



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, e-mail: office@bgports.bg, тел.: +359 2 807 9999, факс: +359 2 807 9966

УТВЪРЖДАВАМ:

Лични данни съгласно ЗЗЛД

**ИВАЙЛО ИВАНОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**ПРАВИЛА И ИЗИСКВАНИЯ
ЗА ПРИСТАВАНЕ, ОБРАБОТКА И ОТПЛАВАНЕ НА КОРАБИ В И ОТ
ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС - ВАРНА“**

Варна,

Пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“

I. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ И СТАТУТ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС - ВАРНА“

Пристанищен терминал /ПТ/ „Фериботен комплекс - Варна“, част от Пристанище за обществен транспорт Варна, е разположен в басейна на Черно море, на южния бряг на Белославското езеро на 21.3 км. западно от фар Варна. Обслужването на ПТ „Фериботен комплекс - Варна“ се извършва от Пристанищния оператор Държавно предприятие /ДП/ „Пристанищна инфраструктура“.

II. ВИДОВЕ ИЗВЪРШВАНИ УСЛУГИ НА ТЕРМИНАЛА И ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ

По типа на обработваните товари, „Фериботен комплекс-Варна“ е пристанищен терминал, предназначен за обработка на Ро-Ро товари - товарене, разтоварване и подреждане на релсови и нерелсови транспортни единици, превозващи неопасни товари и опасни товари по класификацията на Международната морска организация (ИМО), поща и пътнически услуги, швартоване, снабдяване на корабите с вода, комуникации, електрическа енергия, приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

ПТ „Фериботен комплекс-Варна“ разполага с квалифициран персонал и следното техническо и складово оборудване:

1. Специализирани кейови места - 2 броя, оборудвани с пристанищни рампи (подемно- преходни мостове) с по 5 коловоза на междурелсие 1 520 мм.
 - I-во кейово място с дължина 210 метра и газене 8,20 метра;
 - II-ро кейово място с дължина 210 метра и газене 8,20 метра - само за обработка на нерелсови транспортни единици;
2. Паркинги за престой на автоединици преди натоварването им в плавателните съдове или след тяхното разтоварване от тях с площ 12 488 м²;
3. Хале за осъществяване на митнически контрол и дезинфекция;
4. Открит склад за временно митническо складиране на стоки.

Безопасните дълбочини за плаване и маневриране на корабите по каналите, фарватера и в акваторията на пристанищния терминал, както и за заставане на корабите на пристанищните кейови места се определят с разпореждане/заповед на Директора на Дирекция „Морска администрация - Варна“.

III. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Правилата на ПТ „Фериботен комплекс-Варна“ уреждат взаимоотношенията с клиентите по отношение на предоставяните услуги и събираните такси от страна на ДП „Пристанищна инфраструктура“ по цени и условия, определени в Тарифа за цени на предоставени услуги на територията на пристанищен терминал "Фериботен комплекс - Варна", публикувана на адрес: <http://www.bgports.bg/bg/page/40>. За услугите, които не са предвидени в тарифата, цените са по сключени договори, споразумения, международни спогодби и други.

Правилата и изискванията на ПТ „Фериботен комплекс-Варна“ регламентират реда и условията за приемане, поставяне под обработка, товарене, разтоварване и обслужване на кораби в неговия район.

IV. РЕЖИМ В ПТ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС-ВАРНА“

ПТ „Фериботен комплекс-Варна“ е особена режимна територия, в която се извършва полицейски, митнически, ветеринарномедицински, фито-санитарен контрол и карантина, контрол на транспортни средства и контрол по стандартизация и метрология.

На корабите, пристигащи от задгранично плаване, се забраняват всякакви физически контакти с брега, в това число с плавателни съдове и физически лица до извършване на входен граничен контрол. Входният и изходният контрол се заявяват от капитана на кораба лично или чрез корабния агент, съответно от корабния мениджър. Обработката на кораба не може да започне преди получаването на надлежно разрешение от компетентните власти.

Всеки кораб, швартован на кей в ПТ „Фериботен комплекс-Варна“, поддържа машините и съоръженията си в изправност за напускане на пристанището. Забранява се на корабите, без разрешение на Дирекция „Морска администрация - Варна“ и на Ръководителя на пристанищния терминал да извеждат от експлоатация механизми и устройства, които осигуряват жизнеспособността на кораба и възможността за маневри. Извеждането от строя на главни и спомагателни механизми, необходими за маневриране на кораба, намиращ се в пристанището, се извършва след писмено разрешение на Дирекция „Морска администрация – Варна“ и съгласуване с ДП „Пристанищна инфраструктура“. Всеки кораб е длъжен да поддържа непрекъснато необходимия брой екипаж, който в случай на необходимост може да изведе кораба от пристанището и да носи на борда си изискваните за конкретния кораб документи за безопасност.

Всички предназначени или идващи от капитаните на корабите искания, кореспонденция и протести до/от ДП „Пристанищна инфраструктура“, клиентите и други заинтересовани страни или съответните власти, се предават/приемат чрез техните корабни агенти, когато има такива.

V. РАБОТНО ВРЕМЕ НА ПТ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС-ВАРНА“

ПТ „Фериботен комплекс-Варна“ е открит за посещения на кораби целогодишно, от понеделник до неделя, включително, от 07:15 часа до 18:15 часа.

По изключение, при невъзможност корабът да пристане или отплава в часовия диапазон по предходното изречение, по искане на кораба, направено чрез корабния агент или от корабния мениджър, работното време на терминала може да бъде удължено с до два часа, като за това незабавно се уведомява Ръководителя на пристанищния терминал.

VI. ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИСТИГАЩИ КОРАБИ

Капитанът на кораба лично или чрез корабния агент, съответно, корабния мениджър, е длъжен да уведоми Пристанищния оператор ДП „Пристанищна инфраструктура“ за очакваната дата на пристигане и всички събития по пътя, които могат да предизвикат закъснение на кораба.

Капитанът лично или чрез корабния агент, съответно, корабния мениджър, е длъжен да съобщи на Ръководителя на пристанищния терминал за пристигащ кораб следните данни:

1. Максимално газене на кораба при пристигане и отплаване;
2. Най-големи дължина и ширина;
3. Количество и размер на товарните палуби и коловози;
4. Наличие на товароподемни съоръжения;
5. Товарен план;
6. Готовност на машината;
7. Вид и количество на товара, включително на борда;

8. Особени физико-химични свойства, сведения за тежки, дългомерни и надгабаритни товари;
9. Потребности от гориво, вода, друго снабдяване, услуги, наличие на твърди отпадъци;
10. Друга информация за кораба и товара, в т.ч. опасен ли е товарът и съществуват ли пречки за нормална обработка на кораба в ПТ „Фериботен комплекс – Варна“
11. Подробна информация за опасните товари;
12. Брутен тонаж /GT/ и дедует /DWT/;
13. Наличие на подрулващо устройство;
14. Разположение, вид и товароносимост на рампата /при Ро-Ро кораби/;
15. Корабопритежател;
16. Изчислено време за пристигане;
17. Пълна информация за наличие на товарни документи;
18. Спедитори и получатели /ако са известни/.

Капитанът лично, чрез корабния агент, съответно, корабния мениджър е длъжен да спазва формалностите за даване на сведения при пристигане или напускане на кораб, като изпраща информация по реда, при условията, формите и изискванията на международното законодателство и Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване. Подаването на горепосочената информация може да се представи на Оператора и чрез изградената „Система за електронен обмен на информация на българските пристанища (BuIICS) „.

Най-късно при пристигане на кораба, Капитанът на кораба, чрез корабния агент, съответно корабния мениджър, предоставя на Ръководителя на пристанищния терминал или на оторизиран от него друг служител следните документи на електронен носител или на хартиен носител (в оригинал или заверено копие):

1. Предварителни известия;
2. Окончателно известие;
3. Корабен манифест/митнически манифест;
4. Товарен план;
5. Пасажерски списък.

Товарният план трябва да бъде заверен в дирекция „Морска администрация – Варна“ по заявление на корабопритежателя, преди започване на товарните операции в случаите, когато корабът ще товари:

- зърно насипно, живи животни или дървен материал на палубата;
- палубен товар с единична или обща маса над 10 тона;
- опасни товари, включени в Международния кодекс за превоз на опасни товари по море или Международния кодекс за безопасна практика за превоз на твърди насипни товари.

След пристигане на кораба в пристанището, капитанът, чрез корабния агент, подава до Ръководителя на пристанищния терминал известие за готовност на кораба за обработка /NOR/. Известието за готовност се приема, независимо от времето, в което ще започне обработката на кораба.

VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ЗАПЛАЩАНЕ НА УСЛУГИТЕ

Плащанията от клиентите към Пристанищния оператор се извършват преди отплаване на кораба, при спазване на действащите нормативни актове и постигнатите договорености за предоставяне на пристанищните услуги:

- За начислените, съобразно „Цени на предоставяни услуги на територията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс – Варна“ такси, ДП „Пристанищна инфраструктура“ издава фактури, които се връчват на корабния агент или на друг надлежен представител на кораба.

- По преценка на Пристанищния оператор, същият може да изисква от своите клиенти авансово плащане на таксите;

- В случай, че дължимите такси за престоя и обработката на кораба в пристанищния терминал не бъдат своевременно заплатени, Пристанищният оператор има право да поиска арест на кораба по реда на чл. 364а от Кодекса на търговското корабоплаване във връзка с Международната конвенция за арест на кораби, съставена в Женева на 12 март 1999 г.

При системно забавено заплащане на дължимите такси от страна на клиента (3 или повече последователни просрочия, всяко от които за повече от 15 дни) или при едно пълно неизплащане на фактурирано задължение, ДП „Пристанищна инфраструктура“ има право:

- да спре предоставянето на услугите;
- да иска авансово заплащане на услугите;
- да откаже приемането на кораб до погасяване на всички предходни вземания.

VIII. ШВАРТОВАНЕ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КОРАБИТЕ ЗА ПОСТАВЯНЕ ПОД ОБРАБОТКА

Швартоване:

Трипалубни кораби - трима служители отиват отпред на носовите въжета, а дежурният оператор на терминала с още един швартовчик остават отзад за поемане на кърмовите въжета и шпринга (който се закача на работната площадка на съседното кейово място). След швартоване дежурният оператор остава в средата на рампата, а другият служител се качва на пулта за управление, пуска хидравличните помпи и преди да премине към спускането им, изчаква завръщането на швартовчиците от носа на кораба. Единият от тях остава пред ръчния хидравличен пулт, а останалите двама застават от двете страни на рампата и следят за нейното равномерно, безопасно и центрирано спускане върху кърмата на кораба. След като плавателният съд се установи в границите на морския устой, дежурният оператор подава сигнал към оператора на пулта за началото на спускане. Когато рампата легне върху кърмата на кораба и дежурният оператор на пристанището се убеди, че корабът няма крен и ъгълът на наклона между кърмата и пристанищната рампа е в допустимите норми (до +2,86 градуса, обозначени като маркировка на морския устой), има съответствие на релсите кораб-рампа (до 5 мм вертикално и 2,5 мм странично) и няма критично разстояние между тях (над 25 мм - Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ от 2018 г.), подава сигнал към оператора на пулт за приключване на дейностите по привеждане на пристанищната рампа в положение „железопътен състав“. При повреда или технически проблеми в автоматиката дежурният оператор организира и отговаря за движението на рампата, чрез използване на ръчния хидравличен пулт по утвърдена схема, или от специалния панел за полуавтоматично управление на хидравличния агрегат.

Еднопалубни и двупалубни кораби - двама служители отиват отпред на носовите въжета, а дежурният оператор на терминала с още един швартовчик остават отзад за поемане на шпринга и кърмовите въжета. След като приключат с кърмовите въжета и шпринга, дежурният оператор остава на рампата, а другият служител се качва на пулта за управление. Под ръководството на дежурния оператор той спуска рампата до ниво, което да ѝ позволи безпрепятствено преминаване под по-високите елементи на бордовете на кърмата (ако това е необходимо според типа на кораба) и я спира. Рампата остава в това положение докато двамата швартовчици се върнат от носа на кораба, за да следят за нейното безопасно и центрирано спускане върху кърмата на кораба. Когато рампата легне върху кърмата на кораба и дежурният оператор на пристанището се убеди, че корабът няма крен и ъгълът на наклона между кърмата и пристанищната рампа е в допустимите норми (до +2,86 градуса, обозначени като маркировка на морския устой), има съответствие на релсите кораб-рампа (до 5 мм вертикално и 2,5 мм странично) и няма критично разстояние между тях (над 25 мм - Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ от 2018 г.), подава сигнал към оператора на пулт за приключване на дейностите по привеждане на пристанищната рампа в положение „железопътен състав“. Ръчният хидравличен пулт се оставя отворен, за да може при необходимост спешно да се използва лоста „СТОП“ за аварийно спиране на рампата. Останалите дейности се извършват както при трипалубни кораби.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КОРАБА - Ширината на корабите и техните клапи трябва да бъде съобразена със стандартните проектни отбивачни съоръжения и с или без поставяне на допълнителни отбивачни съоръжения.

Елементите на кърмата на кораба, участващи в швартоването, трябва да отговарят на изискванията за експлоатация на подемно-преходните мостове и безопасно товарене и разтоварване. Работната палуба на кораба да е на разстояние 2 метра +/- прилив/отлив/ от нивото на водата с отклонение +4 градуса спрямо хоризонтален подемно-преходен мост, съгласно изискванията за експлоатация на подемно-преходните мостове. По време на товаро-разтоварните операции това разстояние се поддържа чрез приемане и изхвърляне на баласт.

При швартоване корабът трябва да има нулев крен, съгласно изискванията за експлоатация на подемно-преходните мостове. След швартоване, нивото на работната палуба с разположените на нея коловози трябва да съвпада със същите на подемно-преходния мост.

Корабът трябва да е с изправни, работещи подрулващи устройства.

Капитанът е длъжен да обезпечи достатъчната устойчивост и оптимален диферент на кораба, надеждна защита на корабните палубни съоръжения /трапове, вентилатори, отдушници, капаци, люкове и др./ през цялото време на обработка на кораба, както и непрекъснатото приемане или предаване на товара.

IX. ПОСТАВЯНЕ НА КОРАБИТЕ ПОД ОБРАБОТКА

Корабите се поставят под обработка по реда на тяхното пристигане, освен ако друго не е договорено между ДП „Пристанищна инфраструктура“ и клиента. ДП „Пристанищна инфраструктура“ има право да извършва промени в реда на заставане на корабите на кей, ако специални обстоятелства изискват това. По искане на клиентите, ДП „Пристанищна инфраструктура“ може да приеме за обработка не по реда му кораб с опасни товари или товари, изискващи разтоварване поради опасност от развалянето им или заплахата от загуба на качеството, на основание заключение на компетентни органи, като всички разходи и загуби са за сметка на клиента.

Кораби, швартовани на ПТ „Фериботен комплекс-Варна“, които не извършват товарни/разтоварни дейности са длъжни да освободят кейовото място за швартоване и обработка на новопристигнал кораб, освен при постигане на допълнителна договорка между клиента и ДП „Пристанищна инфраструктура“ за друго. Всички разходи и загуби са за сметка на клиента.

С изключение на случаите, когато товарните планове са заверени в дирекция „Морска администрация – Варна“, товаренето на корабите се извършва по товарни планове, които се уточняват преди започване на обработката на кораб между пристанищния оператор, жп превозвача и капитана на кораба. В тях се посочва как се разполагат товарите по палуби и коловози. Изменение в уточнения план се допуска само в изключителни случаи, въз основа на писмено искане от корабопризежателя (в т.ч. чрез корабния агент), съответно корабния мениджър до ДП „Пристанищна инфраструктура“ и заплащане на всички контрасталии, денгуби на транспортните средства, престои на работници и механични средства и други щети и разходи, произлезли от изменението. Измененията се уточняват между страните по реда за товарните планове. Промените в товарните планове, направени по искане на кораба, които водят до допълнителни разходи по товаренето, са за сметка на клиента.

ОБРАБОТКА НА КОРАБИТЕ

Преди започване на работа, Ръководителят на терминала или определено от него длъжностно лице инструктира участниците в претоварния процес за безопасните правила на работа и за особеностите на варианта на работа.

Техник-механик ревизор вагони проверява изправността на вагоните. Такива прегледи се правят периодично и в рамките на работната смяна. При констатиране на неизправност, се сигнализира за извършване на ремонт.

Маневрената бригада е длъжна да следи за вида на вагоните и да подаде сигнал, ако следват вагон/и с опасен товар. При наличие на вагон/и с опасен товар, обработката му/им следва да се изпълни по конкретната, съгласувана съобразно нормативните изисквания технологична карта за конкретния клас товар по Международния кодекс за превоз на опасни товари по море (IMDG Code), като се прилагат съответните изисквания за безопасна обработка и съхранение. По време на работа работниците от бригадата изпълняват нормите на прилаганата технология и разпоредбите на прекия ръководител.

При завършване на смяната, получения инвентар се предава на работниците от следващата смяна. При завършване на кораба се връща в съответното инвентарно стопанство.

ПРЕДИ ТОВАРЕНЕ НА РЕЛСОВИ ИС - подреждат се вагоните в ПФП извън територията на пристанищния терминал по предварително съставен и съгласуван товарен план, така че да се постигне максимално удобство при товарене.

ПО ВРЕМЕ НА ТОВАРЕНЕ НА РЕЛСОВИ ПС - Подреждането на вагоните по коловозите на горна и долна палуби и укрепването им са задължение на корабния екипаж. Маневрите на вагоните на горна и долна палуби става с два унилока.

ПРЕДИ ТОВАРЕНЕ НА НЕРЕЛСОВИ ПС - Превозните средства се подреждат в паркинга на пристанищния терминал според предварително съставен и съгласуван товарен план, така, че да се постигне максимално удобство при товарене. Обработката на нерелсови превозни средства се разрешава при върнато съгласие от ръководител движение.

ПО ВРЕМЕ НА ТОВАРЕНЕ НА НЕРЕЛСОВИ ПС - подреждането на превозните средства по палубите и укрепването им са задължения на корабния екипаж.

X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

1. При престой на корабите в ПТ „Фериботен комплекс-Варна“ се забраняват следните операции, създаващи предпоставки за замърсяване:

- бластиране и очукване на ръжда от външни повърхности на корабите;
 - боядисване, миене с разредители и перилни препарати на външни повърхности на корабите /бордове и надстройки/;
 - саждопочистване на корабните котли /баникуване/;
 - оставяне или изливане на пристанищните кейове на корабни отпадъци и остатъци от товари;
 - изхвърляне на всякакви твърди и течни отпадъци, включително нефтосъдържащи и други запалими остатъци, фекални и сантинни води в акваторията на пристанищния терминал, като замърсените участъци от акваторията и територията на терминала се почистват за сметка на виновната страна;
2. Забранява се извършването на огневи работи на борда на кораб, намиращ се на кей в пристанищния терминал, без предварително заявено писмено искане и разрешение от Директор на Дирекция „Морска администрация - Варна“ и разрешение от Пристанищния оператор ДП „Пристанищна инфраструктура“;
3. Забранява се работата с открит огън и тютюнопушенето на подемно-преходните мостове при акостиране, швартоване, обработка, престой и отшвартоване на корабите. В района на пристанището пушенето се извършва само на определени и обозначени за тази цел места;
4. Забранява се къпането и риболова в акваторията на ПТ „Фериботен комплекс- Варна“;
5. При приставане на кораб се забранява слизане, скачане и прехвърляне на хора от кораба на подемно-преходния мост и обратно, преди окончателното швартоване на кораба към моста;
6. Забранява се движението на пешеходци по подемно-преходния мост при товарене/разтоварване на жп композиции;
7. Забранява се движението на моторни превозни средства по подемно-преходния мост при товарене/разтоварване на жп композиции.

При нарушаване на правилата и изискванията за приставане, обработка и отплаване в и от ПТ „Фериботен комплекс- Варна“, виновната страна носи отговорност за нанесените щети.

За всички неуредени въпроси в настоящите Правила и изисквания се прилагат разпоредбите на относимото международно, европейско и българско законодателство.

Настоящите правила влизат в сила от датата на утвърждаването им от Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“.