

# **НАРЕДБА за условията и реда за постигане сигурността на корабите и пристанищата по чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

Приета с ПМС № 374 от 25.11.2014 г., обн., ДВ, бр. 99 от 2.12.2014 г., изм., бр. 36 от 13.05.2022 г., изм. и доп., бр. 89 от 22.10.2024 г., в сила от 22.10.2024 г.

## **Глава първа ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл. 1. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) С наредбата се уреждат условията и редът за постигане сигурността на морските кораби, плаващи под българско знаме, пристанищата по чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), наричани по-нататък "пристанищата", и "пристанищните съоръжения в тях" чрез:

1. събиране, оценяване и обмен на информация по отношение на заплахите за сигурността;
2. определяне нива на сигурност;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) създаване на организация за обявяване на опасност за сигурността и поддържането на комуникационна система за сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата;
4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) предотвратяване на неразрешен достъп до корабите, пристанищните съоръжения, пристанищата и зоните с контролиран или забранен достъп;
5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) предотвратяване на нерегламентирано внасяне на оръжие, общоопасни вещества и средства на борда на корабите и в пристанищните съоръжения и пристанищата;
6. монтиране и поддържане на система за обявяване на опасност по сигурността при заплахи или инциденти, свързани със сигурността;
7. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) техническа и физическа охрана на пристанищните съоръжения, пристанищата и корабите, плаващи под българско знаме;
8. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) планове за сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата, изготвени въз основа на оценките за сигурността;

9. провеждане на обучения, тренировки и упражнения във връзка с плановете за сигурност.

(2) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Наредбата се прилага за всички морски кораби, морски пристанищни съоръжения и морските пристанища, попадащи в обхвата на глава XI-2 на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г., наричана по-нататък "Конвенция SOLAS", изготвена в Лондон на 1 ноември 1974 г., както е изменена с Протокола от 1988 г., ратифицирана с Указ № 2250 от 1983 г. на Държавния съвет на Народна република България (обн., ДВ, бр. 61 от 1983 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения, наричан по-нататък "ISPS Code", приет с Резолюция 2 на Конференцията на договарящите правителства по Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море от 1974 г. на 12 декември 2002 г., в сила за Република България от 1 юли 2004 г. (ДВ, бр. 97 от 2020 г.), и Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване на сигурността по пристанищата (ОВ, L 310 от 2005 г.), наричана по-нататък "Директива № 2005/65/ЕО", в т. ч. за:

1. пътнически кораби, включително високоскоростни пътнически плавателни съдове;
  2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) търговски кораби, включително високоскоростни с бруто тонаж от 500 бруто тона и повече;
  3. плаващи сондажни платформи;
  4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) морските пристанищни съоръжения, обслужващи корабите по т. 1 – 3, когато извършват международни плавания;
  5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) морските пристанища, в които са разположени едно или повече пристанищни съоръжения.
- (3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Разпоредбите на тази наредба се прилагат и за кораби, независимо от знамето, под което плават, когато плават към българско пристанищно съоръжение и са във вътрешните морски води и в териториалното море на Република България.
- (4) Разпоредбите на тази наредба се прилагат и за корабите от клас А съгласно Наредба № 20 от 2011 г. относно правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ДВ, бр. 73 от 2011 г.).
- (5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Разпоредбите на тази наредба се прилагат и за зони извън границите на пристанищните съоръжения и пристанищата по ал. 2, т. 4 – 5, в случай че оценката на сигурността ги определя като зони от значение за сигурността на пристанищното съоръжение или пристанището, които отговарят на изискванията на чл. 1, ал. 2, т. 4 и 5.
- (6) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" със заповед определя списъка на пристанищните съоръжения по ал. 2, т. 4 и пристанищата по ал. 2, т. 5.
- (7) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя на Европейската комисия и на държавите – членки на Европейския съюз, списъка по ал. 6 и ги информира за всяка промяна в този списък.
- (8) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Плаващите сондажни платформи, пристанищните съоръжения и пристанищата по ал. 2, които приемат и обслужват корабите по ал. 2, т. 1 – 2, трябва да имат одобрена оценка на сигурността и одобрен план за сигурност по смисъла на тази наредба.
- (9) (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).
- (10) Наредбата не се прилага за военните пристанища, за военни, граничнополицейски, спомагателни и държавни кораби на Република България, използвани за нетърговски цели.
- (11) (Нова – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) С наредбата се определят и условията и редът за защита от нерегламентиран достъп и за работа с информацията, която се съдържа в оценките на сигурността и в плановете за сигурност на корабите, както и в оценките на сигурността, в докладите за начина на извършването им и в плановете за сигурност на пристанищата и пристанищните съоръжения, наричана по-нататък "информацията".

Чл. 2. (1) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Министърът на транспорта и съобщенията ръководи, координира и контролира дейностите по сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата в областта на транспорта съобразно своята компетентност.

- (2) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Министърът на транспорта и съобщенията осъществява функциите си по ал. 1 чрез Изпълнителна агенция "Морска администрация".
- (3) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., отм., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).
- (4) (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

Чл. 3. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" е:

1. компетентният орган по морската сигурност, който координира, привежда в действие и изпълнява надзор за прилагане на мерките за сигурност, предвидени в Регламент № (ЕО)

725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения (ОВ, L 129 от 2004 г.), наричан по-нататък "Регламент № (ЕО) 725/2004";

2. органът за контакт по въпросите за морска сигурност, който:

а) предоставя и обменя информация с Европейската комисия и с другите страни членки за привеждане в действие на мерките за сигурност на море;

б) съдейства, следи и подпомага Европейската комисия и другите страни членки по отношение на прилагането на мерките за сигурност на море.

Чл. 4. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпълнява функциите на лице за контакти относно сигурността на пристанищата.

Чл. 5. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя на:

1. (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Международната морска организация, наричана по-нататък "ИМО", списък на пристанищните съоръжения и пристанищата, които имат утвърден план за сигурност, както и информация за всяка промяна в него;

2. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Европейската комисия списък на пристанищните съоръжения и пристанищата, които имат утвърден план за сигурност, както и информация за всяка промяна в него.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Списъците по ал. 1 се предоставят и на офицерите по сигурността на съответните пристанища.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя актуализирани сведения за плановете за сигурност на пристанищното съоръжение, както и за данните на съответния офицер по сигурността на пристанищното съоръжение и публикува тези сведения в интернет страницата на Глобалната интегрирана информационна система за корабоплаване – Global Integrated Shipping Information System, наричана по-нататък "Информационната система GISIS".

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Когато едно пристанищно съоръжение няма план за сигурност на пристанищното съоръжение и офицер по сигурността на пристанищното съоръжение, органът по сигурността на съответното пристанище по чл. 8 определя лице, което има квалификации за организиране на въвеждането на подходящите мерки за сигурност за времето на престоя на кораба в това пристанищно съоръжение.

Чл. 6. Директорите на дирекции "Морска администрация – Варна" и "Морска администрация – Бургас" в Изпълнителна агенция "Морска администрация", които са и капитани на съответното пристанище, са лица за контакт в съответния отговорен район на всяка дирекция при възникване на съмнения или на проблеми със сигурността. Техните имена и координати за достъп се съобщават на ИМО и се публикуват в Информационната система GISIS.

Чл. 7. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя на Европейската комисия разпоредбите от българското законодателство, с които се въвежда Директива 2005/65/ЕО.

Чл. 8. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Орган за сигурност на пристанище по чл. 106а от ЗМПВВППРБ е Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Чл. 9. (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" след съгласуване с министъра на транспорта и съобщенията и с Държавна агенция "Национална сигурност" може да сключва алтернативни споразумения в областта на сигурността и еквивалентни договорености в областта на сигурността по смисъла и при спазване изискванията на глава XI-2 на Конвенция SOLAS и ISPS Code.

Чл. 10. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" след съгласуване с Държавна агенция "Национална сигурност" уведомява Европейската комисия за сключените алтернативни споразумения в областта на сигурността и еквивалентни договорености в областта на сигурността, както и за периодичната им актуализация.

Чл. 11. (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., изм. и доп., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Министърът на транспорта и съобщенията, министърът на вътрешните работи и председателят на Държавна агенция "Национална сигурност" предлагат на Министерския съвет за утвърждаване национална програма за сигурността на корабите и пристанищните съоръжения.

Чл. 12. (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

Чл. 13. (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., отм., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

Чл. 14. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Постигането на сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата се осъществява от:

1. (изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) министъра на транспорта и съобщенията;
2. министъра на вътрешните работи;
3. председателя на Държавна агенция "Национална сигурност";
4. (изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Съвета по морска сигурност към министъра на транспорта и съобщенията;
5. изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация";
6. генералния директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура";
7. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) органите по сигурността на пристанищните съоръжения и пристанищата;
8. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съвета по сигурността при съответното пристанище;
9. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) офицера по сигурността на съответното пристанище;
10. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съвета по сигурността при съответното пристанищно съоръжение;
11. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) офицера по сигурността на пристанищното съоръжение;
12. корабоприетелите;
13. офицера по сигурността на компанията;
14. офицера по сигурността на кораба;
15. капитана на кораба.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Министърът на транспорта и съобщенията съвместно с министъра на вътрешните работи и с председателя на Държавна агенция "Национална сигурност" изготвя и утвърждава процедури, които да осигурят ефективно взаимодействие, координация и размяна на оперативна информация между институциите и лицата по ал. 1. Процедурите трябва да са изготвени така, че да гарантират постигането на сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата за информиране и извършване на действия, както и на правилата и процедурите, обезпечавщи възможно най-добрия изход от възникналите заплахи за сигурността на корабите и българските пристанищни съоръжения и пристанища. За обезпечаване на задълженията си по тези процедури всеки ръководител на ведомство или друга структура по ал. 1 изготвя свои вътрешни правила.

Чл. 15. (1) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът по морска сигурност е консултативен орган към министъра на транспорта и съобщенията за стратегическо планиране и осъществяване на консултации, съгласуване,

сътрудничество и координация между ведомствата, юридическите и физическите лица, които имат отношение към постигане сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата. Съветът по морска сигурност подпомага министъра на транспорта и съобщенията и в изпълнение на функциите му по координация на действията по предотвратяване и/или ликвидиране на възникнали заплахи срещу сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата.

(2) Съветът по морска сигурност се състои от:

1. (изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) председател – министъра на транспорта и съобщенията;
2. двама заместник-председатели – министъра на вътрешните работи и председателя на Държавна агенция "Национална сигурност" или оправомощени от тях длъжностни лица;
3. (изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) един секретар и един заместник-секретар от Министерството на транспорта и съобщенията;
4. (изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) членове – представители от Министерството на транспорта и съобщенията, Министерството на вътрешните работи, Министерството на финансите и от Държавна агенция "Национална сигурност".

(3) Съветът по морска сигурност разработва и утвърждава правилник за своята работа.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът по морска сигурност привлича в своята работа представители на други ведомства и експерти в областта на морската сигурност.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Поне веднъж на 12 месеца Съветът по морска сигурност анализира резултатите от прилагането на всички нормативни и индивидуални административни актове, регламентиращи постигането на сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата, и препоръчва конкретни мерки за повишаване на ефективността им. При възникване на условия или проява на конкретен риск или заплаха за сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата Съветът по морска сигурност се свиква извънредно.

(6) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Министърът на транспорта и съобщенията, министърът на вътрешните работи и председателят на Държавна агенция "Национална сигурност" със заповед определят условията и реда за взаимодействие между Министерството на транспорта и съобщенията, Министерството на вътрешните работи и Държавна агенция "Национална сигурност" при инциденти, свързани с нарушаване или със заплахи за сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата.

(7) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Министърът на транспорта и съобщенията и министърът на вътрешните работи със заповед определят реда за насочване на сигнал, получен от система за сигурност на кораба (SSAS), в Морския спасително-координационен център (МСКЦ) и в Регионална дирекция "Гранична полиция – Бургас", както и реда за информиране на компетентните органи на крайбрежната държава по местонахождението на кораба.

Чл. 16. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Министерството на вътрешните работи (МВР) осъществява своите функции и задачи за постигане сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата в съответствие със своите компетентности, посочени в Закона за Министерството на вътрешните работи.

(2) Главна дирекция "Гранична полиция" към МВР осъществява контрол за спазване на граничния режим на пристанищата, като:

1. извършва гранични проверки на лицата, които влизат, напускат или транзитно преминават през страната с плавателни средства;
2. извършва преглед на багажи, транспортни средства и товари в зоните за осъществяване на входен/изходен граничен контрол на пристанищата;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) ограничава временно или забранява движението на лица и транспортни средства в района на пристанищата при осъществяването на оперативно-издирвателна дейност за задържане на лица и транспортни средства и ако съществува опасност за здравето и живота на хората.

Чл. 17. (1) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)

Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощено от него длъжностно лице ръководи и координира действията по предотвратяване и/или ликвидиране на възникнали заплахи срещу сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата чрез средствата и състава на Центъра за управление при кризи към дирекция "Безопасност, технически надзор и управление при кризи" на Министерството на транспорта и съобщенията.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпълнява функциите на главен координатор на операцията по ликвидиране на заплахата за сигурността на кораби, пристанищни съоръжения и пристанища.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оперативният дежурен на Министерството на транспорта и съобщенията е крайният получател на всеки сигнал за заплахата срещу кораби и български пристанищни съоръжения и пристанища, получен при всички възможни получатели.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.) Министърът на транспорта и съобщенията след съгласуване с ръководители на други министерства и ведомства и анализ на получения сигнал за заплахата може да предложи на министър-председателя да определи функциите на главен координационен център да се изпълняват от един от ситуационните центрове на други държавни органи.

(5) Разпорежданията на главния координатор на операцията са задължителни за всички участници в операцията.

(6) Главният координатор на операцията:

1. незабавно информира за получения сигнал другите заинтересовани органи и организации и изисква те да приведат ръководените от тях структури и звена в готовност за пълноценно участие в операцията; освен това незабавно се уведомяват и:

- а) министърът на външните работи;
- б) министърът на отбраната;
- в) съответният областен управител;
- г) кметът на съответната община;

2. според характера на получената предварителна информация относно постъпилия сигнал и оперативен анализ на другите факти и данни определя главен координатор на операцията в района на събитието за целите на операцията и оповестява заинтересованите други участници за своето решение;

3. ръководи пряко дейността на главния координатор на операцията в района на събитието;

4. ръководи и координира действията на всички структури, включени в операцията;

5. при необходимост информира, иска информация или оповестява международни организации, други правителства, администрации на чужди държави или техни органи, в т.ч. в случаите на отправяне на искане за помощ от тях – чрез Министерството на външните работи;

6. взема решения за привличане на неправителствени органи, организации, физически и юридически лица за участието им в операцията;

7. поддържа връзка с други координационни центрове на държавни органи и организации и, при необходимост, предлага извършването на действия от тяхната компетентност;

8. оповестява края на операцията.

(7) За координиране на операцията в района на събитието главният координатор на операцията в района на събитието по ал. 10 свиква и ръководи работата на временен кризисен щаб. Щабът се помещава:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) в работните помещения на Главна дирекция "Аварийно-спасителна дейност" (ГД АСД) на Изпълнителна агенция "Морска администрация" във Варна и Бургас;

2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) в сграда на съответното пристанище – при заплахи/произшествия в цялото или в част от цялото пристанище;

3. (отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

(8) (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При заплахи/произшествия със сигурността на кораби на море главен координатор на операцията в района на събитието е директорът на съответната териториална дирекция "Морска администрация" и капитан на съответното пристанище, в чийто район се провежда операцията.

(9) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При заплахи/произшествия в пристанищни съоръжения и/или пристанища на море главен координатор на операцията в района на събитието е председателят на съвета по сигурността на съответното пристанищно съоръжение/пристанище, в чийто район се провежда операцията.

(10) Главният координатор на операцията в района на събитието:

1. в рамките на своята компетентност изпълнява разпорежданията на ръководителя на главния координационен център и поддържа пряка връзка с него;
2. ръководи пряко дейността на представителите на мястото на събитието на други ведомства, областните управители, общините и други организации, като им издава преки разпореждания и указания – в рамките на техните компетенции;
3. чрез главния координационен център, ако е необходимо, поддържа връзка и с други координационни центрове, подпомагащи неговата дейност.

(11) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Представителите на мястото на събитието могат да имат следните органи или юридически лица: Министерството на отбраната, съответният областен управител, кметът на съответната община, съответната областна дирекция на МВР, териториални структури на Държавна агенция "Национална сигурност", Агенция "Митници", органът по сигурността на пристанищното съоръжение, офицерът по сигурността на пристанищното съоръжение, органът по сигурността на пристанището, офицерът по сигурността на пристанището, офицерът по сигурността на корабоплавателна компания, съответната регионална дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" към Главна дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" (ГДПБЗН) на МВР, както и други – по преценка на главния координатор на операцията в района на събитието.

(12) Представителите на мястото на събитието на други ведомства, на областните управители, на общините и на другите организации:

1. изпълняват пряко разпорежданията на главния координатор на операцията в района на събитието, в рамките на своите компетенции;
2. поддържат връзка с техни териториални структури и звена;
3. дават експертни съвети;
4. събират и предоставят допълнителна информация, свързана с операцията;
5. подпомагат техническото обезпечаване на ръководенето на операцията на място.

(13) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) В операцията по предотвратяване на възникнала заплаха или ликвидиране на последствията от възникнал инцидент по сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата могат да участват съгласно своите компетенции и технически възможности и други заинтересовани органи и организации.

Чл. 18. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Нивата за сигурност за корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата се обявяват от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) При обявяване нивата на сигурност се отчитат:

1. степента на достоверност на информацията за наличие на заплаха;
2. степента, до която информацията за наличие на заплаха е потвърдена;
3. степента, до която заплахата е конкретна или неизбежна, според наличната информация;
4. потенциалните последствия от подобен инцидент, свързан със сигурността.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При обявяване на трето ниво на сигурност Изпълнителна агенция "Морска администрация" дава инструкции и осигурява необходимата информация, свързана със сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата, които биха могли да бъдат засегнати.

Чл. 19. Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да делегира на призната организация по сигурността съгласно глава седма на тази наредба задължения, свързани със сигурността, с изключение на:

1. определяне на нивото на сигурност;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) одобряване и приемане на оценката на сигурността на пристанищното съоръжение и пристанището, както и последващи изменения по приетата оценка;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) определяне на пристанищните съоръжения и пристанищата, които трябва да имат офицер по сигурността;
4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) одобряване и приемане на план за сигурност на пристанищното съоръжение и на пристанището, както и последващите изменения на одобрения план;
5. упражняване на контролни мерки и мерки за съответствие;
6. определяне на изискванията по изготвянето на декларация за сигурност.

Чл. 20. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" проверява и контролира прилагането на корабния план за сигурност и плановете за сигурност на пристанищното съоръжение и пристанището.

(2) Контролът за изпълнение на изискванията на глава XI-2, Правило 9 на Конвенция SOLAS и на ISPS Code се осъществява от инспектори на Изпълнителна агенция "Морска администрация", определени със заповед на изпълнителния директор на агенцията.

Чл. 21. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя информация на Европейската комисия, на държавите – членки на Европейския съюз, и на Международната морска организация, свързана с прилагането на мерки за постигане на сигурността на корабите и пристанищните съоръжения, съгласно чл. 13 от глава XI-2 на Конвенция SOLAS.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" предоставя на Европейската комисия и на държавите – членки на Европейския съюз, списък с имената и данните за кореспонденция на своите служители, на които офицерите по сигурността на кораба, на компанията, на пристанищното съоръжение или на пристанището могат да докладват за проблеми, свързани със сигурността.

## **Глава втора**

### **ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СИГУРНОСТ**

Чл. 22. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Капитанът или офицерът по сигурността на кораб може да изиска изготвяне на Декларация за сигурност кораб – пристанищно съоръжение или Декларация за сигурност кораб – кораб съгласно образеца в Приложение III на Регламент (ЕО) № 725/2004, когато:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) корабът оперира при по-високо ниво на сигурност от това на пристанищното съоръжение или на друг кораб, с който взаимодейства;
2. съществува споразумение между страни по Конвенция SOLAS относно изготвяне на декларация за сигурност за определени международни плавания или за определени кораби, извършващи такива плавания;

3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) е била налице заплаха за сигурността или инцидент, свързан със сигурността, касаещи кораба или пристанищното съоръжение;

4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) корабът се намира в пристанищно съоръжение, за което няма изискване да притежава и да изпълнява одобрен план за сигурност на пристанищното съоръжение;

5. се извършват дейности между кораби и за единия кораб няма изискване да притежава и да изпълнява одобрен план за сигурност на кораба.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Исканията за изготвяне на Декларация за сигурност се потвърждават от капитана/офицера по сигурността на съответното пристанищно съоръжение или от офицера по сигурността на друг кораб.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Исканията за изготвяне на Декларация за сигурност са в писмена форма и се подават от капитана/офицера по сигурността на кораба или от офицера по сигурността на пристанищното съоръжение, съответно до офицера по сигурността на пристанищното съоръжение или капитана/офицера по сигурността на кораба, чрез корабния агент.

Чл. 23. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Декларацията за сигурност се изготвя и когато в резултат на оценката за сигурност на кораба или на оценката за сигурността на пристанищното съоръжение се счете за необходимо.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) В случая по ал. 1 причините и условията за изискването на Декларация за сигурност се посочват в плана за сигурност на кораба, съответно в плана за сигурност на пристанищното съоръжение.

Чл. 24. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Декларацията за сигурност пристанищно съоръжение – кораб се изготвя съвместно:

1. от капитана или от офицера по сигурността на кораб – от името на кораба;

2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) от офицера по сигурността на пристанищното съоръжение или от друг орган, отговорен за бреговата сигурност – от името на пристанищното съоръжение.

(2) Декларацията за сигурност кораб – кораб се изготвя от офицерите по сигурността на корабите или от капитаните на корабите.

Чл. 25. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Декларацията за сигурност определя мерките за сигурност и отговорността на пристанищното съоръжение и на кораба – за постигане на сигурност на корабите и пристанищните съоръжения.

Чл. 26. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Декларациите за сигурност пристанищно съоръжение – кораб, сключени между пристанищното съоръжение и посетилите го кораби, се съхраняват за срок 5 години считано от датата на подписване на съответната декларация.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Декларациите за сигурност пристанищно съоръжение – кораб и кораб – кораб се съхраняват за срока, през който корабът е посетил последните десет пристанищни съоръжения, но не повече от 5 години.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Декларациите по ал. 1 се съхраняват от офицера по сигурност на пристанищното съоръжение, а декларациите по ал. 2 – от офицера по сигурност на кораба.

## **Глава трета**

# **ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА КОРАБОПРИТЕЖАТЕЛЯ**

Чл. 27. Корабопритежателят е длъжен да определи в плана за сигурност на кораба, че капитанът има преимуществена власт и отговорност за вземане на решения във връзка с безопасността и сигурността на кораба, както и че може да изисква съдействието на корабопритежателя или на друга държава – страна по Конвенция SOLAS, при необходимост.

Чл. 28. (1) Корабопритежателят е длъжен да оказва съдействие на офицера по сигурността на компанията, на капитана и на офицера по сигурността на кораба при изпълняване на техните задължения по сигурността.

(2) Корабопритежателят предоставя на капитана на кораба информация относно:

1. лицата, отговорни за назначаване на персонал на борда на кораба;
2. лицата, които осигуряват фрахтоването на кораба;
3. данните за кореспонденция на страните по договор за наем за определено пътуване или по договор за наем за определено време, ако има такива договори.

## **Глава четвърта**

# **СИГУРНОСТ НА КОРАБА**

### **Раздел I**

## **Нива на сигурност на корабите**

Чл. 29. Корабите оперират съгласно следните нива на сигурност:

1. първо ниво на сигурност;
2. второ ниво на сигурност;
3. трето ниво на сигурност.

Чл. 30. Нивото на сигурност за корабите, плаващи под българско знаме, се определя от Изпълнителна агенция "Морска администрация" и се съобщава на корабопритежателите за информиране на капитана на кораба или на офицера по сигурността на кораба.

Чл. 31. С оглед на определяне и предприемане на предпазни мерки срещу възникване на инциденти, свързани със сигурността, при първо ниво на сигурност на корабите се извършват следните дейности, определени в плана за сигурност на кораба:

1. изпълнение на всички задължения по сигурността на кораба;
2. контролиране на достъпа до кораба;
3. контролиране на качването на лица и на техния багаж;
4. контролиране на достъпа до забранените зони с цел гарантиране на достъпа до тях само на упълномощени за това лица;
5. наблюдение на палубите и на зоните около кораба;
6. контролиране на товарно-разтоварните операции и приемането на корабни запаси;
7. гарантиране на действаща комуникация по сигурността.

Чл. 32. При второ ниво на сигурност се прилагат допълнителни предпазни мерки, определени в плана за сигурност на кораба, по отношение на всяка дейност, посочена в чл. 31.

Чл. 33. При трето ниво на сигурност се прилагат допълнителни специфични предпазни мерки, определени в плана за сигурност на кораба, по отношение на всяка дейност, посочена в чл. 31.

Чл. 34. Когато Изпълнителна агенция "Морска администрация" обяви второ или трето ниво на сигурност, офицерът по сигурността на кораба потвърждава промяната на нивото на сигурност и уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Чл. 35. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Непосредствено преди влизане в пристанищно съоръжение или по време на престой в пристанищно съоръжение на територията на държава – страна по Конвенция SOLAS, обявила второ или трето ниво на сигурност, офицерът по сигурността на кораб потвърждава получаването на инструкции за второ или трето ниво на сигурност и уведомява офицера по сигурността на

пристанищното съоръжение за началото на прилагане на съответните мерки и процедури от плана за сигурността на кораба, а при обявено трето ниво на сигурност – и на инструкциите на държавата – страна по Конвенция SOLAS, обявила трето ниво на сигурност.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността на кораба информира офицера по сигурността на пристанищното съоръжение относно трудности при прилагане на инструкциите. В този случай офицерът по сигурността на пристанищното съоръжение и офицерът по сигурността на кораба координират съвместни действия за преодоляване на трудностите.

Чл. 36. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Когато Изпълнителна агенция "Морска администрация" определи или е определила по-високо ниво на сигурност за кораб от това, което е определено за пристанищното съоръжение, в което корабът възнамерява да влезе или в което се намира, офицерът по сигурността на кораба незабавно уведомява за създалата се ситуация офицера по сигурността на пристанищното съоръжение и компетентния орган на държавата – страна по Конвенция SOLAS, на чиято територия се намира пристанищното съоръжение.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) В случая по ал. 1 офицерът по сигурността на кораба влиза във връзка с офицера по сигурността на пристанищното съоръжение за координиране на съответни действия при необходимост.

Чл. 37. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При определено второ или трето ниво на сигурност на кораби, плаващи под българско знаме, възнамеряващи да влязат или намиращи се в пристанищно съоръжение на държава – страна по Конвенция SOLAS, с по-ниско ниво на сигурност, Изпълнителна агенция "Морска администрация" незабавно уведомява държавата за това.

Чл. 38. (1) Когато кораби, плаващи под българско знаме, възнамеряват да влязат или се намират в териториалните води на държава – страна по Конвенция SOLAS, определила по-високо ниво на сигурност в района, капитанът на кораба или офицерът по сигурността на кораба повишава бдителността в съответствие с предвиденото в плана за сигурност на кораба за съответното ниво на сигурност, а при наличие на информация, която може да окаже въздействие върху морската сигурност в района – незабавно докладват на корабопридетеля и на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността на пристанищното съоръжение уведомява капитана или офицера по сигурността на кораб, плаващ под чуждо знаме, който възнамерява да влезе или се намира в териториалните води на Република България, за определеното ниво на сигурност и за мерките по сигурността, които той следва да предприеме, както и за мерките, предприети с цел осигуряване на защита срещу заплахата.

## **Раздел II**

### **Оценка на сигурността на кораба**

Чл. 39. (1) Оценката на сигурността на кораба включва:

1. определяне на съществуващи мерки, процедури и дейности по сигурността;
2. определяне на най-важните корабни дейности, които е необходимо да бъдат защитени;
3. определяне на възможни заплахи за най-важните корабни дейности и вероятността от тяхното възникване с цел установяване и степенуване на мерките за сигурност;
4. определяне на уязвимите места, свързани с дейността на кораба, като се отчита и човешкият фактор.

(2) Оценката по ал. 1 отчита и следните елементи:

1. физическа сигурност;
2. структурна цялост;

3. системи за защита на персонала;
4. процедурни политики;
5. радио- и телекомуникационни системи, в това число компютърни системи и мрежи;
6. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) други елементи на сигурността, които, ако бъдат застрашени, могат да представляват риск за лица, имущество или операции на борда на кораба или в пристанищното съоръжение.

Чл. 40. (1) При извършване на оценката на сигурността на кораба се отчитат и:

1. всички открити места за достъп на кораба, включително откритите палуби, като се оценява възможността за използването им от лица, целящи нарушаване на сигурността;
2. местата за достъп на кораба, използвани от лица с право на достъп;
3. местата за достъп на кораба, които биха могли да бъдат използвани от лица, целящи качване на борда на кораба през тези места, без да имат това право.

(2) При извършване на оценката на сигурността на кораба се отчитат и постоянната приложимост на съществуващите, свързани със сигурността мерки, правила, процедури и операции, прилагани при рутинни и аварийни ситуации, като оценката съдържа правила относно:

1. забранените за достъп зони, както и за зоните с ограничен и контролиран достъп;
2. действията при пожар или при други аварийни ситуации;
3. нивото на контрол върху персонала на кораба, пътниците, посетителите, търговците, докерите и др.;
4. честотата и ефективността на патрулирането от лицата, отговорни за сигурността на кораба;
5. системите за контрол на достъп, включително системите за идентификация;
6. охранителните комуникационни системи;
7. охранителните врати, бариери и осветление;
8. оборудването и системите за наблюдение, ако има такива.

(3) Оценката на сигурността на кораба отчита мерките по защита на:

1. персонала на кораба;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) пътниците, посетителите, търговците и персонала на пристанищното съоръжение;
3. способността да се поддържа безопасно корабоплаване и да се реагира при аварийни ситуации;
4. товара, особено на опасните товари или вещества;
5. запасите на кораба;
6. охранителното комуникационно оборудване и системи, ако има такива;
7. оборудването и системите за наблюдение, ако има такива.

(4) Оценката на сигурността на кораба отчита и всички възможни заплахи, които могат да доведат до:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) увреждане или разрушаване на кораба или на пристанищното съоръжение;
2. завземане или отвличане на кораба или на лица, намиращи се на борда;
3. неразрешен достъп до товара, корабното оборудване или до системи, или до корабните запаси;
4. неразрешен достъп до кораба, включително наличие на нередовни пътници;
5. нерегламентирано внасяне на оръжия или на оборудване, включително оръжия за масово поразяване;
6. използване на кораба за превоз на лица, които възнамеряват да предизвикат инцидент, свързан със сигурността, както и за превоз на тяхното оборудване;
7. използване на кораба като оръжие или като средство за причиняване на щети или на разрушение;
8. нападения откъм морето, докато корабът е на кей или на котва;

9. нападения, докато корабът е в морето.

(5) Оценката на сигурността на кораба отчита и всички слаби места, като:

1. противоречия между мерките за безопасност и сигурност;
2. противоречия между задълженията на борда на кораба и възложени задачи по сигурността;
3. брой на корабния екипаж и вахти, като се отчита въздействието им върху работоспособността, бдителността и изпълнението на задълженията на екипажа;
4. установени недостатъци, свързани с обучението по сигурността;
5. оборудване и системи за сигурност и комуникационни системи.

Чл. 41. (1) Оценката по сигурността на кораба се извършва от лица с подходящи умения и познания за оценяване сигурността на даден кораб, определени от корабособственика.

(2) Офицерът по сигурността на компанията следи оценката по сигурността на кораба да бъде извършена от лицата по ал. 1.

(3) Оценката на сигурността на кораба може да се извърши и от призната организация по сигурността.

(4) Уменията и познанията на лицата по ал. 1 включват:

1. познания за текущите заплахи за сигурността и похвати в тази област;
2. разпознаване и откриване на оръжия, опасни вещества и устройства;
3. разпознаване на недискриминационна основа на характеристики и поведенчески модели на лица, които има вероятност да застрашат сигурността;
4. похвати, използвани за заобикаляне на мерките за сигурност;
5. методи, използвани за причиняване на инцидент, свързан със сигурността;
6. въздействие на експлозиви върху конструкцията на кораба и оборудването;
7. сигурността на кораба;
8. установени практики на взаимодействието кораб/пристанище;
9. планиране за ограничаване на вредното въздействие и за противодействие при възникнал инцидент;
10. физическа сигурност;
11. радио- и телекомуникационни системи и компютърни системи и мрежи;
12. морско инженерство и корабни и пристанищни операции.

Чл. 42. Офицерът по сигурността на компанията получава и регистрира необходимата за извършване на оценка на сигурността на кораба информация относно:

1. общия план на кораба;
2. разположението и функцията на помещенията, които са забранени за достъп, както са определени в глава II-2 от Конвенция SOLAS;
3. разположението и функцията на всяко действително или потенциално място за достъп до кораба;
4. промените в прилива и в отлива, които могат да окажат влияние върху сигурността на кораба;
5. товарните помещения и товарния план;
6. местата, където се съхраняват запасите на кораба и оборудването за поддръжката на кораба;
7. местата, където се съхранява багаж без придружител;
8. наличното за поддръжане на основни дейности резервно и аварийно оборудване;
9. персонала на кораба, задълженията по сигурността и изискванията, свързани с обучение и тренировки по сигурността;
10. наличното оборудване за сигурност и безопасност на пътниците и персонала на кораба;
11. евакуационните планове и местата за събиране на хората, които трябва да бъдат поддръжани за осигуряване на организирана и безопасна евакуация при аварийна ситуация;
12. договорите с лица, предоставящи услуги, свързани със сигурността на кораба;

13. мерките и процедурите по сигурността, включително инспекционни и контролни процедури, разпознавателните системи, оборудването за наблюдение и надзор, документите за идентификация на персонала, алармите, осветлението, контрола върху достъпа и други.

Чл. 43. (1) Корабопритежателят е отговорен за документирането, разглеждането, приемането и съхраняването на оценката на сигурността на кораба.

(2) Оценката на сигурността на кораба се съхранява на електронен носител, защитен чрез процедури, целящи предотвратяване на неразрешеното му изтриване, разрушаване или промяна на данните в оценката на сигурността.

(3) Оценката на сигурността на кораба е защитена от неразрешен достъп или разгласяване.

(4) Оценката на сигурността на кораба трябва да се преразглежда най-малко веднъж на 12 месеца. Ако при тренировки по сигурността или при инциденти, свързани със сигурността, бъдат установени несъответствия, трябва да се направят съответните допълнения и промени в оценката на сигурността на кораба и в плана за сигурността на кораба.

## **Раздел III**

### **Корабен план за сигурност**

Чл. 44. На борда на всеки кораб има корабен план за сигурност, който съдържа мерки за трите нива на сигурност.

Чл. 45. Планът за сигурност на кораба или измененията към него се изготвят от корабопритежателя или от призната организация по сигурността.

Чл. 46. (1) Корабният план за сигурност или измененията в него се одобряват от Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от призната организация по сигурността.

(2) Когато призната организация по сигурността е участвала в изготвяне на оценката или на плана за сигурност на кораба, същата не може да го одобрява.

Чл. 47. При представяне на корабния план за сигурност за одобряване се прилага и оценката на сигурността, на чиято база е бил разработен планът.

Чл. 48. (1) Планът се изготвя на български и английски език и включва:

1. мерки за предотвратяване на нерегламентирано внасяне на борда на кораба на оръжия или на общоопасни вещества и средства, предназначени за употреба срещу хора, кораби или пристанища;
2. определяне на ограничените зони с контролиран достъп и мерки за предотвратяване на неразрешен достъп до тях;
3. мерки за предотвратяване на неразрешен достъп до кораба;
4. процедури за реагиране при заплахи или при нарушения на сигурността, които включват разпоредби за осигуряване на критично важните операции на кораба или на взаимодействието кораб/пристанище;
5. процедури за реагиране при получаване на инструкциите за сигурност, които може да са дадени от държави – страни по Конвенция SOLAS, при трето ниво на сигурност;
6. процедури за евакуация при заплахи или нарушения на сигурността;
7. задължения за лицата, отговорни за сигурността на кораба и на останалите лица на кораба, по отношение на нивата на сигурност;
8. процедури за инспектиране на дейностите, извършвани по сигурността;
9. процедури за провеждане на обучение, тренировки и упражнения, свързани с плана за сигурност;
10. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) процедури за взаимодействие при извършване на дейностите по сигурността на пристанищните съоръжения;
11. процедури за периодичен преглед на плана и за обновяването му;

12. процедури за докладване на инциденти, свързани със сигурността;
13. определяне на офицера по сигурността на кораба;
14. определяне на офицера по сигурността на компанията, в това число начините за осъществяване на 24-часов контакт;
15. процедури за проверка, тестване, калибриране и поддръжка на всяко оборудване по сигурността, намиращо се на борда;
16. честота на тестване или калибриране на оборудването по сигурността, намиращо се на борда;
17. определяне на местата за активиране на сигналната система за сигурност на кораба;
18. инструкции за използване на сигналната система за сигурност на кораба, включително тестването, активирането, деактивирането и връщането в изходно положение, както и за ограничаване на фалшиви сигнали;
19. процедури за случаите, когато на борда има пътник, пребиваващ незаконно или намиращ се под действието на съдебни или административни разпоредби;
20. мерки за сигурност, когато корабът излиза на ремонт;
21. разпоредби, осигуряващи сигурността на корабите, към които се прилага тази наредба, включително, свързани с взаимодействието кораб – пристанище или кораб – кораб, дори когато към единия от корабите не се прилагат разпоредбите на тази наредба.

(2) Планът за сигурност на кораба:

1. описва подробно организационната структура по сигурността за кораба;
2. (изм. - ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) описва подробно взаимоотношенията на кораба с компанията, пристанищните съоръжения, другите кораби и съответните органи, отговорни за сигурността;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) описва подробно комуникационните системи и начините за ефективна непрекъсната комуникация в рамките на кораба, между кораба и други кораби, в т.ч. пристанищните съоръжения;
4. описва подробно основните, свързани със сигурността, мерки за първо ниво на сигурност;
5. описва подробно допълнителните мерки, които ще позволят на кораба без забавяне да премине на второ ниво на сигурност и когато е необходимо – на трето ниво на сигурност;
6. съдържа процедури за докладване на Изпълнителна агенция "Морска администрация" на въпроси, свързани със сигурността.

Чл. 49. Лицата, които извършват вътрешни одити на дейностите по сигурността, посочени в плана, или които оценяват прилагането на плана, не участват пряко в проверяваните дейности с изключение на случаите, когато големината и видът на кораба не позволяват това.

Чл. 50. (1) Одобряването на изменения в одобрен корабен план, с изключение на тези по чл. 48, ал. 1, т. 13, 14 и 17, се извършва с отделен документ, който се съхранява на борда на кораба и се представя заедно с Международното свидетелство за сигурност на кораба (Временното международно свидетелство за сигурност на кораба).

(2) Когато одобряването по ал. 1 се отнася до временни промени и първоначално одобрените мерки в корабен план за сигурност или оборудване по сигурността, посочени в одобрен план за сигурност, бъдат възстановени, документът по ал. 1 не се съхранява на борда на кораба и не се представя заедно с Международното свидетелство за сигурност на кораба (Временното международно свидетелство за сигурност на кораба).

(3) При изменения на обстоятелствата по чл. 48, ал. 1, т. 13, 14 и 17 в одобрен корабен план за сигурност не се изисква одобряване.

Чл. 51. (1) Планът се съхранява на хартиен носител от капитана на кораба, може да се съхранява също и на електронен носител, който следва да е защитен чрез процедури, целящи предотвратяване на неразрешеното му изтриване, разрушаване или промяна на данните в него.

(2) Капитанът на кораба осигурява планът да е защитен от неразрешен достъп или от разгласяване.

Чл. 52. (1) Планът за сигурност на кораба не подлежи на проверка от лицата, осъществяващи мерки за контрол и за съответствие съгласно правило 9 на глава XI-2 от Конвенция SOLAS, с изключение на случаите, когато има ясни основания да се смята, че корабът не е в съответствие с изискванията на глава XI-2 от Конвенция SOLAS и с тази наредба.

(2) Когато единственото средство да се провери или отстрани несъответствието е сравнение с корабния план за сигурност, се разглеждат съответните изисквания в него.

(3) В случаите по ал. 2 се разрешава ограничен достъп до точките от плана, отнасящи се до несъответствието, но само при съгласието на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или на капитана на кораба.

(4) Информацията по чл. 48, ал. 1, т. 2, 4, 5, 7, 15, 17 и 18 се счита за конфиденциална и не подлежи на проверки.

Чл. 53. (1) На борда на кораба за срок от 5 години се съхраняват записи за:

1. обучение, тренировки и учения;
2. заплахи за сигурността и инциденти, свързани със сигурността;
3. нарушения на сигурността;
4. промени на нивото на сигурност;
5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) информация, отнасяща се пряко до сигурността на кораба, като специфични заплахи по отношение на кораба или пристанищните съоръжения, в които корабът се намира или се е намирал;
6. вътрешни проверки (одити) и прегледи на дейности по сигурността;
7. периодичен преглед на оценката за сигурността на кораба;
8. периодичен преглед на корабния план за сигурност;
9. въвеждане в действие на изменения към плана;
10. поддържане, калибриране и тестване на каквото и да е оборудване по сигурността, намиращо се на борда, в т. ч. тестване на сигналната система за сигурност на кораба.

(2) Записите по ал. 1 се изготвят на български и на английски език, като информацията, съдържаща се в тях, се отнася за период, в който корабът е посетил последните 10 пристанища.

(3) Записите могат да се съхраняват на електронен носител, защитен чрез процедури, целящи предотвратяване на неразрешеното му изтриване, разрушаване или изменение.

(4) Записите са защитени от неразрешен достъп или от разгласяване.

## Раздел IV

### Офицер по сигурността на компанията

Чл. 54. (1) Корабопритежателят определя офицер по сигурността на компанията за един или повече кораби в зависимост от броя или видовете кораби, с които оперира, като посочва за кои кораби ще отговаря това лице.

(2) Корабопритежателят може да определи в зависимост от броя или от видовете кораби, с които оперира, няколко лица, които да бъдат офицери по сигурността на компанията, при условие че е ясно посочено за кои кораби ще отговаря всяко едно от лицата.

Чл. 55. Офицерът по сигурността на компанията:

1. уведомява капитана на кораба или офицера по сигурността на кораба за нивото на заплахи, на което е възможно да бъде подложен по време на експлоатацията му, като използва оценките по сигурността, както и друга, свързана със сигурността, информация;
2. отговаря за извършване на оценка по сигурността на кораба;

3. отговаря за разработването, представянето за одобрение, прилагането и поддържането на корабния план за сигурност;
4. гарантира, когато е необходимо, корабният план да бъде изменен, за да се коригират недостатъците и да се изпълнят изискванията за сигурност на конкретния кораб;
5. организира вътрешните проверки (одити) и прегледи на дейностите по сигурността;
6. организира първоначалната и последващите проверки на кораба от Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от призната организация по сигурността;
7. следи за коригирането на недостатъците и несъответствията, открити по време на вътрешните проверки, периодичните прегледи, инспекциите по сигурността и проверките за съответствие;
8. отговаря за обучението на лицата, отговорни за сигурността на кораба;
9. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) отговаря за ефективната комуникация и сътрудничество между офицера по сигурността на кораба и съответните офицери по сигурността на пристанищните съоръжения;
10. отговаря за съвместимостта между изискванията за сигурност и изискванията за безопасност;
11. гарантира, че ако бъдат използвани планове за сигурност на сроден кораб или на флота, планът за всеки кораб ще отразява точно специфичната, касаеща го информация;
12. гарантира, че са изпълнени и поддържани които и да са алтернативни или еквивалентни мерки и разпоредби, одобрени по отношение на конкретен кораб или група кораби.

## **Раздел V**

### **Офицер по сигурността на кораба**

Чл. 56. Корабопритежателят определя офицер по сигурността на кораба, който:

1. извършва редовни инспекции по сигурността на кораба съгласно плана за сигурност на кораба;
2. контролира прилагането на корабния план за сигурност и измененията към него;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) координира мерките за сигурност, които трябва да се спазват по време на товаро-разтоварните операции и снабдяването на кораба между членовете на екипажа и офицера по сигурността на пристанищното съоръжение;
4. предлага изменения на корабния план за сигурност;
5. докладва пред офицера по сигурността на компанията за всички недостатъци и несъответствия, открити по време на вътрешните проверки, периодичните прегледи, инспекциите по сигурността и проверките за съответствие, и за прилагане на всички коригиращи действия;
6. отговаря за провеждане на обучение на екипажа на кораба съгласно плана за сигурност на кораба;
7. докладва за всички инциденти, свързани със сигурността, съгласно корабния план;
8. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) координира прилагането на корабния план за сигурност с офицера по сигурността на компанията и с офицера по сигурността на пристанищното съоръжение;
9. следи за правилната експлоатация, тестване, калибриране и поддържане на оборудването по сигурността.

## **Раздел VI**

### **Обучение, тренировки и упражнения по сигурността на кораба**

Чл. 57. Офицерът по сигурността на компанията, офицерът по сигурността на кораба и лицата от бреговия персонал, определени от корабоприитежателя и отговорни за сигурността на корабите, преминават обучение по утвърдени програми от Изпълнителна агенция "Морска администрация" и притежават познания в определени области съгласно приложение № 2.

Чл. 58. Лицата от екипажа на кораба, които имат специфични задължения и отговорности, свързани със сигурността, притежават достатъчно познания и умения в определени области съгласно приложение № 2, за да изпълняват поставените им задачи.

Чл. 59. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността на кораба провежда тренировки на лицата, отговорни за сигурността на кораба, на всеки 3 месеца, като се вземат предвид видът на кораба, промените в екипажа на кораба, пристанищните съоръжения, които следва да се посетят, и други обстоятелства, свързани със сигурността на кораба.

(2) В случаите, когато една четвърт от корабния екипаж е подменен и лицата не са участвали в тренировки на този кораб през последните 3 месеца, тренировката се провежда в едноседмичен срок от настъпване на промяната.

Чл. 60. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността на компанията провежда учения на лицата, отговорни за сигурността на кораба, на всеки 18 месеца, чрез които се проверява и постига взаимодействието между офицера по сигурността на кораба, офицера по сигурността на компанията, офицера по сигурността на пристанищните съоръжения и службите по сигурността.

## **Глава пета**

# **СИГУРНОСТ НА ПРИСТАНИЩНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ И ПРИСТАНИЩАТА**

**(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

## **Раздел I**

### **Нива на сигурност на пристанищните съоръжения и пристанищата**

**(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

Чл. 61. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" определя нивата на сигурност на пристанищата или на отделни пристанищни съоръжения.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Пристанищните съоръжения и пристанищата оперират съобразно определените нива на сигурност. Мерките и процедурите за сигурност се прилагат по начин, който да доведе до минимално забавяне на пътниците, кораба, персонала и посетителите на кораба, стоките и услугите.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" незабавно уведомява министъра на транспорта и съобщенията, министъра на вътрешните работи и председателя на Държавна агенция "Национална сигурност" за всяка промяна в определеното ниво на сигурност на пристанищно съоръжение или на пристанище.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Определените нива на сигурност на пристанищните съоръжения и пристанищата се оповестяват на мореплавателите от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При всяко ниво на сигурност по решение на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", в зависимост от конкретните констатации в оценката на сигурността на пристанищното съоръжение или на пристанището, могат да се въвеждат различни мерки за сигурност в отделните пристанищни съоръжения на едно пристанище.

Чл. 62. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При първо ниво на сигурност, с оглед идентифициране и предприемане на превантивни мерки срещу възникването на инциденти, свързани със сигурността на пристанищните съоръжения, се извършват следните дейности при прилагане на съответните мерки, определени в плана за сигурност на пристанищното съоръжение или на пристанището:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) гарантиране на изпълнението на всички задължения по сигурността на пристанищното съоръжение;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) контролиране на достъпа до пристанищното съоръжение или до пристанището;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) осъществяване на мониторинг на пристанищното съоръжение и на пристанището, включително зоната (зоните) на акостиране и заставане на котва;
4. осъществяване на мониторинг на зоните с ограничен достъп с цел да се гарантира, че достъп до тях имат само упълномощени за това лица;
5. осъществяване на наблюдение и контрол при обработката на товарите;
6. осъществяване на наблюдение и контрол при приемането на корабни запаси;
7. гарантиране на действаща комуникация по сигурността.

Чл. 63. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При второ ниво на сигурност се прилагат допълнителни предпазни мерки, определени в плана за сигурност на пристанищното съоръжение или на пристанището, по отношение на всяка дейност, посочена в чл. 61.

Чл. 64. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При трето ниво на сигурност се прилагат допълнителни специфични предпазни мерки, определени в плана за сигурност на пристанищното съоръжение или на пристанището, по отношение на всяка дейност, посочена в чл. 61.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Освен мерките по ал. 1 при трето ниво на сигурност пристанищните съоръжения или на пристанищата прилагат инструкции по сигурността, изготвени от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Чл. 65. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Когато офицер по сигурността на пристанищното съоръжение или на пристанището бъде уведомен, че кораб има затруднения при спазване на изискванията на плана за сигурност на пристанищното съоръжение или на пристанището и инструкциите по сигурността, дадени от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", при обявено трето ниво на сигурност, офицерът по сигурността на пристанищното съоръжение и офицерът по сигурността на кораба влизат във връзка и координират съответните действия.

Чл. 66. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Когато офицер по сигурността на пристанищно съоръжение или на пристанище бъде уведомен, че кораб е с определено ниво на сигурност, по-високо от това на пристанищното съоръжение/пристанището, офицерът по сигурността на пристанищното съоръжение или на пристанището незабавно уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация" и офицера по сигурността на кораба.

## Раздел II

# Оценка на сигурността на пристанищното съоръжение (Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)

Чл. 67. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката на сигурността на пристанищното съоръжение се изготвя от Изпълнителна агенция "Морска администрация" съвместно с експерти в съответната област от Министерството на вътрешните работи и от Държавна агенция "Национална сигурност" или от призната организация по сигурността.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За изготвяне на оценка за сигурността на пристанищното съоръжение пристанищният оператор по чл. 116, ал. 2, т. 2 – 3 подава заявление до Изпълнителна агенция "Морска администрация" и заплаща такса по Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията.

(3) Когато оценката по ал. 1 е извършена от призната организация по сигурността, тя се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При промяна на статута на пристанищното съоръжение се изисква изготвяне на нова оценка от компетентните органи по ал. 1, а при необходимост – и актуализиран/нов план за сигурност.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанищното съоръжение се преразглежда от съответния съвет за сигурност на пристанищното съоръжение:

1. поне веднъж на пет години – след първоначалната оценка или след нейното последно преразглеждане или актуализация;

2. при настъпили промени, водещи до увеличаване на рисковете за сигурността, и при промени, свързани с пристанищната инфраструктура.

(6) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът за сигурност на пристанищното съоръжение извършва преразглеждането на оценката по сигурността:

1. по ал. 5, т. 1 – най-късно шест месеца преди изтичането на 5-годишния период от одобряването на последната оценка;

2. в 30-дневен срок от настъпилите промени по ал. 5, т. 2.

(7) За резултата от преразглеждането на оценката по ал. 6 съветът за сигурност съставя протокол с констатации и мотиви за необходимостта от нейната актуализация.

(8) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Операторът на съответното пристанищно съоръжение най-късно пет месеца преди изтичането на срока по ал. 5, т. 1 или в 30-дневен срок от настъпилите промени по ал. 5, т. 2, чрез съответната дирекция "Морска администрация", подава заявление за преразглеждане на оценката по сигурността на пристанищното съоръжение до Изпълнителна агенция "Морска администрация", към което прилага копие от протокола по ал. 7. Копие от заявлението се изпраща и на органа по сигурността на пристанището, в който се намира пристанищното съоръжение.

(9) След получаване на заявлението по ал. 8 съответната дирекция "Морска администрация" извършва допълнителни проверки, ако е необходимо, и предприема едно от следните действия:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) извършване на нова оценка на пристанищното съоръжение и нейното одобряване при условията и по реда на този раздел, или,

2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) изготвя писмено мотивирано становище, че не е необходима актуализация на оценката за сигурност и/или на плана за сигурност на пристанищното съоръжение.

(10) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Ако одобрената оценка по ал. 9, т. 1 изисква извършване на промени или изготвяне на нов план за сигурност на пристанищното съоръжение, неговото изготвяне и одобряване се извършва при условията и по реда на раздел III.

(11) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) В случаите по ал. 5, т. 1, когато не се налага актуализиране на оценката, действащата оценка и план за сигурност се презаверяват за 5 години.

(12) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Лицата, включени в извършването на оценката за сигурност на пристанищното съоръжение, трябва да притежават познания по отношение на:

1. актуалните заплахи за сигурността, различните им форми и тенденциите в тази област;
2. разпознаването и откриването на оръжия, опасни вещества и устройства;
3. разпознаването на недискриминационна основа на характеристиките и поведенческите модели на лица, които биха могли да представляват заплаха за сигурността;
4. похватите, използвани за заобикаляне на мерките за сигурност;
5. методите, използвани за причиняване на инцидент, свързан със сигурността;
6. (изм. - ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) въздействието на експлозиви върху пристанищното съоръжение;
7. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) сигурността на пристанищното съоръжение;
8. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) обичаите на пристанищното съоръжение;
9. планирането на непредвидени ситуации, подготовката на ситуацията на тревога и мерките за противодействие;
10. физическите мерки за сигурност;
11. радио- и телекомуникационните системи, включително компютърните системи и мрежи;
12. транспортното и гражданското инженерство;
13. корабните и пристанищните операции.

Чл. 68. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанищното съоръжение се извършва за всяко едно пристанищно съоръжение.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да разреши извършване на обща оценка за сигурност за повече от едно пристанищно съоръжение, когато пристанищният оператор е един за пристанищните съоръжения, на които се извършва оценка на сигурността, и местоположението, дейността, оборудването и архитектурата на тези пристанищни съоръжения са сходни.

(3) В случаите по ал. 2 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява ИМО за извършената обща оценка.

Чл. 69. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанищно съоръжение се извършва съгласно разпоредбите на настоящата наредба, глава XI-2 на Конвенция SOLAS, ISPS Code и Регламент № (ЕО) 725/2004 г.

Чл. 70. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанищното съоръжение завършва с доклад, изготвен от лицата по чл. 67, ал. 1, описващ начина на провеждане на оценката, описание на всяка уязвимост на пристанищното съоръжение, открита при извършването на оценката, както и описание на мерките за противодействие. Към доклада се прилага и направената оценка за сигурността на пристанищното съоръжение.

(2) Докладът, придружен от оценката, се изготвя в два екземпляра и се представя на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за одобряване.

(3) Докладът се защитава от лицата по чл. 67, ал. 1 от неразрешен достъп или от разгласяване.

Чл. 71. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанищното съоръжение се изготвя в два еднообразни екземпляра, всеки от които на хартиен и електронен носител, от които един за заявителя и един за Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) По едно електронно копие от оценката по ал. 1 се изпраща от Изпълнителна агенция "Морска администрация":

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на съответната териториална дирекция "Морска администрация", в чийто отговорен район е разположено пристанищното съоръжение – предмет на оценката;

2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на органа по сигурността на пристанищното съоръжение;

3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на органа по сигурността на пристанището, в което е разположено пристанищното съоръжение – предмет на оценката;

4. на съответната областна дирекция на МВР;

5. на Регионална дирекция "Гранична полиция – Бургас";

6. на съответната териториална структура на Държавна агенция "Национална сигурност".

(3) Лицата по ал. 1 и 2 защитават оригиналите (на хартиен и на електронен носител) и копията на оценката от неразрешен достъп или от разгласяване.

### **Раздел III**

## **План за сигурност на пристанищно съоръжение (Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

Чл. 72. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурността за всяко пристанищно съоръжение се изготвя от Изпълнителна агенция "Морска администрация" съвместно с експерти от Министерството на вътрешните работи и от Държавна агенция "Национална сигурност" или призната организация по сигурността.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За изготвяне на план за сигурност на пристанищно съоръжение пристанищният оператор по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВППРБ подава заявление до Изпълнителна агенция "Морска администрация" и заплаща такса по Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта и съобщенията.

(3) Когато планът се изготвя от призната организация по сигурността, той се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" след предварително съгласуване с министъра на вътрешните работи и с председателя на Държавна агенция "Национална сигурност" или с упълномощени от тях лица.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурност на пристанищно съоръжение се изготвя в съответствие с разпоредбите на настоящата наредба, глава XI-2 на Конвенция SOLAS, ISPS Code и Регламент № (ЕО) 725/2004.

(5) Разработването и поддържането на плана за сигурност се осъществяват въз основа на оценката за сигурност, като се отчита взаимодействието кораб – пристанище.

(6) (Нова – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) В плана за сигурност могат да се предвидят различни зони в зависимост от констатациите в оценката на сигурността на пристанищното съоръжение. В зони със свободен достъп не се прилагат изискванията за контрол на достъпа за първо и второ ниво на сигурност.

Чл. 73. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Лицата, които извършват вътрешни одити на дейностите по сигурността, посочени в плана, или които

оценяват прилагането на плана, не участват пряко в проверяваните дейности с изключение на случаите, когато големината и видът на пристанищното съоръжение не позволяват това.

Чл. 74. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурност на пристанищното съоръжение се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурност на пристанищното съоръжение се изготвя в два еднообразни екземпляра, всеки от които на хартиен и електронен носител, от които един за заявителя и един за Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(3) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Електронно копие от плана за сигурност на пристанищното съоръжение се изпраща от Изпълнителна агенция "Морска администрация":

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на съответната териториална дирекция "Морска администрация", в чийто отговорен район е разположено пристанищното съоръжение – предмет на плана;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на органа за сигурността на пристанищното съоръжение;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на органа за сигурността на пристанището, в което е разположено пристанищното съоръжение – предмет на плана;
4. на съответната областна дирекция на МВР;
5. на Регионална дирекция "Гранична полиция – Бургас";
6. на съответната териториална структура на Държавна агенция "Национална сигурност".

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурност на пристанищното съоръжение може да се комбинира с всеки друг план за спешни или аварийни случаи на пристанищно съоръжение или да е част от такива планове.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Лицата по ал. 2 и 3 защитават оригиналите (на хартиен и на електронен носител) и копията на плана от неразрешен достъп или от разгласяване.

Чл. 75. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" одобрява промените в плана за сигурност на пристанищното съоръжение, когато той отговаря на изискванията на Регламент № 725/2004.

Чл. 76. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) План за сигурност на пристанищното съоръжение се изготвя за всяко едно пристанищно съоръжение поотделно.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да разреши изготвяне на план за сигурност, обхващащ повече от едно пристанищно съоръжение, когато операторът е един и същ и местоположението, дейността, оборудването и архитектурата на тези пристанищни съоръжения са сходни.

(3) В случаите по ал. 2 Изпълнителна агенция "Морска администрация" уведомява ИМО за изработения общ план.

Чл. 77. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" контролира и следи за изпълнението на мерките и процедурите за сигурност, определени в плана за сигурност.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Сигурността на пристанищното съоръжение, на корабите в него и защитата им от неразрешен достъп се осигурява от пристанищния оператор съвместно с органите на Министерството на вътрешните работи съобразно мерките и процедурите за сигурност, определени в плана.

(3) Кораби, които са без екипаж, задължително трябва да бъдат заключени и оборудването за качване – отстранено.

## Раздел IV

### Орган за сигурност на пристанищното съоръжение (Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)

Чл. 78. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Орган за сигурността на пристанищното съоръжение е пристанищният оператор по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВПРБ.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Органът за сигурността на пристанищното съоръжение е отговорен за наличието, изпълнението и поддържането в актуално състояние на плана за сигурност на пристанищното съоръжение.

Чл. 79. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Органът за сигурност на пристанищното съоръжение е длъжен:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) да осигурява и поддържа техническите средства за осъществяване на контрола по прилагане на плана за сигурност на пристанището;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) да определи офицер по сигурността на пристанищното съоръжение;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) да обезпечи работата на съвета за сигурност на пристанищното съоръжение;
4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) да предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" всички материали, свързани със сигурността на пристанищното съоръжение;
5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) да представя в Изпълнителна агенция "Морска администрация" и в съответната областна дирекция на МВР за съгласуване правилника за контролно-пропускателния режим в пристанищното съоръжение.

Чл. 80. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Към всеки орган за сигурността на пристанищното съоръжение със заповед на директора на съответната териториална дирекция "Морска администрация" се създава съвет по сигурността на пристанищното съоръжение като постоянно действащ помощен орган за съгласуване, сътрудничество и координация между ведомствата, юридическите и физическите лица, които имат отношение към постигане сигурността на съответното пристанищно съоръжение.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът по сигурността на пристанищното съоръжение се състои от:

1. председател – законния представител на юридическото лице – пристанищен оператор или оправомощено от него лице;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) заместник-председател – офицера по сигурността на пристанищното съоръжение;
3. представител на съответната териториална дирекция "Морска администрация";
4. представител на съответната областна дирекция на МВР;
5. представител на съответното гранично полицейско управление;
6. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) представител на съответната регионална дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" на МВР;
7. (нова – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) представител на съответната териториална структура на Държавна агенция "Национална сигурност";
8. (предишна т. 7 – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) представител на организацията, на която пристанищният оператор е поверил осъществяването на охраната на пристанищната територия и инфраструктура;
9. (предишна т. 8 – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) представител на органа по сигурността на съответния пристанищен район.

(3) (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) По решение на съвета по сигурността на пристанищното съоръжение в работата на съвета по сигурността на пристанищното съоръжение могат да се привлекат представители на съответната териториална дирекция на Агенция "Митници" и на Военноморските сили на Република България, както и други експерти в областта на морската сигурност.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът по сигурността на пристанищното съоръжение:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) проучва и анализира актуалните заплахи за сигурността на пристанищното съоръжение и тенденциите в тази област с оглед внасяне на промени в плана за сигурност на пристанищното съоръжение;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) прави предложения за промяна на нивото на сигурност на пристанищното съоръжение;
3. прави предложения за въвеждане на допълнителни временни мерки за сигурност без повишаване на нивото на сигурност;
4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) прави предложения за въвеждане на други мерки, дейности или процедури, които имат пряко или косвено отношение към сигурността на пристанищното съоръжение;
5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) в случаите на потенциална заплаха или риск за сигурността на пристанищното съоръжение координира действията и разпределя задачите между ведомствата, юридическите и физическите лица, които имат отношение към постигане на неговата сигурност;
6. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) в случаите на потенциална заплаха или риск за сигурността на пристанищното съоръжение осъществява контрол върху дейността на всички лица, които извършват или ползват пристанищни услуги или дейности, когато техните действия или бездействия могат да създадат условия за нарушаване сигурността на пристанищното съоръжение.

(6) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът по сигурността на пристанищното съоръжение се свиква на редовни заседания най-малко веднъж на шест месеца и на извънредни заседания – по искане на всеки от членовете на съвета или на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", при проява на конкретен риск или заплаха за сигурността на пристанищното съоръжение или при възникване на условия за такъв риск или заплаха.

(7) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът по сигурността на пристанищното съоръжение може да заседава, ако присъстват повече от половината от неговите членове. Решенията се вземат с мнозинство повече от половината от присъстващите. За всяко заседание се води протокол, който се подписва от всички присъстващи членове на съвета.

(8) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) На първото си заседание съветът по сигурността на пристанищното съоръжение приема правилник за своята работа, в който следва да са уредени периодичността и редът за свикване и провеждане на заседанията, начините за връзка и взаимодействие на членовете на съвета при проява на конкретен риск или заплаха, както и всички други въпроси, свързани с осъществяване на посочените в ал. 5 функции.

## Раздел V

### **Офицер по сигурността на пристанищно съоръжение (Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

Чл. 81. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Всеки орган по сигурността на пристанищно съоръжение определя офицер по сигурността за съответното пристанищно съоръжение.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Един офицер по сигурността може да се определи за повече от едно пристанищно съоръжение, ако операторът на тези пристанищни съоръжения е един и същ.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Когато пристанищният оператор е определил офицер по сигурността на повече от едно пристанищно съоръжение, той може да определи един от офицерите като координатор.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността е служител на пристанищния оператор и лице за контакт с представителите на Министерството на транспорта и съобщенията, Изпълнителна агенция "Морска администрация", Министерството на вътрешните работи и на Държавна агенция "Национална сигурност" по въпросите на сигурността на пристанищното съоръжение. В случаите по ал. 3 лице за контакт е офицерът координатор.

Чл. 82. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността на пристанищното съоръжение:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) провежда първоначален преглед на сигурността на пристанищното съоръжение, като отчита съответната оценка по сигурността на пристанищното съоръжение;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) съдейства при разработването на оценката за сигурност и на плана за сигурност на пристанищното съоръжение и отговаря за поддържането им;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) прилага плана за сигурност на пристанищното съоръжение и провежда тренировки във връзка с неговото изпълнение;
4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) извършва редовни проверки по сигурността на пристанищното съоръжение с цел гарантиране на постоянното прилагане на мерките за сигурност;
5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) предлага внасянето на промени в плана за сигурност на пристанищното съоръжение с цел отстраняване на недостатъци или обновяване на плана;
6. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) осигурява обучение на лицата, отговорни за сигурността на пристанищното съоръжение;
7. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) докладва пред Изпълнителна агенция "Морска администрация" и пред офицера по сигурността на пристанището и съхранява протоколи за събития, които заплашват сигурността на пристанищното съоръжение;
8. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) координира прилагането на плана за сигурност на пристанищното съоръжение с офицера по сигурността на пристанището, офицера по сигурността на компанията и с офицера по сигурността на кораба;
9. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) следи за спазване на изискванията към лицата, отговорни за сигурността на пристанищното съоръжение;
10. следи за правилното управление, тестване, калибриране и поддържане на оборудването по сигурността;
11. съдейства на офицера по сигурността на кораба за идентифициране на лицата, които ще се качват на борда на кораба;
12. координира действията по изпълнение на плана за сигурност със службите по сигурността;
13. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) при всяко посещение в пристанищно съоръжение на кораб, за който наредбата се прилага, извършва оценка на риска на базата на подадената от кораба предварителна информация по сигурността; в случай на необходимост от мерки за контрол на кораба докладва на офицера по сигурността на пристанището.

Чл. 83. (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., доп., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Министърът на транспорта и съобщенията и министърът на вътрешните работи със своя съвместна заповед, след предварителното ѝ съгласуване с председателя на Държавна агенция

"Национална сигурност", определят реда за издаване и контрол на използването на пропуски на и от лица и транспортни средства в забранените за достъп зони на пристанищата и пристанищните съоръжения.

Чл. 84. (1) Пропуски за зоните за сигурност се издават на служители и работници, чиито задължения или мястото на тяхното изпълнение изискват влизане или престой в тези зони. Процедурата по издаване на пропуски включва:

1. подаване на писмена заявка за пропуск до издаващия орган;
2. проверка на заявките от страна на упълномощените сътрудници за определяне на основанията за издаване на пропуски;
3. съгласуване на заявките от страна на компетентните служби на Министерството на вътрешните работи с цел да не се допускат нежелани лица в зоните за сигурност.

(2) Всеки пропуск съдържа:

1. наименование на издателя на пропуската;
2. снимка на лицето, на което се издава;
3. имената и други лични данни (например единен граждански номер, единен номер на чужденец или дата на раждане) на лицето, на което се издава;
4. зоните, за които е валиден;
5. срока на неговата валидност.

(3) За пристанищата, определени за стратегически обекти с акт на Министерския съвет, пропуски за достъп до зоните за сигурност се издават на лицата след извършена проверка от Държавна агенция "Национална сигурност" по критериите по чл. 45, ал. 1 от Правилника за прилагане на Закона за Държавна агенция "Национална сигурност", приет с Постановление № 23 от 2008 г. (обн., ДВ, бр. 17 от 2008 г.; изм. и доп., бр. 7 и 101 от 2009 г. и бр. 27, 56, 80, 84, 85 и 108 от 2013 г.), за издаване на разрешение за работа или за извършване на конкретно възложена задача и дейности в стратегически обекти.

(4) Правилата и процедурите по ал. 1, т. 1 и 2 се прилагат и по отношение на пропуските за моторни превозни средства.

(5) Всеки пропуск на моторно превозно средство съдържа:

1. наименование на издателя на пропуската;
2. регистрационен номер на моторното превозно средство;
3. наименование на собственика и ползвателя на моторното превозно средство;
4. зоните, за които е валиден;
5. срока на неговата валидност.

(6) Всички лица, имащи пропуск за зоните за сигурност, подлежат на инструктаж и контрол за познаването на инструкциите за движение и за сигурност при експлоатацията на моторни превозни средства в района на пристанището.

(7) Личните пропуски и пропуските на моторните превозни средства се поставят и носят на видно място при влизането, излизането и по време на престоя в зоните за сигурност.

## Раздел VI

### Оценка на сигурността на пристанище

(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)

Чл. 85. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанище се извършва в съответствие с изискванията на тази наредба.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанище се изготвя от Изпълнителна агенция "Морска администрация" съвместно с експерти от Министерството на вътрешните работи или от призната организация по сигурността.

(3) Когато оценката се изготвя от призната организация по сигурността, тя се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" след предварително съгласуване с министъра на вътрешните работи и с председателя на Държавна агенция "Национална сигурност" или с оправомощени от тях лица.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За изготвяне на оценка на сигурността на пристанище органът за сигурност на пристанището подава заявление до Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Чл. 86. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За всяко пристанищно съоръжение и пристанище се определят границите на пристанищното съоръжение и на пристанището, като съответно се вземе предвид информацията, получена при оценката на сигурността на пристанищното съоръжение и на пристанището.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Границите на пристанищното съоръжение и на пристанището по ал. 1 се означават и представят в подходящ графичен вид.

(3) (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

Чл. 87. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанището съдържа:

1. определяне и оценка на значимите елементи на пристанищната инфраструктура и на други активи, които трябва да бъдат защитени;

2. определяне на възможните рискове и заплахи за пристанищната инфраструктура и за други активи, както и вероятността от възникването им с оглед на установяване и степенуване на мерките за сигурност;

3. определяне, избор и класиране – по приоритет, на мерките за противодействие и на промените в процедурите, както и тяхното ниво на ефективност с цел намаляване на уязвимостта;

4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) определяне на уязвимите места в инфраструктурата и в дейността на пристанището, като се отчита и човешкият фактор;

5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) определяне и оценка на пристанищни съоръжения, за които не се прилага тази наредба, но са от значение за сигурността на цялото пристанище;

6. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) определяне и оценка на зони и съоръжения, които не са пристанищни съоръжения, но са от значение за сигурността на цялото пристанище.

(2) Оценката по ал. 1 определя:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) всички зони на пристанището, в които трябва да се постигне сигурност, като по този начин се определят границите на тази част от територията на пристанището, спрямо която се прилагат разпоредбите на тази наредба;

2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) мерките за сигурност, в т. ч. тези, които са необходими, с оглед на функционалните връзки и взаимодействие между отделните пристанищни съоръжения в пристанището;

3. пристанищния персонал, който следва да се подложи на проверка за произход или на проучване за достъп във връзка с работата му в зони с висок риск;

4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) отделни зони на пристанището в съответствие с вероятността от възникване на инциденти, свързани със сигурността; определянето на границите и оценката на всяка зона се извършва не само по директен профил като потенциална цел, но и с оглед на ролята ѝ на преходна зона, когато потенциална цел е съседна зона;

5. измененията на риска;

6. специфичните характеристики на всяка зона – местоположение, достъп, електроснабдяване, комуникационна система, собственост и ползватели, както и други характеристики, за които се счита, че са свързани със сигурността;

7. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) потенциалните сценарии за заплаха на пристанището, като се съобрази, че пряка цел на идентифицирана заплаха може да е пристанището или специфични елементи на пристанищната инфраструктура, а също така товари, багаж, хора или транспортно оборудване;
  8. специфичните преки и непреки последици от сценария за заплаха, независимо дали те се проявяват в една или в няколко зони; специално внимание следва да се обърне на риска от човешки жертви;
  9. възможността от възникване на ефект на натрупване при инциденти по сигурността;
  10. уязвимите (критичните) места във всяка зона;
  11. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) всички организационни въпроси, свързани с общата сигурност на пристанището, в това число ролята и взаимодействието на всички централни и териториални органи, чиито правомощия са свързани с постигането на сигурността на пристанището, както и съществуващите правила и процедури;
  12. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) уязвимите места в организацията, нормативната уредба или процедурите за постигане на сигурността на пристанището;
  13. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) мерките, процедурите и действията, насочени към намаляване уязвимостта на критичните места във всяка зона; специално внимание следва да се отдели на необходимостта от контрол на достъпа или от въвеждане на ограничения за цялото пристанище или пристанище, или за специфични части от него, в това число идентификация на пътниците, на пристанищния персонал или на други работници, на посетителите и корабните екипажи, контрол на товарите и багажа, въвеждане на изисквания за наблюдение на определени зони или дейности, както и на средствата за осъществяване на този контрол; мерките, процедурите и действията трябва да съответстват на отбелязания риск и да се различават за различните зони на пристанището;
  14. способите за засилване на мерките, процедурите и действията в случай на повишаване нивото на сигурност;
  15. специфичните изисквания за действие при основни проблеми на сигурността, като товари, багажи, гориво, принадлежности или лица, пакети с неизвестно съдържание и познати опасности (например бомби); тези изисквания трябва да съдържат и анализ на условията, при които е препоръчително възникналият проблем да се разреши на място, както и тези, при които проблемът трябва да се разреши след транспортиране на опасния предмет или лице в сигурна зона;
  16. мерките, процедурите и действията, насочени към ограничаване и намаляване на последиците;
  17. начина на разпределение на задачите, позволяващ адекватното и правилно прилагане на определените мерки, процедури и действия;
  18. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) при необходимост – връзките и взаимодействието с други планове за сигурност и други въведени мерки за сигурност, както и с други планове за действие (например аварийен план за действие при разлив на нефт, план за организиране на непрекъсната работа в пристанището, план при произшествия с ядрени материали и други);
  19. изискванията за комуникация, необходими за изпълнението на мерките и процедурите;
  20. мерките за защита от разкриване на информация, свързана със сигурността;
  21. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) изискванията по принципа "необходимост да се знае" за всички органи и организации, които пряко участват в постигането на сигурността на пристанището или пристанищните съоръжения, както и в случай на необходимост – за всички останали.
- (3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При извършването на оценката по ал. 1 съответният компетентен орган отчита и вида, предназначението и влиянието на съседните зони върху сигурността на пристанището и пристанищните съоръжения, които са обхванати от плана на пристанището.

Чл. 88. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанище се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Чл. 89. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценката за сигурност на пристанището се изготвя в два екземпляра, всеки от които на хартиен и електронен носител, от които един за заявителя и един за Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) По едно електронно копие от оценката по ал. 1 се изпраща от Изпълнителна агенция "Морска администрация":

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на съответната териториална дирекция "Морска администрация", в чийто отговорен район е разположено пристанището – предмет на оценката;

2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на органа по сигурността за съответното пристанище – предмет на оценката;

3. на съответната областна дирекция на МВР;

4. на Регионална дирекция "Гранична полиция – Бургас";

5. на съответната териториална структура на Държавна агенция "Национална сигурност".

(3) Лицата по ал. 1 и 2 осигуряват защита на оригиналите (на хартиен и електронен носител) и на копията на оценката от неразрешен достъп или от разгласяване.

Чл. 90. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Оценките на сигурността на пристанищните райони и плановете за сигурност на пристанищата се преразглеждат от съответния съвет за сигурност на пристанището:

1. поне веднъж на пет години след одобряването на първоначалната оценка или на плана или след тяхното последно преразглеждане или актуализация;

2. при настъпили промени на рисковете, водещи до увеличаване на рисковете за сигурността и до промени, свързани с пристанищната инфраструктура.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът за сигурност на пристанището извършва преразглеждането на оценката на сигурността на пристанището и на плана за сигурност на пристанището:

1. по ал. 1, т. 1 – най-късно шест месеца преди изтичането на 5-годишния период от одобряването на последната оценка или на плана;

2. в 30-дневен срок от настъпилите промени по ал. 1, т. 2.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За резултата от преразглеждането на оценката и на плана по ал. 2 съветът за сигурност на пристанищата съставя протокол с констатации и мотиви за необходимостта от актуализация на оценката.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Органът по сигурност на съответното пристанище най-късно пет месеца преди изтичането на срока по ал. 1, т. 1 или в 30-дневен срок от настъпили промени по ал. 1, т. 2 чрез съответната дирекция "Морска администрация" подава заявление за преразглеждане на оценката за сигурността на пристанището до Изпълнителна агенция "Морска администрация", към което прилага копие от протокола по ал. 3.

(5) След получаване на заявлението по ал. 4 съответната дирекция "Морска администрация" извършва допълнителни проверки, ако е необходимо, и предприема едно от следните действия:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) извършва нова оценка на пристанището и нейното одобряване при условията и по реда на този раздел;

2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) изготвя писмено мотивирано становище, че не е необходима актуализация на оценката за сигурност и/или на плана за сигурност на пристанището.

(6) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Ако одобрената оценка по ал. 5, т. 1 изисква извършване на промени или изготвяне на нов план за сигурност на пристанището, неговото изготвяне и одобряване се извършва при условията и по реда на раздел VII.

(7) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) В случаите по ал. 5, т. 2 становището служи, за да удостовери, че е извършен преглед на оценката на пристанището и че тя е валидна за нов 5-годишен период. В този случай копие от становището по ал. 5, т. 2 се изпраща на органа по сигурност на съответното пристанище и става неразделна част от оценката на пристанището.

## **Раздел VII**

### **План за сигурност на пристанище**

**(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

Чл. 91. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурност на пристанище се изготвя в съответствие с изискванията на тази наредба.

Чл. 92. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурност на пристанището се разработва и поддържа въз основа на оценката за сигурност, като се отчита взаимодействието кораб – пристанище и се установяват правомощията на органите и задълженията на организациите и лицата във връзка с постигане сигурността на пристанището.

(2) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурност за всяко пристанище се изготвя от Изпълнителна агенция "Морска администрация" съвместно с експерти от Министерството на вътрешните работи и от Държавна агенция "Национална сигурност" или от призната организация по сигурността.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За изготвяне на план за сигурност на пристанище органът за сигурност на пристанището подава заявление до Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(4) Когато планът се изготвя от призната организация по сигурността, той се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" след предварително съгласуване с министъра на вътрешните работи и с председателя на Държавна агенция "Национална сигурност" или с оправомощени от тях длъжностни лица при спазване на следния ред и условия:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) признатата организация представя изготвения проект на план на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за проверка за съответствието му с разпоредбите на настоящата наредба в срок, указан в договора по чл. 132, ал. 1;

2. Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва проверката за съответствие и при констатирани несъответствия я изпраща в писмен вид на призната организация по сигурността за отстраняване на несъответствията;

3. в едномесечен срок от получаването на несъответствията по т. 2 призната организация по сигурността ги отстранява, след което представя коригирания проект на план на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за одобряване;

4. изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" одобрява представения проект на план, при условие че са отстранени всички несъответствия, или го връща за коригиране до окончателното им отстраняване.

Чл. 93. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурност на пристанището установява за всяко от трите нива на сигурност:

1. процедурите, които трябва да се следват;

2. мерките, които трябва да се въведат;

3. действията, които трябва да се предприемат.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурност на пристанището:

1. (изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) определя зоните на пристанището, в които трябва да се постигне сигурност; в плана могат да се предвидят различни мерки, процедури или действия за различните зони в зависимост от констатациите в оценката на сигурността на пристанището и като се отчитат връзките между тези зони, включително мерки за противодействие на заплахи или уязвимости в акваторията на пристанището;
2. осигурява координация между мерките за сигурност за зони с различни характеристики по отношение на сигурността;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) осигурява, при необходимост, различни мерки за различните зони от пристанището с оглед на различните нива на сигурност и информацията от разузнаването;
4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) определя организационната структура, която да осигури повишаване на сигурността на пристанището.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Въз основа на посоченото в ал. 2 планът за сигурност на пристанището разглежда и определя задачите и процедурите относно:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) изисквания за достъпа; за някои зони изискванията влизат в сила само когато нивата на сигурност надвишат минималните прагове; всички изисквания и прагове изчерпателно се включват в плана за сигурност на пристанището;
2. изисквания за контрол на самоличност, багаж и товари, като се вземе предвид, че:
  - а) изискванията могат да се прилагат или да не се прилагат в целите подзони, или да се прилагат частично в различните подзони;
  - б) лицата, които влизат или се намират в дадена подзона, могат да подлежат на контрол;
  - в) (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) планът за сигурност на пристанището трябва да отговаря на констатациите от оценката на сигурността на пристанището, която е средството за определяне на изискванията за сигурността за всяка подзона и всяко ниво на сигурност;
  - г) (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) когато за целите на сигурността по пристанището са създадени нарочни идентификационни карти, трябва:
    - аа) да се установят ясни процедури за издаването, контрола по използването и връщането на тези документи;
    - бб) (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) да се отчитат специфичните особености на определени групи ползватели в пристанищата, разрешаващи прилагането на нарочни мерки с цел ограничаване на отрицателния ефект от изискванията за контрол на достъпа;
    - вв) (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) групите по буква "бб" трябва да включват най-малко следните лица: моряци; длъжностни лица от упълномощените органи; лица, които редовно работят в пристанището или редовно го посещават; лица, които живеят в пристанището, и лица, които работят в пристанището или го посещават в определени случаи;
3. взаимодействието с органите за контрол на товарите, багажа и пътниците, като при необходимост планът трябва да предвижда свързване на информационните системи и на системите за контрол на сигурността на тези органи, включително на системите за контрол на сигурността преди пристигане, ако има такива;
4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) процедурите и мерките за третиране на подозрителни товари, багаж, бункер, принадлежности или лица, включително определяне на зоните за сигурност, както и други въпроси, свързани със сигурността, както и нарушения на сигурността на пристанището;

5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) наблюдението за спазване на изискванията за подзоните или дейностите в подзоните, необходимостта от технически решения, както и самите решения, които се определят в зависимост от оценката на сигурността на пристанището;
  6. сигнализацията, като за зоните с достъп и/или с контролни изисквания се осигурява сигнализация, която трябва да отговаря на съответните специфични технически изисквания;
  7. комуникациите и разрешителните за получаване и даване на информация, свързана със сигурността, като процедурите отчитат чувствителността на цялата или част от тази информация; изискванията за даване на разрешителни за получаване на информация, свързана със сигурността, представляват част от плана и са насочени към защита от разкриване на чувствителната за сигурността информация;
  8. разпространяването на информацията по т. 7 се основава на необходимостта от познаването ѝ, като при необходимост се включват процедури за предаване на информация на обществото;
  9. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) осигуряването на бързи ответни действия – в плана за сигурност на пристанището се посочват ясно изискванията за докладване за всички инциденти по сигурността на офицера по сигурността на пристанището и/или на органа за сигурност на пристанището;
  10. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) регламентираната в плана интеграция с други превантивни и контролни дейности, които се извършват в пристанището;
  11. интеграцията с други планове за действия и/или включване на специфични ответни мерки, процедури и действия; в плана подробно се описват взаимодействието и координацията с други планове за действия и в планове за спешни мерки; когато е необходимо, се решават конфликти и се отстраняват недостатъци;
  12. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) изискванията за провеждането на обучения, тренировки и учения по сигурността на пристанището;
  13. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) организацията за сигурност на пристанището и разделението на задачите; в плана се описва координацията с офицерите по сигурността на пристанищните съоръжения и офицерите по сигурността на корабите, ако това е необходимо; в плана се регламентират и задачите на съвета за сигурност на пристанището;
  14. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) процедурите за обновяване на плана за сигурност на пристанището.
- (4) Задачите и процедурите по ал. 3 се описват и номерират в съдържанието на плана в същата последователност, за да има проследимост.

Чл. 94. (1) (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурността на пристанището се одобрява от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Чл. 95. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Планът за сигурността на пристанището се изготвя в два екземпляра, всеки от които на хартиен и електронен носител, от които един за заявителя и един за Изпълнителна агенция "Морска администрация" и се защитават от неразрешен достъп или от разгласяване.

Чл. 96. (1) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Електронно копие от плана за сигурност на пристанището се изпраща от Изпълнителна агенция "Морска администрация":

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на съответната териториална дирекция "Морска администрация", в чийто отговорен район е разположено пристанището – предмет на плана;

2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) на органа по сигурността за съответното пристанище – предмет на плана;
  3. на съответната областна дирекция на МВР;
  4. на Регионална дирекция "Гранична полиция – Бургас";
  5. на съответната териториална структура на Държавна агенция "Национална сигурност".
- (2) Лицата по ал. 1 осигуряват защита на копията на плана от неразрешен достъп или от разгласяване.

Чл. 97. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" следи за изпълнението на мерките и процедурите за сигурност, определени в плана за сигурност.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Сигурността на пристанището, на корабите в него и защитата им от неразрешен достъп се осигурява от пристанищните оператори съвместно с органите на Министерството на вътрешните работи съобразно мерките и процедурите за сигурност, определени в плана за сигурност.

(3) Кораби, които са без екипаж, задължително трябва да бъдат заключени и оборудването за качване да бъде отстранено.

## **Раздел VIII**

### **Орган за сигурността на пристанище**

**(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

Чл. 98. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Органът за сигурността на пристанището по чл. 8 е отговорен за наличието, изпълнението и поддържането на актуален план за сигурност на пристанището.

Чл. 99. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Органът за сигурността на пристанището е длъжен:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) да определи офицер по сигурността на пристанището;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) да обезпечи работата на съвет по сигурността на пристанището;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) да предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" всички материали, свързани със сигурността на пристанището.

Чл. 100. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Към всеки орган за сигурност на пристанище със заповед на директора на съответната териториална дирекция "Морска администрация" се създава съвет по сигурността на пристанището като постояннодействащ помощен орган за съгласуване, сътрудничество и координация между ведомствата и лицата, които имат отношение към постигане сигурността на съответното пристанище.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът по сигурността на пристанището се състои от:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) председател – органа по сигурността на пристанището;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) заместник-председател – офицера по сигурността на пристанището;
3. представител на съответното териториално поделение на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура";
4. представител на съответната териториална дирекция "Морска администрация";
5. представител на съответната областна дирекция на МВР;
6. представител на съответното гранично полицейско управление;

7. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) представител на съответната регионална дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението" на МВР;
8. (нова – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) представител на съответната териториална структура на Държавна агенция "Национална сигурност";
9. (предишна т. 8, изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) офицерите по сигурността на пристанищните съоръжения, обхванати от плана за сигурност на съответното пристанище.
- (3) (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).
- (4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) По преценка на органа за сигурността на пристанището в работата на съвета по сигурността на пристанището могат да бъдат привлечени представители на съответната териториална дирекция на Агенция "Митници" и на Военноморските сили на Република България, както и други експерти в областта на морската сигурност.
- (5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът по сигурността на пристанището:
1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) проучва и анализира актуалните заплахи за сигурността на пристанището и тенденциите в тази област с оглед внасяне на промени в оценката и в плана за сигурност на пристанището;
  2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) прави предложения за промяна на нивото на сигурност на пристанището;
  3. прави предложения за въвеждане на допълнителни временни мерки за сигурност без повишаване на нивото на сигурност;
  4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) прави предложения за въвеждане на други мерки, дейности или процедури, които имат пряко или косвено отношение към сигурността на пристанището.
- (6) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съветът по сигурността на пристанището се свиква на редовни заседания най-малко веднъж на шест месеца и на извънредни заседания по искане на всеки от членовете на съвета или на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" – при проява на конкретен риск или заплаха за сигурността на пристанището или при възникване на условия за такъв риск или заплаха.
- (7) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За всяко заседание на съвета по сигурността на пристанището се води протокол, който се подписва от председателя, офицера по сигурността на пристанището и от водещия протокола.
- (8) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) На първото си заседание съветът по сигурността на пристанището приема правилник за своята работа, в който се уреждат периодичността и редът за свикване и провеждане на заседанията, начините за връзка и взаимодействие на членовете на съвета – при проява на конкретен риск или заплаха, както и всички други въпроси, свързани с осъществяване на посочените в ал. 4 функции.

## **Раздел IX**

### **Офицер по сигурността на пристанище**

**(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

- Чл. 101. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За всяко пристанище органът по сигурността на пристанището определя със заповед офицер по сигурността на съответното пристанище.
- (2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Допуска се един офицер по сигурността да отговаря за повече от едно пристанище, ако това не създава пречки за ефективното изпълнение на неговите задължения.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността на пристанището е лице, отговорно за прилагането, предлагането на промени във и поддържането на плана за сигурност на пристанището, и е лице за контакт по въпросите, свързани със сигурността на пристанището.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерите по сигурността на пристанищните съоръжения, обхванати с плана за сигурност на съответното пристанище, оказват съдействие на офицера по сигурността на пристанището по въпросите, свързани с прилагането на плана за сигурност на пристанището.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността на пристанището:

1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) провежда първоначален преглед на сигурността на пристанището;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) съдейства при разработването на оценката и на плана за сигурност на пристанището и отговаря за поддържането му;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) прилага плана за сигурност на пристанището и провежда тренировки във връзка с неговото изпълнение;
4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) извършва редовни проверки по сигурността на пристанището с цел гарантиране на постоянното прилагане на мерките за сигурност и ги документира, като в случай на необходимост докладва на компетентния орган по чл. 3, т. 1;
5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) предлага внасянето на промени в плана за сигурност на пристанището с цел отстраняване на недостатъци или обновяването на плана;
6. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) участва в процеса на обучение на лицата, отговорни за сигурността на пристанищните съоръжения, включени в пристанището;
7. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) докладва пред директора на съответната териториална дирекция "Морска администрация" и съхранява протоколи за събития, които заплашват сигурността на пристанището;
8. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) координира прилагането на плана за сигурност на пристанището с офицерите по сигурността на пристанищните съоръжения, обхванати в плана за сигурност на съответното пристанище;
9. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) координира действията по изпълнение на плана за сигурност на пристанището със структурите на Министерството на вътрешните работи и с Държавна агенция "Национална сигурност";
10. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) координира прилагането на плана за сигурност на пристанището с офицера по сигурността на компанията и с офицера по сигурността на кораба;
11. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) при всяко посещение в пристанището на кораб, попадащ в приложното поле на тази наредба, извършва оценка на риска на базата на подадената от капитана на кораба или от определено от него лице предварителна информация по сигурността; в случай на необходимост от мерки за контрол на кораба докладва на компетентния орган по чл. 6.

Чл. 102. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Съответният орган по сигурността на пристанището, в чийто отговорен район е разположено пристанището – предмет на плана, предоставя на офицера по сигурността на пристанището едно копие от одобрения план за сигурност на пристанището за упражняване на контрол по изпълнението на плана от негова страна.

## **Раздел X**

### **Изменение и/или допълнение в действащ план за сигурност на пристанищно съоръжение или на**

---

## **пристанище**

### **(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

Чл. 103. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изменение и/или допълнение в действащ план за сигурност на пристанищно съоръжение или на пристанище се извършва въз основа на заявление на органа по сигурността на пристанищно съоръжение или на пристанище до директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация". В заявлението се посочва:

1. основанието за изменението и/или допълнението;
2. предложение за датата за влизане в сила на изменението и/или допълнението;
3. същност на изменението и/или допълнението;
4. към заявлението се прилагат в 5 екземпляра страниците, които се предлага да бъдат изменени или добавени в действащия план.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Директорът на съответната териториална дирекция "Морска администрация" определя комисия за извършване на проверка, която да установи дали предлаганото изменение и/или допълнение не противоречи на оценката на сигурността. Комисията приключва проверката си с протокол в два екземпляра, в който определя необходимостта от извършване на нова оценка на сигурността или предлага одобряване или отказ за одобряване на предлаганите изменения и/или допълнения. Към изготвения протокол комисията прилага попълнен формуляр съгласно приложение № 3 в 5 екземпляра.

(3) (Изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" утвърждава или връща за допълнително проучване протокола на комисията с приложените към него заявление, попълнен формуляр съгласно приложение № 3 и приложените към него страници с актуализираната информация. Когато протоколът на комисията предлага извършване на нова оценка на сигурността, се назначава комисия от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", която да актуализира оценката за сигурност на пристанищното съоръжение или на пристанището.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Утвърдените чрез формуляр (приложение № 3) изменения и/или допълнения и страниците, съдържащи тези изменения и/или допълнения, се предават от Изпълнителна агенция "Морска администрация" на съответния орган по сигурността на пристанището, чийто план за сигурност се променя. Органът по сигурността на съответното пристанище изпраща по един екземпляр от утвърденото приложение на лицата по чл. 74, ал. 3, т. 3 – 6 или на лицата по чл. 96, ал. 1, т. 3 – 5 за прилагането им като неразделна част от този план.

## **Раздел XI**

### **Обучение, тренировки и учения по сигурността на пристанищното съоръжение и на пристанището**

### **(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

Чл. 104. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността на пристанищното съоръжение или на пристанището и лицата, отговорни за сигурността на пристанищното съоръжение или на пристанището, преминават обучение по утвърдени от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" програми и притежават познания в областите, посочени в приложение № 4.

Чл. 105. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) В плана за сигурност на всяко пристанищно съоръжение се предвижда организиране и провеждане на обучение,

упражнения и тренировки в областта на сигурността на пристанищното съоръжение съгласно изискванията на тази наредба, глава XI-2 на Конвенция SOLAS, ISPS Code и Регламент № 725/2004. В упражненията и тренировките могат да участват и представители на органа по сигурността на пристанището, в което е разположено пристанищното съоръжение.

Чл. 106. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" провежда учения на лицата, отговорни за сигурността на пристанищните съоръжения и пристанищата, чрез които се проверява и постига взаимодействие между лицата, отговорни за сигурността им, лицата, отговорни за сигурността на корабоприжателите, и службите по сигурността, както и наличието на материални и технически средства за осигуряване сигурността на пристанищата и пристанищните райони. Ученията се провеждат най-малко веднъж през всяка календарна година, като между две обучения не може да е изминал период, по-дълъг от 18 месеца.

(2) Ученията по ал. 1 може да са:

1. пълномащабни или наживо;

2. симулация в зала или семинар;

3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) комбинирани с други тренировки, които провеждат държавните органи, натоварени с правомощия за постигане на морската сигурност.

(3) Разходите за организирането и провеждането на ученията по ал. 1 се поемат от всеки участник.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) В срок един месец след приключването на учението по ал. 1 органът по сигурността на съответното пристанищно съоръжение и пристанище изготвя анализ на резултатите от учението, който изпраща на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За проведените обучения, тренировки и учения по сигурността на пристанищното съоръжение и на пристанището органът по сигурност на пристанищното съоръжение или на пристанището, водят писмени записи (протоколи, разпореждания, писма, факс, съобщения и др.).

## **Раздел XII**

### **Контрол по прилагането на плановете за сигурност на пристанищното съоръжение и пристанището (Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

Чл. 107. (1) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Териториалните дирекции на Изпълнителна агенция "Морска администрация" осъществяват контрол по прилагането на плановете за сигурност на пристанищните съоръжения и на пристанищата чрез извършване на проверки.

(2) Проверките по ал. 1 се извършват от инспектори на съответната териториална дирекция "Морска администрация". Резултатите от проверките се отразяват в протокол. Протоколът се изготвя от инспекторите в срок до 3 дни след приключване на проверката. Протоколът се съставя и се подписва в един оригинален екземпляр, който се съхранява в съответната дирекция "Морска администрация".

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Заверено копие от протокола се предоставя на органа по сигурността на съответното пристанищно съоръжение или пристанище.

(4) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) В 3-дневен срок от получаване на протокола по ал. 3 органът по сигурността на съответното пристанищно съоръжение или пристанище може да представи в съответната дирекция "Морска администрация" писмените си възражения или становище по отразените в протокола констатации.

(5) Когато е необходимо, в протокола от извършената проверка се включват и предложения за издаване на задължителни предписания.

(6) Задължителните предписания представляват:

1. указване на действие или действия, които следва да се предприемат, за да се отстрани установеното несъответствие (несъответствия) с изискванията на тази наредба;
2. налагане на ограничения, които следва да се съблюдават до отстраняване на установеното несъответствие (несъответствия) с изискванията на тази наредба.

(7) (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Задължителните предписания се дават с мотивирана заповед от директора на съответната дирекция "Морска администрация" и капитан на съответното пристанище по предложение на инспекторите, извършили съответната проверка, и на базата на констатациите от протокола от проверката. В заповедта задължително се определя срок, в който трябва да се извърши указаното действие или действия.

(8) Адресати на задължителните предписания по ал. 7 са:

1. пристанищните оператори;
2. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

(9) Заповедта по ал. 7 се издава в 14-дневен срок от извършването на проверката.

(10) Заповедта по ал. 7 може да бъде обжалвана по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

## **Глава шеста**

# **ПРЕГЛЕДИ И ИЗДАВАНЕ НА МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТ НА КОРАБА И НА ВРЕМЕННО МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СИГУРНОСТ НА КОРАБА**

**(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

## **Раздел I**

### **Прегледи на кораби**

Чл. 108. Корабите по чл. 1, ал. 2 подлежат на:

1. първоначален преглед преди въвеждане на кораба в експлоатация или преди издаване за първи път на международно свидетелство за сигурността на кораба, който включва пълна проверка на системата му за сигурност и на оборудването по сигурността съгласно изискванията на глава XI-2 от Конвенция SOLAS, тази наредба и одобрения корабен план за сигурност; първоначалният преглед гарантира, че системата за сигурност и оборудването по сигурността на кораба съответстват на изискванията на глава XI-2 от Конвенция SOLAS, на тази наредба и че са в задоволително състояние и са годни за работата, за която е предназначен корабът;
2. преглед за подновяване на свидетелството за сигурност на кораба на период не по-дълъг от пет години, с изключение на случаите по чл. 112, който включва пълна проверка на системата за сигурност на кораба и на оборудването по сигурността съгласно изискванията на глава XI-2 от Конвенция SOLAS, тази наредба и одобрения корабен план за сигурност; прегледът за подновяване на свидетелството за сигурност гарантира, че системата за сигурност и оборудването по сигурността на кораба съответстват на изискванията на глава XI-2 от Конвенция SOLAS, на тази наредба, че са в задоволително състояние и са годни за работата, за която е предназначен корабът;

3. междинен преглед, извършен между втората и третата година преди датата, на която изтича валидността на международното свидетелство за сигурност на кораба, който включва проверка на системата за сигурност и на оборудването по сигурността на кораба; междинният преглед гарантира, че те са в задоволително състояние за работата, за която е предназначен корабът; резултатите от междинния преглед се отразяват в свидетелството за сигурност на кораба;

4. допълнителен преглед, когато са извършени съществени изменения по системата за сигурност на кораба, по корабния план за сигурност или по съответното оборудване и снабдяване; допълнителният преглед на системата за сигурност на кораба, на корабния план за сигурност и на съответното оборудване и снабдяване включва проверка за:

а) (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) съответствие на измененията в тях с изискванията на ISPS Code;

б) ефективното им функциониране.

Чл. 109. Прегледите на корабите се извършват от служители на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от призната организация по сигурността.

Чл. 110. (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) След като бъде извършен преглед по чл. 108, не се допуска извършването на промени по системата за сигурност и оборудването по сигурността на кораба или по одобрения корабен план за сигурност без одобрението на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или на призната организация по сигурността.

## **Раздел II**

### **Издаване и заверка на международно свидетелство за сигурност на кораба и на временно международно свидетелство за сигурност на кораба**

Чл. 111. (1) (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) След първоначалния преглед или при прегледа за подновяване на свидетелството за сигурност Изпълнителна агенция "Морска администрация" или призната организация по сигурността издава международно свидетелство за сигурност на кораба (приложение № 5).

(2) След междинен или допълнителен преглед Изпълнителна агенция "Морска администрация" или призната организация по сигурността извършва заверка на свидетелството за сигурност.

Чл. 112. (1) Прегледите на кораб за издаване или за потвърждаване на валидността на свидетелството по чл. 111, ал. 1 може да се извършат и от администрация на друга държава – страна по Конвенция SOLAS, по искане на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) В случаите по ал. 1 Изпълнителна агенция "Морска администрация" изисква от администрацията, издала свидетелството за сигурност, копие от него и копие от доклада за извършения преглед.

Чл. 113. (1) Международното свидетелство за сигурност на кораба е със срок на валидност до пет години.

(2) Когато прегледът за подновяване приключи в рамките на три месеца преди датата на изтичане на срока на свидетелството за сигурност, новото свидетелство е валидно от датата на приключване на прегледа за подновяване до дата, непревишаваща пет години датата на изтичане на съществуващото свидетелство за сигурност.

(3) Когато прегледът за подновяване приключи след датата на изтичане на срока на съществуващото свидетелство за сигурност на кораба, новото свидетелство е валидно от

датата на приключване на подновителната проверка до дата, непревишаваща пет години датата на изтичане на съществуващото свидетелство за сигурност.

(4) Когато прегледът за подновяване приключи повече от три месеца преди датата на изтичане на срока на съществуващото свидетелство за сигурност, новото свидетелство се издава със срок на валидност от датата на приключване на прегледа за подновяване до дата, непревишаваща пет години датата на приключване на подновителната проверка.

Чл. 114. Когато свидетелството за сигурност е със срок на валидност, по-малък от пет години, Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да удължи срока на валидност на свидетелството за сигурност до пет години, при условие че прегледите са извършени съгласно изискванията на чл. 108.

Чл. 115. Когато след преглед за подновяване не може да се издаде или достави на борда на кораба ново свидетелство за сигурност преди датата на изтичане на съществуващото, Изпълнителна агенция "Морска администрация" или призната организация по сигурността могат да заверят съществуващото свидетелство, като удължат срока му на валидност до пет месеца след датата на изтичането му.

Чл. 116. (1) Когато срокът на свидетелството за сигурност изтича и кораб се намира в пристанище, в което не може да бъде проверен, Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да удължи срока на валидност на свидетелството до пристигането на кораба в пристанище, където ще бъде проверен.

(2) Когато срокът на валидност на свидетелството за сигурност изтича и кораб се намира в чуждо пристанище, в което не може да бъде извършен преглед, удължаването може да се извърши от българско дипломатическо или консулско представителство, за което се уведомява Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(3) Удължаването на срока не може да бъде повече от три месеца от датата на изтичане на срока на валидност на свидетелството за сигурност.

(4) Кораб, чието свидетелство за сигурност е с удължен срок на валидност, няма право да напусне пристанището, където трябва да бъде извършен преглед, без да притежава ново свидетелство за сигурност.

(5) Когато прегледът за подновяване приключи, новото свидетелство за сигурност се издава със срок на валидност до дата, непревишаваща пет години от датата на изтичане срока на съществуващото преди предоставянето на удължаването свидетелство за сигурност.

Чл. 117. (1) Когато срокът на свидетелство за сигурност, издадено на кораб, извършващ кратки плавания, не е бил удължен по чл. 114 – 116, той може да бъде удължен от Изпълнителна агенция "Морска администрация" за период до един месец от датата на изтичането му.

(2) Когато прегледът за подновяване приключи, новото свидетелство за сигурност се издава със срок на валидност до дата, непревишаваща пет години от датата на изтичане срока на съществуващото преди предоставянето на удължаването свидетелство за сигурност.

Чл. 118. Когато междинният преглед приключи преди периода по чл. 108, т. 3:

1. датата на изтичане, указана върху свидетелството за сигурност, се изменя със заверка до дата, която няма да е повече от три години по-късна от датата, на която е приключил междинният преглед;

2. датата на изтичане може да остане непроменена, при условие че се извършат един или повече допълнителни прегледа, така че да не се превишават максималните периоди между прегледите по чл. 108, т. 3.

Чл. 119. Свидетелството, издадено съгласно чл. 111, ал. 1, престава да е валидно, когато:

1. съответните прегледи не са приключени в рамките на периодите от време, посочени в чл. 108;

2. свидетелството не е заверено съгласно чл. 108, т. 3 и чл. 118, т. 1, ако е приложимо;
3. когато е налице промяна на корабопричителя;
4. при промяна на знамето, под което плава корабът.

Чл. 120. (1) Когато кораб, плаващ под българско знаме, промени знамето, под което плава, Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпраща на съответната администрация на държавата, под чието знаме ще плава корабът, копия от или цялата информация, отнасяща се до международното свидетелство за сигурност на кораба, носено от кораба преди това прехвърляне, както и копия от налични доклади по проверки.

(2) Когато е налице промяна на корабопричителя, предишният корабопричител изпраща на новия информация за международното свидетелство за сигурност на кораба.

Чл. 121. (1) Временно международно свидетелство за сигурност на кораба (приложение № 6) се издава:

1. на кораб без свидетелство при доставка или непосредствено преди въвеждане, или при повторно въвеждане в експлоатация;
2. на кораб, плавал под чуждо знаме при вписването му в регистъра на корабите в Република България;
3. когато компания поеме отговорността за експлоатацията на кораб, който преди това не е бил управляван от тази компания.

(2) (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" или призната организация по сигурността издава свидетелството по ал. 1 до издаване на Международно свидетелство за сигурност на кораба.

Чл. 122. Временното международно свидетелство за сигурност на кораба се издава, когато:

1. е извършена оценка за сигурността на кораба;
2. копие на корабния план за сигурност се съхранява на борда на кораба, корабният план за сигурност е предаден за преглед и одобрение и се прилага на кораба;
3. корабът е оборудван със сигнална система по сигурността на кораба, отговаряща на изискванията на правило 6 от глава XI-2 от Конвенция SOLAS;
4. офицерът по сигурността на компанията е установил, че:
  - а) корабният план за сигурност съответства на изискванията на тази наредба;
  - б) планът е бил предаден за одобрение;
  - в) планът се прилага на кораба;
  - г) необходимите мерки, включително подготовка за тренировки, упражнения и вътрешни проверки, въз основа на които той преценява, че корабът успешно ще премине първоначална проверка, в рамките на 6 месеца;
5. са взети мерки за извършване на прегледа по чл. 108, т. 1;
6. капитанът, офицерът по сигурността на кораба и екипажът на кораба, които имат задължения, свързани със сигурността, са запознати със задълженията и отговорностите си по тази наредба, със съответните разпоредби от корабния план за сигурност и тази информация е предоставена на работния език на екипажа на кораба или на езици, разбираеми от тях;
7. офицерът по сигурността на кораба отговаря на изискванията на тази наредба.

Чл. 123. (1) (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

(2) Временното международно свидетелство за сигурност на кораба е със срок на валидност шест месеца, който не може да бъде продължаван, или до издаване на Международно свидетелство за сигурност на кораба.

### **Раздел III**

**(Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)**

## **Издаване на удостоверение за съответствие на пристанището**

Чл. 124. (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., отм., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

Чл. 125. (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г., отм., бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

### **Глава седма**

## **ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СИГУРНОСТТА**

Чл. 126. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да упълномощава призната организация по сигурността да извършва:

1. одобряване на плановете за сигурност на кораба или на измененията в тях;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) изготвяне на плановете за сигурност на пристанищните съоръжения и на пристанищата;
3. преглед на корабите за съответствие с изискванията на тази наредба;
4. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) оценка на сигурността на пристанищното съоръжение и оценка на сигурността на кораба;
5. (нова – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) издаване на Международното свидетелство за сигурност на кораба и Временно международно свидетелство за сигурност на кораба.

(2) Признатата организация по сигурността може да консултира компанията или Изпълнителна агенция "Морска администрация" по въпроси, свързани със сигурността, в това число:

1. за извършване оценките на сигурността на кораба;
2. за плановете за сигурност на кораба;
3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) за извършване оценка на сигурността на пристанищно съоръжение и на пристанище.

(3) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Консултациите по ал. 2 могат да включват приключване на оценка на сигурността на кораба или на плановете за сигурността на кораба, както и оценка на сигурността на пристанищно съоръжение или на пристанище или на плана за сигурността на пристанищно съоръжение или на пристанище.

(4) Призната организация по сигурността, която е изготвила или извършвала дейността по ал. 2, не може да одобрява планове за сигурност на кораба или изменения в тях.

(5) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Призната организация по сигурността, която е извършвала дейността по ал. 2 или е извършила оценка на сигурността на пристанищно съоръжение или пристанище, не може да изработва план за сигурност за същото пристанищно съоръжение или пристанище.

(6) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Упълномощаването, свързано с дейностите по сигурността на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата, се осъществява от Изпълнителна агенция "Морска администрация".

Чл. 127. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Изпълнителна агенция "Морска администрация" упълномощава призната организация по сигурността за извършване на една или няколко от дейностите по чл. 126, когато организацията отговаря на следните изисквания:

1. притежава опит по въпросите, свързани със сигурността;
2. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) запозната е с корабните и пристанищните операции, в това число познаване на устройството на кораба – ако се предоставят услуги по отношение на кораби, и архитектурата на пристанищното съоръжение

и на пристанището – ако се предоставят услуги по отношение на пристанищните съоръжения и на пристанищата;

3. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) способна е да оценява вероятните рискове, свързани със сигурността, които биха могли да настъпят по време на корабните и свързани с пристанищното съоръжение или с пристанището операции, в това число взаимодействието кораб/пристанище, и как да се сведат до минимум такива рискове;
4. способна е да поддържа и да усъвършенства опита на персонала си;
5. упражнява мониторинг върху непрекъснатата стабилност на персонала си;
6. способна е да поддържа съответните мерки за избягване на нерегламентирано разкриване на материал, свързан със сигурността, или достъпа до него;
7. притежава познания относно изискванията на глава XI-2 от Конвенция SOLAS, тази наредба и съответното национално и международно законодателство и свързаните със сигурността изисквания;
8. притежава текуща информация за свързани със сигурността заплахи и тенденции;
9. притежава познания за разпознаване и откриване на оръжия, общоопасни вещества и средства;
10. притежава познания за разпознаване на недискриминационна основа на характеристиките и поведението на лица, които има вероятност да бъдат заплаха за сигурността;
11. притежава познания за похватите, използвани за заобикаляне на свързаните със сигурността мерки;
12. притежава познания за сигурността и свързаното с наблюдение оборудване и системи и експлоатационните им ограничения;
13. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) притежава подходящи познания за други операции, свързани със сигурността, имащи потенциално влияние върху сигурността на пристанищните съоръжения и пристанищата.

Чл. 128. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Организацията, която желае да бъде призната да извършва една или няколко от дейностите по чл. 126, ал. 1, подава писмено заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", към което прилага:

1. документи, удостоверяващи изпълнението на изискванията по чл. 127;
2. декларация, че ще изпълнява изискванията по чл. 136.

Чл. 129. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва проверка на пълнотата и съдържанието на документите, удостоверяващи изпълнението на изискванията по чл. 127.

(2) За установяване на обстоятелствата, удостоверяващи изпълнението на изискванията по чл. 127, може да бъде извършена проверка и намясто.

(3) При извършване на проверката се взема предвид и информацията по чл. 136, ал. 2.

Чл. 130. (1) Проверката по чл. 129 се извършва от комисия, назначена със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация", в срок до два месеца от датата на постъпване на заявлението за признаване. В състава на комисията задължително се включва и представител на Министерството на вътрешните работи.

(2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" може да удължи срока за извършване на проверката с един месец въз основа на мотивиран доклад от комисията.

(3) За резултатите от проверката комисията съставя доклад, който се подписва от членовете ѝ.

Чл. 131. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" се произнася по заявлението за признаване с мотивирана заповед в срок до 7 дни след приключване на проверката по чл. 129.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" изпраща на организацията копие от заповедта по ал. 1.

Чл. 132. (1) Призната организация по сигурността извършва дейностите по чл. 126, ал. 1 въз основа на сключен и подписан договор с Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) Когато организацията е чуждестранно лице, договорът по ал. 1 се сключва след представяне на документи, удостоверяващи наличието на снабдено с представителна власт българско или чуждестранно лице, установено на територията на Република България.

Чл. 133. Договорът урежда специфичните задължения и функции, поети от признатата организация по сигурността, и включва най-малко следните клаузи относно:  
1. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) клаузи в съответствие с изискванията на Кодекса за признатите организации (ДВ, бр. 15 от 2017 г.) и циркулярно писмо MSC-MEPC.5/Circ.16 на Международната морска организация от 24 януари 2022 г. относно типово споразумение за оправомощаване на признати организации, действащи от името на администрацията;

2. гражданската отговорност на признатата организация по сигурността спрямо Изпълнителна агенция "Морска администрация" в случаите, когато с влязло в сила съдебно или арбитражно решение е постановено, че Изпълнителна агенция "Морска администрация" носи гражданска отговорност за причинени имуществени и/или неимуществени вреди от страна на признатата организация, нейни органи, служители, агенти или други лица, действащи от нейно име;

3. периодичен одит и проверка от Изпълнителна агенция "Морска администрация" или от независима външна организация на изпълнението от страна на признатата организация на дейностите, които има право да извършва;

4. възможност за внезапни и детайлни проверки на кораби;

5. приложимост на българското законодателство към договора.

Чл. 134. (1) Договорът по чл. 132 се прекратява, ако бъде отменено признаването на организацията.

(2) (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Признаването по чл. 132, ал. 1 се отменя, ако при наблюдението и контрола, извършвани по реда на чл. 135 – 137, се установи, че с дейността си организацията застрашава сигурността на човешкия живот на море, в района на пристанищните съоръжения или в пристанищата.

Чл. 135. Изпълнителна агенция "Морска администрация" осъществява контрол за съответствие на всички български кораби с изискванията за сигурност.

Чл. 136. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" извършва оценка най-малко веднъж на две години за съответствието на дейността на признатата организация по сигурността с изискванията за осигуряване на сигурността и за съответствието на признатата организация по сигурността с изискванията на чл. 127.

(2) Изпълнителна агенция "Морска администрация" събира информация за състоянието на организацията по отношение на сигурността, като отчита:

1. данните от Парижкия меморандум за разбирателство за държавния пристанищен контрол;

2. докладите от други меморандуми за държавен пристанищен контрол;

3. докладите на чуждестранни администрации за задържане на кораби.

Чл. 137. Изпълнителна агенция "Морска администрация" осъществява контрол за ефективно упражняване на предоставените правомощия на признатите организации по сигурността, действащи от нейно име.

Чл. 138. Признатата организация по сигурността е длъжна да оказва съдействие на органите на държавния пристанищен контрол, когато се проверява кораб под нейно наблюдение, с цел улесняване отстраняването на докладваните несъответствия.

Чл. 139. Изпълнителна агенция "Морска администрация" писмено уведомява Международната морска организация за специфичните условия и отговорности, поети от всяка от признатите организации по сигурността.

Чл. 140. (1) Признаването се отменя в следните случаи:

1. признатата организация по сигурността престане да отговаря на изискванията по чл. 127;
  2. информацията за дейността на организацията по отношение на сигурността покаже влошаване на показателите.
- (2) При отмяната на признаването се отчита и информацията по чл. 136, ал. 2, както и резултатите от осъществяването на контрола по чл. 137.
- (3) Признаването се отменя, след като се даде възможност на организацията да представи становище по констатираните несъответствия.

## **Глава осма**

### **(Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) ПОСТИГАНЕ НА СИГУРНОСТТА НА МОРСКИТЕ ПРИСТАНИЩА, КОИТО НЕ ПОПАДАТ В ОБХВАТА НА ГЛАВА XI-2 НА КОНВЕНЦИЯ SOLAS, ISPS CODE, КАКТО И НА ПРИСТАНИЩАТА ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА**

Чл. 141. (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

Чл. 142. (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

Чл. 143. (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

Чл. 144. (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

## **Глава осма "а"**

### **(Нова – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) УСЛОВИЯ И РЕД ЗА РАБОТА С ИНФОРМАЦИЯТА. ЗАЩИТА ОТ НЕРЕГЛАМЕНТИРАН ДОСТЪП**

Чл. 144а. (Нов – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) (1) Всеки ръководител на ведомство или друга структура по чл. 14, ал. 1 създава необходимата организация за надеждно съхранение на информацията, съдържаща се в оценките на сигурността и в плановете за сигурност на корабите, пристанищните съоръжения и пристанищата по чл. 10ба от ЗМПВВПРБ и в докладите за начина на извършване оценките на сигурността на пристанищните съоръжения и пристанищата по чл. 10ба от ЗМПВВПРБ.

(2) Информация по ал. 1 се съхранява по начин, който:

1. да гарантира защитата на информацията от нерегламентиран достъп;
2. да осигури физическата сигурност на документите и материалите чрез съхраняването им в каса или заключващ се метален шкаф в помещение, разположено в зона с ограничен достъп или денонощна охрана.

Чл. 144б. (Нов – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) (1) Достъп до касите/металните шкафове за съхранение на информацията по чл. 144а, ал. 1 имат само ръководителят и съответният отговорен служител на ведомство или друга структура по чл. 14, ал. 1.

(2) При необходимост ръководителят на ведомство или на друга структура по чл. 14, ал. 1 издава писмено мотивирано разрешение за достъп до посочените помещения за съхранение и на лица извън посочените в ал. 1. В разрешението се посочват и точният период и/или срок, за който е валидно разрешението, както и информацията, която е необходимо да се представи.

(3) При бедствия и аварии достъпът до помещенията за съхранение в работно време се осигурява от съответните отговорни служители, а в извънработно време и в почивни дни – от упълномощено от ръководителя на ведомство или на друга структура по чл. 14, ал. 1 длъжностно лице.

Чл. 144в. (Нов – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) (1) Електронни носители на информация по чл. 144а, ал. 1, които могат да бъдат компрометирани от магнитно поле, се съхраняват в каса или метален шкаф в отделна екранираща метална кутия.

(2) Компютърните конфигурации, на които се изготвят и/или обработват документи, съдържащи информация по чл. 144а, ал. 1, задължително се защитават и до тях се осигурява персонален достъп.

(3) Споделената директория в обща компютърна система е необходимо да бъде с ограничен достъп само на съответните отговорни служители и ръководители на ведомство или на друга структура по чл. 14, ал. 1.

Чл. 144г. (Нов – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Документите, съдържащи информация по чл. 144а, ал. 1, се поставят в запечатан, непрозрачен плик с надпис "ДА НЕ СЕ РАЗПЕЧАТВА! СЪДЪРЖА ИНФОРМАЦИЯ, ПОДЛЕЖАЩА НА ЗАЩИТА ОТ НЕОТОРИЗИРАН ДОСТЪП". На отваряемите места на плика се поставят печатите на структурата или ведомството адресат, като предаването на плика се извършва:

1. лично, или
2. чрез лицензиран пощенски оператор с известие за доставяне, което се съхранява една година.

Чл. 144д. (Нов – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) При нарушение на целостта на плика по чл. 144г, съдържащ документи с информация по чл. 144а, ал. 1, се уведомява ръководителят на ведомството или на друга структура по чл. 14, ал. 1 и се изготвя протокол. Копие от протокола се изпраща на подателя.

Чл. 144е. (Нов – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) (1) Всички документи, съдържащи информация по чл. 144а, ал. 1, се изпращат с придружително писмо, което се регистрира в деловодството на ведомството или на структурата получател.

(2) Пликът по чл. 144г се предава в неразпечатан вид за процедиране на съответния отговорен служител на съответното ведомство или структура.

Чл. 144ж. (Нов – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) (1) На всеки десет години ръководителят на ведомството или на друга структура по чл. 14, ал. 1 със заповед назначава комисия за изготвяне на предложение за унищожаване на документи – носители на информация по чл. 144а, ал. 1, или за предаването им в архив в съответствие с изискванията, определени в Закона за Националния архивен фонд.

(2) Комисията по ал. 1 се състои най-малко от трима членове с право на достъп до информацията по чл. 144а, ал. 1.

Чл. 144з. (Нов – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) (1) Комисията по чл. 144ж прави оценка и изготвя мотивирано писмено предложение до директора на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" за даване на

съгласие за унищожаване на документи, съдържащи информация, която няма правно, практическо или справочно значение, или за предаването им в архив. Предложението съдържа описание на предложените за унищожаване или архивирани документи.

(2) Директорът на съответната териториална дирекция на Изпълнителна агенция "Морска администрация" след получаване на предложението по ал. 1 дава писмено съгласие за унищожаване на документите, описани в предложението, и/или за предаването им в архив или прави мотивиран отказ от унищожаване.

(3) След получаване на писменото съгласие по ал. 2 документите на хартиен и електронен носител се унищожават в присъствието на всички членове на комисията, за което се изготвя протокол. Протоколът се подписва от всички членове на комисията и се утвърждава от ръководителя на ведомството или на друга структура по чл. 14, ал. 1.

## **Глава девета**

# **АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл. 145. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) На лице, което наруши установения пропускателен режим в пристанищно съоръжение или пристанище, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВПРБ, ако не подлежи на по-тежко наказание.

Чл. 146. (Изм. и доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) На длъжностно лице, което наруши реда за съхраняване на доклада по чл. 70, ал. 2, оценката по чл. 85 или на плана за сигурност на пристанищно съоръжение или на пристанище и по този начин създаде опасност за неразрешен достъп до плана, оценката или доклада или за разгласяването им, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВПРБ, ако не подлежи на по-тежко наказание.

Чл. 147. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) На орган по сигурността на пристанищно съоръжение или на пристанище, който прилага мерки или процедури за сигурност, различни от предвидените в плана за сигурност на пристанищното съоръжение или пристанището, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВПРБ, ако не подлежи на по-тежко наказание.

Чл. 148. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) На орган по сигурността на пристанищно съоръжение или на пристанище, който не изпълни в указания срок задължителни предписания, издадени по реда на чл. 107, се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВПРБ.

Чл. 149. (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

Чл. 150. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) За нарушаване на други разпоредби на наредбата на виновните лица се налага санкцията, предвидена в чл. 121, ал. 3 ЗМПВВПРБ.

Чл. 151. (1) Нарушенията по тази глава се установяват с актове, съставени от длъжностни лица на Изпълнителна агенция "Морска администрация".

(2) (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Наказателните постановления се издават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Морска администрация" или оправомощени от него длъжностни лица.

Чл. 152. Съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и изпълнението на наложените наказания се извършва по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "Алтернативни споразумения в областта на сигурността" са двустранни или многостранни споразумения между договарящите се правителства, сключени в писмена форма в рамките на прилагането на глава XI-2 на Конвенция SOLAS и на част А от ISPS Code относно други начини на разпореждане, в областта на сигурността при кратки международни пътувания, осъществени по установени трасета между пристанища, намиращи се на техните територии.
2. "Еквивалентни договорености в областта на сигурността" са:
  - а) договорености, с които дадена администрация може да разреши на един кораб или на група кораби, плаващи под нейно знаме, да приложат в действие други мерки за безопасност, еквивалентни на предписаните в глава XI-2 на Конвенция SOLAS или в част А от ISPS Code, при условие че тези мерки за сигурност са най-малкото толкова ефикасни, колкото предписаните в тази глава или в част А от ISPS Code;
  - б) договорености, с които дадено договарящо правителство в рамките на приложението на глава XI-2 на Конвенция SOLAS и на част А от ISPS Code може да упълномощи дадено пристанище или група пристанища, разположени на негова територия, различни от визираните в сключени алтернативни споразумения в областта на сигурността, да приведат в действие мерки за сигурност, еквивалентни на предписаните в глава XI-2 на Конвенция SOLAS или в част А от ISPS Code, при условие че тези мерки за сигурност са най-малкото толкова ефикасни, колкото предписаните в глава XI-2 на Конвенция SOLAS или в част А от ISPS Code.
3. "Корабен план за сигурност" е планът, изготвен да гарантира прилагането на мерки на борда на кораба, разработени с цел да се предпазват лицата и товарът на борда, транспортните единици, корабните запаси или корабът от риска за възникване на инцидент, свързан с безопасността.
4. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "План за сигурност на пристанищното съоръжение" е планът, изготвен, за да гарантира прилагането на мерките, разработени с цел да се опазват пристанищните съоръжения и корабите, лицата, товарът, единиците, транспортиращи товарите, и трюмовете на кораба в рамките на пристанищното съоръжение от възникването на риск, свързан с безопасността.
5. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "Офицер по сигурността на кораба" е лице на борда на кораба, определено от компанията, което отговаря пред капитана за сигурността на кораба, включително за прилагането и поддържането на корабния план за сигурност и за свързка с офицера по сигурността на компанията и с офицерите по сигурността на пристанищните съоръжения.
6. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "Офицер по сигурността на компанията" е лице, определено от компанията, което трябва да гарантира, че е извършена оценка на сигурността на кораба, че корабът разполага с разработен план за сигурност, който е подаден за одобрение и впоследствие е прилаган и поддържан, и за свързка с офицерите по сигурността на пристанищните съоръжения и с офицера по сигурността на кораба.
7. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "Офицер по сигурността на пристанищното съоръжение" е лице, отговорно за прилагането, промяната и поддържането на плана за сигурността на пристанищното съоръжение и за връзка с офицера по сигурността на кораба и с офицера по сигурността на компанията.
8. "Първо ниво на сигурност" е нивото, при което по всяко време ще бъдат поддържани минималните подходящи предпазни мерки за сигурност.
9. "Второ ниво на сигурност" е нивото, при което за период от време ще бъдат поддържани допълнителни предпазни мерки за сигурност в резултат на повишената степен на риск от възникване на инцидент, свързан със сигурността.
10. "Трето ниво на сигурност" е нивото, при което ще бъдат предприети допълнителни специфични предпазни мерки за сигурност, поддържани за ограничен период от време,

когато възникването на инцидент, свързан с безопасността, е вероятно или неизбежно, въпреки че може да е невъзможно да се определи специфичната цел.

11. "Плаваща сондажна платформа" е кораб, предназначен за сондажни операции, свързани с експлоатация на морски и речни ресурси.

12. "Компания" е корабособственик или всяка друга организация, или лице, което е поело отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика и при поемането на тази отговорност се е съгласила да поеме всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването.

13. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "Взаимодействие кораб/пристанище" е взаимодействието по смисъла на чл. 2, т. 12 от Регламент (ЕО) № 725/2004.

14. "Произшествие, свързано със сигурността" е всяко действие или обстоятелство, застрашаващо сигурността на кораб, пристанище, взаимодействието кораб – пристанище или взаимодействието кораб – кораб.

15. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "Декларация за сигурност" е споразумение между офицера по сигурността на кораба/капитана на кораба и офицера по сигурността на пристанищно съоръжение или друг кораб, с който взаимодейства, определящо мерките за сигурност, които всяка от страните ще предприеме.

16. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "Пристанищно съоръжение" е място, където се осъществява взаимодействието кораб – пристанище по смисъла на чл. 2, т. 11 от Регламент (ЕО) № 725/2004.

17. (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

18. "Глава XI-2 на Конвенция SOLAS и ISPS Code" е глава XI-2 "Специални мерки за засилване на морската безопасност" на Конвенция SOLAS и Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (ISPS Code) от нея.

19. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "Орган за сигурността на пристанищно съоръжение" е упълномощеният по реда на тази наредба орган, отговорен по въпросите на сигурността в дадено пристанищно съоръжение.

20. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "Орган за сигурност на пристанище" е упълномощеният по реда на тази наредба орган, отговорен по въпросите на сигурността в дадено пристанище.

21. (Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.).

22. "Призната организация по сигурността" е организация, имаща пригодни компетенции в областта на сигурността и достатъчни познания за корабните и пристанищните операции, която е упълномощена да извършва действия по оценка или проверка, или по одобряване или сертифициране, предписани в текстовете на глава XI-2 на Конвенция SOLAS или част А от ISPS Code.

23. (Нова – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) "Зони със свободен достъп" са зони, определени в плана за сигурност на пристанищното съоръжение, които не се посещават от кораби, попадащи в обхвата на ISPS Code, и в които не се изисква да се прилагат изискванията за сигурност на ISPS Code.

§ 2. С наредбата се въвеждат разпоредбите на Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване сигурността на пристанищата.

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

§ 3. (Доп. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Наредбата се приема на основание чл. 60а, ал. 2 и ал. 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 72

на Министерския съвет от 5 май 2022 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ДВ, бр. 36 от 2022 г.)

.....

§ 62. В Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони, приета с Постановление № 374 на Министерския съвет от 2014 г. (ДВ, бр. 99 от 2014 г.), навсякъде думите "министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията", "министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията" и "Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията" се заменят съответно с "министърът на транспорта и съобщенията", "министъра на транспорта и съобщенията" и "Министерството на транспорта и съобщенията".

.....

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

към Постановление № 354 на Министерския съвет от 17 октомври 2024 г. за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони (ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)

§ 123. (1) Оценка на сигурността на пристанищата, за които към датата на влизането в сила на това постановление не са възникнали основания за преразглеждане поради промени в пристанищната инфраструктура или поради увеличаване на рисковете за сигурността, запазват действието си като оценки на сигурността на пристанищните съоръжения по смисъла на чл. 2, т. 11 от Регламент (ЕО) № 725/2004 г. на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения до изтичането на петгодишния срок за задължителното им преразглеждане или до настъпване на обстоятелство, налагащо предсрочно преразглеждане.

(2) При условията на ал. 1 заварените оценки на сигурността на пристанищните райони запазват действието си като оценки на сигурността на пристанищата.

(3) Заварените одобрени планове за сигурност на пристанищата и пристанищните райони, които са изготвени въз основа на оценките по ал. 1 и 2, запазват действието си съответно като планове за сигурност на пристанищните съоръжения и планове за сигурност на пристанищата.

.....

Приложение № 1

към чл. 22, ал. 1

(Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г.,  
в сила от 22.10.2024 г.)

Приложение № 2

към чл. 57

(Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г.,  
в сила от 22.10.2024 г.)

**ПОЗНАНИЯ, КОИТО ТРЯБВА ДА ПРИТЕЖАВАТ, И ОБУЧЕНИЕ, КОЕТО ТРЯБВА  
ДА ПОЛУЧАТ, ОФИЦЕРИТЕ ПО СИГУРНОСТТА НА КОМПАНИЯТА,  
ОФИЦЕРИТЕ ПО СИГУРНОСТТА НА КОРАБА И ЛИЦАТА ОТ БРЕГОВИЯ  
ПЕРСОНАЛ, ОПРЕДЕЛЕНИ ОТ КОРАБОПРИТЕЖАТЕЛЯ И ОТГОВОРНИ ЗА  
СИГУРНОСТТА НА КОРАБИТЕ**

I. Офицерът по сигурността на компанията, лицата от бреговия персонал, определени от корабопризежателя и отговорни за сигурността на корабите, и офицерът по сигурността на кораба трябва да разполагат с познания и да получат обучение по някои или по всички въпроси, свързани със:

1. свързаната със сигурността администрация;
2. съответните международни конвенции, кодекси и препоръки;
3. съответното национално законодателство;
4. отговорностите и функциите на други свързани със сигурността организации;
5. методологията на оценката за сигурност на кораба;
6. методите на общите прегледи и инспекции на сигурността на кораба;
7. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) операциите и условията на кораба и пристанищното съоръжение;
8. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) мерките за сигурност на кораба и пристанищното съоръжение;
9. готовността за аварийни ситуации и реакция и планиране на непредвидени случаи;
10. похвати за инструкции за обучение и просвета за сигурност, в това число мерки и процедури за сигурност;
11. боравене със свързана с чувствителна сигурност информация и свързани със сигурността комуникации;
12. познаване на текущите свързани със сигурността заплахи и шаблони;
13. разпознаване и откриване на оръжия, опасни субстанции и устройства;
14. разпознаване на недискриминационна основа на характеристиките и поведенческите шаблони на лица, които има опасност да съставляват заплаха за сигурността;
15. похвати, използвани за заобикаляне на свързаните със сигурността мерки;
16. оборудване и системи за сигурност и експлоатационните им ограничения;
17. методи за провеждане на одити, инспекция, контрол и мониторинг;
18. методи на физически претърсвания и необезпокоителни инспекции;
19. свързани със сигурността тренировки и упражнения, в това число тренировки и упражнения с пристанищата, и
20. оценка на свързаните със сигурността тренировки и упражнения.

II. В допълнение към това офицерът по сигурността на кораба трябва да разполага с познания и да получи обучение по някои от или по всички от следните въпроси, свързани със:

1. плана на кораба;
2. плана за сигурност на кораба и свързаните с него процедури (в това число базирано на сценарий обучение за това, как трябва да се реагира);
3. управление на тълпата и свързани с контрол похвати;
4. операции във връзка с оборудване и системи, свързани със сигурността, и
5. изпитване, калибриране и поддръжка на оборудване и системи, свързани със сигурността, докато корабът се намира в морето.

III. Персоналът на борда на кораба, който има специфични задължения и отговорности, свързани със сигурността, трябва да разполага с достатъчни познания и възможности да изпълни възложените му задължения, в това число съобразно нуждите:

1. познания за текущи свързани със сигурността заплахи и шаблони;
2. разпознаване и откриване на оръжия, опасни субстанции и устройства;
3. разпознаване на характеристиките и поведенческите шаблони на лица, които има вероятност да застрашат сигурността;
4. похвати, използвани за заобикаляне на свързаните със сигурността мерки;
5. управление на тълпата и свързани с контрол похвати;
6. свързани със сигурността комуникации;
7. познания на свързани с аварийни ситуации процедури и планове за непредвидени случаи;
8. операции на свързани със сигурността оборудване и системи;
9. изпитване, калибриране и поддръжка на свързани със сигурността оборудване и системи, докато корабът се намира в морето;
10. похвати за инспекция, контрол и мониторинг, и
11. методи за физически претърсвания на лица, лични вещи, багаж, товари, корабни припаси.

IV. Целият друг персонал на борда на кораба трябва да разполага с достатъчно познания във връзка със съответните разпоредби на плана за сигурност на кораба, в това число:

1. значението и съществените изисквания на различните нива на сигурност;
2. познания на свързани с аварийни ситуации процедури и планове за непредвидени случаи;
3. разпознаване и откриване на оръжия, опасни субстанции и устройства;

4. разпознаване на недискриминационна основа на характеристиките и поведенческите шаблони на лица, които има вероятност да застрашат сигурността;

5. похвати, използвани за заобикаляне на свързаните със сигурността мерки.

Приложение № 3

към чл. 103, ал. 2

**СПИСЪК**  
**НА ИЗМЕНЕНИЯТА И КОРЕКЦИИТЕ В ПЛАНА ЗА СИГУРНОСТ**  
**НА ПРИСТАНИЩЕ .....**

*(наименование на пристанището)*

№ по ред	Дата на внасяне на изменението	Основание и същност на внесеното изменение	Дата на влизане в сила на изменението	Фамилия и подпис на одобрилия изменението
....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....
....	.....	.....	.....	.....

Приложение № 4

към чл. 104

(Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г.,

в сила от 22.10.2024 г.)

**ПОЗНАНИЯ, КОИТО ТРЯБВА ДА ПРИТЕЖАВАТ, И ОБУЧЕНИЕ, КОЕТО ТРЯБВА**  
**ДА ПОЛУЧАТ ОФИЦЕРИТЕ ПО СИГУРНОСТТА НА ПРИСТАНИЩНОТО**  
**СЪОРЪЖЕНИЕ ИЛИ ПРИСТАНИЩЕТО И ЛИЦАТА, ОТГОВОРНИ ЗА**  
**СИГУРНОСТТА НА ПРИСТАНИЩНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ ИЛИ ПРИСТАНИЩЕТО**

(Загл. изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.)

I. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Офицерът по сигурността на пристанищното съоръжение или пристанището трябва да притежава знания и да бъде обучаван съобразно нуждите в някои или във всички от следните направления:

1. управление на охраната;

2. приложими международни конвенции, кодекси и препоръки;

3. приложимото национално законодателство;

4. отговорности и функции на други организации по сигурността;

5. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) методология за оценка на сигурността на пристанищните съоръжения/пристанищата;

6. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) методи за проучване и инспекция на сигурността на корабите и пристанищните съоръжения/пристанищата;

7. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) работа и състояние на корабите и пристанищното съоръжение;
8. (изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) мерки за сигурността на корабите и пристанищните съоръжения/пристанищата;
9. готовност за извънредни ситуации и готовност за непредвидени случаи;
10. техники за обучение на охраната, включително мерки и процедури за сигурност;
11. боравене с информация по сигурността и комуникациите;
12. познаване на заплахите за сигурността и особеностите;
13. разпознаване и откриване на оръжие, опасни вещества и устройства;
14. разпознаване, без проява на дискриминация, на характеристиките и моделите за поведение на лица, които могат да представляват заплаха за сигурността;
15. техники, използвани за заобикаляне на мерките по сигурността;
16. устройства и системи за сигурност и оперативните им възможности;
17. методи за извършване на проверки, инспекции, контрол и наблюдение;
18. методи за физическо претърсване и ненатрапчива проверка;
19. обучение и тренировки, свързани с охраната, включително такива, провеждани с кораби;
20. оценка на обучението и тренировките, свързани с охраната.

II. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Лицата, отговорни за сигурността на пристанищното съоръжение, трябва да притежават знания и да бъдат обучавани в някои или във всички от следните направления:

1. познаване на заплахите за сигурността и особеностите;
  2. разпознаване и откриване на оръжие, опасни вещества и устройства;
  3. познаване на характеристиките и моделите за поведение на лица, които могат да представляват заплаха за сигурността;
  4. техники, използвани за заобикаляне на мерките за сигурност;
  5. техники за управление и контрол на групи от хора;
  6. свързани със сигурността комуникации;
  7. работа с устройства и системи за сигурност;
-

8. изпитвания, проверка и поддръжка на оборудването и системите за сигурност;
9. техники за проверка, контрол и мониторинг, и
10. методи за физическо претърсване на хора, лични вещи, багаж, товари и корабни стоки.

III. (Изм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г., в сила от 22.10.2024 г.) Всички останали служители на пристанищните съоръжения трябва да притежават знания и да бъдат запознати със съответните правила на плана за сигурност на пристанищното съоръжение в някои или във всички от следните направления в зависимост от дейността им:

1. значението и изискванията на различните нива на сигурност;
2. разпознаване и откриване на оръжие, опасни вещества и устройства;
3. познаване на характеристиките и моделите за поведение на лица, които могат да представляват заплаха за сигурността, и
4. техники, използвани за заобикаляне на мерките за сигурност.

Приложение № 5  
към чл. 111, ал. 1

**МЕЖДУНАРОДНО СВИДЕТЕЛСТВО  
ЗА СИГУРНОСТ НА КОРАБ  
INTERNATIONAL SHIP SECURITY  
CERTIFICATE**

(официален печат)  
(official seal)

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
REPUBLIC OF BULGARIA  
Свидетелство № \_\_\_\_  
Certificate No. \_\_\_\_\_

Издадено в съответствие с разпоредбите на Международния кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения

Issued under the provisions of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities

по упълномощаване от правителството на Република България  
under the authority of the Government of the Republic of Bulgaria

от \_\_\_\_\_

by (упълномощени лица или организация/  
person(s) or organization authorized)

Наименование на  
кораба

*Name of ship* : .....

Отличителен номер  
или букви

*Distinctive number  
or letters* : .....

Пристанище на  
регистрация

*Port of registry* : .....

Вид на кораба  
*Type of ship* : .....  
Бруто тонаж  
*Gross tonnage* : .....  
ИМО номер  
*IMO Number* : .....  
Име и адрес на  
компанията  
*Name and address  
of the Company* : .....

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ:  
THIS IS TO CERTIFY:

1. Системата за сигурност и всяко свързано с нея оборудване по сигурността на кораба са проверени в съответствие с параграф 19.1 от част А на ISPS Code.

*That the security system and any associated security equipment of the ship has been verified in accordance with section 19.1 of part A of the ISPS Code.*

2. Прегледът е показал, че системата за сигурност и всяко свързано с нея оборудване по сигурността на кораба е в задоволително състояние във всяко отношение и че корабът е в съответствие с приложимите изисквания на глава XI-2 от Конвенцията и от част А на ISPS Code.

*That the verification showed that the security system and any associated security equipment of the ship is in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code.*

3. Корабът е снабден с одобрен Корабен план за сигурност.  
*That the ship is provided with an approved ship security plan.*

Дата на първоначалния преглед/прегледа за подновяване, на чието основание се издава това свидетелство: .....

*Date of initial/renewal verification on which this Certificate is based*

Това свидетелство е валидно до ..... при условие, че са извършени прегледите в съответствие с параграф 19.1.1 от част А на ISPS Code.

*This certificate is valid until ..... subject to verifications in accordance with section 19.1.1 of part A of the ISPS Code.*

Издаден в .....

*Issued at (място на издаване на свидетелството/Place of issue of certificate)*

Дата на

издаване .....

*Date of issue*

.....

*(подпис на надлежно упълномощения  
служител, издаващ*

*свидетелството/Signature of the duly  
authorized official issuing the Certificate)*

*(Печат или клеймо на издаващ орган, както  
е уместно/Seal or stamp of issuing authority,  
as appropriate)*

### ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА ИЗВЪРШЕН МЕЖДИНЕН ПРЕГЛЕД

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, че при извършения междинен преглед, изискван от

параграф 19.1.1 от част А на ISPS Code, беше установено, че корабът съответства на изискванията на глава XI-2 от Конвенцията и част А на ISPS Code.

THIS IS TO CERTIFY that a tan intermediate verification required by section 19.1.1 of part A of the ISPS Code the ship was found to comply with relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code.

Междинна проверка  
Intermediate verification

Подпис: .....  
(Подпис на упълномощения  
служител/Signature of authorized official)  
Място: .....  
Place  
Дата: .....  
Date

(Печат или клеймо на издаващ орган, както  
е уместно/Seal or stamp of issuing authority,  
as appropriate)

ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА ИЗВЪРШЕН  
ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД

Допълнителен преглед  
Additional verification

Подпис: .....  
(Подпис на упълномощения  
служител/Signature of authorized official)  
Място: .....  
Place  
Дата: .....  
Date

(Печат или клеймо на издаващ орган, както  
е уместно/Seal or stamp of issuing authority,  
as appropriate)

ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА ИЗВЪРШЕН  
ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД

Допълнителен преглед  
Additional verification

Подпис: .....  
(Подпис на упълномощения  
служител/Signature of authorized official)  
Място: .....  
Place  
Дата: .....  
Date

(Печат или клеймо на издаващ орган, както  
е уместно/Seal or stamp of issuing authority,  
as appropriate)

ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА ИЗВЪРШЕН  
ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД

Допълнителен преглед  
Additional verification

Подпис: .....  
(Подпис на упълномощения  
служител/Signature of authorized official)  
Място: .....  
Place  
Дата: .....  
Date

(Печат или клеймо на издаващ орган, както  
е уместно/Seal or stamp of issuing authority,  
as appropriate)

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПАРАГРАФ 19.3.7.2 НА ЧАСТ А  
НА ISPS CODE

Additional verification in accordance  
with section A/19.3.7.2 of the ISPS Code

С НАСТОЯЩОТО СЕ УДОСТОВЕРЯВА, че при допълнителната проверка, изисквана от параграф 19.3.7.2 на част А на ISPS Code, беше установено, че корабът съответства на изискванията на глава XI-2 от Конвенцията и част А на ISPS Code.

THIS IS TO CERTIFY that at an additional verification required by section 19.3.7.2 of part A of the ISPS Code the ship was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code.

Подпис: .....  
(Подпис на упълномощения  
служител/Signature of authorized official)  
Място: .....  
Place  
Дата: .....  
Date

(Печат или клеймо на издаващ орган, както  
е уместно/Seal or stamp of issuing authority,  
as appropriate)

ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА УДЪЛЖАВАНЕ НА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА  
СВИДЕТЕЛСТВОТО, КОГАТО Е ИЗДАДЕНО С ВАЛИДНОСТ, ПО-МАЛКА ОТ 5  
ГОДИНИ, КОГАТО СЕ ПРИЛАГА ПАРАГРАФ 19.3.3 НА ЧАСТ А НА ISPS CODE

Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where section A/19.3.3 of the ISPS Code applies

Подпис: .....  
(Подпис на упълномощения  
служител/Signature of authorized official)  
Място: .....  
Place  
Дата: .....  
Date

(Печат или клеймо на издаващ орган, както  
е уместно/Seal or stamp of issuing authority,  
as appropriate)

ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА ИЗВЪРШЕН ПРЕГЛЕД ЗА ПОДНОВЯВАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ  
С ПАРАГРАФ 19.3.4 НА ЧАСТ А НА ISPS CODE

Endorsement where the renewal verification has been completed and section A/19.3.4 of the ISPS Code applies

Корабът отговаря на съответните разпоредби на част А на ISPS Code и свидетелството в съответствие с параграф 19.3.4, част А на ISPS Code се приема за валидно до

.....

Подпис: .....  
(Подпис на упълномощения  
служител/Signature of authorized official)  
Място: .....  
Place  
Дата: .....  
Date

*(Печат или клеймо на издаващ орган, както е уместно/Seal or stamp of issuing authority, as appropriate)*

**ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА УДЪЛЖАВАНЕ НА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ ДО ПРИСТИГАНЕ В ПРИСТАНИЩЕТО ЗА ПРЕГЛЕД, КОГАТО СЕ ПРИЛАГА ПАРАГРАФ 19.2.5, ЧАСТ А НА ISPS CODE, ИЛИ ЗА ГРАТИСЕН ПЕРИОД, КОГАТО СЕ ПРИЛАГА ПАРАГРАФ 19.3.6, ЧАСТ А НА ISPS CODE**

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of verification where section A/19.2.5 of the ISPS Code applies or for a period of grace where section A/19.3.6 of the ISPS Code applies

Това свидетелство в съответствие с параграф 19.2.5/19.3.6, част А на ISPS Code се приема за валидно до .....

This Certificate shall in accordance with section A/19.3.5/19.3.6 of part A of the ISPS Code be accepted as valid until

Подпис: .....

*(Подпис на упълномощения служител/Signature of authorized official)*

Място: .....

Place

Дата: .....

Date

*(Печат или клеймо на издаващ орган, както е уместно/Seal or stamp of issuing authority, as appropriate)*

**ПОТВЪРЖДЕНИЕ ЗА ПРОМЯНА НА ДАТАТА, НА КОЯТО ИЗТИЧА ВАЛИДНОСТТА, КОГАТО СЕ ПРИЛАГА ПАРАГРАФ 19.3.7.1, ЧАСТ А НА ISPS CODE**

Endorsement for advancement of expiry date where section A/19.3.7.1 applies

В съответствие с параграф 19.3.7.1, част А на ISPS Code новата дата, на която изтича валидността, е

.....

In accordance with section 19.3.7.1 of part A of the ISPS Code, the new expiry date is\*

Подпис: .....

*(Подпис на упълномощения служител/Signature of authorized official)*

Място: .....

Place

Дата: .....

Date

*(Печат или клеймо на издаващ орган, както е уместно/Seal or stamp of issuing authority, as appropriate)*

\* В случай на попълване на тази част от свидетелството датата на изтичане на срока на валидност, указана на предната страна на свидетелството, следва също да бъде променена. In case of completion of this part of the Certificate, the expiry date shown on the front of the Certificate shall also be amended accordingly.

Приложение № 6  
към чл. 121, ал. 1

**REPUBLIC OF BULGARIA**  
**MINISTRY OF TRANSPORT, INFORMATION TECHNOLOGY AND**  
**COMMUNICATIONS**

**INTERIM INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE**  
 Issued under provisions of THE INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS  
 AND OF PORT FACILITIES (ISPS CODE)  
 under the authority  
 of the **Government of the REPUBLIC**  
**OF BULGARIA**

by **THE MARITIME ADMINISTRATION**  
**OF BULGARIA**

Name of ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Type of ship	Gross tonnage (GT)	IMO number

**Name and address of Company**

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

**Company identification number**

.....

Is this subsequent, consecutive  
 Interim Certificate?

Yes/No\*

If Yes, date of issue of initial Interim Certificate the \_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_, 20\_\_

**THIS IS TO CERTIFY THAT** the requirements of section A/19.4.2 of the ISPS Code have been complied with.

This Certificate is issued pursuant to section A/19.4 of the ISPS Code.

**This certificate is valid until the** \_\_ day of \_\_\_\_\_, 20\_\_

**Issued at** \_\_\_\_\_ on the \_\_ day of \_\_\_\_\_, 20\_\_

No.

**DIRECTOR, MARITIME**

**Seal**

**ADMINISTRATION:** \_\_\_\_\_

(Signature of authorized official  
 issuing the certificate)

\* Delete as appropriate.

Приложение № 7  
 към чл. 124, ал. 1  
 (Изм. – ДВ, бр. 36 от 2022 г.,

отм., бр. 89 от 2024 г.,  
в сила от 22.10.2024 г.)

Приложение № 8

към чл. 142, ал. 1

(Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г.,  
в сила от 22.10.2024 г.)

Приложение № 9

към чл. 142, ал. 3

(Отм. – ДВ, бр. 89 от 2024 г.,  
в сила от 22.10.2024 г.)