

**А Н А Л И З**

на дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ към 31.03.2026 год.

**1. Анализ на приходите от продажби на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ към 31.03.2026 г.**

**1.1. Анализ на приходите от пристанищни такси и операторски услуги на ДП „Пристанищна инфраструктура“.**

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ през 2020 год. се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3;
2. приходи от собствена дейност;
3. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
4. държавния бюджет;
5. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
6. безвъзмездно предоставени средства (дарения);
7. безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

Министерският съвет по предложение на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията определя размера на таксите, реда и случаите, при които те се събират. Приходите от дейността към 31.03.2026 г. са основно от такси по Тарифа за пристанищните такси, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в български пристанища, одобрена от Министерски съвет. Посещението на кораби в пристанищата и обема на товарооборота не са фактори върху които предприятието може да въздейства. В голяма степен посещенията са функция на дейността на пристанищните оператори по привличане на товари и икономическото развитие на страната.

Общо приходите от оперативна дейност към 31.03.2026 г. са в размер на 8 752 хил.евро спрямо приходите към 31.03.2025 г. /7 121 хил.евро/ или има увеличение с 18,64%. А спрямо Бизнес плана за 2026 г. към 31.03.2026 г. /4 400 хил.лв./ има увеличение с 10,32%. В табличен вид е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци към 31.03.2026 г. и 31.03.2025 г.

Таблица № 1

| Месец        | Бизнес план<br>2026 г. | Изпълнение<br>31.03.2026 г. | Изпълнение<br>31.03.2025 г. | Изменение 2 към<br>3 в % |
|--------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| в хил. евро  | 1                      | 2                           | 3                           | 4                        |
| Януари       | 1 600                  | 1 594                       | 1 599                       | 99,69                    |
| Февруари     | 1500                   | 1 410                       | 1 418                       | 99,43                    |
| Март         | 1 300                  | 1 850                       | 1 314                       | 140,79                   |
| <b>Общо:</b> | <b>4 400</b>           | <b>4 854</b>                | <b>4 331</b>                | <b>112,08</b>            |

На основание чл. 115 м, ал. 1, т. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, във връзка с Допълнително споразумение № ДС-17 от 28.11.2024 г. към Договор № Про-1 от 24.01.2007 г., сключен между „Пристанище Бургас“ ЕАД и Министерство на транспорта на основание § 74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ДВ, бр. 24 от 2004 г.), чл. 17, ал. 1 и ал. 3, т. 1 и т. 2 от Правилника за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ се извърши промяна на Приложението към чл. 2, ал. 1 от Договора. В приложението се заличава обособен обект, представляващ обособена зона „Марина Порт Бургас“ с площ 15 730 кв.м. Предаването на активите се извърши с приемо-предавателен протокол на 28.02.2025 г. между „Пристанище Бургас“ ЕАД и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

Към 31.03.2026 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“, Фериботен терминал „Силистра“, Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“ и Пристанищен терминал „Росенец“ са обработени 2 398 158,40 физически тона товари от 145 плавателни съда, 9 вагона, 4 275 МПС и 39 пътника. Към 31.03.2025 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“, Фериботен терминал „Силистра“ и Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“ обработени 1 367 158,88 физически тона товари от 125 плавателни съда, 34 вагона, 4 332 МПС и 115 пътника.

Приходите от пристанищни услуги към 31.03.2026 г. са в размер на 3 157 хил.евро, а към 31.03.2025 г. са били в размер на 1 912 хил.лв. или увеличение с 65,11%.

## ***1.2. Анализ на приходите от възнаграждения за ползване на обектите на пристанищна инфраструктура от пристанищните оператори.***

На 01.04.2024 г. се подписаха Допълнителни споразумения към сключени договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВПРБ, за ползване на ДМА – публично държавна собственост, с които се променя възнаграждението по тях. За операторите по море се определиха два компонента на възнаграждението - фиксирана и променлива част. Фиксираната част са амортизационните отчисления за предходната календарна година на активите предоставени на операторите, а променлива част представлява 1% от общия размер на нетните приходи от продажби от всички съпътстващи дейности. За операторите по река се определиха също два компонента фиксирана и променлива част на възнаграждението. Фиксираната част са амортизационните отчисления за предходната календарна година на активите предоставени на операторите, а променлива част е в размер на 0,20 евро без ДДС на тон годишно, за реализиран товарооборот над 500 000 тона. За „Пристанище Видин“ ЕООД фиксираната част се определя на 0,20 евро на преминал пътник и променлива част от 1% от общия размер на нетните приходи от продажби от всички съпътстващи дейности. Възнаграждението за ползването на обектите пристанищна инфраструктура е определено на база конкретните договори с пристанищните оператори и на база получена информация за обработени товари и пътници, предоставена от пристанищните оператори. Така получените и начислени приходи са признати текущо в отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход.

Законът за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) е предвидил в чл. 115т възможност за финансиране на дейностите по изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането и развитието на пристанища за обществен транспорт с национално значение със средства от държавния бюджет. Финансирането се отнася за изграждането на обекти от публичната пристанищна инфраструктура от национално значение, като размерът му се определя с ПМС за изпълнението на държавния бюджет. Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация., съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта

договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВПРБ, за ползване на ДМА – публично държавна собственост не са отчетени към 31.03.2026 г. и отразени в Междинния финансов отчет за периода. Отчетени са приходи от фиксираната част по § 74 в размер на 546 хил.евро.

**2. Анализ на разходите на ДП „Пристанищна инфраструктура” към 31.03.2026 год.**

**2.1. Разходи за обслужване на кредит по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC.**

Заема е усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас. ДП „Пристанищна инфраструктура” е страна по подзаемно споразумение за обслужване на заем BG-P6 от 29.08.2009 г. между Japan Bank for International Cooperation (JBIC) и Република България за проект „Изграждане и развитие на нови контейнерни терминали на пристанищата Варна и Бургас”.

Задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, първата вноска е дължима към 20.06.2026 г.

**2.2. Общи разходи за дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” към 31.03.2026 г.**

Общо разходите за оперативна дейност към 31.03.2026 г. са в размер на 11 821 хил.лв., което е с 17,00% повече спрямо разходите към 31.03.2025 г. /10 103 хил.евро/.

Разходите за извършване на пристанищни услуги към 31.03.2026 г. са в размер на 2 054 хил. лв., а за същия период на 2025 г. са 2 033 хил.лв.

В таблицата са посочени разходите по икономически елементи без амортизациите към 31.03.2026 г. и 31.03.2025 г. и тяхното изменение в проценти от което е видно, че ДППИ е увеличило разходите за периода с 5,86%.

Таблица № 2

| Разходи по икономически елементи | Изпълнение 31.03.2026 г. | Изпълнение 31.03.2025 г. | Изменение 2 към 3 в % |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|
| в хил. лв.                       | 2                        | 3                        | 4                     |
| Разходи за материали             | (264)                    | (271)                    | 97,42                 |
| в т.ч. за пристанищен оператор   | (77)                     | (62)                     | 124,19                |
| в т.ч. съпътстващи дейности      | (37)                     | (36)                     | 102,78                |
| Разходи за външни услуги         | (2 366)                  | (2 195)                  | 107,79                |
| в т.ч. за пристанищен оператор   | (1 644)                  | (1 020)                  | 161,18                |
| в т.ч. съпътстващи дейности      | (32)                     | (28)                     | 114,29                |
| Разходи за възнаграждения        | (2 187)                  | (1 899)                  | 115,17                |
| в т.ч. за пристанищен оператор   | (317)                    | (222)                    | 142,79                |
| в т.ч. съпътстващи дейности      | (80)                     | (68)                     | 117,65                |
| в т.ч. ключов ръководен персонал | (96)                     | (69)                     | 139,13                |
| Разходи за осигуровки            | (1 054)                  | (1 064)                  | 99,06                 |
| в т.ч. за пристанищен оператор   | (161)                    | (112)                    | 143,75                |
| в т.ч. съпътстващи дейности      | (14)                     | (7)                      | 200,00                |
| в т.ч. ключов ръководен персонал | (5)                      | (4)                      | 125,00                |
| Други разходи                    | (79)                     | (80)                     | 98,75                 |

|  |                 |                |               |
|--|-----------------|----------------|---------------|
| в т.ч. за пристанищен оператор         | (1)             | (1)            | 100,00        |
| в т.ч. съпътстващи дейности            | (24)            | (25)           | 96,00         |
| <b>ОБЩО:</b>                           | <b>(10 774)</b> | <b>(5 509)</b> | <b>195,57</b> |
| <b>в т.ч.: за пристанищен оператор</b> | <b>(2 773)</b>  | <b>(1 417)</b> | <b>195,70</b> |
| <b>в т.ч.: съпътстващи дейности</b>    | <b>(319)</b>    | <b>(164)</b>   | <b>194,51</b> |

Структурата на извършените разходи и техният размер по видове към 31.03.2026 г. и 31.03.2024 г., са представени в следващите таблици в хил.лв.:

#### Разходи за суровини, материали и консумативи

| Вид разход                          | Изпълнение<br>31.03.2026 г. | Изпълнение<br>31.03.2025 г. | Изменение<br>2 към 3 в<br>% |
|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Горивни и смазочни материали        | (20)                        | (20)                        | 100,00                      |
| в т.ч.: Пристанищен оператор        | (8)                         | (8)                         | 100,00                      |
| Резервни части                      | (9)                         | (10)                        | 90,00                       |
| в т.ч.: Пристанищен оператор        | (4)                         | (-)                         | 0,00                        |
| Работно облекло                     | (2)                         | (3)                         | 66,67                       |
| в т.ч.: Пристанищен оператор        | (-)                         | (1)                         | 0,00                        |
| Ел. енергия                         | (198)                       | (188)                       | 105,32                      |
| в т.ч.: Пристанищен оператор        | (60)                        | (44)                        | 136,36                      |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности        | (31)                        | (34)                        | 91,18                       |
| Топлоенергия                        | (12)                        | (13)                        | 92,31                       |
| Вода                                | (6)                         | (7)                         | 85,71                       |
| в т.ч.: Пристанищен оператор        | (1)                         | (6)                         | 16,67                       |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности        | (1)                         | (-)                         | 0,00                        |
| Офис материали и консумативи        | (4)                         | (4)                         | 100,00                      |
| в т.ч.: Пристанищен оператор        | (-)                         | (2)                         | 0,00                        |
| Инвентар                            | (4)                         | (5)                         | 80,00                       |
| в т.ч.: Пристанищен оператор        | (1)                         | (1)                         | 100,00                      |
| Санитарни материали                 | (6)                         | (1)                         | 600,00                      |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности        | (1)                         | (-)                         | 0,00                        |
| Материали за поддръжка              | (2)                         | (-)                         | 0,00                        |
| в т.ч.: Пристанищен оператор        | (2)                         | (-)                         | 0,00                        |
| Други материали                     | (7)                         | (9)                         | 77,78                       |
| в т.ч.: Пристанищен оператор        | (1)                         | (-)                         | 0,00                        |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности        | (4)                         | (2)                         | 200,00                      |
| Рекламни материали                  | (-)                         | (8)                         | 0,00                        |
| <b>Общо</b>                         | <b>(264)</b>                | <b>(271)</b>                | <b>97,42</b>                |
| <b>в т.ч.: Пристанищен оператор</b> | <b>(77)</b>                 | <b>(62)</b>                 | <b>124,19</b>               |
| <b>в т.ч.: Съпътстващи дейности</b> | <b>(37)</b>                 | <b>(36)</b>                 | <b>102,78</b>               |

Спрямо разходите към 31.03.2025 г. има намаление на разходите за суровини, материали и консумативи с 2,65%, в сравнение със същия период на предходната година.

## Разходи за външни услуги

| Вид разход  | Изпълнение<br>31.03.2026 г. | Изпълнение<br>31.03.2025 г. | Изменение 2<br>към 3 в % |
|---|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Нает транспорт  | (1)                         | (-)                         | 0,00                     |
| в т.ч.: Пристанищен оператор  | (1)                         | (-)                         | 0,00                     |
| Наеми   | (1)                         | (21)                        | 4,76                     |
| Ремонти   | (13)                        | (602)                       | 2,16                     |
| в т.ч.: Пристанищен оператор  | (-)                         | -2)                         | 0,00                     |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности  | (-)                         | (1)                         | 0,00                     |
| Съобщителни услуги  | (54)                        | (46)                        | 117,39                   |
| в т.ч.: Пристанищен оператор  | (2)                         | (1)                         | 200,00                   |
| Консултански и други договори   | (11)                        | (30)                        | 36,67                    |
| Застраховки   | (50)                        | (26)                        | 192,31                   |
| в т.ч.: Пристанищен оператор  | (2)                         | (8)                         | 25,00                    |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности  | (1)                         | (-)                         | 0,00                     |
| Охрана  | (145)                       | (129)                       | 112,40                   |
| в т.ч.: Пристанищен оператор  | (74)                        | (53)                        | 139,62                   |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности  | (5)                         | (7)                         | 71,43                    |
| Абонаменти  | (68)                        | (94)                        | 72,34                    |
| в т.ч.: Пристанищен оператор  | (5)                         | (5)                         | 100,00                   |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности  | (20)                        | (19)                        | 105,26                   |
| Разходи за опериране на пристанищен терминал                          | (1 552)                     | (941)                       | 164,93                   |
| Други разходи за външни услуги  | (86)                        | (73)                        | 117,81                   |
| в т.ч.: Пристанищен оператор  | (15)                        | (10)                        | 150,00                   |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности  | (3)                         | (1)                         | 300,00                   |
| Обработка на отпадъци   | (256)                       | (151)                       | 169,54                   |
| в т.ч.: Пристанищен оператор  | (2)                         | (-)                         | 0,00                     |
| Разходи за допълнително здравно и допълнително пенсионно застраховане | (57)                        | (-)                         | 0,00                     |
| в т.ч.: Пристанищен оператор  | (11)                        | (-)                         | 0,00                     |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности  | (3)                         | (-)                         | 0,00                     |
| Разходи СПРЕАЗ  | (62)                        | (62)                        | 100,00                   |
| Разходи по проекти  | (10)                        | (20)                        | 50,00                    |
| <b>Общо</b>   | <b>(2 366)</b>              | <b>(2 195)</b>              | <b>107,79</b>            |
| <b>в т.ч.: Пристанищен оператор</b>                                   | <b>(1 664)</b>              | <b>(1 020)</b>              | <b>163,14</b>            |
| <b>в т.ч.: Съпътстващи дейности</b>                                   | <b>(32)</b>                 | <b>(28)</b>                 | <b>114,29</b>            |

Спрямо разходите към 31.03.2025 г. има увеличение на разходите за външни услуги с 7,23%. Разходите по проекти не са разчетени, но те ще бъдат възстановени от Европейските фондове, финансиращи съответните програми след тяхното верифициране.

## Разходи за заплати и осигуровки на персонала

| Вид разход                              | Изпълнение<br>31.03.2026 г. | Изпълнение<br>31.03.2025 г. | Изменение<br>2 към 3 в<br>% |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Разходи за заплати на в т.ч.:</b>    | <b>(2 187)</b>              | <b>(2 993)</b>              | 73,07                       |
| в т.ч. Пристанищен оператор             | (317)                       | (222)                       | 142,79                      |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности            | (80)                        | (68)                        | 117,65                      |
| в т.ч. Ключов ръководен персонал        | (96)                        | (69)                        | 139,13                      |
| <b>Разходи за осигуровки на в т.ч.:</b> | <b>(1 054)</b>              | <b>(1 064)</b>              | 99,06                       |
| в т.ч. Пристанищен оператор             | (161)                       | (112)                       | 143,75                      |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности            | (14)                        | (7)                         | 200,00                      |
| в т.ч. Ключов ръководен персонал        | (5)                         | (4)                         | 125,00                      |
| <b>Общо</b>                             | <b>(3 241)</b>              | <b>(2 963)</b>              | 109,38                      |
| <b>в т.ч.: Пристанищен оператор</b>     | <b>(478)</b>                | <b>(334)</b>                | 143,11                      |
| <b>в т.ч.: Съпътстващи дейности</b>     | <b>(94)</b>                 | <b>(75)</b>                 | 125,33                      |
| <b>в т.ч. Ключов ръководен персонал</b> | <b>(101)</b>                | <b>(73)</b>                 | 138,36                      |

Спрямо 31.03.2025 г., в отчетния период на 2026 г. има увеличение на изплатените средства за заплати и осигуровки на персонала към 31.03.2025 г. в размер на 278 хил.евро.

## Други разходи

| Вид разход                            | Изпълнение<br>31.03.2026 г. | Изпълнение<br>31.03.2025 г. | Изменение<br>2 към 3 в<br>% |
|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Разходи за командировки               | (16)                        | (25)                        | 64,00                       |
| в т.ч.: Пристанищен оператор          | (1)                         | (1)                         | 100,00                      |
| Разходи представителни                | (4)                         | (10)                        | 40,00                       |
| Разходи по ЗМДТ, вкл.върнати провизии | (2)                         | (3)                         | 66,67                       |
| Обучене и квалификация                | (22)                        | (10)                        | 220,00                      |
| Разходи за адм.такси                  | (33)                        | (29)                        | 113,79                      |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности          | (24)                        | (25)                        | 96,00                       |
| Други разходи                         | (2)                         | (3)                         | 66,67                       |
| <b>Общо</b>                           | <b>(79)</b>                 | <b>(80)</b>                 | 98,75                       |
| <b>в т.ч.: Пристанищен оператор</b>   | <b>(1)</b>                  | <b>(1)</b>                  | 100,00                      |
| <b>в т.ч.: Съпътстващи дейности</b>   | <b>(24)</b>                 | <b>(25)</b>                 | 96,00                       |

Има намаление на разходите спрямо същия период на миналата година с 1,26%.

## Разходи за амортизации

| Вид разход:                     | 31.03.2026 г. | 31.03.2025 г. |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| дълготрайни материални активи   | (5 743)       | (4 351)       |
| в т.ч. Пристанищен оператор     | (790)         | (78)          |
| в т.ч.: Съпътстващи дейности    | (84)          | (82)          |
| дълготрайни нематериални активи | (128)         | (78)          |

|                                     |                |                |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Общо</b>                         | <b>(5 871)</b> | <b>(4 429)</b> |
| <b>в т.ч. Пристанищен оператор</b>  | <b>(790)</b>   | <b>(79)</b>    |
| <b>в т.ч.: Съпътстващи дейности</b> | <b>(84)</b>    | <b>(82)</b>    |

Общият размер на разходите за амортизации към 31.03.2026 г. е 5 871 хил. евро в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 1 279 хил. евро. Общия размер на разходите за амортизации за периода на 2025 г. е 4 594 хил. евро в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 1 238 хил. евро. Начислените разходи за амортизации на активите отдадени на концесия влияят отрицателно на финансовия резултат и увеличават счетоводната загуба на Предприятието.

Чувствителността към изменение на курса на **JPY**, води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието, като нетният ефект към 31.03.2026 г. е отрицателна курсова разлика в размер на 257 хил. евро.

### Финансови приходи

| Вид приход                         | 31.03.2026 г. | 31.03.2025 г. |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Приходи от лихви в т.ч.:</b>    | <b>19</b>     | <b>8</b>      |
| По търговски вземания              | 19            | 8             |
| <b>Положителни курсови разлики</b> | <b>36</b>     | <b>462</b>    |
| <b>Общо</b>                        | <b>55</b>     | <b>470</b>    |

### Финансови разходи

| Вид разход                  | 31.03.2025 г. | 31.03.2024 г. |
|-----------------------------|---------------|---------------|
| Разходи за лихви в т.ч.:    | (-)           | (1)           |
| Отрицателни курсови разлики | (310)         | (581)         |
| Други финансови разходи     | (2)           | (3)           |
| <b>Общо</b>                 | <b>(312)</b>  | <b>(585)</b>  |

### Финансов резултат

Финансовият резултат към 31.03.2026 г. е счетоводна загуба в размер на 3 326 хил.евро (към 31.03.2025 г. загубата е в размер на 3 097 хил.евро), като акумулираната загуба към датата на междинния финансов отчет е в размер на 82 008 хил.евро.

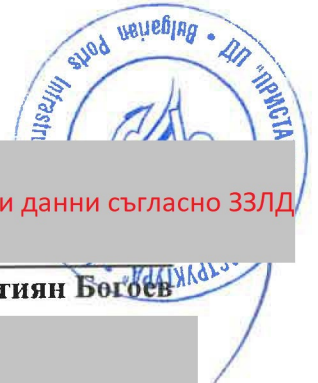
Анализът на разходите, формиращи акумулираната загуба сочи три основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JVIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас”. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени“, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за трите месеца на 2026 г. е 5 871 хил. евро в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 1 279 хил.евро. Начислените разходи за амортизации на активите отдадени на концесия е с

тенденцията е на увеличаване на разходите за амортизации в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години;

- Третата причина е отражението върху дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ на продължаващия военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна и високите цени на енергоносителите в България. Предприятието ще продължи да следи текущо развитието на ситуацията с оглед навременно идентифициране на реални и потенциални ефекти, като предприема всички възможни стъпки за ограничаване на тяхното въздействие.



Лични данни съгласно ЗЗЛД

Генерален директор:

Кристиян Богосев

[Redacted signature]

Изготвил:

Галина Добрева

Ръководител отдел „Финансов“, дирекция АФИО