Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Р Е Ш Е Н И Е № ЕО – ….1…../2026 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), във връзка с чл. 4, т. 1 и чл. 14, ал. 1 - 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 3 и 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представено искане и допълнителна информация от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и получени становища от Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) и Министерство на здравеопазването

Р Е Ш И Х:

да не се извършва екологична оценка на проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна, при прилагането на който **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, и човешкото здраве

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, ЕИК 130316140
Седалище и адрес на управление: ул. „Шипченски проход“ № 69, гр. София, общ. Столична, област София, 1574

Характеристика на Плана:

Пристанище за обществен транспорт Варна обхваща 29 обекта – пристанища, пристанищни терминали, яхтени и рибарски пристанища, групирани в проекта на Генерален план.

Проекта на Генерален план включва предвиждания само за някой от пристанищните терминали и пристанищата, част от пристанище за обществен транспорт – Варна, както следва:

- **Пристанищните акватории**: акваториите на пристанищни терминали „Варна-Изток“, „Варна-Запад“, „ТЕЦ-Езерово“, „Логистичен център Варна“, „Рибарско пристанище Варна“ и акваторията на База „Средства за навигационно осигуряване“ (База СНО).

Предвижданията в акваторията на настоящият генерален план са свързани с дейности за изграждане на нови стационарни хидротехнически съоръжения, нови кейови стени и корабни места, нов пристан, реконструкция и удълбочаване на повечето от съществуващите корабни места и др.

- **Пристанищните терминали**: „Варна Изток“ (заедно със складова база „Сухо пристанище), „Варна – Запад“, „Фериботен комплекс Варна“ и „ПЕТРОЛ“ и „База СНО“.

Предвижданията на Генералният план за територията на пристанищни терминали са свързани с дейности за изграждане на различни по вид обекти, като изходящ и входящ паркинг за камиони, реконструкция за товарене/разтоварване на жп вагони, реконструкция и удълбочаване на кейови стени, работилница за ремонт на яхти (закрита), административни сгради и др.

Целта на Генералният план по чл. 106а от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) е осигуряване без ограничение на достъп до суша и по вода на всички пристанищни терминали в обхвата на пристанище за обществен транспорт Варна и предоставяне на ново функционално решение и нова технология на пристанищните дейности.

Проекта на Генерален план, включва следните предвиждания за:

1. Пристанищен терминал Варна – Изток: разположен е в южната част на гр. Варна – район Одесос, община Варна, област Варна.

1.1. За акватория: развитие на яхтена зона, като се предвижда тя да бъде изградена от плаващи понтони за пристигане на яхти и лодки на кейови места 2, 3 и 4.

1.2. За територията: предвижданията са източната част на терминала ще бъде преобразувана в публична **крайбрежна зона за обществен достъп** и **дейностите за обработка на товари** да продължат в западната част на зоната (кейове 5-13 и част от корабно място 4).

1.2.1. Дейностите по развитие на публична крайбрежна зона за обществен достъп в терминал Варна – Изток, предвиждат изграждане на: етажни паркинг гаражи, аквариум, зона за безопасна навигация на круизните кораби, зона за минимум 2 яхтени клуба и зона за изграждането на яхтен център. Предвижда се осигуряване на достъп от съществуващата железопътна гара до зоната за обществен достъп, който да представлява връзка с крайбрежната зона.

1.2.2. Съществуващата зона за товарни дейности, разположена в западната част на терминала в района на съществуващи корабни места от 5-то до 13-то, се предвижда освен съществуващата зона за генерални товари и изграждането на специализиран терминал за зърно на корабно място № 7, което след реконструкция и удълбочаване на кейовата стена ще позволява акостирането на изцяло натоварени кораби. Предвидено е зърненият терминал да бъде разположен непосредствено зад кея и да се състои от силозен склад и специализирани съоръженията за разтоварване на автомобили и ЖП вагони (планирана е и реконструкция на жп коловозите, разположени в тила на 6-то и 7-мо корабни места).

Съгласно изготвената документация за всички корабни места от 5 до 13 е планирано да се модернизират, преоборудват и специализират за обработка само на определени насипни (зърнени) и генерални товари.

Към пристанищният терминал принадлежи и разположената на няколко километра западно Складова база – „Сухо пристанище“, гр. Варна, район Младост, Западна промишлена зона, община Варна, област Варна. За Складова база „Сухо пристанище“ няма предвиждания с настоящият проект.

2. Пристанищен терминал Варна – Запад: разположен в гр. Девня – Промишлена Зона-юг, община Девня, област Варна.

2.1 За акваторията: се предвиждат нови хидротехнически съоръжения: кейови стени за нови корабни места 18 и 18А, Нови пирси и корабни места 1В и 1С и Удължаване на кейова стена на ново корабно място 1А. Новите корабни места 1А, 1В и 1С са за течни товари, а 18 и 18А за контейнери.

2.2 За територията: предвижданията са за изграждане на два терминала за зърно на Корабно място № 11 и № 15, терминал за течни товари (разширение на Корабно място № 1А), терминал за петролни продукти (разположен източно от Корабно място № 1В и 1С), разширение на контейнерен терминал (удълбочаване и удължаване на кейовата стена на 17-то корабно място и изграждане на ново корабно място № 18), както и реконструкция и удълбочаване на някои кейови стени. С цел осигуряване на по-голям капацитет от този определен от прогнозите за товарооборот до 2045 г. в плана са предвидени допълнителни дейности.

3. База средства за навигационно осигуряване (База СНО) - разположена в област Варна, община Варна, гр. Варна, район Аспарухово, Южна промишлена зона.

3.1. За акваторията: предвижда нов пристан с дължина 240 м, успоредно на Канал 1, ширина 25 м и дълбочина 4,50 м.

3.2. За територията: предвижда се обособяване на сервизната зона за ремонт и домуване на яхти. В сервизната зона ще бъдат обслужвани предимно нисък и среден клас яхти.

4. За акваторията на пристанищни терминали:

4.1. ТЕЦ – Езерово – терминалът е разположен в землището на с. Езерово, община Белослав, област Варна. Предвиждат се нови стационарни хидротехнически съоръжения: две нови кейови стени и корабно място № 4 и № 5.

4.2. Логистичен център Варна – към момента терминалът не е изграден и въведен в експлоатация. Предвидено е да се реализира в землището на гр. Белослав, община Белослав, област Варна. Към обектът ще се изградят нови стационарни хидротехнически съоръжения: две нови кейови стени и корабно място № 1 и № 2.

4.1. Рибарско пристанище Варна – разположено е в гр. Варна – район Аспарухово, община Варна, област Варна. Предвижда се разширение от 200 м в посока запад във връзка с обособяване на ново корабно място № 4.

5. За територията на пристанищни терминали:

5.1. Фериботен комплекс Варна: Терминалът е разположен в гр. Белослав, община Белослав, област Варна. Предвиждат се мероприятия по възстановяване и оптимизация на зоната за претоварване на товари и разширяване на паркинга за автомобили.

5.2. Пристанищен терминал – ПЕТРОЛ

Разположен е в гр. Варна – район Аспарухово, Южна промишлена зона, община Варна, област Варна. Генералният план няма нови предвиждания за терминала. Ще се използват съществуващите корабни места със съответната реконструкция и модернизация на оборудването.

Генералният план за обществен транспорт на пристанище Варна, очертава рамка за бъдещо развитие на инвестиционни предложения, които се отнасят към позиции на Приложение № 2 на ЗООС и същевременно попада в обхвата на т. 3.3 на Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО). В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2, т. 1 на Наредбата за ЕО, планът подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО).

Съгласно разпоредбите на чл. 31 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), проектът на Генералният план подлежи и на процедура по оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитени зони. Процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ЕО, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Със Заповед № РД-08-230/17.05.2022 г. на Министерство на транспорта и съобщенията (МТС) и № РД-02-14-498/10.05.2022 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройство (МРРБ) е разрешено изработването на проекта на генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна.

Предвид това, че орган по одобрение на генералният план са министъра на транспорта и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройство, на основание чл. 4, т. 1 от Наредбата за ЕО, компетентен орган за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от екологична оценка е министърът на околната среда и водите.

МОТИВИ:

1. Генералният план съобразява Интегрирана транспортна стратегия за периода до 2030 г., за която са проведени изискващите се процедури по екологичното законодателство, като е в съответствие със стратегическите цели на стратегията за повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортният сектор и за подобряване на транспортната свързаност и достъпност.

2. Генералният план на пристанище Варна съобразява и не предвижда промени в съществуващото състояние, местоположение и обхват (в това число налични съоръжения и инфраструктура) на действащите генерални планове и подробни устройствени планове на отделните пристанищни терминали, като в тази връзка планът не влиза в противоречие спрямо тези планове.

3. Генералният план не влиза в противоречие с действащи стратегии, планове и програми на национално, в т.ч. регионално и местно ниво.

4. В Проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна са тематично използвани насоките на двете национални стратегии за смекчаване на изменението на климата до 2050 г. и за адаптация към изменението на климата и Плана за действие до 2030 г., както и анализите в Докладите за оценка на управлението на риска при бедствия за целите на Национална стратегия за адаптацията към изменението на климата, анализите в Плана за управление на речните басейни и Плана за управление на риска от наводнения в Черноморски район.

5. Пристанищните терминали в обхвата на Генералният план на пристанище за обществен транспорт Варна са съществуващи и тяхната експлоатация се осъществява в съответствие с изискванията на екологичното законодателство в страната.

6. Генералният план изпълнява нормативните изисквания за осигуряване на безпрепятствен достъп по суша и вода на морско пристанище Варна. Предвижданията са за ново функционално решение и нова технология на пристанищните дейности.

7. За нито един от включените обектите в Генералният план на пристанище за обществен транспорт Варна не се предвижда разширение на териториалният обхват. В тази връзка дейностите не влияят на установеното земеползване в района, съгласно действащите общи устройствени планове.

8. С изключение на предвижданията на нови кейови места, както и създаване на по-дълбока зона за маневриране и оперативни акватории, след реконструкция и удълбочаване на повечето от съществуващите корабни места, общите съществуващи навигационни условия на терминалите не се променят.

9. За предвидените дейности по време на строителната фаза, ще се отделят емисии на вредни вещества в атмосферният въздух, предимно в резултат на изкопно-насипните дейности и използваната строителна техника и транспортни средства. Очаква се отделянето да бъде временно и основно в рамките на строителната площадка, предотвратимо с предприемане на мерки за ограничаване на разпрашаването.

10. В резултат на предвидените дейности включени в проекта на генерален план няма да настъпят изменения в климата или промени в локалните климатични условия.

11. В проектната документация не са установени значителни климатични рискове за реализацията на предвидените дейности. Предвидените мерки за осигуряване на смекчаване и адаптация към изменението на климата са достатъчни и осигуряват ниско ниво на климатични рискове.

12. За предвидените бъдещи дейности в акваторията по време на строителната фаза, се очаква влиянието да е локално, само на територията на пристанищните терминали, част от която вече е повлияна, предвид дългогодишните дейности в района на пристанище Варна, и не се очаква значително отрицателно въздействие.

13. От терените с предвидено строителство, най-близко до жилищни зони е пристанищен терминал Варна-Изток – като част от предвидената крайбрежна зона за обществен достъп. Другите пристанищни терминали на които се предвижда изграждане на нови обекти са на значително отстояние от обекти, подлежащи на здравна защита, поради което не се очаква неблагоприятно въздействие.

14. Генералният план за пристанище за обществен транспорт Варна е съобразен и включва, информация, цели и мерки, съобразни с обхвата на предвижданите дейности за:

- състоянието на засегнатите водни тела, определените цели и предвидените мерки в действащия План за управление на речните басейни (ПУРБ);
- наличието на зони за защита на водите по чл. 119а от Закона за водите;
- санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;
- защитени зони по чл. 12 от Закона за биологичното разнообразие и Закон за защита на територията;
- райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), определени в действащия План за управление на риска от наводнения (ПУРН);

15. Водоснабдяването на обектите към пристанище за обществен транспорт Варна се осъществява от съществуващите селищни водопроводи. Предвидени са съответните водопроводни отклонения, спирателни кранове и надземни пожарни хидранти за ново предвидените зони.

16. Не са предвидени промени в отводнителните системни на обектите на пристанището. Новите обекти в обхвата на Генералният план, ще бъдат свързани към съществуващите канализации.

17. Дейностите на пристанищните терминали не предвижда заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти, и изключват възможността от инфилтриране в подземни води.

18. По време на строителните дейности се очаква предвидените дейности за пристанищните територии да не са свързани с изкопи на голяма дълбочина, съответно не се очаква значително въздействие върху земните недра. Експлоатацията на ново предвидените обекти на съответните терминали не е свързана с въздействие върху земните недра.

19. Генералният план не е свързан с дейности, които увреждат почвите. Всички дейности ще се реализират върху усвоени за пристанищна дейност терени. Не са предвидени земеделски дейности, които да окажат въздействие върху уязвимите зони.

20. Не се очаква въздействие върху райони/ландшафти с признат национален, общностен или международен статут на защита.

21. Предвидените дейности ще се реализират на съществуващите пристанищни територии, в които няма регистрирани културни ценности.

22. Дейността на обектите в обхвата на плана не е свързана с отделяне на вибрации, йонизиращи, нейонизиращи или топлинни лъчения.

23. Пристанищните терминали на пристанище за обществен транспорт Варна са в дългогодишна експлоатация, като същите са разположени в урбанизирани територии с изградена техническа и пътна инфраструктура, и за тях е издадено Удостоверение за експлоатационна годност, включени в Регистъра на пристанищата на Република България.

24. По време на строителството генерираните отпадъци ще бъдат предавани на специализирани фирми за дейности с отпадъци. При наличие на остатък от земни маси, е предвидено да се извозва на депо за инертни материали, въз основа на договор. Смесените битови ще се събират в предназначени за целта контейнери, които периодично ще се извозват от сметосъбиращата фирма в района.

25. По време на експлоатация на обектите в плана, не се очаква генериране на отпадъци, различни като видове от генерираните до момента.

26. Дейностите извършвани на пристанище за обществен транспорт Варна не са установени, като източник на наднормени шумови нива. В района на пристанището не са регистрирани наднормени нива на шум. Генералният план не предвижда засягане на нови, неусвоени до момента имоти за пристанищни дейности.

27. Дейностите за строителство и експлоатация са с локално въздействие, в обхвата на пристанищните терените и акватория. В тази връзка не се очаква кумулиране с други дейности.

28. От направената проверка, относно местоположението на територията, обхванатата от проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна, се установи, че не попада в границите на защитени територии по Закона за защитените територии (ЗЗТ), но попада в границите на две защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) - BG0000622 „Варненско-Белославски комплекс" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-799/09.08.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 69/20.08.2021 г.) и BG0000191 „Варненско-Белославско езеро" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 22/2012 г.).

28.1. Извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 37, ал. 2, във връзка с чл. 12, ал. 2 и 5 от Наредбата за ОС установи, че предвидените дейности са допустими спрямо режима на дейностите в защитените зони, определени със заповедите за обявяването им и плановете за управлението им.

28.2. След преглед на представената информация и на основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която проекта на „Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна", **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, поради следните мотиви:

28.2.1. Поради наличието на съществуващо пристанище, територията е антропогенно повлияна и с реализирането на дейностите, предвидени в дългосрочния проект не се очаква допълнително и значително по степен безпокойство, което да доведе до прогонване на видовете птици предмет на опазване в защитена зона BG0000191 „Варненско-Белославско езеро" и да предизвика промени в структурата на популациите им.

28.2.2. При изпълнението на дейностите не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони.

28.2.3. При реализирането на дейностите предвидени по проекта, не се очаква да се наруши целостта, структурата, функциите и природозащитните цели на защитена зона BG0000622 „Варненско-Белославски комплекс" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, тъй като територията е антропогенно повлияна.

28.2.4. Не се очаква и отрицателно кумулативно въздействие със значителен ефект върху видове и местообитания, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони, в резултат на реализацията на настоящия проект, спрямо одобрените до момента планове, програми и/или проекти.

28.2.5. Не се очаква реализацията на дейностите предвидени с проекта на „Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна“ да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Натура 2000.

29. По смисъла на § 1, т. 29в, буква „д“ от Допълнителните разпоредби на ЗООС, пристанищата са в обхвата на обектите с обществено предназначение, и в тази връзка разпоредбите на чл. 104 от ЗООС са приложими за генералният план на пристанище за обществен транспорт Варна. При реализацията на плана са планирани мерки за предотвратяване и ограничаване на аварийни разливи в акваторията на пристанищните терминали и изискванията за поддържане на безопасни разстояния.

30. Не се очакват неблагоприятни въздействия, произтичащи от увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария от съществуващи или нови предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласувани по реда на ЗООС, за случаите по чл. 104 от ЗООС, при изпълнение на действащата нормативна уредба, включително изпълнение на условията от настоящото решение по ЕО.

31. Съгласно становища с изх. № 04-01-1549/А1/18.08.2024 г. и изх. № 04-01-1549/А3/15.08.2025 г. на Басейнова дирекция „Черноморски район“ (БДЧР) (вх. № ЕО-16-4/15.08.2024 г. и № ЕО-16-21/15.08.2025 г. на МОСВ), проектът на генералния план на пристанище Варна е допустим при съобразяване с действащите цели и мерки за опазване на околната среда, заложени в План за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022 - 2027 г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022 - 2027 г. Генералния план няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на забраните и ограниченията, свързани с действащата нормативна уредба и съобразяване с действащите планове за управление на водите, включително изпълнение на условията от настоящото решение по ЕО. Съгласно становището на БДЧР:

31.1. С генералният план се предвижда ново функционално решение, както и нова технология на пристанищните дейности, за които от направената мотивирана оценка на значителното въздействие върху водните екосистеми:

31.1.1. Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна не предвижда водовземане от повърхностни и подземни водни тела, ползване на подземни водни обекти, както и заустване на отпадъчни води в съоръжения, които могат да създадат опасност от замърсяване на подземните води.

31.1.2. Реализирането няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при условие, че бъдат спазени нормативните изисквания и мерки, свързани с действащата нормативна уредба и с действащите планове за управление на водите;

31.2. Настоящия Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ не е свързан с изменение на физичните характеристики на засегнатите повърхностни водни тела, както и промяна на състоянието им.

31.3. Предвидените в обхвата на Генералния план дейности нямат потенциал за увеличаване на определения риск от наводнения.

31.4. Настоящият Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ не е свързан с конкретни действия, касаещи дейности за ползване на водовземане от повърхностен воден обект Черно море, от което не произтичат забрани и ограничения, съгласно Закона за водите;

31.5. Поземлените имоти, в които ще се реализира Генералния план, граничат с Черно море, предвид което е необходимо спазване на Закона за устройството на Черноморското крайбрежие.

32. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването с вх. № ЕО-16-23/10.09.2025 г. на МОСВ, прилагането на плана не е свързано само с достъпа до пристанищните инфраструктури по вода и суша, но се предвиждат и различни по вид и обем дейности и нови обекти на част от пристанищата, които представляват съставна част от пристанище за обществен транспорт Варна. В частта на предвидената Крайбрежна зона за обществен достъп, терминалът отстои на около 30 м от най-близките жилищни сгради в гр. Варна. Съгласно представената информация, на този етап се оценяват предвижданията на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна, като се определят концепциите за дългосрочно развитие, на посочената територия и акватория, и посочените въздействия ще са предмет на бъдещи инвестиционни проекти, осъществявани след приемането, одобряването и съгласуването на плана. Във връзка с гореизложеното, Министерство на здравеопазването счита, че реализирането на Генералният план, само като обща рамка на развитие, би могло да се реализира без изготвянето на екологична оценка, при спазване на условията включени в настоящият административен акт.

33. Реализацията на генералния план е свързана с незначителни въздействия по време на строителството, които са с локален обхват, съвпадащ с обособената територия на терминала и не предполагат трансгранично въздействие върху околната среда и здравето на хората на територията на други държави.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Всички планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, произтичащи от реализирането на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна да се одобряват само след произнасяне с акт на компетентните органи по околна среда и по реда и условията на глава шеста от ЗООС и/или чл. 31 на ЗБР и при съобразяване на мерките в съответния акт.

2. При извършване на дейности по третиране на отпадъци, включително на дейности по рециклиране на кораби по смисъла на Регламент (ЕС) № 1257/2013, дейностите да се извършват само след издадено разрешение по реда на глава пета, раздел I или комплексно разрешително по реда на глава седма, раздел II от Закона за опазване на околната среда.

3. Да се спазват ограниченията и забраните за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води, регламентирани в Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците на минерални води използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, при извършване на дейности, в границите на санитарно-охранително зони (СОЗ) и буферни зони около водовземните съоръжения/системи, в случаите когато не са определени СОЗ в Приложение № 1 към Националният каталог от мерки за ПУРБ.

4. При извършване на строително – монтажни дейности следва да се прилагат най-добри практики за недопускане на замърсяване на морската среда и минимизиране на евентуални негативни въздействия.

5. Да се осигури ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси, строителни материали и прахообразни материали, съгласно изискванията на чл. 70 от Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

6. При прилагане на предвижданията на генералния план (бъдещи инвестиционни предложения за развитие на дейности и инфраструктура на пристанищните терминали) да

се отчитат зоните за безопасни разстояния на предприятия/съоръжения с нисък и висок рисков потенциал, класифицирани по реда на глава седма, раздел I от ЗООС, разположени на територията на пристанищните терминали и в близост до тях .

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, на основание чл. 88, ал. 7 от ЗООС.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО, възлагам на директорите на РИОСВ – Варна и БДЧР контрола по изпълнението на постановените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Лични данни
съгласно ЗЗЛД

МИНИСТЪР:

МАНОЛ ГЕНОВ

Дата: 19.01.2026г.