

НАРЕДБА за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване

Приета с ПМС № 186 от 23.08.2012 г., обн., ДВ, бр. 67 от 31.08.2012 г., изм. и доп., бр. 37 от 29.04.2014 г., бр. 12 от 3.02.2017 г., изм., бр. 55 от 7.07.2017 г., в сила от 7.07.2017 г., изм. и доп., бр. 69 от 4.08.2020 г., бр. 37 от 7.05.2021 г., изм., бр. 9 от 30.01.2024 г., в сила от 1.02.2024 г.

Глава първа ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 1. (1) С наредбата се определят условията и редът за:

1. организиране осъществяването на гранични проверки, митнически, граничен здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол на кораби, посещаващи пристанищата на Република България, както и контрол на транспортните средства в тези пристанища;
2. (доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) даване на сведения, приложими в морския и речния транспорт по отношение на кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България.
- (2) Корабите, посещаващи пристанищата на Република България, подлежат на входен и изходен граничен контрол. Входен и изходен граничен контрол се извършва в пристанища на Република България, където са изградени гранични контролно-пропускателни пунктове.
- (3) (В сила от датата на присъединяване на Република България към Шенгенското споразумение) Гранични проверки на кораби, плаващи между пристанища на държави - членки на Европейския съюз, прилагащи правото от Шенген, не се извършват освен с оглед защита на вътрешния ред и сигурност и имиграционното законодателство.
- (4) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На входен и изходен граничен контрол не подлежат кораби, които плават между пристанища, разположени на митническата територия на Европейския съюз, без да пристигат, да извършват междинен престой или да се завръщат в пристанище, разположено извън тази територия или в свободна зона по смисъла на митническото законодателство, освен с оглед прилагането на митническото и данъчното законодателство и законодателството в областта на околната среда и опазване на общественото здраве.
- (5) Наредбата не се прилага за военни и граничнополицейски кораби, за военни, включително граничнополицейски пристанища, както и за кораби, освободени от формалностите за даване на сведения.
- (6) Граничният контрол на рибарски кораби, извършващи международно плаване, се осъществява в най-близкото пристанище за обществен транспорт.

Чл. 2. (1) Органи на граничния контрол в пристанищата на Република България са длъжностните лица от службите за граничен контрол, които по закон извършват граничен контрол на граничните контролно-пропускателни пунктове.

(2) Службите по ал. 1 извършват граничен контрол без необосновано забавяне на кораба.

Глава втора

ИЗИСКВАНИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕЖДАНЕ НА ГРАНИЧНИЯ КОНТРОЛ

Раздел I

Общи разпоредби

Чл. 3. (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Организацията на граничния контрол се извършва в съответствие с Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове, приета с Постановление № 104 на Министерския съвет от 2002 г. (обн., ДВ, бр. 54 от 2002 г.; изм. и доп., бр. 24 и 86 от 2004 г., бр. 90 и 96 от 2005 г., бр. 85 и 106 от 2006 г., бр. 62 от 2007 г., бр. 71 и 79 от 2008 г., бр. 14 и 100 от 2009 г. и бр. 22 и 61 от 2010 г., бр. 64 и 85 от 2015 г. и бр. 45 от 2016 г.).

Чл. 4. (1) Службите, извършващи граничен контрол в пристанищата на Република България, осигуряват непрекъсваемост на процеса на граничен контрол.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Граничният контрол на борда на кораб, застанал на рейд или на котвена стоянка, се извършва в светлата част на денонощието и при подходящи метеорологични условия.

(3) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Граничният контрол на борда на кораб, застанал на рейд или на котвена стоянка, може да се извърши и в тъмната част на денонощието и/или при неблагоприятни метеорологични условия в изключителни случаи (тежко заболяване на член от екипажа или на пасажер, други спешни и неотложни обстоятелства), след като са взети всички мерки за безопасност и за защита живота и здравето на длъжностните лица от службите за граничен контрол.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Службите, извършващи граничен контрол в пристанищата на Република България, вземат решение относно необходимостта от извършване проверка на борда на кораба или от освобождаване от такава на основание анализ на получените сведения по чл. 23 или по чл. 36а и след оценка на риска.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Всяка служба за граничен контрол регистрира решението си по ал. 4 в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, посещаващи речни пристанища на Република България, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(6) Службите, извършващи граничен контрол в пристанищата на Република България, извършват проверка на борда на кораба самостоятелно или съвместно.

Чл. 5. Разпореденията на длъжностните лица от съответните служби за граничен контрол, издадени в кръга на правомощията им и в предвидената от закона форма, свързани с безопасността на хората, товарите и корабите, пропускателния режим, противопожарния ред, сигурността и охраната в пристанищата, са задължителни за всички лица, извършващи дейност на територията на пристанището, на рейда и на борда на кораба.

Чл. 6. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., бр. 12 от 2017 г.) Входният и изходният граничен контрол на корабите се заявяват пред органите на граничния контрол от капитана на кораба лично или чрез корабния агент, съответно от корабния мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 36б. Заявяването се извършва чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, посещаващи речни пристанища на Република България, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Входният и изходният граничен контрол на корабите, посещаващи морски пристанища на Република България, се заявява:

1. (изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;
2. най-късно към момента на напускане на предходното пристанище, ако продължителността на пътуването е по-малка от 24 часа;
3. ако пристанището, където ще има престой, не е известно или ако се е променило по време на пътуването - в момента, в който е налице тази информация.

(3) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Входният и изходният граничен контрол на корабите, посещаващи речни пристанища на Република България, се заявява:

1. най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа, но не по-късно от 2 часа преди пристигане;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г., предишна ал. 3, изм., бр. 12 от 2017 г.) За момент на пристигане в пристанището се счита:

1. моментът, в който корабът застане на котва на рейд в очакване да влезе в акваторията на морското пристанище, за да пристане на корабно място, а когато такова изчакване не е необходимо – моментът на заставането му на пилотско място;
2. моментът, в който корабът застане на котва на котвена стоянка в очакване да пристане на корабно място, а когато такова изчакване не е необходимо – моментът на приставането му на корабно място.

Чл. 7. (1) Граничният контрол на корабите се извършва при следната последователност:

1. кораби, търсещи спешна медицинска помощ;
2. кораби, претърпели авария;
3. пътнически кораби;
4. кораби, превозващи бързоразвалящи се товари;
5. линейни кораби;
6. други.

(2) В случаите по ал. 1, т. 1 спешната медицинска помощ предхожда всякакви мерки за контрол от страна на органите за граничен контрол, които:

1. предоставят предимство при швартоване, ако състоянието на болния или състоянието на морето не позволява безопасно сваляне на външния рейд или подходите на пристанището;
2. изискват единствено морска здравна декларация.

Чл. 8. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., доп., бр. 12 от 2017 г.) Капитанът на кораба лично или чрез корабния агент, съответно корабният мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 36б, уведомява незабавно службите за граничен контрол при настъпили промени в подадените по реда на глава трета, съответно глава "трета "а", сведения.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Уведомяването по ал. 1 се извършва чрез:

1. Националния център за електронен документооборот на морския транспорт – за корабите, пристигащи във или напускащи морски пристанища;
2. Системата за електронен документооборот на речния транспорт – за корабите, пристигащи във или напускащи речни пристанища.

Чл. 9. (1) Кораб, преминал изходен граничен контрол, не може да остане повече от два часа на кейовото място.

(2) След изтичане на срока по ал. 1 се извършва нов граничен контрол.

Чл. 10. При констатиране на физически контакти на лицата, намиращи се на борда на заминаващи кораби след извършен изходен граничен контрол, с брега, с други физически лица или с други плавателни средства, с изключение на пилотите, пилотските катери,

буксири, швартови моряци или агента на кораба, се извършва бордови контрол от органите на Главна дирекция "Гранична полиция" и на Агенция "Митници".

Раздел II

Ред за даване на свободна практика и за осъществяване на входен граничен контрол

Чл. 11. (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., доп., бр. 12 от 2017 г.) Корабите, пристигащи в пристанищата на Република България, подлежат на процедура за даване на "свободна практика", след като капитанът на кораба лично или чрез корабния агент, съответно корабният мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 36б, е подал необходимите документи съгласно глава трета, раздел I, съответно глава трета "а", раздел I, освен в случаите, когато са освободени от формалностите за даване на сведения.

Чл. 12. (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) При пристигане на кораб органите за граничен контрол извършват проверка на документите относно пристигането на кораба и дават указания за извършването или освобождаването от граничен контрол на борда на кораба чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, пристигащи във или напускащи речни пристанища, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Чл. 13. (1) Граничният здравен контрол се извършва от регионалните здравни инспекции в съответствие с наредбата по чл. 57, ал. 2 от Закона за здравето.

(2) Капитанът на кораб, пристигащ в пристанище на Република България, вдига жълт флаг за карантина на кораба, който се сваля след получаване на разрешение от органите на граничния здравен контрол.

(3) До получаване на разрешението по ал. 2 не се допускат физически контакти на лицата, намиращи се на борда на кораба, с брега, с други физически лица или с други плавателни средства, с изключение на пилотите и пилотските катери, буксири и швартови моряци или, при необходимост, за спасяване на човешки живот.

Чл. 14. (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Службите за граничен контрол могат да разрешат на кораб, пристигнал в пристанище на Република България и получил разрешение от службите на граничния здравен контрол, да извършва товарно-разтоварни дейности без слизане на екипажа и пътниците от борда на кораба. Разрешението се дава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, пристигащи във или напускащи речни пристанища, се ползва Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Чл. 15. (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Разрешението за "свободна практика" на кораба в едно българско пристанище важи и при посещението в следващо българско пристанище, когато корабът не е напуснал териториалното море, съответно вътрешните водни пътища, на Република България, освен при междувременно настъпило заболяване или смърт на борда на кораба.

(2) (В сила от датата на присъединяване на Република България към Шенгенското споразумение) Ако маршрутът на кораб включва изключително пристанища, разположени на териториите на държави - членки на Европейския съюз, страни по споразумението от Шенген, разрешението за "свободна практика", получено в пристанище на държава, прилагаща правото на Шенген, важи и при посещението в българско пристанище, освен при междувременно настъпило заболяване или смърт на борда на кораба или когато след оценка на рисковете от органите за граничен паспортен контрол, свързани с международната сигурност и нелегалната имиграция, следва да се извършат проверки на екипажа и пътниците на този кораб.

(3) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Алинея 1 не се прилага по отношение на пристигнал в речно пристанище кораб, на борда на който има товар под митнически контрол.

Чл. 16. (1) Граничната проверка в пристанищата на Република България се осъществява от органите на Главна дирекция "Гранична полиция" към Министерството на вътрешните работи.

(2) Екипажът и пътниците нямат право да напускат кораба преди извършване на граничната проверка на борда на кораба или преди освобождаване от такава.

(3) Органите, извършващи гранична проверка, могат да разрешат качването на лица, имащи отношение към товарно-разтоварната дейност на кораба, преди завършване на проверката на борда на кораба.

Чл. 17. (1) Контролът по митническите формалности се извършва от органите на Агенция "Митници" към министъра на финансите.

(2) Не се допуска корабните товари да напускат района на митническата зона преди извършване на митнически контрол или освобождаване от такъв контрол и преди разрешаването на вдигането на стоките.

(3) Службите за контрол по митническите формалности могат да забранят слизането на екипажа и пътниците и/или товарно-разтоварната дейност преди извършване на физически контрол на борда на кораба.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Агенция "Митници" се консултира с икономическите оператори и информира Европейската комисия за напредъка, постигнат посредством предвидените в Решение № 70/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2008 г. относно безкнижна среда в митниците и търговията (ОВ, L 23 от 2008 г.) методи, без да се засягат специалните разпоредби относно митническия и граничния контрол, предвидени в Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митническия кодекс на Съюза (ОВ, L 269 от 2013 г.) и Регламент (ЕС) 2016/399 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2016 г. относно Кодекс на Съюза за режима на движение на лица през границите (Кодекс на шенгенските граници) (ОВ, L 77 от 2016 г.).

Чл. 18. Агенция "Митници" осъществява контрол на пътните превозни средства в пристанищата, като:

1. извършва проверки за наличието на необходимите документи за извършване на международен превоз съгласно действащото българско законодателство;

2. събира такси по чл. 10 и чл. 18, ал. 3, т. 1 от Закона за пътищата и контролира общата маса, осовото натоварване и габаритните размери на пътните превозни средства, като при превишаване на допустимите стойности изисква съответните разрешителни, събира пътни такси и глоби.

Чл. 19. (1) (Изм. – ДВ, бр. 55 от 2017 г., в сила от 7.07.2017 г., бр. 9 от 2024 г., в сила от 1.02.2024 г.) Граничният ветеринарномедицински и фитосанитарният контрол се извършват от органите на Българската агенция по безопасност на храните към министъра на земеделието и храните.

(2) В случай че органите по ал. 1 преценят, че съществува опасност от внасяне или разпространение на карантинна болест, както и при необходимост от предварителна проверка на товарните помещения на кораба, входящият контрол се осъществява физически преди започване на товарно-разтоварните операции.

Раздел III

Даване на разрешение за отплаване

Чл. 20. (Изм. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Корабите напускат морските пристанища на Република България, след като за тях са подадени необходимите документи съгласно глава трета, раздел II и след:

1. получаване на разрешение от органите за граничен контрол, и
2. издаване на свидетелство за отплаване.

Чл. 21. (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Когато кораб напуска морско пристанище на Република България, органите за граничен контрол извършват проверка на документите относно отплаването на кораба и дават указания за извършването или освобождаването от граничен контрол на борда на кораба чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

(2) Всяка от службите, заявила граничен контрол на борда на кораба, при неговото отплаване информира органите за граничен контрол на Главна дирекция "Гранична полиция" за завършване на граничния контрол на борда на кораба чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 22. (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) На кораб, напускащ морско пристанище на Република България, се издава свидетелство за отплаване (приложение № 1).

(2) Свидетелството по ал. 1 се издава от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт след:

1. представяне на документите съгласно глава трета, раздел II;
2. извършване на проверка, че корабът не дължи такси съгласно Тарифата за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура", приета с Постановление № 97 на Министерския съвет от 2007 г. (обн., ДВ, бр. 38 от 2007 г.; изм. и доп., бр. 56 от 2007 г., бр. 2 от 2008 г. и бр. 38 от 2010 г.);
3. извършване на проверка, че корабът е заплатил цената на услугата за издаване на свидетелство за отплаване;
4. (изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) извършване на проверка, че корабът не е задържан от органите на държавния пристанищен контрол, както и че не е арестуван, не е задържан и не му е забранено отплаване от капитана на пристанището.

(3) Свидетелство за отплаване не се издава за:

1. кораби, плаващи между две български пристанища, без да напускат териториалното море;
2. кораби под 40 БТ.

(4) Свидетелството за отплаване е валидно за срок 24 часа от момента на издаване. В случай че корабът не е отплавал в този срок, издаденото свидетелство за отплаване се анулира и се издава ново по реда на ал. 2.

Чл. 22а. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Корабите напускат речните пристанища на Република България, след като за тях са подадени необходимите документи съгласно глава трета "а", раздел II и след получаване на разрешение от органите за граничен контрол.

(2) Всяка от службите, заявила граничен контрол на борда на кораба преди неговото отплаване, информира органите за граничен контрол на Главна дирекция "Гранична полиция" за завършване на граничния контрол чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) След завършване на изходния граничен контрол и получаване на разрешение за отплаване от органите на граничния контрол чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт се генерира разрешение за напускане на пристанището (приложение № 1а).

Глава трета

ФОРМАЛНОСТИ ЗА ДАВАНЕ НА СВЕДЕНИЯ ЗА КОРАБИ, ПРИСТИГАЩИ ВЪВ И/ИЛИ НАПУСКАЩИ

МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

(Загл. доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Раздел I

Формалности за даване на сведения при пристигане

Чл. 23. (Доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., изм., бр. 12 от 2017 г.) За подаване на сведения за кораби по реда на наредбата се използват формулярите FAL от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване, съставена в Лондон на 9 април 1965 г., ратифицирана със закон (ДВ, бр. 59 от 1998 г.), в сила за Република България от 21 юни 1999 г. (ДВ, бр. 56 от 1999 г.). За пристигащите във или напускащите българско морско пристанище кораби се подава и изискуемата от службите за граничен контрол допълнителна информация.

Чл. 24. (1) Документите за извършване на контрол по реда на глава трета се подават в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

(2) Документите по ал. 1 се подават в електронен формат или на хартиен носител съгласно приложения № 1 - 10.

(3) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има сключен договор за корабно агентирание с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент.

(4) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър, когато за кораба няма сключен договор за корабно агентирание с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат.

Чл. 25. (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" събира, съхранява, обработва и предоставя сведенията за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България.

(2) Предоставянето на данни за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, на компетентните държавни органи се извършва чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт по ред, определен от генералния директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и съгласуван с органите по чл. 2, ал. 1.

(3) Органите за граничен контрол имат право на достъп до данните за корабите на ниво съобразно своята компетентност за обработка на постъпилата информация и последваща регистрация на взетите решения.

Чл. 26. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава уведомление за пристигане.

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. идентификация на кораба:

а) име на кораба;

б) повиквателен сигнал (позивни);

в) ИМО идентификационен номер - "ИМО номер";

г) идентификационен номер от морската подвижна служба - "MMSI номер";

2. пристанище на местоназначение;

3. очаквано време на пристигане в пристанището на местоназначение или пилотско място;

4. очаквано време на отплаване от пристанището;

5. общ брой лица на борда;

6. наличие на свидетелство за валидна застраховка срещу морски искиове.

(3) Уведомлението по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. (доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 27. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава информация:

1. съгласно формуляри FAL от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване (приложение № 2);
2. съгласно националното законодателство (приложение № 3).

(2) Информацията по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. (доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

(4) При пристигане освободени от подаване на сведения по формулярите FAL са кораби, които плават между пристанища, разположени на митническата територия на Европейския съюз, без да пристигат, да извършват междинен престой или да се завръщат в пристанище, разположено извън тази територия или в свободна зона, подлежаща на контрол тип I по смисъла на митническото законодателство, освен с оглед защитата на вътрешния ред и сигурност, прилагането на митническото, данъчното и имиграционното законодателство и законодателството в областта на околната среда и здравето.

Чл. 28. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, се подава:

1. морска здравна декларация (приложение № 4);
2. свидетелство за освобождаване от санитарен контрол (Sanitation Exemption Certificate).

(2) Документите по ал. 1 се подават до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. (доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището, съгласно чл. 6, ал. 3;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) Документите по ал. 1 се предоставят на органите за граничен контрол по компетентност чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 29. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За пристигането на кораб, който подлежи на задължителна разширена проверка по реда на държавния пристанищен контрол, при

посещаване на пристанище на Република България или място за заставане на котва се уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Уведомлението по ал. 1 съдържа:

1. идентификационни данни на кораба (име, позивна, ИМО идентификационен номер или идентификационен номер от морската подвижна служба - MMSI номер);
2. предвидено времетраене на престоя;
3. за танкери:
 - а) конфигурация: еднокорпусни, еднокорпусни със сегрегирани баластни танкове (SBT), двукорпусни;
 - б) състояние на товарните и на баластните танкове: пълни, празни, запълнени с инертен газ;
 - в) обем и вид на товара;
4. предвидени дейности в крайното пристанище или на мястото за заставане на котва (товарене, разтоварване, други);
5. предвидени задължителни контролни прегледи и значителни работи по поддръжка и ремонт, които ще бъдат извършени в крайното пристанище;
6. дата на последната извършена разширена проверка в региона на Парижкия меморандум.

(3) Уведомлението по ал. 2 се предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт най-малко три дни преди предвиденото време на пристигане на кораба в пристанище на Република България или на мястото за заставане на котва, или преди корабът да напусне предходното пристанище, ако продължителността на плаването се очаква да е по-малка от три дни.

Чл. 30. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, за който се прилага глава XI-2 от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., както е изменена с Протокола от 1988 г. (SOLAS 74/78), ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. на Държавния съвет на Народна република България – ДВ, бр. 61 от 1983 г., в сила за Република България от 2 февруари 1984 г. (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), при посещаване на пристанище на Република България се подава:

1. (изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) информацията по Правило XI - 2/5 на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS 74/78) - приложение № 5;
2. информация за лица, които се намират на борда на кораба в резултат на провеждане на действия по търсене и спасяване на човешки живот на море, и бегълци от посещавани пристанища;
3. последния документ от непрекъснатия документален запис на историята на кораба;
4. свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети от замърсяване с нефт;
5. свидетелство за наличие на застраховка или друго финансово обезпечаване на гражданска отговорност за щети, причинени от замърсяване с корабно гориво.

(2) Информацията по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт в следните случаи:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е на разположение, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) Информацията по ал. 1 се предоставя чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт на офицера по сигурността на пристанището и/или пристанищното съоръжение, на институциите и на органите за граничен контрол по компетентност.

Чл. 31. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, отправил се към пристанище на Република България или към котвена стоянка, разположена в териториалното море на Република България,

напуснал пристанище, разположено извън Европейския съюз, се подава уведомление за превоз на опасни или замърсяващи околната среда товари, включващо следната допълнителна информация за товара, който превозва:

1. идентификация на кораба:

а) име на кораба;

б) повиквателен сигнал (позивни);

в) ИМО идентификационен номер;

г) идентификационен номер от морската подвижна служба - MMSI номер;

2. пристанище на местоназначение;

3. очаквано време на пристигане в пристанището или пилотското място;

4. общ брой лица на борда;

5. правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари;

6. номерата по класификацията на ООН, ако има такива;

7. клас за опасност на товара по ИМО съгласно кодексите IMDG, IBC и IGC;

8. клас на кораба, както е определен от кодекса INF, когато такъв е налице;

9. количествата опасни или замърсяващи околната среда товари;

10. местоположението на опасните или замърсяващите околната среда товари на борда;

11. идентификационните номера на товарните транспортни единици, ако се превозват в товарни транспортни единици, различни от корабните танкове;

12. потвърждение, че на борда се намира списък, манифест или подходящият товарен план, даващ подробности за опасните или замърсяващите околната среда товари, превозвани на борда, и разположението им на кораба;

13. (изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) веществата, посочени в Приложение I към Конвенция MARPOL 73/78, таблицата с данните за безопасност с подробно описание на физико-химичните характеристики на стоките, включително, съответно техния вискозитет, изразен в cSt при 50 °C, и тяхната плътност при 15 °C, и другите данни, които се съдържат в списъка с данните за безопасност, в съответствие с Резолюция MSC.286 (86) на Международната морска организация (ИМО);

14. номерата за спешни случаи на изпращача или на всяко друго лице или орган, което има сведения за физико-химичните характеристики на стоките, и действията, които следва да бъдат предприети при авария.

(2) Уведомлението по ал. 1 се подава до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт най-късно при напускането на пристанището на натоварване или веднага след узнаване на местоназначението или котвената стоянка, ако не е била на разположение в момента на напускане.

(3) Информацията, съдържаща се в уведомлението по ал. 1, се предоставя чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт на Морския спасително-координационен център и на бреговия център за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Чл. 31а. (Нов – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) (1) За пътнически кораб, посещаващ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава в електронен формат или на хартиен носител списък с данни за пътниците, намиращи се на борда на пътнически кораб.

(2) Списъкът по ал. 1 включва следните данни:

1. фамилните имена на лицата на борда;

2. собствените им имена;

3. пол;

4. гражданство и дата на раждане;

5. информация, свързана с нуждата от специални грижи или помощ в извънредни ситуации, когато пътникът е посочил, че се нуждае от такива;

6. номер за контакт при извънредна ситуация, когато пътникът е посочил такъв.

(3) Информацията по ал. 2 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 32. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., изм., бр. 37 от 2021 г.) За кораб с бруто тонаж 300 тона и повече, посещаващ пристанище на Република България, до директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" се подава предварително уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения – приложение № 6.

(2) Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2021 г.) Изискванията по ал. 1 и 2 не се прилагат за:

1. корабите, извършващи пристанищни услуги по смисъла на чл. 1, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата (ОВ, L 57 от 2017 г.);

2. риболовните кораби, традиционните кораби и увеселителните кораби с дължина до 45 метра.

(4) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2021 г.) Корабите по ал. 3, т. 2 попълват предварително уведомление за предаване на отпадъци от кораби в пристанищни приемни съоръжения съгласно приложение № 6 и го съхраняват на борда си, за предпочитане в електронен формат, най-малко до следващото влизане в пристанище – в готовност за предоставяне за проверка при поискване от компетентните държавни органи.

Чл. 33. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, посещаващ пристанище на Република България, до Изпълнителна агенция "Морска администрация" се подава информация за обработката на баластните води на борда на кораба - приложение № 7.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Информацията по ал. 1 се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт не по-късно от момента на навлизане на кораба в териториалното море на Република България.

Раздел II

Формалности за даване на сведения при напускане

Чл. 34. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, напускащ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава информация съгласно формуляри FAL от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване - приложение № 2.

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 35. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) За кораб, превозващ опасни или замърсяващи околната среда товари, напускащ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава уведомление за превоз на опасни или замърсяващи околната среда товари.

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. име на кораба;

2. пристанище на местоназначение;
 3. очаквано време на отплаване от пристанището или от пилотското място;
 4. очаквано време на пристигане в пристанището на местоназначение;
 5. общ брой лица на борда;
 6. правилните технически имена на опасните или замърсяващите околната среда товари;
 7. номерата по класификацията на ООН, ако има такива;
 8. класа за опасност на товара по ИМО съгласно кодексите IMDG, IBC и IGC;
 9. класа на кораба, както е определен от кодекса INF, когато такъв е налице;
 10. количествата опасни или замърсяващи околната среда товари;
 11. местоположението на опасни или замърсяващи околната среда товари на борда;
 12. идентификационните номера на товарните транспортни единици, ако се превозват в товарни транспортни единици, различни от цистерни;
 13. потвърждение, че на борда се намира списък, манифест или подходящият товарен план, даващи подробности за опасните или замърсяващите околната среда товари, превозвани на борда, и разположението им на кораба;
 14. адрес, на който може да се получи подробна информация за товара.
- (3) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол, на Морския спасително-координационен център и на бреговия център за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 35а. (Нов – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) (1) За пътнически кораб, напускащ пристанище на Република България, до Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се подава в електронен формат или на хартиен носител списък с данни за пътниците, намиращи се на борда на пътнически кораб.

(2) Списъкът по ал. 1 включва следните данни:

1. фамилните имена на лицата на борда;
2. собствените им имена;
3. пол;
4. гражданство и дата на раждане;
5. информация, свързана с нуждата от специални грижи или помощ в извънредни ситуации, когато пътникът е посочил, че се нуждае от такива;
6. номер за контакт при извънредна ситуация, когато пътникът е посочил такъв.

(3) Информацията по ал. 2 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

Чл. 36. (Изм. и доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., изм., бр. 37 от 2021 г.) (1) За кораб, напускащ пристанище на Република България, до Изпълнителна агенция "Морска администрация" се подава декларация, съдържаща наличната в разписката/разписките за приети отпадъци от кораби информация относно вида и обема им.

(2) Информацията по ал. 1 се подава по образец съгласно приложение № 8 чрез Националния център за електронен документооборот в морския транспорт.

Глава трета "а"

(Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

ФОРМАЛНОСТИ ЗА ДАВАНЕ НА СВЕДЕНИЯ ЗА КОРАБИ, ПРИСТИГАЩИ ВЪВ ИЛИ НАПУСКАЩИ РЕЧНИТЕ ПРИСТАНИЩА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Раздел I

(Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Формалности за даване на сведения при пристигане

Чл. 36а. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) За подаване на сведения за кораби по реда на наредбата се използват формулярите FAL, съответно адаптирани за плаващите по вътрешните водни пътища кораби, съгласно приложения № 11 – 20. За пристигащите във или напускащите българско речно пристанище кораби се подава и изискуемата от службите за граничен контрол допълнителна информация.

Чл. 36б. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Документите за извършване на контрол по реда на настоящата глава се подават чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(2) Документите по ал. 1 се подават в електронен формат, съвместим с информационните фондове на органите за граничен контрол.

(3) Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има сключен договор за корабно агентиране с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент.

(4) Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в речно пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър, когато за кораба няма сключен договор за корабно агентиране с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат.

Чл. 36в. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" събира, съхранява и предоставя сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България.

(2) Предоставянето на данни за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България, на компетентните държавни органи се извършва чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Органите за граничен контрол имат право на достъп до данните за корабите на ниво съобразно своята компетентност за обработка на постъпилата информация и последваща регистрация на взетите решения.

Чл. 36г. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) За кораб, пристигащ в речно пристанище на Република България, се подава уведомление съгласно приложение № 11, към което се прилагат задължително:

1. (доп. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) списък на екипажа "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Crew list" (приложение № 12);
2. (доп. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) списък на пътниците "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Passenger list" (приложение № 13);
3. товарна декларация за опасни товари (приложение № 14).

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. име на кораба;
2. уникален европейски идентификационен номер на кораба (УЕИН);
3. вид на кораба (самоходен влекач, тласкач, танкер, пасажерски и др.);
4. държава на знамето;
5. корабоприжател;
6. пристанище на натоварване;
7. пристанище на разтоварване;
8. очаквана дата и час на пристигане в пристанището;
9. кратко описание на товара;

10. бруто тегло на товара (в тонове);
11. вид и идентификационен номер на транспортния документ, придружаващ товара;
12. номер на митническия документ, придружаващ товара;
13. вид на заявления граничен контрол (входящ или изходящ);
14. EORI номер на корабния агент;
15. данни за всеки от несамостоятелните кораби, включени в състава – вид на кораба (секция, шлеп и др.), име и УЕИН на кораба, кратко описание на товара, бруто тегло на товара (в тонове), пристанище на натоварване, пристанище на разтоварване, подлежи ли на входящ граничен контрол или преминава транзитно и какво е местоположението му по време на граничния контрол;
16. имената на лицето, подало уведомлението.

(3) Уведомлението по ал. 1 се подава чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт:

1. най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа, но не по-късно от 2 часа преди пристигане;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Чл. 36д. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) В момента на пристигане на кораба в речно пристанище на Република България за него се подават в електронен формат допълнително следните документи:

1. (изм. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) доклад за пристигане и отплаване "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Arrival and departure report" (приложение № 15) – документът се генерира от Системата за електронен документооборот на речния транспорт;
2. декларация за товара, коносамент, манифест или друг товарен документ;
3. декларация за корабните провизии (приложение № 16);
4. декларация за вещите на екипажа (приложение № 17);
5. декларация за липса на борда на пътници без билет, на оръжия, на наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание, както и живи животни, включително птици (приложение № 18);
6. информация относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба (приложение № 19).

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Информацията по ал. 1, т. 6 не се подава за риболовни кораби и за кораби за спорт и развлечение с право да превозват до 12 души включително.

Раздел II

(Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

Формалности за даване на сведения при напускане

Чл. 36е. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) За кораб, напускащ речно пристанище на Република България, чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт се подава следната информация:

1. уведомление съгласно приложение № 11;
2. (доп. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) списък на екипажа "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Crew list" (приложение № 12);

3. (доп. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) списък на пътниците "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Passenger list" (приложение № 13);
 4. товарна декларация за опасни товари (приложение № 14);
 5. (изм. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) доклад за пристигане и отплаване "Danube Navigation Standard Form (DAVID) Arrival and departure report" (приложение № 15) – документът се генерира от Системата за електронен документооборот;
 6. декларация за товара, коносамент, манифест или друг товарен документ, съдържащ информация за товара;
 7. декларация за корабните провизии (приложение № 16);
 8. декларация за вещите на екипажа (приложение № 17);
 9. декларация за липса на борда на пътници без билет, на оръжия, на наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание, както и живи животни, вкл. птици (приложение № 18);
 10. декларация за отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, предадени в пристанището (приложение № 20).
- (2) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Глава четвърта

НАЦИОНАЛЕН ЦЕНТЪР ЗА ЕЛЕКТРОНЕН ДОКУМЕНТООБОРОТ НА МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ

- Чл. 37. (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изпълнява функциите на национален компетентен орган за получаване на сведенията по глава трета.
- (2) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изгражда, поддържа и администрира Национален център за електронен документооборот на морския транспорт.
- (3) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт е оперативно съвместим със системата за управление на трафика и информационното обслужване на корабоплаването.
- (4) (Доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт изпълнява функциите на "едно гише" по смисъла на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки, и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО (ОВ, L 163 от 2010 г.).

- Чл. 38. (1) Основните функции на Националния център за електронен документооборот на морския транспорт са:
1. да приема, събира, обработва и съхранява документи и сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, в електронен формат;
 2. да преобразува подадените документи на хартиен носител в електронен формат до 1 юни 2015 г.;
 3. да осигури електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност;
 4. да регистрира външни потребители за достъп до електронната система;
 5. да предостави индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители (оператори, агенти) за откриване на процедури и предоставяне на сведения по наредбата, както и достъп до резолюциите на службите за граничен контрол и информацията за хода на изпълнение по откритите от тях процедури;
 6. да подготвя и представя статистическа информация при поискване от компетентните институции.

(2) Сведенията по ал. 1, т. 1 - 3 се подават еднократно и се предоставят на съответните компетентни национални органи и на държавите - членки на Европейския съюз.

Чл. 39. (1) Националният център за електронен документооборот на морския транспорт е система оперативно съвместима с българската част на европейската система SafeSeaNet.

(2) Сведенията, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България, се въвеждат в националната система SafeSeaNet.

Чл. 40. При поискване от компетентен орган на държава - членка на Европейския съюз, на информация, свързана с формалностите за даване на сведения, Националният център за електронен документооборот на морския транспорт предоставя наличната информация чрез системата SafeSeaNet.

Чл. 41. (1) (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г., бр. 69 от 2020 г.) Достъпът до сведенията, събирани и съхранявани в Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, се контролира с цел защита на търговската и друга поверителна информация, както и по отношение на личните данни съгласно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119 от 2016 г.) и съгласно Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/ЕО (ОВ, L 295 от 2018 г.).

(2) Обменът на данни в електронен формат, свързан с формалностите за даване на сведения, се осъществява в криптиран вид по защитени канали.

(3) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя индивидуални права на достъп на компетентните национални органи и на лицата, участващи в търговията и транспорта, съобразно тяхната компетентност до сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи пристанища на Република България.

(4) Сведенията, предоставяни от кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанища на Република България, не са обществена информация.

Глава четвърта "а" **(Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)** **СИСТЕМА ЗА ЕЛЕКТРОНЕН ДОКУМЕНТООБОРОТ** **НА РЕЧНИЯ ТРАНСПОРТ**

Чл. 41а. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изпълнява функциите на компетентен орган за получаване на сведенията по глава трета "а".

(2) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" изгражда, поддържа и администрира Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Системата за електронен документооборот на речния транспорт е оперативно съвместима със Системата за електронно докладване на Българската речна информационна система.

Чл. 41б. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Основните функции на Системата за електронен документооборот на речния транспорт са:

1. да приема, събира и съхранява в електронен формат документи и сведения за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България;

2. да осигури електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност;
3. да регистрира външни потребители за достъп до електронната система;
4. да предостави индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители (оператори, агенти) за откриване на процедури и предоставяне на сведения по наредбата, както и достъп до резолюциите на службите за граничен контрол и информацията за хода на изпълнение по откритите от тях процедури;
5. да подготвя и да представя статистическа информация при поискване от компетентните институции.

Чл. 41в. (Нов – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) (1) (Изм. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) Достъпът до сведенията, събирани и съхранявани в Системата за електронен документооборот на речния транспорт, се контролира с цел защита на търговската и друга поверителна информация, както и по отношение на личните данни съгласно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119 от 2016 г.) и съгласно Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/ЕО (ОВ, L 295 от 2018 г.).

(2) Обменът на данни в електронен формат, свързан с формалностите за даване на сведения, се осъществява в криптиран вид по защитени канали.

(3) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" предоставя индивидуални права на достъп до сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България, на компетентните национални органи и на лицата, участващи в търговията и транспорта, съобразно тяхната компетентност.

(4) Сведенията, предоставяни за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България, не са обществена информация.

Глава пета

(Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.)

АДМИНИСТРАТИВНОКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 42. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г., изм. и доп., бр. 37 от 2021 г.) На капитан или корабен агент на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който не изпълни задължението си по чл. 24, ал. 3 да подаде информацията по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1 в установения срок, се налага глобата, предвидена в чл. 121, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ).

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г., бр. 37 от 2021 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан или корабен агент на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1, както и на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1.

(3) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г., бр. 37 от 2021 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан или корабен агент на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде невярна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или по чл. 33, ал. 1, както и на капитан на кораб, пристигащ в

речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1, ако не подлежи на по-тежко наказание.

(4) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който не изпълни задължението си по чл. 36б, ал. 3 да подаде информацията по чл. 36г, ал. 1 или по чл. 36д, ал. 1 в установения срок.

Чл. 43. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г., изм., бр. 37 от 2021 г.) На корабен мениджър на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който не изпълни задължението си по чл. 24, ал. 4 да подаде информацията по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или чл. 33, ал. 1 в установения срок, се налага глобата или имуществената санкция, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВПРБ.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на корабен мениджър на пристигащ в морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна или невярна информация по чл. 26, ал. 1, чл. 27, ал. 1, чл. 28, ал. 1, чл. 29, ал. 1, чл. 30, ал. 1, чл. 31, ал. 1, чл. 32, ал. 1 или чл. 33, ал. 1, както и на корабен мениджър на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1.

(3) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага на корабен мениджър на кораб, пристигащ в речно пристанище, който не изпълни задължението си по чл. 36б, ал. 3 да подаде информацията по чл. 36г, ал. 1 или по чл. 36д, ал. 1 в установения срок.

Чл. 44. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г., изм. и доп., бр. 37 от 2021 г.) На капитан или корабен агент на напускащ морско пристанище на Република България кораб, който подаде непълна информация по чл. 34, ал. 1, чл. 35, ал. 1 или чл. 36, ал. 1, се налага глобата, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВПРБ.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г., бр. 37 от 2021 г.) Санкцията по ал. 1 се налага и на капитан или корабен агент на напускащ морско пристанище на Република България кораб, който подаде невярна информация по чл. 34, ал. 1, чл. 35, ал. 1 или чл. 36, ал. 1, както и на капитан на кораб, напускащ речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36е, ал. 1, ако не подлежи на по-тежко наказание.

(3) (Нова – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Санкцията по ал. 1 се налага на капитан на кораб, напускащ речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36е, ал. 1.

Чл. 45. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) (1) (Доп. – ДВ, бр. 12 от 2017 г.) Нарушенията по тази глава се установяват с актове, съставени от инспекторите в териториалните дирекции на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Наказателните постановления се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от оправомощени от него длъжностни лица.

Чл. 46. (Нов – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и изпълнението на наложените наказания се извършват съгласно Закона за административните нарушения и наказания при съобразяване с определените в чл. 122, ал. 2 ЗМПВВПРБ срокове.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. По смисъла на наредбата:

1. "Формалности за даване на сведения" са сведенията, които трябва да се предоставят за административни и процедурни цели съгласно действащото българско законодателство, когато кораб пристига в пристанище на Република България или го напуска.

2. (Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) "Конвенция FAL" е Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване със съответните изменения.

3. "Формуляри FAL" са стандартизираните формуляри от Конвенцията за улесняване на международното морско корабоплаване.

4. "Кораб" е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плават, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

5. (Доп. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) "SafeSeaNet" е системата на Съюза за обмен на морска информация по смисъла на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ, L 208 от 2002 г.).

6. "Електронно предаване на данни" е процес на предаване на информация, която е цифрово кодирана, посредством подлежащ на преразглеждане структуриран формат, който може да се използва пряко за съхраняване и компютърна обработка.

7. "Свободна практика" е разрешение за слизване на екипажа и пътниците от борда на кораба и предприемане на всякакъв вид операции.

8. "Граничен контрол" е осъществяването на гранични проверки, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол от съответните ведомства съобразно техните компетенции.

9. (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) "Корабен мениджър" е корабоприжателят или лицето, което по силата на договор за корабен мениджмънт се е задължило срещу възнаграждение от името и за сметка на корабоприжателя да организира и поддържа система за управление на безопасната експлоатация на кораба и предпазване от замърсяване.

§ 2. (1) (Предишен текст на § 2, изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Наредбата въвежда изискванията на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки, и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО.

(2) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2014 г.) Наредбата въвежда изискванията на Директива 2011/15/ЕС на Комисията от 23 февруари 2011 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация (ОВ, L 49 от 2011 г.).

(3) (Нова – ДВ, бр. 69 от 2020 г.) Наредбата въвежда изискванията на чл. 2 от Директива (ЕС) 2017/2109 на Европейския парламент и на Съвета от 15 ноември 2017 г. за изменение на Директива 98/41/ЕО на Съвета относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите – членки на Общността, и на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки (ОВ, L 315 от 2017 г.).

(4) (Нова – ДВ, бр. 37 от 2021 г.) Наредбата въвежда изисквания на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕС (ОВ, L 151 от 2019 г.).

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. Наредбата се издава на основание чл. 101, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

§ 4. За всички неуредени случаи се прилагат правилата и обичаите за съответните пристанища, доколкото не противоречат на действащото законодателство.

§ 5. Предоставянето на сведенията по чл. 23 на хартиен носител се извършва до 1 юни 2015 г.

§ 6. Разпоредбите на чл. 1, ал. 3 и чл. 15, ал. 2 влизат в сила от датата на присъединяване на Република България към Шенгенското споразумение.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

към Постановление № 27 на Министерския съвет от 26 януари 2017 г. за изменение и допълнение на Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

§ 35. Наредбата въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 г. за изменение на Приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (ОВ, L 302 от 2015 г.).
Приложение № 1
към чл. 22, ал. 1



REPUBLIC OF BULGARIA

Република България

MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION
TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

PORT CLEARANCE CERTIFICATE

Свидетелство за отплаване

PORT OF

Пристанище

NUMBER OF CERTIFICATE

Номер на свидетелството

IMO No / SHIP

IMO номер / име на кораба

GT

Бруто тонаж

FLAG

Знаме на кораба

NAME OF THE MASTER

Име на капитана

HAS BEEN DULY CLEARED FOR

Разрешено му е да отплава за

IN BALLAST / HAVING CARGO OF

DATE OF DEPARTURE

Дата на отплаване

EXPECTED TIME OF DEPARTURE

Очакван час за отплаване

FOR PORT AUTHORITY:

За Държавно предприятие
„Пристанищна инфраструктура“

.....

SEAL /SIGNATURE OF AUTHORIZED OFFICIAL/

Печат/подпис на упълномощеното лице

REMARKS

Забележки


VALID TILL AND FOR ONE TRIP ONLY

Валидно до само за един рейс

YOU CAN LOOK FOR THIS SHIP'S CLEARANCE AT <http://clearance.vtmis.bg> WITH THE CODE

Може да откриете това свидетелство за отплаване на адрес: <http://clearance.vtmis.bg> с код:

Приложение № 1а
към чл. 22а, ал. 3
(Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

 <p style="text-align: center;"> REPUBLIC OF BULGARIA Република България MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION TECHNOLOGY AND COMMUNICATIONS министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” PERMISSION FOR DEPARTURE Разрешение за напускане на пристанище PORT OF Пристанище </p>	
Number of certificate	
Номер на свидетелството	
ENI number and name of ship	
УЕИН и име на кораба	
Capacity max	
Максимална товароподемност	
Flag State	
Държава на знамето	
Name of the master	
Име на капитана	
Has been duly cleared for	
Разрешено му е да отплава за	
In ballast/having cargo of	
Под баласт/с товар	
Date of departure	
Дата на отплаване	
Expected time of departure	
Очакван час за отплаване	
Remarks:	
Забележки:	
This is a computer generated certificate. No signature is required. Това е сертификат, генериран от компютър. Не е нужен подпис.	
You can look for this permission for departure at: http://sw.bultris.bg with the code: Може да откриете това разрешение за напускане на пристанище на адрес: http://sw.bultris.bg с код:	

Приложение № 2
 към чл. 27, ал. 1, т. 1 и чл. 34, ал. 1
 (Изм. – ДВ, бр. 69 от 2020 г.)

GENERAL DECLARATION
ОБЩА ДЕКЛАРАЦИЯ
(IMO FAL Form 1)

		Arrival Пристигане	Departure Отплаване
1.1 Name and type of ship 1.1 Име и тип на кораба		1.2 IMO number 1.2. IMO номер	
1.3 Call sign 1.3 Позивни		1.4 Voyage number 1.4 Номер на рейса	
2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплаване		3. Date and time of arrival/departure 3. Дата и час на пристигане/отплаване	
4. Flag State of ship 4. Държава на флага	5. Name of master 5. Име на капитана	6. Last port of call/Next port of call 6. Пристанище от което пристига/ за което заминава	
7. Certificate of registry (Port; date; number) 7. Сертификат за регистрация (пристанище, дата, номер)		8. Name and contact details of ship's agent 8. Име и адрес на корабния агент	
9. Gross tonnage 9. Бруто тонаж	10. Net tonnage 10. Нето тонаж		
11. Brief particulars of voyage (previous and subsequent ports of call; underline where remaining cargo will be discharged) 11. Кратко описание на пътуването (предишни и следващи междинни спирания, да се подчертае къде ще бъде разтоварена останалата част от товара)			
12. Brief description of the cargo 12. Кратко описание на товара			
13. Number of crew 13. Брой членове на екипажа	14. Number of passengers 14. Брой пътници	15. Remarks 15. Забележки	
Attached documents (indicate number of copies) Приложени документи (посочете брой копия)			
16. Cargo Declaration 16. Декларация за товара	17. Ship's Stores Declaration 17. Декларация за корабните провизии		
18. Crew List 18. Списък на екипажа	19. Passenger List 19. Списък на пътниците	20. The ship's requirements in terms of waste and residue reception facilities 20. Изисквания на кораба по отношение на отпадъците и приемните съоръжения	
21. Crew's Effects Declaration (only on arrival) 21. Декларация за вещите на екипажа (само при пристигане)	22. Maritime Declaration of Health (only on arrival) 22. Морска здравна декларация (само при пристигане)		
23. Date and signature by master, authorized agent or officer 23. Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер			

For official use
 Попълва се от администрацията

CARGO DECLARATION
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ТОВАРА
(IMO FAL Form 2)

		Arrival Пристигане	Departure Отплаване	Page Number Стр. номер
1.1 Name of ship 1.1 Име на кораба		1.2 IMO number 1.2 IMO номер		
1.3 Voyage number 1.3 Номер на рейса		2. Port where report is made 2. Пристанище, от което е изпратен рапорът		
3. Flag State of ship 3. Държава на флага		4. Name of master 4. Име на капитана		
5. Port of loading/Port of discharge 5. Пристанище на натоварване/Пристанище на разтоварване				
B/L No.	6. Marks and Numbers 6. Марки и Брой	7. Number and kind of packages; description of goods or, if available, the HS Code 7. Брой и тип на опаковките; описание на товара или, ако има валиден HS код		8. Gross weight 8. Бруто тегло
				9. Measurement 9. Размери
10. Date and signature by master, authorized agent or officer 10. Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер				

SHIP PRE-ARRIVAL SECURITY INFORMATION FORM
FOR ALL SHIPS PRIOR TO ENTRY INTO THE PORT OF AN EU MEMBER STATE
 Формуляр за сведения в областта на сигурността преди пристигането на кораба за всички кораби преди влизане в пристанището на държава-членка на ЕС
 (SOLAS REGULATION XI-2/9 AND ARTICLE 6.3 OF REGULATION (EC) No. 725/2004)
 (Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. (SOLAS) Правило 9 от глава XI-2 и Член 6, Параграф 3 от Регламент (ЕО) № 725/2004)

TO BE SUBMITTED TO THE COMPETENT AUTHORITY FOR MARITIME SECURITY OF THE PORT OF ARRIVAL

Приложение № 5
към чл. 30, ал. 1, т. 1

Particulars of the ship and contact details / Дани за кораба и координати							
IMO number / IMO номер	Name of ship / Наименование на кораба			Flag State / Държава на знамето			
Port of registry / Пристанище на регистрация	Call Sign / Позивка			Gross Tonnage / Бруто тонаж			
Type of ship / Тип кораб	Inmarsat call numbers (if available) / Инмарсат номера за повикване (ако има такива)			Name of Company / Наименование и идентификационен номер на дружеството			
Port of arrival / Пристанище на пристигане		Port facility of arrival (if known) / Пристанищно съоръжение на пристигане (ако са известни)		CSO name & 24 hour contact details / Име на офицера по сигурността на дружеството и координатите, на които той може да бъде намерен денонощно			
Port and port facility information / Сведения за пристанището и за пристанищните съоръжения							
Expected date and time of arrival of the ship in port (ETA) / Предвидена дата и час на пристигане на кораба в пристанището							
Primary purpose of call / Основна цел на престой							
Information required by SOLAS regulation XI-2/9.2.1 / Сведения, поисквани по силата на правилно SOLAS 9.2.1 от глава XI-2							
Does the ship have a valid International Ship Security Certificate (ISSC)? / Има ли корабът валидно международно свидетелство за сигурност на кораба?	YES / ДА	ISSC	NO - why not? / НЕ - защо?	Issued by (name of Administration or RSO) / Издадено от (наименование на администрацията или признатата организация по сигурността)	Expiry date (dd/mm/yyyy) / Дата на изтичане на валидността (ден/месец/година)		
Does the ship have an approved SSP on board? / Има ли на борда одобрен план за сигурност на кораба?	YES / ДА	NO / НЕ	Security Level at which the ship is currently operating? / По какво ниво на сигурност работи пристиганият кораб?	Security Level 1 / Ниво на сигурност 1	Security Level 2 / Ниво на сигурност 2	Security Level 3 / Ниво на сигурност 3	
Location of ship at the time this report is made / Местонахождение на кораба в момента на изготвяне на доклада							
List the last ten calls at port facilities in chronological order (most recent call first). / Избройте последните десет случая на престой на пристанищно съоръжение в хронологичен ред (най-новият ред).							
No.	Date from (dd/mm/yyyy) / Дата от (ден/месец/година)	Date to (dd/mm/yyyy) / Дата до (ден/месец/година)	Port / Пристанище	Country / Държава	UNLOCODE (if available) / UNLOCODE (ако има такъв)	Port facility / Пристанищно съоръжение	Security Level / Ниво на сигурност
1							SLHC
2							SLHC
3							SLHC
4							SLHC
5							SLHC
6							SLHC
7							SLHC
8							SLHC
9							SLHC
10							SLHC

Did the ship take any special or additional security measures, beyond those in the approved SSP? / Придържал ли е корабът някои специални или допълнителни мерки за сигурност или съответно включил в одобрения план за сигурност на кораба? / Ако отговорът е ДА, посочете специални специални или допълнителни мерки за сигурност, придържали от кораба.								YES / ДА	NO / НЕ
No. (as above) / № (като по-горе)	Special or additional security measures taken by the ship / Специални или допълнителни мерки за сигурност, придържани от кораба							YES / ДА	NO / НЕ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
List the ship-to-ship activities, in chronological order (most recent first), which have been carried out during the period of the last ten calls at port facilities listed above. Expand table below or continue on separate page if necessary – insert total number of ship-to-ship activities: / Избройте дейностите от кораб към кораб в хронологичен ред (най-новите с най-скорошните), които са били извършени при последните десет случая на престой на посочените по-горе пристанищни съоръжения. Разширете таблицата по-долу или продължете на отделни страници, ако е необходимо – въведете общия брой дейности от кораб към кораб.									
Have the ship security procedures specified in the approved SSP been maintained during each of these ship-to-ship activities? / Били ли са спазвани процедурите за сигурност на кораба, посочени в одобрения план за сигурност на кораба, при всяка една от тези дейности от кораб към кораб? / Ако НЕ, посочете данни за мерките за сигурност, прилагани на място, в последната колона по-долу.								YES / ДА	NO / НЕ
No.	Date from (dd/mm/yyyy) / Дата от (ден/месец/година)	Date to (dd/mm/yyyy) / Дата до (ден/месец/година)	Location or Longitude and Latitude / Местонахождение или географска дължина и ширина	Ship-to-ship activity / Дейност от кораб към кораб	Security measures applied in lieu / Мерки за сигурност, прилагани на място				
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
General description of the cargo aboard the ship общо описание на товара на борда на кораба									
Is the ship carrying any dangerous substances as cargo covered by any of Classes 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 or 8 of the IMDG Code? / Превоз ли корабът товар под формата на опасни вещества, включени в някои от класове 1, 2.1, 2.3, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 6.2, 7 или 8 на Кодекса IMDG? / Ако ДА, потвърдете, че има приложен екстракт на опасните товари (или съкратено състав извлечение).								YES / ДА	NO / НЕ
Confirm a copy of ship's crew list is attached / Потвърдете, че е приложено копие на списъка с членовете на кораба								YES / ДА	NO / НЕ
Confirm a copy of the ship's passenger list is attached / Потвърдете, че е приложено копие на списъка с пътниците на кораба								YES / ДА	NO / НЕ
Other security related information / Други сведения, свързани със сигурността									
Is there any security-related matter you wish to report? / Има ли въпрос, свързан със сигурността, по който искате да докладвате?								YES / ДА	NO / НЕ
Provide details: / Дайте допълнителна информация:									
Agent of ship at intended port of arrival / Корабът влезе на планираното пристанище на пристигане									
Name: / Име				Contact details (Tel. no.): / Координати (телефон):					
Identification of person providing the information / Идентификация на лицето, предоставящо информацията									
Title or Position (delete as appropriate): Master / SSO / CSO / Ship's agent (as above) / Титла или длъжност (заплатете излишното): Капитан/офицер по сигурността на кораба/офицер по сигурността на дружеството/агент (ако е друг)				Name: / Име		Signature: / Подпис:			
Date/Time/Place of completion of report / Дата/час/место на изготвяне на доклада									

Приложение № 6
към чл. 32, ал. 1
(Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.,
бр. 12 от 2017 г.,
бр. 37 от 2021 г.)

STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Стандартен формат на формуляра за предварително уведомление за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения

Notification of the delivery of waste to:

.....
(enter name of the relevant Bulgarian port of call)

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

Уведомлението за предаване на отпадъци на:

.....
(пишете името на съответното българско пристанище на местоназначението)

Настоящият формуляр трябва да се съхранява на борда на кораба заедно със съответния Дневник за нефтените операции, Дневник за товарните операции, Дневник за операциите с отпадъци или План за управление на отпадъците, както се изисква съгласно Конвенцията MARPOL.

1. SHIP PARTICULARS

Данни за кораба

1.1. Name of ship: Име на кораба:	1.5. Owner or operator: Собственик или оператор:
1.2. IMO number: Номер в регистъра на ММО:	1.6. Distinctive number or letters: Отличително цифрено или буквено обозначение: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number: Номер ММСИ:
1.3. Gross tonnage: Брутен тонаж:	1.7. Flag State: Държава на знамето:
1.4 Type of ship: <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container Вид на кораба: Нефтен танкер Танкер химикаловоз Кораб за насипни товари Контейнеровоз <input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify) Друг товарен кораб Пътнически кораб Ро-ро Друг (уточнете)	

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS

Данни за пристанището и пътуването

2.1 Location/ terminal name: Наименование на местоположението/ терминала:	2.6 Last port where waste was delivered: Последно пристанище, в което са били предадени отпадъци:
2.2 Arrival date and time: Дата и час на пристигане:	2.7 Date of last delivery: Дата на последното предаване:
2.3 Departure date and time: Дата и час на напускане на пристанището:	2.8 Next port of delivery: Следващо пристанище за предаване на отпадъци:
2.4 Last port and country: Последно пристанище и държава:	2.9 Person submitting this form (if other than the master): Лице, предоставящо формуляра (ако това не е капитанът):
2.5 Next port and country (if known): Следващо пристанище и страна (ако са известни):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY

Вид и количество на отпадъците и капацитет за съхранение

Type Вид	Waste to be delivered (m ³) Отпадъци за предаване (m ³)	Maximum dedicate storage capacity (m ³) Максимален капацитет за съхранение (m ³)	Amount of waste retained on board (m ³) Количество на отпадъците, оставени на борда (m ³)	Port at which remaining waste will be delivered Пристанище, в което ще бъде предадено останалото количество отпадъци	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m ³) Приблизително количество на отпадъците, които ще бъдат генерирани между уведомлението и следващото влизане в пристанище (m ³)
MARPOL Annex – Oil Анекс 1 към MARPOL – Нефтопродукти/ масла					
Oily bilge water Омаслени септични води					
Oily residues (sludge) Нефтени остатъци, утайки					

Oily tank washings Омаслени води от миене на танкове					
Dirty ballast water Замърсена баластна вода					
Scale and sludge from tank cleaning Угар и утайки от почистването на танкове					
Other (please specify) Друго (уточнете)					
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) Анекс II към MARPOL – Вредни течни вещества (ВТВ)					
Category X substance Вещество от кат. X					
Category Y substance Вещество от кат. Y					
Category Z substance Вещество от кат. Z					
OS – other substance ДВ - Друго вещество					
MARPOL Annex IV – Sewage Анекс IV към MARPOL – Отпадъчни води					
MARPOL Annex V – Garbage Анекс V към MARPOL – Твърди отпадъци					
A. Plastics Пластмаси					
B. Food wastes Хранителни отпадъци					
C.Domestic wastes (e.g. paper, products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc) Бытови отпадъци (напр. продукти от хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и т.н.)					
D. Cooking oil Мазнини за готвене					
E. Incinerator ashes Пепел от инсинератор					
F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци					
G. Animal carcass(es) Животински труп(ове)					
H. Fishing gear Риболовни уреди					
I. E-waste Отпадъци от електрическо и електронно оборудване					
J. Cargo residues (non-HME) ⁽¹⁾ Остатъци от товари (безопасни за морската среда) (1)					
K. Cargo residues (HME) ⁽²⁾ Остатъци от товари (опасни за морската среда) (2)					

MARPOL Annex VI – Air pollution related Анекс VI към MARPOL – Замяряване на въздуха					
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances ⁽³⁾ Озоноразрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества (3)					
Exhaust gas-cleaning residues Остатъци от пречистването на отработените газове					

Other waste, not covered by MARPOL Други отпадъци, които не са в обхвата на MARPOL					
Passively fished waste Пасивно уловени отпадъци					

Notes
Бележки

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.
Тази информация се използва за държавен пристанищен контрол и за други инспекционни цели.

2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883.

Настоящият формуляр се попълва задължително, освен в случаите, когато корабът е предмет на освобождаване по член 9 от Директива (ЕС) 2019/883.

⁽¹⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари.

⁽²⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари.

⁽³⁾ Arising from normal maintenance activities on board.
Възникващи при нормалните дейности по поддръжка на борда.

Приложение № 7
към чл. 33, ал. 1
(Изм. – ДВ, бр. 37 от 2021 г.)

Request for incoming border control Заявление за входен граничен контрол	
1. Ship Information / Информация за кораба	
Name of ship / Име на кораба	
Type of ship / Тип кораб	
IMO number / IMO номер	
Call sign / Позивни	
MMSI No	
Flag State / Държава на знамето	
Name of the master / Име на капитана	
Gross Tonnage / Бруто тонаж	
Last port of call / Пристигащ от	
2. Cargo information / Информация за товара	
Objective of ship call / Цел на посещението	
Cargo for discharging / Стока за разтоварване	
Cargo for loading / Стока за товарене	
Transit cargo / Транзитен товар	
3. Place and time of ship's readiness for incoming border control / Място и време на готовността на кораба за входен граничен контрол	
Port / Пристанище	
Port terminal / Терминал	
Customs office № / Митнически пункт	
Berth / Кейово място	
Date / ден-месец-година	
Hour (local time) / час-минути (локално време)	
4. Contact information / Информация за контакт	
Contact person / Лице за контакт	
Mobile phone / Мобилен телефон	
E-mail / Електронна поща	
Date and signature by master, authorized agent or officer/Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер	

Приложение № 10
към чл. 24, ал. 2

Request for outgoing border control
Заявление за изходен граничен контрол

1. Ship Information / Информация за кораба

Name of ship / Име на кораба	
Type of ship / Тип кораб	
IMO number / IMO номер	
Call sign / Позивни	
MMSI No	
Flag State / Държава на знамето	
Name of the master / Име на капитана	
Gross Tonnage / Бруто тонаж	
Next port of call / Заминаващ за	

2. Cargo information / Информация за товара

Objective of ship call / Цел на посещението	
Unloaded cargo / Разтоварен товар	
Loaded cargo / Натоварен товар	
Transit cargo / Транзитен товар	

3. Place and time of ship's readiness for the outgoing border control / Място и време на готовността на кораба за изходния граничен контрол

Port / Пристанище	
Port terminal / Терминал	
Customs office № / Митнически пункт	
Berth / Кейово място	
Date / ден-месец-година	
Hour (local time) / час-минути (локално време)	

4. Contact Information/Информация за контакт

Contact person / Лице за контакт	
Mobile phone / Мобилен телефон	
E-mail / Електронна поща	

Date and signature by master, authorized agent or officer/Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер

Приложение № 11
към чл. 36г, ал. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 1
(Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

*(Име на капитана/корабия агент/корабия мениджър)
(Name of master or ship's agent or ship manager)*

**УВЕДОМЛЕНИЕ ЗА ПРИСТИГАЩ/ЗАМИНАВАЩ КОРАБ
SHIP ARRIVAL/DEPARTURE NOTICE**

Попълва се от митническия служител, приел уведомяването
Filled in by the customs officer, who received the notice

*Попълва се от капитана на кораба/корабия агент/корабия мениджър
Filled in by master or ship's agent or ship manager*

		СЪСТАВ Construction <i>(попълва се за несамоходните кораби) (Filled in for non self-propelled ships)</i>	
Дата и час на получаване Date and time of receipt	Номер на митническия печат Customs stamp number	Транспортен документ <i>(вид и идентификационен номер) Transport document (Type and identification number)</i>	Митнически документ № Customs declaration number
		ЕОРИ номер на корабния агент Agent EORI number	Заявен контрол <i>(исключително) (Request/infraction (only/exception))</i>
		Корабопритежател Ship operator	Очаквана дата и час на пристигане Estimated date and time of arrival
		Име на кораба Name of ship	Идентификационен номер (УЕИН) ENI number
		Вид на кораба <i>(сваловки, влекач, палачък, якор, пасажерски и т.н.) (Type of ship (self-propelled tug, barge, passenger, etc.))</i>	Държава на зестмо Flag State of ship
		Пристанище на наговарване Port of loading	Пристанище на разтоварване Port of discharge
		Кратко описание на товара Brief description of the cargo	Бруто тегло на товара (в тонове) Gross weight (t)
		Вид на кораба <i>(септия, маса и т.н.) (Type of ship (suction, barge, etc.))</i>	Име на кораба и УЕИН Name of ship and ENI number
		Кратко описание на товара Brief description of the cargo	Бруто тегло на товара (в тонове) Gross weight (t)
		Пристанище на наговарване Port of loading	Пристанище на разтоварване Port of discharge
		Входящ граничен контрол/ Позоваващ номер Incoming border control/transit passing number	Местоположение на кораба по време на граничния контрол Location of the ship at the border control

Приложение № 12

към чл. 36г, ал. 1, т. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 2

(Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.,

изм., бр. 69 от 2020 г.)

Danube Navigation Standard Form (DAVID)
Стандартен формуляр за корабоплаване по река Дунав (DAVID)

CREW LIST
СПИСЪК НА ЕКИПАЖА

				Arrival Пристига		Departure Отплава	Page Number Номер на страница
1.1 Name and type of ship (main vessel) including previous name(s) of ship – if applicable 1.1 Име и вид на кораба (основен съд), включително предишно име(имена) на кораба, ако е приложимо				1.2 Ship number/ENI-European Number of Identification (main vessel) 1.2 Номер на кораба/ УЕИН - Уникален европейски идентификационен номер (основен съд)			
1.3 MMSI number - if applicable 1.3 MMSI номер, ако е приложимо				1.4 Vessel certificate valid until (main vessel) 1.4 Корабното удостоверение е валидно до (основен съд)			
2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплаване				3. Date and time of arrival/departure 3. Дата и час на пристигане/отплаване			
4. Nationality of ship (country/area of registration) including previous nationality of ship – if applicable 4. Националност на кораба (държава/място на регистрация), включително предишна националност, ако е приложимо				5. Brief particulars of voyage (previous and subsequent ports) 5. Кратки данни за пътуването (предишно и следващо пристанище)			
6. No 6. N	7. Family name, given names 7. Фамилно име, собствено име и презиме	8. Rank or rating 8. Ранг или длъжност	9. Nationality 9. Гражданство	10. Date and place of birth 10. Дата и място на раждане	11. Type and number of identity document 11. Вид и номер на документа за самоличност	12. Issuing country of identity document 12. Издаваща документа за самоличност държава	13. Gender of the person (Mr. or Ms.) 13. Пол на лицето
14. Date and signature by master, authorized agent or officer 14. Дата и подпис на капитана, упълномощен агент или офицер							

Приложение № 13
към чл. 36г, ал. 1, т. 2 и чл. 36е, ал. 1, т. 3
(Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.,
изм., бр. 69 от 2020 г.)

PASSENGER LIST
СПИСЪК НА ПЪТНИЦИТЕ

		Arrival Пристига	Departure Отплава	Page Number Номер на страница									
1.1 Name and type of ship (main vessel) including previous name(s) of ship – if applicable 1.1 Име и вид на кораба (основен съд), включително предишно име(имена) на кораба, ако е приложимо		1.2 Ship number/ENI-European Number of Identification (main vessel) 1.2 Номер на кораба/УЕИН – Уникален европейски идентификационен номер (основен съд)		1.3 MMSI number - if applicable 1.3 MMSI номер, ако е приложимо									
1.4 Vessel certificate valid until (main vessel) 1.4 Корабното удостоверение е валидно до (основен съд)		2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплаване		3. Date and time of arrival/departure 3. Дата и час на пристигане/отплаване									
		4. Nationality of ship (country/area of registration) including previous nationality of ship – if applicable 4. Националност на кораба (държава/място на регистрация), включително предишна националност, ако е приложимо											
5. Family name, given names 6. Фамилно име, собствено и презиме	6. Nationality 6. Гражданство	7. Date and place of birth 7. Дата и място на раждане	8. Type of identity or travel document 8. Вид на документа за самоличност или на документ за пътуване	9. Serial number of identity or travel document 9. Серийен номер на документа за самоличност или на документ за пътуване	10. Issuing country of identity or travel document 10. Държава, издала документа за самоличност или документа за пътуване	11. Port of embarkation 11. Пристанище на качване	12. Port of disembarkation 12. Пристанище от спускане	13. Transit passenger or not 13. Транзитен пътник, или не	14. Gender of the person 14. Пол на лицето	15. Date on visa or residence permit – if applicable 15. Дата на визата или разрешително за пребиваване, ако е приложимо			
										Type	Serial number Сериен номер	Issuing country Издаваща държава	Expiry date Валидност
16. Date and signature by master, authorized agent or officer 16. Дата и подпис на капитана, упълномощен агент или офицер													

Приложение № 14
към чл. 36г, ал. 1, т. 3 и чл. 36е, ал. 1, т. 4
(Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

CARGO DECLARATION OF DANGEROUS GOODS
ТОВАРНА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОПАСНИ ТОВАРИ

		Arrival Пристигане	Departure Отплаване	Page number Номер на страница
1. Name of ship Име на кораба		2. Port where Declaration is made Пристанище на изготвяне на декларацията		
3. Flag State of ship Държава на знамето	4. ENI number УЕИН	5. Name of master Име на капитана		6. Port of loading/Port of discharge Пристанище на товарене/разтоварване
7. Another vessel with dangerous goods on board Друг кораб с опасен товар в състава	8. ENI number УЕИН	9. Type Вид (включително на опасния товар)	10. Class of danger Клас на опасност на товара	11. UN number ООН номер на веществото
				12. Quantity Количество
13. Date and signature by master, authorized agent or officer Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер				

Приложение № 15
към чл. 36д, ал. 1, т. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 5
(Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.,
изм., бр. 69 от 2020 г.)

Danube Navigation Standard Form (DAVID)
Стандартен формуляр за корабоплаване по река Дунав (DAVID)
ARRIVAL AND DEPARTURE REPORT
ДОКЛАД ЗА ПРИСТИГАНЕ И ОТПЛАВАНЕ

		Arrival Пристигане	Departure Отплаване
1.1 Name and type of ship (main vessel) including previous name(s) of ship – if applicable 1.1 Име и вид на кораба (основен съд), включително предишно име (имена) на кораба, ако е приложимо		1.2 Ship number/ENI-European Number of Identification (main vessel) 1.2 Номер на кораба/УЕИН–Уникален европейски идентификационен номер (основен съд)	
1.3 MMSI number - if applicable 1.3 MMSI номер, ако е приложимо		1.4 Vessel certificate valid until (main vessel) 1.4 Корабното удостоверение е валидно до (основен съд)	
2. Port of arrival/departure 2. Пристанище на пристигане/отплаване		3. Date and time of arrival/departure 3. Дата и час на пристигане/отплаване	
4. Nationality of ship (country/area of registration) including previous nationality of ship – if applicable 4. Националност на кораба (държава/място на регистрация), включително предишна националност, ако е приложимо	5. Name of master 5. Име на капитана	6. Control point/border crossing point 6. Място на контрол/Граничен контролно-пропускателен пункт	
7. Total length [m]/Total width [m] 7. Обща дължина [m]/Обща ширина [m]		8. Name and contact details of ship operator 8. Име и данни за контакт на корабния оператор	
9. Actual draught [m] 9. Действително газене [m]	10. Maximum tonnage [t]/ Total quantity of cargo [t] 10. Максимална товароподемност [т]/Общо количество на товара [т]		
11. Position of the ship in the port (berth or station) – if applicable 11. Място на кораба в пристанището (стоянка, кей, терминал) - ако е приложимо			
12. Brief particulars of voyage (previous and subsequent ports; underline where cargo will be discharged) 12. Кратко описание на пътуването (предишни и следващи пристанища; подчертайте къде ще бъде разтоварен товарът)			
13. Brief description of the cargo 13. Кратко описание на товара			
14. EORI/Economic Operators' Registration and Identification - if applicable 14. EORI/ Регистрация и идентификация на икономически оператор, ако е приложимо	15. Number of crew 15. Брой членове на екипажа	18. Remarks 18. Забележки	
16. Navigation mode (A1, A2, B) – if applicable 16. Навигационен режим(A1, A2, B), ако е приложимо	17. Number of passengers - if applicable 17. Брой пътници, ако е приложимо		
Attached documents – if applicable (indicate number of copies) Приложени документи, ако е приложимо (посочете брой копия)			
19. Cargo Declaration 19. Декларация за товара	20. Ship's Stores Declaration 20. Декларация за корабните провизии	23. The ship's requirements in terms of waste and residue reception facilities 23. Изисквания на кораба по отношение на отпадъците и приемните съоръжения за тях	
21. Crew List 21. Списък на екипажа	22. Passenger List 22. Списък на пътниците		
24. Crew's Effects Declaration (only on arrival) 24. Декларация за вещите на екипажа (само при пристигане)	25. Declaration of Health (only on arrival) 25. Здравна декларация (само при пристигане)		
26. Date and signature by master, authorized agent or officer 26. Дата и подпис на капитана, упълномощен агент или офицер			

Danube Navigation Standard Form (DAVID)

27. Convoy information (to be filled out for pushed and coupled convoys only): 27. Информация за състава (попълва се само за тласкани и прикачени състави)								
Vessel data / Данни за кораба							Cargo data / Данни за товара	
	Name and type of vessel including previous name(s) of ship – if applicable Име и вид на кораба, включително предцишно име (имена) на кораба, ако е приложимо	Ship number/ ENI Номер на кораб/ УЕИИИ	Vessel certificate valid until Корабно удостоверение валидно до:	Port of arrival Пристига от пристанище	Port of departure Отплава за пристанище	Maximum tonnage [t] Максимална товароподемност [t]	Type of cargo Вид на товара	Quantity of cargo [t] Количество на товара [t]
Main vessel Основен съд								
Vessel 2 Кораб 2								
Vessel 3 Кораб 3								
Vessel 4 Кораб 4								
Vessel 5 Кораб 5								
Vessel 6 Кораб 6								
Vessel 7 Кораб 7								
Vessel 8 Кораб 8								
Vessel 9 Кораб 9								
Vessel 10 Кораб 10								

Приложение № 16
към чл. 36д, ал. 1, т. 3 и чл. 36е, ал. 1, т. 7
(Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

<i>Приложение № 16</i> към чл. 36д, ал. 1, т. 3 и чл. 36е, ал. 1, т. 7					
Корабособственик Судовладелец Schiffbesitzer			Кораб Судно Schiff		
ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА КОРАБНИТЕ ПРОВИЗИИ ДЕКЛАРАЦИЯ О СУДОВЫХ ПРИПАСАХ ERKLÄRUNG ÜBER DIE SCHIFFSVORRÄTE					
Наименование Название Bezeichnung des Artikels	Пристигане Приход Einlaufen	Напускане Отход Auslaufen	Наименование Название Bezeichnung des Artikels	Пристигане Приход Einlaufen	Напускане Отход Auslaufen
Хранителни продукти – количество, Продукты питания – количество, Lebensmittel – Menge (kg)			Газол, нефт, Gasöl Бензин, бензин, Benzin Смазочни материали, масло, Schmieröl		
Кафе, кофе, Kaffee			ВАЛУТА, ВАЛЮТА, WAHRUNG*		
Чай, чай, Tee					
Бира, пиво, Bier (l)					
Вино, вино, Wein (l)					
Спиртни напитки, алкохол, Spirituosen (l)					
Цигари, цигарети, Zigaretten					
* Вещите на екипажа не се включват в посочените количества. Лични вещи екипажа не включени в указанных суммах. Die persönliche Habe der Besatzung wird nicht in den oben genannten Mengen eingeschlossen.					
Дата на пристигане Дата прихода Datum der Ankunft			Дата на напускане Дата отхода Datum der Abfahrt		
_____ 201....			_____ 201....		
Капитан, капитан, Kapitän:			Капитан, капитан, Kapitän:		
Митнически служител:			Митнически служител:		
Работник таможни Zollbeamte			Работник таможни Zollbeamte		

Приложение № 17
към чл. 36д, ал. 1, т. 4 и чл. 36е, ал. 1, т. 8
(Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

NIL LIST

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЛИПСА НА БОРДА НА ПЪТНИЦИ БЕЗ БИЛЕТ, НА ОРЪЖИЯ, НА НАРКОТИЧНИ ВЕЩЕСТВА И НА ДРУГИ ПРЕДМЕТИ, ЗАБРАНЕНИ ИЛИ С ОГРАНИЧЕНИЕ ЗА ПРИТЕЖАНИЕ, КАКТО И ЖИВИ ЖИВОТНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПТИЦИ

		Arrival Пристигане	Departure Отплаване	Page number Номер на страница
1. Name of ship Име на кораба		2. Port of arrival Пристанище на пристигане		3. Date of arrival Дата на пристигане
4. Flag State of ship Държава на знамето	5. ENI number УЕИН	6. Name of master Име на капитана		7. Last port of call/next port of call Пристанище, от което пристига/ за което отплава
Undersigned master of the				
Долуподписаният капитан на				
DECLARE THAT THERE ARE NOT ON BOARD: ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ НА БОРДА НЯМА:				
1	Stowaways/Пътници без билет			
2	Passengers/Пътници			
3	Arms and Ammunitions/Оръжия и боеприпаси			
4	Animals/Живи животни, включително птици			
5	Dangerous goods/Опасни товари			
6	Drugs and other items prohibited or limited possession/Наркотични вещества и други предмети, забранени или с ограничение за притежание			
8. Date and signature by master, authorized agent or officer Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер				

Приложение № 19
към чл. 36д, ал. 1, т. 6
(Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ СЪОБЩАВА ПРЕДИ ВЛИЗАНЕ
 В ПРИСТАНИЩЕ
 INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY
 INTO THE PORT OF

I. ДАННИ ЗА КОРАБА SHIP PARTICULARS				
Име на кораба Name of ship		УЕИН ENI number		
Дата на пристигане Date of arrival		Очаквано време на пристигане Estimate time of arrival		
Предишно пристанище Previous port of call		Последно пристанище, където са предадени отпадъци, и дата на предаване Last port and date when ship-generated waste was delivered		
Капитан Master		Корабен агент Ship's agent		
Тип на кораба Type of ship	Самоходен товарен кораб Motor freighter		Самоходен танкер Motor tanker	
	Пътнически Passenger ship	Тласкач Pusher	Газовоз Gas carrier	Ро-Ро Ro-ro
II. ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ОТПАДЪЦИТЕ TYPE AND QUANTITY OF WASTE				
Вид Type	Капацитет за съхранение на отпадъци Dedicated storage capacity		Отпадъци за предаване Waste to be delivered (m ³)	Количество отпадъци, оставащи на борда Amount of waste retained on board (m ³)
	Общ обем (m ³) Total volume (m ³)	Зает обем (m ³) Used volume (m ³)		
Нефтосъдържащи санинни води Oily bilge water				
Отработени масла Used oils				
Битови отпадъци (хартиени продукти, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)				
Хранителни отпадъци Food wastes				
Пластмаси Plastics				
Други Other				

Потвърждавам, че подадената информация е вярна и пълна.
 I confirm, that the above information is correct and full.

Дата
 Date

Приложение № 20
 към чл. 36е, ал. 1, т. 10
 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2017 г.)

