въже за изключителна якост на опън. Възможна е доставка на магнитни конектори за всякакви дължини. Двуслойната конструкция задържа отломките вътре. Всяка 12 м (4 x 3 м) бонова кутия се пакетира в собствена пластмасова торба за съхранение. Размери на опаковане приблизително 550x650x500mm, обем приблизително 0,25 m³.

- Само за нефтени продукти (за течни разливи на нефтена основа във вода или по суша)
- Цена по-малка от чистия полипропиленов бараж
- Нетоксични
- Биоразградими
- Не оставя власинки (всяка секция е оборудвана с устойчива мрежа)
- Сместа полипропилен/целулоза абсорбира повече течности на нефтена основа отколкото чистия полипропиленов бараж
- Въже и халки за лесно разполагане и извличане
- В наличност на секции от 20 см x 3 м и 12,7 см x 3 м
- Осигурява ограничаване и максимална адсорбция при отбиване на водата
- Абсорбира нефтени разливи по суша или вода, дори когато вали
- Няма да потъне, дори ако бонът се напои
- Съставен от мрежи против отделяне на влакна и космы
- Препокриващи се скоби за разполагане при всяка дължина
- Прикачено въже за лесно разполагане и извличане във вода
- Идеалните употреби включват канали за отпадни води, товарни рампи, водохранилища, реки и океани, за абсорбиране на нефтени разливи

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	4 x 3000 mm	4 x 10 ft
Диаметър	127 mm	5 in
Обем при експедиция	0,25 m^3	9 ft^3
Тегло	12 kg	26 lbs
Пълна абсорбция	180 l/опаковка	5 gal/опаковка

1.4.17 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от 100 бр. - 200845

Абсорбиращите кърпи могат да се доставят с различни тегла и спецификация на тъканта с цел абсорбирането на нефт, разлят върху земя или вода. Те се произвеждат от тъкани с нулево водно задържане и могат да абсорбират до 25 пъти собственото си тегло в нефт или химикали.

Абсорбиращите кърпи Lamor се произвеждат от 100% пулверизирани полипропиленови влакна и се предлагат в стандартни опаковки от 100 (по желание 200) с размери 48 x 43 см.

-- Чистите пулверизирани полипропиленови влакна са най-рентабилната абсорбираща технология в наши дни.
- Бързо попиващите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород
- Тези трайни кърпи със средна плътност абсорбират течности на петролна основа, но никога вода
- Идеални за почистване на нефтени разливи или течове
- Страхотни, когато не ви трябва допълнителна абсорбция или разход на универсален абсорбент
- Идеални за употреба около маслени станции

Предлагат в опаковки от 100 (или по желание 200) кърпи с Информационен лист за безопасност на материала.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	480 mm	19 in
Ширина	430 mm	17 in

Дебелина	около 4 mm	около 0.16 in
Тегло	опаковка от100: ~ 8 kg	опаковка от100: ~ 17.6 lbs
Пълна абсорбция	мин.105 l/опаковка	мин.27.7 gal/опаковка
Обем при експедиция	прибл.0,1 m^3	прибл.3.5 ft^3

1.4.18 Комплект ЛПС - 400367

ЛПС на Lamor се намират в жълт брезентов чувал:

1 бр Работен комбинезон
1 чифт Нитрилни ръкавици
1 бр Очила
1 бр Жълти ботуши
1 бр Изолационна лента
1 бр Спасителна жилетка

1.4.19 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR FINLAND

1.5 ПОМПЕНИ СИСТЕМИ 50 m3/h, НЕРЪЖДАЕМА СТОМАНА, ЗА ИЗПОЗЛВАНЕ ВЪВ СОЛЕНИ ВОДИ САМО

1.5.1 Помпа трансферираща масло GTA 50 SS PDAS, неръждаема стомана - 395363

Помпите GTA SS на Lamor са многофункционални потопяеми Архимедови винтови помпи с обхват на производителност от 20 до 140 м³/ч. Тези помпи са конструирани за употреба в приложения със скимъри и трансферни или разтоварващи помпи. Помпата работи с широк спектър от течности, вариращи от вода до най-високо вискозните, съдържащи останки, масла и нефтени продукти. Помпите GTA SS могат да осигуряват максимално изходно налягане от 12 бара, с помощта на пръстеновидното впръскване на вода/пара на входа като стандарт и ножът за отломъци за справяне с твърдите частици като водорасли, пластмасови парчета и въжета.

Продуктовата гама помпи GTA SS се произвежда от неръждаема стомана AISI 329 (EN 1.4462) за корпуса и вътрешни компоненти от неръждаема, киселиноустойчива стомана със специални уплътнения, които гарантират, че помпата ще остане „суха". Тази хидравлична нагнетателна помпа с ниска скорост на винта предотвратява по-нататъчно емулгиране на събрания продукт, като по този начин прави последващото събиране по-ефективно.

Специалната вътрешна геометрия на конструкцията на GTA SS осигурява умерено изпомпване, което няма да емулгира нефтосъдържащата вода и гарантира ефективното движение на материала през устройството. Помпата може също да работи с твърди частици с диаметър до 30 мм, ако се задръсти, и може да се реверсира за да се изчисти задръстването. Гамата на GTA от впечатляващи функции я прави подходяща за много приложения, включително за употреба като трансферна помпа в нефтосъбиращи скимъри, за аварийно изпомпване на тежък суров петрол, бункерно гориво или битум, за почистване на резервоари, поддръжка на тръбопроводи и за отстраняване на утайки от хранилища за отработено масло. Корпусът от неръждаема стомана също позволява помпата да се използва в киселинно съдържащи течности и други тежки условия.

Цялата продуктова гама GTA помпи е обстойно тествана при полеви условия и е получила одобрение от от Бюро Веритас, което потвърждава техните събирателни капацитети за нефтени продукти с различни вискозитети.

Моля, вижте приложения сертификат за капацитет на помпата "3.2.3 Lamor Corporation Pump test certificate GTA 50"

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметър / Тип	GTA 20 SS	GTA 30 SS	GTA 50 SS	GTA 70 SS	GTA 115 SS	GTA 140 SS	Unit
Капацитет на помпата	20	30	50	70	115	140	m³/h
Налягане при изпускане	12	10	12	10	12	10	bar
Висок въртящ момент	ДА	-	Да	-	Yes	-	
Дължина	300	300	400	400	500	500	mm
Ширина	195	195	250	250	300	300	mm
Височиба	435	435	500	500	598	598	mm
Тегло	36	37	69	67	105	105	kg
Максимален диаметър на otwora	300	300	400	400	520	520	mm
Изпускателен отвор(камлок, стандарт)	3" мъж.	3" мъж.	4" мъж.	4" мъж.	5" мъж.	5" мъж.	
Хидравлични конектори(стандарт)	Налягане: SS TEMA 7511 RFV Връщане: SS TEMA 10021 RFV Дрениране: SS Aeroquip 3/8"						
Хидравличен поток (max)	80	75	160	92	160	160	l/min
Хидравлично налягане (max)	210						bar
Изискване за мощност (max)	28	26	56	32	56	56	kW

ПРОДУКТОВИ КОНФИГУРАЦИИ / ВАРИАНТИ

- Материал за хидравличните съединители: Неръждаема стомана
- Тип на хидравличното съединение: TEMA (стандартно) или Aeroquip
- Водно впръскване на входа: По избор
- Водно впръскване на изхода: По избор
- Изпускателен отвор: Camlock или фланец

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Здрав корпус от неръждаема стомана и вътрешни части от неръждаема, киселиноустойчива стомана.
- Подходяща за много приложения, включително за аварийно изпомпване на тежък суров петрол, бункерно гориво или битум, за почистване на резервоари, поддръжка на тръбопроводи и за отстраняване на утайки от хранилища за отработено масло.
- Продуктовата гама на Lamor GTA SS помпите е получила одобрение от от Бюро Веритас, което потвърждава техните събирателни капацитети за нефтени продукти с различни вискозитети.

1.5.2 Комплект хидравлични шлангове L-20m, SS-TEMA, GTA 50 - 230762

Хидравличните шлангове на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от траен материал за продължителна работа. Всички хидравлични шлангове на Lamor са в съответствие с MED сертификатите за употреба в морски условия.

Хидравличните шлангове на Lamor се доставят като цели комплекти, изчислени според очаквания хидравличен поток. Всеки комплект е оборудван по стандарт с висококачествени TEMA конектори с бързо разединяване. При поискване се предлагат други бързи съединения на шланговете.

Конструкция на шланга: Тръба: маслоустойчив синтетичен каучук, тип 84-16 (дренажен шланг тип 77-06)
Подсилващ материал: 2 вплетени стоманени нишки с висока якост на опън
Покритие: износоустойчив и устойчив на атмосферно влияние синтетичен каучук
Температурен обхват: -40 C до +100 C (+120 C максимум)

По стандарт шланговете са напълнени с хидравлично масло VG-32, а конекторите се доставят с капаци за предпазване от прах

Стандартният Комплект хидравлични шлангове за нагнетателна помпа Lamor GTA 50/115/140 включва следните компоненти:

1 x Хидравличен шланг Ø1" L-20m с 1" TEMA 10011 (F) + 10021 (M) неръждаема ст. 222447
1 x Хидравличен шланг Ø1" L-20m с 3/4" TEMA 7521 (M) + 7511 (F) неръждаема ст 222446
1 x Хидравличен шланг Ø3/8" дренажен L-20m с 3/8" Aeroquip (F + M) неръждаема ст 222448

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	20	m
Дължина	65.6	ft
Диаметър	25 / 9,5	mm
Диаметър	1 / 3/8	in.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Всички хидравлични шлангове на Lamor са в съответствие с MED сертификатите за употреба в морски условия.
- Висококачествени TEMA конектори с бързо разединяване по стандарт

1.5.3 Комплект масло-трансфериращи шлангове за помпа трансфериращa масло GTA 50, L-2x10m - 226587

Плоските масло-трансфериращи шлангове Lamor с алуминиеви конектори Camlock обикновено се използват с GTA серия помпи. Тези шлангове се произвеждат от маслоустойчиви материали комбиниращи устойчивост на атмосферни влияния, UV-лъчение, озон, топлина, химикали, абразия и образуване на възли. Шлангът е цялостно пресован шланг с вграждане на полиестерна нишка с висока лепкавост в съединение от Нитрил/ПВЦ. Бидейки плоски, те се опаковат под малки размери и са лесни за работа.

Шланговете са оразмерени от 3 до 6 инча като стандартни размери и са изчислени да работят с налягането от 12 бара (174 PSI) на изхода на помпите. Температурен обхват: -20 … +70°C (-4 … +158°F).

Комплектът плоски масло-трансфериращи шлангове Lamor за нагнетателни помпи Lamor включва следните компоненти:

2 x масло-трансфериращи шланга Herkules 4" плоски L-10 м Camlock мъжки/женски, ID 215147

Тегло на шланга: 1,45 кг/м (0.97 либри/фут)

1.5.4 Дизелов хидравличен захранващ блок LPP 56 K/75cc/KDI 2504 TCR/EU STAGE IIIB - 397628

Хидравличният захранващ блок LPP 56 K се използва като захранващ източник за скимъри и други хидравлично задвижвани съоръжения, като помпи, макари за бонове и др. LPP 56 K има 1 – 4 хидравлични кръга (3 по стандарт), което му позволява да бъде универсален захранващ блок за гъвкава и едновременна работа на няколко нефтопочистващи съоръжения.

LPP 56 K е оборудван с електрически стартер и включва контролно табло и хидравличен маслоохладител в своята конструкция.

LPP 56 е оборудван с четири точкови повдигащи пръстена и джобове за мотокари, което го прави лесен за работа на суша и във вода. Той се побира в здрав стоманен корпус, предназначен за защита и за осигуряване на добра въздушна циркулация за дизеловия двигател с водно охлаждане. Двигателят Kohler KDI2504 отговаря на нормите за съдържание на токсични вещества в отработени газове US TIER 4 Final / EU STAGE IIIB.

LPP 56 K използва пропорционална хидравлична клапанна система, позволяваща лесна настройка на масления поток към захранваните компоненти. Системата е с измерване на натоварването, което осигурява един постоянен поток, докато налягането варира според консумацията. LPP 56 K е оборудван със система за автоматично изключване и той ще бъде изключен например поради отсъствие на електрически заряд, ниско налягане на маслото, висока температура на маслото, ниско ниво на хидравличното масло или висока температура на хидравличното масло.

.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1500 mm	59 in
Ширина	1000 mm	40 in
Височина	1310 mm	52 in
Тегло	975 kg	2150 lbs

ПРЕДИМСТВА

- Отговаря на US TIER 4 Final / EU STAGE IIIB нормите за съдържание на токсични вещества в отработени газове
- Побран в здрав стоманен корпус
- Електрически стартер
- Четири точкови повдигащи пръстена
- Джобове за мотокари
- Автоматично изключване
- 3 хидравлични кръга по стандарт
- Устойчиви и висококачествени компоненти
- С измерване на натоварването за поддържане на постоянен поток
- Удобен за потребителя

Хидравличен поток	180 l/min	48 gpm
Хидравлично налягане	210 bar	3045 psi
Мощност	55,4 kW	74 hp

1.5.5 Покривало за дизелов хидравличен захранващ блок LPP 56 K - 398050

1.5.6 Статив с лебедка, 150 kg - 226323

Стативът с лебедка е направен да помага при вдигането и спускането на разтоварващата помпа в товарния резервоар. Помпата се свързва лесно към лебедката чрез включените скоби и свързващи устройства и се повдига чрез прикачената лебедка без да има нужда от допълнително захранване.

Дължината на повдигащата тел е 30 м (100 ft).

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Височина	2200	mm
Диаметър	1350	mm
Тегло	40	kg
Товароподемност	0,15	tons
Дължина	тел: 30	m

1.5.7 Макара за шлангове LHW 40/2 с алуминиева рамка- 642420

Макарата за шлангове на Lamor е конструирана за съхраняване на хидравлични и маслотрансфериращи шлангове.

Рамката и макарата са от устойчив на морска вода алуминий.

Конструкцията позволява на трансфериращите и хидравлични шлангове да се навиват и затягат поотделно. Рамата е оборудвана с 4 точкови повдигащи пръстена и джобове за мотокари.

Максимален капацитет: 40 м хидравлични шлангове и 200 м плосък шланг (алтернативно приблизително 40 м твърд трансфериращ шланг).

Тегло на конструкцията на макарата за шлангове:
40 м хидравличен шланг тежи приблизително 40 кг.
200 м плосък маслотрансфериращ шланг тежи приблизително 450 кг.

С макарата за шлангове (110 кг), теглото на цялата конструкция е приблизително 600 кг.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1300	mm
Ширина	1300	mm
Височина	1535	mm
Тегло	110	kg
Капацитет	40+200	m
Диаметър на макарата	1300	mm

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Здрав, устойчив на морска вода алуминий.
- 2 макари с голяма вместимост, които могат да се затягат поотделно.
- Интегрирани точки за повдигане и джобове за мотокари

OIL SPILL SOLUTION EXPERT

1.5.8 Сгъваем резервоар LCT TSC 7,6 m3 - 104930

Сгъваемият резервоар LCT TSC 7.6m³ (2,000 гал) на Lamor задоволява основната необходимост за съхранение на събрания нефт по един бърз и ефективен начин. LCT е направен така, че той представлява един много гъвкав метод за справяне с наличните предизвикателства, когато трябва да се събира и съхранява нефт в отдалечени местонахождения. Осмоъгълната форма на резервоара позволява равномерно разпределение на теглото.

Тъканта на LCT се състои от трайно ПВЦ с отлична устойчивост спрямо въздействията на въглеводорода и U.V. лъчението. Тръбната рамка на резервоара се произвежда от алуминий и осигурява здрава опора за тъканта на резервоара. Всяка вертикална носеща конзола има „стъпковидна" опорна плоча и е допълнително укрепена чрез хоризонтален опъващ профил.

LCT TSC е конструиран за просто сглобяване като модулна система; тъканта на резервоара се поставя върху земята и след това се изтегля около носещата конструкция за окончателно закрепване в положение.

В допълнение към предимството да бъде истински преносим сгъваем резервоар, Lamor LCT TSC 7.6 не изисква инструменти за сглобяването си и, като изключим почистването, напълно не се нуждае от поддръжка.

Размери на пакета:
Алуминиева рамка: 1,25 x 0,4 x 0,4 m (4.1 x 1.3 x 1.3 ft), Тегло 37 kg (82 lbs)
Тъкан на резервоара: 0,6 x 0,6 x 0,5 m (2 x 2 x 1.6 ft), Тегло 55 kg (121 lbs)

Сгъваем резервоар LCT 7.6 m³ (2,000 gal) PVC-PU 1000 g/m² (30 oz/yd²) включително:
- алуминиева рамка
- заземление 3,5 x 3,5 м (11.5 x 11.5 ft) PVC-PU 1000 гр/м² (30 oz/yd²)
- капак на резервоара PVC/PU 1000 гр/м² (30 oz/yd²)
- покривало с алуминий с вътрешна поддържаща конструкция
- торби за съхранение

ПО ИЗБОР: 2" дренажен набор, Номер ID 362724

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Височина	1200 mm	47 in
Диаметър	3000 mm	118 in
Тегло	92 kg	203 lbs

ПРЕДИМСТВА

- Гъвкав, модулен и компактен
- Лесно и бързо сглобяване, не са необходими инструменти
- Трайна PVC-PU тъкан
- Устойчив към въглеводороди и UV лъчение
- Здрава алуминиева рамка
- Включени са земно покривало, капак и торба за съхранение

Капацитет	7600 l	2008 gal

1.5.9 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE – 200123

Lamor произвежда широка гама от стоманени и алуминиеви контейнери. 20-футовият контейнер на Lamor представлява едно готово решение за операторите, нуждаещи се от сигурни боновеза нефтени разливи и други съоръжения на място..

20-футовият контейнер модел LCO 20 1S-1E е снабден със странични врати от едната дълга страна и от единия край.

Контейнерът е приспособен от нова конструкция, сертифицирана за морски транспорт 20-футов ISO контейнер за лесно разполагане на вода. В допълнение към транспорта на оборудването, контейнерът е специално проектиран за съхранение и разполагане на OSR оборудване.

Контейнерът е боядисан в Lamor синьо и сиво (различни цветове по избор) и може да се доставя с логото на клиента при желание. Ъгловите повдигателни точки са стандартни както каналите на мотокара, ъглите на контейнера и ключалките на вратите.

Контейнерите са приспособени за съхранение на оборудване или за други цели. Отвътре контейнерът е оборудван със шперплатов под (при желание може да се предложи корозоустойчив неплъзгащ се рифелов под). Поставени са 4 естествени вентилационни точки с филтри за пясък и прах или мрежи против комари, за да се осигури адекватен въздушен поток през целия контейнер. Могат да се доставят и напълно обзаведени и изолирани контейнери с отопление и/или климатизация.

Основната спецификация включва подови и вентилационни решетки. Стелажите и крепежните точки могат да се доставят според индивидуалните нужди.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

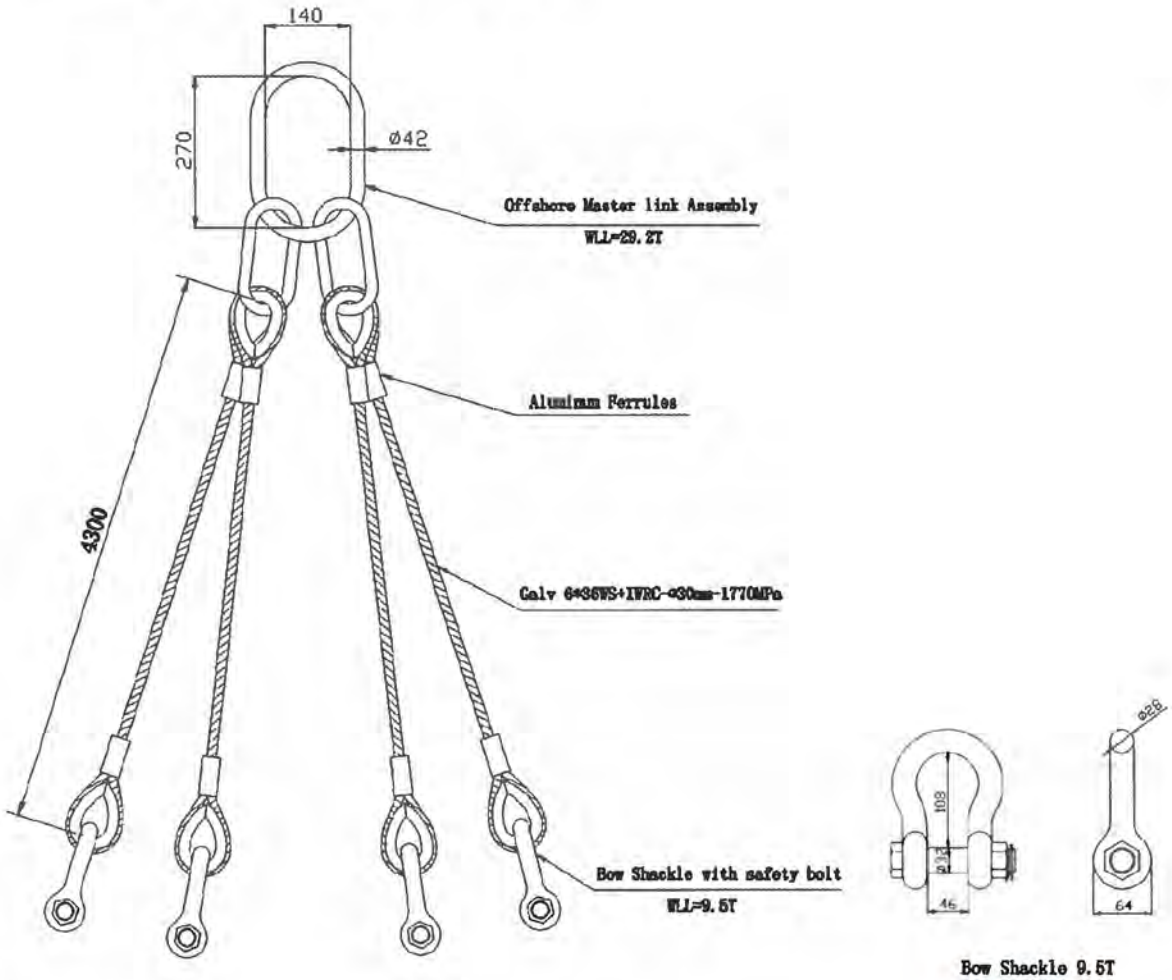
Дължина	6050	mm
Ширина	2500	mm
Височина	2590	mm
Тегло	3250	kg

Вътрешна дължина	5890	mm
Вътрешна ширина	2330	mm
Вътрешна височина	2370	mm
Капацитет	32.60	m^3

1.5.10 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302

За употреба във водата Lamor доставя съответстващ/сертифициран по DNV 2.7-1 подемен механизъм със следните технически характеристики:

1. Минимална товароносимостна сапана е 19,64 тона,
2. Клас на сигурност 5:1
3. Капацитет: Морски контейнер MGW: 15 500 кг
4. Предоставя се DNV 2.7-1 сертификат на сапана
5. Най-ниска работна температура: -40° C.



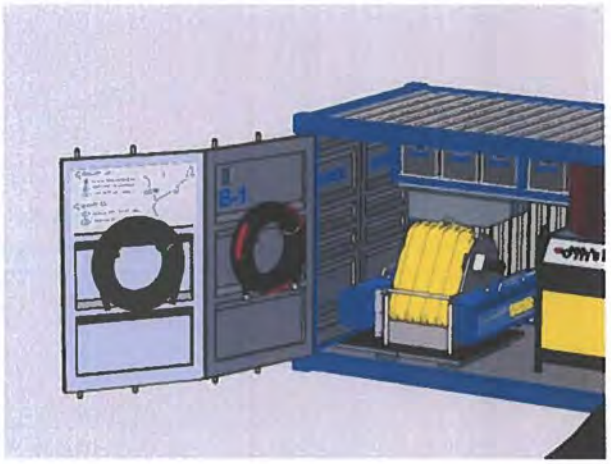
ЗАБЕЛЕЖКА:

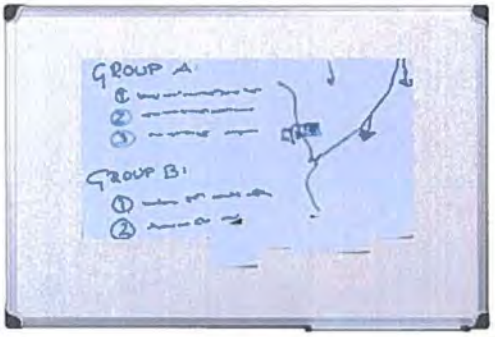
Нормално, ъгълът на краката на сапана от вертикалните четири-крачни сапани трябва да бъде 45°, но могат да се използват по-малки ъгли. В никакъв случай не трябва да се конструира сапан с ъгъл на краката на сапана вертикално по-голям от 45°.

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

264.

1.5.11 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517

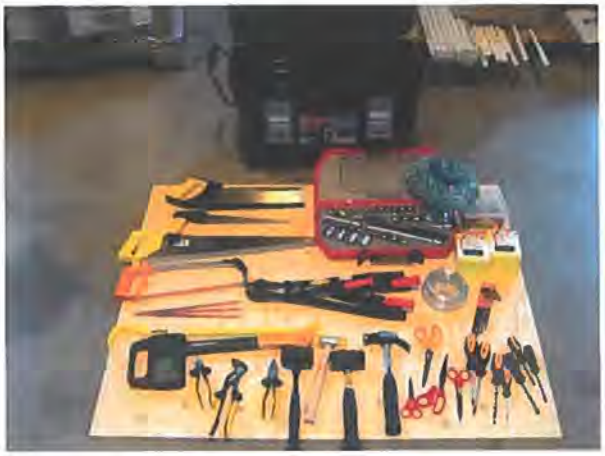




Боядисана стъклена бяла дъска, WxH 900x600mm. Пишеща машина, магнитна, стомана със стъклено покритие за ежедневна употреба. Аноден алуминиев корпус. Може да се монтира в мащаб или в изправено положение. Доставя се с алуминиева поличка за пишещи маркери (дълбочина 50mm)

1.5.12 Кутия с инструменти с консумативи - 204200

Инструментите включват:



1 бр.	Кутия с инструменти, с голяма товароносимост	204050
1 бр.	Трион за рязане на дърва	204051
1 бр.	Ножовка	204052
1 бр.	Ножовка за канали	204053
1 бр.	Стоманен трион Bahco	204054
1 бр.	Чук	204055
1 бр.	Каучуков чукL&D	204056
1 бр.	Пластмасов чук Krefting	204057
1 бр.	Ковашки чук, малък Ironside 1000g със стоманена дръжка	204058
1 бр.	Брадва Handy 1250	204059
1 к-т	Комплект отвертки 120500 Ironside 12, 5 бр.	204060
1 к-т	Отвертка Ironside TX 30x115mm	204061
1 к-т	Отвертка Ironside TX 40x125mm	204062
1 бр.	Комплект гаечни ключовеTeng-tool, inch/mm	204063
1 к-т	Комплект клещи Ironside, 3 бр.	204064
3 бр.	Нож, Тип Мора	204065
1 бр.	Железен лост 60cm	204114
1 бр.	Клещи за рязане на тел/болтове Ironside	204115
1 бр.	Универсални ножициFiskars	204116
3 чифт	Комплект ножици	204117
1 бр.	Комплект пропаново въже 8mm, жълто/синьо	204118
1 бр.	Комплект шестограмни ключове Ironside 1,5 - 10mm	204119
1 к-т	Комплект винтове	204120
1 к-т	Телен гвоздей 75 x 28, 1 kg	204122
1 к-т	Телен гвоздей 100 x 34, 1 kg 1 kg	204123
1 бр.	Мека тел, 2mm, 1kg макара	203670

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

1.5.13 Взривозащитен ръчен фенер Зона I - 262438

Взривозащитен водоустойчив ръчен фенер

Одобрен по ATEX сертифициран по IECEx за употреба в Зона 1 опасни райони: II 2 G Ex ib IIB T3/T4 Gb IP67

120 лумена мощност LED източник на светлина

T3/T4 температурен клас

IIB Категория взривоопасни смеси

- Midi компактен размер
- Компактен & здрав ергономичен дизайн
- Обслужван от една ръка превключвател със защитна обвивка
- IP67 водо и прахо непромокаем
- Group I M2 Одобрение за работа в мини
- Сертификат: Baseefa11ATEX0236 IECEx BAS 11.0116

Източник на светлина

Тип	Мощен LED
Мощност	До 120 lm
Живот	25,000+ часа (оборудван за целия му период на работа)

Светлината функционира на четири първични LR6 клетки до IEC60086, Алкални AA, 4x1,5 V. Продължителност на светене до 7 часа.

Дължина: 170mm, диаметър 45mm
Тегло (вкл. клетките): 190 гр

1.5.14 Повдигащ сапан 4-точкови 50mm 2.10t, L-2.5m - 200043

1.5.15 Абсорбиращи баражи диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539

Абсорбиращи баражи LSB 12/3, диаметър 12,7 см (5") x 3 м (10 фута), 4 бр/пакет

Маслоабсорбиращите бонове, произведени от чисти екструдирани полипропиленови влакна, са най-рентабилната адсорбционна технология в наши дни. Бързоабсорбиращите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород.

Абсорбиращите баражи се доставят в 3 метрови секции с метални съединения за свързване помежду им и удвояване броя на носещите елементи. Опаковане; в 4 елемента, подходящи за употреба в пристанища, реки и на суша за ограничаване на малки разливи.

Отлични при аварийни ситуации. Бързо, силно ограничаване и абсорбция на разлетия нефтен продукт. Оборудван с полипропиленово въже за изключителна якост на опън. Възможна е доставка на магнитни конектори за всякакви дължини. Двуслойната конструкция задържа отломките вътре. Всяка 12 м (4 x 3 м) бонова кутия се пакетира в собствена пластмасова торба за съхранение. Размери на опаковане приблизително 550x650x500mm, обем приблизително 0,25 m³.

- Само за нефтени продукти (за течни разливи на нефтена основа във вода или по суша)
- Цена по-малка от чистия полипропиленов бараж
- Нетоксични
- Биоразградими
- Не оставя власинки (всяка секция е оборудвана с устойчива мрежа)
- Сместа полипропилен/целулоза абсорбира повече течности на нефтена основа отколкото чистия полипропиленов бараж
- Въже и халки за лесно разполагане и извличане
- В наличност на секции от 20 см x 3 м и 12,7 см x 3 м
- Осигурява ограничаване и максимална адсорбция при отбиване на водата
- Абсорбира нефтени разливи по суша или вода, дори когато вали
- Няма да потъне, дори ако бонът се напои
- Съставен от мрежи против отделяне на влакна и косми
- Препокриващи се скоби за разполагане при всяка дължина
- Прикачено въже за лесно разполагане и извличане във вода
- Идеалните употреби включват канали за отпадни води, товарни рампи, водохранилища, реки и океани, за абсорбиране на нефтени разливи

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	4 x 3000 mm	4 x 10 ft
Диаметър	127 mm	5 in
Обем при експедиция	0,25 m^3	9 ft^3
Тегло	12 kg	26 lbs
Пълна абсорбция	180 l/опаковка	5 gal/опаковка

1.5.16 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/пакет от 100 бр. - 200845

Абсорбиращите кърпи могат да се доставят с различни тегла и спецификация на тъканта с цел абсорбирането на нефт, разлят върху земя или вода. Те се произвеждат от тъкани с нулево водно задържане и могат да абсорбират до 25 пъти собственото си тегло в нефт или химикали.

Абсорбиращите кърпи Lamor се произвеждат от 100% пулверизирани полипропиленови влакна и се предлагат в стандартни опаковки от 100 (по желание 200) с размери 48 x 43 см.

.

.

- Чистите пулверизирани полипропиленови влакна са най-рентабилната абсорбираща технология в наши дни.
- Бързо попиващите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород
- Тези трайни кърпи със средна плътност абсорбират течности на петролна основа, но никога вода
- Идеални за почистване на нефтени разливи или течове
- Страхотни, когато не ви трябва допълнителна абсорбция или разход на универсален абсорбент
- Идеални за употреба около маслени станции

Предлагат в опаковки от 100 (или по желание 200) кърпи с Информационен лист за безопасност на материала.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	480 mm	19 in
Ширина	430 mm	17 in
Дебелина	около 4 mm	около 0.16 in

Тегло	опаковка от100: ~ 8 kg	опаковка от100: ~ 17.6 lbs
Пълна абсорбция	мин.105 l/опаковка	мин.27.7 gal/опаковка
Обем при експедиция	прибл.0,1 m³	прибл.3.5 ft³

1.5.17 Комплект ЛПС - 400367

ЛПС на Lamor се намират в жълт брезентов чувал:

1 бр. Гащеризон
1 pr Нитрилни ръкавици
1 бр. Очила
1 бр. Жълти защитни калцуни
1 бр. Изолираща лента
1 бр. Спасителна жилетка

1.5.18 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585

1.6 РАБОТНА ЛОДКА - РАБОТНИ ЛОДКИ КАТАМАРАН ЗА МОРЕ

1.6.1 Малка десантна кабина LSLC 9300 C 2x170кс SD - 400966

Общи положения

Основната цел на този Съд е събиране, транспортиране и разтоварване на нефтени продукти. В допълнение, съдът е предназначен да служи като работна лодка при други задачи/операции и в помощ на външни плавателни съдове.

Съдът има еднокорпусна конструкция с два дизелови двигателя и два задвижващи агрегата на кърмата. Формата на корпуса позволява на съда да стои върху всякаква хоризонтална повърхност, без да има нужда от спускова шейна. Моля обърнете внимание: Двигателите не са включени в тази базова версия на корпуса, а трябва да се изберат отделно.

Двигателното отделение е разположено в задната част. Съдът е предназначен за безопасно събиране на нефтени разливи в крайбрежни води и открито море при неблагоприятни метеорологични условия. При конструкцията е отделено специално внимание върху добрата мореходност, доброто поддържане на курса и маневреността при ниска скорост и голяма товароносимост. Освен това е обърнато специално внимание на безопасността и комфорта на борда, имайки предвид предназначението му като съд, работещ по време на разлив на нефт.

Съдът е сертифициран по CE и построен в съответствие с Датската морска администрация, Съобщение F, Технически регламент за конструкцията, оборудването и т.н. на малки търговски кораби, Търговска зона F2 и Директива 2013/53/ЕС на ЕС за развлекателни съдове, приложение I.A. Изискването за стабилност се изпълнява със 100% товар морска вода в открити контейнери. Плавателният съд се регистрира за 2 лица.

Работни характеристики

Общата дължина (LOA) е 9,4 м, ширина 3,6 м, Газене максимум 0,75 м изцяло натоварен (оборудване и товар).

Съдът трябва да може да работи при температура на въздуха от - 10 ° C до + 50 ° C. Съдът трябва да работи при височина на вълната от до 1 метър. Нивото на шумово налягане на поста за управление не надвишава 75 dB (A), измерено при максимална скорост в спокойни води, вълнение на морето 1. .

Консумацията на гориво при половин мощност е приблизително 6 литра на час на двигател. Продължителността на работа при 50% MCR (Максимален продължителен режим) е най-малко 12 часа при вълнение на морето 1.

Скоростта на морско изпитване на съда е минимум 10 възела при следните условия: Вълнение на морето 1, 100% бункер, 2 човека на борда, цялото допълнително оборудване и оборудването за събиране на нефтени разливи на борда, 0% товар.

Скоростта на морско изпитване на съда е минимум 8 възела при следните условия: Вълнение на морето 1, 100% бункер, 2 човека на борда, всичкото сменяемо оборудване и оборудването за събиране на нефтени разливи на борда, 100% товар.

Силата на дърпане е 2,1 метрични тона с препоръчаните 2 x 170 кс двигатели.

Корпус

Материалът за корпуса, палубата и надпалубните съоръжения е устойчив на морска вода алуминий AlMg4,5 (ALU 5083). Дебелината на обшивката е според наредбите

Съдът трябва да има основна работна платформа над ватерлинията при пълно натоварване от предната до задната част. Палубата трябва да е боядисана с боя против подхлъзване.

Носът трябва да бъде подсилен за плажно акостиране. Долната част на съда, от предната част 0,5 метра над товарната ватерлиния до задната част на съда, трябва да се подсили.

Подводната част на корпуса се защитава от корозия посредством протекторни аноди.

Корпусът е оборудван с четири (4) точки за повдигане, позволяващи повдигането на съда. За повдигането на съда ще бъдат предоставени повдигащи сапани.

Съдът е оборудван с хоризонтален гумен фендер. Гуменият фендер покрива цялата палубна линия надлъжно и напречно.

Съдът е оборудван с перила за защита от пяна и вълни. Перилата са с отвори за дрениране за източване на главната палуба.

Съдът е оборудван с носова рампа по централната линия на перилата за товарене/разтоварване на стоки и товари. Носовата рампа на съда има светъл отвор от минимум 2200mm в ширина. Носовата рампа е оразмерена така, че да може да понася товара от товарната палуба и има минимална якост от 12 kN/m².

Кабина за управление

Влагонепромокаемата кабина за управление е в задната част на корпуса. Вратата е от лявата страна на кабината. От лявата страна на кабината има повече от 600mm свободно пространство за преминаване. Кабината има две седалки.

Има два предни прозореца с чистачки, едната от тях с нагревател, два задни прозореца и два прозореца на правата страна. От лявата страна има един прозорец и една врата с прозорец. Един ръчно отваряем таванен прозорец служи като второстепенен авариен изход.

Кабината е оборудвана с климатична система, която осигурява топъл въздух на прозорците. Възможно е да се поддържа вътрешна температура от + 10 ° C в кабината при външна температура от -10 ° C.

В двигателното отделение и кабината са инсталирани адсорбционни изсушители. Изсушителите се задействат електрически от наземен електропровод.

Палуба

Съдът има специално предназначена товарна площадка на откритата палуба напред от кабината. Товарната площадка/работната палуба е оразмерена да носи теглото на пълната товароподемност. Палубата е боядисана против подхлъзване.

Товароподемността на съда е 6 (шест) напълно натоварени контейнера. Има точки за фиксиране на товара с цел обезопасяване на нефтените контейнери върху откритата палуба. Точките за фиксиране на товара не блокират свободното пространство или употребата на други съоръжения като кран и OSR. Точките за фиксиране на товара са наравно с откритата палуба, когато не се използват. Включени са крепежни съоръжения за контейнерите.

Върху товарната палуба има три шарнирни люка за достъп до пространството отдолу за съхранение на оборудването. Има един шарнирен люк за достъп и два сервизни люка на задната палуба към двигателното отделение. На откритата палуба има свободно пространство за преминаване от минимум 600mm по цялата дължина на откритата палуба при позиционирани контейнери върху плавателния съд.

Съдът е оборудван с 25-килограмова котва Delta-type и котвена верига с размер, форма и дължина съответстващи на правилата и наредбите. Монтирана е електрическа котвена лебедка за работа с котвата и веригата.

Съдът е оборудван с неподвижна скоба в задната част, позволяваща тегленето на други съд(ове) и бонови заграждения, както и уши на предната палуба, позволяващи тегленето на съда при конкретните метеорологични условия.

Съдът има сандъчета за съхранение на палубно оборудване, ЛПС и допълнително оборудване за OSR и трансферираща помпа.

Кран (ПО ЖЕЛАНИЕ: Предлага се отделно)

Препоръчаният модел (максимален размер) е M20AFM/13 (Номер ID 399900) с хидравлично разширение и максимален капацитет 500 кг при 4 м обсег, позициониран върху предната палуба от лявата страна.

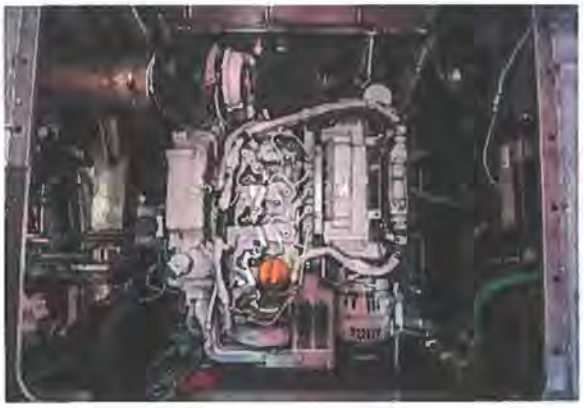
Основни двигатели и машини (Максимална мощност на двигателя 2 x 125 kW)

Препоръчителната мощност на двигателя е 2 x 125 kW (включително Mercury Diesel 2.0-170 Bravo 2x, номер ID 399901). Към този модел плавателен съд могат да се адаптират по-малки двигатели; по-големите двигатели се нуждаят от ново сертифициране.

Инсталирани са две независими 4-тактови дизелови двигателни силови уредби. Mercury Diesel 2.0-170 Bravo 2x създава сила на дърпане от повече от 1000 кг всяка, с пропелер с диаметър 20". Мощността на двигателя е: 2 x 125 kW. Двигателите работят на традиционен дизел (морско дизелово гориво). Горивната система е оборудвана с филтър за отделяне на водата.

Силовата уредба е оборудвана с охладителна система на кила, подходяща за употреба в замърсени с нефт води. Изгорелите газове от двигателите се отвеждат през щурца така, че работната палуба се пази чиста от изгорели газове.

Всяка силова двигателна уредба/блок е с независимо управление. Всяка силова двигателна уредба/блок е възможно да се настрои от поста за управление по време на работа. Съдът е възможно да маневрира и да се управлява непрекъснато при скорост между ½ до 2 възела по време на операцията по събиране на нефтен разлив.



Двигателите са оборудвани със система за аварийно спиране. Системата за аварийно спиране е разположена в съседство с поста за управление и включва всички силови и хидравлични уредби.

Всеки силов двигателен блок е оборудван с брояч/измервателен уред и алармена функция, както следва:

- Разход на гориво
- Измерване нивото на горивото в резервоара
- Аларма за ниско ниво на горивото
- Оборота в минута
- Налягане на маслото
- Температура на маслото
- Волтметър
- Температура на охлаждащата вода

- Аларма за прегряване на двигателя

Този двигател комбинира надеждна мощност с компактна, здрава конструкция. При моделите 150 кс и 170 кс, един турбокомпресор с изменяема геометрия (VGT) осигурява максимален въртящ момент от 2000 об/мин, което води до намалено време за път и изключителни цялостни експлоатационни характеристики. Този мощен компактен пакет може да се пригоди на практика към всяка инсталация.

Поставени върху изпитана платформа, тези традиционни Mercury Diesel двигатели предлагат най-новата Технология за непосредствено впръскване на гориво и са напълно съвместими с Mercury SmartCraft, позволявайки на операторите да имат достъп до десетки функции на двигателя, лодката и навигацията с богатия избор на Mercury SmartCraft® дигитални измервателни уреди и мултифункционални дисплеи.

Повишената икономия на гориво, постигната чрез всережимното електронно управление на двигателя, максимизира работните характеристики на плавателния съд.

Характеристики:

Двигател
- Отлят железен блок
- Алуминиева цилиндрова глава
- 4 разположени в ред цилиндъра
- 4 клапана на цилиндър
- Единичен горно разположен разпределителен вал (SOHC)
- Задвижване Bravo 2X

Мазителна система
- Зъбна ремъчна маслена помпа
- Маслоохладител с гликол
- Маслоизпускателна пробка върху маслен филтърен модул за поставяне на чисти филтри

Горивна система
- Технология за непосредствено впръскване на гориво за прецизен контрол на горивото
- Инжектори със соленоиден клапан

Електрическа система
- 12 волтова система и 110 A генератор

Охладителна система
- Термостат контролиран
- Двигател със затворено охлаждане за устойчивост на корозия
- Въздухоохладител с охлаждане с морска вода

Изпускателна система

OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR
FINLAND

- Колектори със затворено охлаждане
- Вертикални тръби с охлаждане с морска вода

Единичен газотурбинен нагнетател

- VGT за намаляване на турбо лага (150 кс & 170 кс модели)

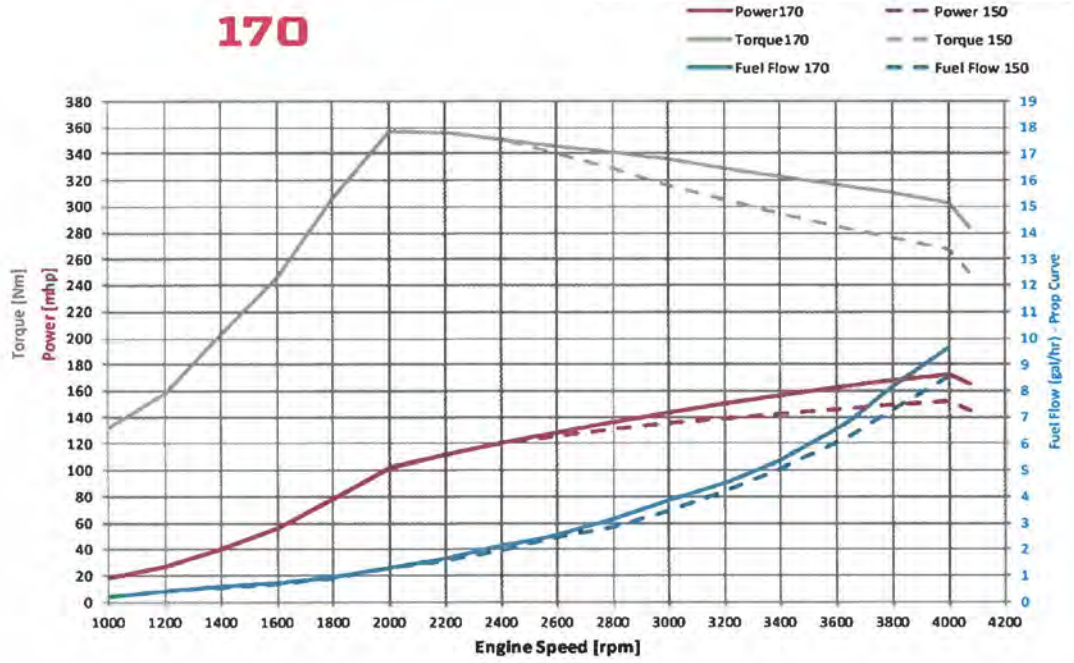
Емисии

- EPA Tier 3 / RCD / IMO 2 / BSO 2

Ниво на шум

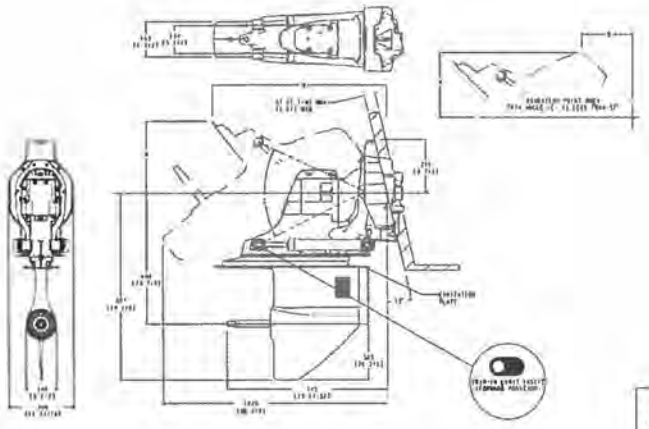
- 68 dB

2.0L 170 (VGT)			
RPM	Torque (Nm/ft-lb)	Power (kW/mhp)	Fuel Flow (l/hr / gal/hr)
1000	84 / 62	8.8 / 12	0.8 / 0.21
2000	360 / 266	75 / 102	5.0 / 1.3
3000	336 / 248	106 / 143	14.6 / 3.9
4000	303 / 223	127 / 172	36.4 / 9.6



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина (само двигателя)	802	mm
Широчина (само двигателя)	710	mm
Височина (само двигателя)	757	mm
Тегло (само двигателя)	264	kg
Тегло с двигателя на кърмата	364	mm



Задвижване Bravo 2X

Хидравлична система

Двигателят от правата страна е оборудван с PTO, задвижващо хидравличната система, обслужваща страничната касета и палубния кран за събиране на нефт. При използване на хидравличната система, двигател на кърмата от правата страна може да се изключи така, че об/мин на двигателя да могат да се настроят за задвижване на хидравличната помпа. При това положение само двигателят от лявата страна и двигателят на кърмата се използват за маневриране на лодката на малка скорост при събиране на нефт или поддържане на лодката в стабилно положение, докато се работи с крана.

Хидравличната система има достатъчно мощност за да задвижи крана, страничната касета, макара за бонове или въздуходувка, по един елемент в даден момент. Хидравличната система се състои от PTO магнитен съединител, хидравлична помпа, резервоар, филтър, охладител и тръби с бързи конектори TEMA.

При управление на лодката на висока скорост или при теглене, хидравличната помпа се изключва от магнитния съединител и двата двигателя на кърмата се използват за движеща сила.

Трюмна система

Съдът е оборудван с две електрически трюмни помпи, обслужващи отделни секционни отделения на съда. Трюмните помпи са снабдени с аларма.

Съдът е оборудван също с ръчна дублираща система на трюмната система

Трюмна система

Съдът е оборудван с две електрически трюмни помпи, обслужващи отделни секционни отделения на съда. Трюмните помпи са снабдени с аларма.

Съдът е оборудван също с ръчна дублираща система на трюмната система.

Мачта

Мачтата е сгъваема и конструирана, имайки се предвид пълната височина от ватерлинията. Мачтата включва всички светлини за навигация, теглене, както и дневни сигнали, съгласно COLREG.

Мачтата е снабдена с точки за фиксиране на флага.

Резервоари

Има два 150-литрови горивни резервоара, инсталирани под палубата.

Резервоарите са оборудвани с датчици за гориво и система за предотвратяване на препълване. Пълненето става посредством 2" Camlock накрайници със заключващ се капак.

Горивните тръби имат аварийни спирателни вентили и горивни филтри с водоотделители. И двата двигателя имат отделни горивни линии (подаване и връщане). Между резервоарите е монтирана изравнителна тръба с аварийни спирателни вентили и вентил за извеждане на водата.

Електрозахранване

Силовите двигатели са оборудвани с генератор, който може да подава непрекъснато енергия към всички електрически инсталации и да зарежда акумулаторите.

Акумулаторните батерии са в състояние да захранват с енергия всички електрически инсталации в продължение на най-малко осем часа. Всички батерии са оборудвани с текущ контрол на напрежението, включително аларма.

Съдът е оборудван с един нормален команден пулт, намиращ се в обсега на поста за управление вътре в кабината. Командният пулт е от клас IP-44 или еквивалентен.

Всички електрически разпределителни системи са изолирани от корпуса. Главните превключватели с преход функционират между консуматора и пусковата батерия.

Съдът има система за прикачване към брега за задействане на изсушителите и за зареждане на акумулаторните батерии. Възможно е съдът да се свърже директно към това електрозахранване чрез IP67 или еквивалентна връзка.

Навигационно оборудване (включено, може да се модифицира)

Съдът може да се оборудва с интегрирана навигационна система, състояща се например от Chart Plotter (CP) / 12" (инча) Мултифункционален дисплей (MFD). Навигационната система се захранва от 12/24 V DC източник. CP/MFD е свързан със и може да управлява следните датчици/системи:

- GPS
- Радар
- Ехолот
- Предавателно указателно устройство (компас)

OUR OIL SPILL SOLUTION

- AIS

CP/MFD има следните функции:

- MOB
- Контрол на обхвата/мащаба за диаграми, радар, ехолот
- Управление на курсора
- Центриране на собствения кораб на дисплея
- Настройки за оптимално наблюдение в условия на ярка и слаба светлина

Възможно е да се изберат специално предназначени екрани за диаграми, радар и ехолот и да се осигури работно пространство за разделен екран. Разделеният екран има различни комбинации по избор на потребителя и е възможно да се направят предварително зададени от потребителя комбинации. Възможно е диаграмата да се представи със или без радарно покритие.

Екипажът на съда може да зарежда, инсталира и актуализира електронни диаграми без помощта на доставчика.

Една затворена обвивка, двуобхватен радар.

Радарното изображение има автоматични и ръчни:

- Регулиране усилването на радарното изображение
- Настройки за отражения от морската повърхност
- Настройки за отражения от дъжд

Теоретичният обхват на радара е 36 Морски мили. Радарът има ARPA откривател на цел и проследяване за до 100 цели. Възможно е да се измерят обхвата и азимута на радарната цел с помощта на VRM и EBL.

Един комбиниран GPS и GLONASS ресивер е интегриран в Chart Plotter/мултифункционалния дисплей на съда.

Един магнитен компас, отговарящ на изискванията на MED и SOLAS.

Един електронен сателитен компас, предавателно указателно устройство

Един ехолот преобразувател, който може да измерва дълбочина в интервал 0,5 до 50 м и да прави дълбочинни измервания при скорост на съда до 10 възела. За оптимален образ на ехолота, той има регулатор на усилване и настройки за смущенията. Възможно е да се постави аларма за дълбочина, когато дълбочината под кила е под или над обхвата, определен от потребителя.

Радио инсталации:

- Едно фиксирано, съответстващо на GMDSS VHF DSC Клас А радио с микрофон, говорител и антена.
- Едно преносимо, съответстващо на GMDSS VHF радио.
- Един AIS SART с GPS антена.
- Едни EPIRB (аварийни радио-маяци) за свободно плаване с GPS.

Светлини

Съдът е оборудван с прожектори, които могат независимо да осветяват работната зона на OSR системата, работната зона на крана, цялата работна палуба и всички други работни зони, както и прилежащата зона пред съда и носовата рампа.

OIL SPILL SOLUTION EXPERT

Кранът е снабден с прожектор, който може да осветява зоната около обхвата на крана.

Съдът е оборудван с прожектор върху покрива на кабината, който се управлява вътре от кабината.

Таваните на двигателното отделение и кабината са снабдени с LED осветление.

Предпазни съоръжения

Една CO2 или еквивалентна противопожарна система в двигателното отделение.

Един ръчен пожарогасител ABC 6 кг на палубата.

Две спасителни жилетки одобрени по SOLAS и два костюма за потапяне.

Един спасителен буй със светлини и очертания

Сигнали за бедствие: шест парашутни сигнални ракети и два димни сигнала

Може да се добави спасителен сал, ако това се изисква от националните наредби (незадължително).

Друго оборудване

Съдът може да се оборудва с НЕЗАДЪЛЖИТЕЛНА Система за събиране на нефтени разливи (OSR) например, както следва:
- Страничен колектор LSC 2 /900 – 399906 (едностранен)
- Събирателен бон едноточков надуваем SW-ILB 500-3,9m – 624703
- Кранна стрела, Ръчна, цяла L-3 m – 399904
- Товаротрансфериращи помпи или рамка за торби

Съхранение

Възможно е съдът да се съхранява отвън върху ремарке (на твърда основа) целогодишно. Ремаркето е НЕЗАДЪЛЖИТЕЛЕН аксесоар (Номер ID 399896).

Възможно е директно, след изключване на захранването, съдът да се транспортира на ремаркето до зоната на разполагане.

Компонентите и съоръженията на съда са защитени, по време на съхранение, срещу кражба, посредством проводник, който ще задейства цялото допълнително оборудване и един катинар.

Съдът е възможно да се подготви от „режим на транспортиране по суша" до напълно готов за работа в рамките на 30 минути.

Чертежи и изчисления за стабилност на съда

Приложено ще откриете следните чертежи и изчисления за стабилност на предлаганите съдове:

5.9.2 LSLC 9300 400966 General Arrangement

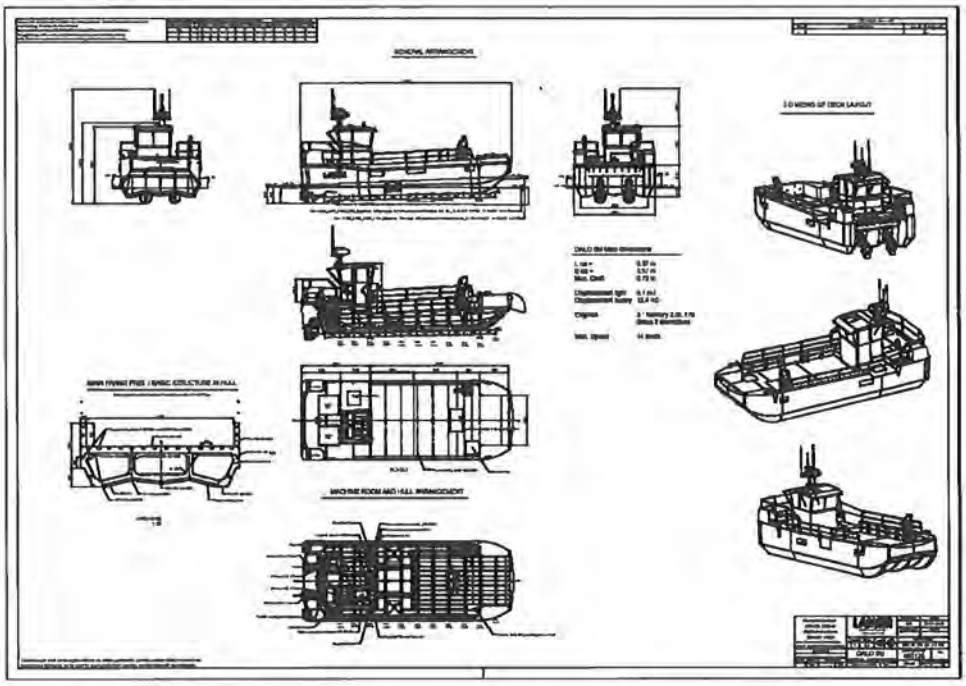
5.9.3 LSLC 9300 400966 Structure report

5.9.4 LSLC 9300 400966 Structure report_DALO9 VTT-S-00183-18_signed

5.9.5 LSLC 9300 400966 Stability_Booklet_VTT-S-02922-18ver2_signed

Документация

Доставката включва чертежи, електрически схеми, хидравлични схеми, наръчници за употреба и поддръжка на машините и оборудването, включително производителя на основните компоненти със сервизен адрес.



С доставката на лодката ще се проведат приемателно изпитване и обучение относно експлоатацията и основни въпроси по обслужването.

Протокол за приемане и контрол ще бъде съставен заедно с купувача.

Тестове и проверки

За всички тестове и проверки, Доставчикът съставя протоколи, които се одобряват от двете страни.

Швартови изпитания ((HAT)

HAT се провежда в собственото изпитателно пристанище на корабостроителниците, заедно с представителя на купувача.

При HAT се тестват/проверяват най-малко следните елементи:

Настройките на главния двигател

Работата на електрическите компоненти

Работата на контролната апаратура, управлението на съда и алармите

Работата на радарите

Работата на навигационните уреди

Котвената система

Палубният кран

Тръбопроводи и помпи

Състоянието на прозорци, врати, люкове

Вентилация, отопление, изсушители

Мореходни изпитания

Мореходните изпитания се провеждат в присъствието на представител на Купувача.

При Мореходните изпитания се тестват/проверяват най-малко следните елементи:

Радиус на завиване при крейсерска скорост в двете посоки

Тестове за пускане и спиране, включително изпитване аварийния реверс на кораба

Работата на устройството, създаващо тяга при скорост на тралене

Измерване на шума при максимална скорост в спокойна вода, вълнение на морето 1.

Разходът на гориво се измерва при 50% MCR (Максимално продължителен режим).

1.6.2 Кран Fassi M20AFM/13 - 399900

Хидравличният кран може да се използва за повдигане на съоръжения за събиране на нефтени разливи и други елементи в морска среда на работни лодки, в пристанища, корабостроителница или на сушата. Теглото се компенсира от акумулатор, резервоар за хидравлично масло, резервоар за гориво и друго морско оборудване за да се гарантира стабилност на лодката и хоризонтално люлеене. Предпазният клапан на крана автоматично спира повдигането, ако товарът превиши капацитета на крана.

Решенията на Fassi покриват пълна гама, която може да издържи на увреждания от морската среда във времето и които са подходящи за логистични и екологични ситуации, при които движението на товари изисква скорост, прецизност, маневреност и безопасност при работа. Освен това, благодарение на специалната версия на основата и централизираните команди, те могат да се монтират във фиксирана позиция върху всякакъв тип плавателни съдове или например върху подвижна плоска рамка, заедно с хидравличен захранващ блок за максимална гъвкавост.

Пълната гама от аксесоари, които предлага Fassi, ги прави много гъвкави за употреба: от хидравличните и ръчни разширения до хидравличните лебедки, монтирани върху помощната стрела на крана, от грайферните кошове до хидравличните захващания. Един електро-хидравличен механизъм с управляващ блок за работа с крана, направен в съответствие с конкретни указания, е също в наличност за автоматичната работа на крана. Оборудван с хидравличен авариен стоп и манометър.

За да се гарантира всеки кран да бъде възможно най-надежден, решението, взето от Fassi по отношение на качеството, е строго. Специалните стомани и хидравличните компоненти се доставят от водещи производители. Целият процес на производство се управлява вътре в компанията в съответствие със стандартите, предвидени в Сертификационната система UNI EN ISO 9001. Крановете, предназначени за пазара на ЕС, отговарят на стандарта EN 12999.

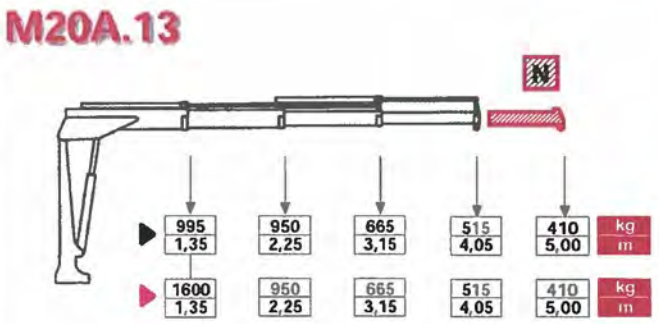
M20AFM/13 може да се оборудва с 1 допълнително ръчно разширение (оферира се отделно):
N: Обхват 5,00 м / Товар 410 кг

YOUR OIL SPILL RESPONSE EXPERT LAMOR

284.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	800	mm
Широчина	375	mm
Височина	1525	mm
Тегло	240+40	kg
Товароподемност	2,14	tm
Хидравлично разширение	3 бр.: 4,1	m
Стандартен обхват, общо	4,05	m
Товар при стандартен обхват	515	kg
Въртене	325	deg
Въртящ момент	3,4	kNm
Работно налягане	18	MPa
Дебит на помпата	8	l/min
Вместимост на резервоара за хидравлично масло	15	l



1.6.3 DALO Ремарке триосно, BTR 90 9 ton for 9,4 m за транспортиране на плавателен съд с плитководно газене - 399896

- Ремарке според Европейския О3 клас
- Тегло са. 2000 кг
- обща дължина 8,8 м

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

- габаритна дължина 9,8 м
- максимална широчина на ремаркето 2,5 м (с разширенията 3,5 м)
- височина на товарната палуба около 85 см
- три оси със спирачки на колелата
- лебедка и въже с кука

1.7 ПЛАСТМАСОВИ КОНТЕЙНЕРИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ НА СЪБРАНИЯ МАТЕРИАЛ

1.7.1 IBC Контейнери за съхранение , 1 m3 - 362742

IBC контейнерите на Lamor – Спомагателни транспортни контейнери за пренос на течни вещества - са в съответствие с най-строгите хигиенни стандарти и са уникално, сигурно решение за манипулация с много видове химически течности и отпадъци.

IBC контейнерите се състоят от рамка, направена от неръждаема стомана, в която е поместен кубичния контейнер.

Кубичните IBC контейнери 1000 литра (265 галона) пластмасови резервоари за химикали, оползотворяват добре обема за съхранение. Те могат да се използват за Транспортиране и Съхранение на течни и гранулирани вещества.

1. Материал: HDPE
2. Обем: 1000 литра
3. Вентил: 2 инчов сачмен вентил
4. За многократна употреба

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1200 mm	47.2 in
Широчина	1000 mm	39.4 in
Височина	1165 mm	45.9 in
Тегло	60 kg	132 lbs
Обем	1000 l	265 gal

1.8 МЕТАЛНИ КОНТЕЙНЕРИ С КАПАК ЗА МАСЛЕНИЯ МАТЕРИАЛ

1.8.1 Маслен резервоар, алуминий 1000 л, с възможност за складиране един върху друг, вкл. джобове за мотокари, точки за повдигане и укрепване - 642814

Складируем, тип „гнездо" алуминиев отворен контейнер

- Джобове за мотокари
- Уши за повдигане
- Заемана площ 1000 x 1200mm
- Размери на горната повърхност 1411 x 1211mm
- Височина 800mm
- Тегло 50 кг
- Торбичка за масло в контейнера за съхранение

2 ОБОРУДВАНЕ ЗА НЕФТЕНИ РАЗЛИВИ В РЕКА – РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА РУСЕ, ЛОМ И ВИДИН

2.1 1950 m БОНОВИ ЗАГРАЖДЕНИЯ ОТ ЛЕК ТИП ЗА РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА (650 m/КОНТЕЙНЕР)

2.1.1 Бонове запълнени с пяна FOB 500/25m ASTM/ASTM - 210867

Боновете запълнени с пяна (FOB) са бонове от лек тип, които са лесни за използване и съхраняване. Бонът е идеален за аварийна употреба, а също и за постоянни инсталации, напр. малки езера, малки пристанища, рафинерии и водоеми и други спокойни води. FOB може да се използва във всички климатични условия и среди, включително арктически условия.

Бонът FOB 500/25 (20 in/82 ft) е произведен от платното с ГТВЦ слой в червен цвят с висока видимост. Бонът е устойчив UV и маслени прдукти и изисква много малка поддръжка.

Вътрешните поплавъци са направени от пяна със затворени пори. Бонът включва светлоотразителни линии за радарните рефлектори. Горещата поцинкована DIN 763 10 мм (3/8 инча) баластна стоманена верига е вградена в пояса и закрепващ ремък е зашит до върха, за да направи бонът по-здрав.

Бонът се доставя с ASTM Z конектори, изработени в съответствие с ASTM F962.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина (секция)	25 m	82 ft
Височина	500 mm	20 in
Тегло	3.8 kg/m	2.6 lbs/ft
Надводен борд	200 mm	8 in
Газене	300 mm	12 in
Основна тъкан	PVC, 1100 dtex полиестер	
Тегло на материята	950 g/m²	28 oz/yd²
Якост на опън на тъкъната	4000 N/5cm	913 lbf/2in
Крайни конектори	ASTM F962 по стандарт	

ПРЕДИМСТВА

- За спешна и постоянна употреба в спокойни води
- Цвят с висока видимост, заедно с радарни рефлектори, по избор осветляване на стрелата
- Лесен за използване и съхранение
- Лесна поддръжка и лесно почистване

2.1.2 Фиксирани места за товарене и разтоварване 38mm - 230572

Фиксиращите места са свързани към повдигащите дръжки на боновете-
Изискването за фиксиращите места е 31 бр на всеки 25 м участък от бона.

2.1.3 Комплекти за теглене на боновете FOB 500 - 206454

Lamor произвежда широка гама от комплекти за тегленеза от най-малкия до най-големия тип бонове. Всички комплекти за теглене на боновете се доставят в комплект с ASTM F 962 конектори, верига, въже и шамандура.

Комплектът за теглене на бонове TS FOB е пособие, използвано за боновете запълнени с пяна FOB на Lamor. Произвежда се е от подсилена тъкан с найлонова лента.

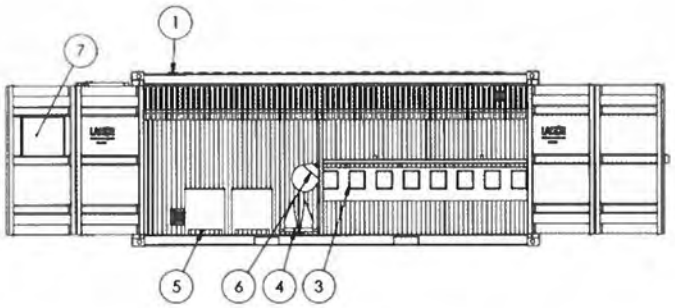
Комплектът включва следните компоненти:
1 бр. теглещ край
1 бр. сплетено полипропиленово въже 16 mm/50m,
1 бр. буй 400 mm

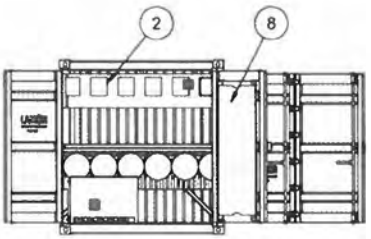
2.1.4 Конектори за тралиране - до 14mm въжета за FOB бонове - 230679

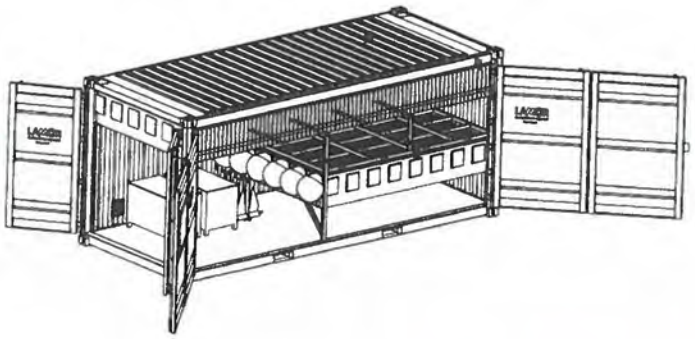
Конекторите за тралиране са свързани към боновете отгоре и отдолу, за да поддържат боновете неподвижни и да стоят в изправено положение при операции с тралиране и в бързи течения, които са характерни за реките.

2.1.5 Контейнер 20' с една страна и една врата, релси за окачване на боновите заграждения LCO 20 SEB 600m – 398173

Моля вижте приложената схема "5.9.7 398173 FOB Boom container arrangement Pos 2.1.5".







Item	Number	Rev	Title1	Dimensions	Material	Standard	Qty
8	666617		Platform		EN-AW 5754		1
7	666613		White board	60x90 cm			1
6	200077		Buoy A-2	Ø400 mm, Buoyancy 35 kg			6
5	666612		Plywood box	600x600x1000	Plywood		2
4	643336	C	Anchor 17 kg		Material <not specified>		6
3	666596		Foam Filled Oil Boom	FOB 500, 175 m			1
2	666588		Foam Filled Oil Boom	FOB 500, 325 m			1
1	605161	B	Oil boom container		Material <not specified>		1

[redacted]

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

20-футовият контейнер с релси за окачване на бонови заграждения, прикрепени към покрива му, може да съхранява до 600 м сгънати бонови заграждения напълнени с пяна FOB. Боновете с друго оборудване могат да се съхраняват в пристанища и други основни зони в контейнери, оборудвани с вентилация и могат да бъдат монтирани бързо и лесно, когато е необходимо. Крачният контейнер 20-футовият контейнер на Lamor 20 представлява решение "до ключ" за оператори, които изискват сигурна боново заграждение за ограничаване на разлив и друго оборудване на място.

Контейнерът е приспособен от нова конструкция, сертифицирана за морски транспорт 20-футов ISO контейнер за лесно разполагане на вода. В допълнение към транспорта на оборудването, контейнерът е специално проектиран за съхранение и разполагане на OSR оборудване. Контейнерът е боядисан в Lamor синьо и сиво (различни цветове по избор) и може да се доставя с логото на клиента при желание. Ъгловите повдигателни точки са стандартни както каналите на мотокара, ъглите на контейнера и ключалките на вратите.

Контейнерите са приспособени за съхранение на оборудване или за други цели. Отвътре контейнерът е оборудван със шперплатов под (при желание може да се предложи корозоустойчив неплъзгащ се рифелов под). Поставени са 4 естествени вентилационни точки с филтри за пясък и прах или мрежи против комари, за да се осигури адекватен въздушен поток през целия контейнер. Могат да се доставят и напълно обзаведени и изолирани контейнери с отопление и/или климатизация.

Основната спецификация включва подови и вентилационни решетки. Точките за рафтове и свързване могат да се доставят според индивидуалните нужди. Включена е работна платформа за сглобяване между вратите на контейнера, за да се подпомогне съхранението и разполагането на боновото заграждение.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	6050	mm
Ширина	2500	mm
Височина	2590	mm
Тегло	3300	kg
Вътрешна дължина	5890	mm
Вътрешна ширина	2330	mm

Вътрешна височина	2370	mm
Капацитет	32.60	m^3

2.1.6 Платформа за контейнер между вратите от късия край, 2090 x 800mm - 200380

2.1.7 Кутия за съхранение на допълнително оборудване, 12mm от шперплат от морски клас 1000x600x600mm - 401609

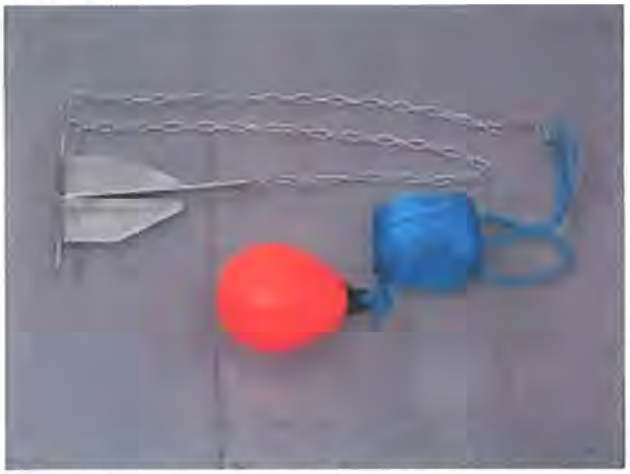
YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

Кутия от 12-мм шертплат с капак, дръжки и отвори за вентилация за съхранение на дребни аксесоари на оборудване за реакция при разлив.

РАЗМЕРИ

Дължина	1000 mm	39.4 in
Ширина	600 mm	23.6 in
Височина	600 mm	23.6 in

2.1.8 Комплекти за закотвяне на боновете с аксесоари AS Danforth 17kg/37lbs - 400342



Комплектите за закотвяне на боновете на Lamor AS със 17 кг котва тип Danforth са предназначени за средни до големи размери твърди отпадъци и надуваеми бонове.

Комплектът за закотвяне се състои от;
- една 17-килограмова поцинкована котва Danforth
- 5 m от 10 мм котвена верига с
- един A-2 закотвен чуй с тежест, с диаметър 40 cm
- 55 m от 16 mm въже за закотвяне с 2 бр. свързващи вериги M12/Y

Lamor осигурява пълна гама от оборудване за разполагане на бонове при разливи според стандартните спецификации и точните изисквания на клиентите. Всички бонове изискват допълнително оборудване за правилно боравене и акостиране и тези елементи винаги трябва да се имат предвид.

Комплектът за закотвяне на Lamor включваха анкер със стоманена стомана с тежест и верига / въже; Lamor произвежда широка гама комплекти за закотвяне на боновете за най-малкия до най-големия тип бонове.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

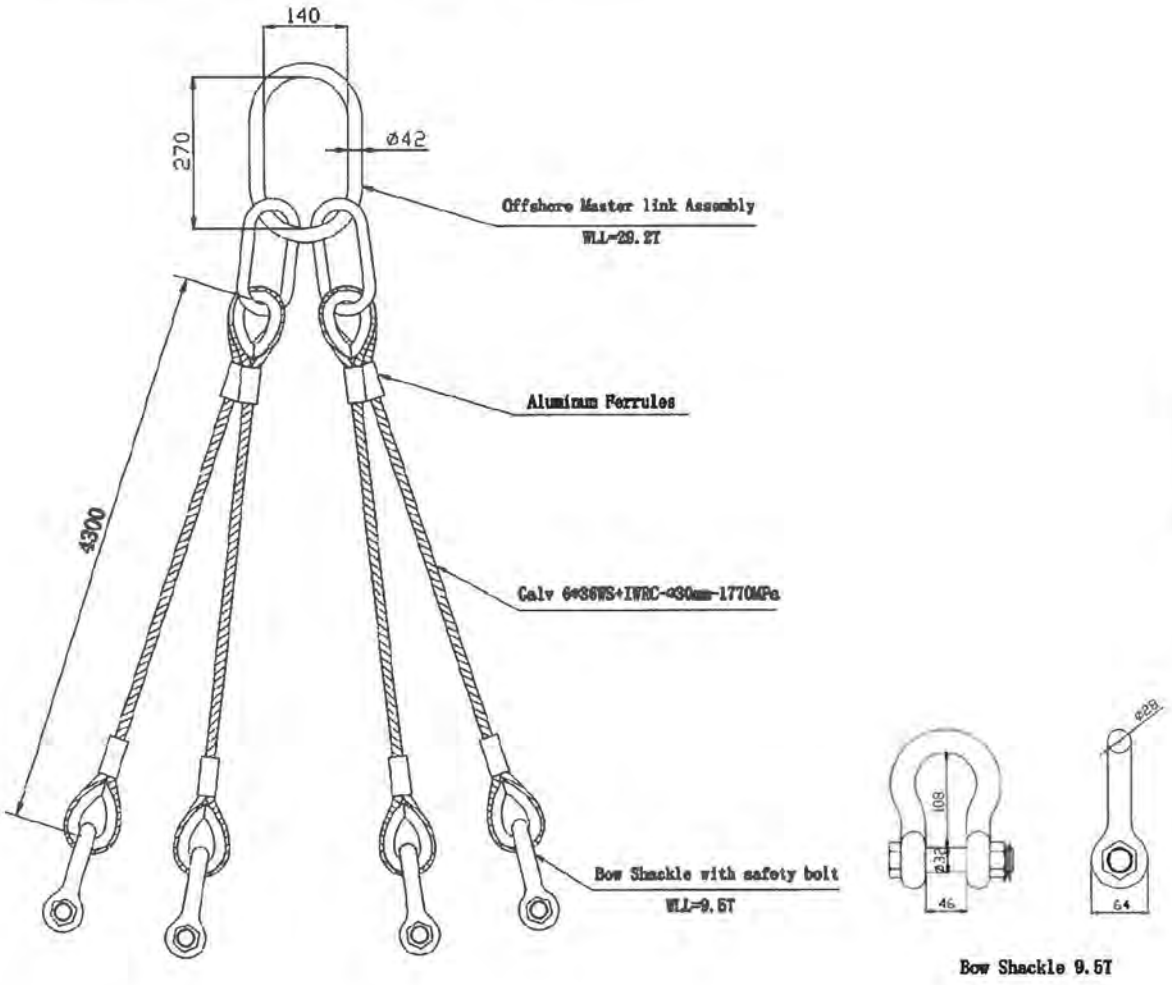
Тегло (общо)	около 25	kg

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

2.1.9 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302

За употреба във водата Lamor доставя съответстващ/сертифициран по DNV 2.7-1 подемен механизъм със следните технически характеристики:

1. Минимална товароносимостна сапана е 19,64 тона,
2. Клас на сигурност 5:1
3. Капацитет: Морски контейнер MGW: 15 500 кг
4. Предоставя се DNV 2.7-1 сертификат на сапана
5. Най-ниска работна температура: -40° C.



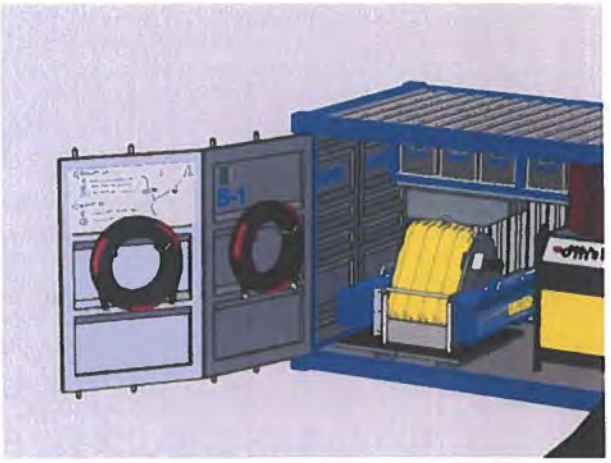
ЗАБЕЛЕЖКА:

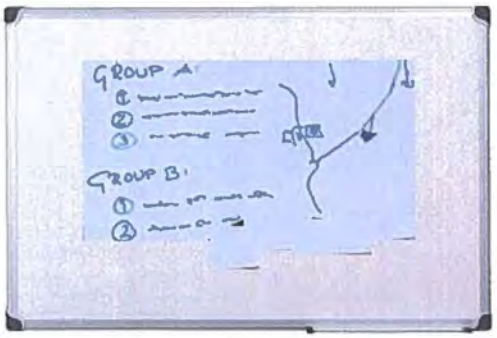
Нормално, ъгълът на краката на сапана от вертикалните четири-крачни сапани трябва да бъде 45°, но могат да се използват по-малки ъгли. В никакъв случай не трябва да се конструира сапан с ъгъл на краката на сапана вертикално по-голям от 45°.

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

295

2.1.10 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517



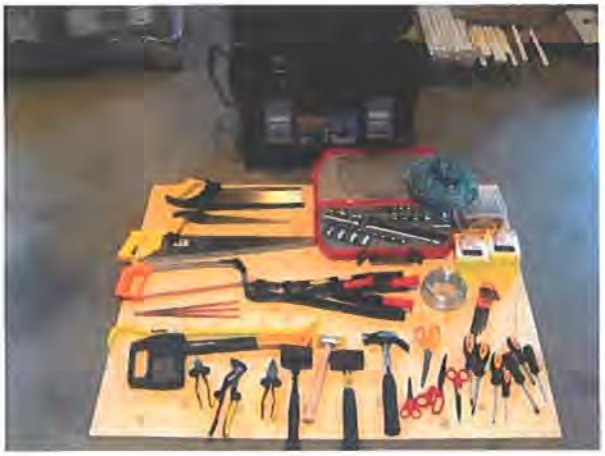


Боядисана стъклена бяла дъска, с размери ШхВ 900x600 mm. С възможност за писане върху нея, магнитна, стомана със стъклено покритие за ежедневна употреба. Аноден алуминиев корпус. Може да се монтира в мащаб или в изправено положение. Доставя се с алуминиева поличка за пишещи маркери (дълбочина 50).

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

2.1.11 Кутия с инструменти с консумативи - 204200

Инструментите включват:



1 бр.	Кутия с инструменти, с голяма товароносимост	204050
1 бр.	Трион за рязане на дърва	204051
1 бр.	Ножовка	204052
1 бр.	Ножовка за канали	204053
1 бр.	Стоманен трион Bahco	204054
1 бр.	Чук	204055
1 бр.	Каучуков чукL&D	204056
1 бр.	Пластмасов чук Krefting	204057
1 бр.	Ковашки чук, малък Ironside 1000g със стоманена дръжка	204058
1 бр.	Брадва Handy 1250	204059
1 к-т	Комплект отвертки 120500 Ironside 12, 5 бр.	204060
1 к-т	Отвертка Ironside TX 30x115mm	204061
1 к-т	Отвертка Ironside TX 40x125mm	204062
1 бр.	Комплект гаечни ключовеTeng-tool, inch/mm	204063
1 к-т	Комплект клещи Ironside, 3 бр.	204064
3 бр.	Нож, Тип Мора	204065
1 бр.	Железен лост 60cm	204114
1 бр.	Клещи за рязане на тел/болтове Ironside	204115
1 бр.	Универсални ножициFiskars	204116
3 чифт	Комплект ножици	204117
1 бр.	Комплект пропаново въже 8mm, жълто/синьо	204118
1 бр.	Комплект шестограмни ключове Ironside 1,5 - 10mm	204119
1 к-т	Комплект винтове	204120
1 к-т	Телен гвоздей 75 x 28, 1 kg	204122
1 к-т	Телен гвоздей 100 x 34, 1 kg 1 kg	204123
1 бр.	Мека тел, 2mm, 1kg макара	203670

2.1.12 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438

Взривозащитен водоустойчив ръчен фенер

Одобрен по ATEX сертифициран по IECEx за употреба в Зона 1 опасни райони: II 2 G Ex ib IIB T3/T4 Gb IP67

120 лумена мощност LED източник на светлина

T3/T4 температурен клас

IIB Категория взривоопасни смеси

- Midi компактен размер
- Компактен & здрав ергономичен дизайн
- Обслужван от една ръка превключвател със защитна обвивка
- IP67 водо и прахо непромокаем
- Група I M2 Одобрение за работа в мини
- Сертификат: Baseefa11ATEX0236 IECEx BAS 11.0116

Източник на светлина

Тип	Мощен LED
Мощност	До 120 лм
Живот	25,000+ часа (оборудван за целия му период на работа)

Светлината функционира на четири първични LR6 клетки до IEC60086, Алкални AA, 4x1,5 V.
Продължителност на светене до 7 часа.

Дължина: 170mm, диаметър 45mm
Тегло (вкл. клетките): 190 гр

2.1.13 Повдигащи сапани 4-точкови 25mm 0,5t, L-1.5 - 200044

Повдигащ сапан, 25mm. 4-точков, товароподемност 0.5 T, Дължина 1,5 м.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Товароподемност	0.5	tons
Ширина	25	mm
Дължина	1500	mm

2.1.14 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539

Абсорбиращите баражи LSB 12/3, диаметър 12,7 см (5") x 3 м (10 фута), 4 бр/пакет

Маслоабсорбиращите бонове, произведени от чисти екструдирани полипропиленови влакна, са най-рентабилната адсорбционна технология в наши дни. Бързоабсорбиращите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород.

Абсорбиращите баражи се доставят в 3 метрови секции с метални съединения за свързване помежду им и удвояване броя на носещите елементи. Опаковане; в 4 елемента, подходящи за употреба в пристанища, реки и на суша за ограничаване на малки разливи.

Отлични при аварийни ситуации. Бързо, силно ограничаване и абсорбция на разлетия нефтен продукт. Оборудван с полипропиленово въже за изключителна якост на опън. Възможна е доставка на магнитни конектори за всякакви дължини. Двуслойната конструкция задържа отломките вътре. Всяка 12 м (4 x 3 м) бонова кутия се пакетира в собствена пластмасова торба за съхранение. Размери на опаковане приблизително 550x650x500mm, обем приблизително 0,25 m³.

- Само за нефтени продукти (за течни разливи на нефтена основа във вода или по суша)
- Цена по-малка от чистия полипропиленов бараж
- Нетоксични
- Биоразградими
- Не оставя власинки (всяка секция е оборудвана с устойчива мрежа)
- Сместа полипропилен/целулоза абсорбира повече течности на нефтена основа отколкото чистия полипропиленов бараж
- Въже и халки за лесно разполагане и извличане
- В наличност на секции от 20 см x 3 м и 12,7 см x 3 м
- Осигурява ограничаване и максимална адсорбция при отбиване на водата
- Абсорбира нефтени разливи по суша или вода, дори когато вали
- Няма да потъне, дори ако бонът се напои
- Съставен от мрежи против отделяне на влакна и косми
- Препокриващи се скоби за разполагане при всяка дължина
- Прикачено въже за лесно разполагане и извличане във вода
- Идеалните употреби включват канали за отпадни води, товарни рампи, водохранилища, реки и океани, за абсорбиране на нефтени разливи

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	4 x 3000 mm	4 x 10 ft
Диаметър	127 mm	5 in
Обем при експедиция	0,25 m³	9 ft³
Тегло	12 kg	26 lbs
Пълна абсорбция	180 l/опаковка	5 gal/опаковка

2.1.15 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/пакет от 100 бр. - 200845

Абсорбиращите кърпи могат да се доставят с различни тегла и спецификация на тъканта с цел абсорбирането на нефт, разлят върху земя или вода. Те се произвеждат от тъкани с нулево водно задържане и могат да абсорбират до 25 пъти собственото си тегло в нефт или химикали.

Абсорбиращите кърпи Lamor се произвеждат от 100% пулверизирани полипропиленови влакна и се предлагат в стандартни опаковки от 100 (по желание 200) с размери 48 x 43 см.

-- Чистите пулверизирани полипропиленови влакна са най-рентабилната абсорбираща технология в наши дни.
- Бързо попиващите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород
- Тези трайни кърпи със средна плътност абсорбират течности на петролна основа, но никога вода
- Идеални за почистване на нефтени разливи или течове
- Страхотни, когато не ви трябва допълнителна абсорбция или разход на универсален абсорбент
- Идеални за употреба около маслени станции

Предлагат в опаковки от 100 (или по желание 200) кърпи с Информационен лист за безопасност на материала.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	480 mm	19 in

OUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

Ширина	430 mm	17 in
Дебелина	около 4 mm	около 0.16 in
Тегло	опаковка от100: ~ 8 kg	опаковка от100: ~ 17.6 lbs
Пълна абсорбция	мин.105 l/опаковка	мин.27.7 gal/опаковка
Обем при експедиция	прибл.0,1 m^3	прибл.3.5 ft^3

2.1.16 Комплект ЛПС - 400367

ЛПС на Lamor се намират в жълт брезентов чувал:

1 бр Работен комбинезон
1 чифт Нитрилни ръкавици
1 бр Очила
1 бр Жълти ботуши
1 бр Изолационна лента
1 бр Спасителна жилетка

2.1.17 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585

2.2 1500 m СИСТЕМА ЗА РАЗГРЪЩАНЕ НА БОНОВЕ ЗА НЕФТЕНИ РАЗЛИВИ В РЕКИ

2.2.1 Ограничителен бон за твърди отпадъци LBP 910mm/150m (36in/500ft) - 395724

Системата за разгъване на бонове на Lamor е система за оперативно реагиране за бързо разполагане на нефтосъбирателни бонове. Тя може да се тегли със скорости до 20 възела с работна лодка или други съдове. Това позволява бързо пристигане на мястото на разлива.

.

Бонът се съхранява в своя пакет за съхранение върху готово за употреба пале. Палето може да се качи на борда на плавателен съд или върху ремарке (по избор) за да се транспортира по суша близо до мястото на разлива. При разполагане теглещото въже се свързва към работна лодка и системата се тегли до мястото на разлива. Плаващата котва, която е свързана към системата, се освобождава и това отваря пакета за съхранение на бона и пълната дължина от 150 м (500 фута) се разполага за по-малко от една минута. Тогава бонът може да се издърпа и установи на желаната позиция, а работната лодка може да се използва за други дейности. След употреба бонът може да се пакетира отново в своя пакет за съхранение и да се съхранява готов за употреба върху пале, ремарке или в склад.

Бонът в системата LBP 910/150 м е стандартният Solid Floating SFB 910 (36") нефтосъбиращ бон на Lamor в 3 x 50 м с ASTM бонови конектори в двата края. Стандартната доставка включва също приспособлението за спускане, пакета за съхранение с капак, въжето за теглене и плаващата котва. Разполагането може да се извърши от един или двама оператори.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
ТОРБА ЗА СЪБИРАНЕ НА МАСЛО 28 oz PVC/PU (при теглене) БОН SFB 910mm/36", 22 oz PVC

Дължина	23,6 m	77,5 ft
Ширина	1,95 m	6,4 ft
Височина	0,41 m	1.3 ft
Тегло (вкл. бона)	935 kg	2,060 lbs
Тегло на материята	950 g/m²	28 oz/yd²

Алуминиева част с бон и торба

Дължина	4,87 m	16 ft
Ширина	2,16 m	7.1 ft
Ширина(вкл. бона)	2,4 m	7.8 ft
Тегло (празно съст.)	380 kg	838 lbs
Тегло (вкл. бона)	1315 kg	2,900 lbs

Обща Дължина	150 m	500 ft
Дължина на участъка	3 x 50 m	3 x 165 ft
Оперативна височина	910 mm	36"
Надводен борд	350 mm	14"
Газене	560 mm	22"
Тегло	4,5 kg/m	3.0 lbs/ft
Общо тегло на бона	675 kg	1,488 lbs
Температурен обхват	-30…+70 °C	-22…+158 °F
Якост на опън	2500 N/5 cm	5450 lbf/2"
Тегло на материята	750 g/m²	22 oz/yd²

2.2.2 Трейлър двуосов за бонове за твърди отпадъци 6,5x2,5x0,35 m, 2700kg - 401259

2.3 СИСТЕМА ЗА РАЗГЪВАНЕ НА БОНОВИ ЗАГРАЖДЕНИЯ ЗА НЕФТЕНИ РАЗЛИВИ В ПОЗ. 2.1

2.3.1.1 Закрепващи устройства за борда на работната платформа - 150001

2.3.2.1 Събирателното устройство Rapid Boom RBR - 389039

Събирателното устройство на Rapid Boom е едно иновативно допълнение към всяка Програма за реагиране на нефтени разливи, направено да събира от изпълнени с пяна нефтосъбиращи бонове (FOB) с висока скорост на събиране. Събирателното устройство използва хидравлична система за издърпване с направляващи релси под налягане с цел подпомагане събирането от разположения бон в съда или работната платформа. Скоростта на събиране се настройва ръчно, позволявайки на бона бързо да се разтоварва върху работната платформа/съд или методично да се изправя върху стойка за съхранение.

Направена от алуминий, леката рамка се монтира към работната платформа/съд. Бонът се захранва чрез направляващите релси, които прилагат хоризонтално налягане за да задържат бона на позиция вертикално. При събирането водата се дренира от бона. Два хидравлични двигателя работят в унисон за да съберат бона чрез три направляващи вала върху работната платформа/съд и се управляват от един направляващ лост, позволяващ бързо спиране и пускане на бона по време на операциите по събиране.

Събирателното устройство е направено за да увеличи ефективността на събиране на FOB, поддържайки същевременно безопасността на работния персонал. Системата може да се инсталира върху всякаква работна платформа като подвижна система, а нейната компактна конструкция означава минимално пространство за съхранение.

Моля обърнете внимание: Събирателното устройство на бона може да се задвижва от всеки хидравличен захранващ блок на Lamor, или например по избор електро-хидравличното електрозахранване, показано на горната снимка (ID 397472, НЕ е включен в стандартното RBR устройство).

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	2550 mm	100.4 in
Ширина	810 mm	31.9 in
Обща височина	1820 mm	71.7 in
Макс. височина на бона	1560 mm	61.4 in
Тегло	163 kg	359 lbs
Хидравличен поток	5-10 l/min	1.3-2.6 gpm
Хидравлично налягане	70 bar	1015 psi
Изискване за мощност	2 kW	3 hp
Брой необходими оператори	1 – 2	

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Компактен дизайн, леко тегло
- Здрав и устойчив на морска вода
- Бързо възстановяване на FOB бона
- Лесна инсталация, лесни за използване контроли
- Компактно съхранение, възстановяване и спиране
- Отводнява водата от бона

2.3.2.2 Комплект хидравлични шлангове L-4m за ограничителен бон за твърди отпадъци RBR - 400204

2.3.2.3 Дизелов хидравличен захранващ блок LPP 3,5 HA/2,05cc - 606406

Захранващият блок на Lamor LPP 3,5 HA е разработен като преносим източник на енергия за малки скимери на Lamor и спомагателно оборудване. Захранващият блок е достатъчно лек, за да бъде бързо преместен от двама мъже между различни места и компактен по размер, за да може да се побере напр. в пожарна кола.

LPP 3,5 HA е оборудван с едноцилиндров Hatz 1B20 с въздушно охлаждане 3,5 kW четиритактов дизелов двигател, монтиран в подвижна рамка, произведена от алуминий. Захранващият блок е оборудван с четири сгъваеми дръжки и четири подемно ухо в горната част на рамката.

LPP 3,5 HA се състои от 1 хидравлична верига, захранвана от 2.05 cm³ (7,2 ft3) хидравлична помпа и е в състояние да генерира работен обем 120 bar (1740 psi) при 2600 RPM и максимален дебит на хидравлично масло 6 ltr / min (1.6 gpm).

LPP 3,5 HA, оборудван с ръчен пуск, представлява леко, лесно преносимо захранващо решение за хидравлично оборудване, което трябва да се управлява на отдалечени места.

Lamor LPP 3,5 HA се доставя с висококачествени хидравлични бързи конектори TEMA T-series (неръждаема TEMA, Aeroquip или други конектори като опция).

Стандартни конектори
Клапан 1: TEMA 2510/2520

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	680 mm	26.8 in
Дължина с извадени дръжки	1460 mm	57.5 in
Ширина	400 mm	15.7 in
Височина	550 mm	21.7 in
Тегло в празно състояние	57,5 kg	127 lbs
Хидравлчини вериги	1 бр.	
Хидравличен поток	6 l/min	1.6 gpm
Хидравлично налягане	120 bar	1740 psi
Мошност	3,5 kW	4.7 hp
Капацитет на хидравличния резервоар за нефт	2,2 l	0.6 gal
Капацитет на резервоара за гориво	3 l	0.8 gal

2.4 КОЛЕКТОРИ ЗА СЪБИРАНЕ НА ТВЪРДИ ОТПАДЪЦИ И МАСЛЕНИ РАЗЛИВИ ОТ ВОДНАТА ПОВЪРХНОСТ

2.4.1 Лъков колектор (скимър) LBC 3C/3200 ръчен с четки за събиране на твърди отпадъци - 395233

Лъковия колектор 3C на Lamor е една 3200 мм (126 инча) дълга триверижна устойчива четкова транспортна лента, която ефективно събира нефт и остатъци. LBC 3C/3200 събира нефтени продукти от всякакви типове и вискозитети и може да работи при условия на силно вълнение на морето без това да намалява нейната производителност, а нейният четков транспортьор автоматично отделя и събира нефт, емулсии и нефтени остатъци от водата.

Лъковият колектор работи най-ефективно при скорости на плавателния съд от до 4 възела. Постъпателното движение на съда концентрира нефта от повърхността и нефтените остатъци в четковия транспортьор за разделяне и събиране. Събраният нефт съдържа по-малко от 5% свободна вода.

Скимърният модул се задвижва хидравлично и има наклонен цилиндър за изменение между работната позиция и тази за съхранение. Поради конструкцията на носовия колектор, скимърът може да се разполага с минимални усилия и при поддържане на максимална безопасност. Скимърът може да се разполага за минути при пристигане на мястото на разлива.

Стандартни хидравлични конектори: 3/8" TEMA 3811/3821 (допълнителна опция за неръждаема стомана).

Събирателният капацитет на LBC 3C/3200 е сертифициран от Бюро Веритас.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ **ПРЕДИМСТВА**

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

Дължина (от край до край)	3200 mm	126.0 in
Дължина (обща, съхр. поз.)	3650 mm	143.7 in
Ширина	1260 mm	49.6 in
Ширина на рамото	3440 mm	135.4 in
Тегло	около 320 kg	около 705 lbs
Сертифициран капацитет	60 m³/h*	264 gpm*
Свободно съдържание на вода	<5%	
Хидравличен поток	10-15 l/min	2.6-4 gpm
Хидравлично налягане	150 bar	2177 psi
Мощност	3 - 5 kW	4 - 6.7 hp

- До 4 kn скорост
- Лесно се разгръща
- Събира всички вискозитети на маслото
- Ниско съдържание на свободна вода във възстановено масло
- Монтиран
- Здрав и устойчив
- Ниски разходи за поддръжка
- Лесен за боравене

*Капацитетът е свързан с избора на помпа

2.4.2 Комплект хидравлични шлангове 5 m за Лъков колектор LBC C, четков конвейр - 231950

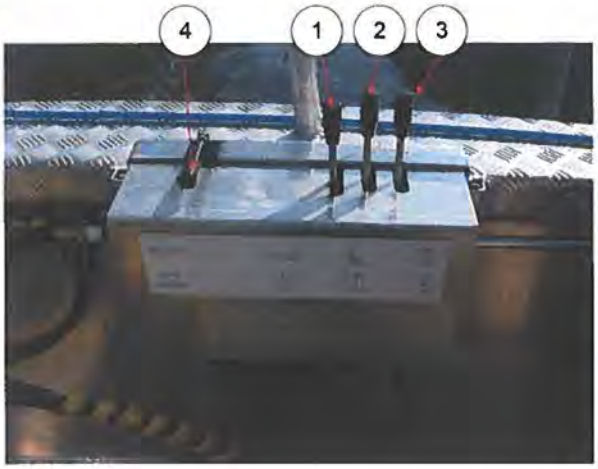
Комплектът хидравличен шланг на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от траен материал за продължителна работа и се предлагат с надеждни конектори за сигурни връзки към съвпадащите продукти.

Стандартният комплект хидравлични шлангове – 2 бр. 3/8" шлангове с TEMA 3800 съдържа:

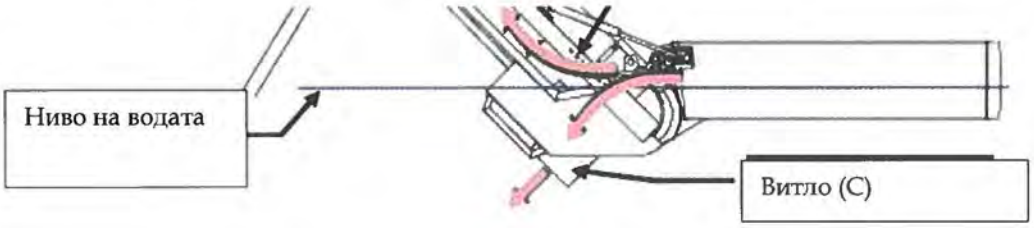
Употреба на шланга	Спецификация на шланга
Налягане	3/8" (-6) шланг с TEMA 3811/3821
Връщане	3/8" (-6) шланг с TEMA 3821/3811
Дрениране	-
Система за управление с измерване на натоварването	-

2.4.3 Хидравличен контролен панел за шлангове, четки/контрол за наклона LBC C - 397809

Контроли за лъков колектор (1-4) и регулиране на скоростта на работното колело (5):



Разглобяемият панел за управление разполага с 4 оперативни лоста за работа на лъковия колектор:
1. Лост за регулиране на ъгъла на наклона и за превключване в свободно плаващо положение и назад, докато е в работно положение.
2. Лост за регулиране от най-високо положение до най-ниско и обратно.
3. Лост за отваряне на направляващите тралове от транспортно положение до работно положение и назад.
4. Лост за регулиране на скоростта и посоката на въртене.



2.4.4 Хидравличен захранващ блок с помпа, пренасяща масло LPP 7 HA/C75/w, 3" Camlock - 226154

Хидравличен захранващ блок на Lamor LPP 7 HA с C75 е многофункционален хидравличен агрегат, съчетан с мощна помпа, пренасяща масло. Мощността се осигурява от едноцилиндров дизелов двигател Hatz 1B40 с въздушно охлаждане, генериращ максимум 7,3 кВт (9,8 к.с.) при 3600 об / мин. LPP 7 HA с C75 е снабден с електрически пуск като стандартен и ръчен старт като резервен. LPP 7 HA / C75 HS може да бъде оборудван по избор с искрогасител и / или / или предпазен клапан за защитно изключване Chalwyn.

LPP 7 HA с C75 се състои от една хидравлична верига, с капацитет да изпомпва 10 l / min при 150 bar, хидравличният поток се управлява от клапан, разположен върху корпуса на хидравличната помпа.

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

Използваните стандартни хидравлични връзки са съединители за бързо освобождаване на TEMA. LPP 7 HA със 75 осигурява достатъчно мощност за работа на гамата от мини скимери на Lamor като MM12 и Rock Cleaner. Ако се изискват повече капацитет и мощност при поддържане на същите характеристики и интегрирана помпа Spate C75, се препоръчва хидравличен захранващ блок LPP 7 с C75

Интегрираната помпа Spate C75 е самозасмукваща двойна диафрагмена помпа с максимален капацитет от 30 м³/час до 75 мм/3 инча (по избор 63,5 мм/2,5 инча) входящи и изпускателни съединители Camlock. Spate C75 може да обработва твърди частици с размери до 6 мм, всички уплътнения са изработени от синтетичен каучук за защита срещу масла.

LPP 7 HA със C75 е монтирана върху здраво и преносимо стоманено шаси с 2 колела със сгъваема дръжка, позволяваща лесно разгръщане. В допълнение скимерите с по-малък капацитет, LPP 7 HA със C75 на Lamor може да се използва, за захранване на макара за бонове Lamor или може да бъде адаптиран за надуваеми бонове.

LPP 7 HA / C75 HA е използван за захранване на скимера MM12 за възстановяване на различни типове (вискозитети) на маслото и неговият капацитет по време на тези операции е потвърден от Bureau Veritas.

Стандартни конектори:
Засмукване/изпускане: Camlock 3"
Хидравличен: TEMA 3810/3820

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	940 mm	37.0 in
Ширина	985 mm	38.8 in
Височина	780 mm	30.7 in
Тегло	150 kg	330 lbs
Капацитет на помпата	30 m³/h	132 gpm
Хидравлчини вериги, бр.	1 бр.	
Хидравличен поток	10 l/min	2.6 gpm
Хидравлично налягане	150 bar	2,175 psi
Максимална мощност	7,3 kW	9.8 hp
Капацитет на хидравличния резервоар за нефт	8 l	2.1 gal
Капацитет на резервоара за гориво	5 l	1.3 gal

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

Хидравлична глава	30.5 m	98.4 ft
Височина на засмукване на помпата	9.1 m	29.8 ft

КОНФИГУРАЦИИ НА ПРОДУКТА / ВАРИАНТИ

- Хидравлчини съединители тип : TEMA 3800 или Aeroquip
- Входящи и изпускателни съединители за помпа, пренасяща масло: 2,5" or 3" Camlock

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Компактен многофункционален хидравличен агрегат с помпа, трансферираща масло Spate C75
- Лесен за разгръщане, докато е монтиран върху стабилно и преносимо стоманено шаси с 2 колела, със сгъваема дръжка

2.4.5 Шланг за всмукване на масло с диаметър 3" Apollo L-2m Camlock F/M - 400370

Комплектите шлангове за всмукване на масло на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от траен материал за продължителна работа и снабдени с надеждни конектори Camlock за сигурни връзки.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ШЛАНГОВЕ ЗА ВСМУКВАНЕ НА МАСЛО

Диаметър	Вътрешен диаметър mm	Тегло kg/m	Работно налягане bar	Налягане на разрушаване bar	Радиус на прегъванеmm	Макс. Дебелина на стената mm	Обемm³
2"	50.8	0.97	2	10	160	4.91	0.349/50m
2 1/2"	63.5	1.38	1,8	9	210	5.5	0.429/50m
3"	76.2	1.67	1,8	9	250	5.8	0.632/50m
4"	102.0	2.77	1,3	6.5	335	7.24	0.900/30m
5"	127.0	3.54	1.1	6	410	7.82	1.460/30m
6"	152.4	5.00	0.9	5	500	9.0	1.363/20m

Всички шлангове се доставят с алуминиеви мъжки / женски камлок адаптери, размери 2-6 "

Всмукване - полутвърди шлангове

Полутвърдите шлангове за **всмукване на масло** са вградени в спирала с черно и сиво (по избор в син цвят) супер еластично гъвкаво PVC съединение.

Полутвърдите шлангове за **всмукване** са подходящи за всмукване със среден клас и изхвърляне на черни мазути, газьол, керосин, парафин, хидравлични масла, минерални масла, смазочни масла и мазнини. Не е подходящ за бензол, ксилол и ароматни разтворители.

Температурният диапазон на шланговете е от - 40 ° C + 60 ° C. Въпреки че тези шлангове са предназначени за приложения със средно натоварване, този шланг остава много гъвкав и лесен за работа.

Характеристики: PVC / NBR шланг, подсилен с противоударна твърда PVC спирала. Специфичният му смесен каучуков нитрилов състав му осигурява висока гъвкавост при екстремни ниски температури. Неговият профил с леко изпъкнала спирала гарантира лесно влачене по земята и лесно и безопасно свързване.

Приложения: отлични за всмукване като цяло, особено подходящи за използване като шлангове за пренос на нефт на полето и на цистерни дори при екстремни ниски температури.

2.4.6 ПВЦ шланг за разтоварване на масло Apollo с диаметър 3" L-10m Camlock F/M – 200017

2.4.7 Рамка за торби, LBF 250 - 201217

Система за поставяне на торби за съхранение на нефт от 200 и 250 л (торба занефт номер на артикула 397511 - 200 л и 201216 - 250 л). Вътрешни размери 715 x 614 x 610mm.

Снабдена с камлок адаптер с размери 3 " за улесняване на пълненето на торбата, поставена в рамката.

3 B.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	815	mm
Ширина	714	mm
Височина	835	mm
Макс. капацитет	270	liter

2.4.8 Подложна тава за рамката, LBF 100 - 226460

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1100	mm
Ширина	1000	mm
Височина	200	mm

2.4.9 Непропускаеми торби за събраното масло LBG 250 l - 201216

Торбата за събраното масло 250 l за рамките за торби на Lamor LBF 250 (Рамка за торби Арт. номер 201217).

Спецификация на торбата за събраното масло:

Модел: MBOST2P/C/L
Размер: 65 x 55 x 70 cm
SWL & SF: 500 kg 5:1
Материал: ПП-плат 165-175 + 30 g/m²

Повдигане:

4-точки: 35 mm, Дължина 15 cm
2-точки: 40 mm, Дължина 90 cm

Захранващ клапан: T-top, всички отворени + със лента за затваряне
Вътрешна изолация PE-660 x 610 x 2400 x 0,08 mm

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	650	mm
Ширина	550	mm
Височина	700	mm
Капацитет	250	liter

2.4.10 Покривало за лъков колектор LBC 3C - 211325

Покривала за лъкови колектори на Lamor LBC 2C и 3C.

- жълто
- 2 оотворени ъгъла
- въже
- лого на Lamor на дългара страна

2.4.11 Покривало за хидравличен захранващ блок LPP 7 HA/C75 - 396597

2.4.12 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE - 200123

Lamor произвежда широка гама от стоманени и алуминиеви контейнери. 20-футовият контейнер на Lamor представлява едно готово решение за операторите, нуждаещи се от сигурни боновеза нефтени разливи и други съоръжения на място

20-футовият контейнер модел LCO 20 1S-1E е снабден със странични врати от едната дълга страна и от единия край.

Контейнерът е приспособен от нова конструкция, сертифицирана за морски транспорт 20-футов ISO контейнер за лесно разполагане на вода. В допълнение към транспорта на оборудването, контейнерът е специално проектиран за съхранение и разполагане на OSR оборудване.

Контейнерът е боядисан в Lamor синьо и сиво (различни цветове по избор) и може да се доставя с логото на клиента при желание. Ъгловите повдигателни точки са стандартни както каналите на мотокара, ъглите на контейнера и ключалките на вратите.

Контейнерите са приспособени за съхранение на оборудване или за други цели. Отвътре контейнерът е оборудван със шперплатов под (при желание може да се предложи корозоустойчив неплъзгащ се рифелов под). Поставени са 4 естествени вентилационни точки с филтри за пясък и прах или мрежи против комари, за да се осигури адекватен въздушен поток през целия контейнер. Могат да се доставят и напълно обзаведени и изолирани контейнери с отопление и/или климатизация.

Основната спецификация включва подови и вентилационни решетки. Стелажите и крепежните точки могат да се доставят според индивидуалните нужди.

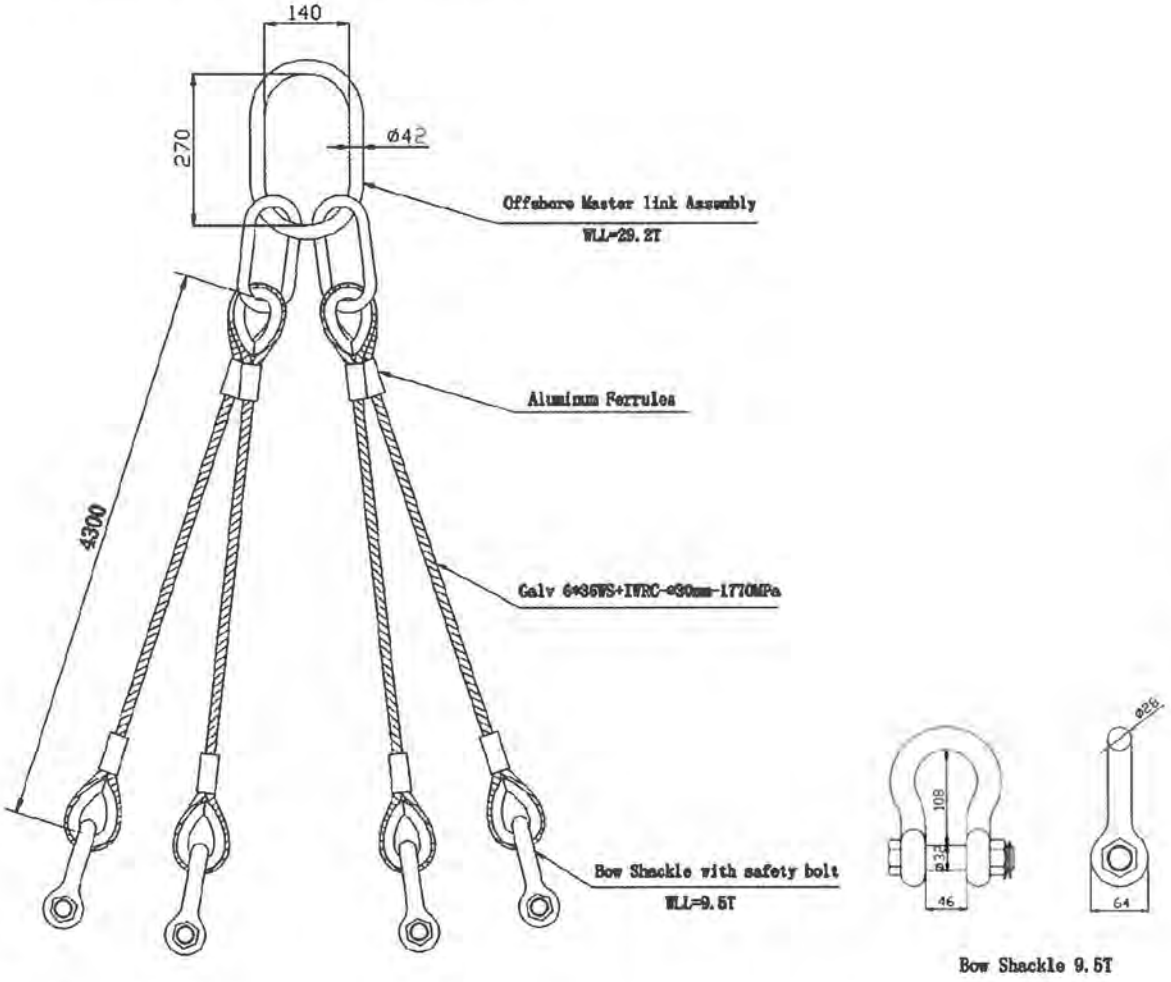
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	6050	mm
Ширина	2500	mm
Височина	2590	mm
Тегло	3250	kg
Вътрешна дължина	5890	mm
Вътрешна ширина	2330	mm
Вътрешна височина	2370	mm
Капацитет	32.60	m^3

2.4.13 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302

За употреба във водата Lamor доставя съответстващ/сертифициран по DNV 2.7-1 подемен механизъм със следните технически характеристики:

1. Минимална товароносимостна сапана е 19,64 тона,
2. Клас на сигурност 5:1
3. Капацитет: Морски контейнер MGW: 15 500 кг
4. Предоставя се DNV 2.7-1 сертификат на сапана
5. Най-ниска работна температура: -40° C.

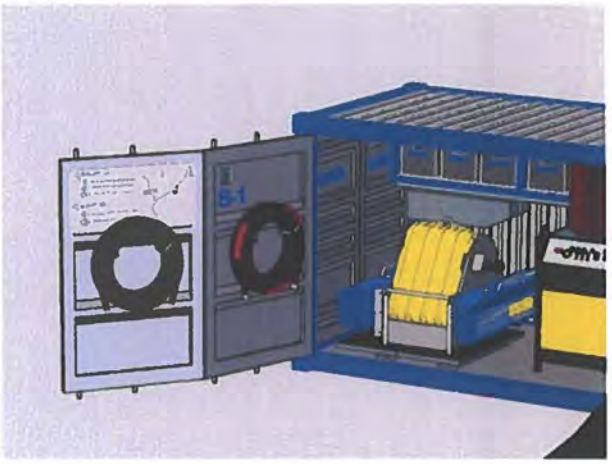


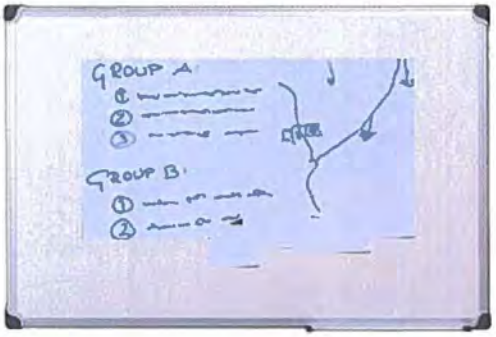
Bow Shackle 9.5T

ЗАБЕЛЕЖКА:

Нормално, ъгълът на краката на сапана от вертикалните четири-крачни сапани трябва да бъде 45°, но могат да се използват по-малки ъгли. В никакъв случай не трябва да се конструира сапан с ъгъл на краката на сапана вертикално по-голям от 45°.

2.4.14 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517

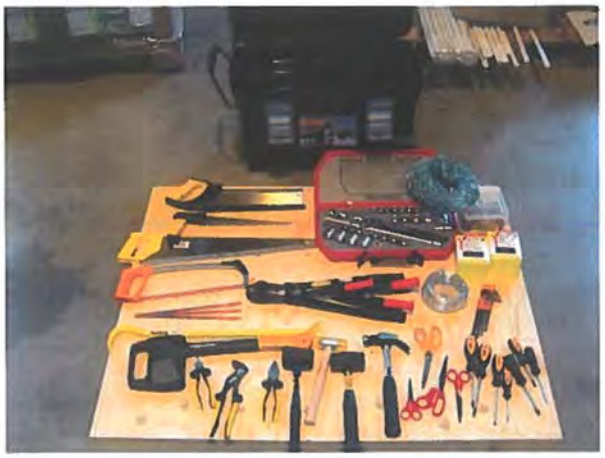




Боядисана стъклена бяла дъска, с размери ШхВ 900x600 mm. С възможност за писане върху нея, магнитна, стомана със стъклено покритие за ежедневна употреба. Аноден алуминиев корпус. Може да се монтира в мащаб или в изправено положение. Доставя се с алуминиева поличка за пишещи маркери (дълбочина 50mm).

2.4.15 Кутия с инструменти с консумативи - 204200

Инструментите включват:



1 бр. Кутия с инструменти, с голяма товароносимост 204050

1 бр.	Трион за рязане на дърва	204051
1 бр.	Ножовка	204052
1 бр.	Ножовка за канали	204053
1 бр.	Стоманен трион Bahco	204054
1 бр.	Чук	204055
1 бр.	Каучуков чук L&D	204056
1 бр.	Пластмасов чук Krefting	204057
1 бр.	Ковашки чук, малък Ironside 1000g със стоманена дръжка	204058
1 бр.	Брадва Handy 1250	204059
1 к-т	Комплект отвертки 120500 Ironside 12, 5 бр.	204060
1 к-т	Отвертка Ironside TX 30x115mm	204061
1 к-т	Отвертка Ironside TX 40x125mm	204062
1 бр.	Комплект гаечни ключовеTeng-tool, inch/mm	204063
1 к-т	Комплект клещи Ironside, 3 бр.	204064
3 бр.	Нож, Тип Мора	204065
1 бр.	Железен лост 60cm	204114
1 бр.	Клещи за рязане на тел/болтове Ironside	204115
1 бр.	Универсални ножициFiskars	204116
3 чифт	Комплект ножици	204117
1 бр.	Комплект пропаново въже 8mm, жълто/синьо	204118
1 бр.	Комплект шестограмни ключове Ironside 1,5 - 10mm	204119
1 к-т	Комплект винтове	204120
1 к-т	Телен гвоздей 75 x 28, 1 kg	204122
1 к-т	Телен гвоздей 100 x 34, 1 kg 1 kg	204123
1 бр.	Мека тел, 2mm, 1kg макара	203670

2.4.16 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438

Взривозащитен водоустойчив ръчен фенер

Одобрен по ATEX сертифициран по IECEx за употреба в Зона 1 опасни райони: II 2 G Ex ib IIB T3/T4 Gb IP67

120 лумена мощност LED източник на светлина

T3/T4 температурен клас

IIB Категория взривоопасни смеси

- Midi компактен размер
- Компактен & здрав ергономичен дизайн
- Обслужван от една ръка превключвател със защитна обвивка
- IP67 водо и прахо непромокаем
- Група I M2 Одобрение за работа в мини
- Сертификат: Baseefa11ATEX0236 IECEx BAS 11.0116

Източник на светлина

Тип	Мощен LED
Мощност	До 120 лм
Живот	25,000+ часа (оборудван за целия му период на работа)

Светлината функционира на четири първични LR6 клетки до IEC60086, Алкални AA, 4x1,5 V.

Продължителност на светене до 7 часа.

Дължина: 170mm, диаметър 45mm
Тегло (вкл. клетките): 190 гр

2.4.17 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm 2.10t, L-2.5m - 200043

2.4.18 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539

Абсорбиращи баражи LSB 12/3, диаметър 12,7 см (5") x 3 м (10 фута), 4 бр/пакет

Маслоабсорбиращите бонове, произведени от чисти екструдирани полипропиленови влакна, са най-рентабилната адсорбционна технология в наши дни. Бързоабсорбиращите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород.

Абсорбиращите баражи се доставят в 3 метрови секции с метални съединения за свързване помежду им и удвояване броя на носещите елементи. Опаковане; в 4 елемента, подходящи за употреба в пристанища, реки и на суша за ограничаване на малки разливи.

Отлични при аварийни ситуации. Бързо, силно ограничаване и абсорбция на разлетия нефтен продукт. Оборудван с полипропиленово въже за изключителна якост на опън. Възможна е доставка на магнитни конектори за всякакви дължини. Двуслойната конструкция задържа отломките вътре. Всяка 12 м (4 x 3 м) бонова кутия се пакетира в собствена пластмасова торба за съхранение. Размери на опаковане приблизително 550x650x500mm, обем приблизително 0,25 m³.

- Само за нефтени продукти (за течни разливи на нефтена основа във вода или по суша)
- Цена по-малка от чистия полипропиленов бараж
- Нетоксични
- Биоразградими
- Не оставя власинки (всяка секция е оборудвана с устойчива мрежа)
- Сместа полипропилен/целулоза абсорбира повече течности на нефтена основа отколкото чистия полипропиленов бараж
- Въже и халки за лесно разполагане и извличане
- В наличност на секции от 20 см x 3 м и 12,7 см x 3 м
- Осигурява ограничаване и максимална адсорбция при отбиване на водата
- Абсорбира нефтени разливи по суша или вода, дори когато вали
- Няма да потъне, дори ако бонът се напои
- Съставен от мрежи против отделяне на влакна и косми
- Препокриващи се скоби за разполагане при всяка дължина
- Прикачено въже за лесно разполагане и извличане във вода

- Идеалните употреби включват канали за отпадни води, товарни рампи, водохранилища, реки и океани, за абсорбиране на нефтени разливи

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	4 x 3000 mm	4 x 10 ft
Диаметър	127 mm	5 in
Обем при експедиция	0,25 m^3	9 ft^3
Тегло	12 kg	26 lbs
Пълна абсорбция	180 l/опаковка	5 gal/опаковка

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

2.4.19 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/100бр. - 200845

Абсорбиращите кърпи могат да се доставят с различни тегла и спецификация на тъканта с цел абсорбирането на нефт, разлят върху земя или вода. Те се произвеждат от тъкани с нулево водно задържане и могат да абсорбират до 25 пъти собственото си тегло в нефт или химикали.

Абсорбиращите кърпи Lamor се произвеждат от 100% екструдирани полипропиленови влакна и се предлагат в стандартни опаковки от 100 (по желание 200) с размери 48 x 43 см..

-Чистите екструдирани полипропиленови влакна са най-рентабилната абсорбираща технология в наши дни.
- Бързо попиващите влакна абсорбират до 25 пъти своето тегло в въглеводород
- Тези трайни кърпи със средна плътност абсорбират течности на петролна основа, но никога вода
- Идеални за почистване на нефтени разливи или капки
- Чудесни в случаите когато нямате нужда от допълнителна абсорбция или разход на универсален абсорбент
- Идеални за използване около маслени станции

Предлагат в опаковки от 100 (или по желание 200) кърпи с Информационен лист за безопасност на материала

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	480 mm	19 in
Ширина	430 mm	17 in
Дебелина	около 4 mm	около 0.16 in
Тегло	опаковка от100: ~ 8 kg	опаковка от100: ~ 17.6 lbs
Пълна абсорбция	мин.105 l/опаковка	мин.27.7 gal/опаковка
Обем при експедиция	прибл.0,1 m^3	прибл.3.5 ft^3

2.4.20 Комплект ЛПС - 400367

ЛПС на Lamor се намират в жълт брезентов чувал:

1 бр Работен комбинезон
1 чифт Нитрилни ръкавици

1 бр Очила
1 бр Жълти ботуши
1 бр Изолационна лента
1 бр Спасителна жилетка

2.4.21 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585

2.5 ПОРТАТИВЕН МАСЛОСЪБИРАЩ СКИМЪР 50 m3/h ЗА ВСИЧКИ ВИДОВЕ НЕФТОПРОДУКТИ И МАСЛА

2.5.1 Четков скимър Minimax 50/GTA 70 - 590073

Двойните подвижни страни са лесни за поддръжка и подмяна. Конструиран така, че да работи с взаимнозаменяеми четка, диск и подвижни стени, скимърът може да се модифицира така, че да отговаря на изискванията на всеки тип масло или нефтен продукт, които трябва да се събират.

Скимърът се управлява изцяло хидравлично, с ниска мощност. Различни размери нефтени помпи могат да се добавят по желание към базовия смукателен модел.

Скимърът е конструиран така, че да събира нефтени и маслени разливи при различни сценарии, в това число води на сушата, реки и крайбрежни ситуации. Преносимият скимър може да се разполага на всякакви терени и среди, включително при арктически условия и отдалечени места.

МОЛЯ ОБЪРНЕТЕ ВНИМАНИЕ: **НЕЗАДЪЛЖИТЕЛНИТЕ** варианти на Четкови, Дискови или Барабанни модули трябва да се изберат в съответствие с изискваната конфигурация на скимъра. Препоръчаните Четкови модели са конструирани за всякакъв вид масла и нефтени продукти и са изключително ефективни при високо вискозни масла. Дисковите и барабанни модели са най-ефективни при масла с малък до среден вискозитет. Събиращите устройства могат да се сменят за по-малко от минута.

Устойчивото и здраво тяло гарантира дълготрайност и минимална поддръжка, както в краткосрочен, така и в дългосрочен план. Алуминиевият корпус е маслоустойчив, без движещи се части, позволявайки бързото почистване.

Стандартният ASTM F 631-99 събирателен капацитет на Четковите модули е сертифициран от Bureau Veritas (Бюро Веритас) на 2 x 26,3 м³/ч (2 x 116 гал/мин). Сертифицираният максимален

капацитет е 2 x 35,8 м³/ч (2 x 158 гал/мин). Освен това, скоростта на събиране и ефективността на четковото устройство са напълно тествани с изпитателната апаратура на Ohmk-tt.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРЕДИМСТВА

Дължина	1010 mm	40 in
Ширина	940 mm	37 in
Височина	560 mm	22 in
Тегло (с 2 x четки)	54 kg*	119 lbs*
Газене (смукателен модел)	150 mm	6 in
Сертифициран капацитет ASTM	52,6 m³/h*	232 gpm*
Събирана свободна вода	<2%	
Хидравличен поток	1-5 l/min	0.3-1.3 gpm
Хидравлично налягане	100-150 bar	1450-2176 psi
Изискване за мощност	1,25 kW	1.7 hp

ХАРАКТЕРИСТИКИ И

- Лесно преносим
- Допълнителните четко подобряват събирането на различни типове от леки до тежки горива с различен вискозитет и свободна вода < 2%
- Shallow draft
- Бързо сглбяване/разглобяване , за подобряване ефективността на почистванеQuick
- Модулна скимираща система (четка, диск, барабан)
- Свързва се с вакуумна система
- Оборудван е с помпа, пренасяща масло

*с 2 x страни

2.5.2 Комплект хидравлични шлангове за четков скимър 2 x 3/8" x 20m TEMA 3800 за MM 50 w. 3/8" TEMA - 230736

Комплектите хидравлични шлангове на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от траен материал за продължителна работа и снабдени с надеждни конектори за сигурни връзки към съответните продукти.

Стандартен Комплект хидравлични шлангове- 2 бр. 3/8" Шланговете с TEMA 3800 съдържат:

Употреба на шланга	Спецификация на шланга
Налягане	3/8" (-6) Шланг с TEMA 3811/3821
Връщане	3/8" (-6) Шланг с TEMA 3821/3811
Дрениране	-

Система за управление с измерване на натоварването	-

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКА за хидравлични шлангове

Тип на шланга	Размер inch	Максимално работно налягане	Максимално разрушително налягане	Температурен обхват
Стандартен	1/4" (-4)	>210 bar	>860 bar	-40 - +100C
	3/8" (-6)			
	1/2" (-8)			
	3/4" (-12)			
	1" (-16)			
	1 ¼" (-20)			
За ниско налягане	1" (-16)	165 bar	660 bar	
	1 ¼" (-20)	125 bar	500 bar	
	1 ½" (-24)	90 bar	345 bar	

2.5.3 Помпа трансферираща масло GTA 70 PDAS - 226143

GTA 70 е универсална подводна Архимедова обемна винтова помпа с висока производителност, която има капацитет от 70 м³/ч (308 gpm). В допълнение към това, че е първостепенна помпа трансферираща масло, GTA 70 може да се използва за различни приложения, като разтоварване при аварийно изпомпване на тежък суров петрол, битум, почистване на резервоари, поддръжка на тръбопроводи, отстраняване на утайки и др.

Конструкцията на помпата GTA 70 спомага за плавното изпомпване и лесния контрол на потока, като мазната вода няма да се емулгира и ще се намали кавитацията и ще бъде обезпечен постоянен поток. Ефективността на помпата GTA 70 може да се увеличи с един вграден фланец с пръстеновидно водно впръскване (AWI) на входа на помпата, както и по желание на изхода на помпата, което намалява налягането в маслопреносните шлангове, правейки по този начин работата по-безопасна. Помпата GTA 70 е в състояние да обработва твърди частици с диаметър до 30mm (1,18 инча) и помпата може да се обръща с цел деблокиране.

Корпусът на помпата GTA 70 е компактен и изработен от здрав алуминий, устойчив на морска вода. Освен това, всички вътрешни компоненти са изработени от киселинноустойчива стомана със специализирани уплътнения. Помпата GTA 70 има решетка за отломки и нож, поставени на входа. Помпата GTA 70 може да бъде снабдена с няколко различни варианта, типове и размери изпускателни отвори. Помпата може лесно да се обслужва на място със заменяеми части. Събирателният капацитет на GTA 70 е сертифициран от Бюро Веритас за различни вискозитети на масла и нефтени продукти.

325

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	400 mm	16 in
Ширина	250 mm	10 in
Височина	500 mm	20 in
Тегло	47 kg	104 lbs
Диаметър на гърловината минимум	400 mm	16 in
Сертифициран капацитет	70 m^3/h	308 gpm
Хидравличен поток	92 l/min	24 gpm
Хидравлично налягане	210 bar	3045 psi
Размер на преминаващите твърди частици	30 mm	1.18 in

ПРЕДИМСТВА

- Компактна конструкция, лека
- Здрава и устойчива на морска вода
- Изпомпва масла с различни вискозитети
- Корпус, покрит с алуминий и никел
- Вътрешни компоненти от киселиноустойчива стомана
- Пръстеновидно водно впръскване (AWI) на входа
- Нож на входа
- Различни варианти за изпускателен отвор
- Капацитет, сертифициран от Bureau Veritas (Бюро Веритас)

Моля, вижте приложения сертификат за капацитет на помпата "3.2.2 Lamor Corporation Pump test certificate GTA 70"

2.5.4 Комплект хидравлични шлангове L-20m, GTA 70 - 205002

Хидравличните шлангове на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от траен материал за продължителна работа. Всички хидравлични шлангове на Lamor са в съответствие с MED сертификатите за употреба в морски условия.

Хидравличните шлангове на Lamor се доставят като цяли комплекти, изчислени според очаквания хидравличен поток. Всеки комплект е оборудван с висококачествени TEMA конектори с бързо разединяване. При поискване се предлагат други бързи съединения на шлангове.

Конструкция на шланга: Тръба: маслоустойчив синтетичен каучук
Подсилващ материал: 2 вплетени стоманени нишки с висока якост на опън
Покритие: износоустойчив и устойчив на атмосферно влияние синтетичен каучук
Температурен обхват: -40 C до +100 C (+120 C максимум)

Стандартният Комплект хидравлични шлангове за нагнетателни помпи Lamor включва следните компоненти:

1 Хидравличен шланг 3/4" L-20m/84-12/1" TEMA 10011/10021	201181
1 Хидравличен шланг 3/4" L-20m/84-12/3/4" TEMA 7511/7521	200034
1 Хидравличен шланг 3/8" L-20m/77-06/3/8" drain Aeroquip	200035

2.5.5 Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпа GTA 70, L-2x10m - 226587

Плоските масло-трансфериращи шлангове Lamor с алуминиеви конектори Camlock обикновено се използват с GTA серия помпи. Тези шлангове се произвеждат от маслоустойчиви материали

комбиниращи устойчивост на атмосферни влияния, UV-лъчение, озон, топлина, химикали, абразия и образуване на възли. Шлангът е цялостно пресован шланг с вграждане на полиестерна нишка с висока лепкавост в съединение от Нитрил/ПВЦ. Бидейки плоски, те се опаковат под малки размери и са лесни за работа.

Шланговете са оразмерени от 3 до 6 инча като стандартни размери и са изчислени да работят с налягането от 12 бара (174 PSI) на изхода на помпите. Температурен обхват: -20 ... +70°C (-4 ... +158°F).

Комплектът плоски масло-трансфериращи шлангове Lamor за нагнетателни помпи Lamor включва следните компоненти:

2 x масло-трансфериращи шланга Herkules 4" плоски L-10 м Camlock мъжки/женски, ID 215147

Тегло на шланга: 1,45 кг/м (0.97 либри/фут)

2.5.6 Покривало за четков скимър Minimax 50 - 399713

2.5.7 Дизелов хидравличен захранващ блок (хидравличен мотор за задвижване) LPP 35 L/38cc - 399268

Хидравличният захранващ блок LPP 35 се използва като захранващ източник за скимъри и други хидравлично задвижвани съоръжения, като макара за бонове, помпи и др. Оборудван с 2 хидравлични кръга, LPP 35 може да захрани едновременно множество елементи (например скимър и помпа трансферираща масло).

LPP 35 е оборудван с четири точкови повдигащи пръстена и джобове за мотокари, което го прави лесен за работа на суша и във вода.

LPP 35 се побира в стоманен корпус, предназначен за защита и за осигуряване на добра въздушна циркулация за дизеловия двигател. LPP 35 е оборудван с електрически стартер и включва контролно табло и хидравличен маслоохладител в своята конструкция и искрогасител по стандарт. Той използва пропорционална хидравлична клапанна система, позволяваща лесна настройка на масления поток към захранваните компоненти. Системата е с измерване на натоварването, което осигурява един постоянен поток, докато налягането варира според консумацията.

От съображения за безопасност, хидравличният захранващ блок с водно охлаждане е оборудван със система за автоматично изключване и той ще бъде изключен например поради ниско налягане на маслото, висока температура на маслото, ниско ниво на хидравличното масло или висока температура на хидравличното масло.

Стандартни хидравлични кръга: 2 бр (могат да се модифицират) + дрениране

- 25 л/мин (6,6 гал/мин) 3/8" TEMA 3811 (женски/обратен ход), 3/8" TEMA 3821 (мъжки/налягане)
- 100 л/мин (26.4 гал/мин) 1" TEMA 10011 (женски/обратен ход), 3/4" TEMA 7521 (мъжки/налягане)
- Дрениране: 3/8" ISO A женски

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1330 mm	52 in
Широчина	900 mm	35 in
Височина	1100 mm	43 in
Тегло	670 kg	1477 lbs
Максимален хидравличен поток	100 l/min	26 gpm

ПРЕДИМСТВА

- Побира се в стоманен корпус
- Електрически стартер
- Двигател с течно охлаждане
- Четири точкови повдигащи пръстена
- Джобове за мотокари
- Автоматично изключване
- Подгревател на двигателя за стартиране в студено време
- Устойчиви и висококачествени компоненти
- С измерване на натоварването за

Максимално хидравлично налягане	200 bar	2900 psi
Мощност	37.5 kW	50 hp

2.5.8 Покривало за хидравличен мотор за задвижване LPP 35 L - 218827

2.5.9 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE – 200123

Lamor произвежда широка гама от стоманени и алуминиеви контейнери. 20-футовият контейнер на Lamor представлява едно готово решение за операторите, нуждаещи се от сигурни боновеза нефтени разливи и други съоръжения на място.

20-футовият контейнер модел LCO 20 1S-1E е снабден със странични врати от едната дълга страна и от единия край.

Контейнерът е приспособен от нова конструкция, сертифицирана за морски транспорт 20-футов ISO контейнер за лесно разполагане на вода. В допълнение към транспорта на оборудването, контейнерът е специално проектиран за съхранение и разполагане на OSR оборудване.

Контейнерът е боядисан в Lamor синьо и сиво (различни цветове по избор) и може да се доставя с логото на клиента при желание. Ъгловите повдигателни точки са стандартни както каналите на мотокара, ъглите на контейнера и ключалките на вратите.

Контейнерите са приспособени за съхранение на оборудване или за други цели. Отвътре контейнерът е оборудван със шперплатов под (при желание може да се предложи корозоустойчив неплъзгащ се рифелов под). Поставени са 4 естествени вентилационни точки с филтри за пясък и прах или мрежи против комари, за да се осигури адекватен въздушен поток през целия контейнер. Могат да се доставят и напълно обзаведени и изолирани контейнери с отопление и/или климатизация.

Основната спецификация включва подови и вентилационни решетки. Стелажите и крепежните точки могат да се доставят според индивидуалните нужди.

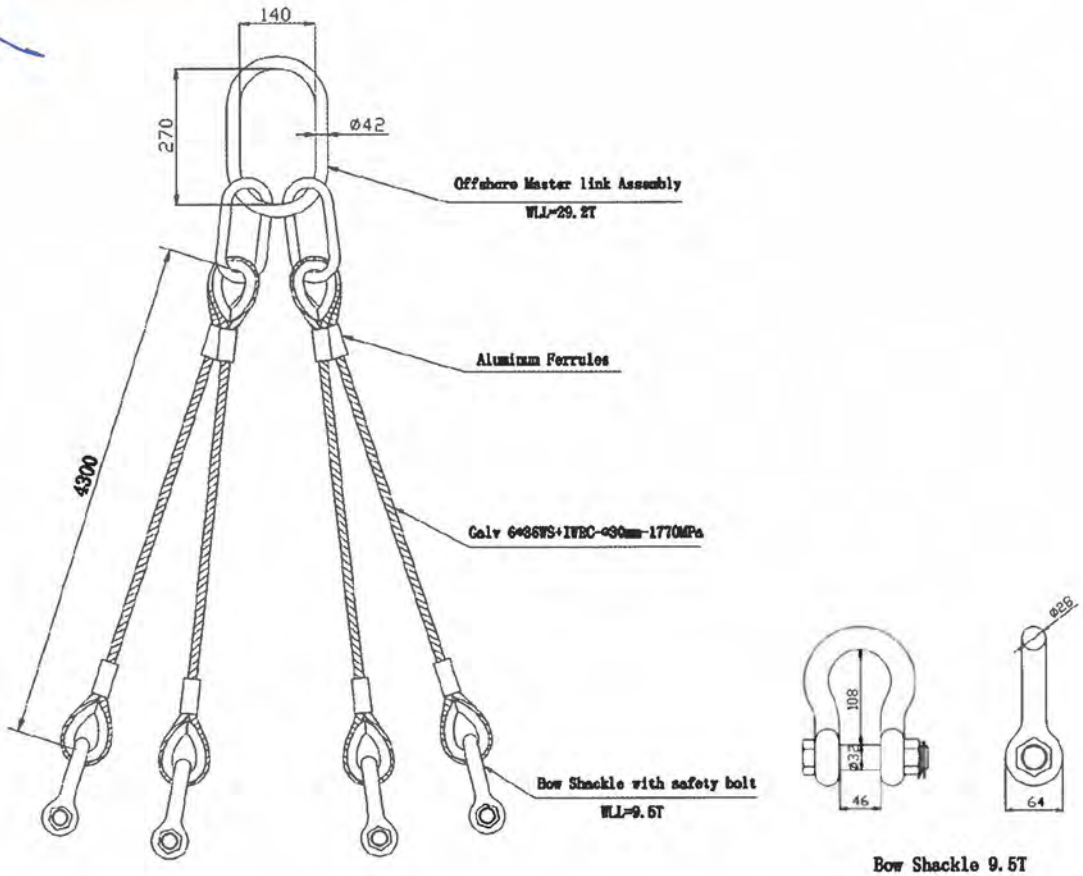
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	6050	mm
Широчина	2500	mm
Височина	2590	mm
Тегло	3250	kg
Вътрешна дължина	5890	mm
Вътрешна широчина	2330	mm
Вътрешна височина	2370	mm
Капацитет	32.60	m^3

2.5.10 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302

За употреба във водата Lamor доставя съответстващ/сертифициран по DNV 2.7-1 подемен механизъм със следните технически характеристики:

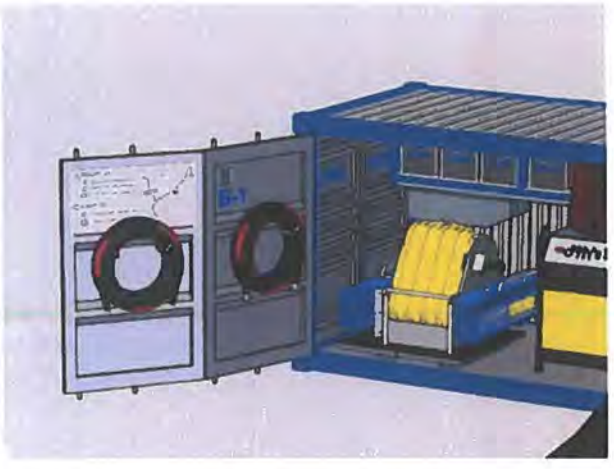
1. Минимална товароносимостна сапана е 19,64 тона,
2. Клас на сигурност 5:1
3. Капацитет: Морски контейнер MGW: 15 500 кг
4. Предоставя се DNV 2.7-1 сертификат на сапана
5. Най-ниска работна температура: -40° C.



ЗАБЕЛЕЖКА:

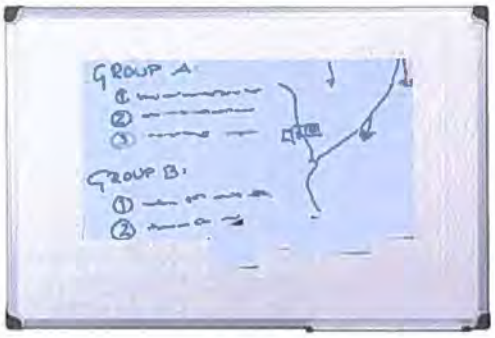
Нормално, ъгълът на краката на сапана от вертикалните четири-крачни сапани трябва да бъде 45°, но могат да се използват по-малки ъгли. В никакъв случай не трябва да се конструира сапан с ъгъл на краката на сапана вертикално по-голям от 45°.

2.5.11 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517



Боядисана стъклена бяла дъска, с размери ШхВ 900x600 mm. С възможност за писане върху нея, магнитна, стомана със стъклено покритие за ежедневна употреба. Аноден алуминиев корпус. Може да се монтира в

YOUR OIL SPILL SOLUTION
LAMOR



мащаб или в изправено положение. Доставя се с алуминиева поличка за пишещи маркери (дълбочина 50mm).

2.5.12 Повдигащи сапани 4-точкови 25mm 0,5t, L-1.5 - 200044

Повдигащ сапан, 25mm. 4-точков, товароподемност 0.5 Т, Дължина 1,5 м.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Товароподемност	0.5	tons
Ширина	25	mm
Дължина	1500	mm

2.5.13 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm 2.10t, L-2.5m - 200043

2.5.14 Кутия с инструменти с консумативи - 204200

Инструментите включват:

1 бр.	Кутия с инструменти, с голяма товароносимост, с консумативи	204050
1 бр.	Трион за рязане на дърва	204051
1 бр.	Ножовка	204052
1 бр.	Ножовка за канали	204053
1 бр.	Стоманен трион Bahco	204054
1 бр.	Чук	204055
1 бр.	Гумен чук L&D	204056
1 бр.	Пластмасов чук Krefting	204057
1 бр.	Ковашки чук, малък Ironside 1000g със стоманена дръжка	204058
1 бр.	Брадва Handy 1250	204059
1 к-т	Комплект отвертки 120500 Ironside 12, 5 бр.	204060
1 к-т	Отвертка Ironside TX 30x115mm	204061
1 к-т	Отвертка Ironside TX 40x125mm	204062
1 бр.	Комплект гаечни ключовеTeng-tool, inch/mm	204063
1 к-т	Комплект клещи Ironside, 3 бр.	204064
3 бр.	Нож, Тип Мора	204065
1 бр.	Железен лост 60cm	204114
1 бр.	Клещи за рязане на тел/болтове Ironside	204115
1 бр.	Универсални ножици Fiskars	204116
3 чифт	Комплект ножици	204117
1 бр.	Комплект пропаново въже 8mm, жълто/синьо	204118
1 бр.	Комплект шестограмни ключове Ironside 1,5 - 10mm	204119
1 к-т	Комплект винтове	204120
1 к-т	Телен гвоздей 75 x 28, 1 kg	204122
1 к-т	Телен гвоздей 100 x 34, 1 kg 1 kg	204123
1 бр.	Мека тел, 2mm, 1kg макара	203670

2.5.15 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438

Взривозащитен водоустойчив ръчен фенер

Одобрен по ATEX сертифициран по IECEx за употреба в Зона 1 опасни райони: II 2 G Ex ib IIB T3/T4 Gb IP67

120 лумена мощност LED източник на светлина

T3/T4 температурен клас

IIB Категория взривоопасни смеси

- Midi компактен размер
- Компактен & здрав ергономичен дизайн
- Обслужван от една ръка превключвател със защитна обвивка
- IP67 водо и прахо непромокаем
- Група I M2 Одобрение за работа в мини
- Сертификат: Baseefa11ATEX0236 IECEx BAS 11.0116

Източник на светлина

Тип	Мощен LED
Мощност	До 120 лм
Живот	25,000+ часа (оборудван за целия му период на работа)

Светлината функционира на четири първични LR6 клетки до IEC60086, Алкални AA, 4x1,5 V.
Продължителност на светене до 7 часа.

Дължина: 170mm, диаметър 45mm
Тегло (вкл. клетките): 190 гр

2.5.16 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539

Абсорбиращи баражи LSB 12/3, диаметър 12,7 см (5") x 3 м (10 фута), 4 бр/пакет

Маслоабсорбиращите бонове, произведени от чисти екструдирани полипропиленови влакна, са най-рентабилната адсорбционна технология в наши дни. Бързо попиващите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород.

Абсорбиращият бон се доставя на 3 метрови секции с метални съединения за свързване помежду им и удвояване броя на носещите елементи. Опаковане; в 4 елемента, подходящи за употреба в пристанища, реки и на суша за ограничаване на малки разливи.

Отличен при аварийни ситуации. Бързо, силно ограничаване и абсорбция на разлетия нефтен продукт. Оборудван с полипропиленово въже за изключителна якост на опън. Възможна е доставка на магнитни конектори за всякакви дължини. Двуслойната конструкция задържа отломките вътре. Всяка 12 м (4 x 3 м) бонова кутия се пакетира в собствена пластмасова торба за съхранение. Размери на опаковане приблизително 550x650x500mm, обем приблизително 0,25 m³.

- - Само за нефтени продукти (за течни разливи на нефтена основа във вода или по суша)
- Цена по-малка от чистия полипропиленов бон
- Нетоксичен
- Биоразградим
- Не оставя власинки (всяка секция е оборудвана с устойчива мрежа)
- Сместа Полипропилен/Целулоза абсорбира повече течности на нефтена основа отколкото чистия полипропиленов бон
- Въже и халки за лесно разполагане и извличане
- В наличност на секции от 20 см x 3 м и 12,7 см x 3 м
- Осигурява ограничаване и максимална адсорбция при отбиване на водата
- Абсорбира нефтени разливи по суша или вода, дори когато вали
- Няма да потъне, дори ако бонът се напои
- Съставен от мрежи против отделяне на влакна и косми
- Препокриващи се скоби за разполагане при всяка дължина
- Прикачено въже за лесно разполагане и извличане във вода
- Идеалните употреби включват канали за отпадни води, товарни рампи, водохранилища, реки и океани, за абсорбиране на нефтени разливи

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	4 x 3000 mm	4 x 10 ft
Диаметър	127 mm	5 in
Обем при експедиция	0,25 m^3	9 ft^3
Тегло	12 kg	26 lbs
Пълна абсорбция	180 l/опаковка	5 gal/опаковка

2.5.17 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от 100 бр.- 200845

Абсорбиращите кърпи могат да се доставят с различни тегла и спецификация на тъканта с цел абсорбирането на нефт, разлят върху земя или вода. Те се произвеждат от тъкани с нулево водно задържане и могат да абсорбират до 25 пъти собственото си тегло в нефт или химикали.

Абсорбиращите кърпи Lamor се произвеждат от 100% пулверизирани полипропиленови влакна и се предлагат в стандартни опаковки от 100 (по желание 200) с размери 48 x 43 см.

- Чистите пулверизирани полипропиленови влакна са най-рентабилната абсорбираща технология в наши дни.
- Бързо попиващите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород
- Тези трайни кърпи със средна плътност абсорбират течности на петролна основа, но никога вода
- Идеални за почистване на нефтени разливи или течове
- Страхотни, когато не ви трябва допълнителна абсорбция или разход на универсален абсорбент
- Идеални за употреба около маслени станции

Предлагат в опаковки от 100 (или по желание 200) кърпи с Информационен лист за безопасност на материала.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	480 mm	19 in
Ширина	430 mm	17 in
Дебелина	около 4 mm	около 0.16 in
Тегло	опаковка от100: ~ 8 kg	опаковка от100: ~ 17.6 lbs
Пълна абсорбция	мин.105 l/опаковка	мин.27.7 gal/опаковка
Обем при експедиция	прибл.0,1 m^3	прибл.3.5 ft^3

2.5.18 Комплект ЛПС - 400367

ЛПС на Lamor се намират в жълт брезентов чувал:

1 бр Работен комбинезон
1 чифт Нитрилни ръкавици
1 бр Очила
1 бр Жълти ботуши
1 бр Изолационна лента
1 бр Спасителна жилетка

2.5.19 Торби за отпадъци, с голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585

2.6 ПОМПЕНИ СИСТЕМИ 50 m3/h, АЛУМИНИЕВИ ЗА УПОТРЕБА В СЛАДКИ ВОДИ

2.6.1 Помпа трансферираща масло GTA 50 PDAS - 226140

GTA 50 е универсална подводна Архимедова обемна винтова помпа с висока производителност, която има капацитет от 50 м³/ч (220 gpm). В допълнение към това, че е първостепенна помпа трансферираща масло, GTA 50 може да се използва за различни приложения, като разтоварване при аварийно изпомпване на тежък суров петрол, битум, почистване на резервоари, поддръжка на тръбопроводи, отстраняване на утайки и др.

Конструкцията на помпата GTA 50 спомага за плавното изпомпване и лесния контрол на потока, като мазната вода няма да се емулгира и ще се намали кавитацията и ще бъде обезпечен постоянен поток. Ефективността на помпата GTA 50 може да се увеличи с един вграден фланец с пръстеновидно водно впръскване (AWI) на входа на помпата, както и по желание на изхода на помпата, което намалява налягането в маслопреносните шлангове, правейки по този начин работата по-безопасна. Помпата GTA 50 е в състояние да обработва твърди частици с диаметър до 30mm (1,18 инча) и помпата може да се обръща с цел деблокиране.

Корпусът на помпата GTA 50 е компактен и изработен от здрав алуминий, устойчив на морска вода. Освен това, всички вътрешни компоненти са изработени от киселинноустойчива стомана със специализирани уплътнения. Помпата GTA 50 има решетка за отломки и нож, поставени на входа. Помпата GTA 50 може да бъде снабдена с няколко различни варианта, типове и размери изпускателни отвори. Помпата може лесно да се обслужва на място със заменяеми части. Събирателният капацитет на GTA 50 е сертифициран от Bureau Veritas (Бюро Веритас) за различни вискозитети на масла и нефтени продукти.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	400 mm	16 in
Широчина	250 mm	10 in
Височина	500 mm	20 in
Тегло	49 kg	108 lbs
Диаметър на гърловина минимум	400 mm	16 in
Сертифициран капацитет	50 m^3/h	220 gpm
Налягане на изхода	14 bar	203 psi

ПРЕДИМСТВА

- Компактна конструкция, лека
- Здрава и устойчива на морска вода
- Изпомпва масла с различни вискозитети
- Корпус, покрит с алуминий и никел
- Вътрешни компоненти от киселиноустойчива стомана
- Пръстеновидно водно впръскване (AWI) на входа
- Нож на входа
- Различни варианти за изпускателен отвор
- Капацитет, сертифициран от Bureau Veritas (Бюро Веритас)

Хидравличен поток	160 l/min	42 gpm
Хидравлично налягане	210 bar	3045 psi
Размер на преминаващите твърди частици	30 mm	1.18 in

Моля, вижте приложения сертификат за капацитет на помпата "3.2.3 Lamor Corporation Pump test certificate GTA 50"

2.6.2 Комплект хидравлични шлангове L-20m GTA 50 - 226576

Хидравличните шлангове на Lamor са основни аксесоари за ефективното и надеждно функциониране на вашето оборудване. Тези здрави шлангове са произведени от траен материал за продължителна работа. Всички хидравлични шлангове на Lamor са в съответствие с MED сертификатите за употреба в морски условия.

Хидравличните шлангове на Lamor се доставят като цели комплекти, изчислени според очаквания хидравличен поток. Всеки комплект е оборудван по стандарт с висококачествени TEMA конектори с бързо разединяване. При поискване се предлагат други бързи съединения на шлангове, както и съединители TEMA от неръждаема стомана (RFV).

Конструкция на шланга: Тръба: маслоустойчив синтетичен каучук, тип 84-16 (дренажен шланг тип 77-06)
Подсилващ материал: 2 вплетени стоманени нишки с висока якост на опън
Покритие: износоустойчив и устойчив на атмосферно влияние синтетичен каучук
Температурен обхват: -40 C до +100 C (+120 C максимум)

По стандарт шлангове са напълнени с хидравлично масло VG-32, а конекторите се доставят с капаци за предпазване от прах

Стандартният Комплект хидравлични шлангове за нагнетателна помпа Lamor GTA 50/115/140 включва следните компоненти:

1 x Хидравличен шланг Ø1" L-20m с 1" TEMA 10011 (F) + 10021 (M) C2-200033
1 x Хидравличен шланг Ø1" L-20m с 3/4" TEMA 7521 (M) + 7511 (F) C2-201164
1 x Хидравличен шланг Ø3/8" дренажен L-20m с 3/8" Aeroquip (F + M) C2-200035

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	20	m
Дължина	65.6	ft
Диаметър	25 / 9,5	mm
Диаметър	1 / 3/8	in.

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Всички хидравлични шлангове на Lamor са в съответствие с MED сертификатите за употреба в морски условия.
- Висококачествени TEMA конектори с бързо разединяване по стандарт

2.6.3 Комплект шлангове за пренасяне на масло към помпа GTA 50, L-2x10m - 226587

Плоските масло-трансфериращи шлангове Lamor с алуминиеви конектори Camlock обикновено се използват с GTA серия помпи. Тези шлангове се произвеждат от маслоустойчиви материали комбиниращи устойчивост на атмосферни влияния, UV-лъчение, озон, топлина, химикали, абразия и образуване на възли. Шлангът е цялостно пресован шланг с вграждане на полиестерна нишка с висока лепкавост в съединение от Нитрил/ПВЦ. Бидейки плоски, те се опаковат под малки размери и са лесни за работа.

Шланговете са оразмерени от 3 до 6 инча като стандартни размери и са изчислени да работят с налягането от 12 бара (174 PSI) на изхода на помпите.

Температурен обхват: -20 … +70°C (-4 … +158°F).

Комплектът плоски масло-трансфериращи шлангове Lamor за нагнетателни помпи Lamor включва следните компоненти:

2 x масло-трансфериращи шланга Herkules 4" плоски L-10 м Camlock мъжки/женски, ID 215147

Тегло на шланга: 1,45 кг/м (0.97 либри/фут)

2.6.4 Дизелов хидравличен захранващ блок (хидравличен мотор, задвижван с дизелов двигател) LPP 56 K/75cc/KDI 2504 TCR/EU STAGE IIIB - 397628

Хидравличният захранващ блок LPP 56 K се използва като захранващ източник за скимъри и други хидравлично задвижвани съоръжения, като помпи, бонови макари и др. LPP 56 K има 1 – 4 хидравлични кръга (3 по стандарт), което му позволява да бъде универсален захранващ блок за гъвкава и едновременна работа на няколко нефтопочистващи съоръжения.

LPP 56 K е оборудван с електрически стартер и включва контролно табло и хидравличен маслоохладител в своята конструкция.

LPP 56 е оборудван с четири точкови повдигащи пръстена и джобове за мотокари, което го прави лесен за работа на суша и във вода. Той се побира в здрав стоманен корпус, предназначен за защита и за осигуряване на добра въздушна циркулация за дизеловия двигател с водно охлаждане. Двигателят Kohler KDI2504 отговаря на нормите за съдържание на токсични вещества в отработени газове US TIER 4 Final / EU STAGE IIIB.

LPP 56 K използва пропорционална хидравлична клапанна система, позволяваща лесна настройка на масления поток към захранваните компоненти. Системата е с измерване на натоварването, което осигурява един постоянен поток, докато налягането варира според консумацията. LPP 56 K е оборудван със система за автоматично изключване и той ще бъде изключен например поради отсъствие на електрически заряд, ниско налягане на маслото, висока температура на маслото, ниско ниво на хидравличното масло или висока температура на хидравличното масло.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1500 mm	59 in
Ширина	1000 mm	40 in
Височина	1310 mm	52 in
Тегло	975 kg	2150 lbs
Хидравличен поток	180 l/min	48 gpm
Хидравлично налягане	210 bar	3045 psi
Мощност	55,4 kW	74 hp

ПРЕДИМСТВА

- Отговаря на US TIER 4 Final / EU STAGE IIIB нормите за съдържание на токсични вещества в отработени газове
- Побран в здрав стоманен корпус
- Електрически стартер
- Четири точкови повдигащи пръстена
- Джобове за мотокари
- Автоматично изключване
- 3 хидравлични кръга по стандарт
- Устойчиви и висококачествени компоненти
- С измерване на натоварването за поддържане на постоянен поток
- Удобен за потребителя

2.6.5 Покривало за дизелов хидравличен захранващ блок LPP 56 K - 398050

OIL SPILL SOLUTION EXPERT

341.

2.6.6 Статив с лебедка, 150 kg - 226323

Стативът с лебедка е направен да помага при вдигането и спускането на разтоварващата помпа в товарния резервоар. Помпата се свързва лесно към лебедката чрез включените скоби и свързващи устройства и се повдига чрез прикачената лебедка без да има нужда от допълнително захранване.

Дължината на повдигащата тел е 30 м (100 ft).

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Височина	2200	mm
Диаметър	1350	mm
Тегло	40	kg
Товароподемност	0,15	tons
Дължина	тел: 30	m

2.6.7 Макара за шлангове LHW 40/2 салуминиева рамка- 642420

Макарата за шлангове на Lamor е конструиран за съхраняване на хидравлични и маслотрансфериращи шлангове.

Рамката и макарата са от устойчив на морска вода алуминий.

Конструкцията позволява на трансфериращите и хидравлични шлангове да се навиват и затягат поотделно. Рамата е оборудвана с 4 точкови повдигащи пръстена и джобове за мотокари.

Максимален капацитет: 40 м хидравлични шлангове и 200 м плосък шланг (алтернативно приблизително 40 м твърд трансфериращ шланг).

Тегло на конструкцията на макарата за шлангове:
40 м хидравличен шланг тежи приблизително 40 кг.
200 м плосък маслотрансфериращ шланг тежи приблизително 450 кг.

Със макарата за шлангове (110 кг), теглото на цялата конструкция е приблизително 600 кг.

.

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

372

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1300	mm
Ширина	1300	mm
Височина	1535	mm
Тегло	110	kg
Капацитет	40+200	m
Диаметър на макарата	1300	mm

ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕДИМСТВА

- Здрав, устойчив на морска вода алуминий.
- 2 макари с голяма вместимост, които могат да се затягат поотделно.
- Интегрирани точки за повдигане и джобове за мотокари

2.6.8 Сгъваем резервоар LCT TSC 7,6 m3 - 104930

Сгъваемият резервоар LCT TSC 7.6m³ (2,000 гал) на Lamor задоволява основната необходимост за съхранение на събрания нефт по един бърз и ефективен начин. LCT е направен така, че той представлява един много гъвкав метод за справяне с наличните предизвикателства, когато трябва да се събира и съхранява нефт в отдалечени местонахождения. Осмоъгълната форма на резервоара позволява равномерно разпределение на теглото.

Тъканта на LCT се състои от трайно ПВЦ с отлична устойчивост спрямо въздействията на въглеводорода и U.V. лъчението. Тръбната рамка на резервоара се произвежда от алуминий и осигурява здрава опора за тъканта на резервоара. Всяка вертикална носеща конзола има „стъпковидна" опорна плоча и е допълнително укрепена чрез хоризонтален опъващ профил.

LCT TSC е конструиран за просто сглобяване като модулна система; тъканта на резервоара се поставя върху земята и след това се изтегля около носещата конструкция за окончателно закрепване в положение.

В допълнение към предимството да бъде истински преносим сгъваем резервоар, Lamor LCT TSC 7.6 не изисква инструменти за сглобяването си и, като изключим почистването, напълно не се нуждае от поддръжка.

Размери на пакета:
Алуминиева рамка: 1,25 x 0,4 x 0,4 м (4.1 x 1.3 x 1.3 фута), тегло 37 кг (82 либри)
Тъкан на резервоара: 0,6 x 0,6 x 0,5 м (2 x 2 x 1.6 фута), тегло 55 кг (121 либри)

Сгъваем резервоар LCT 7.6 м³ (2,000 гал) PVC-PU 1000 гр/м² (30 oz/yd²) включително:
- алуминиева рамка
- заземление 3,5 x 3,5 м (11.5 x 11.5 ft) PVC-PU 1000 гр/м² (30 oz/yd²)
- капак на резервоара PVC/PU 1000 гр/м² (30 oz/yd²)

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT LAMOR

343

- покривало от алуминий и вътрешна поддържаща конструкция
- торби за съхранение

ПО ИЗБОР: 2" дренажен набор, Номер ID 362724

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Височина	1200 mm	47 in
Диаметър	3000 mm	118 in
Тегло	92 kg	203 lbs
Капацитет	7600 l	2008 gal

ПРЕДИМСТВА

- Гъвкав, модулен и компактен
- Лесно и бързо сглобяване, не са необходими инструменти
- Трайна PVC-PU тъкан
- Устойчив към въглеводороди и UV лъчение
- Здрава алуминиева рамка
- Включени са земно покривало, капак и торба за съхранение
- Не са необходими инструменти

2.6.9 Контейнер 20' със странична (1) и крайна (1) врати, шперплатов под LCO 20 SE – 200123

Lamor произвежда широка гама от стоманени и алуминиеви контейнери. 20-футовият контейнер на Lamor представлява едно готово решение за операторите, нуждаещи се от сигурни боновеза нефтени разливи и други съоръжения на място.

20-футовият контейнер модел LCO 20 1S-1E е снабден със странични врати от едната дълга страна и от единия край.

Контейнерът е приспособен от нова конструкция, сертифицирана за морски транспорт 20-футов ISO контейнер за лесно разполагане на вода. В допълнение към транспорта на оборудването, контейнерът е специално проектиран за съхранение и разполагане на OSR оборудване.

Контейнерът е боядисан в Lamor синьо и сиво (различни цветове по избор) и може да се доставя с логото на клиента при желание. Ъгловите повдигателни точки са стандартни както каналите на мотокара, ъглите на контейнера и ключалките на вратите.

Контейнерите са приспособени за съхранение на оборудване или за други цели. Отвътре контейнерът е оборудван със шперплатов под (при желание може да се предложи корозоустойчив неплъзгащ се рифелов под). Поставени са 4 естествени вентилационни точки с филтри за пясък и прах или мрежи против

OUR OIL SPILL SOLUTION SHARE

комари, за да се осигури адекватен въздушен поток през целия контейнер. Могат да се доставят и напълно обзаведени и изолирани контейнери с отопление и/или климатизация.

Основната спецификация включва подови и вентилационни решетки. Стелажите и крепежните точки могат да се доставят според индивидуалните нужди.

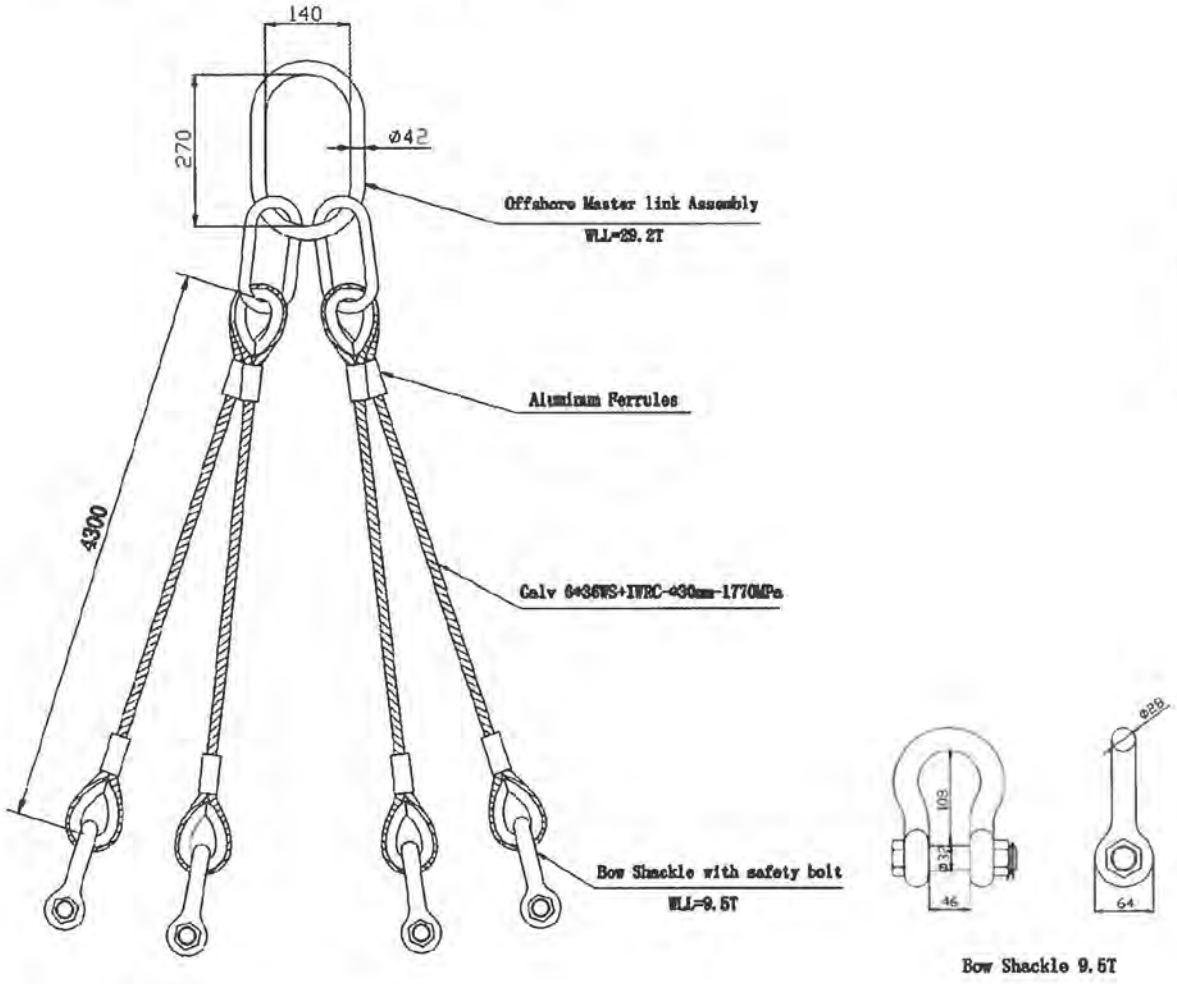
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	6050	mm
Ширина	2500	mm
Височина	2590	mm
Тегло	3250	kg
Вътрешна дължина	5890	mm
Вътрешна ширина	2330	mm
Вътрешна височина	2370	mm
Капацитет	32.60	m^3

2.6.10 Повдигащи сапани 4-точкови за 20-футов морски контейнер DNV2.7-1 сертифициран - 395302

За употреба във водата Lamor доставя съответстващ/сертифициран по DNV 2.7-1 подемен механизъм със следните технически характеристики:

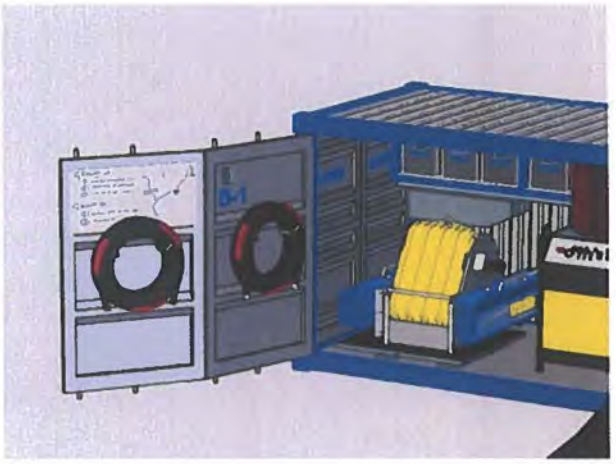
1. Минимална товароносимостна сапана е 19,64 тона,
2. Клас на сигурност 5:1
3. Капацитет: Морски контейнер MGW: 15 500 кг
4. Предоставя се DNV 2.7-1 сертификат на сапана
5. Най-ниска работна температура: -40° C.

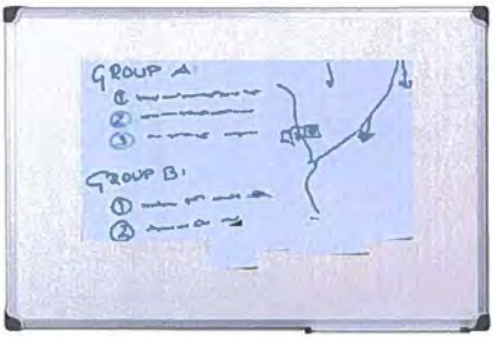


ЗАБЕЛЕЖКА:

Нормално, ъгълът на краката на сапана от вертикалните четири-крачни сапани трябва да бъде 45°, но могат да се използват по-малки ъгли. В никакъв случай не трябва да се конструира сапан с ъгъл на краката на сапана вертикално по-голям от 45°.

2.6.11 Магнитна бяла дъска 60x90 cm - 215517





Боядисана стъклена бяла дъска, с размери ШхВ 900x600 mm. С възможност за писане върху нея, магнитна, стомана със стъклено покритие за ежедневна употреба. Аноден алуминиев корпус. Може да се монтира в мащаб или в изправено положение. Доставя се с алуминиева поличка за пишещи маркери (дълбочина 50mm).

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

2.6.12 Кутия с инструменти с консумативи - 204200

Инструментите включват:

1 бр.	Кутия с инструменти, с голяма товароносимост,	204050
1 бр.	Трион за рязане на дърва	204051
1 бр.	Ножовка	204052
1 бр.	Ножовка за канали	204053
1 бр.	Стоманен трион Bahco	204054
1 бр.	Чук	204055
1 бр.	Каучуков чук L&D	204056
1 бр.	Пластмасов чук Krefting	204057
1 бр.	Ковашки чук, малък Ironside 1000g със стоманена дръжка	204058
1 бр.	Брадва Handy 1250	204059
1 к-т	Комплект отвертки 120500 Ironside 12, 5 бр.	204060
1 к-т	Отвертка Ironside TX 30x115mm	204061
1 к-т	Отвертка Ironside TX 40x125mm	204062
1 бр.	Комплект гаечни ключовеTeng-tool, inch/mm	204063
1 к-т	Комплект клещи Ironside, 3 бр.	204064
3 бр.	Нож, Тип Мора	204065
1 бр.	Железен лост 60cm	204114
1 бр.	Клещи за рязане на тел/болтове Ironside	204115
1 бр.	Универсални ножициFiskars	204116
3 чифт	Комплект ножици	204117
1 бр.	Комплект пропаново въже 8mm, жълто/синьо	204118
1 бр.	Комплект шестограмни ключове Ironside 1,5 - 10mm	204119
1 к-т	Комплект винтове	204120
1 к-т	Телен гвоздей 75 x 28, 1 kg	204122
1 к-т	Телен гвоздей 100 x 34, 1 kg 1 kg	204123
1 бр.	Мека тел, 2mm, 1kg макара	203670

2.6.13 Взривозащитен ръчен фенер за Зона I - 262438

Взривозащитен водоустойчив ръчен фенер

Одобрен по ATEX сертифициран по IECEx за употреба в Зона 1 опасни райони: II 2 G Ex ib IIB T3/T4 Gb IP67

120 лумена мощност LED източник на светлина

T3/T4 температурен клас

IIB Категория взривоопасни смеси

- Midi компактен размер
- Компактен & здрав ергономичен дизайн
- Обслужван от една ръка превключвател със защитна обвивка
- IP67 водо и прахо непромокаем
- Група I M2 Одобрение за работа в мини
- Сертификат: Baseefa11ATEX0236 IECEx BAS 11.0116

Източник на светлина

Тип	Мощен LED
Мощност	До 120 лм
Живот	25,000+ часа (оборудван за целия му период на работа)

Светлината функционира на четири първични LR6 клетки до IEC60086, Алкални AA, 4x1,5 V.
Продължителност на светене до 7 часа.

Дължина: 170mm, диаметър 45mm
Тегло (вкл. клетките): 190 гр

2.6.14 Повдигащи сапани 4-точкови 50mm 2.10t, L-2.5m - 200043

2.6.15 Абсорбиращи баражи с диаметър 120mm (5") x L-4x3m (4x10') LSB-C 120mm/4x3m - 203539

Абсорбиращи баражи LSB 12/3, диаметър 12,7 см (5") x 3 м (10 фута), 4 бр/пакет

Маслоабсорбиращите бонове, произведени от чисти екструдирани полипропиленови влакна, са най-рентабилната адсорбционна технология в наши дни. Бързоабсорбиращите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород.

Абсорбиращите баражи се доставят в 3 метрови секции с метални съединения за свързване помежду им и удвояване броя на носещите елементи. Опаковане; в 4 елемента, подходящи за употреба в пристанища, реки и на суша за ограничаване на малки разливи.

Отлични при аварийни ситуации. Бързо, силно ограничаване и абсорбция на разлетия нефтен продукт. Оборудван с полипропиленово въже за изключителна якост на опън. Възможна е доставка на магнитни конектори за всякакви дължини. Двуслойната конструкция задържа отломките вътре. Всяка 12 м (4 x 3 м) бонова кутия се пакетира в собствена пластмасова торба за съхранение. Размери на опаковане приблизително 550x650x500mm, обем приблизително 0,25 m^3.

- Само за нефтени продукти (за течни разливи на нефтена основа във вода или по суша)
- Цена по-малка от чистия полипропиленов бараж
- Нетоксични
- Биоразградими
- Не оставя власинки (всяка секция е оборудвана с устойчива мрежа)
- Сместа полипропилен/целулоза абсорбира повече течности на нефтена основа отколкото чистия полипропиленов бараж
- Въже и халки за лесно разполагане и извличане
- В наличност на секции от 20 см x 3 м и 12,7 см x 3 м
- Осигурява ограничаване и максимална адсорбция при отбиване на водата
- Абсорбира нефтени разливи по суша или вода, дори когато вали
- Няма да потъне, дори ако бонът се напои
- Съставен от мрежи против отделяне на влакна и косми
- Препокриващи се скоби за разполагане при всяка дължина
- Прикачено въже за лесно разполагане и извличане във вода
- Идеалните употреби включват канали за отпадни води, товарни рампи, водохранилища, реки и океани, за абсорбиране на нефтени разливи

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	4 x 3000 mm	4 x 10 ft
Диаметър	127 mm	5 in
Обем при експедиция	0,25 m³	9 ft³
Тегло	12 kg	26 lbs
Пълна абсорбция	180 l/опаковка	5 gal/опаковка

2.6.16 Абсорбиращи кърпи LSE-C 19"x17" (480x430mm)/ пакет от 100 бр. - 200845

Абсорбиращите кърпи могат да се доставят с различни тегла и спецификация на тъканта с цел абсорбирането на нефт, разлят върху земя или вода. Те се произвеждат от тъкани с нулево водно задържане и могат да абсорбират до 25 пъти собственото си тегло в нефт или химикали.

Абсорбиращите кърпи Lamor се произвеждат от 100% пулверизирани полипропиленови влакна и се предлагат в стандартни опаковки от 100 (по желание 200) с размери 48 x 43 см.

- Чистите пулверизирани полипропиленови влакна са най-рентабилната абсорбираща технология в наши дни.
- Бързо попиващите влакна абсорбират до 25 пъти собственото си тегло във въглеводород
- Тези трайни кърпи със средна плътност абсорбират течности на петролна основа, но никога вода
- Идеални за почистване на нефтени разливи или течове
- Страхотни, когато не ви трябва допълнителна абсорбция или разход на универсален абсорбент
- Идеални за употреба около маслени станции

Предлагат в опаковки от 100 (или по желание 200) кърпи с Информационен лист за безопасност на материала.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	480 mm	19 in
Ширина	430 mm	17 in

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

Дебелина	около 4 mm	около 0.16 in
Тегло	опаковка от100: ~ 8 kg	опаковка от100: ~ 17.6 lbs
Пълна абсорбция	мин.105 l/опаковка	мин.27.7 gal/опаковка
Обем при експедиция	прибл.0,1 m^3	прибл.3.5 ft^3

2.6.17 Комплект ЛПС - 400367

ЛПС на Lamor се намират в жълт брезентов чувал:

1 бр Работен комбинезон
1 чифт Нитрилни ръкавици
1 бр Очила
1 бр Жълти ботуши
1 бр Изолационна лента
1 бр Спасителна жилетка

2.6.18 Торби за отпадъци, С голяма товароносимост, 10 торби в ролка, 200 литра всяка- 209585

2.7 РАБОТНА ЛОДКА - РАБОТНИ ЛОДКИ КАТАМАРАН ЗА РЕКИ

2.7.1 Малка десантна кабина LSLC 9300 C 2x170 кс SD - 400966

Общи положения

Основната цел на този Съд е събиране, транспортиране и разтоварване на нефтени продукти. В допълнение, съдът е предназначен да служи като работна лодка при други задачи/операции и в помощ на външни плавателни съдове.

Съдът има еднокорпусна конструкция с два дизелови двигателя и два задвижващи агрегата на кърмата. Формата на корпуса позволява на съда да стои върху всякаква хоризонтална повърхност, без да има нужда от спускова шейна. Моля обърнете внимание: Двигателите не са включени в тази базова версия на корпуса, а трябва да се изберат отделно.

Двигателното отделение е разположено в задната част. Съдът е предназначен за безопасно събиране на нефтени разливи в крайбрежни води и открито море при неблагоприятни метеорологични условия. При конструкцията е отделено специално внимание върху добрата мореходност, доброто поддържане на курса и маневреността при ниска скорост и голяма товароносимост. Освен това е обърнато специално внимание на безопасността и комфорта на борда, имайки предвид предназначението му като съд, работещ по време на разлив на нефт.

Съдът е сертифициран по CE и построен в съответствие с Датската морска администрация, Съобщение F, Технически регламент за конструкцията, оборудването и т.н. на малки търговски кораби, Търговска зона F2 и Директива 2013/53/ЕС на ЕС за развлекателни съдове, приложение I.A. Изискването за стабилност се изпълнява със 100% товар морска вода в открити контейнери. Плавателният съд се регистрира за 2 лица.

Работни характеристики

Общата дължина (LOA) е 9,4 м, ширина 3,6 м, Газене максимум 0,75 м изцяло натоварен (оборудване и товар).

Съдът трябва да може да работи при температура на въздуха от - 10 ° C до + 50 ° C. Съдът трябва да работи при височина на вълната от до 1 метър. Нивото на шумово налягане на поста за управление не надвишава 75 dB (A), измерено при максимална скорост в спокойни води, вълнение на морето 1.

Консумацията на гориво при половин мощност е приблизително 6 литра на час на двигател. Продължителността на работа при 50% MCR (Максимален продължителен режим) е най-малко 12 часа при вълнение на морето 1.

Скоростта на ходово изпитване на съда е минимум 10 възела при следните условия: Вълнение на морето 1, 100% бункер, 2 човека на борда, цялото допълнително оборудване и оборудването за събиране на нефтени разливи на борда, 0% товар.

Скоростта на ходово изпитване на съда е минимум 8 възела при следните условия: Вълнение на морето 1, 100% бункер, 2 човека на борда, всичкото сменяемо оборудване и оборудването за събиране на нефтени разливи на борда, 100% товар.

Силата на дърпане е 2,1 метрични тона с препоръчаните 2 x 170 кс двигатели.

Корпус

Материалът за корпуса, палубата и надпалубните съоръжения е устойчив на морска вода алуминий AlMg4,5 (ALU 5083). Дебелината на обшивката е според наредбите.

Съдът трябва да има основна работна платформа над ватерлинията при пълно натоварване от предната до задната част. Палубата трябва да е боядисана с боя против подхлъзване .

Носът трябва да бъде подсилен за плажно акостиране. Долната част на съда, от предната част 0,5 метра над товарната ватерлиния до задната част на съда, трябва да се подсили.

Подводната част на корпуса се защитава от корозия посредством протекторни аноди.

Корпусът е оборудван с четири (4) точки за повдигане, позволяващи повдигането на съда. За повдигането на съда ще бъдат предоставени повдигащи сапани

Съдът е оборудван с хоризонтален гумен фендер. Гуменият фендер покрива цялата палубна линия надлъжно и напречно.

Съдът е оборудван с перила за защита от пяна и вълни. Перилата са с отвори за дренирането за източване на главната палуба.

Съдът е оборудван с носова рампа по централната линия на перилата за товарене/разтоварване на стоки и товари. Носовата рампа на съда има светъл отвор от минимум 2200mm в ширина. Носовата рампа е оразмерена така, че да може да понася товара от товарната палуба и има минимална якост от 12 kN/m².

Кабина за управление

Влагонепромокаемата кабина за управление е в задната част на корпуса. Вратата е от лявата страна на кабината. От лявата страна на кабината има повече от 600mm свободно пространство за преминаване. Кабината има две седалки.

Има два предни прозореца с чистачки, едната от тях с нагревател, два задни прозореца и два прозореца на правата страна. От лявата страна има един прозорец и една врата с прозорец. Един ръчно отваряем таванен прозорец служи като второстепенен авариен изход.

Кабината е оборудвана с климатична система, която осигурява топъл въздух на прозорците. Възможно е да се поддържа вътрешна температура от + 10 ° C в кабината при външна температура от -10 ° C.

В двигателното отделение и кабината са инсталирани адсорбционни изсушители. Изсушителите се задействат електрически от наземен електропровод.

Палуба

Съдът има специално предназначена товарна площадка на откритата палуба напред от кабината. Товарната площадка/работната палуба е оразмерена да носи теглото на пълната товароподемност. Палубата е боядисана против подхлъзване.

Товароподемността на съда е 6 (шест) напълно натоварени контейнера. Има точки за фиксиране на товара с цел обезопасяване на нефтените контейнери върху откритата палуба. Точките за фиксиране на товара не блокират свободното пространство или употребата на други съоръжения като кран и OSR. Точките за фиксиране на товара са наравно с откритата палуба, когато не се използват. Включени са крепежни съоръжения за контейнерите.

Върху товарната палуба има три шарнирни люка за достъп до пространството отдолу за съхранение на оборудването. Има един шарнирен люк за достъп и два сервизни люка на задната палуба към двигателното отделение. На откритата палуба има свободно пространство за преминаване от минимум 600mm по цялата дължина на откритата палуба при позиционирани контейнери върху плавателния съд.

Съдът е оборудван с 25-килограмова котва Delta-type и котвена верига с размер, форма и дължина съответстващи на правилата и наредбите. Монтирана е електрическа котвена лебедка за работа с котвата и веригата.

Съдът е оборудван с неподвижна скоба в задната част, позволяваща тегленето на други съд(ове) и бонови заграждения, както и уши на предната палуба, позволяващи тегленето на съда при конкретните метеорологични условия.

Съдът има сандъчета за съхранение на палубно оборудване, ЛПС и допълнително оборудване за OSR и трансферираща помпа.

Кран (ПО ЖЕЛАНИЕ: Предлага се отделно)

Препоръчаният модел (максимален размер) е M20AFM/13 (Номер ID 399900) с хидравлично разширение и максимален капацитет 500 кг при 4 м обсег, позициониран върху предната палуба от лявата страна.

Основни двигатели и машини (Максимална мощност на двигателя 2 x 125 kW)

Препоръчителната мощност на двигателя е 2 x 125 kW (включително Mercury Diesel 2.0-170 Bravo 2x, номер ID 399901). Към този модел плавателен съд могат да се адаптират по-малки двигатели; по-големите двигатели се нуждаят от ново сертифициране.

Инсталирани са две независими 4-тактови дизелови двигателни силови уредби. Mercury Diesel 2.0-170 Bravo 2x създава сила на дърпане от повече от 1000 кг всяка, с пропелер с диаметър 20". Мощността на двигателя е: 2 x 125 kW. Двигателите работят на традиционен дизел (морско дизелово гориво). Горивната система е оборудвана с филтър за отделяне на водата.

Силовата уредба е оборудвана с охладителна система на кила, подходяща за употреба в замърсени с нефт води. Изгорелите газове от двигателите се отвеждат през щурца така, че работната палуба се пази чиста от изгорели газове.

Всяка силова двигателна уредба/блок е с независимо управление. Всяка силова двигателна уредба/блок е възможно да се настрои от поста за управление по време на работа. Съдът е възможно да маневрира и да се управлява непрекъснато при скорост между ½ до 2 възела по време на операцията по събиране на нефтен разлив.

Двигателите са оборудвани със система за аварийно спиране. Системата за аварийно спиране е разположена в съседство с поста за управление и включва всички силови и хидравлични уредби.

Всеки силов двигателен блок е оборудван с брояч/измервателен уред и алармена функция, както следва:

- Разход на гориво
- Измерване нивото на горивото в резервоара
- Аларма за ниско ниво на горивото
- Оборота в минута
- Налягане на маслото
- Температура на маслото
- Волтметър
- Температура на охлаждащата вода
- Аларма за прегряване на двигателя

Този двигател комбинира надеждна мощност с компактна, здрава конструкция. При моделите 150 кс и 170 кс, един турбокомпресор с изменяема геометрия (VGT) осигурява максимален въртящ момент от 2000 об/мин, което води до намалено време за път и изключителни цялостни експлоатационни характеристики. Този мощен компактен пакет може да се пригоди на практика към всяка инсталация.

Поставени върху изпитана платформа, тези традиционни Mercury Diesel двигатели предлагат най-новата Технология за непосредствено впръскване на гориво и са напълно съвместими с Mercury SmartCraft, позволявайки на операторите да имат дотъп до десетки функции на двигателя, лодката и навигацията с богатия избор на Mercury SmartCraft® дигитални измервателни уреди и мултифункционални дисплеи.

Повишената икономия на гориво, постигната чрез всережимното електронно управление на двигателя, максимизира работните характеристики на плавателния съд.

Характеристики:

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

Двигател

- Отлят железен блок
- Алуминиева цилиндрова глава
- 4 разположени в ред цилиндъра
- 4 клапана на цилиндър
- Единичен горно разположен разпределителен вал (SOHC)
- Задвижване Bravo 2X

Мазителна система

- Зъбна ремъчна маслена помпа
- Маслоохладител с гликол
- Маслоизпускателна пробка върху маслен филтърен модул за поставяне на чисти филтри

Горивна система

- Технология за непосредствено впръскване на гориво за прецизен контрол на горивото
- Инжектори със соленоиден клапан

Електрическа система

- 12 волтова система и 110 A генератор

Охладителна система

- Термостат контролиран
- Двигател със затворено охлаждане за устойчивост на корозия
- Въздухоохладител с охлаждане с морска вода

Изпускателна система

- Колектори със затворено охлаждане
- Вертикални тръби с охлаждане с морска вода

Единичен газотурбинен нагнетател

- VGT за намаляване на турбо лага (150 кс & 170 кс модели)

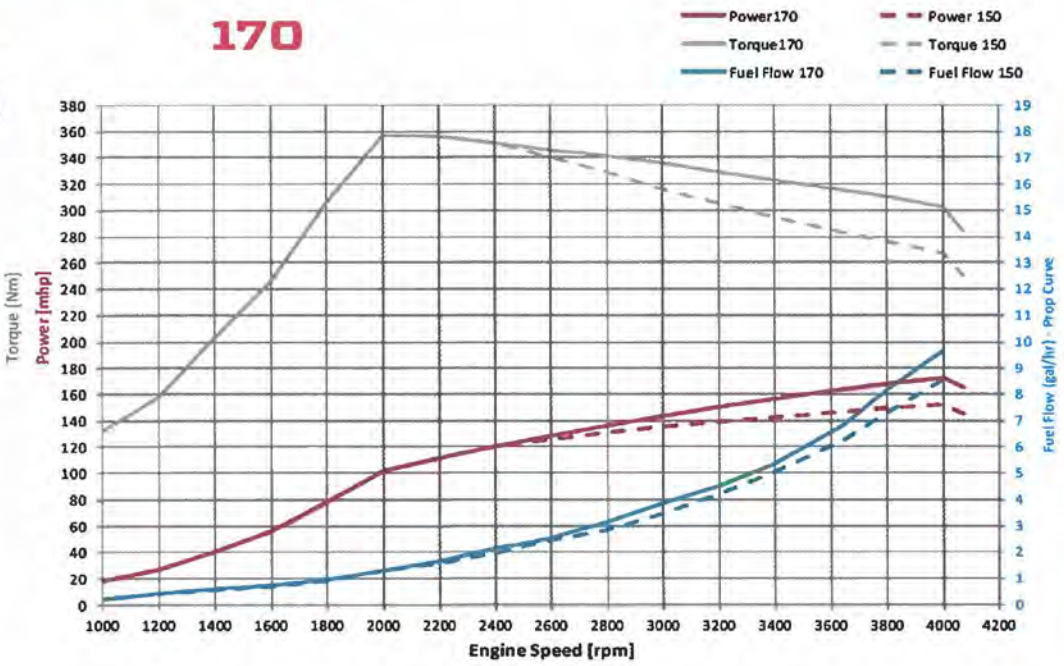
Емисии

- EPA Tier 3 / RCD / IMO 2 / BSO 2

Ниво на шум

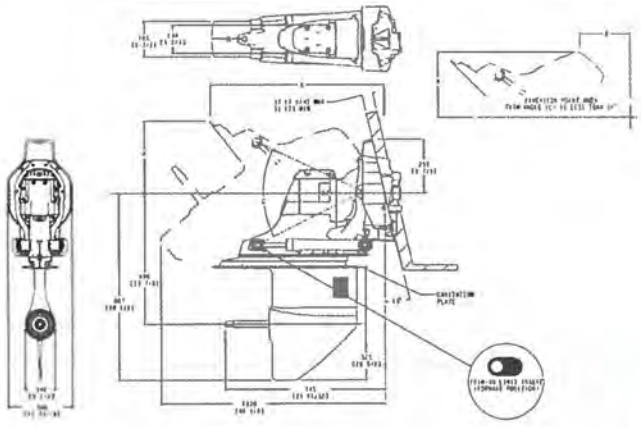
- 68 dB

2.0L 170 (VGT)			
RPM	Torque (Nm/ft-lb)	Power (kW/mhp)	Fuel Flow (l/hr / gal/hr)
1000	84 / 62	8.8 / 12	0.8 / 0.21
2000	360 / 266	75 / 102	5.0 / 1.3
3000	336 / 248	106 / 143	14.6 / 3.9
4000	303 / 223	127 / 172	36.4 / 9.6



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина (само двигателя)	802	mm
Широчина (само двигателя)	710	mm
Височина (само двигателя)	757	mm
Тегло (само двигателя)	264	kg
Тегло с двигателя на кърмата	364	mm



Задвижване Bravo 2X

Хидравлична система

Двигателят от правата страна е оборудван с PTO, задвижващо хидравличната система, обслужваща страничната касета и палубния кран за събиране на нефт. При използване на хидравличната система, двигател на кърмата от правата страна може да се изключи така, че об/мин на двигателя да могат да се

настроят за задвижване на хидравличната помпа. При това положение само двигателят от лявата страна и двигателят на кърмата се използват за маневриране на лодката на малка скорост при събиране на нефт или поддържане на лодката в стабилно положение, докато се работи с крана.

Хидравличната система има достатъчно мощност за да задвижи крана, страничната касета, макара за бонове или въздуходувка, по един елемент в даден момент. Хидравличната система се състои от PTO магнитен съединител, хидравлична помпа, резервоар, филтър, охладител и тръби с бързи конектори TEMA.

При управление на лодката на висока скорост или при теглене, хидравличната помпа се изключва от магнитния съединител и двата двигателя на кърмата се използват за движеща сила.

. **Трюмна система**

Съдът е оборудван с две електрически трюмни помпи, обслужващи отделни секционни отделения на съда. Трюмните помпи са снабдени с аларма.

Съдът е оборудван също с ръчна дублираща система на трюмната система.

Мачта

Мачтата е сгъваема и конструирана, имайки се предвид пълната височина от ватерлинията. Мачтата включва всички светлини за навигация, теглене, както и дневни сигнали, съгласно COLREG.

.

Мачтата е снабдена с точки за фиксиране на флага.

Резервоари

Има два 150-литрови горивни резервоара, инсталирани под палубата.

Резервоарите са оборудвани с датчици за гориво и система за предотвратяване на препълване. Пълненето става посредством 2" Camlock накрайницисъс заключващ се капак.

Горивните тръби имат аварийни спирателни вентили и горивни филтри с водоотделители. И двата двигателя имат отделни горивни линии (подаване и връщане). Между резервоарите е монтирана изравнителна тръба с аварийни спирателни вентили и вентил за извеждане на водата.

Електрозахранване

[redacted]

361.

Силовите двигатели са оборудвани с генератор, който може да подава непрекъснато енергия към всички електрически инсталации и да зарежда акумулаторите.

Акумулаторните батерии са в състояние да захранват с енергия всички електрически инсталации в продължение на най-малко осем часа. Всички батерии са оборудвани с текущ контрол на напрежението, включително аларма.

Съдът е оборудван с един нормален команден пулт, намиращ се в обсега на поста за управление вътре в кабината. Командният пулт е от клас IP-44 или еквивалентен.

Всички електрически разпределителни системи са изолирани от корпуса. Главните превключватели с преход функционират между консуматора и пусковата батерия.

Съдът има система за прикачване към брега за задействане на изсушителите и за зареждане на акумулаторните батерии. Възможно е съдът да се свърже директно към това електрозахранване чрез IP67 или еквивалентна връзка.

Навигационно оборудване (включено, може да се модифицира)

Съдът може да се оборудва с интегрирана навигационна система, състояща се например от Chart Plotter (CP) / 12" (инча) Мултифункционален дисплей (MFD). Навигационната система се захранва от 12/24 V DC източник. CP/MFD е свързан със и може да управлява следните датчици/системи:

- GPS
- Радар
- Ехолот
- Предавателно указателно устройство (компас)
- AIS

CP/MFD има следните функции:

- MOB
- Контрол на обхвата/мащаба за диаграми, радар, ехолот
- Управление на курсора
- Центриране на собствения кораб на дисплея
- Настройки за оптимално наблюдение в условия на ярка и слаба светлина

Възможно е да се изберат специално предназначени екрани за диаграми, радар и ехолот и да се осигури работно пространство за разделен екран. Разделеният екран има различни комбинации по избор на потребителя и е възможно да се направят предварително зададени от потребителя комбинации. Възможно е диаграмата да се представи със или без радарно покритие.

Екипажът на съда може да зарежда, инсталира и актуализира електронни диаграми без помощта на доставчика.

Една затворена обвивка, двуобхватен радар.

Радарното изображение има автоматични и ръчни:

- Регулиране усилването на радарното изображение
- Настройки за отражения от морската повърхност
- Настройки за отражения от дъжд

Теоретичният обхват на радара е 36 Морски мили. Радарът има ARPA откривател на цел и проследяване за до 100 цели. Възможно е да се измерят обхвата и азимута на радарната цел с помощта на VRM и EBL.

Един комбиниран GPS и GLONASS ресивер е интегриран в Chart Plotter/мултифункционалния дисплей на съда.

Един магнитен компас, отговарящ на изискванията на MED и SOLAS.

Един електронен сателитен компас, предавателно указателно устройство

Един ехолот преобразувател, който може да измерва дълбочина в интервал 0,5 до 50 м и да прави дълбочинни измервания при скорост на съда до 10 възела. За оптимален образ на ехолота, той има регулатор на усилване и настройки за смущенията. Възможно е да се постави аларма за дълбочина, когато дълбочината под кила е под или над обхвата, определен от потребителя.

Радио инсталации:

- Едно фиксирано, съответстващо на GMDSS VHF DSC Клас А радио с микрофон, говорител и антена.
- Едно преносимо, съответстващо на GMDSS VHF радио.
- Един AIS SART с GPS антена.
- Едни EPIRB (аварийни радио-маяци) за свободно плаване с GPS.

Светлини

Съдът е оборудван с прожектори, които могат независимо да осветяват работната зона на OSR системата, работната зона на крана, цялата работна палуба и всички други работни зони, както и прилежащата зона пред съда и носовата рампа.

Кранът е снабден с прожектор, който може да осветява зоната около обхвата на крана.

Съдът е оборудван с прожектор върху покрива на кабината, който се управлява вътре от кабината.

Таваните на двигателното отделение и кабината са снабдени с LED осветление.

Предпазни съоръжения

Една CO2 или еквивалентна противопожарна система в двигателното отделение.

Един ръчен пожарогасител ABC 6 кг на палубата.

Две спасителни жилетки одобрени по SOLAS и два костюма за потапяне.

Един спасителен буй със светлини и очертания

Сигнали за бедствие: шест парашутни сигнални ракети и два димни сигнала

Може да се добави спасителен сал, ако това се изисква от националните наредби (незадължително).

Друго оборудване

Съдът може да се оборудва с НЕЗАДЪЛЖИТЕЛНА Система за събиране на нефтени разливи (OSR) например, както следва:
- Страничен колектор LSC 2 /900 – 399906 (едностранен)

- Събирателен бон едноточков надуваем SW-ILB 500-3,9m – 624703
- Кранна стрела, Ръчна, цяла L-3 m – 399904
- Товаротрансфериращи помпи или рамка за торби

Съхранение

Възможно е съдът да се съхранява отвън върху ремарке (на твърда основа) целогодишно. Ремаркето е НЕЗАДЪЛЖИТЕЛЕН аксесоар (Номер ID 399896).

Възможно е директно, след изключване на захранването, съдът да се транспортира на ремаркето до зоната на разполагане.

Компонентите и съоръженията на съда са защитени, по време на съхранение, срещу кражба, посредством проводник, който ще задейства цялото допълнително оборудване и един катинар.

Съдът е възможно да се подготви от „режим на транспортиране по суша" до напълно готов за работа в рамките на 30 минути.

Чертежи и изчисления за стабилност на съда

Приложено ще откриете следните чертежи и изчисления за стабилност на предлаганите съдове:

5.9.2 LSLC 9300 400966 General Arrangement

5.9.3 LSLC 9300 400966 Structure report

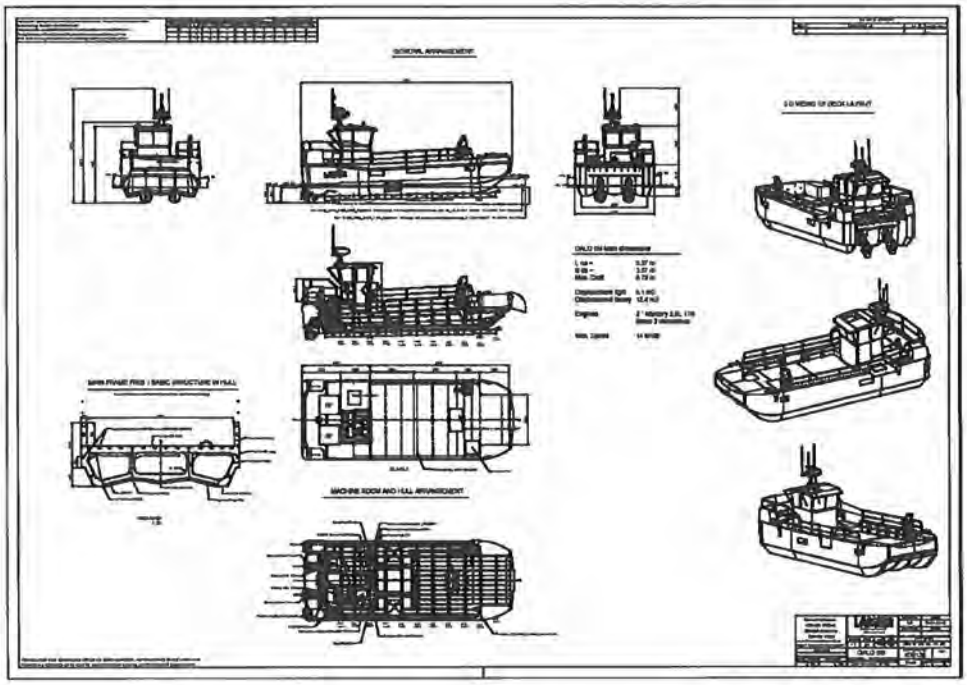
5.9.4 LSLC 9300 400966 Structure report_DALO9 VTT-S-00183-18_signed

5.9.5 LSLC 9300 400966 Stability_Booklet_VTT-S-02922-18ver2_signed

364.

Документация

Доставката включва чертежи, електрически схеми, хидравлични схеми, наръчници за употреба и поддръжка на машините и оборудването, включително производителя на основните компоненти със сервизен адрес.



С доставката на лодката ще се проведат приемателно изпитване и обучение относно експлоатацията и основни въпроси по обслужването.

Протокол за приемане и контрол ще бъде съставен заедно с купувача.

Тестове и проверки

За всички тестове и проверки, Доставчикът съставя протоколи, които се одобряват от двете страни.

Швартови изпитания ((HAT)

HAT се провежда в собственото изпитателно пристанище на корабостроителниците, заедно с представителя на купувача.

При HAT се тестват/проверяват най-малко следните елементи:

Настройките на главния двигател

Работата на електрическите компоненти

Работата на контролната апаратура, управлението на съда и алармите

Работата на радарите

Работата на навигационните уреди

Котвената система

Палубният кран

Тръбопроводи и помпи

365.

Състоянието на прозорци, врати, люкове

Вентилация, отопление, изсушители

Мореходни изпитания

Мореходните изпитания се провеждат в присъствието на представител на Купувача.

При Мореходните изпитания се тестват/проверяват най-малко следните елементи:

Радиус на завиване при крейсерска скорост в двете посоки

Тестове за пускане и спиране, включително изпитване аварийния реверс на кораба

Измерване на шума при максимална скорост в спокойна вода, вълнение на морето 1.

Разходът на гориво се измерва при 50% MCR (Максимално продължителен режим).

2.7.2 Кран Fassi M20AFM/13 - 399900

Хидравличният кран може да се използва за повдигане на съоръжения за събиране на нефтени разливи и други елементи в морска среда на работни лодки, в пристанища, корабостроителница или на сушата. Теглото се компенсира от акумулатор, резервоар за хидравлично масло, резервоар за гориво и друго морско оборудване за да се гарантира стабилност на лодката и хоризонтално люлеене. Предпазният клапан на крана автоматично спира повдигането, ако товарът превиши капацитета на крана.

Решенията на Fassi покриват пълна гама, която може да издържи на увреждания от морската среда във времето и които са подходящи за логистични и екологични ситуации, при които движението на товари изисква скорост, прецизност, маневреност и безопасност при работа. Освен това, благодарение на специалната версия на основата и централизираните команди, те могат да се монтират във фиксирана позиция върху всякакъв тип плавателни съдове или например върху подвижна плоска рамка, заедно с хидравличен захранващ блок за максимална гъвкавост.

Пълната гама от аксесоари, които предлага Fassi, ги прави много гъвкави за употреба: от хидравличните и ръчни разширения до хидравличните лебедки, монтирани върху помощната стрела на крана, от грайферните кошове до хидравличните захващания. Един електро-хидравличен механизъм с управляващ блок за работа с крана, направен в съответствие с конкретни указания, е също в наличност за автоматичната работа на крана. Оборудван с хидравличен авариен стоп и манометър.

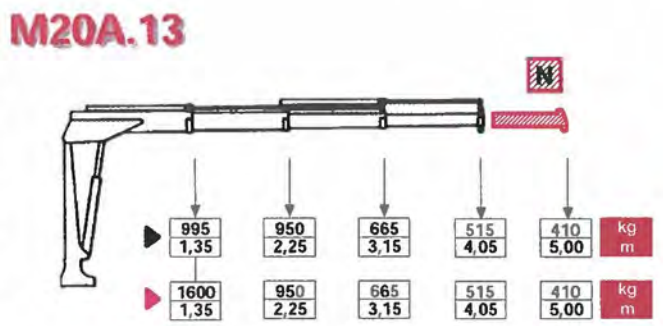
За да се гарантира всеки кран да бъде възможно най-надежден, решението, взето от Fassi по отношение на качеството, е строго. Специалните стомани и хидравличните компоненти се доставят от водещи производители. Целият процес на производство се управлява вътре в компанията в съответствие със стандартите, предвидени в Сертификационната система UNI EN ISO 9001. Крановете, предназначени за пазара на ЕС, отговарят на стандарта EN 12999.

M20AFM/13 може да се оборудва с 1 допълнително ръчно разширение (оферира се отделно):
N: Обхват 5,00 м / Товар 410 кг

366.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	800	mm
Ширина	375	mm
Височина	1525	mm
Тегло	240+40	kg
Товароподемност	2,14	tm
Хидравлично разширение	3 бр.: 4,1	m
Стандартен обхват, общо	4,05	m
Товар при стандартен обхват	515	kg
Въртене	325	deg
Въртящ момент	3,4	kNm
Работно налягане	18	MPa
Капацитет на помпата	8	l/min
Капацитет на хидравличния резервоар за нефт	15	l



2.7.3 DALO Ремарке триосно, BTR 90 9 ton за 9,4 m плавателен съд с плитководно газене - 399896

- Ремарке според Европейския О3 клас

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT
LAMOR

367

- Тегло са. 2000 кг
- обща дължина 8,8 м
- габаритна дължина 9,8 м
- максимална широчина на ремаркето 2,5 м (с разширенията 3,5 м)
- височина на товарната палуба около 85 см
- три оси със спирачки на колелата
- лебедка и въже с кука

2.8 ПЛАСТМАСОВИ КОНТЕЙНЕРИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ НА СЪБРАНИЯ МАТЕРИАЛ

2.9.1 IBC Контейнери за съхранение , 1 м3 - 362742

IBC контейнерите на Lamor - – Спомагателни транспортни контейнери за пренос на течни вещества - са в съответствие с най-строгите хигиенни стандарти и са уникално, сигурно решение за манипулация с много видове химически течности и отпадъци.

IBC контейнерите се състоят от рамка, направена от неръждаема стомана, в която е поместен кубичния контейнер.

Кубичните IBC контейнери1000 литра (265 галона) пластмасови резервоари за химикали, оползотворяват добре обема за съхранение. Те могат да се използват за Транспортиране и Съхранение на течни и гранулирани вещества.

1. Материал: HDPE
2. Обем: 1000 литра
3. Вентил: 2 инчов сачмен вентил
4. За многократна употреба

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Дължина	1200 mm	47.2 in
Широчина	1000 mm	39.4 in

YOUR OIL SPILL SOLUTION EXPERT

368.

Височина	1165 mm	45.9 in
Тегло	60 kg	132 lbs
Обем	1000 l	265 gal

2.9 МЕТАЛНИ КОНТЕЙНЕРИ С КАПАК ЗА МАСЛЕНИЯ МАТЕРИАЛ

2.10.1 Маслен резервоар, алуминий 1000 л, с възможност за складиране един върху друг, вкл. джобове за мотокари, точки за повдигане и укрепване – 642814

Складируем, тип „гнездо" алуминиев отворен контейнер

- Джобове за мотокари
- Уши за повдигане
- Заемана площ 1000 x 1200mm
- Размери на горната повърхност 1411 x 1211mm
- Височина 800mm
- Тегло 50 кг
- Торбичка за масло в контейнера за съхранение

3 ЛОГИСТИКА

3.1 Транспорт по суша 20 футови контейнери - 160100

Прогнозната цена за превоз, съгласно условията на доставка в търговската оферта, е включена в нашата оферта.

3.2 Транспорт по суша Товарни автомобили-платформа за 9,3 м Съдове - 160100

Прогнозната цена за превоз, съгласно условията на доставка в търговската оферта, е включена в нашата оферта.

3.3 Транспорт по суша Ремаркета с дължина 6.5 м с Бързо разполагащи се бонове - 160100

Прогнозната цена за превоз, съгласно условията на доставка в търговската оферта, е включена в нашата оферта.

[redacted]

381.

Образец № 4.2.

Ц Е Н О В О П Р Е Д Л О Ж Е Н И Е

за обществена поръчка с предмет:

„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

Обособена позиция № 2 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение“

От Lamor Corporation Ab/Ламор Корпорейшън Аб
(наименование на участника)
с ЕИК/БУЛСТАТ/ друга индивидуализация (когато е приложимо): идентификационен номер VAT/BAT FI 20385171
със седалище и адрес на управление: Rihkamatori 2/Рихкаматори 2, 06100 Porvoo/Порвоо, Finland/ Финландия, contact telephone/телефон за контакти +358 40 547 5252, e-mail: rune.hogstrom@lamor.com,
представлявано от Rune [redacted] Högström/ Руне [redacted], Хогстром
(трите имена)
в качеството му на Holder of a procuration/Прокурист, Head of Oil Spill Response/ Ръководител нефтени разливи
(длъжност)

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашата ценова оферта за участие в обявената от Вас процедура за възлагане на обществената поръчка по обособена позиция № 2, както следва:

I. Предлаганата от нас Цена за изпълнение на поръчката, е в размер на **9 203 999 (девет милиона двеста и три хиляди деветстотин деветдесет и девет) лева без ДДС** или **11 044 798,80 (единадесет милиона четиридест и четири хиляди седемстотин деветдесет и осем лева и осемдесет ст.) лева с ДДС**, като същата включва следното:

Съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение

№	*Вид на съоръжението*	*Брой*	*Единична цена без ДДС*	*Обща цена без ДДС*	*Обща цена с ДДС*

1.	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се използва при нефтени разливи (минимум 500 м., комплектовани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20' контейнер)	2000 м. (4 компле кта)	*95 588,00*	*382 352,00*	*458 822,40*
2.	Система (рамо и макари) за разгръщане на бонове за нефтени разливи	3 бр.	*34 450,00*	*103 350,00*	*124 020,00*
3.	Бонове за твърди отпадъци, предназначени за акватории на речни пристанища и брегови ивици (минимум 150 м., комплектовани с необходимото оборудване за съоръжаване върху палета, готови за бързо транспортиране по суша и вода)	1500 м. (10 компле кта)	*77 420,00*	*774 200,00*	*929 040,00*
4.	Колектор за събиране на твърди отпадъци от водната повърхност (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	3 бр.	*129 435,00*	*388 305,00*	*465 966,00*
5.	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови ивици, пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб.м./час (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	3 бр.	*101 150,00*	*303 450,00*	*364 140,00*
6.	Помпа за използване в сладководни басейни, с дебит минимум 50 куб.м./час (комплектована в 20' контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и	2 бр.	*135 910,00*	*271 820,00*	*326 184,00*

	експлоатация)				
7.	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация, както и с възможности за приемане на твърди отпадъци от корабите	3 бр.	*719 343,00*	*2 158 029,00*	*2 589 634,80*
8.	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	3 бр.	*477,00*	*1 431,00*	*1 717,20*
9.	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	3 бр.	*2 562,00*	*7 686,00*	*9 223,20*
			ВСИЧКО:	***4 390 623,00***	***5 268 747,60***

Съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските морски пристанища за обществен транспорт с национално значение

№	*Вид на съоръжението*	*Брой*	*Единична цена без ДДС*	*Обща цена без ДДС*	*Обща цена с ДДС*
1.	Бонове от лек тип, предназначени за пристанища и крайбрежни ивици, които се използва при нефтени разливи и твърди отпадъци (минимум 2x250 м/ролка, комплектовани, заедно с оборудване за съоръжаване, в 20' контейнер)	3500 м. (7 компле кта)	*286 532,00*	*2 005 724,00*	*2 406 868,80*
2.	Система (рамо и макари) за разгръщане на бонове за нефтени разливи	4 бр.	*470,00*	*1 880,00*	*2 256,00*
3.	Колектор за събиране на твърди отпадъци от водната повърхност (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	2 бр.	*129 435,00*	*258 870,00*	*310 644,00*
4.	Скимър, предназначен за събиране на различни видове нефтопродукти и масла, предназначен за брегови ивици,	4 бр.	*127 475,00*	*509 900,00*	*611 880,00*

	пристанища, реки и езера, с минимален работен капацитет 50 куб.м./час (комплектован в 20' контейнер, с нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)				
5.	Помпа за използване в соленоводни басейни, с дебит минимум 50 куб.м./час (комплектована в 20' контейнер, с комплект хидравлични шлангове, хидравличен мотор и нужното оборудване за съоръжаване и експлоатация)	4 бр.	*146 540,00*	*586 160,00*	*703 392,00*
6.	Бързоходна лодка, оборудвана за транспорт, съоръжаване и експлоатация	2 бр.	*719 343,00*	*1 438 686,00*	*1 726 423,20*
7.	Пластмасови контейнери (1000 л.) за съхранение и транспортиране на събрания отпадък от разлива	4 бр.	*477,00*	*1 908,00*	*2 289,60*
8.	Метални контейнери (1000 л.) с капак за транспортиране на използваните бонове	4 бр.	*2 562,00*	*10 248,00*	*12 297,60*
			ВСИЧКО:	***4 813 376,00***	***5 776 051,20***

II. В цената се включват всички разходи, свързани с качественото изпълнение на поръчката в описания вид и обхват в съответствие с нашето Предложение за изпълнение на поръчката и при спазване на условията и изискванията по Техническата спецификация на Възложителя.

III. При условие, че бъдем избрани за изпълнител на обществената поръчка, не по-късно от датата на сключване на договора, ние се задължаваме да представим **Гаранция за изпълнението на договора в размер на 3 % (три на сто) от стойността на договора.**

Дата	24/ 01/ 2020г.
Име и фамилия	Rune Högström/ Руне , Хогстром
Подпис на лицето (и печат)	

Заличено на осн. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП
във връзка с § 131, ал. 2 от ПЗР на ЗОП