

## ОБОБЩЕНА СПРАВКА

съгласно чл. 29, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми

за

**„Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“**

Настоящата Обобщена справка по чл. 29. (1) от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми е изготвена на база Решение № 1-1/2026г.на Министерството на околната среда и водите.

### **1. Съответствие на Проекта на Генералния план (ПГП) с основните резултати и препоръки от документацията по екологична оценка (ЕО), с резултатите от консултациите, с условията, мерките и ограниченията, включени в Становището по ЕО**

Проект на генерален план (ПГП) на пристанище за обществен транспорт Русе съответства на основните резултати и препоръки от документацията по ЕО, с резултатите от консултациите, с условията, мерките и ограниченията, включени в Становището по ЕО. ПГП е разработен успоредно с процеса на извършване на екологична оценка на същия, като съответно е постигнато интегриране на екологичните съображения в проекта на генералния план. Конкретният начин на съобразяване и отразяване на постъпилите становища, бележки и препоръки по време на консултациите по екологична оценка и проекта на генералния план се вижда и от изготвената към доклада за екологична оценка справка за резултатите от проведените консултации по екологична оценка.

Съгласно доклада за ЕО на „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ цялостното въздействие от изпълнението на плана се очаква да бъде комплексно положително по отношение на околната среда и човешкото здраве на местно, регионално и национално ниво. В съответствие с направените в доклада за екологична оценка анализи, изводи и заключения за очакваните въздействия върху околната среда и човешкото здраве, при прилагането на „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ се очаква:

- Положително въздействие върху климата и атмосферния въздух в районите на пристанищата, предвид това, че вътрешните водни пътища имат по-ниски емисии на парникови газове в сравнение с автомобилния и въздушния транспорт;
- Да не доведе до други отрицателни въздействия върху повърхностните води освен сега съществуващите от дейността на пристанищата, тъй като не се засягат водоизточници, санитарно-охранителни зони (СОЗ), открити нови

водни течения и не е необходимо вземането на допълнителни водни количества;

- Цялостното въздействие върху количеството и качеството на повърхностните и подземните води да е положително, в резултат от утвърдените нормите за проектиране и строителство, предвид което не се очаква необходимост от водовземане над ресурсите на водните тела, както и замърсяване на водите от изпускане на прекомерни количества отпадъчни води;
- В процеса на реализация на конкретни предвиждания в границите на пристанищните терминали и дейности произтичащи от спазване на плана, при евентуални строителни дейности и при изпълнение на геозащитни съоръжения, въздействията върху геоложката основа ще са положителни;
- В зависимост от предвиденото развитие на даден терен, в основната си част дейностите да окажат положителен ефект чрез подобряване на състоянието на съществуващите техногенни ландшафти и по-конкретно чрез подобряване на визуалните въздействия, които те пораждат;
- Предвид малките площи, които могат да бъдат засегнати при евентуалното развитие на пристанищната инфраструктура, значимостта на въздействията върху почвите се определя като умерена;
- Да не се окажат отрицателни въздействия върху обектите на културното наследство;
- В процеса на реализация на конкретни предвиждания в границите на пристанищните терминали, вкл. и при спазване на плана, да не се прояви въздействие върху флората. Прилагането на Генералния план в неговата цялост да има положително въздействие върху биоразнообразието и защитените територии, което да се прояви с голяма вероятност и да въздейства постоянно вкл. и на регионално ниво;
- Да се проявят положителни въздействия върху материалните активи в района, предвид регулираното изграждане на нови обекти, без риск от унищожаване или увреждане на вече съществуващи;
- Да не се променят характера на дейностите, които и към момента се осъществяват на територията на пристанищните терминали, поради което не се очаква същите да повлияят върху КАВ в разглежданите райони, респ. да създадат предпоставки за среда с неблагоприятен здравен ефект в областите и общините, в които са разположени пристанищните терминали;
- Предвижданията на плана да не създават предпоставки за наличие на неблагоприятен здравно-хигиенен ефект върху най-близко живеещото население, породено от влошаване на акустичната среда;
- Да не се променят нивата на отчитаните и към момента вибрации и електромагнитни лъчения, застрашаващи живота и здравето па хората,

резултат от което не се очаква да са в основата на отрицателни въздействия върху населението в районите на пристанищните терминали;

- Запазване зоната на възможно въздействие спрямо тази, която е съществуваща и към момента. Предвид това, заключението е, че едновременното функциониране на съществуващи и предвиждани за изграждане обекти, не предполага възникване на възможности за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено въздействие на рисковите фактори върху населението на населените места;
- При правилното управление на образуваните потоци отпадъци, при спазване на действащата нормативна уредба, да не се наблюдават каквито и да е въздействия върху
- Предвижданията на Генералния план по отношение на Плановете за регулация и застрояване на пристанищните територии да не допринесат за промяна на съществуващата ситуация свързана с опасните вещества;
- Строителните работи в хода на реализирането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, както и експлоатацията на пристанищните терминали, да не влоши акустичната среда в близко ситуираните населени места;
- Да няма трансгранично въздействие от реализацията на Генералния план;
- Прилагането на предвижданията в Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе да позволи да се реализират по-мощни и дългосрочни цели, да се резервират територии за изпълнение на проекти във времето с важно значение за развитието не само на пристанищните инфраструктури, но и на общините и на регионите, в границите на които са ситуирани засегнатите пристанищни терминали, обекта на настоящата оценка;
- При прилагане на предвидени мерките за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването на плана за околната среда и човешкото здраве, да се постигне комплексен положителен ефект върху територията, предмет на оценка;
- Прилагането на плана да няма отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на ситуирани в близост защитени зони от националната екологична мрежа Натура 2000.
- Предложеният проект на генерален план да може да се изпълни от гледна точка на целите на опазване на защитените зони и прилагане на действащите Закон за биологично разнообразие и Директива 92/43/ЕИО.

Постигането на заложените цели по плана ще се реализира при условия на стриктно изпълнение на предложените в Становището по ЕО мерки и условия.

На основание чл. 87, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), изпълнителят на доклада по ЕО на „Проект на генерален план на пристанище за

обществен транспорт Русе“ е отразил в доклада част от получените бележки в рамките на консултациите. За неотразените в доклада бележки, изпълнителят е представил аргументите на експертите, изготвили доклада в справка за проведените консултации и за изразените при консултациите мнения и предложения, както и за начина на отразяването им.

## **2. Съответствие на „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ с обосноваването в становището по ЕО алтернатива по чл. 26, ал.2, т. 6 от Наредба за ЕО за постигане на целите на плана или програмата**

За целите на екологичната оценка на „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ са разгледани следните алтернативи за реализацията му, а именно:

- Нулева алтернатива - продължение на настоящите процеси и тенденции на развитие, без прилагане на Генералния план;
- Прилагане на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе във вида, в който същият е обект на екологичната оценка: Развитие при условие, че се прилага Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе.

От направеното в съответната точка от доклада за екологична оценка сравнение между „нулева алтернатива“ и „Прилагане на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе“ е видно, че:

- Нулева алтернатива е неприемлива, тъй като Генералният план е изискуем документ съгласно действащото в страната национално и международно законодателство в областта на устройството на територията;
- Нулева алтернатива е непрепоръчителна и от гледна точка опазването на околната среда и човешкото здраве, тъй като от направените анализи и оценки в доклада за екологична оценка ясно се вижда екологичната насоченост на плана, като се доказва, че същия ще допринесе за устойчиво развитие чрез прилагане на предвидените допустими устройствени параметри и дейности към съответните специфични цели, приоритети и стратегически цели;
- С изпълнението на плана се осигурява пълно съобразяване и изпълнение на екологичните приоритети на стратегически и планови документи на европейско и национално ниво.

## **3. Степента, в която мерките по чл. 26, ал. 7 и 8 от Наредба за ЕО са предвидени в плана**

*3.1. В „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ са отразените мерките от Становището по ЕО, част I. Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе: А. Мерки за*

*отразяване в окончателния вариант на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе:*

Повърхностни води:

1. Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици.

**Начин на изпълнение:** Изискването ще бъде включено като ограничение в правилата за експлоатация на пристанищните терминали и в технологичните инструкции за работа на площадките. Персоналът на пристанището ще бъде инструктиран да не допуска извършване на дейности по миене, обслужване или ремонт на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици. Контролът по спазване на мярката ще се осъществява от пристанищния оператор

Подземни води:

2. Да не се допуска временно съхранение на отпадъци съдържащи приоритетни, опасни и вредни вещества.

**Начин на изпълнение:** На територията на пристанищните терминали ще се допуска съхранение единствено на отпадъци, които са класифицирани и съхранявани в съответствие със Закона за управление на отпадъците. Опасни отпадъци няма да се съхраняват извън определените за това площадки и съдове. Всички отпадъци ще се предават на лицензирани фирми с необходимите регистрационни и разрешителни документи.

3. Да се спазват забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост, съгласно изискванията на Приложение № 2 към чл. 10. ал. 1 на Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

**Начин на изпълнение:** При проектирането и реализирането на инвестиционни намерения ще се спазват всички забрани и ограничения, предвидени в Наредба №3 за санитарно-охранителните зони. При необходимост проектните решения ще бъдат съгласувани с компетентните органи и с басейновата дирекция, с цел недопускане на въздействия върху водоизточници.

Културно-историческо наследство:

4. Съгласуване на всички бъдещи инвестиционни намерения с компетентните органи.

**Начин на изпълнение:** Всички инвестиционни предложения, произтичащи от Генералния план, ще бъдат съгласувани с компетентните органи по опазване на културното наследство по реда на Закона за културното наследство. При необходимост ще се извършват предварителни археологически проучвания.

3.2. Мерките от Становището по ЕО, част I, буква Б за изпълнение при прилагането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, ще бъдат изпълнявани съответно във всяка една от фазите на реализиране на плана и в периода на прилагане на плана, както следва:

№	Описание на мярката	Начин на изпълнение на мерките
<b>Общи</b>		
1	Инвестиционни предложения, планове и програми или техни изменения, произтичащи от Генералния план, за които се изисква ОВОС/ЕО и попадащи под разпоредбата на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след положително решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в решението/становището	За всяко инвестиционно предложение, план и програма, произтичащи от Генералния план ще бъде изготвяно уведомление до МОСВ/РИОСВ за указване на приложимата процедура по на ЗООС и ОС
2	Произтичащите от Генералния план инвестиционни предложения, могат да бъдат одобрени и допустими, само когато бъдат в съответствие и не противоречат на режимите на защитените територии, определени със ЗЗТ, заповедите за тяхното обявяване и планове им за управление	При разработване на инвестиционни предложения ще се извършва проверка за съответствие с режимите на защитените територии и зоните по Натура 2000. При необходимост ще се провеждат процедури по оценка за съвместимост след произнасяне от компетентния орган.
3	При изготвяне на конкретни технически проекти за съответните пристанищни терминали, да се прави анализ на пътният достъп и състоянието на засегнатата транспортна инфраструктура в едно с отговорните за нейната поддръжка институции, като се преценява необходимостта от разширение и подобряване състоянието на същата, предвид същността на конкретните инвестиции	При разработване на конкретни инвестиционни предложения ще се извършва анализ на транспортния достъп до съответния терминал. При необходимост ще се предвиждат мерки за подобряване на пътната инфраструктура съвместно с компетентните институции.
<b><u>Климат:</u></b>		
4	В хода на проектирането и реализацията на проекти при спазване изискванията на плана, да се залагат съответните мерки за адаптация към климатичните промени, характерни за районите на пристанищните терминали	В инвестиционните проекти ще се интегрират мерки за адаптация към климатичните промени съгласно Националната стратегия за адаптация към изменението на климата. Ще се предвиждат решения за устойчивост на инфраструктурата при екстремни климатични явления.
<b><u>Атмосферен въздух:</u></b>		

№	Описание на мярката	Начин на изпълнение на мерките
5	Да се използва природен газ и алтернативни енергийни източници за отопление в сградите в границите на пристанищните терминали	При проектирането на нови сгради ще се предвиждат енергийно ефективни системи за отопление, включително използване на природен газ, електроенергия или възобновяеми енергийни източници.
6	При товарене, разтоварване и транспортиране на прахообразни материали да се спазват изискванията на чл. 70 от Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества, изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии	При товаро-разтоварните дейности ще се спазват изискванията на чл.70 от Наредба №1/2005 г. като при необходимост ще се използват затворени транспортни системи, оросителни системи и други технически средства за ограничаване на прахоотделянето.
<b><u>Повърхностни води:</u></b>		
7	Присъединяването към водоснабдителната и канализационната системи (при необходимост от промени в параметрите на съществуващи ВиК отклонения или изграждане на нови) на пристанищните терминали, обект на разглеждане в плана, да се извършва при спазване на нормативните изисквания в Закона за устройство на територията. Наредба № 4/14.09.2004 г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на ВиК системи. Наредба № 4/17.06.2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни ВиК инсталации. Наредба 13-1971/19.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар	При необходимост от промени във водоснабдяването или канализацията на терминалите ще се изготвят проекти за присъединяване към ВиК системите съгласно изискванията на действащото законодателство и след съгласуване със съответното експлоатационно дружество.
<b><u>Геоложка среда:</u></b>		
8	За терминалите, попадащи в регистрирани свлачищни райони е необходимо проясняване от министъра на регионалното развитие и благоустройството с предварителни съгласия по реда на чл. 9б, ал. 3 или ал. 4 от Закона за устройство на територията преди издаване на разрешения за строеж	При установяване на наличие на свлачищни процеси инвестиционните проекти ще бъдат съгласувани с компетентните органи и ще се разработят геозащитни мероприятия.

№	Описание на мярката	Начин на изпълнение на мерките
9	Одобряването на инвестиционното предложение в участъците от пристанищните терминали задължително да става след извършване на инженерно-геоложките, хидрогеоложките и геоложките проучвания, съгласно чл. 103, ал. 6 от Закона за устройство на територията	Преди одобряване на инвестиционните проекти ще се извършват инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания съгласно изискванията на ЗУТ. Резултатите от извършените проучвания ще бъдат отразени в техническите проекти, като при необходимост ще бъдат предвидени подходящи конструктивни решения, укрепителни мероприятия или други инженерни мерки за осигуряване на устойчивостта и безопасната експлоатация на съоръженията.
10	Да се отчетат рисковете от влошаване на ерозионни процеси	В проектната документация ще се извършва оценка на възможните ерозионни процеси и ще се предвиждат мерки за тяхното ограничаване.
11	Да се направи оценка на свлачищните участъци и да се предвидят мероприятия за гарантиране на устойчивостта им	При необходимост ще се разработват проекти за укрепване на свлачищни участъци и стабилизиране на терените.
12	При необходимост в участъците с проявена ерозионна дейност, където липсват да се проектират нови брегоукрепителни съоръжения	При наличие на ерозионни процеси ще се проектират и изграждат подходящи брегоукрепителни съоръжения.
<b><u>Биологично разнообразие:</u></b>		

№	Описание на мярката	Начин на изпълнение на мерките
13	Да не се извършват драгажни дейности в размножителния период на рибите (март - юли).	<p>При изготвянето на инвестиционни проекти и графици за строително-монтажни и хидротехнически работи ще се предвиждат времеви ограничения за извършване на драгажни работи, съобразени с изискванията за опазване на водните екосистеми.</p> <p>При необходимост от извършване на драгажни дейности в този период поради аварийни или неотложни технически причини ще се изисква предварително становище от компетентните органи по околна среда и водите и от отговорните институции по управление на рибните ресурси.</p> <p>В процеса на реализация на дейностите ще се прилагат добри практики за ограничаване на въздействието върху водните организми.</p> <p>Контролът по спазване на времевите ограничения и технологичните изисквания ще се осъществява от пристанищния оператор и от отговорните лица по изпълнението на съответните инвестиционни проекти.</p>

<p><b>14</b> Да не се извършват строителни дейности в гнездовия период на птиците (април - юли), с изключение на текуща поддръжка, извършвана без използване на тежка техника. Изключения са възможни при наличие на предварително проведен орнитологичен мониторинг, удостоверяващ липса на гнездова активност в радиус до 200 m от границите на строителната площадка. Мониторингът следва да бъде извършен от квалифициран орнитолог/ орнитолози по методика, предварително съгласувана с компетентния орган.</p>	<p>При планиране на строителни дейности в границите на пристанищните терминали ще се съобразява гнездовият период на птиците.</p> <p>В случай че се налага извършване на строителни дейности през този период, преди започване на работите ще се извършва орнитологичен мониторинг от квалифициран специалист орнитолог. Мониторингът ще има за цел да установи наличие или липса на гнездова активност на птици в радиус до 200 m от границите на строителната площадка.</p> <p>Методиката за извършване на мониторинга ще бъде предварително съгласувана с компетентния орган по околна среда, като резултатите от наблюденията ще бъдат документирани в експертен доклад.</p> <p>В случай че бъде установено наличие на гнездящи птици, строителните дейности в съответния участък ще бъдат временно преустановени или ограничени до приключване на гнездовия период.</p> <p>При реализация на строителните дейности ще се предприемат и допълнителни мерки за ограничаване на безпокойството на птиците, като:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ограничаване на шумните дейности в близост до потенциални места за гнездене;</li> <li>• поетапно извършване на строителните работи;</li> <li>• недопускане на унищожаване на дървесна и храстова растителност, която може да служи като местообитание за птици, извън необходимия за строителството обхват.</li> </ul> <p>Контролът по спазване на тези мерки ще се осъществява от възложителя на проекта и от лицата, отговорни за строителния надзор, както и от компетентните контролни органи по околна среда.</p>
--	--

№	Описание на мярката	Начин на изпълнение на мерките
<b>Здравно-хигиенни условия на средата:</b>		
<b>15</b>	Прилагане на заложените мерки по останалите компонентни и фактори на средата, така че да се гарантира опазване на околната среда от дейностите на пристанищните терминали и да не се допуска влошаване на здравно-хигиенните условия на средата.	<p>В процеса на проектиране, строителство и експлоатация ще се спазват изискванията на действащото екологично законодателство и на приложимите нормативни актове, като ще се предприемат действия за предотвратяване или ограничаване на неблагоприятните въздействия върху околната среда и човешкото здраве.</p> <p>Ще се осигурява контрол върху изпълнението на предвидените мерки чрез вътрешни процедури на пристанищния оператор, както и чрез сътрудничество с компетентните контролни органи.</p> <p>При необходимост ще се предприемат допълнителни организационни и технически мерки за ограничаване на въздействията върху околната среда и за гарантиране на безопасни и здравословни условия на труд.</p>

№	Описание на мярката	Начин на изпълнение на мерките
<b><u>Отпадъци:</u></b>		
16	Недопускане нерегламентирано съхраняване и последващо третиране на образувани отпадъци.	<p>Образуваните отпадъци от дейностите на пристанищните терминали ще се събират разделно, съхраняват временно в подходящи съдове и площадки и ще се предават за последващо третиране на лица, притежаващи съответните разрешителни или регистрационни документи по реда на Закона за управление на отпадъците.</p> <p>На територията на пристанищните терминали няма да се допуска нерегламентирано изхвърляне, складиране или третиране на отпадъци. Ще бъдат определени специално обозначени места за временно съхранение на различните видове отпадъци, като ще се осигурят подходящи съдове и условия за тяхното съхранение.</p> <p>Дейностите по управление на отпадъците ще се извършват в съответствие с изготвени вътрешни инструкции и планове за управление на отпадъците. Контролът по спазване на тези изисквания ще се осъществява от съответния пристанищен оператор.</p>
<b><u>Вредни физични фактори:</u></b>		
17	Използване на технически изправни машини, съоръжения и транспортни средства, така, че да не се допуска генерирането на наднормени шумови нива	<p>Ще се извършва редовна техническа поддръжка и профилактика на използваното оборудване, с цел предотвратяване на повишени шумови нива и осигуряване на безопасна експлоатация.</p> <p>При необходимост ще се предприемат организационни и технически мерки за ограничаване на шумовото въздействие, като например оптимизиране на работните режими на машините, използване на шумозаглушителни устройства и ограничаване на шумните дейности в определени часови интервали.</p>

№	Описание на мярката	Начин на изпълнение на мерките
18	<p>Всички инвестиционни предложения, изготвени въз основа на предвижданията на Генералния план, да се реализират след оценка на генерирания шум в резултат от тяхната реализация и експлоатация, както и на очакваните изменения на акустичната среда в засегнатите населени места. Оценката да бъде прилагана като част от процедурата по ОВОС, съгласно действащото в страната законодателство.</p>	<p>Оценката ще бъде изготвяна в съответствие с изискванията на действащото законодателство и ще бъде включвана като част от процедурите по оценка на въздействието върху околната среда или други приложими процедури.</p> <p>При установяване на потенциален риск от превишаване на допустимите шумови нива ще се предвиждат технически или организационни мерки за тяхното ограничаване, като използване на шумозащитни съоръжения, оптимизиране на технологичните процеси и ограничаване на определени дейности в чувствителни часови диапазони.</p> <p>Контролът върху нивата на шум в района на пристанищните терминали ще се осъществява чрез периодични измервания и анализ на резултатите, при необходимост в сътрудничество с акредитирани лаборатории.</p>

3.3. Мерки за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда и човешкото здраве при прилагането на Генералния план на пристаните за обществен транспорт Русе:

1. На всеки три години Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ да изготвя доклад по наблюдението и контрола при прилагането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването му, който да представя в МОСВ за одобряване не по-късно от 1 юли на съответната година.

**Начин на изпълнение:** Възложителят ще осигури изготвянето на 3-годишни доклади по наблюдението и контрола при прилагането на плана, включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия от осъществяването му, който ще внася за одобряване в МОСВ.

2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда и човешкото здраве при прилагането на Генералния план на пристаните за обществен транспорт Русе да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори:

Мярка по наблюдение и контрол	Индикатори	Единица мярка	Органи по контрол
Контрол на замърсителите в атмосферния въздух изпускани от организирани източници	Извършване на контролни измервания за оценка за спазване на приложимите норми за допустими емисии	mg/m <sup>3</sup>	РИОСВ
Контрол на водопотреблението	Консумирана вода	m <sup>3</sup>	ВиК оператор, ДП „Пристанищна инфраструктура“
Мониторинг на точковите източници на замърсяване	Емисионни норми за допустимо съдържание на опасни вещества в отпадъчните води	mg/dm <sup>3</sup> , µg/dm <sup>3</sup>	РИОСВ, ДП „Пристанищна инфраструктура“
Пречистване на отпадъчните води	Отношение на количеството на пречистени отпадъчни води към общото количество на отпадъчните води	%	ДП „Пристанищна инфраструктура“
Оформяне на прилежащите пространства на техническата и транспортната инфраструктура	Повишаване на естетическата стойност на територията, чрез намаляване на визуалните въздействия на техническата инфраструктура	m <sup>2</sup>	ДП „Пристанищна инфраструктура“

Наблюдение на местата с най-голям риск от поява на ерозия и свлачищни процеси в резултат на строителни дейности и набелязване на конкретни залесителни и технически мероприятия.	Площи предразположени към развитие на ерозия и свлачищни процеси	m <sup>2</sup>	ДП „Пристанищна инфраструктура“
--	--	----------------	---------------------------------

**Начин на изпълнение:** Мерките ще се изпълняват, като информацията и документацията за тяхното изпълнение ще бъде събирана, анализирана и оценявана в докладите по наблюдение и контрол.

3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

**Начин на изпълнение:** При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве, бенефициентите по съответните проекти ще предложат и съгласувано със съответните компетентни органи по околна среда и/или човешко здраве ще предприемат своевременни мерки за тяхното отстраняване.