УТВЪРЖДАВАМ:

Николай Събев
Министър на транспорта и съобщенията

2021
2025

БИЗНЕС ПРОГРАМА



Министерство на транспорта
и съобщенията

СЪДЪРЖАНИЕ	Стр.
Общи положения	4
Правна рамка	4
Политики и приоритети на ЕС за развитие на пристанищата, пристанищната инфраструктура и вътрешните водни пътища	9
Преглед на изпълнението на политиките в областта на транспорта	14
Мисия	18
Организационно развитие и капацитет	19
Международно сътрудничество	27
Политика по качеството	33
ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА 2021 И 2022 ГОДИНИ	
Изпълнявани проекти, финансирани със средства на ЕС	40
Описание на приходите за 2021 и 2022 години	45
Описание на разходите за 2021 и 2022 години	48
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2021 ГОДИНА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	52
Инвестиционни обекти, изпълнявани със собствени средства	58
Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас“	58
Клон – териториално поделение „Пристанище Варна“	63
Клон – териториално поделение „ПристанищеРусе“	66
Клон – териториално поделение „Пристанище Лом“	69
Главно управление – София	70
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	84
Закупуване на машини и оборудване	91
Прединвестиционна подготовка	97
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	101
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	103
Управление и развитие	105
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2022 ГОДИНА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	106
Инвестиционни обекти, изпълнявани със собствени средства	120
Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас“	120
Клон – териториално поделение „Пристанище Варна“	123
Клон – териториално поделение „Пристанище Русе“	129
Клон – териториално поделение „Пристанище Лом“	134
Главно управление – София	136
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	143
Закупуване на машини и оборудване	150
Прединвестиционна подготовка	152
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	158
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	159
Управление и развитие	162
ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2023 – 2025	

ГОДИНА	
Проекти, финансирани със средства на ЕС	163
Приходи за периода 2023 – 2025 г.	170
Разходи за периода 2023 – 2025 г.	172
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПЕРИОДА 2023 – 2025 ГОДИНА	173
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	175
Приложение № 1 – Прогнозен Баланс на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2021 г. и 2022 г.	176
Приложение № 2 – Прогнозен Отчет за доходите на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2021 г. и 2022 г.	177
Приложение № 3 – Прогнозен Паричен поток на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2021 г. и 2022 г.	178
Прогноза с натрупване по месеци за 2021 г. и 2022 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура”	178

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Бизнес програмата за периода 2021 – 2025 г. е разработена на основание чл. 115у, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) и в изпълнение на чл. 58 и чл. 59 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия**.**

Целта на настоящата програма е да представи основните насоки в дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) за 2021 год. и 2022 год. и планираните дейности за периода 2023 – 2025 год.

Средствата за изпълнение на програмата се осигуряват съгласно разпоредбите на чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ от:

- пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и по чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВППРБ;
- приходи от собствена дейност;
- лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
- държавния бюджет;
- дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
- безвъзмездно предоставени средства (дарения);
- безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

Настоящата Бизнес програма представя прогнозата за разходване на средствата, формиращи бюджета на ДППИ, съгласно разпоредбите на закона:

- за осъществяване предмета на дейност на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ по чл. 115м, ал. 1;
- осигуряване безопасността на корабоплаването в каналите и акваториите на пристанищата и поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия;
- за издръжка на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

ПРАВНА РАМКА

Национално законодателство

- Кодекс на търговското корабоплаване;
- Административнопроцесуален кодекс;
- Граждански процесуален кодекс;
- Кодекс на труда;
- Данъчно-осигурителен процесуален кодекс;
- Кодекс за социално осигуряване;
- Кодекс за застраховането;
- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Закон за публичните предприятия;
- Закон за държавната собственост;
- Закон за обществените поръчки;

- Закон за концесиите;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за кадастъра и имотния регистър;
- Закон за устройството на Черноморското крайбрежие;
- Закон за водите;
- Закон за достъп до обществена информация;
- Закон за защита на личните данни;
- Закон за електронната идентификация;
- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура
- Закон за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество;
- Закон за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове;
- Закон за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици;
- Търговски закон;
- Закон за финансовото управление и контрол в публичния сектор;
- Закон за вътрешния одит в публичния сектор;
- Закон за данък върху добавената стойност;
- Закон за счетоводството;
- Закон за корпоративното подоходно облагане;
- Закон за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г., и за преодоляване на последиците;
- Закон за търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел;
- Правилник за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“;
- Правилник за функциите, задачите и състава на Консултативния съвет по въпросите на морското пространствено планиране към министъра на регионалното развитие и благоустройството;
- Правилник за прилагане на Закона за държавната собственост;
- Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки;
- Правилник за прилагане на Закона за концесиите;
- Правилник за прилагане на Закона за публичните предприятия;
- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;
- Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;
- Наредба за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България;

- Наредба № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега;
- Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България;
- Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;
- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- Наредба № 8 от 27.04.2020 г. за преместваемите обекти и за информационните, рекламните и монументално-декоративните елементи на територията на пристанищата;
- Наредба № 19 от 09.12.2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България;
- Наредба за условията и реда за постигане на сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони;
- Наредба № 919 от 08.12.2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България;
- Наредба № 16 от 20.06.2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешни водни пътища;
- Наредба № 18 от 03.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България;
- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Национални стратегически документи:

- Национална програма за развитие: България 2030;
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- Стратегия за безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби;
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор;
- Национален план за управление на отпадъците (НПУО) в Република България за периода 2021-2028 г.;
- Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013 – 2025 г.;
- Програма за осигуряване на интегрирани пространствени бази данни в Република България;
- Национална рамка за политика за развитието на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура.

Европейски стратегически документи и оперативни програми:

- Бяла книга на транспорта – Стратегия 2050 г. (Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство - към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите);
- Стратегия на Европейската комисия за „устойчива и умна мобилност“;
- Европейски зелен пакт;
- Интегрираната морска политика за Европейския съюз;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавското пространство;

- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавски регион и приоритетните проекти за Република България;
- Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г.
- Съобщение и план за действие с оглед на установяване на европейско пространство за морски транспорт без бариери - концепцията „Морски магистрали.

Международни правни норми и право на ЕС:

- Конвенция на организацията на обединените нации по морско право;
- Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г. (SOLAS, 1974), изменена с Протокол от 1988 г.;
- Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протоколи от 1978 г. и от 1997 г. (MARPOL 73/78);
- Международна конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти;
- Конвенция за улесняване на международното морско корабоплаване;
- Конвенция за опазване на Черно море от замърсяване;
- Конвенция за предотвратяване на замърсяването на морската среда от преднамерено изхвърляне на отпадъци и други материали от 1972 г., както е изменена;
- Международна конвенция за арест на кораби, 1999 г.;
- Международна конвенция за търсене и спасяване по море, 1979 г.;
- Международен кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ISM Code);
- Международен кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (ISPS Code);
- Кодекс за прилагане на задължителните инструменти на ИМО (III Code);
- Европейско споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища (ADN);
- Регионално споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища (RAINWAT);
- Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата;
- Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения;
- Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2006 г. за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета;
- Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС;
- Регламент (ЕС) № 911/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно многогодишното финансиране на дейността на Европейската агенция за морска безопасност в областта на реагирането на замърсяване на морето, причинено от кораби и от нефтени и газови инсталации;
- Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията от 17 юни 2014 година за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на членове 107 и 108 от Договора;

- Регламент (ЕС) 2021/1237 на Комисията от 23 юли 2021 година за изменение на Регламент (ЕС) № 651/2014 за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на членове 107 и 108 от Договора;
- Регламент (ЕО) № 13/2004 на Комисията от 8 декември 2003 година за определяне списъка на морските пътища, предвиден в член 3, буква г) от Регламент (ЕИО) № 1108/70 на Съвета;
- Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общоприложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика;
- Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за определяне на общо приложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1083/2006;
- Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010;
- Регламент (ЕО) № 414/2007 на Комисията от 13 март 2007 г. относно техническите насоки при планирането, въвеждането и оперативното използване на речни информационни услуги (RIS), посочени в чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността;
- Регламент (ЕО) № 416/2007 на Комисията от 22 март 2007 г. относно техническите спецификации за известия до корабните водачи (ОВ L 105, 23.04.2007 г.), на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО, както е изменен;
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1744 на Комисията от 17 септември 2019г. относно техническите спецификации за електронно корабно докладване при вътрешното корабоплаване и за отмяна на Регламент (ЕС) № 164/2010;
- Регламент (ЕС) 2018/974 на Европейския парламент и на Съвета от 04 юли 2018 г. относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища;
- Регламент за изпълнение (ЕС) № 909/2013 на Комисията от 10 септември 2013 г. за определяне на техническите спецификации на системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за вътрешните водни пътища) в съответствие с Директива 2005/44/ЕО;
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2032 на Комисията от 20 ноември 2018 година за изменение на Регламент (ЕО) № 416/2007 на Комисията относно техническите спецификации за известия до корабните водачи Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1973 на Комисията от 7 декември 2018 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 909/2013 за определяне на техническите спецификации на системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за вътрешните водни пътища) в съответствие с Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета;

- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/838 на Комисията от 20 февруари 2019 година относно технически спецификации за системите за проследяване и локализиране на корабите и за отмяна на Регламент (ЕО) № 415/2007;
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1744 на Комисията от 17 септември 2019 година относно техническите спецификации за електронно корабно докладване при вътрешното корабоплаване и за отмяна на Регламент (ЕС) № 164/2010;
- Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите - членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО;
- Директива (ЕС) 2017/2109 на Европейския парламент и на Съвета от 15 ноември 2017 година за изменение на Директива 98/41/ЕО на Съвета относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите членки на Общността, и на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки;
- Директива 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО;
- Директива 2011/15/ЕС на Комисията от 23 февруари 2011 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация;
- Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване на сигурността на пристанищата, както е изменена;
- Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизирани речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността, изменена със Регламент (ЕО) № 219/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г., както е изменена;
- Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация, изменена с Директива 2009/17/ЕО на ЕП и ЕС;
- Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО;
- Директива 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за възлагане на договори за концесия;
- Директива 2014/89/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. за установяване на рамка за морско пространствено планиране;
- Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщане на инфраструктура за алтернативни горива, както е изменена.

ПОЛИТИКИ И ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ПРИСТАНИЩАТА И ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Европейската транспортна политика счита за приоритетно развитието на морския транспорт и на транспорта по вътрешните водни пътища - ключови компоненти на интермодалността, които предоставят възможност за преодоляване на нарастващата претовареност на пътната и железопътната инфраструктура и за борба със замърсяването на въздуха.

Пристанищата са от решаващо значение за европейската транспортна дейност, за конкурентоспособността на Европа и имат огромен потенциал за създаване на работни места и за инвестиции.

Пристанищната политика следва да бъде насочена към следните области:

- осигуряване на устойчиво развитие на пристанищата и техния капацитет;
- създаване на ясна и прозрачна рамка относно осигуряването на инвестиции за пристанищата.

Към момента речният и морският транспорт са недостатъчно развити и използването им е в пряка зависимост от развитието на вътрешните водни услуги, морските превози на къси разстояния (развитие на европейската концепция за морски магистрали) и предоставяне на подобрени пристанищни услуги.

Приоритети в Европейското законодателство

Бялата книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство – към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите" от 2011 г. е основният европейски стратегически документ, който очертава насоките за развитие на транспорта. В нея са описани плановете на Европейската комисия (ЕК) за следващите десетилетия, предвиждащи изграждането на транспортна система до 2050 г., характеризираща се с Единно европейско транспортно пространство, отворени пазари, по-екологична инфраструктура и иновационни технологии с ниски въглеродни емисии.

През м. декември 2020 г. Комисията представи и своята „Стратегия за умна и устойчива мобилност" (COM(2020) 789), която включва и план за действие с 82 инициативи за следващите години в областта на транспорта. Към това, Европейският зелен пакт от 2019 г. (COM/2019/640, т.нар. Зелена сделка) предоставя план за действие за повишаване на ефективното използване на ресурсите чрез преминаване към чиста, кръгова икономика, възстановяване на биологичното разнообразие и намаляване на замърсяването. В плана са посочени необходимите инвестиции и наличните финансови инструменти. В него се обяснява как да се гарантира справедлив и приобщаващ преход и се поставя цел за въвеждането на по-чисти, по-евтини и по-здравословни форми на транспорт.

В Стратегията си „Транспорт 2050" ЕК посочва конкретни цели до 2050 г.:

- всички основни TEN-T пристанища да са свързани в достатъчна степен със системите за железопътен превоз на товари и, когато е възможно, с вътрешните водни пътища;
- внедряване на интелигентни системи за управление на водния транспорт;
- осигуряване на висококачествена мрежа с голям капацитет и съответния набор от информационни услуги;
- прехвърляне на 50% от пътните товарни превози над 300 км към други видове транспорт, например железопътен или воден;
- пълно прилагане на принципите „потребителят плаща" и „замърсителят плаща";
- намаляване на емисиите от корабни горива с 40%.

Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, формулира общите параметри и насоки за цялата мрежа. Транспортната политика на Европейския съюз има за цел да гарантира безпроблемно, ефективно, безопасно и свободно движение на хора и стоки в целия ЕС посредством интегрирани мрежи, които използват всички видове транспорт (сухопътен, железопътен, воден и въздушен).

Трансевропейската транспортна мрежа укрепва социалното, икономическото и териториалното сближаване на Съюза и допринася за създаването на единно европейско транспортно пространство, което е ефикасно и устойчиво, увеличава ползите за своите потребители и подкрепя приобщаващия растеж.

Цели на Трансевропейската транспортна мрежа

- сближаване;
- ефикасност;
- устойчивост;
- ефективност (увеличаване на ползите за потребителите).

Механизми за постигане на целите

Сближаване чрез:

- достъпност и свързаност на всички региони на Съюза, включително отдалечените, най-отдалечените, островните, периферните и планинските райони, както и рядко населените райони;
- намаляване на разликите в качеството на инфраструктурата между държавите-членки;
- за движението на пътници и товари, взаимосвързаност между транспортната инфраструктура за движението на дълги разстояния, от една страна, и регионалното и местното движение, от друга страна;
- транспортна инфраструктура, която отразява характерното положение в различни части на Съюза и осигурява балансирано покритие на всички европейски региони.

Ефикасност чрез:

- премахване на тесните места и изграждане на липсващите връзки в рамките на транспортните инфраструктури и при свързващите звена между тях, на териториите на държавите-членки и между тях;
- взаимосвързаност и оперативна съвместимост на националните транспортни мрежи;
- оптимална интеграция и взаимосвързаност на всички видове транспорт;
- насърчаване на икономически ефикасен, висококачествен транспорт, допринасящ за по-нататъшния икономическия растеж и конкурентоспособността;
- ефективно използване на новите и съществуващите инфраструктури;
- икономически ефективно прилагане на иновационни технологически и оперативни концепции.

Устойчивост чрез:

- развитие на всички видове транспорт по начин, съвместим с осигуряването на устойчив и икономически ефективен транспорт в дългосрочен план;
- принос към целите за ниски емисии на парникови газове, нисковъглероден и чист транспорт, сигурност на горивата, намаляване на външните разходи и опазване на околната среда;
- насърчаване на нисковъглеродния транспорт с цел до 2050 г. да бъде постигнато значително намаляване на емисиите на CO2 в съответствие с целите на Съюза за намаляване на емисиите на CO2.

Увеличаване на ползите за потребителите на мрежата чрез:

- задоволяване нуждите на нейните потребители от мобилност и транспорт в рамките на Съюза и във връзките с трети страни;
- осигуряване на норми за безопасност, сигурност и високо качество за пътническите и товарните превози;
- оказване на подкрепа за мобилността, дори в случаи на природни или причинени от човека бедствия, и осигуряване на достъп до услугите на спешната помощ и спасителните служби;
- създаване на изисквания за инфраструктурата, по-специално в областта на оперативната съвместимост, безопасността и сигурността, които да осигурят качество, ефикасност и устойчивост на транспортните услуги;
- достъпност за възрастните, за лицата с ограничена подвижност и за пътниците с увреждания.

При разработването на широкообхватния план на Трансевропейската транспортна мрежа се въвежда още един приоритет (цел) - **общ приоритет на мерките, необходими за:**

- осигуряване на по-добър достъп и свързаност на всички региони на Съюза при отчитане особеностите на островите, изолираните мрежи и рядко населените, отдалечените и най-отдалечените райони;
- осигуряване на оптимална интеграция и оперативна съвместимост в рамките на видовете транспорт;
- изграждане на липсващите връзки и отстраняване на тесните места, по-специално по трансграничните участъци;
- насърчаване на ефективното и устойчиво използване на инфраструктурата и, при необходимост, увеличаване на капацитета;
- подобряване или поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка на нейната безопасност, сигурност, ефикасност, устойчивост на климатични условия и при необходимост — на бедствия, екологични характеристики, социални условия, достъпност за всички потребители, включително възрастните хора, лицата с ограничена подвижност и пътниците с увреждания, както и качеството на услугите и непрекъснатостта на транспортните потоци.

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА

- за съществуващите вътрешноводни пътища — прилагане на необходимите мерки за достигане на стандартите за вътрешноводни пътища клас IV;
- където е приложимо, постигане на по-високи стандарти за модернизиране на съществуващи водни пътища и за създаване на нови водни пътища в съответствие с техническите аспекти на инфраструктурата на ЕСМТ с цел да се задоволи търсенето на пазара;
- внедряване на телематични приложения, включително речни информационни услуги (RIS);
- свързване на инфраструктурата на вътрешните пристанища с железопътната инфраструктура за товарни превози и пътната транспортна инфраструктура;
- обръщане на особено внимание на свободно течащите реки, близки до естественото си състояние и които по тази причина могат да бъдат обект на специални мерки;
- насърчаване на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕТО НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ЗА МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ

- насърчаване на морските магистрали, в това число на плаванията на къси разстояния, улесняване на развитието на връзките с хинтерланда и, по-специално, разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на морския транспорт в съответствие с приложимите изисквания на правото на Съюза или други имащи отношение международни споразумения;
- взаимно свързване на морските пристанища с вътрешноводните пътища;
- въвеждане на VTMIS и електронни морски услуги;
- въвеждане на нови технологии и иновации за насърчаване на алтернативните горива и енергийно ефективния морски транспорт, включително втечнен природен газ (LNG);
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

СПЕЦИФИЧНИ СЕКТОРНИ ЦЕЛИ И ИНДИКАТОРИ

- Премахване на участъците със затруднения, повишаване на оперативната съвместимост на железопътните линии, изграждане на липсващите връзки, и по-конкретно подобряване на трансграничните участъци.

Индикатори:

- броя на новите или подобрените трансгранични връзки;
- броя на километрите железопътни линии, адаптирани към европейското стандартно номинално междурелсие и оборудвани с ERTMS;
- броя на премахнатите участъци със затруднения и участъците с увеличен капацитет от транспортните маршрути за всички видове транспорт, които са получили финансиране по МСЕ;
- дължината на мрежата от вътрешните водни пътища по класове в Съюза;
- дължината на железопътната мрежа в Съюза, която е била модернизирана във връзка с изискванията по чл. 39, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1315/2013.

- Осигуряване на устойчиви и ефикасни транспортни системи в дългосрочен план, с цел подготовка за очакваните бъдещи транспортни потоци, както и осигуряване на условия за декарбонизация на всички видове транспорт чрез преход към иновативни, нисковъглеродни и енергийно ефективни транспортни технологии, като същевременно се оптимизира безопасността.

Индикатори:

- броя пунктове за доставка на алтернативни горива за превозни средства, използващи основната мрежа на TEN-T за автомобилен превоз в Съюза;
- броя вътрешни и морски пристанища на основната мрежа на TEN-T, които са оборудвани с пунктове за доставка на алтернативни горива в Съюза;
- намаляването на броя на жертвите на пътно-транспортни произшествия по пътната мрежа в Съюза.

- Оптимизиране на интеграцията и взаимосвързаността на видовете транспорт и засилване на оперативната съвместимост на транспортните услуги, като същевременно се осигурява достъпността на транспортните инфраструктури.

Индикатори:

- броя на мултимодалните логистични платформи, включително броя на вътрешните и морските пристанища и летища, които са свързани с железопътната мрежа;
- броя на подобрените терминали за железопътен-автомобилен транспорт и броя на подобрените или новите връзки между пристанищата чрез морски магистрали;
- броя километри вътрешни водни пътища, оборудвани с RIS.

Пристанищата са главните портали към трансевропейската транспортна мрежа. За да изпълняват ролята си, те трябва да са добре развити и ефективни и да отговарят на международните стандарти. Към момента обаче развитието на европейските пристанища е на различно равнище – някои са много добре развити функционално, а други изостават или са в състояние на струкурен спад. Изоставащите пристанища потискат възможностите за икономическо развитие на обслужваните от тях райони и влияят отрицателно на ЕС като цяло. От друга страна три високоефективни европейски пристанища обработват 20% от целия товарооборот, което повишава риска от претоварване в техния хинтерланд и особено от задръствания по пътищата в ущърб на гражданите, които живеят там. Структурните различия заплашват развитието на морските превози на къси разстояния като алтернатива на претоварените сухоземни пътища.

Според прогнозите за развитие на товарооборота, при сценарий за нисък растеж обемът ще нарасне с около 50% до 2035 г. За справяне с този растеж ще бъдат необходими навременни мерки за преодоляване на структурните различия и поемане на голяма част новия от товаропоток от недоразвитите пристанища от цялата трансевропейска мрежа.

Предизвикателствата, пред които е изправен секторът, се утежняват още повече от непрекъснато развитие на технологиите, поради което съществуващата пристанищна инфраструктура може бързо да се окаже остаряла или да се нуждае от значително модернизиране.

ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е дългосрочен национален програмен документ за развитието на Република България, който е база за програмирането на стратегически документи във връзка с изпълнението както на националните политики, така и на политиките на ЕС.

Гъстотата на съществуващата пристанищна инфраструктура е висока и е наличен свободен пристанищен капацитет. Повечето от българските пристанища обаче са построени в началото на миналия век за мултифункционални цели, което влияе отрицателно върху тяхното техническо състояние. Основните проблеми за развитието на пристанища са свързани с липсата на достатъчно инвестиции за поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в предходните години, остарели основни механични съоръжения и съоръжения за трансбордиране, лошо състояние на кейовете.

Тенденцията за развитие на речните и морски пристанища за обществен транспорт е свързана с тяхното концесиониране и либерализацията на пристанищните услуги при отчитане на нуждите за подобрение на техническите условия на пристанищните инфраструктури и акватории.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- постигане на икономическа ефективност;
- развитие на устойчив транспортен сектор;
- подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

Основни приоритети:

- ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- интегриране на българската транспортна система с европейската;
- прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда;
- осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор;
- ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта;
- осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната;
- устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Стратегически цели за развитието на пристанищата за обществен транспорт:

- развиване на публично-частните партньорства;
- развиване на мултимодалните логистични платформи;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции в зоната на пристанищата и за постигане на устойчивост, повишена ефективност на използването на ресурси и по-широко прилагане на екологично чисти технологии и промишлени процеси;
- насърчаването на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- намаляване на административната тежест - въвеждане обслужване на едно гише и на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата – Port Community System;
- създаване и поддържане на стабилна регулаторна среда;
- създаване на ясна и прозрачна рамка за осигуряване на инвестиции за пристанищата;
- изграждане и поддържане на интегрирани информационни системи - предпоставка за налагане на съвременни модели на управление и дейност;
- развитие на интермодалния/комбинирания транспорт и създаване на национална мрежа от съвременни интермодални терминали, която да обслужва нуждите на железопътния и водния товарен транспорт;
- изготвяне на обща политика на пристанищата за намаляване вредното въздействие от пристанищните дейности;
- осигуряване на съоръжения за приемане на отпадъци и остатъци от товари с произход от нормалната експлоатация на корабите;
- осигуряване на съоръжения за мониторинг на параметрите на околната среда /въздух и вода/;
- осигуряване на съоръжения за борба с разливи и замърсяване на акваторията;
- осигуряване на пристанищни приемни съоръжения за приемане на замърсени баластни води;
- проучване и осигуряване на съоръжения за снабдяване на корабите с електоенергия при престоя им на кей.

Специфични цели:

- повишаване нивото на безопасност в транспортния отрасъл;
- ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда;
- привеждане на инфраструктурата по направлението на Общоевропейските транспортни коридори към европейските стандарти;
- развитие на пристанищните райони с използване възможностите на съвременните комуникации, включително за он-лайн заявки и извършване на плащания за транспортни услуги;
- повишаване на вътрешната сигурност в ЕС като цяло, чрез подпомагане на предотвратяването на трансграничната престъпност.
- Гарантиране по-ефективно управление на морските и речните пристанища от национално значение при обезпечаване на националните интереси за сигурност в максимална степен. Пристанищното управление трябва напълно да отговаря на изискванията на ЕС;
- Преодоляване технологичните различия, които съществуват в момента между пристанищата в България и тези в ЕС; да модернизира пристанищните активи и да създаде условия за оптимизиране на пристанищните операции;
- Подобряване цялостно дейността, както и безопасността и сигурността за пътниците и товарните превозите чрез въвеждането и спазването на всички изисквания, заложени в директивите и регламентите на Европейския съюз и международните конвенции;
- Увеличаване товаро и пътникопотоците, както и привличане транзитни товари;
- Създаване условия за развитието на черноморски и речен каботаж, превоз на къси разстояния (по море), подобряване на пристанищните услуги;
- Увеличаване обхвата на цифровизацията
- По ефективно използване на пристанищната инфраструктура, разположена в централните градски зони чрез изграждане на яхтени марини.

Приоритети в областта на развитието и поддържането на пристанищната инфраструктура:

- развитие и модернизация на пристанищната инфраструктура;
- създаване на условия за специализация на пристанищните терминали;
- повишаване на ефективността на работата на пристанищата;
- създаване на условия за привеждане на българските пристанища в съответствие с изискванията на ЕС по отношение на опазването на околната среда;
- повишаване на нивото на сигурност и безопасност в пристанищата.

Строителството на модерна транспортна инфраструктура се реализира в продължителен период от време и изисква солиден финансов ресурс, в тази връзка МТИТС прилага подход на дългосрочно планиране и осигуряване на стабилни финансови потоци. Политиките на МТИТС във връзка с развитие на пристанищната инфраструктура са пряко свързани с формирането и прилагането на механизмите за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на публично-частно партньорство. МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт – държавна собственост и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Стратегията за развитие на транспортната инфраструктура на Република България чрез механизмите на концесията определя привличането на частните инвеститори в процеса на развитие на транспортната инфраструктура, с цел оптимизиране на транспортните услуги и осигуряване на допълнителни финансови средства чрез споделяне на риска и използване на ресурс и експертни знания от частния сектор, като един от водещите приоритети на транспортната политика в сектор „пристанища".

***За периода 2005 – 2022 г. са реализирани и влезли в сила следните договори за предоставяне на концесия върху пристанищни терминали*:**

№	Обект и вид на концесия	Концесионер	Срок/ Год.	РМС за определяне на концесионер	Дата на договора за концесия Дата на влизане в сила на договора
1	Пристанищен терминал Леспорт - концесия за услуга	"Пристанище Леспорт" АД	30	448/17.05.2005 г.	сключен на 08.06.2005 г. в сила от 30.5.2006 г.
2	Пристанищен терминал Балчик - концесия за услуга	"Порт Балчик" АД	25	868/07.11.2005 г.	сключен на 14.12.2005 г. в сила от 25.05.2006 г.
3	Пристанищен терминал Свищов - концесия за строителство	"Драгажен флот - Истър" АД	31	866/07.11.2005 г.	сключен на 15.02.2007 г. в сила от 21.04.2007 г.
4	Пристанищен терминал Оряхово - концесия за услуга	"Слънчев дар" АД	25	343/16.05.2007 г.	сключен на 04.07.2007 г. в сила от 23.06.2008 г.
5	Пристанищен терминал Сомовит - концесия за услуга	"Октопод - С" ООД	22	233/06.04.2009 г.	сключен на 28.05.2008 г. в сила от 01.08.2009 г.
6	Пристанищен терминал Видин-север пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин" - концесия за услуга	"Параходство Българско речно плаване" АД	30	375/04.06.2010 г.	сключен на 20.08.2010 г. в сила от 20.10.2010 г.
7	Пристанищен терминал Росенец - концесия за услуга	„Лукойл Нефтохим Бургас" АД	35	172/22.03.2011 г.	сключен на 12.05.2011 г. в сила от 30.07.2011 г.
8	Пристанищен терминал Бургас-изток 2 - концесия за услуга	"БМФ порт Бургас" ЕАД	46,8	421/13.06.2011 г.	сключен на 08.09.2011 г. в сила от 01.01.2012 г.
9	Пристанищен терминал Никопол – концесия за услуга	„Параходство българско речно плаване" АД	35	286/10.05.2013 г.	сключен на 07.08.2013 г. в сила от 06.10.2013 г.
10	Пристанищен терминал Лом	"Порт Инвест" ЕООД	35	49/24.01.2013 г.	сключен на 06.03.2013 г. в сила от 01.05.2013 г.
11	Пристанищен терминал Бургас-запад	"БМФ порт Бургас" ЕАД	46,8	153/05.03.2013 г.	сключен на 08.03.2013 г. в сила от 03.05.2013 г.
12	Пристанищен терминал Несебър	"Водмар" ЕАД	35	1035/18.12.2012 г.	сключен на 07.07.2014 г. в сила от 08.09.2014 г.
13	Пристанищен терминал Видин-юг	"СКМ Порт Видин" АД	35	464/21.08.2017 г.	сключен на 06.12.2017 г. в сила от 03.04.2018 г.

МИСИЯ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Мисията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ като условие за устойчиво и екологосъобразно развитие на транспортната система на Република България.

Приоритети на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- поддържане и ремонт на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и общата техническа инфраструктура на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ, необходима за постигане на съответствие с изискванията към предлаганите пристанищни услуги;
- ефективно управление на собствеността;
- поддържане на висока сигурност и качество на услугите за удовлетворяване на изискванията на клиентите и заинтересованите страни;
- управление на персонала за осигуряване на нужната компетентност на базата на обучение, умения и опит;
- ефективно финансово управление на публичните ресурси;
- спазване на екологични норми, при минимални обществено необходими разходи;
- осигуряване на безопасността на корабоплаването в акваториите на пристанищата за обществен транспорт и тяхното поддържане до постигане на проектните параметри;
- проектиране, изграждане, развитие, поддръжка и рехабилитация на пристанищната инфраструктура, вълнозащитните и брегоукрепителни съоръжения на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ;
- осигуряване на информационно обслужване на корабния трафик по море и река;
- изпълнение и поддържане на плановете за сигурност на пристанищата на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ.
- гарантиране на по-ефективно управление на морските и речните пристанища от национално значение при обезпечаване на националните интереси за сигурност в максимална степен. Пристанищното управление трябва напълно да отговаря на изискванията на ЕС;
- преодоляване на технологичните различия, които съществуват в момента между пристанищата в България и тези в ЕС; да модернизира пристанищните активи и да създаде условия за оптимизиране на пристанищните операции;
- подобряване безопасността и сигурността за пътниците и товарните превозите чрез въвеждането и спазването на всички изисквания, заложени в директивите и регламентите на Европейския съюз и международните конвенции;
- увеличаване на товаро и пътникопотоците, както и привличане на транзитни товари;
- създаване на условия за развитието на черноморски и речен каботаж, превоз на къси разстояния (по море), подобряване на пристанищните услуги;

- увеличаване обхвата на цифровизацията.
- намаляване на вредното въздействие от корабоплаването и пристанищните дейности върху околната среда.
- изграждане на яхтени марини.

ОРГАНИЗАЦИОННО РАЗВИТИЕ И КАПАЦИТЕТ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт и терминалите – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а.

Съгласно чл. 115л от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" е юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, със седалище в гр. София и с клонове – териториални поделения.

Държавата предоставя на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

Статут: юридическо лице – публичен търговец, регистриран по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Контрол и координация – дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия" (Министерство на транспорта и съобщенията), дирекция „Координация на програми и проекти" (МТИТС), Централно координационно звено (Министерски съвет), Европейска комисия;

Финансов контрол: инспекторат МТИТС, ИА „Държавна финансова инспекция", Сметна палата, независим одит, дирекция „Национален фонд" (Министерство на финансите), ИА „Одит на средствата от ЕС".

Стратегическото планиране: разработен проект на седемгодишна програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост, базирана на национален стратегически документ.

Оперативно планиране: Бизнес програмата за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост (утвърждава се от министъра).

Основни функции

I направление: управление, поддръжка и развитие на пристанищната инфраструктура; изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на основна и техническа инфраструктура в пристанищата, подходни канали, пристанищни акватории, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата – държавна собственост; навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на

пристанищата; ДППИ изготвя и поддържа регистър на данните за пристанищната инфраструктура на пристанищата – държавна собственост.

II направление: повишаването на безопасността и ефективността на корабоплаването, опазването на човешкия живот на море и защитата на околната среда от възможните вредни въздействия от корабоплаването; предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването, като предоставя на корабите съвети и препоръки, свързани с безопасността на корабоплаването, подпомагащи вземането на решения на борда на кораба в сложна метеорологична и навигационна обстановка, организира движението на корабите с цел предотвратяване появата и развитието на опасност от авария и сблъскване; чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се осигурява електронния обмен на документи, свързани с граничния контрол при посещение на корабите в българските морски пристанища; чрез българската част от Световната морска система за бедствия и безопасност (GMDSS) се разпространява морска информация за безопасност (информация, свързана с хидрометеорологичната обстановка, навигационни предупреждения и всякаква друга информация, свързана с условията и безопасността на корабоплаването) и комуникациите при морски бедствия и аварии; осигурява техническата експлоатация и поддръжка на съоръженията, апаратурите, системите и подсистемите за обслужване на корабния трафик и информационно обслужване на морските пристанища, включващи основните и спомагателните съоръжения на VTS, VTMIS, GMDSS и SSN.

За обслужване на корабите в български пристанища по река Дунав отговаря център за предоставяне на речни информационни услуги, ситуиран в гр. Русе и 6 VTS брегови центъра в градовете Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свищов и Силистра. Всички центрове работят в денонощен режим 24/7.

Със собствени средства ДППИ изгради „Система за електронна обработка на корабни документи при пристигане/отплаване в/от български пристанища по река Дунав” – Single Window на река. Системата предоставя индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители по смисъла на „Наредба за предоставяне на речните информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България” (оператори, корабособственици, агенти) съобразно вътрешните правила и процедури на ДППИ.

Сведенията, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби са достъпни в реално време за всички отговорни за корабоплаването институции. Информацията се съхранява в база данни.

Всички VTS центрове имат достъп до системата Single Window на река, както и до основните навигационни системи на БУЛРИС. Системата е изградена по смисъла на електронния документооборот на Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността, и се предвижда да функционира до въвеждането на правна рамка или друго общоевропейско решение относно електронното докладване (ERI).

III направление: извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ, като вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а. при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред и изпълнява следните функции: отговаря за предоставянето на пристанищните услуги в съответствие с действащата нормативна уредба и установените на терминала технология и организация, както и

координира и организира осъществяването на съпътстващите дейности на съответните терминали; изготвя необходимите технологични карти и организира съгласуването и одобряването им по законоустановения ред; отговаря за събирането на цените за извършването на пристанищните услуги; подготвя и организира сключването на договорите с товародателите и другите клиенти на терминала; следи, координира, контролира и отговаря за изпълнението на задълженията по сключените на съответния пристанищен терминал договори с товародатели и другите клиенти на терминала; подготвя необходимите документи и подава съответните заявления за вписване на обстоятелства в регистъра на пристанищата и в регистъра на пристанищните оператори съобразно действаща нормативна уредба; подготвя необходимите документи и организира подаването на съответните заявления за издаване на удостоверения за експлоатационна годност; изготвя досиета за всеки кораб, посетил съответния пристанищен терминал, и предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" статистически данни с обхват, съдържание и в сроковете, съгласно Наредба № 919 от 2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България.

Предмет на дейност

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура” е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВППРБ, както следва:

1. Изграждане на пристанища и пристанищни терминали – държавна собственост, както и реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищните терминали – държавна собственост, от пристанищата за обществен транспорт, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
2. Управление на държавната собственост в пристанищата за обществен транспорт;
3. Обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т. 1 – 4 от ЗМПВВППРБ;
4. Поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
5. Осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
6. Определяне, събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВППРБ;
7. Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура - държавна собственост;
8. Подпомагане министъра на транспорта и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВППРБ;
9. Организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и за пристанищата за обществен транспорт или терминали от такива пристанища, които са държавна собственост;

10. Сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;

11. Изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;

12. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;

13. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;

14. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;

15. Предоставяне на хидрометеорологична информация;

16. Отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ;

17. Извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВППРБ в пристанищата за обществен транспорт и терминалите от такива пристанища, които са държавна собственост;

18. Поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия;

19. Изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт;

20. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВППРБ, освен при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;

21. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да участва в търговски дружества, които по занятие извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2;

22. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а.

Органи на управление

- Министърът на транспорта и съобщенията;
- Управителен съвет в състав от трима членове, включително генералния директор, които се назначават след конкурс от министъра на транспорта и съобщенията за срок от 5 години;
- Генералният директор, който се назначава след конкурс от министъра на транспорта и съобщенията за срок от 5 години.

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура”:

- Главно управление;
- Клонове – териториални поделения:
    - **„Пристанище Варна“** с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;
    - **„Пристанище Бургас**“с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;

- **„Пристанище Русе“** с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
- **„Пристанище Лом“** с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.

- Специализирано поделение дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“;
- Специализирано поделение дирекция „Ръководство на корабния трафик – река Дунав“;
- Специализирано подление дирекция „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали“.

Структура на Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура”:

- Финансов контрольор;
- Отдел „Вътрешен одит“
- Отдел „Охрана, сигурност и защита на личните данни“;
- Отдел „Човешки ресурси“;
- Отдел „Връзки с обществеността и протокол“;
- Отдел „Международно сътрудничество“.

Обща администрация, организирана в две дирекции:

- Дирекция „Правна“;
- Дирекция „Административно-финансово и информационно обслужване“.

Специализирана администрация, организирана в три дирекции:

- Дирекция „Инфраструктура, акватория и собственост“;
- Дирекция „Управление на проекти“;
- Дирекция „Стратегическо развитие, пристанищни услуги и екология“.

Специализирани поделения – дирекции към Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура”:

- СПД „Ръководство на корабния трафик – Черно море“.
- СПД „Ръководство на корабния трафик – река Дунав“.
- СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали“.

Структура на Клонове – териториални поделения на ДП „Пристанищна инфраструктура”:

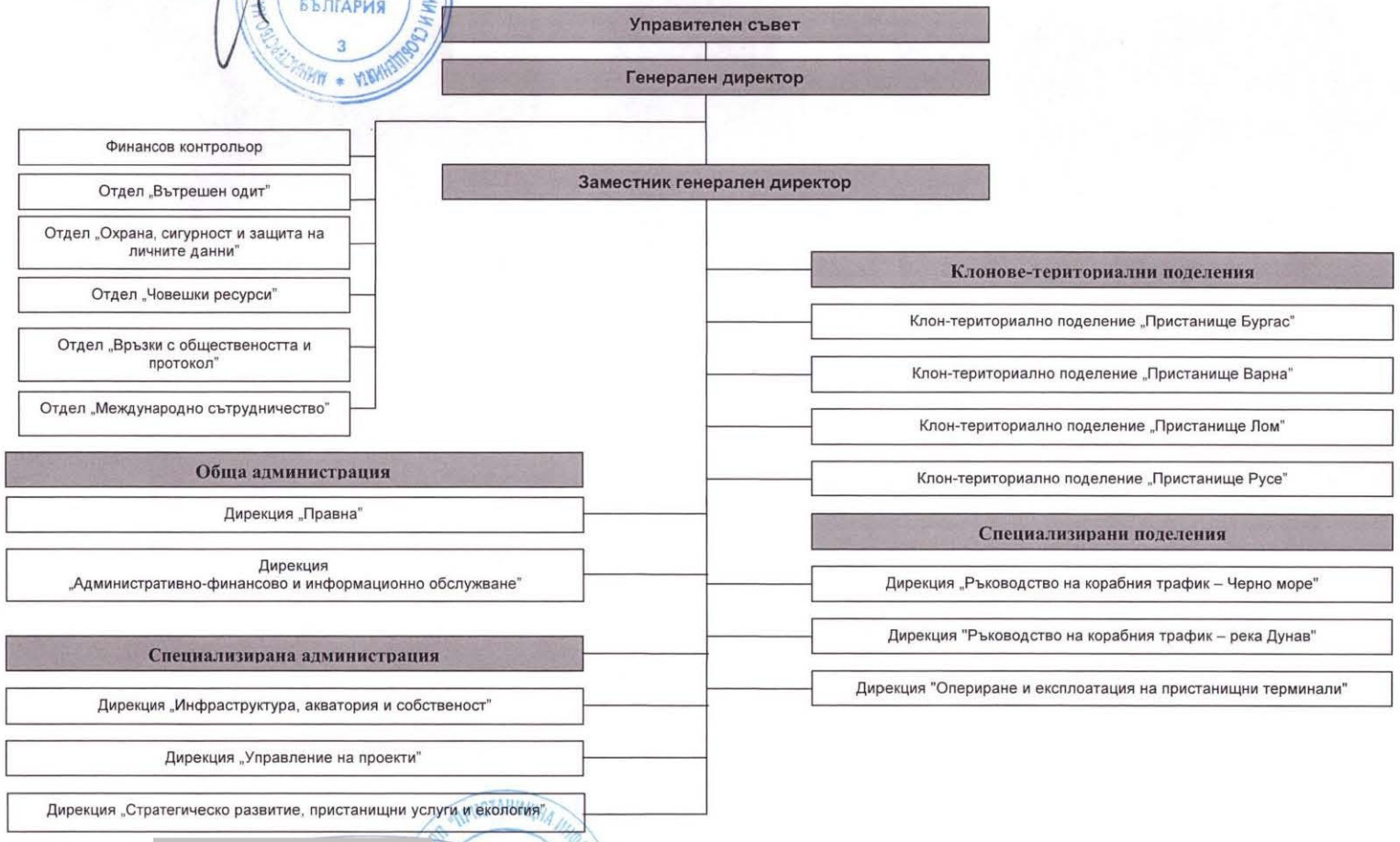
- Клон – териториално поделение „Пристанище Варна“;
- Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас“;
- Клон – териториално поделение „Пристанище Русе“;
- Клон – териториално поделение „Пристанище Лом“.

Със заповед № ПД-58/04.03.2021 г. министърът на транспорта и съобщенията е утвърдил следната организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура”:

Лични данни
съгласно ЗЗЛД

Утвърдил:
МИНИСТЪР

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”



Ангел Забуртов

Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура”

Общо: 404 бр.

ОЦЕНКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ ЗА 2021 Г., 2022 Г. И ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2023 – 2025 Г.

Щатният брой на работниците и служителите в предприятието е 404 бр. Последната промяни в числеността на работещите в ДП "Пристанищна инфраструктура" е от м. март 2021 г. с осигуряване на допълнителни 32 щатни бройки във връзка с:

I. Обособяване на отдел „Дейности и услуги в зона за обществен достъп" за управление и експлоатация на новоизградените обекти в структурата на Клон-териториално поделение „Пристанище Бургас":

- Мултифункционалната сграда „Конгресен център":

През 2018 г. започна изграждането на сградата, която се намира между Магазия 1 и Морска гара, и е въведена в експлоатация през 2020 г. Налични са офис площи, многофункционална зала за 500 души, в която ще се провеждат различни събития – конгреси, изложения, конференции, а на трето ниво е разположена и по-малка зала за 250 души.

- Научен център „ПланетУМ"

Научният център е разположен на 1-ви и 2-ри етаж в сградата на Морска гара Бургас в Зоната за обществен достъп. Центърът е оборудван с разнообразни образователни инсталации, чиято цел е да разкрие на посетителя необятния и интересен свят на точните науки. Всяка една от инсталациите носи отделно научно съдържание, което ще предизвиква интерес и ще провокира посетителите да изпитат своите знания и умения.

За бъдещото функциониране и експлоатация на двата обекта е осигурен персонал за осъществяване на функциите по маркетинг и реклама, техническа поддръжка, организация и логистика.

Двата обекта ще генерират приходи в процеса на функциониране и експлоатация, чрез които ще бъдат покривани разходите за тяхната издръжка и експлоатация.

II. Пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна

Във връзка с Допълнително споразумение № ДС-4/30.04.2019 г. към Договор № 30/30.05.2006 г. между Министерство на транспорта и „Пристанище Варна" ЕАД и в съответствие с Писмо рег. № 10-02-71/16.05.2019 г. по описа на Министерство на транспорта и съобщенията в дирекция СП Дирекция „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали" се пристъпи към процедура за регистриране на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" като оператор на пристанищен терминал „Фериботен комплекс – Варна", териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт Варна и провеждането на установените процедури за издаване на Удостоверение за експлоатационна годност по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата.

След извършен анализ на съществуващото положение по експлоатацията на пристанищния терминал „Фериботен комплекс – Варна" и направените изводи и предложените варианти, и във връзка с изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, както и необходимостта от покриване на минималните изисквания е утвърден минимален щат към СП Дирекция „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали", който е необходим за обезпечаване на реалната експлоатация на терминала.

Реалната експлоатация на „Фериботен комплекс – Варна" ще генерира приходи, чрез които ще бъдат покривани разходите за неговата издръжка и експлоатация.

III. Фериботен терминал „Силистра"

Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура" отговаря за експлоатацията и предоставянето на пристанищни услуги във Фериботен терминал „Силистра", съгласно чл. 115м, ал. 2, предложение второ от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и

пристанищата на Република България (прекратен договор с концесионер-пристанищен оператор от 2012 г.). През пероиода от 2012 г. до момента терминалът е стопанисван от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ без да е извършвана дейност по предоставяне на пристанищни услуги.

С постигнатите международни договорености между Р.България и Р.Румъния се възстанови дейността на Фериботен терминал „Силистра“ през месец март на 2021 година.

В тази връзка се извърши увеличение на щатните бройки за осигуряване на допълнителен персонал за обезпечаване на реалната експлоатация на Фериботен терминал „Силистра“, който е в структурата на дирекция СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали“ на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

По отношение на числеността на персонала спрямо предходната 2020 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ ще провежда гъвкава политика за покриване необходимостта от изпълнение на възложените му с нормативната уредба функции, при спазаване на принципите на ефективност и ефикасност при управлението на разходите.

Относно числеността на служителите през периода 2021 – 2025 г., възможни са:

- увеличение на числеността, в следствие на придобиване/изграждане на активи и ресурси във връзка с предоставени пристанищни терминали за опериране и експлоатация, разширяване функциите на предприятието във връзка с доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт, въвеждане в експлоатация на нови информационни системи и др.;
- намаляване на числеността в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, извеждане от експлоатация на активи и др., водещи до излишък на работна сила, както и при сключване на концесионни договори за терминали (отдаване на концесия), където ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функции на пристанищен оператор.

В съответствие с поставените цели за ефективно управление на човешките ресурси в ДП „Пристанищна инфраструктура”, се предвижда:

- обучение и развитие на служителите, като през 2022 г. продължи реализирането на проекта по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.“ за специализирани обучения на служителите на предприятието с цел укрепване на административния капацитет на ДП „Пристанищна инфраструктура“ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021 – 2027 г.). Проектът е със срок до септември 2022 г., като през 2022 г. се предвиждат 36 обучения/събития с до 400 бр. участия на служители по общи и специализирани теми, свързани с управлението и изпълнението на европейски проекти;
- продължаване на политиката за устойчивост и развитие на въведения съвременен модул „Управление на човешкия капитал“ – част от интегрирана информационната система за планиране и управление на ресурсите (ИИС - SAP ERP 6.0) в ДП „Пристанищна инфраструктура“. Системата е реализирана по европейски проект (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.“) с широк обхват и функционалност. Модулът притежава богата функционалност и дава възможности за разнообразни управленски решения при администриране, работно време, обучение, квалификация, атестиране, планиране, подбор и други дейности по управление на човешките ресурси;
- развитие на политиката за управление и развитие на висшият и среден мениджмънт на предприятието;
- развитие на дейностите и практиките за набиране, подбор и назначаване на човешки ресурси, в т.ч. стажове;
- усъвършенстване на системата за социални придобивки на служителите.

В ДП „Пристанищна инфраструктура“ се изготвя и утвърждава Годишен план за обучение на служителите, съдържащ наименование на темите за обучение, период на провеждане и участници.

През 2021 г. в предприятието са проведени 299 бр. участия в обучения по теми, включени в Годишния план за обучение на служителите, в т.ч. и по проект № BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“.

През 2022 г. в предприятието се планира броят на участията в обучения да запази досегашните нива, или да се увеличи.

Предвидените средства за възнаграждения, осигуровки и други плащания за персонала са отразени в частта „Разходи за персонала” на настоящата програма.

МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО

ДП „Пристанищна инфраструктура” е пълноправен редовен член на:

- Европейската организация на морските пристанища – European Sea Ports Organisation (ESPO);
- Европейската федерация на вътрешните водни пристанища – European Federation of Inland Ports (EFIP);
- Международната асоциация на пристанищата – International Association of Ports and Harbours (IAPH);
- Асоциацията на черноморските и азовски пристанища – Black and Azov Sea Ports Association (BASPA);
- Международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация – International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA);
- Международната асоциация на капитаните на пристанищата – International Harbour Masters' Association (IHMA);
- Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт – The World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC);
- Международната асоциация на системите за електронен обмен на информация в пристанищата – The International Port Community System Association (IPCSA);
- Световната мрежа на пристанищните градове – The worldwide network of port cities (AIVP);
- Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ).

Експерти на ДППИ активно участват в редовните заседания на техническите комитети и мрежи, семинарите, конференциите и други форуми на ESPO, EFIP, IALA, IAPH, IHMA, PIANC, IPCSA, AIVP.

Системно се следят заседанията на работните групи и подкомитети на:

- Международната морска организация – International Maritime Organization (IMO);
- Международния съюз по далекосъобщенията - International Telecommunication Union (ITU/IMO);

- Европейската агенция за морска безопасност - European Maritime Safety Agency (EMSA);
- HLSG for Governance of theDigital Maritime System and Services - Ръководната група на високо равнище за управление на морската цифрова система и съответните услуги. Групата установява и поддържа сътрудничество с експертните групи във връзка с експлоатацията, използването и функционирането на системата на Съюза за обмен на морска информация, обслужването на едно гише в рамките на отделните държави, националната SafeSeaNet или други електронни системи и тяхната оперативна съвместимост.

ESPO	**Европейската организация на морските пристанища European Sea Ports Organisation (ESPO)**

Европейската организация на морските пристанища - European Sea Ports Organisation (ESPO) представлява интересите на управителните органи на пристанищата и пристанищните власти в страните-членки на ЕС пред Европейската комисия и Европейския парламент. Организацията обединява усилията на заинтересованите страни за влияние при формирането на политиките на ЕС за постигане на сигурен, ефективен и екологично съобразен пристанищен сектор. Пълноправни членове в организацията, на принципа на националното представителство, са всички страни-членки на ЕС, които имат морски пристанища, като понастоящем ESPO има редовни членове от 24 европейски държави и 3 членове с наблюдателен статут.

ESPO е организатор или съорганизатор на всички по-големи и авторитетни международни форуми в областта на морския транспорт и пристанищната дейност. Организацията активно сътрудничи с ЕК при обсъждането, изготвянето и прилагането на европейските нормативни актове, приложими за морския транспорт и развитието на пристанищата.

В качеството си на национален член, представляващ България, ДП „Пристанищна инфраструктура" участва в Изпълнителния комитет и Общото събрание на ESPO и е член на всички комитети и мрежи, както следва: „Икономически анализи и статистика", „Управление на пристанищата" „Интермодалност, логистика и индустрия", „Търговия, митници и сигурност", „Морско дело", „Устойчиво развитие", „Мрежа по правни консултации", „Мрежа по политиката за фериботни и круизни пристанища", „Мрежа по труд и експлоатация", „Мрежа за син растеж" и „Енергийна мрежа".

EFIP European Federation of Inland Ports	**Европейската федерация на вътрешните водни пристанища European Federation of Inland Ports (EFIP)**

ДП „Пристанищна инфраструктура" е член на Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP) от 2015 г. EFIP обединява повече от 200 вътрешни пристанища и пристанищните власти в 18 страни в Европейския съюз, Швейцария, Сърбия и Украйна. От 1994 г. EFIP работи за утвърждаване ролята на европейските вътрешноводни пристанища като важни интермодални центрове в транспортната и логистична верига.

Европейската федерация на вътрешните водни пристанища EFIP активно следи всички инициативи на европейско ниво, които са от значение за речните пристанища, представя техните

политически приоритети и ги представлява пред европейските институции и другите международни организации. EFIP предлага на своите членове възможността да обменят информация, опит и добри практики с колегите си от други държави. ДП „Пристанищна инфраструктура" участва в Изпълнителния комитет и Общото събрание на EFIP и е член на всички комитети, както следва: „Комитет по инфраструктура и инвестиции", „Комитет по дигитализация и иновации" и „Комитет по околна среда и устойчивост".

IAPH International Association of Ports and Harbors	**Международната асоциация на пристанищата International Association of Ports and Harbours (IAPH)**

IAPH е международна неправителствена организация – най-мащабният форум за партньорство и взаимодействие на представители от управителните органи и пристанищните власти на около 200 пристанища и 150 компании в морския бизнес и институти от 90 държави. Организацията е основана през 1955 г. със седалище – Токио, Япония.

Единствената международна неправителствена организация в сектора на морските пристанища със статут на консултативен орган към пет от специализираните агенции на Организацията на обединените нации. IAPH е посветена на насърчаване сътрудничеството между пристанищата и тяхната ключова роля при развитието на световната търговия и морска индустрия. През пристанищата-членове на IAPH преминава около 80% от световния контейнерен трафик и над 60% от международната търговия по море.

BASPA	**Асоциацията на черноморските и азовски пристанища Black and Azov Sea Ports Association (BASPA)**

Международната Асоциация на черноморските и азовски пристанища е учредена от конференцията на директорите на морски пристанища от региона на Черно и Азовско море през 1999 г. по инициатива на Организацията за Черноморско икономическо сътрудничество (ОЧИС). Асоциацията участва в работата на комитетите на ЕС, обсъждащи проблемите на развитието на Черноморския регион и пан-европейските транспортни коридори със статут на наблюдател. Има статут на секторен диалогов партньор към ОЧИС и активно участва в изработването на политиката, свързана с развитието на регионалното икономическо сътрудничество. Заедно с това BASPA си поставя за цел привличането на инвестиции в пристанищата като поддържа делови взаимоотношения с международни инвестиционни фондове, организации и инвестиционни центрове.

IALA	**Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA)**

IALA е неправителствена международна организация с нестопанска цел. Основана през 1957 г. с цел да оказва техническа подкрепа, обмен на добри практики и постижения на пристанищни власти, икономически субекти, научни и иновационни структури от цял свят.

IALA разработва базовите документи по въпросите на електронната навигация, управление на корабния трафик, помощните средства за навигация, AIS и др., върху които се работи в Международната морска организация (IMO). Целта е постигане на хармонизация между различните държави по отношение на осигуряването, управлението и експлоатацията на средствата за навигация и предоставяните услуги по управление на корабния трафик за безопасно и ефикасно придвижване на плавателните съдове и повишаване опазването на околната среда. Компетенцията на IALA се използва широко от ЕС при разработване и приемане на регламенти и директиви в областта.

Националното членство на ДП „Пристанищна инфраструктура" в IALA осигурява достъп до информация (бъдещи тенденции и очаквани изменения в областта) и документация (ръководства, стандарти, препоръки, технически данни, изследвания, курсове за обучение на VTS/VTMIS и др.) и възможност за участие и влияние при разработване и вземане на решения в областта на средствата за навигация и VTS/VTMIS.

Представители на ДППИ участват в работата на комитетите „Изисквания и управление на помощни средства (ARM)", „Инженеринг и устойчивост на средства за навигация (ENG)", „Служби и услуги по управление на морския трафик (Vessel Traffic Service)", „Електронна навигация (ENAV)", както и в консултативните заседанията на експертите-юристи. От 2013 г. е в ход процедура по промяна на статута на асоциацията в междуправителствена организация с оглед повишаване на влиянието и утвърждаване на международно ниво на ролята на IALA, като водеща в областта на средствата за навигация и свързаните с тях услуги и укрепване на международното й сътрудничество с други организации. ДП „Пристанищна инфраструктура" участва със свои представители на Дипломатическата конференция за приемане на Конвенция за учредяване на IALA като Международна организация на фаровите служби и помощните средства за навигация.

International Harbour Masters Association	**Международната асоциация на капитаните на пристанищата International Harbour Masters' Association (IHMA)**

ДП „Пристанищна инфраструктура" е пълноправен член на Международната асоциация на капитаните на пристанищата (IHMA) от 2019 г. В световен мащаб IHMA обединява лицата, изпълняващи функции на Harbour Master, както и органите, отговорни за безопасното, сигурно, ефективно и екологосъобразно провеждане на морските операции в пристанищните води. Асоциацията разполага с членове в повече от 50 държави и има консултативен статут в Международната морска организация (IMO). Дейността на IHMA е насочена към съсредоточаване усилията на компетентните в областта лица и власти, проследяване на инициативи в международен аспект и предлага на своите членове възможността да обменят информация и опит с колегите си от други държави, с оглед:

- Отговорностите за безопасност и сигурност на навигацията в пристанищата и управление на опасностите и рисковете, свързани с пристанищните операции;
- Опазване на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможните вредни въздействия от корабоплаването;
- Реакция и управление в извънредни или рискови ситуации;

- Оптимизация на пристанищните процеси и услугите по управление на корабния трафик и навигационното осигуряване.

	Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт The World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е квалифициран член в Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт от 2020 г. PIANC представлява мащабен форум за управителни органи на пристанища/ пристанищни власти, агенции, академични структури и компании, утвърден в глобален мащаб водещ партньор на правителствения и частния сектор в проектирането, изграждането и поддържането на пристанища, водни пътища и крайбрежни зони. Създадена през 1885 г. като организация с нестопанска цел, днес PIANC има над 2400 членове от 45 държави по света и обединява най-добрите международни експерти по технически, икономически и екологични въпроси, свързани с развитието на пристанищата и инфраструктурата на водния транспорт.

Основната дейност на PIANC е да предоставя насоки чрез координиран подход и техническа подкрепа по актуални глобални проблеми. Работните групи на асоциацията редовно разработват технически документи, споделят най-добрите практики, а докладите и публикациите на PIANC служат като основа за разработването на международни и национални стандарти, включително на правни инструменти на вторичното право на ЕС. Фокус в работата на PIANC се поставя върху практическото приложение на най-новите академични разработки, иновации, екологични инициативи и стратегически проекти.

	Международната асоциация на системите за електронен обмен на информация в пристанищата The International Port Community System Association (IPCSA)

Международната асоциация на системите за електронен обмен на информация в пристанищата (IPCSA) е организация с нестопанска цел, която обединява в световен мащаб управителни органи на пристанищата, оператори и ползватели на Port Community Systems и национални координатори за European Maritime Single Window environment (EMSWe), за обмяна на опит, добри практики и процедури по отношение на електронното предаване на информация и данни в рамките на цялата логистична верига.

Асоциацията има членове, които осъществяват дейност в над 50 държави и се занимават с обмена на информация за повече от 250 пристанища и летища. IPCSA участва в разработването на нормативни актове на ЕС относно формалностите за даване на сведения за кораби и създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване – EMSWe, както и на стандарти, технически и практически указания по отношение на пристанищните системи, за да се подобри конкурентоспособността на пристанищата и да се опростят административните процедури.

ДППИ, в качеството си на управителен орган на българските пристанища и национален координатор за EMSWe, преследва визията за модерна, сигурна и безопасна транспортна система. Динамиката в сферата на дигитализацията и автоматизацията изисква от пристанищните власти проследяване на всички новости, непрекъснат обмен на стратегии и добри практики, както и ноу-хау трансфер. Поради тази причина IPCSA допринася с огромен опит и знания в областта на елементите от дигиталната инфраструктура на веригата за доставки. Членството на ДППИ в IPCSA предоставя възможност за участие в дискусия с други оператори на PCS, за осъществяване на оперативна съвместимост на системите и обмен на стандартизирани и структурирани данни, както и развитие на нови онлайн услуги.

aiVP The worldwide network of port cities	**Световната мрежа на пристанищните градове/The worldwide network of port cities (AIVP)**

AIVP – Световната мрежа на пристанищните градове е основана през 1988 г. във Франция. AIVP проследява синергиите в отношенията „пристанище – град“ по света и подпомага своите членове в прилагането на нови стратегии, които им позволяват да се справят по-ефективно с промените, оказващи влияние върху икономическото, социалното и екологичното развитие в пристанищните градове и зони.

В рамките на AIVP градските и пристанищните власти работят заедно за икономическото развитие и за намиране на съвместни перспективни решения, които да допринасят за добре функциониращи и устойчиви морски и речни пристанища, пристанищни градове и зони. Асоциацията предоставя целенасочена и интензивна подкрепа в областите, свързани с взаимодействието и сближаването между градовете и пристанищата, политиките за териториално и градско развитие, устойчивост и околна среда, енергиен преход, круизния туризъм.

През последните години ДППИ работи в посока за подобряване на положителния облик на българските пристанищни градове и развитието им в посока отваряне към морето и реката, поради което членството в AIVP е изключително важно. Транспортните връзки, инфраструктурата и свързаността й с хинтерланда, гарантирането на сигурността, силно специализираните пристанищни услуги и бизнес средата, но също така и достъпа до културни и развлекателни услуги, са някои от многото елементи, върху които се обръща внимание в AIVP. Мрежата днес включва близо 200 пристанища и техните управителни органи, градове, бизнес структури и обществени организации от над 37 държави по света. Членството на ДППИ в AIVP е участие в мулти-секторна, тематична мрежа, която взема предвид предизвикателствата пред пристанищния град, в контекста на глобализацията и разглежда сложната взаимовръзка между различните дейности в пристанищата и градовете.

КРИБ КОНФЕДЕРАЦИЯ НА РАБОТОДАТЕЛИТЕ И ИНДУСТРИАЛЦИТЕ В БЪЛГАРИЯ ГЛАСЪТ НА БЪЛГАРСКИЯ БИЗНЕС	**Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ)**

Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България - КРИБ е най-голямата организация на едрите и средните частни предприятия в България. КРИБ обединява над 12 000 икономически оператора и 131 браншови организации, които заедно произвеждат над 3/4 от БВП и осигуряват повече от 900 000 работни места. Основната цел на Конфедерацията е да защитава интересите на работодателите и да изразява ясно техните позиции пред обществото.

Двустранно сътрудничество и спогодби на ДП „Пристанищна инфраструктура”.

През периода 2021 г. – 2025 г. на двустранна основа ДППИ ще продължи да работи по:

- **Меморандум** за сътрудничество с Администрацията на морските пристанища в Украйна (USPA), подписан на 14 март 2016 г.;
- **Меморандум** за разбирателство с Катарската компания за управление на пристанища „Муани Катар", подписан на 19 април 2016 г.;
- **Меморандум** за взаимно сътрудничество с „Международно морско търговско пристанище Баку", подписан на 29 септември 2016 г.
- **Меморандум** за сътрудничество в областта на пристанищата и морския транспорт между ДП „Пристанищна инфраструктура” и Организацията на пристанищата и морския транспорт на Ислямска република Иран, подписан на 19 април 2019 г.

Други дейности:

На 06 септември 2017 г. е подписан **Меморандум** за разбирателство между Република България и Република Гърция за изграждане на железопътна връзка „Солун – Кавала – Александруполис – Бургас – Варна - Русе“. Въз основа на него е създадена смесена Работна група (Task Force) за развитие на Проекта и създаване на бъдещо Смесено предприятие (Joint Undertaking). ДППИ участва със свои представители в Работната група.

През периода 2021 – 2025 г. ДП „Пристанищна инфраструктура” ще продължи политиката на членуване в световните, международни и европейски асоциации. Ще развива сътрудничеството на двустранна основа с български и международни компании, основани на двустранни спогодби и меморандуми.

ПОЛИТИКА ПО КАЧЕСТВОТО

В Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството (СУК), Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура” (ДППИ) е сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2008 през юни 2007 г.

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието бе внедрена новата версия на Системата за управление на качеството (СУК), съгласно изискванията на стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

През м. април 2018 г., Държавното предприятие беше сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК) - версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 13 май 2022 г.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в съответствие с изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007.През 2018 г. бе създаден и въведен нов стандарт на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) - ISO 45001 на мястото на стандарт BS OHSAS 18001:2007. Новият международен стандарт акцентира върху лидерство и участие на работниците и служителите в политиката по здраве и безопасност при работа (ЗБР), дава насоки на организациите относно управлението на риска, здравето и безопасността, като се обръща специално внимание на превенцията от злополуки, намаляване на рисковете и запазване на доброто физическо състояние на служителите. Наличието на внедрена и функционираща система за управление в съответствие с ISO 45001 демонстрира спазване на приложимите нормативни изисквания, което от своя страна намалява вероятността от глоби или съдебни спорове. Безопасността на служителите и качеството на работната среда са подобрени, повишена е ефективността на вътрешните операции, намалени са инцидентите и принудителното спиране на машините, повишена е репутацията на организацията.

За реализиране на политиката и целите по здраве и безопасност при работа (ЗБР), в началото на 2020 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ беше функционално и оперативно надградена чрез внедряването в практиката на държавното предприятие на изискванията на новия стандарт по ЗБР, в съответствие с изискванията на стандарт ISO 45001:2018.

През месец март 2020 г., ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) беше сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 45001:2018 със сертификат до 26 април 2023 г.

С цел осигуряване сигурност на информацията (СИ) от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), съгласно стандарт БДС ISO/IEC 27001:2006.

През м. април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда (СУОС), съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификат до 24 април 2024 г.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ поема и декларира своя ангажимент:

1. Чрез добри управленски практики и изпълнение на изискванията на нормативните актове да допринася за опазване на ОС, включително предотвратяване от замърсяване при извършване на дейностите, които са в обхвата на неговата система за управление на ОС (СУОС), а именно: *управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища; предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност; предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик; предоставяне на хидрометеорологична информация; предоставяне на пристанищни услуги*.

2. Да следи за повишаване на резултатността спрямо ОС чрез постоянно подобряване на системата за управление на околната среда (ОС) като цяло или на нейни елементи.

В съответствие с така обявената политика по ОС и след като взема предвид значимите аспекти и приетите мерки за минимизирането на тяхното въздействие върху околната среда (ОС), ръководството на ДППИ си поставя следните цели:

1. Създаване и поддържане на организация за наблюдение и контрол по изпълнение на планираните мерки и спазване на изискванията за опазване на ОС;

2. Осъществяване на ясна комуникация с клиенти и доставчици по отношение на правилата за опазване на ОС и тяхното спазване;

3. Достигане на високо ниво на осъзнатост на работниците и служителите в ДППИ по отношение на опазването на ОС чрез обучение, обмен на информация, ясно определяне на роли и отговорности в процесите на управление на околната среда (ОС), оценяване на изпълнението на техните задължения и създаване на условия за иницииране на коригиращи действия.

За реализиране на горецитираните политика и цели по ОС през 2018 г., Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е определило и документирало Интегрирана система за управление (ИСУ) обединяваща изискванията на Международните стандарти - Система за управление на качеството ISO 9001:2015 (СУК), Система за управление на сигурността на информацията БДС ISO/IEC27001:2006 (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) ISO 45001:2018 (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).ISO 14001:2015 (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е вписано като пристанищен оператор на пристанищен терминал „Петрол“, част от пристанище за обществен транспорт Варна и пристанищен терминал „Русе-запад», част от пристанище за обществен транспорт Русе.

Пристанищенищен терминал „Петрол“, е сертифициран с обхват „предоставяне на пристанищни услуги“ по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда (СУОС), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификати по ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 до 26 ноември 2023 г.

Пристанищен терминал „Русе-запад» е сертифициран по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015, по Системата за управление на околната среда (СУОС), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 14001:2015 и по стандарт BS OHSAS 18001:2007, заменен през 2020 г. с новия стандарт ISO 45001:2018 на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР).

При разпределяне на дейностите на съвместната експлоатация на пристанище за обществен транспорт „ТЕЦ Езерово“ – Варна, ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е предвидено да бъде пристанищен оператор за извършване на морско-технически услуги. За издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) на пристанище „ТЕЦ Езерово“ по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, през месец септември 2018 г., същото бе сертифицирано с обхват „Предоставяне на морско-технически услуги по чл. 116 от ЗМПВВППРБ – швартоване, снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия и приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност“ по Системата за управление на качеството (СУК), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 30 септември 2024 г.

Пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“, част от пристанище за обществен транспорт Варна по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, е сертифициран с обхват „Предоставяне на пристанищни услуги по чл.116 от ЗМПВВППРБ“ по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 29 ноември 2023 г.

По-важни цели на Интегрираната система за управление (ИСУ) са:

- предлаганите услуги да задоволят напълно потребителските изисквания към пристанищната инфраструктура и приложимите изисквания на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) и Кодекса на търговското корабоплаване и да се определи последователността на процесите и постигне контрола, поддържането и ефикасното им функциониране, като осигури необходимото качество на предоставяните услуги;
- да постигне мотивация на персонала за постигане на желаното ниво на качество на услугите, като определи изискванията към доставчиците;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете за персонала и за другите заинтересувани страни, които могат да бъдат изложени на опасности, свързани със ЗБР, произтичащи от тяхната дейност, както и за загуба на поверителност, цялост и наличност на информационните активи, като се отчетат основните заплахи, уязвими места и въздействия, свързани с тези активи;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете, свързани със сигурността на информацията в ДППИ, за да се осигури конфиденциалност, цялостност и достъпност на информацията;
- да се предотврати замърсяването на околната среда (ОС) като се определят значимите екологични аспекти и се планират, предприемат и отчитат мерките за минимизиране на въздействието им върху ОС;
- периодично да оценяват процесите, планират и извършват действия за постигане на планираните резултати и за непрекъснато им подобряване.

Ръководство на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) осигурява определянето и посрещането на изискванията на клиентите, потребителите, като стремежът е към повишаване на удовлетвореността им. Управленският менижмънт отчита, че изискванията към предоставяните услуги включват и нормативни изисквания, свързани с управлението на пристанищната инфраструктура и предоставянето на пристанищни услуги, а така също и допълнителни изисквания към процесите, определени вътрешно от предприятието. Целта е да бъдат определени и посрещнати дори и "бъдещите" недекларирани изисквания на потребителя (вкл. заинтересованите страни и обществото като цяло), чрез подходящо проучване, измерване и анализ на удовлетвореността и факторите, определящи изискванията към националната пристанищна инфраструктура.

Интегрираната система за управление (ИСУ) в основна степен осигурява:

- Постигане на увереност във всички потребители за съответствие на предлаганите услуги със специфичните им изисквания и приложимите стандарти/нормативни актове;
- Поддържане на система от правила за докладване, управление и разследване на слабости и/или инциденти, свързани със сигурността на информацията;
- Обвързване, ангажиране и ефективни взаимоотношения на целия персонал за постигане непрекъснато подобрение качеството на предлаганите услуги, опазване на околната среда (ОС), осигуряване и запазване здравето и безопасността при работа на служителите и качеството на работната среда в предприятието.

Политиката по качество за сертифициране и ресертифициране на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ ще продължи и през програмния период 2021 – 2025 год.



BUREAU VERITAS
Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Главно управление: бул. „Шипченски проход" 69, ет.4, 1574 София, България

Допълнителните детайли за обектите/дейностите са дадени в приложение към сертификата

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Главно управление: Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация:	**20-06-2007**
Дата на валидност на предишния цикъл:	**13-05-2019**
Дата на ресертификационен одит:	**11-04-2019**
Начало на ресертификационния цикъл::	**14-05-2019**

При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до **13-05-2022**

Сертификат No. BG.121488Q/U *Версия: 1, Дата на ревизия: 25-04-2019*

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 91A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обхвата на сертификата и състоянието на удостоверяващите на системата за управление могат да бъдат получени от сертификата За валидността на настоящия сертификат, моля обадете се на: +359 (2) 983 60 44

Стр. 1 от 2



BUREAU VERITAS
Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Звено	Дата на добавяне	Адрес	Обхват
Главно управление	20-06-2007	бул. „Шипченски проход" 69, ет. 4, 1574 София, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон – ТП „Пристанище Варна"	20-06-2007	пл. „Славейков" 1 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
СПД „РКТ - Черно море"	05-05-2016	бул. „Приморски" 5, 9006 Варна, България	Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
Клон - ТП „Пристанище Бургас"	20-06-2007	ул. „Княз Батенберг" 1, 8000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
Клон - ТП „Пристанище Русе"	20-06-2007	ул. „Пристанищна" 22 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.
СПД „РКТ – река Дунав"	05-05-2016	ул. „Пристанищна" 20А, 7000 Русе, България	Предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик по река Дунав.
СПД „ОЕПТ - ПТ Русе запад"	05-05-2016	ул. „Мятей Стойков" 3, 7000 Русе, България	Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон - ТП Пристанище Лом	20-06-2007	ул. „Пристанищна" 21, 3600 Лом, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.

Сертификат No. BG.121488Q/U *Версия: 1, Дата на ревизия: 25-04-2019*

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 91A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обхвата на сертификата и състоянието на удостоверяващите на системата за управление могат да бъдат получени от сертификата За валидността на настоящия сертификат, моля обадете се на: +359 (2) 983 60 44

Стр. 2 от 2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА СПД „ОПЕРИРАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ“
Пристанищен терминал ТЕЦ - Езерово – част от пристанище за обществен транспорт - Варна
пл. "Славейков" № 1, 9000 Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на изпълнителната организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандартите за управление, указани по-долу

ISO 9001:2015
Обхват на сертификация

Предоставяне на морско-технически услуги по чл.116 от ЗМПВВППРВ - швартоване, снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации.

Първоначална дата на сертификация:	**01 Октомври 2018**
Дата на валидност на предишния цикъл:	**30 Септември 2021**
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	**17 Септември 2021**
Начало на сертификационния//ресертификационния цикъл:	**01 Октомври 2021**
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	**30 Септември 2024**

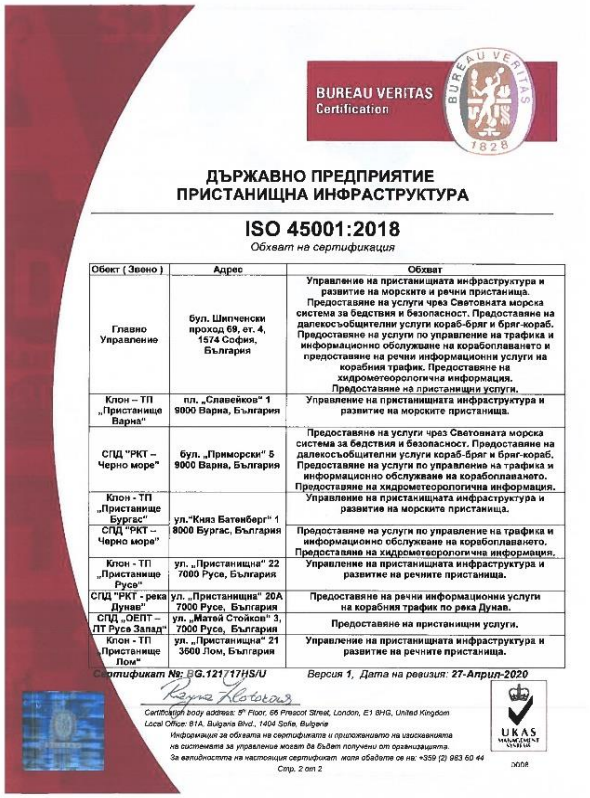
Сертификат №: BG.121949 Q/U *Версия 1, Дата на издаване: **28 Септември 2021***

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

За допълнителни разяснения относно обхвата и валидността на този сертификат и приложимостта на изискванията на системата за управление, моля обадете се на +359 (2) 983 60 00

Стр. 1 от 1



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 45001:2018
Обхват на сертификация

Обект (Звено)	Адрес	Обхват
Главно Управление	бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон – ТП „Пристанище Варна"	пл. „Славейков" 1 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
СПД "РКТ – Черно море"	бул. „Приморски" 5 9000 Варна, България	Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
Клон - ТП „Пристанище Бургас"	ул."Княз Батенберг" 1 9000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
СПД "РКТ – Черно море"		Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
Клон - ТП „Пристанище Русе"	ул. „Пристанищна" 22 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.
СПД "РКТ – река Дунав"	ул. „Пристанищна" 20А 7000 Русе, България	Предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик по река Дунав.
СПД „ОЕПТ – ЛТ Русе Запад"	ул. „Матей Стойков" 3, 7000 Русе, България	Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон - ТП „Пристанище Лом"	ул. „Пристанищна" 21 3600 Лом, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.

Сертификат №: BG.121717HS/U *Версия 1, Дата на ревизия: **27-Април-2020***

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria
Информация за обхвата на сертификата и приложимото на изискванията на системата за управление могат да бъдат получени от организацията.
За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 983 60 44

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

Стр. 2 от 2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
Главно Управление: бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България

Това е сертификат за организация с обекти.
Допълнителните детайли за обектите са дадени на следващата страница

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на изпълнителната организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 45001:2018
Обхват на сертификация

Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация:	**27-Април-2020**
Дата на валидност на предишния цикъл:	**N/A**
Дата на сертификационен одит:	**31-Март-2020**
Начало на сертификационния цикъл:	**27-Април-2020**
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	**26-Април-2023**

Сертификат №: BG.121717HS/U *Версия 1, Дата на ревизия: **27-Април-2020***

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

Информация за обхвата на сертификата и приложимото на изискванията на системата за управление могат да бъдат получени от организацията.
За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 983 60 44

Стр. 1 от 2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
Главно Управление: бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България

Това е сертификат за организация с обекти.
Допълнителните детайли за обектите са дадени на следващата страница

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на изпълнителната организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 14001:2015
Обхват на сертификация

Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги. Извършване на съпътстващи дейности по чл.116а от ЗМПВВППРВ.

Първоначална дата на сертификация:	**25 Април 2018**
Дата на валидност на предишния цикъл:	**24 Април 2021**
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	**01 Април 2021**
Начало на сертификационния/ресертификационния цикъл	**25 Април 2021**
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	**24 Април 2024**

Сертификат №: BG.121914E/U Версия 1, Дата на издаване: **22 Април 2021**

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

За допълнителни разяснения относно обхвата и валидността на този сертификат и приложимостта на изискванията на системата за управление, моля обадете се на:+359 (2) 983 60 00

Стр. 1 от 2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 14001:2015

Обхват на сертификация

Обект (Звено)	Адрес	Обхват
Главно Управление	бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги. Извършване на съпътстващи дейности по чл.116а от ЗМПВВППРБ.
Клон – ТП „Пристанище Варна"	пл. „Славейков" 1 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
СПД "РКТ – Черно море"	бул. „Приморски" 5 9000 Варна, България	Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
	ул."Княз Батенберг" 1 8000 Бургас, България	
Клон - ТП „Пристанище Бургас"	ул."Княз Батенберг" 1 8000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
Клон - ТП „Пристанище Русе"	ул. „Пристанищна" 22 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.
СПД "РКТ – река Дунав"	ул. „Пристанищна" 20А 7000 Русе, България	Предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик по река Дунав. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи.
СПД „ОЕПТ - ПТ Русе запад"	ул. „Матей Стойков" 3, 7000 Русе, България	Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон - ТП „Пристанище Лом"	ул. „Пристанищна" 21 3600 Лом, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища

Сертификат №: BG.121914E/U Версия **1**, Дата на издаване: **22 Април 2021**

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

За допълнителни разяснения относно обхвата и валидността на този сертификат и приложимостта на изискванията на системата за управление, моля обадете се на: +359 (2) 983 60 00

Стр. 2 от 2



BUREAU VERITAS Certification

Държавно Предприятие
Пристанищна Инфраструктура
СПД „Опериране и Експлоатация на Пристанищни Терминали"
Пристанищен терминал Петрол – Варна
пл. Славейков 1, 9000 Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация:	**27 Ноември 2017**
Дата на валидност на предишния цикъл:	**26 Ноември 2020**
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	**06 Ноември 2020**
Начало на сертификационния/ресертификационния цикъл:	**27 Ноември 2020**
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	**26 Ноември 2023**

Сертификат №: BG.121861Q/U Версия: **1**, Дата на издаване: **18 Ноември 2020**

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

За допълнителни разяснения относно обхвата и валидността на този сертификат и приложимостта на изискванията на системата за управление, моля обадете се на:+359 (2) 983 60 00



BUREAU VERITAS Certification

Държавно Предприятие
Пристанищна Инфраструктура
СПД „Опериране и Експлоатация на Пристанищни Терминали"
Пристанищен терминал Петрол – Варна
пл. Славейков 1, 9000 Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 14001:2015

Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация:	**27 Ноември 2017**
Дата на валидност на предишния цикъл:	**26 Ноември 2020**
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	**06 Ноември 2020**
Начало на сертификационния/ресертификационния цикъл:	**27 Ноември 2020**
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	**26 Ноември 2023**

Сертификат №: BG.121861E/U Версия: **1**, Дата на издаване: **18 Ноември 2020**

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

За допълнителни разяснения относно обхвата и валидността на този сертификат и приложимостта на изискванията на системата за управление, моля обадете се на:+359 (2) 983 60 00



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
СПД „Опериране и Експлоатация на Пристанищни Терминали"
Пристанищен терминал „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС – ВАРНА"
пл. „Славейков" 1, Варна 9000, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги по чл.116 от ЗМПВВППРБ.

Първоначална дата на сертификация:	**30 Ноември 2020**
Дата на валидност на предишния цикъл:	**N/A**
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	**20 Ноември 2020**
Начало на сертификационния/ресертификационния цикъл:	**30 Ноември 2020**
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	**29 Ноември 2023**

Сертификат №: BG.121867Q/U Версия: **1**, Дата на издаване: **30 Ноември 2020**

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

За допълнителни разяснения относно обхвата и валидността на този сертификат и приложимостта на изискванията на системата за управление, моля обадете се на:+359 (2) 983 60 00

Стр. 1 от 1

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА 2021 И 2022 ГОДИНИ

ИЗПЪЛНЯВАНИ ПРОЕКТИ ПРЕЗ 2021 Г. И 2022 Г., ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

Проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.”

В качеството си на конкретен бенефициент по **Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.”** ДППИ изпълнява два проекта по Приоритетна ос 5: “Техническа помощ” и три проекта по Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“.

Проекти в процес на изпълнение:

Приоритетна ос 5: “Техническа помощ”

Проект: Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Стойност на проекта: 973 700,00 лв.
Срок за изпълнение: 30.07.2022 г.

Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ.
Специфичните цели на проекта са:
• укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021 - 2027 г.) посредством провеждане на специфични обучения, които да позволят идентифицирането и подготовката на качествени и стратегически проекти за развитие на пристанищата;
• укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ за ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в пристанищата за повишаване на ефективността от изпълняваните от ДППИ проекти в настоящия програмен период.
По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.

Проект: Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.

Стойност на проекта: 2 671 900,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.10.2023 г.

Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да

бъдат реализирани своевременно. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности: Дейност 1 - "Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти", Дейност 2 - "Изготвяне на Анализи разходи ползи, Дейност 3 - "Изготвяне на документи за ОВОС", Дейност 4 - "Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране"; Дейност 5 - "Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител" и Дейност 6 - "Управление на проекта". Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал своите проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. По проекта ще се изготвят необходимите проучвания, анализи и др. необходими документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021 - 2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.

Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

Проект: Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект "Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение"“.

Стойност на проекта: 1 320 000,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.08.2023 г.

Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, наричана „Стратегически съветник“, целяща да осигури на ръководството на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата държавна собственост, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на тези отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ. Интеграцията на системите е пряко свързана с дейностите на специализираните дирекции по места за изграждане и поддържане на системи за осигуряване на сигурност и безопасност на корабоплаването, същите заложени в Правилника за устройството, функциите и дейността на ДППИ. Изпълнението на проекта по отношение на ППОО е във връзка със задачите на ДППИ да изготвя и актуализира ППОО в пристанищата държавна собственост, определени с разпоредбите на §1а. от Допълнителните разпоредби на ЗМПВВППРБ и чл. 19 и последващи от Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. По отношение на интегрираната информационна платформа, дейностите по проекта са във връзка с основните функции на ДППИ за изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата са контрол на движението на корабите и предоставянето на услуги и информация, съгласно чл. 105м, ал.1, т.т. 12, 13, 14, 15 и 16 на ЗМПВВППРБ.

Проект: Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение

Стойност на проекта 13 337 960,00 лв.

Срок за изпълнение: 31.10.2022 г.

Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност. В обхвата му влизат: доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС.

По проекта са проведени три процедури за избор на изпълнител със следния предмет:

1 Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ - с изпълнител Ламор Корпорейшън Аб на стойност 8 904 247.24 лв. без ДДС

2. Внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа - с изпълнител ДЗЗД "Стемо ИИС" на стойност 3 492 770.51 лв. без ДДС.

3. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение - с изпълнител "ИДЕА СЕРВИЗ" ЕООД на стойност 62 875.64 лв. без ДДС.

Проекти по Механизма за свързване на Европа:

Проект: *„RIS enabled Corridor Management Execution” (RIS COMEX)”*

Общият бюджет: 51 831 830,00 лв.
Бюджетът за ДППИ: 751 039,00 лв.
Продължителност на проекта: 15.02.2016 г. – 30.06.2022 г.

ДППИ участва като партньор в проект RIS COMEX. Той е фокусиран върху хармонизирано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management“ представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. “Corridor Management“ е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата;
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика;
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища;
- Намаляване на времето за чакане и пътуване;
- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване;
- Намаляване на административните бариери.

Партньори по проекта са: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Проект: EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports

Общият бюджет: 13 612 837,39 лв.
Бюджетът за ДППИ: 485 453,03 лв.
Продължителност на проекта: 01.06.2020 г. – 30.06.2023 г.

ДППИ участва като партньор в проект "EALING - European flagship action for cold ironing in ports". Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас- за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове корабите.

Проектното предложение включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.

Координатор на проекта е Фондация Валенсия за изследвания, подпомагане и търговски изследвания на пристанище Валенсия - FUNDACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACIÓN, PROMOCIÓN Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT (VALENCIAPORT).

Пристанищата, участващи в проекта и целящи да извършат необходимите проучвания с цел бъдещо внедряване на система за захранване с електричество от брега и за изпълнение на инвестиционния им план, са следните: Валенсия, Барселона, Хуелва, Хихон, Венеция, Анкона, Триест и Монфалконе, Венеция, Бургас, Константа, Пирея, Рафина , Варна, Копер, Лейксос, Пристанища на Азорските острови, и Ирландски Пристанища (Valencia, Barcelona, Huelva, Gijon, Venice, Ancona, Trieste and Monfalcone, Venice, Burgas, Constanta, Piraeus, Rafina, Varna, Koper, Leixoes, Portos dos Açores, Irish ports).

Други финансови механизми на ЕС:

Проект: „Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро“ - LIFE for Lake Varna

Стойност на проекта: 3 622 258,95 лв.
Бюджет на ДППИ: 2 933 214,96 лв.
Продължителност на проекта: 01.09.2020 г. – 31.08.2025 г.

ДППИ е координатор на проект LIFE for Lake Varna. Асоцииран бенефициент в проекта е Българско дружество за защита на птиците. Проектът се съ-финансира по програма LIFE.

В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, който ще допринесе осезаемо за опазване на птиците в специалните защитени зони и ще подобри водните екосистеми, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно

решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Създаването на подобна „зелена инфраструктура“ е залегнала в Общия устройствен план (ОУП) на община Варна, в който се предвижда да се създадат 10 острова за нови влажни зони в южната част на Варненското езеро.

Подготвителните дейности включват извършване на анализ на драгажните седименти, които ще бъдат използвани за натрупване на маса за изграждането на острова. В рамките на тази дейност ще бъде разработен и подробен технически план за създаване на изкуствен остров; предвидени са и действия по съгласуване на всички необходими процедури с компетентните органи за за изграждане на пилотното съоръжение за изкуствен остров. Също така ще бъдат разработени мерки за устойчиво управление на Варненско-Белославското езеро, като бъде анализирано законодателството и бъде направено предложение за регламентиране на използването и управлението на драгажните маси, генерирани при експлоатация на българските пристанища, тъй като към момента в българското законодателство не са разработени конкретни изисквания относно критериите за определяне на депата за драгажни маси, тяхната експлоатация и контрол.

Проект: „Integrated DigitaL Framework for Comprehensive MarItime DAta anD Information Services“ – ILIAD („Интегрирана цифрова рамка за широкообхватни морски данни и информационни услуги“)

Общ бюджет на проекта: 37 075 376,95 лв. (18 956 630,00 €).

Бюджет на ДП „Пристанищна инфраструктура“: 347 154,50 лв. (177 500,00 €), 100% финансиране от ЕС

Продължителност на проекта: 3 години (36 месеца)

Начална дата: 01.02.2022 г.

Проект ILIAD е одобрен за финансиране по програма Хоризонт 2020. В проекта участват 56 партньора, като координатор на проекта е INTRASOFT International S.A, Белгия. Партньорите по проекта са разделени на няколко групи: индустриални партньори, партньори крайни потребители, партньори за изследвания и развитие на технологиите, други партньори. ДППИ е включено като партньор краен потребител, а ролята на предприятието в проекта е да бъде един от основните демонстрационни обекти на ILIAD в Черно море.

Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от реалния свят. Предвижда се създаването на платформа за обобщаването на океанографски данни чрез използването на дронове и глайдери.

В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другите български участници са ТУ-Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с Варненското езеро.

ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ ЗА 2021 И 2022 ГОДИНИ

1. Прогноза за постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3;
2. приходи от собствена дейност;
3. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
4. държавния бюджет;
5. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
6. безвъзмездно предоставени средства (дарения);
7. безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

1.1. Прогноза за приходите от пристанищни такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" в изпълнение на чл. 115м, ал. 1, т. 6 от ЗМПВВППРБ определя и събира пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Приходите ще бъдат основно от таксите, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в българските пристанища.

Таблица № 1

Месец	Сума за 2021 г. (хил.лв.)	Сума за 2022 г. (хил.лв.)
Януари	2 226	2 100
Февруари	2 108	2 150
Март	2 530	2 350
Април	2 345	2 350
Май	2 221	2 450
Юни	2 476	2 500
Юли	2 712	2 750
Август	3 120	2 750
Септември	2 749	2 750
Октомври	2 262	2 650
Ноември	2 197	2 450
Декември	2 254	2 300
Общо:	**29 200**	**29 550**

1.2. Прогноза за приходите от възнаграждения за ползване на обектите от пристанищна инфраструктура.

На основание сключените договори с пристанищните оператори по §74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ, очакваното възнаграждение за ползването на обектите пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните

оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на §74 от ЗМПВВППРБ операторите се задължават да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер не по-малък от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по §74 са равни на обема от дейностите по поддържане на пристанищната инфраструктура, извършвани от пристанищните оператори. Заложено е, че пристанищните оператори ще изпълнят в пълен обем задължението си, включително натрупаната забава от предходни периоди.

Предвиждат се приходи по §74 за 2021 г. в размер на **2 967 хил.лв.** и за 2022 г. в размер на **3 196 хил.лв.**, като се отчита предоставените на концесия пристанищни терминали и съответно намалението на терминалите, на които оперират държавните пристанищни оператори.

1.3. Прогноза за приходите от пристанищни услуги от дейността на СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали”

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред.

Очаква се през 2021 г. и 2022 г. на пристанищните терминали оперирани от ДП „Пристанищна инфраструктура“ да се обработят следните видове товари:

- на **Пристанищен терминал „Русе –запад“:**

За 2021 год. около 175 000 т. товари, в т.ч.: метали – 70 000 т; минерални торове – 60 000 т.; валцдрат – 4 000 т.; въглища – 10 000 т.; захар – 3 000 т.; слънчоглед – 27 000 т.; скрап – 1 000 т. или общо приходи в размер на **1 550 хил.лв.** в т.ч.: обработка на товари – 1 100 хил.лв., съхранение на товари – 300 хил.лв., временно и митническо складиране – 40 хил.лв., услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и други – 30 хил.лв., предоставяне на технически средства – 30 хил.лв.;

За 2022 г. около 210 000 т. товари, в т.ч.: метали – 70 000 т; минерални торове – 55 000 т.; слънчоглед – 35 000 т.; царевица – 25 000 т.; валцдрат – 10 000 т.; въглища – 5 000 т.; захар – 10 000 т. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **1 770 хил.лв.,** в т.ч. от: обработка на товари – 1 300 хил.лв.; съхранение на товари – 330 хил.лв.; временно и митническо складиране – 20 хил.лв.; услуги по митническо обслужване, корабни места, ел. енергия, вода и др. – 60 хил.лв. и предоставяне на технически средства – 60 хил.лв.;

- на **Пристанищен терминал „Петрол“:**

За 2021 год. около 100 000 т. товари, в т.ч.: газьол – 10 000 т., биодизел – 90 000 т., както и приходи от престой на неработен кей или общо приходи в размер на **950 хил.лв.** в т.ч.: от пристанищни услуги – 942 хил.лв. и от престой на плавателни съдове – 8 хил.лв.;

За 2022 год. около 150 000 т. товари, в т.ч.: биодизел – 120 000 т.; газьол – 30 000 т., както и приходи от престой на неработен кей. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **1 401 хил.лв.,** в т.ч. от престой на неработен кей 22 хил.лв.;

- на **Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“:**

За 2021 год. Планират се приходи за извършени пристанищни и технически услуги общо в размер на **500 хил.лв.**;

За 2022 год. да се обработят средно по девет кораба месечно (общо около 108 броя за година) със осреднени технически характеристики и престой, както следва: LOA-135 м., GT-5000t

и престой около 7 дни. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **600 хил.лв**;

- на **Пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“:**

За 2021 год. около 148 000 т. товари, в т.ч.: товарни автомобили и ремаркета, леки автомобили, пътнически автобуси, шосейни ремаркета и полуремаркета за превоз на стоки, без влекач – 12 000 т.; железопътни вагони за превоз на товари – 136 000 т. или общо приходи в размер на **300 хил.лв.,** в т.ч. 10% от приходите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за обработка на товарите преминали през терминала в размер на 250 хил.лв.

За 2022 год. да се обработят средно на месец пет кораба (общо 60 кораба за 2022 г.) и 3 000 бр. жп вагони. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **449 хил.лв.,** в т.ч. 17% от приходите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за товарите, преминали през терминала, в размер на 90 хил.лв. и префактурирани ел.енергия/вода в размер на 60 хил.лв.;

- на **Фериботен терминал „Силистра“:**

За 2022 год. да се обработят около 38 000 бр. МПС и около 100 пътника. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **630 хил.лв.**

Планираните приходи от пристанищни услуги за 2021 г. са общо в размер на **3 300 хил. лв.** и за 2022 г. са общо в размер на **4 850 хил.лв.**

1.4. Прогноза за приходите от извършване на съпътстващи дейности

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на съпътстващи дейности по чл. 115м, ал. , т. 18 от ЗМПВВППРБ.

Очаква се през 2021 г. и през 2022 г. постъпленията да се формират от:

- отдаване под наем на офис помещения в Международен Конгресен Център:

За 2021 год. в размер на **165 хил. лв;**

За 2022 год. в размер на **165 хил. лв.**;

- ползване на зали и оборудване за провеждане на събития в Международен Конгресен Център по утвърден ценоразпис:

За 2021 год. в размер на **60 хил.лв.**;

За 2022 год. в размер на **540 хил.лв.**;

- приходи от дейността на „ПланетУм“:

За 2021 год. в размер на **75 хил.лв.**;

За 2022 год. в размер на **150 хил.лв.**;

- експлоатация на паркинг зоната за обществен достъп по утвърден ценоразпис:

За 2021 год. в размер на **220 хил.лв.**;

За 2022 год. в размер на **250 хил.лв.**

Планираните приходи от извършване на съпътстващи дейности за 2021 г. са общо в размер на **520 хил.лв.** и за 2022 г. са общо в размер на **1 105 хил.лв.**

1.5. Прогноза за приходите от извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и

същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извършва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

На основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ очакваните приходи от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, Анекс IV Анекс V за 2021 г. са общо в размер на **1 700 хил.лв.** и за 2022 г. са общо в размер на **1 695 хил.лв.**

ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА 2021 И 2022 ГОДИНИ

1. Годишна прогноза за разходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

1.1. Прогноза за разходите за обслужване на кредит по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас – 9 370 176,05 лева. Разчетът е направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2021 г. – 1.5001 лв. за 100 йени.

1.2. Прогноза за общите разходи за дейността на Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”.

Структурата на планираните разходи по видове за ДП „Пристанищна инфраструктура“

Таблица № 2

Видове разходи	Стойност за 2021 г. (хил.лв.)	Стойност за 2022 г. (хил.лв.)	Таблица
Разходи за материали	**1 065**	**2 420**	**№ 3**
В т.ч.: за пристанищни услуги	322	464	
В т.ч. съпътстващи дейности	121	248	
Разходи за външни услуги	**5 101**	**6 970**	**№ 4**
В т.ч.: за пристанищни услуги	1590	2 209	
В т.ч. съпътстващи дейности	104	154	
Разходи за персонала	**9 200**	**10 100**	**№ 5**
В т.ч.: за пристанищни услуги	900	1 125	
В т.ч. съпътстващи дейности	369	410	
Разходи за социални осигуровки и плащания	**4 270**	**4 550**	**№ 5**
В т.ч.: за пристанищни услуги	390	549	
В т.ч. съпътстващи дейности	71	188	
Други разходи	**510**	**535**	**№ 6**
В т.ч.: за пристанищни услуги	75	88	
В т.ч. съпътстващи дейности	100	102	
Общо разходи:	**20 146**	**24 575**	
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 727	4 435	
В т.ч. съпътстващи дейности	765	1 102	

Структурата на планираните разходи за материали е представена в следващата таблица:

Таблица № 3

Разходи за материали	Стойност за 2021 г. (лв.)	Стойност за 2022 г. (лв.)
Гориво и смазочни материали	**120 000,00**	**230 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	57 000,00	74 000,00
Ел.енергия, топлоенергия и вода	**550 000,00**	**1 845 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	101 000,00	282 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	89 000,00	210 000,00
Канцеларски материали	**35 000,00**	**35 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	9 000,00	12 500,00
В т.ч. съпътстващи дейности	2 000,00	2 000,00
Консумативи и резервни части	**120 000,00**	**100 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	80 000,00	53 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	1 000,00	8 000,00
Други материали	**90 000,00**	**80 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	29 000,00	9 500,00
В т.ч. съпътстващи дейности	20 000,00	15 000,00
Работно облекло и предпазни средства	**90 000,00**	**80 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	24 000,00	17 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	4 000,00	5 000,00
Инвентар, нямащ характер на ДА	**60 000,00**	**50 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	22 000,00	16 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	5 000,00	8 000,00
Общо разходи за материали:	**1 065 000,00**	**2 420 000,00**
в т.ч.: за пристанищни услуги	322 000,00	464 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	121 000,00	248 000,00

Структурата на разходите за външни услуги е представена в следващата таблица:

Таблица № 4

Разходи за външни услуги	Стойност за 2021 г. (лв.)	Стойност за 2022 г. (лв.)
Охрана	**540 000,00**	**800 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	392 000,00	347 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	30 000,00	38 000,00
Транспорт	**130 000,00**	**140 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	18 000,00	19 200,00
В т.ч. съпътстващи дейности	8 000,00	8 000,00
Консултантски услуги и одит	**150 000,00**	**170 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00	5 500,00
Застраховки	**170 000,00**	**200 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	16 000,00	13 100,00

В т.ч. съпътстващи дейности	0,00	5 000,00
Текущ ремонт и поддръжка	**800 000,00**	**1 500 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	151 000,00	86 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	16 000,00	18 000,00
Пощенски и телекомуникационни услуги	**160 000,00**	**200 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	8 000,00	6 800,00
В т.ч. съпътстващи дейности	5 000,00	5 000,00
Колокация и годишни лицензии	**220 000,00**	**200 000,00**
Членски внос за участие в международни асоциации	**140 000,00**	**160 000,00**
Разходи за публични събития	**50 000,00**	**35 000,00**
Други	**120 000,00**	**150 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00	10 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	45 000,00	80 000,00
Разходи за пристанищни услуги	**926 000,00**	**1 740 000,00**
Разходи по управление на отпадъци	**1 695 000,00**	**1 675 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	69 000,00	81 000,00
Общо разходи за външни услуги:	**5 101 000,00**	**6 970 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 590 000,00	2 308 600,00
В т.ч. съпътстващи дейности	104 000,00	154 000,00

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) през 2019 г. се проведе процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас" по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Сключени са договори за „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас".

Срокът за изпълнение на договорите е предвиден за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 085 хил. лв., като за всяка една година от срока на действие на договорите планираните разходи са в размер на 1 695 хил. лв. През 2022 г. ще стартира нова процедура за избор на изпълнител.

През 2022 г. ще се проведе и процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт - държавна собственост Русе, Лом, Видин" по две обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи/течни и твърди отпадъци - пристанище Русе;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на нефтосъдържащи/течни и твърди отпадъци - пристанища Лом и Видин.

Структурата на „Разходите на персонала" е представена в следващата таблица:

Таблица № 5

Разходи за възнаграждения на персонала	Стойност за 2021 г. (лв.)	Стойност за 2022 г. (лв.)
Възнаграждения	**9 200 000,00**	**10 100 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	900 000,00	1 125 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	369 000,00	410 000,00
Осигуровки	**2 090 000,00**	**2 150 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	180 000,00	259 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	70 000,00	78 000,00
Социални плащания	**2 180 000,00**	**2 400 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	210 000,00	290 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	1 000,00	110 000,00
Общо разходи персонал:	**13 470 000,00**	**14 650 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 290 000,00	1 674 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	440 000,00	598 000,00

В таблица № 6 „Разходи за заплати" се съдържат разходите за трудови възнаграждения на служителите на предприятието, възнагражденията на членовете на Управителния съвет, както и възнагражденията на членовете на Одитния комитет на предприятието.

В сумата са включени също така:

- клас за прослужено време в размер на 1% за всяка година трудов стаж;
- 20% от размера на основната заплата за всеки служител са предвидени за допълнително материално стимулиране.

Статията „Разходи за социални осигуровки и социални плащания" съдържа осигурителните вноски за сметка на държавното предприятие, в т.ч.:

- осигурителни вноски за Държавното обществено осигуряване (ДОО);
- здравно-осигурителни вноски;
- вноски за допълнително задължително осигуряване;
- предвидени са социални плащания, включващи разходи за храна, за облекло, за социално подпомагане при продължително заболяване и др.

Структурата на статията „Други разходи" е представена в следващата таблица:

Таблица № 6

Други разходи	Стойност за 2021 г. (лв.)	Стойност за 2022 г. (лв.)
Разходи за данъци и такси, вкл. по ЗМДТ	**340 000,00**	**400 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	60 000,00	67 000,00

В т.ч. съпътстващи дейности	0,00	95 000,00
Командировки в страната и в чужбина	**90 000,00**	**70 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	7 000,00	9 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0,00	3 000,00
Обучение, курсове, семинари на персонала	**30 000,00**	**15 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 000,00	6 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0,00	1 000,00
Представителни разходи	**50 000,00**	**50 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00	6 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0,00	3 000,00
Общо други разходи:	**510 000,00**	**535 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	75 000,00	88 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0,00	102 000,00

При определяне прогнозния размер на разходите за командировки е отчетено задължителното участие на предприятието в международните форуми, териториалната отдалеченост на пристанищните терминали и обектите, както и броя персонала на предприятието.

ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2021 И 2022 ГОДИНИ

В съответствие с предмета на дейност на предприятието, ДП „Пристанищна инфраструктура" разработва инвестиционна програма, включваща обекти за ремонт, рехабилитация и реконструкция на пристанищната инфраструктура на територията на пристанищата за обществен транспорт за 2021 г. и за 2022 г. Програмата включва обекти от базовата довеждащата инфраструктура към терминалите, на чиято територия са предвидени извършване на строителни, рехабилитационии и ремонтни работи, като е съобразена с размера на очакваното финансиране и свободните собствени средства.

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2021 Г.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР

Таблица № 7 - 2021

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Нови обекти				
1.	Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и	Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток по КК и КР на гр. Русе е с площ 12 902 м^2, съгласно АПДС № 5614/27.06.2014 г. За имота няма изготвен Подробен устройствен план. Към момента имотът е без	1 008 000,00

		изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток	извършена вертикална планировка и е обрасъл със саморасла дървесна и храстовидна растителност. За благоустрояването на имота и осигуряване на бъдещата му експлоатация е необходимо да се изготви ПУП-ПРЗ, да се реализират всички строително-монтажни работи по извършването на вертикалната планировка (настилки, отводняване и др.) на имота и ограждането му, с оглед възпрепятстване на външен достъп. Общата стойност на обекта е 1 116 000 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. са 1 008 000 лв.	
2.	Бургас	Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас-изток 2 и Бургас-запад	В изпълнение на задълженията си, произтичащи от ЗМПВВППРБ и за нормалното и безаварийно приставане на корабите, товаро-разтоварните процеси в пристанището, облекчаването на работата и повишаване на сигурността на маневриране и експлоатация, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните параметри в акваторията на подходния канал. Драгаж на тази акватория не е извършван, което е довело в момента до значително намаляване на обявените корабоплавателни дълбочини от 15,5 м на 13 м. Изключително много е затруднено влизането и маневрирането на корабите в пристанището. Прогнозната стойност на обекта е 18 000 000 лв., от които 14 000 000 лв. са заложените средства от капиталов трансфер за 2021 г.	14 000 000,00
3.	Бургас	Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и Терминал Запад	Концесионерът – „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД изработи проект за изменение на Генерален план за развитие на Пристанище Бургас, който е одобрен със съвместна Заповед № РД – 08-405/29.08.2019 г. на министъра на МТИТС и Заповед № РД-02-14-926/29.0819 г. на министъра на МРРБ. Пристанищният оператор възнамерява да модернизира пристанищен терминал „Изток -2“, като доизгради кейова стена на 33-то к.м. Предвидена е и зона за удълбочаване, намираща се между Нов източен вълнолом и източната част на терминала (к.м. 35, 34 Ю и 34 С, корабна стоянка 20 Б и корабно място 20 А). На терминал „Запад“ възнамерява да се изградят нови	12 000 000,00

			кейови стени в източната и южната част. Ще се обособят 4 нови корабни места. Прогнозната стойност на обекта е 18 000 000 лв., от които 12 000 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	
4.	Варна	Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад	След направените ежегодни промери и предвид проектните дълбочини на кейовите места на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад е установено количество наноси в размер на 130 000 кубика. В задълженията на ДП „Пристанищна инфаструктура, съгласно ЗМПВВППРБ е осигуряване на проектните параметри в акваторията и подходните канали на пристанищата за обществен транспорт. Предвид изложеното е редно да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри в акваторията на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад, осигуряващи безопасността на корабоплаването. Прогнозната стойност на обекта е 3 250 000 лв, от които 2 500 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	2 500 000,00
Преходни обекти				
1.	Варна	Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка	През 2014 г. е сключен договор за изпълнение на обекта с изпълнител Консорциум „Морска естакада Шабла“ на стойност 6 186 353, 30 лв. Съгласно сключения договор е изготвен инвестиционен проект за обекта. Строителната площадка е открита през април 2015 г. На 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор за изпълнение, с което се увеличава срока за изпълнение и обектът се планира преходен за 2014-2021 г. Възстановяването на пристанищното съоръжение на нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства. Обектът е в процес на изпълнение.	75 000,00
2.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен канал № 1 и плавателен канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават а достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност	111 997 000,00

			една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. Обектът е в процес на изпълнение, като годишната задача за 2021 г. е 151 376 000 лв., от които 111 997 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	
3.	Варна	Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на пристанищен терминал Варна-запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт	Обектът се намира в източната част на пристанищен терминал Варна-запад. За него има изготвен проект, който частично е изпълнен. Остава да се изпълни драгиране на акваторията до параметри необходими за безопасното корабоплаване, изграждане и монтиране на втора плаваща котва. Във връзка с безопасността при маневрирането на корабите и заставането на корабните места на пристанищен терминал Леспорт е необходимо драгиране до проектните параметри на всяко корабно място. Стойност на обекта е 1 599 036 лв., от които 1 200 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	1 200 000,00
4.	Варна	Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	Предвид увеличения товарооборот в пристанищен терминал Варна-изток се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови и стоманобетонови пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометираната настилка. Образували са се каверни и пропадания, непосредствено зад кейовата стена на 12 к.м. – пристанищен терминал Варна-изток. Това е предпоставка за инциденти. Необходимо е запълване на каверни по подводната част на кейовата стена и възстановяване на проектните параметри	680 000,00

			на повърхностната настилка на кея. Стойността на обекта е 1 681 332 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. са 680 000 лв.	
5.	Варна	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. През 2014 г. е изготвен инвестиционен проект, в който са предвидени три етапа и е изпълнен първи етап от ремонтните работи. На 30.06.2020 г. стартира изпълнението на втори етап, като общата стойност на предвидените СМР за този етап е 13 999 760 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са 3 000 000 лв.	3 000 000,00
6.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, жп коловози и стрелки, пристанищен терминал Варна-запад	Вследствие на дългогодишна експлоатация на железопътната инфраструктура са налице множество нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелките и съоръженията към тях. Цели се привеждане на неизправните съоръжения и части от железния път в състояние, съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България. През 2020 г. беше сключен договор за изпълнение на обекта на стойност 1 999 971 лв. За 2021 г. заложените средства от капиталов трансфер за обекта са 975 000 лв.	975 000,00
7.	Варна	Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна	Вълнолом Варна е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на пристанищен терминал Варна-изток в развиващата се Зона за обществен достъп. С отварянето на града към морето, напоследък зоната се посещава от все повече туристи и граждани на Варна. Вълноломът е бил изложен на множество агресивни метеорологични условия през годините. Всички метални парапети и стълби са изгнили и корозирали. Пасарелката, свързваща морска гара Варна и вълнолома, е с олющена и падаща мазилка. За гарантиране на безопасността и предотвратяване на разрушаването е наложително извършването на ремонтни дейности. Заложените средства от капиталов трансфер за обекта за 2021 г. са	152 000,00

			152 000 лв.	
8.	Варна	Укрепване на колони в магазии, пристанищен терминал Варна-изток	Вследствие на дългогодишната експлоатация с тежка пристанищна техника се наблюдават множество нарушения в цялостта на носещата конструкция в част от магазиите. За безопасна експлоатация е необходимо укрепване и усилване на носещите конструкции. През 2020 г. беше сключен договор за изпълнение на обекта на стойност 497 366 лв. Заложените средства от капиталов трансфер за обекта за 2021 г. са 377 000 лв.	377 000,00
9.	Бургас	Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1-13 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1	Единичните отбивни съоръжения, тип дървена скара и пура е необходимо да се демонтират, да се подменят корозиралите елементи и изгнилите дървени траверси и да се монтират отново. Като цяло дървената обшивка е компрометирана – изгнила, на места липсваща. Металната конструкция на отбивните устройства е корозирала. Дейностите по рехабилитация включват - демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките, демонтаж и монтаж на котвена верига и съществуващата гумена пура. През 2020 г. беше сключен договор за изпълнение на обекта на стойност 267 669 лв. Заложените средства от капиталов трансфер за обекта за 2021 г. са 105 000 лв.	105 000,00
10.	Бургас	Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м. – пристанищен терминал Бургас-изток 1	Прелезите обслужват коловози №№ 86 и 87 в района на силозите и коловози №№ 84 и 85 в тила на 12 и 13 корабни места. Същите са в лошо експлоатационно състояние, което е видно и от протоколите на ЖП Секция Бургас, съставени при ежегодните проверки за състоянието на пристанищната жп инфраструктура. На прелезите не е правен ремонт повече от 15 г. Стойността за изпълнение на обекта е 269 686 лв. Заложените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са 108 000 лв.	108 000,00
11.	Русе	Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал	Поради лошото техническо състояние на източната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1 и съгласно направената експертна оценка на техническото	294 000,00

		Русе-изток 1	състояние на елементите на съоръжението на база реализиран обект: „Извършено обследване на тронзони и вертикални стени на лимана в пристанищен терминал Русе-изток" е необходимо да се извършат ремонтни дейности. Целта на обекта е да се възстановят техническите параметри на източната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1. Общата стойност за обекта е 529 954 лв, като изпълнението започна през 2020 г. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. са 294 000 лв.	
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				**148 471 000,00**

1.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8 -2021

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Нови обекти				
1.	Бургас	Проектиране и строителство на многоетажен паркинг в тила на 5-то к.м., Пристанище Бургас	Съгласно одобрения подробен устройствен план /ПУП/ за УПИ VI, състоящо се от ПИ-1019, 1021, 1022, 1023, в границите на поземлен имот с идентификатор 07079.618.1021 е предвиден многоетажен паркинг. Изградени са обществени сгради - Конгресен център, Магазия 1, Марина Бургас Хотел, Морска Гара, Детски научен център. За функционирането на тези обекти е необходимо да се обособят достатъчно на брой паркоместа, както и за бъдещите разширения на „Зоната за обществен достъп".	7 000 000,00
2.	Бургас	Проектиране и строителство на сграда със смесени функции /Магазия 7/, Пристанище Бургас	С продължаване реализацията на концепцията за разширяване на Зона за свободен достъп е предвидено премахване на сграда „Магазия 7" с одобрено РМС. На нейно място ще се изгради сграда със смесено предназначение, което я превръща в мултифункционална зона и своеобразен център за развлечения, търговия и експозиции на територията на Пристанище Бургас.	7 500 000,00
3.	Бургас	Промяна по време на строителството	Промяната на носещата конструкция на планетариума се налага от промяната на технологията на изпълнение. Поради отказ	620 000,00

		за обект: „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Изток	за производство на две полусфери от заводи в Турция, Румъния и България. Производството на стоманените полусфери е невъзможно и в рамките на строителната площадка на обекта. Това налага избор на нова технология.	
4.	Бургас	СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	Необходимостта от изграждането на специализиран пристан е пряко свързана със Зоната за обществен достъп и гарантиране на безопасно приставане на плавателните съдове. Изпълнението на проекта цели да отведе съдовете за буксировка и спомагателни дейности извън Зоната за обществен достъп към Зоната за ограничен достъп, както и да се оползотвори вече съществуващия нов източен вълнолом към пристанищен терминал Бургас-изток 2. Пристанът за кораби ще осигури безпрепятствен достъп от и до корабните места при всички очаквани морски нива.	6 900 000,00
5.	Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня-майка“, пристанищен терминал Бургас-изток 1	Сградата е необитаема повече от 10 години, с което техническото й състоянието е компрометирано. Тя не изпълнява функциите, за които е предвидена и е целесъобразно да бъде променена нейната функционалност на офисна такава.	1 000 000,00
6.	Бургас	Техническо оборудване и довършителни дейности в сграда „Кухня-майка“ – пристанищен терминал Бургас-изток 1	„Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня- майка“ – пристанищен терминал Бургас-изток 1” е предвиден за реализация през 2021 г. Основните видове СМР, които ще бъдат изпълнени са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство и архитектурно пространство в сградата. За да бъдат използваеми офис помещенята са необходими допълнителни довършителни дейности по сградата, като крайното оборудване на ел., ВиК и ОВК. Също е необходимо и обзавеждане на съответните офис помещения и общи части.	900 000,00
7.	Бургас	Изместване на основен захранващ кабел СР.Н. 20 kV 6-13 к.м. – пристанищен	Изместването на основния захранващ кабел 20 kV се налага, поради необходимостта от ремонт на кейовите места от №№ 6-13 на пристанищен терминал Бургас-изток 1 и бъдеще строителство по проект: „Супер Бургас - Свободна Зона за публични	600 000,00

		терминал Бургас-изток 1	дейности“.	
8.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас	Кейовата стена на к.м. № 4 е изградена от бетонни блокове. В следствие на дългогодишната експлоатация при извършване на пристанищни дейности и влиянието на атмосферните условия - вятър и морски вълни, има разместване на бетонните блокове, при което се получава суфозия и се извлича задблоковия материал. През годините са правени частични ремонти със запълване на фугите между блоковете, но ефектът е краткотраен. Налага се извършване на укрепване и рехабилитация на кейовата стена.	4 100 000,00
9.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 3 к.м., Пристанище Бургас	Кейовата стена на к.м. № 3 е изградена от бетонни блокове. В следствие на дългогодишната експлоатация при извършване на пристанищни дейности и влиянието на атмосферните условия - вятър и морски вълни, има разместване на бетонните блокове ,при което се получава суфозия и се извлича задблоковия материал. През годините са правени частични ремонти със запълване на фугите между блоковете, но ефектът е краткотраен. Налага се извършване на укрепване и рехабилитация на кейовата стена.	4 100 000,00
10.	Бургас	Изготвяне на проект и реализиране на СМР за промяна на предназначението на „Магазия 6“, Пристанище Бургас	Магазия № 6 е на три етажа със застроена площ 1 665 кв. м, навес 420 кв. м, с масивна конструкция. Сградата не изпълнява функциите, за които е предвидена и лесно може да бъде променена нейната функционалност на офис сграда.	1 800 000,00
11.	Бургас	Рехабилитация на вълнолом – Терминал Изток 1 (етап 3), Пристанище Бургас	Вълноломът в пристанище Бургас (стария вълнолом с направление север–юг) е изграден като каменно насипно тяло с каскадно подредени бутобетонови блокове. Годината на изграждане е 1902 г. и основната цел е защита на пристанище Бургас от вълни с посока север и североизток. Установени са също разпилени тетраподи по откоса, като по този начин е намалена ефективността на гасене на вълната при щормови условия. На места от страна на морето липсва стоманобетоновата стена, служеща за предпазване на първоначалния каменен зид от морското вълнение. В голямата си част повърхностите	22 000 000,00

			са третирани с неармиран торкрет бетон, който е напукан и на места е разрушен. При изграждане на сграда за конгресен, научно-изследователски център – Етап 2 е предвиден пешеходен мост /пасарелка/, осъществяващ връзка между сградата и вълноломната стена.	
12.	Бургас	Премахване на ж.п. рампа и тунелни подходи 6 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1	Ж.П. рампата и тунелните подходи са построени преди повече от 50 години. Конструкцията е почти изчерпала носещата си способност, техническото състояние на същата е компрометирано и се нуждае от основен ремонт. През годините са правени единствено текущи ремонти.	700 000,00
13	Бургас	Доставка и монтаж на 2 броя асансьорни уредби за сграда „Кухня-майка”	Обекта е свързан с експлоатацията на преустроената сграда на "Кухня - майка" в офис сграда	100 000,00
Преходни обекти				
1.	Бургас	Обследване и рехабилитация на канализационната мрежа в тила на 6-то до 9-то корабни места - пристанищен терминал Бургас-изток 1	В района на 6-то до 14-то корабни места са изградени дъждовна и битово-фекална канализации, които отводняват тила на корабните места от атмосферните дъждовни води и битово-фекалните води от съществуващите сгради. В процеса на експлоатация на пристанището част от оттоците и тръбите на дъждовната канализация са затлачени, пропаднали и компрометирани, което пречи за нормалното им функциониране. Подобно е и състоянието на битово-фекалната канализация. В тила на 6-то до 14-то корабни места предстои реконструкция на 6-та магазия, „Кухня майка” и изграждане на нов градски площад. За нормалното функциониране на съществуващите и ново изпълнените сгради и площи е необходимо обследване и реконструкция на съществуващите канализации.	269 000,00
2.	Бургас	Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот“ до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище	Пристанище Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабела с наименования: „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е поради това, че много често има повреди по кабела между ТП „Рибари“	382 000,00

		Бургас	и трафопост № 8. Обектът е преходен. Стойността на договора е 395 000,00 лв.	
3.	Бургас	Изграждане на планетариум на територията на Пристанище Бургас, терминал Изток	Изграждането на Планетариума е продължение на развитието на „Зоната за обществен достъп”, започваща с построяването на „Морска гара”, отварянето на портала за свободно преминаване на граждани до хотел „Приморец”, реконструкцията на ”Магазия 1” и изграждането на „Конгресен център”. Южната част на Пристанище Бургас се обособява като зона за спорт и за културно-образователни мероприятия, които се организират за жителите и гостите на град Бургас. Той ще има образователна насоченост и посетителите му ще могат да се докоснат до необятния космос чрез различни визуализации.	1 498 000,00
4.	Бургас	Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад	Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад е строена през 70-те години на миналия век. През нея минава целият автотрафик на Пристанище Бургас, включващо пристанищни терминали: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад. За времето си тя е проектирана през нея да преминават по-малко тонажни автомобили. С разширение на пристанище Бургас, след построяване на пристанищен терминал Бургас-изток 2 се увеличава товарооборота на отделните терминали. Повишава се интензивността и тонажността на преминаващите през естакадата автомобили. Към настоящия момент през естакадата преминават между 1000-1200 автомобила на денонощие. Увеличено е динамичното натоварване на конструкцията на съоръжението. Вследствие на това конструкцията на естакадата е с нарушени характеристики.	40 392,00
5.	Бургас	Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115м, т. 5 от ЗМПВВППРБ, една от основните функции на ДППИ е „осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата”. Базата на СНО на Клон – ТП „Пристанище Бургас“ се намира на 15 к.м. и попада в територията, концесионирана от „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. 15-то корабно място се използва съобразно концесионния договор и там е пристанал плавателен съд - баржа, с което се ограничава мястото за работа на дейностите по поддържане на	450 000,00

			навигационните съоръжения.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас“				**55 859 392,00**
Нови обекти				
1.	Варна	Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад	Предвид големия трафик от тежкотоварни камиони, преминаващи през Портал 4 и отвеждащият път до корабните места, същият е с много дупки и нарушена асфалтова повърхност. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път и изграждане на отводнителна канавка край него.	1 000 000,00
2.	Варна	Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Предвидените места за ремонт се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представляват настилки в участък от новоизградени настилки на 2 к.м., от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Цитираните съседни корабни места (3 к.м. и 10А к.м.) са с обновена настилка.С цел подобряване на експлоатацията на терминала е добре и оставащите места да се ремонтират.	3 800 000,00
3.	Варна	Ремонт Ж.П. прелези и пресичания, пристанищен терминал Варна-запад	На територията на пристанищен терминал Варна-запад има над 10 пресичания на железен и асфалтов път. Това са места, които са много натоварени от преминаващия трафик и съответно най-често се налага тяхното ремонтиране. Предвижда се изграждане на еластична настилка за тежък тип натоварване.	2 000 000,00
4.	Варна	Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна	Строителни дейности по проект: „Изграждане на мултифункционален-интерактивен център МОРСКА ПАЛАТА в гр. Варна“	17 000 000,00
5.	Варна	Удълбочаване на 6 и 7 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	Има изготвен проект за удълбочаването на 6 и 7 к.м. на пристанищен терминал Варна-изток. Предвид удълбочаването на Канал 1 в настоящия момент, изпълнението на цитирания проект би допринесло за приемане на терминала на по-големи кораби, с което да се подобри кокурентността му в обработката на товари.	25 000 000,00
6.	Варна	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях	За поддържането на навигационните средства по фарватера се правят постоянни проверки на съоръженията и своевременно се ремонтират с цел безопасност на корабоплаването. За да продължи поддръжката е необходимо да се закупят светооптични системи за плаващите	700 000,00

			средства за навигационно осигуряване и да се направят ремонти на част от тях.	
7.	Варна	Възстановяване на настилки в тила на 6 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представлява настилка в тила на 6 к.м. Ремонтът на настилката е продължение на вече ремонтирани в съседство такива.	2 400 000,00
8.	Варна	Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-изток. Представлява настилка на Мол А. Ремонтът на настилката е продължение на вече ремонтирани в съседство такива. Кейовата стена на 10 к.м. е част от Мол А, тя е в лошо състояние предвид дългогодишната ѝ експлоатация и настъпили сблъсъци на плавателни средства с кея. Необходимо е да се възстановят проектните параметри на кейовата стена с цел безопасна експлоатация.	4 000 000,00
9.	Варна	Ремонт в офиси на Клон – ТП „Пристанище Варна“	Шпакловка и боядисване на стаи, подмяна подови настилки, подмяна врати на стаи и др.	270 000,00
10.	Варна	Изграждане на БКТП и ремонт на водопровод в база СНО	Ел. таблото е остаряло и амортизирано. Необходима е подмяната му във връзка с действащите законови норми и безопасната му експлоатация. Налице са множество течове по трасето на водопровода, поради което е необходима подмяната му.	120 000,00
11.	Варна	Възстановяване на ограда в база СНО	Металаната ограда на парцела е от 1989 г. и е силно компрометирана. Същата не изпълнява предназначението си и в парцела влизат външни лица с цел кражба на метал. Обектът цели защита на имуществото на ДППИ.	50 000,00
12.	Варна	Драгиране, свързано с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителят на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходимаот една страна, за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което би довело до затрудняване на безопасното корабоплаване,а от друга и за недопускане на наводняване на съседните населени места.	8 500 000,00
13.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс,	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсва част от нея. Необходимо е възстановяването ѝ,за да се осигури безопасната експлоатация на пристанищните терминали (8, 9, 10 к.м. пристанищен терминал Варна-изток).	2 000 000,00

		пристанищен терминал Варна-изток		
14.	Варна	Стабилизиране на земна основа и възстановяване ограда на к.м. 17-3, пристанищен терминал Варна-запад	Терените, използвани за складови площи в имота на пристанищен терминал Варна-запад са се увеличили, поради увеличаване на наличните товари. Един от терените се намира в тила на 17 корабно място (17-3). Той се намира на място с не добра земна основа, в близост до заблатен район. За да може да се използва за складиране на товари е необходимо теренът да се стабилизира чрез насипване на различна по размер фракция.	4 000 000,00
15.	Варна	Инвестиционен проект за „Удълбочаване и модернизация на корабни места с № 12, 13, 14 и 15 в пристанищен терминал Варна-запад“	С реализацията на мащабния проект за удълбочаване на Канал 1, Канал 2 и част от акваторията на терминал Варна-запад, логично следва да се пристъпи към осъвременяване на съществуващата хидротехническа инфрастрктура. Изградените преди повече от 50 години съоръжения не отговарят на съвременните експлоатационни изисквания за ефекктивност и безопасност. Скоро ще разполагаме с конкурентен по дълбочини подходен канал, който ще привлече кораби с по-голямо газене и увеличен тонаж. На това предизвикателство трябва максимално бързо да се отговори с удълбочаване и модернизиране на съществуващата инфраструктура. На база на направеният анализ на корабните места в терминал Варна-запад по отношение на разположение, състояние, предназначение и експлоатационна натовареност, е предвидено реконструкцията да започне с удълбочване на корабни места от 12 до 15. Те са многофункционални и биха могли след модернизацията да осигурят в максимална степен обработката на почти всички видове товари, докато се модернизира следвата група корабни места, най-вече контейнерния терминал и изграждане на ново корабно място № 18. Корабните места от 12 до 15 обхващат кейов фронт дължина 660 м, за които трябва да се осигури дълбочина от 14,50 м.	350 000,00
Преходни обекти				
1.	Варна	Възстановяване на настилка и подземна инфраструктур	Мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения, както и складирането им. Зоната е пустееща, попада в имота на ремонтно-техническа база СНО и	1 000 000,00

		а в база СНО, Пристанище Варна	е необходимо възстановяване на настилката и подземната инфраструктура.	
2.	Варна	Възстановяване на настилка на 3 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	По настилката се наблюдават множество пропадания. Необходимо е възстановяване на дъждовна галерия, пренареждане на пропаднала паважна настилка около подкранов път и възстановяване на проектните параметри на част от настилката на 3 к.м.	1 100 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна“				**73 290 000,00**
Нови обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на вертикална западна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 2	При извършен оглед при ниски води на р. Дунав е констатирано, че вследствие на активната суфозия е извлечена голяма част от обратния филтър във вътрешността на тронзоните на западния кей на лимана. Констатирани са множество армировъчни пръти, изложени на директното въздействие на атмосферните условия и водите на басейна, както на вертикалните страни на тронзоните, така и на шпунтовите стени. Това нестабилно състояние крие опасност от внезапно разрушаване на съоръженията от пристанищната инфраструктура в района, с нанасяне на значителни материални щети. За предотвратяването им е необходимо да се възстанови обратния филтър и бетоновото покритие по вертикалната кейова стена. Целта на обекта е да се възстановят техническите параметри на западната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 2.	430 000,00
2.	Русе	Проектиране и рехабилитация на трафопостовете и ел. обзавеждането на страна средно напрежение СрН - 20kV в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2	Захранването с ел. енергия на пристанищен терминал Русе-изток 1 се осъществява посредством изградени три броя трафопостове, а на пристанищен терминал Русе-изток 2, посредством един трафопост. Монтираните ел. съоръжения в четрите трафопоста са морално и технически остарели. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техния комутационен и механичен ресурс. На някои от монтираните маломаслени прекъсвачи, задвижващите механизми са блокирали, като се наблюдава теч на масло от цилиндрите на съответната фаза. За осигуряване на нормални здравословни и безопасни условия на труд на обслужващия и ремонтен персонал (улеснено оперативно	600 000,00

			и ремонтно обслужване на трафопостовете) и повишаване надеждността на захранване на ел. съоръженията в двата пристанищни терминали е необходимо да се подменя съществуващите разпределителни уредби СрН - 20кV с комплектни разпределителни устройства (КРУ), елегазово изолирани (SF6) за закрит монтаж със степен на защита от прах и влага IP67 и да се възстановят и приведат в нормален експлоатационен вид сградите на трафопостовете, след приключване на ремонтните работи по ел. съоръженията.	
3.	Русе	Рехабилитация на съществуваща пожарогасителна инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи в пристанищен терминал Русе-изток 2	Изпълнителният директор на „Пристанищен комплекс - Русе“ ЕАД е информирал Директора на Клон - ТП „Пристанище Русе“ за чести аварии на пожарогасителната инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи. След направен оглед, се установи, че има многобройни течове на вода от тръбите на инсталацията. За отстраняването им са монтирани временни скоби за водни съединения, след което течовете се появяват и на други места, което води до намокряне и повреждане на складираните товари. Частичната подмяна на водопроводните тръби не е целесъобразно и не гарантира безпроблемното използване на закрития склад. Необходимо е да се извърши проектиране на нова пожарогасителна инсталация, както и цялостна подмяна на съществуващата тръбопроводна инсталация, като се обособят няколко участъка на пожарогасене, съобразени със съществуващите норми и противопожарни изисквания. Задействането на системата във всеки участък да става чрез електромеханични вентили, получаващи сигнал от монтирани температурни датчици.	508 000,00
4.	Русе	Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на фериботен терминал	След извършените измервания на дълбочините на акваториите на пристанищните терминали през пролетта на 2019 г. е констатирано, че лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад са затлачени с наноси над проектните коти повече от 1,50 метра. Това обстоятелство при ниски водни нива затруднява или спира експлоатацията им и крие риск за плавателните съдове. Също така на база извършени измервания през 2020 г. на дълбочините е констатирано, че са	1 700 000,00

		Силистра и пристанищен терминал Силистра	се образували наноси над проектните коти в порядъка от 2,50 метра в акваторията на фериботен терминал Силистра и 4,00 м в акваторията на пристанищен терминал Силистра. Това обстоятелство при ниски водни нива ще доведе до затрудняване и дори до спиране експлоатацията на терминалите, като същевременно създава предпоставки от засядане и повреда на плавателните съдове. За достигане на проектните дълбочини и с оглед обезпечаване нормалната работа на пристанищните терминали при ниски водни стоежи на река Дунав, и осигуряване безопасното подхождане и маневриране на плавателните съдове, е необходимо да се извърши драгиране на акваториите на четирите терминала.	
5.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	Достъпът на автомобилен транспорт в пристанищен терминал Русе-изток се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминала, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминала е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ.	620 000,00
6	Русе	Ремонт на фасади и помещения на сгради с идентификатор и 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал Тутракан - извън района	Вследствие влиянието на атмосферните условия и повредите в покривната конструкция на триетажната административна сграда, са довели до поява на течове и до увреждане на помещенията, намиращи се на третия етаж - подкожушена и нападала мазилка, поява на мухъл, деформирани и загнили паркетни настилки. Повредите в покривното водоотвеждане са довели до компрометиране и на фасадната мазилка, като на места същата е изпадала. Пристройката към административната сграда също е била с компрометирана покривна хидроизолация, поради което е необходимо да се извърши ремонт на фасадите и вътрешен ремонт на част от помещенията на пристройката към административната сграда. Покривните части на двете сгради са с възстановени хидроизолационни параметри, поради което е необходимо да се извърши ремонт само на фасади и помещения на двете	180 000,00

			сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2, намиращи се в гр. Тутракан.	
Преходни обекти				
1.	Русе	Изграждане на ограда по източната граница на поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1363 (пристанищен терминал Русе-изток 1) и 63427.8.1364 (Обособена зона Русе-изток)	След изготвяне през 2019 г. на ПУП-ПРЗ за поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1364 по КК и КР на гр. Русе (Обособена зона Русе–изток) и 63427.8.1363 (пристанищен терминал Русе-изток 1) се установи, че местоположението на съществуващата ограда се разминава с 10-14 метра от източната имотна граница. Същевременно оградата не е била поддържана и ремонтирана, което към настоящия момент, я прави негодна да изпълнява основната си функция. За обекта на 12.11.2020 г. е сключен договор с изпълнител фирма „ТИМ Билдинг Кънстракшън къмпъни“ ООД.	51 000,00
2.	Русе	Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	На мястото на изградения в Обособена зона Русе-изток временен паркинг е възможно да бъдат построени охраняем паркинг с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. От тази дейност, могат да се генерират приходи за предприятието.	870 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Русе“				**4 959 000,00**
Нови обекти				
1.	Лом	Реконструкция на втори и трети етаж на Административ на сграда в гр. Лом	Към настоящият момент два етажа от сградата не се ползват, тъй като състоянието им не позволява тяхното ползване или отдаване под наем. През последната година в района на град Лом се отчита засилен инвестиционен интерес, при който се установи, че градът не разполага с необходимата леглова база, която да поеме работния персонал на фирмите изпълнители. Считаме, че тези обстоятелства откриват перспектива при осигуряване на необходими условия за нискобюджетно настаняване в сградата на тези работници. За този обект през 2020 г. е изготвен инвестиционен проект.	350 000,00
2.	Лом	Реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост“ - пристанищен терминал Видин-център	С този обект целим извършване на цялостна реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост“, при което сградата да смени своето предназначение и да се използва като представителна сграда за административни нужди. През 2020 г. за този обект е изготвен инвестиционен проект.	250 000,00

3.	Лом	Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара“ до „Телеграф капия“, на пристанищен терминал Видин-център	Тенденцията през изминалите години е за увеличаване на пътникопотока и броя на акостиралите круизни кораби на пристанищен терминал Видин-център. За да бъдат обслужени всички приставащи кораби е необходимо да се оборудва още 1 бр. корабно място. За тази цел трябва на кейовата стена да бъдат създадени необходимите условия - 7 бр. вързални устройства и подходящ брой рампи, осигуряващи свободното придвижване на хора с увреждания. В обхвата на този обект ще се изгради подземно ел. захранване до новото корабно място. По протежението на цялата кейова стена в участъка от „Речна гара“ до „Телеграф капия“ ще се извърши подмяна на всички тротоарни настилки и ремонт на обособените зони за отдих.	270 000,00
Преходни обекти				
1.	Лом	Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север	Към настоящият момент пристанищен терминал Видин-север разполага единствено с единично ел. захранване, което е предпоставка при авариране на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време, с което сериозно ще се наруши работният процес. За да бъде гарантирано непрекъснато електрозахранване на терминала е необходимо да бъде изградено независимо второ ел. захранване. Обектът е възложен, в момента тече процедура за издаване на разрешение за строеж.	265 000,00
2.	Лом	Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот, обслужващ Административна сграда в гр. Лом	Във връзка с предприетите действия за прекратената съсобственост между Община Лом и ДППИ по отношение на поземлен имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом, предвиждаме да бъде изградена подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление. С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространството около админ. сграда, с което се надяваме свободните площи на същата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем. Обектът е възложен за изпълнение.	271 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом“				**1 406 000,00**
Нови обекти				
1.	ГУ	Инженеринг за изграждане на яхтени зони в	Построените в началото на миналия век пристанищни съоръжения в пристанищен терминал Варна-изток са вече в очертанията	4 100 000,00

		градовете Варна и Бургас, по две обособени позиции: Обособена Позиция № 1 „Проектиране и изграждане на Яхтена зона в град Варна“; ОП №2 „Проектиране и изграждане на Яхтена зона в град Бургас“	на централните градски части, което създава определени проблеми, както от екологично, така и от архитектурно-строително и териториално-устройствено естество. Това изисква нови административно-управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по-далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др. Целта е да се даде възможност за изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката общественост пристанищна територия.	
2.	ГУ	Изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура за управление на отпадъци и за съхранение на средства за борба с разливи	Предложението е свързано с изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура за управление на отпадъци и за съхранение на средства за борба с разливи, за екологосъобразно управление на пристанищата. Реализацията на обекта е във връзка с изпълнявания от ДППИ проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт“.	620 000,00
3.	ГУ	Обособяване на второ сървърно помещение в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, гр. София	За реализацията на обекта през 2020 г. беше изработен инвестиционен проект за преустройство на помещение съгласно изискванията. В проектната разработка е дадена КСС на всички необходими дейности и прогнозна стойност.	50 000,00
4.	ГУ	Оформяне на пространството около административната сграда на бул. „Шипченски проход“ № 69, гр. София	Пространството около административната сграда, находяща се на бул. „Шипченски проход“ № 69, гр. София, е предоставено за управление на четири ведомства: ДППИ АЯР, СЕМ и КРС. Необходимо е да бъде извършен ремонт на дъждовната канализация и вертикалната планировка, като същевременно се модернизира и обезопаси околното пространство в съответствие със съвременните изисквания по отношение на работната среда.	105 000,00
5.	ГУ	Избор на доставчик на нетна активна електрическа енергия на ниско	Предложението, е във връзка с последните изменения в Преходните и Заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за енергетиката, влезли в сила от 01.10.2020 г. Според новите законови изисквания всички небитови	410 000,00

		напрежение и координатор на балансираща група за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“	потребители трябва да се снабдяват с електро енергия на свободен пазар. Касае се за доставка на нетни количества активна електрическа енергия на ниско напрежение до обектите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и предоставяне на услуги чрез извършване на дейност като координатор на стандартна балансираща група, съгласно Закона за енергетиката (ЗЕ), Правилата за търговия с електрическа енергия (ПТЕЕ) и Правила за измерване на количеството електрическа енергия (ПИКЕЕ). На база извършен предварителен анализ на консумираната електро енергия за едногодишен период на обектите с партиди към трите Електроснабдителни дружества, е установена консумация в размер на 1 720 000 kw/h. С настоящата процедура се предвижда доставка на електро енергия за период от две години и консумация 3 440 000 kw/h.	
6.	ГУ	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	През 2014 г. в ДППИ е внедрена ГИС за управление на пристанищната инфраструктура. Оттогава ГИС технологиите претърпяха съществено развитие - все повече се използват онлайн платформи с отворен код (open source), които са със свободен (безплатен) лиценз и предоставят същите функционалности. Изградената ГИС на ДППИ ползва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и напрактика затруднява използването на системата. Необходимо е да се извърши цялостно обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура.	2 000 000,00
7.	ГУ-СПД ОЕПТ	Модернизация на повдигателни съоръжения на пристанищен терминал Петрол-Варна	За осигуряване безаварийната работа на повдигателните съоръжения на к.м. № 2, които подпомагат шлангованието на танкерите, посещаващи пристанищен терминал Петрол-Варна, е необходима модернизация. По този начин ще се постигне повишиване сигурността и експлоатационната годност на съоръжението.	30 000,00
8.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на ел. захранване за пристанищен терминал Петрол-Варна	Към настоящия момент ел. захранването на пристанищния терминал се осъществява чрез „Варна сторидж“ ЕООД и е неразривно свързано с него. След изграждане на независимото ел. захранване на терминала ще се осъществи самостоятелно захранване, отговарящо на условията за работа в	270 000,00

			пристанищния терминал и ще се изпълнят изискванията на УЕГ.	
9.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на външен водопровод в пристанищен терминал Петрол-Варна	Към настоящия момент на територията на пристанищния терминал няма изградена водопроводна мрежа. След изграждане на независимото водоснабдяване на терминала ще се изпълнят изискванията на УЕГ.	270 000,00
10.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация и изработка на отбивни съоръжения, боларди и щек-дози по кея на Пристанище ТЕЦ Езерово	Предвид започващата експлоатация на кея и във връзка с изискванията за експлоатационна годност е наложително привеждането на оперативната територия на обекта в съответстие с изискванията на нормативната база.	260 000,00
11.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на отбивни съоръжения на пристанищен терминал Петрол-Варна	Ремонт на десет броя отбивни съоръжения, намиращи се на корабно място № 2 (6 броя) и корабно място № 3 (4 броя) – пристанищен терминал Петрол-Варна. В съответствие с изискванията за безопасност е необходимо отбивните съоръжения да са в състояние, осигуряващо безопасното заставане на плавателни съдове в терминала. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни за последно извършените ремонти.	265 000,00
12.	ГУ-СПД ОЕПТ	Реконструкция и модернизация на I-ви пирс на пристанищен терминал Петрол-Варна	Първи пирс на пристанищен терминал Петрол-Варна се намира източно от съществуващата складова база. Пирсът е изведен от експлоатация. Във времето назад на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Варна сторидж“ ЕООД и „ДМВ“ ЕООД за съхранение или търговско потребление. Товаро-разтоварните дейности са извършвани със специализирани технологични съоръжения и оборудване, които са с установена висока степен на амортизация с корозирали метални конструкции в резултат на дългогодишната експлоатация, въздействието на агресивната морска среда и дългосрочно спиране на дейността. Дренажната система, предотвратяваща разливането на нефтопродукти в участъка на наливно-изливните устройства е напълно амортизирана и неизползваема. Оперативната будка с пулта за управление, разположена на площадката на I-ви пирс е	800 000,00

			разкомплектована. Пристанищен терминал Петрол-Варна не е в състояние да извършва нормативно обезпечени товаро-разтоварни дейности за обработка на течни горива без въвеждане на I-ви пирс в конструктивна състоятелност. Следва да се приведат всички съществуващи конструктивни и технологични елементи на пристанищното съоръжение в нормативно съответствие заедно с пожарогасителната система, в т.ч. лафетни струйници, и е необходимо довеждащите инсталации и проводи да се привържат към нови или съществуващите електропреносна, към водопреносната мрежа, към пенообразуващата система и пр. към точки на подвключване, ситуирани на територията на „Варна сторидж“ ЕООД. От проведено обследване на обекта през 2018 г., възложено от ДППИ е дадено прогнозно КСС за възстановяване на първоначални проектни показатели.	
13.	ГУ-СПД ОЕПТ	Инженеринг на плаващо съоръжение с прилежащи към него системи и тръбопроводи за товарене и разтоварване на течен тор в склад на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент на пристанищен терминал Русе-запад се изгражда склад за съхранение на течен тор. Имайки предвид наличността на различни плаващи баржи, превозващи наливни товари и факта, че някои от тях не са снабдени с помпи за обработка на превозвания товар, е необходимо наличието на допълнително устройство. Друго условие, което налага изработката на подобно съоръжение е и факта, че нивото на реката е в постоянно променливи стойности, което променя и допълнително изискванията за претоварните операции. Това налага изработка на свързващо звено между кораба и склада, с което предварително ще бъдат преодолени всички изброени допълнителни изисквания.	330 000,00
14.	ГУ-СПД ОЕПТ	Проучване, обследване и рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите и външно осветление в открити складови площи на пристанищен терминал Русе-	Към настоящия момент осветителните уредби в магазиите и откритите складови площи са морално и физически остарели. Генерират голям разход и не отговарят на съвременните изисквания за осветеност. Същите са опасни за експлоатация, както за хората, така и за товарите. Необходимо е да се извърши рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите на участък I и II и на външното осветление на откритите складови площи на пристанищен терминал Русе-запад, за да отговарят на съвременните изисквания за осветеност и безопасност. Същото се налага и във връзка с	200 000,00

		запад	извършващите се периодични проверки по изискванията на наредбата за експлоатационна годност на пристанищата.	
15.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на захранване (второ независимо) между ТП № 2 на пристанищен терминал Русе-запад и пристанище „Ривър сервиз“	Към настоящия момент за второ захранване към пристанищен терминал Русе-запад се използва старият кабел, който дава захранване от ТП в „Русенска корабостроителница“ АД. Трасето по същия от присъединителната точка е много дълго, генерира много загуби и за в бъдеще е ненадеждно. Това налага изграждане на второ независимо захранване, поради изградения пред 2019 г. нов захранващ трафопост до пристанище „Ривър сервиз"“.	250 000,00
16.	ГУ-СПД ОЕПТ	Мероприятия, свързани с осигуряване и обозначаване на обекти в пристанищен терминал Фериботен комплекс-Варна за противопожарна безопасност за привеждане в съответствие с Наредба № 8121з-882 от 2014 г. за реда за осъществяване на държавен противопожарен контрол	Осигуряване на пожаротехнически средства за първоначално пожарогасене, обозначаване на пожарните хидранти и водоемите (водоизточници и резервоари), както ред други действия, свързани с издаването на сертификат за съответствие с изискванията за пожарна безопасност, издаден по реда на чл. 125, ал. 1, т. 10 от ЗМВР.	20 000,00
17.	ГУ-СПД ОЕПТ	Боядисване на ел. портален кран № 2 и ел. портален кран № 3 на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент металконструкцията на ел. порталните кранове е в изключително лошо състояние. Предвид, че по същата не е правен никакъв ремонт и освежаване, както и агресивната среда в която работят крановете, е необходимо да бъдат извършени ремонт на металконструкцията и боядисване. Тези изисквания произтичат и от съответните наредби за технически надзор за освидетелстване годността на крановете.	200 000,00
18.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на обезпрашителна установка за товаро-разтоварни дейности на	На територията на пристанищен терминал Русе-запад се извършва товаро-разтоварна дейност на насипни товари от ЖП състави в речни съдове посредством транспортна лента. При извършването на тази дейност се отделя голямо количество прах вследствие	50 000,00

		насипни товари от ЖП състави на пристанищен терминал Русе-запад	вида на товара, скоростта на вятъра и нивото на водата. След монтирането на обезпрашителна установка до голяма степен ще се намали емитирането на прахови частици и ще се снижи степента на замърсяване на околната среда. Многократно ще се намали риска за здравето на операторите, участващи в технологичния процес.	
19.	ГУ-СПД ОЕПТ	Основен ремонт на грайфер с № 42 на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент това е един от най-използваните грайфери за обработка на насипни товари. Същият не е поддържан до този момент, като частични и основни ремонти. Силно износен е във всички шарнирни връзки, невъзможност за уплътняване на грайфера, поради нарушена геометрия, проблеми в полистпасното устройство и други дефекти по челюстите. Наложителен е цялостен основен ремонт, подмяна на втулки, изправяне на геометрия, ремонт и подмяна на ролки, както и на челюсти и страници и подготовката им за технически преглед.	30 000,00
20.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна"	Съществуващите съоръжения за осветление са морално и материално остарели и не работят ефективно. Захранващите ел. табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Захранващите кабели са остарели и дефектни. Необходимо е да се осигури добра осветеност за безопасността на хората срещу травми и защитата на материални ценности срещу щети при товаро-разтоварните работи, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.	200 000,00
21.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация надстройка ЦПУ и помещения контейнери на Пристанищна рампа (ППМ) в пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Надстройката на ЦПУ е изработена от метални ферми, столици и дървени ребра, покрити с етернитови плоскости. Прозорците са стари, деформорани и с нарушени уплътнения. Необходимо е да се извърши ремонт на надстройката, с цел да се избегнат течовете на вода и да се подобри микроклимата в помещението. В помещенията след течове е паднала мазилката, а осветителните тела са дефектирали. Необходимо е същите да се подменят с нови. По този начин ще се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за ППМ.	270 000,00
22.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на пътна ифраструктура	Към настоящия момент подходите към складовете и прилежащата към тях инфраструктура на места не са в добро	200 000,00

		и подходи към складови помещения на 1-ви и 2-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад	състояние, което налага ремонта им.	
23.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на нов закрит склад на 2-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент на 2-ри участък се чувства циклично натоварване на закритите складове, както и липса на достатъчен капацитет в определени моменти. Наложително е и има възможност да се построи закрита складова площ в тила на 22-ро корабно място.	500 000,00
24.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изработка на нов кош за насипни товари за нуждите на пристанищен терминал Русе-запад	За да се обезпечи регулярно обработката на насипни товари и последващото тяхно пакетиране, на двата участъка е необходимо да се изработи нов кош за насипни товари.	15 000,00
25.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море“	Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването	Подобряване на опорната комуникационната инфраструктура на системата за обслужване на корабния трафик Резултат: Постигане на стабилна и непрекъсната работа на опорната инфраструктура между обектите в южната част на системата VTMIS и осигуряване на непрекъснат поток от данни в системата за следене на морския трафик и системата за бедствия и аварии GMDSS	200 000,00
26.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море“	Доставка и монтаж на авариен дизел генератор с мощност 22kVA и изграждане на допълнителна защитна конструкция около него за обект „Траката“	Поддържане на работоспособност 24/7 на обектите и техническите съоръжения на изградената инфраструктура за обслужване на корабния трафик в съответствие с функционалните изисквания за безопасно корабоплаване и опазване на човешкия живот на море. Резултат: Осигуряване на непрекъсваемия процес на работата на Системата за управление на трафика и GMDSS, при прекъсване на основното токозахранване на обект от системата.	30 000,00
27.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море“	Доставка и инсталиране на широколентова късовълнова предавателна	Към момента се използват 3 късовълнови предавателни антени, от които една е инсталирана през 2014 г. при изпълнение на VTMIS-фаза 3 и две антени KAD на фирма RFT, ГДР, инсталирани през 1990 г. Антените	65 000,00

		антена за обект РПЦ Китка	KAD имат много неравномерна честотна характеристика, лошо съгласуване и са многократно ремонтирани и преобразувани. Това води до ненадежна работа и чести повреди на свързаните към тях предаватели още повече, че основният им режим на работа е DSC, който е неблагоприятен и взискателен към съгласуването с антената. С оглед на изчерпания експлоатационен ресурс и с цел повишаване надеждността и безаварийна работа на предавателите е необходимо да се закупи една широколентова късовълнова предвателна антена, изработена с висококачествени и дълготрайни материали, която наред със съществуващата (инсталирана през 2014 г.) ще се използва за основна.	
28.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Изграждане на модул „Статистика“ към Националната система за автоматично опознаване на корабите (AIS)	Предмет на статистическото проучване могат да бъдат събираните данни от Националната система за автоматично опознаване на корабите (AIS). Към момента в ДППИ няма разработена програма за електронно извършване на статистика за движението на корабите в пристанищата и териториалното море, което при нужда се извършва ръчно или такава не може да бъде извършена. С изграждането на модула за статистика ще се постигне извършване на анализ на еднородни данни за обектите (кораби, пристанища, характеристика на кораби и др.), като с извършените анализи могат да се направят практически изводи за посещенията на пристанищата, опазване на околната среда, планиране бъдещото развитие на пристанищата, планиране и развитието на системи за управление на корабния трафик, обработката на кораби в пристанищата и планиране разходването на средства за бъдещето развитие на регионите.	196 000,00
29.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Закупуване, монтаж и подмяна на климатична система за централен офис на СПД „РКТ – Черно море“	Климатичната система в централен офис на СПД „РКТ – Черно море“ е монтирана и в експлоатация от 2004 г. Има силно намалена ефективност на отопление, охлаждане и вентилация. Морално и физически остарели с чести дефекти, към момента отпаднала степен на вентилатор и невъзможност за затопляне. Необходимо е зимно време да се ползват допълнителни уреди за отопление. Силно замърсени въздухопроводи, които не подлежат на почистване и имат необходимост от смяна.	26 000,00
30.	ГУ-СПД	Едногодишен	През 2019 г. след проведена процедура по	30 000,00

	„РКТ – Черно море“	абонамент до отдалечен сървър и специализиран софтуер за обслужване на изградената Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик	ЗОП е закупена необходимата апаратура, инсталиран е необходимият софтуер, осигурен е необходимият отдалечен достъп до сървър и специализиран софтуер за период от една година, като с това е внедрена „Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик“, като допълнителен инструмент от Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването (STM). Настоящият абонамент за използване на отдалечения сървър и специализирания софтуер към него изтича на 04.12.2020 г. Във връзка с осигуряването на надеждната работа на Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик (STM) е необходимо осигуряването на финансов ресурс за едногодишен абонамент за ползването на отдалечения сървър и специализирания софтуер към него.	
31.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища” е необходимо да се планират средства за разширяване на обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от Изпълнителя изтича на 13.02.2021 г. Извън гаранционната поддръжка обхваща 400 броя камери (Бургас-изток - 136 камери, Варна-изток- 225 камери и Варна-запад- 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел. захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяването на обхвата на системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение.	3 300 000,00
32.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Система за оптимизиране на процесите на отдалечените обекти по	По ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. ДППИ успешно изпълни проектите с национално значение „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС” и „Информационна система за управление на трафика на	4 500 000,00

		VTMIS и RIS	плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3", като към момента се изпълнява- „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4". Посредством тези системи се осъществява цялостното информационно обслужване на корабоплаването в българските морски и речни пристанища. Териториалният обхват на изградените обекти, обслужващи двете системи, е по цялата дължина на българския участък от река Дунав и по цялото черноморско крайбрежие. За да се гарантира устойчивостта и сигурността на работа на двете системи е необходимо да се извърши оптимизиране на процесите на отдалечените обекти по VTMIS и RIS.	
33.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Подмяна и монтаж на хардуерна, виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMIS	Съгласно изискванията на Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на република България (загл. изм. - дв, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.), държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура е задължено да изгражда, подържа и обслужва система за управление на трафика и информационно" обслужване на корабоплаването по начин, позволяващ обмяната на информация с други подобни системи. ДП „Пристанищна инфраструктура" е задължено да подържа възможност за непрекъсната работа на така-изградената система и денонощно предоставяне на услуги в рамките на изградената системаПо време на експлоатацията на система са настъпвали множество частични откази на описаните по-горе компоненти, които са отстранявани от експерти на ДППИ. Изградената виртуалната среда не се поддържа като сервиз от производителя от 19.09.2018 г., поради което при настъпване на съществена повреда, тя не може да се възстанови от производителя.	3 700 000,00
34.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Актуализиране на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационн	Към момента е частично разработена техническата спецификация. Крайното оформяне на техничеката спецификация е зависимо от изготвянето на системен проект за друг проект, поради което изготвянето на цялостната документация ще започне веднага след съгласуване методите на интеграция между двете системи.	490 000,00

		ата система Национален център за електронен документообор от в морския транспорт (MSW)		
35.	ГУ	Цялостна поддръжка на интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP, включително извън гаранционна поддръжка на хардуер и виртуализация на системи в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“	Във връзка с ежедневното използване на ИИС и с цел да се гарантира нормалното функциониране на системата, която обхваща цялата оперативна дейност на предприятието, е необходимо да бъде осигурена надеждна и качествена поддръжка на системата. Тъй като досегашният договор за поддръжка изтича на 20 август 2021 г. е необходимо обектът да се поднови за да се осигури безпроблемно изпълнение на процесите в ДППИ. След изтичане на гаранционната поддръжка на хардуера и виртуализационната платформа на SAP ERP през 2019 г., последните нямат поддръжка, което може да бъде критично за функционирането на SAP ERP.	680 000,00
36.	ГУ	Оптимизация на оптична свързаност към ДАЕУ в Бургас и Варна	Връзката между областните хъбове и обектите на ДППИ е през мултимодови влакна, които не позволяват повече от 100 Mbit/s. Необходимо е да се подменят с едномодов оптичен кабел, като и на двете места разстоянието е около 500 м. Това би осигурило свързаност към мрежата на ДАЕУ от порядъка на десетки Gbit/s, което се обуславя от изграждането на редица нови системи – PCS, ППС и др., изискващи сериозна свързаност.	30 000,00
Преходни обекти				
1.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на радиолокационни станции за подмяна на износени с изчерпан ресурс радиолокационни станции	Изграждането на VTMIS е започнало през 2003 г., въз основа на който са монтирани и въведени в експлоатация две радиолокационни станции. Допълнително в периода 2004-2007 г. са добавени радиолокационни станции на обектите Балчик 2, Траката, Фичоза, Пост 2, Белослав 2, Поморие, Росенец (Ойл Порт). Използваните радари от първите две фази са от лампов (магнетронен) тип. В периода 2013-2015 г. бяха доставени и въведени в експлоатация нови седем радиолокационни станции. По време на регулярните профилактични прегледи, планови или аварийни ремонтни дейности е	3 135 300,00

			констатирана механична деградация на антенните структури на старите радари от магнетронен тип, дължащи се на неблагоприятни атмосферни условия (монтирани са по крайбрежието, като са подложени на експлоатация при постоянна влага, наситена с морски соли) и естественото стареене на материалите, което ги прави непригодни за ремонт и възстановяване.	
2.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Рехабилитация на съоръжения и сгради, експлоатирани от СПД „Ръководство на корабния трафик – Черно море“, по обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Рехабилитация на покриви, електрозахранващи, водопроводни и канализационни съоръжения“	За Обособена позиция № 1: „Рехабилитация на покриви, електрозахранващи, водопроводни и канализационни съоръжения“: Частичен ремонт на покривни конструкции на обекти РПЦ „Кичево“ и РПЦ „Китка“, поради нарушени покривни покрития и наличие на течове. Рехабилитация на водопроводни, канализационни и електрозахранващи съоръжения. Към момента електрозахранването на обект РПЦ „Китка“ се осъществява с маслен кабел и маломаслени прекъсвачи, монтирани преди повече от 45 години. Водопроводът към обекта е изграждан по същото време и е част от хидрофорната система и работи под налягане. Наличието на течове води до липса на налягане и съответно до липса на водоснабдяване на обекта – в това число пожарните хидранти.	140 000,00
3.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Обновяване на софтуер за радио комуникация	Системата за радиотелефонна и цифрова връзка кораб-бряг, част от системата за управление на корабния трафик (VTMIS) и българската част от глобалната система за морска безопасност (GMDSS), е реализирана на 23 обекта, разположени по цялото Черноморско крайбрежие през 2014 г. и въведена в експлоатация през 2015 г. Компонентите на системата работят непрекъснат 24-часов режим, от 2015 година до момента. През изминалия период е констатирано възникване на отказ при нестабилност на опорната радиорелейна мрежа. Проблемът е диагностициран с помощта на техническата поддръжка от производителя и предложеното решение е обновяване на фърмуера на системата и нейните компоненти. Тези откази са непрогнозируеми и създават предпоставки за излизане от 24-часов работен режим и определени прекъсвания в работата на радиотелефонната система, съответно	60 000,00

			загуба на радиопокритие в зони А1, А2 и VTS районите, както и в отговорната зона за търсене и спасяване.	
4.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Ремонт и рехабилитация на съществуващи метални конструкции на обекти: Калиакра 1, Балчик 1, Балчик 2, Траката, Пост 2, Фичоза, РПЦ Китка, Емине, Поморие и връх Китка, част от системата на VTMIS.	Съществуващите метални конструкции са с нарушено защитното покритие, силно корозирали, с видими язви и деформации. С цел увеличаване на експлоатационния живот на конструкциите е необходимо да се извърши почистване на нездравите стари покрития, почистване на ръждата, грундиране и полагане на антикорозиционни покрития. Ремонтът е необходимо да се извърши без демонтаж на действащо оборудване.	250 000,00
5.	ГУ-„РКТ – р. Дунав“	Изграждане на подземно ел. трасе - Въбел; с. Въбел, общ. Никопол, обл. Плевен ПИ 257018, ЕКАТТЕ 12365	Обектът в с. Въбел е въведен в експлоатация през 2013 г. със захранване от генератор. Ползването на ел. енергия (към днешна дата), чрез въздушен кабел от табло на стопанския двор до обекта, е нерегламентирано. Необходимо е проектиране и изграждане на външно ел. захранване с дължина на кабела около 100 м, по трасе одобрено от Общината. Процедурата по одобряване и регламентиране на трасето е прекъсната и недовършена. Основната цел е изграждане на законно външно ел. захранване на обект от програма БУЛРИС.	30 000,00
6.	ГУ-„РКТ – р. Дунав“	Изграждане на стационарна метална стълба за подход към понтона, ремонт и укрепване на съществуващ несамоходен понтон, релсов път за сваите и сходнята, обслужващи м/к БУЛРИС - гр. Русе, Област Русе, ул. „Пристанищна“	Понтонът обслужва моторен катер „БУЛРИС“ и служи за свързването му с брега и за гарантиране на сигурен престой при всякакви хидрометеорологични условия. За предпазване на понтона от приближаване към брега, е необходимо монтиране на опорни сваи, снабдени в края си, с буфери за омекотяване на ударите при приставане на катера към понтона. Металната стълба (сходнята) е връзка с брега и ляга с външния си край (към брега) върху нишата на кейовата стена. Вътрешният й край опира в опорната греда, закрепена върху палубата на понтона. Денивилацията между горен ръб на „корона – кейова стена“ и ниво на несамоходният понтон за м/к „БУЛРИС“ е около 9-10 м. Преодоляването вертикално	40 000,00

		№ 20А, ЕКАТТЕ 63427.2.5694	на разликата в двете нива е възможно, чрез изграждане на ново метално съоръжение, което налага ремонт и допълнително укрепване на съществуващия понтон (сваи, сходня, парапет и др. елементи). Променливото ниво на р. Дунав налага направа на геодезическо заснемане на кейовата стена. Към стената се укрепват: новата метална стълба и релсов път за сваите.	
7.	ГУ-„РКТ – р. Дунав“	Обособяване сервитутната зона с НКЖИ и изграждане на ограда на тревната площ около сградата на БУЛРИС	Необходимо е да се изпълн декоративна ограда по имотни граници. В процеса на изграждане на проект БУЛРИС, са монтирани 3 бр. метални конструкции тип билборд с цел публичност на изпълнението. С течение на времето конструкциите остават неизползваеми и загрозяват цялостния облик на терена пред сгрдата на РИС центъра в Русе. С цел подобряване екстериора пред сградата предлагаме изграждането на 3 бр. пилони за знамена и LED осветление.	31 000,00
ОБЩО: Главно управление				**28 358 300,00**
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА				**163 872 692,00**

1.3. УСЛУГИ,СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 3 151 520,00 лв.

Таблица № 9 - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект „Проектиране и строителство на многоетажен паркинг в тила на 5-то к.м., Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	140 000,00
2.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: „Проектиране и строителство на сграда със	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до	150 000,00

	смесени функции /Магазия 7/, Пристанище Бургас	пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	
3.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзор на обект: „Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна”	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	230 000,00
4.	Авторски надзор на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта.	80 000,00
5.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: „Рехабилитация на вълнолом – Терминал Изток 1 /етап 3/, Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	250 000,00
6.	Строителен надзор за обект: „Капитално драгиране – басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и Терминал запад, пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	300 000,00
7.	Строителен надзор на обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	60 000,00

8.	Авторски надзор за обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас“	Във връзка с изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8 във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	1 000,00
9.	Строителен надзор на обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 3 к.м., Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	60 000,00
10.	Авторски надзор за обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 3 к.м., Пристанище Бургас “	Във връзка с изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8 във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	1 000,00
11.	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен проект „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток”	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток”. Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	30 000,00
12.	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“	Целта на възлаганата поръчка е да се изпълнят изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) и гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“.	30 000,00

13.	Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“. Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	25 000,00
14.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на Яхтена зона в град Варна“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта се планира за двугодишен период с обща стойност 110 000,00 лв.	45 000,00
15.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на Яхтена зона в град Бургас“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта се планира за двугодишен период с обща стойност 65 000,00 лв.	20 000,00
16.	Авторски надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей“	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	50 000,00
17.	Строителен надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	300 000,00

18.	Строителен надзор за обект: „Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	10 500,00
19.	Авторски надзор за обект: „Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом“	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	7 000,00
20.	Строителен надзор за обект: „Реконструкция на Оперативна сграда с трафопост“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	7 500,00
21.	Авторски надзор за обект: „Реконструкция на Оперативна сграда с трафопост“	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	5 000,00
22.	Строителен надзор за обект: „Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфра-структура, обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара“ до „Телеграф капия“, на пристанищен терминал Видин-център“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	5 000,00
23.	Независим строителен надзор -„Изграждане на подземно ел. трасе, кабел НН” – ПИ № 257018, с. Въбел, община Никопол, област Плевен; ЕКАТТЕ 12365 – инженеринг“	Съгласно чл. 142, ал. 1 и чл. 160, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за провеждане на обществената поръчка за изграждане на подземно ел. трасе, кабел НН, е необходимо сключване на договор с фирма за независим строителен надзор (НСН). Договорът е необходим преди одобряване на инвестиционните проекти и издаване на разрешение за строеж от главния архитект на община Никопол.	4 500,00
Преходни обекти			

1.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	140 000,00
2.	Строителен надзор за обект „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал-изток 1“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	25 000,00
3.	Авторски надзор за обект „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал-изток1“	Във връзка с изискванията на чл. 162 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8, във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	25 000,00
4.	Строителен надзор за обект: „Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад“	Обектът представлява строеж първа категория, втора група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	25 000,00
5.	Авторски надзор за обект: „Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад“	Съобразно изискванията на чл. 162 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8 във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	8 000,00

6.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	15 000,00
7.	Строителен надзор за обект: „Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот“ до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	7 020,00
8.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня-майка”, пристанищен терминал Бургас-изток 1”	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	50 000,00
9.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	30 000,00
10.	Строителен надзор за обект: „Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	6 000,00
11.	Строителен надзор за обект: „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	5 000,00
12.	Комплексен Доклад за оценка на съответствието на проект за обект: „Реконструкция на Оперативна сграда с трафопост“ – пристанищен	Съгласно изискванията на Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да изготви Комплексен Доклад за оценка на съответствието на проекта, което е възложено през 2020 г.	1 000,00

	терминал Видин-център		
13.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	939 000,00
14.	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада” с островна площадка	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	64 000,00

1.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

общ размер на разходите: 11 995 320,00 лв.

1.4.1. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТА ПО ЧЛ. 115м, ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 550 000,00 лв.

Таблица № 10-А - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Доставка на кофачен товарач 1,5 куб. м с допълнение към него четка в пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент терминалът разполага само с един брой малък кофачен товарач. Същият е остарял физически и дава много дефекти. Тъй като се повишава обемът на работата с насипни товари е необходимо закупуване на втори кофачен товарач за обработка на хамбари с насипни товари.По този начин ще се осигури и по-голяма надеждност при обработката на корабите.	100 000,00
2.	Доставка на виличен товарач 15 т. в пристанищен терминал Русе-запад	През 2020 г. се сключиха допълнително договори с още две фирми за обработка на метали.Номенклатурата на същите включва отделни партиди, които са с тегло между 10 и 15 тона. Спешно е необходимо да се закупи голям товарач, за да могат да се обработват тежки рулони и пачки метали. Същият е универсален и може да се използва и за други товари с тегло до 15 тона.	450 000,00

1.4.2. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТИТЕ ПО ЧЛ. 115м, ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
общ размер на разходите: 11 445 320,00 лв.

Таблица № 10-Б - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Доставка на буйове за нуждите СНО, Пристанище Бургас	През последните десет години за навигационното обозначаване на акваторията, отговорност на Клон – ТП „Пристанище Бургас", не са закупувани нови плаващи навигационни средства. За подмяна са неподлежащи на ремонт - 5 буя – Y1, Y2, Y3, Y4, Y5. На горното основание се налага закупуване на нови плаващи СНО - за подмяна на неподлежащите на ремонт, резервни за подмяна на аварирали СНО, за поставяне СНО на нови позиции в подходните канали, за сигнализиране на появили се опасности на море по указание на ИА „Морска администрация".	250 000,00
2.	Доставка на светлооптични системи и интеграция със съществуваща мониторингова система, Пристанище Бургас	Светлинното оборудване на преобладаващия брой СНО е на повече от 12 години. Поради работа в екстремни морски условия – UV радиация, солената вода, удари от плавателни средства, поражения от птици и естественото остаряване на материалите са нарушени електрическите и светлинни параметри на светлините. Това се изразява в напукани и корозирали соларни панели, с остатъчен ресурс под 30%. Това не позволява нормално зареждане и поддръжка на акумулаторните батерии. Капаците на оптиката са напукани и замъглени – намаля се видимостта на СНО. Корпусите са с остарели херметизиращи елементи – навлиза влага и корозира електронния модул.	260 000,00
3.	Доставка, монтаж и интегриране в съществуваща система на две радио-локационни устройства (RDF)	Доставката на пеленгаторно оборудване е необходима за подмяна на повреденото към момента на поръчката оборудване, монтирано на обекти Горица и връх Китка. Местоположението на пелегаторното оборудване е стратегически избрано и осигурява наблюдение на важни сектори от морският трафик. Без това пеленгаторно оборудване не е възможна пълноценна работа на системата от навигационна гледна точка. В нарушение сме, тъй като не изпълняваме препоръките на IMO и IALA. Общата прогнозна стойност на обекта е 150 000,00 лв.	150 000,00
4.	Подмяна на две радио-комуникационни линии вр. Китка-Емине и	По време на експлоатацията на системата VTMIS се наблюдава значително влошаване на комуникационната свързаност по трасета	150 000,00

	Емине-БЦ Бургас	Емине-вр. Китка и Емине-БЦ Бургас. Изследванията показват, че поради характера на трасетата и натрупани работни часове, не може да се гарантира стационарна скорост на трасето за нуждите на системата. По препоръка на производителя за възстановяване на проектните параметри на трасетата е необходима подмяна с оборудване от нов тип като по този начин ще се подсигури постоянен режим на работа на системата.	
5.	Закупуване на резервни части и консумативи за радио-локационно оборудване	В периода 2013-2015 г. с изпълнението на проект „Информационна система за управление трафика на плавателни съдове (VTMIS) - фаза 3”, са добавени 7 радарни станции, които работят в 24-часов непрекъснат режим от влизането им в експлоатация. Съгласно техническата документация за поддържането им и по препоръки на производителя е необходима замяната на елемент от вълново съединение, осъществяващо връзка между въртящата се антена и радарния фидер. Тези модули в течение на експлоатацията се износват и внасят изкривяване в информацията от антената и съответно на радарната картина. По препоръка на производителя след определен брой работни часове (около 4 години) модулите се заменят с нови.	200 000,00
6.	Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и глобалната система за морска безопасност по 16 обособени позиции: ОП 1: Базова станция за автоматична идентификация; ОП 2: Метеосензор; ОП 3: Блокове за радиорелейна система; ОП 4: УКВ приемопредавател; ОП 5: КВ приемник; ОП 6: НАВТЕКС приемник; ОП 7: Видеодеостабилизатор; ОП 8: Честотен преобразувател тип 1; ОП 9: Честотен преобразувател тип 2;	Системата за наблюдение и управление на корабния трафик VTMIS и глобалната система за морска безопасност са въведени в експлоатация в сегашния си вид през 2015 година. При изграждането на системата са доставени резервни части само за част от съоръженията. В процеса на експлоатация се установи, че доставените резервни части при изграждането на системата, като количества не са били съобразени с количеството на апаратурата, която е инсталирана и за които са предназначени. За друга част от съоръженията, в които също възникват откази, въобще не са доставяни резервни части. Необходимо е допълване на номенклатурата от резервни части и за тези съоръжения. VTMIS и глобалната система за морска безопасност работят в режим на 24-часово дежурство ежедневно без прекъсване. За осигуряването на този режим е необходима незабавна реакция при възникване на отказ.	498 200,00

	ОП 10: Редуктор за 18футова антена; ОП 11: Редуктор за 21футова антена; ОП 12: RS-IP конвертор; ОП 13: USB разклонител; ОП 14: АДГ; ОП 15: Твърди дискове; ОП 16: Оперативна памет.		
7.	Закупуване на Дрон за заснемане на обекти по крайбрежието, участие в кризисни ситуации и обучение на персонал за работа с него	Тъй като в 70-80% от времето през годината атмосферните условия и нивото на р. Дунав не позволяват коректно заснемане на речното дъно с м/к БУЛРИС предлагаме закупуване на техника (Дрон) с възможност за заснемане на различни елементи от бреговата ивица. Дронът ще се използва и при възникване на кризисни ситуации, когато няма възможност за близък контакт с кризисния обект (пожар, засядане на плавателни съдове и др.).	40 000,00
8.	Доставка на компютри компютърна периферия и многофункционални устройства по две обособени позиции	Има необходимост от доставка, поради съществото увеличение на дистанционната работа в условията на пандемия. Доставка на принтери и МФУ (различни видове), таблети и компютърна периферия. Обектът беше предвиден, но не се реализира през 2020 г.	60 000,00
9.	Оборудване на второ сървърно помещение в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“,гр. София	За реализацията на обекта през 2020 г. беше изработен инвестиционен проект за преустройство на помещение съгласно изи скванията на действащата нормативна уредба. В проектната разработка е дадена спецификация на необходимото оборудване.	30 000,00
10.	Поддържане на хардуерно и софтуерно оборудване и разширяване на обхвата и функционалността на изградената система за „Мониторинг и информационна система за Черно море“, по две обособени позиции. ОП № 1: „Поддръжка на хардуерно и софтуерно оборудване“ и ОП № 2: „Разширяване на обхвата на функционалността на изградената система „Мониторинг и информационна система за Черно море“	Необходимо е да бъдат избрани изпълнители, които да предоставят годишна услуга по поддръжка на наличното оборудване (хардуер и софтуер) в експлоатационен режим, и ще разшири обхвата и функционалността на изградената „Мониторинг и информационна система за Черно море“, реализирана по проект „KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014“, финансиран по норвежкият финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Осигуряването на изпълнители по обществената поръчка ще даде възможност да се продължи натрупването на бази данни за оценката на екологичното състояние на основни данни на околната среда в пристанищата Варна и Бургас. Повишената функционалност на системата ще доведе до намаляване на екологичния риск при извършване на обичайната дейност в пристанищата и ще подпомогне борбата с нефтените разливи и аварийните замърсяваия.	300 000,00

11.	Комплексно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване, разположено на територията на пристанищата за обществен транспорт Варна и Бургас по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Бургас"; Обособена позиция № 2: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Варна"	С възлагането на този обект и сключването на договорите с избраните изпълнители на услугата ще се осигури изпълнител, който да предостави поддръжка на мониторинговото оборудване и по този начин ще се продължи процесът по натрупване на бази данни за оценката на екологичното състояния на основни данни на околната среда. Предвижда се срокът на договорите да е за три години.	240 000,00
12.	Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност в пристанищата за обществен транспорт Русе, Лом, Видин, по две обособени позиции: ОП № 1: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи / течни и твърди отпадъци -пристанище Русе"; ОП № 2: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи / течни и твърди отпадъци - пристанища Лом и Видин	Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, в съответствие с Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с постановление на шестдесет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 68/16 от 15 май 2007 г.), с всички последващи изменения и допълнения. В българския участък на р. Дунав ще бъдат изградени три специализирани площадки за разделно събиране на отпадъци, които да обслужват корабите, разположени както следва: пристанищен терминал Лом, пристанищен терминал Русе-изток, пристанищен терминал Силистра. Площадките за събиране на отпадъци се експлоатират от оператор/и, на който е възложено да извършва/т тази дейност – представлява част от цялата поръчка. Изпълнение на задължение по чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.	1 278 900,00
13.	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции:	Съхранение, обслужване и експлоатация на (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария - Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. За нуждите на морските и речни пристанища за обществен транспорт в Р България, ДППИ е в процес на доставка и реализиране на оптималния	2 174 920,00

	Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт”; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт”	вариант за осигуряване на СПРЕАЗ, чрез създаване на мобилни центрове за борба с нефтени разливи, снабдени с достатъчно и съвременно оборудване – бонове, скимъри, събиращо рамо, съдове за разстановка, както и с достатъчно обеми за съхранение на събраните нефтени или твърди отпадъци. Съоръженията се предвижда да бъдат позиционирани във Варна и Русе. Подборът на съоръженията е направен спрямо мобилността им и гъвкавост за употребата им при всички възможни ситуации, които могат да бъдат предпоставка за възникване на разлив или разпиляване на отпадъци, като по възможност да бъдат обхванати акваториите на всички терминали. За експлоатацията на мобилните центрове за СПРЕАЗ е приложим модел, използван от Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) – чрез сключване на договор с оператор, на който е предоставено оборудването за съхранение и експлоатация, като същия е ангажиран с поддържане на готовност в случаи на нужда (в определен срок след нотификация от ДППИ) да започне дейност по реагиране при замърсяване.	
Преходни обекти			
1.	Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система, Пристанище Бургас	Целта на обществената поръчка е да бъде доставена и внедрена системата за визуализиране на космически обекти в Планетариума.	625 000,00
2.	Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност в пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас” по четири обособени позиции	Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Варна; Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Варна; Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Бургас; Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Бургас. Обектът е естествено продължение на следваната световна, европейска и национална политика за опазване на чистотата на морските води от замърсяване резултат от корабоплавателна дейност, при спазване и прилагане на европейските директиви и националното законодателство в областта на пристанищтие	5 111 550,00

		приемни съобръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари. ДППИ има задължение да осигури оператор, който да предостави морско-техническата услуга по събиране и обработване на отпадъци резултат от корабоплавателна дейност.	
3.	Комплексно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване разположено на територията на пристанищата за обществен транспорт Бургас и Варна, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Бургас"; Обособена позиция № 2: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Варна"	Сключването на договорите с избраните изпълнители на услугата ще даде възможност на ДП "Пристанищна инфраструктура" да продължи да изпълнява задълженията си, произтичащи от вече изпълнените проект „Екологосъобразно управление на пристанищата от трансграничния коридор" (ECOPORT 8), финансиран по приоритетена ос 2 на Оперативна програма „Югоизточна Европа" 2007-2013 г. и Проект „KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009–2014 Мониторинг и информационна система за Черно море", финансиран по норвежкият финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Обектът ще осигури изпълнител, който ще предостави годишна комплексна, качествена услуга за поддръжка и доставка на консумативи, за да може да продължи натрупването на бази данни за оценката на екологичното състояния на основни данни на околната среда. Събраните и обработени данни са пространствено ориентирани, използвани с цел контрол, мониторинг и подпомагане на дейностите за ранни предупреждения за замърсявания с нефт в акваторията на най-големите пристанища в България, като се предоставя и възможност за извеждане на справки в табличен и графичен вид, с различни параметри в зависимост от групата потребители.	76 750,00

1.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА

общ размер на разходите: 6 851 000,00 лв.

Таблица № 11 - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Изработване на работен проект за „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проектиране на Генерален план на	ДППИ като собственик на територията на пристанищния комплекс е възложило изготвянето на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и	280 000,00

	Пристанище за обществен транспорт Бургас	изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Генералният план предвижда територията от границата с ПИ с идентификатори 07079.618.1019; 07079.618.1020 и 07079.618.1021 от изток до ПИ с идентификатор 07079.618.1079 от северозапад да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. В тази територия се предвижда да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб, плаващ ресторант и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв. 1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад. С генералния план се предвижда обща концепция за благоустрояване.	
2.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11, Пристанище Бургас	Магазия 11 е построена с цел да изпълнява функции на склад, но от много години тя е административна сграда, както за държавния оператор „Пристанище Бургас“ ЕАД, така и за Клон – ТП „Пристанище Бургас“ към ДППИ. След изготвяне на доклад за енергийна ефективност със съответните предписани мерки е необходимо да бъдат разработени проектни решения от правоспособни проектанти в съответствие с действащата към момента нормативна уредба.	50 000,00
3.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	С писмо с рег. № 06-02-114/04.06.21 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно заявление от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Клон-ТП „Пристанище Русе“ за разглеждане и одобряване на изработен проект Подробен устройствен план - план за регулация и застрояване на УПИ II-1364; Подробен усторйствен план за поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009, находящ се в УПИ VII – Трансимпекс, Източна промишлена зона, гр. Русе и Искане за издаване на виза за проектиране по чл. 140, ал.7 от ЗУТ за обект: „Административна сграда с паркинг“ в УПИ II-1364, са върнати всички документи за последващо процедиране на инвестиционната инициатива в съответствие с разпоредбите на чл. 112а, 112а1 и чл. 112б от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ). Целта на обекта е да се изработи	70 000,00

		генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което ще се извърши функционално зониране на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването й при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл. 112а, ал. 9 от ЗМПВВППРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ.	
4.	Специализирано обследване на вълнолома на пристанище Варна	С оглед превенция на риска за пристанищната инфраструктура, в ДППИ е създадена система за периодично извършваните мониторингови наблюдения. Чрез прецизни геодезически измервания се следи за състоянието на хидротехническаите съоръжения, за наличието на отклонения и деформации, които биха оказали влияние за безопасната им експлоатация. В резултат от анализ на получените данни се констатира наличието на деформацинни процеси в дълбоководната част на вълнолома на пристанище Варна. Вълноломът е изграден върху слаби почви, което налага извършването на обследване на състоянието на земната основа за взимане на правилно решение за предприемане на стабилизационни действия.	195 000,00
5.	Изготвяне на инвестиционен проект за стабилизиране на терминал „Западен кей“ в пристанище Лом	Извършваният през годините назад мониторинг на кейовата стена, показа незатихващи деформации на кейовата стена. Най-притеснителни са преместванията в зоната на 8-мо и 9-то корабни места, като в най-деформираната част от конструкцията, общото преместване надвишава 1,5 метра. С настоящото проектиране се цели установяване на причините, водещи до наблюдаваните деформации на конструкцията на кея и изготвяне на инвестиционен проект за стабилизиране на кея.	100 000,00
6.	Предпроектно проучване за реализация на проект „Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС“	Поради моралното остаряване на наличната техническа инфраструктура, осигуряваща работата на системите на БУЛРИС, се налага обновяването им. Основната цел на проект „Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС“ е подобряване и обновяване на условията и оборудването за предоставяне на хармонизирани информационни услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища.	100 000,00
Преходни обекти			

1.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 25.11.2016 г. е сключен договор с Консорциум „МУГАПО-РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ“ на стойност 935 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение.	440 000,00
2.	Проектиране на Интермодален терминал - Варна	Обектът е преходен. Договорът за проектиране е сключен на 20.02.2015 г. с изпълнител - Консорциум ДЗЗД „Енергопроект-Роял Хасконинг“. Предметът на договора включва пет отделни етапа. Към настоящия момент се изпълнява Етап 3, като изработеният проект на Генерален план на Пристанищна зона 1 за Интермодален терминал Варна, е внесен за разглеждане, приемане и одобряване от Междуведомствен експертен съвет, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-08-348/04.09.2017 г. (МТИТС) и № РД-02-14-718/01.09.2017 г. (МРРБ).	5 318 000,00
3.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобря-ването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Обектът е преходен. Сключен е договор № 114/ 04.11.2016г., с изпълнител Консорциум „АИС-РХДХВ“, Изготвено е задание за проектиране и е внесено за издаване на заповед за изработване на ПУП.	440 000,00
4.	Комплексен проект за реконструкция на „Оперативна сграда с	С този проект целим извършване на цялостна реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост“, при която сградата да смени своето	3 000,00

	трафопост“, пристанищен терминал Видин-център	предназначение и да се използва като представителна сграда за административни нужди. За изпълнението през 2020 г. има сключен договор, проектът е изготвен и приет, частично разплатен.	
5.	Проучване и изработване на ИП за обособяване на второ сървърно помещение в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, гр. София	Проучването е свързано с възникналата необходимост от изграждане на второ сървърно помещение в ГУ - София, което да отговаря навсички технически и нормативни изисквания за осигуряване на безпроблемно обслужване на информационните системи на ДППИ.	5 000,00
6.	Предпроектно проучване за създаване на мултифункционален - интерактивен център Морска Палата Варна	Проектът има за цел извършване на предпроектни проучвания за преустройство на съществуваща сграда с идентификатор 10135.1510.10.88, разположена на терминал Варна-изток, в мултифункционален център с интерактивно-образователен характер. Предвид местоположението си, центърът ще има изцяло морска насоченост и се очаква да стане едно от най-често посещаваните места в града.	30 000,00

2. ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

общ размер на разходите: 7 656 000,00 лв.

Таблица № 12 - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	„Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“	С реализацията на проекта ще се постигне разширяване зоната на покритие от системата в морските пространства на север и юг, чрез изграждането на два нови обекта и надграждане на преносната телекомуникационна инфраструктура. За начало на проекта се счита подписването на Договор № ДЕП-23 от 27.02.2017 г. Изпълнението е предвидено да бъде 30 месеца, чрез 7 взаимосвързани дейности. Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането му ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Предвижда се разширяване обхвата на мониторинга на корабния трафик в морските пространства на Р България чрез увеличение географския обхват на радиолокационно покритие на крайбрежната зона и видео наблюдението; внедряване на стандарт S-100 за електронните	40 000,00

		карти; разширяване възможностите на системата VTMIS чрез използване на сателитни AIS данни, въвеждане на цифров обмен на данни с корабите чрез изграждане на професионални мрежи на честотите на Морската подвижна служба /VHF Data Exchange System (VDES)/ и резервиране на критичните участъци от преносната мрежа.	
2.	„Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“	Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз. С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.	3 066 000,00
3.	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение	Проектът предвижда доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за приемане на отпадъци от експлоатацията на кораби и остатъци от товари, съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ), както и разработване и внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП) за управление и осигуряване на безопасност с оглед оптимизиране и развитие на информационното обслужване на морския и речен транспорт. С качественото изпълнение на инвестиционния проект ще се постигне привеждане на българските пристанища към изискванията на Европейския съюз в областта на защита на околната среда, произтичащи от европейските политики и директиви, както и на международните конвенции и стандарти в областта на водния транспорт.	4 000 000,00
4.	„Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското	Основната цел на проекта е да се тества и демонстрира мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата: (1) възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици и по този начин да допринесе за постигането на целите за	550 000,00

	езеро“ - LIFE for Lake Varna	опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA „Варненско - Белославско езеро“ (BG0000191); (2) подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро и (3) осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна. В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали.	

3. УСЛУГИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕС И ДРУГИ ДОНОРСКИ ПРОГРАМИ

3. ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

общ размер на разходите: 2 199 000,00 лв.

Таблица № 13 - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“	Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, наричана „Стратегически съветник“, целяща да осигури на ръководството на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на тези отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ.	15 000,00
2.	RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX (Съфинансиране по Механизма за свързване на Европа)	Проектът е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. „Corridor Management“ представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището,	222 000,00

		ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища.	
3.	Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.	Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да бъдат реализирани своевременно. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности: Дейност 1 - „Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти“; Дейност 2 – „Изготвяне на Анализи разходи ползи“; Дейност 3 – „Изготвяне на документи за ОВОС“; Дейност 4 – „Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране“; Дейност 5 – „Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител“ и Дейност 6 – „Управление на проекта“. Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал своите проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. По проекта ще се изготвят необходимите проучвания, анализи и др. необходими документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021-2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.	1 270 000,00
4.	„Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г.“	Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ. Специфичните цели на проекта са: • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021-2027 г.) посредством провеждане на специфични обучения, които да позволят идентифицирането и подготовката на качествени и стратегически проекти за развитие на пристанищата; • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ за ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в пристанищата за повишаване на ефективността от изпълняваните от ДППИ проекти в настоящия програмен период. По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по	500 000,00

		специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.	
5.	EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports	Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас - за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове корабите. Проектното предложение включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.	192 000,00

4. УПРАВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

общ размер на разходите: 355 000,00 лв.

Таблица № 14 - 2021

№	обект	Обосновка	прогнозна стойност в лв.
1.	Годишен план за обучение на работниците и служителите за 2021 г.	Годишният план за обучение се разработва в съответствие със законовите задължения, които работодателят има за повишаване на професионалната квалификация на работещите в предприятието и е неделима част от Системата за управление на качеството.	30 000,00
2.	Подобряване на полити-ките по управление на човешките ресурси (атестиране, възнагражд-ения, управление на таланти и др.).	Необходимост от осъвременяване на систематаза атестиране и кариерно развитие на персонала. Усъвършенстване на системата на заплащане спрямо новите тенденции при възнагражденията и мотивацията.	30 000,00
3.	Членство в международни и местни организации	Членски внос	125 000,00

4.	Служебни командировки	Закупуване на самолетни билети и хотелско настаняване в страната и чужбина	110 000,00
5.	Публични комуникации	Публични събития	60 000,00

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2022 Г.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

2.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ДО 31.03.2022 Г.

Таблица № 7.1 – 2022 г.

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Преходни обекти				
1.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен Канал № 1 и плавателен Канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на двата канала. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. С изпълнение на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и ще бъдат осигурени нужните условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на условията за безопасно корабоплаване. Обектът е в процес на изпълнение. Годишната задача за 2022 г. е 53 811 000,00 лв. - средства от капиталов трансфер за 2022 г.	4 132 000,00
2.	Варна	Ремонтно-възстановителни и	Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на	

		укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	пристанището от вълнение, наноси и ледове. Той е подложен на тежки натоварвания, което налага особени изисквания към конструкцията по отношение здравина и стабилност и изисква постоянно наблюдение и поддръжка. Като хидротехническо съоръжение вълноломът е проектиран и изграден през далечната 1906 г. От изграждането си до днес е претърпял много изменения под въздействието на природните условия и извършвани ремонти. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи станаха крайно наложителни. През 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, който предвижда три етапа на изпълнение на СМР. През 2016 г. беше изпълнен и въведен в експлоатация първи етап от възстановителните работи. На 30.06.2020 г. стартира изпълнението на втори етап, като общата стойност на предвидените СМР за този етап е 13 999 760,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. за обекта са 4 000 000,00 лв.	350 000,00
3.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, жп коловози и стрелки, Варна-запад	Вследствие на дългогодишна експлоатация състоянието на железния път и ж. п. стрелките на пристанищен терминал Варна-запад е незадоволително. Не са правени средни ремонти и подновявания на железния път и стрелките, откакто са построени. Релсо – траверсовата скара е амортизирана - изгнили дървени и амортизирани стоманобетонови траверси и корозирали релси. Баластовата призма е замърсена на повече от 90 %. Необходимо е да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелки и съоръженията към тях. Целта е да се приведат неизправните съоръжения и части от железния път в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България. Обектът е преходен с обща стойност 1 999 971,00 лв. Годишната задача за 2022 г. е 600 000,00 лв., от които 320 000,00 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г.	320 000,00
4.	Варна	Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад	Съгласно чл. 115м, ал. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“. С разпореждане № В-3-33/24.03.2020 г. на Дирекция "Морска администрация - Варна" за	514 000,00

			обявяване на безопасно газене на корабите при плаване по каналите, фарватерите, в акваториите на пристанищата и заставане на пристанищните корабни места, е констатирано намалено газене в акваториите на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад. След извършените ежегодни промери и предвид проектните дълбочини на кейовите места на тези терминали е установено количество наноси в размер на 130 000 куб. м. В тази връзка е необходимо да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри на акваториите на терминали Варна-изток и Варна-запад за осигуряване безопасността на корабоплаването. Обектът е преходен с обща стойност 3 248 500,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. за обекта са 514 000,00 лв.	
5.	Бургас	Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас изток-2 и Бургас-запад	Съгласно чл. 115м, ал.1, т. 4 от Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, ДП Пристанищна инфраструктура има задължение да поддържа съществуващите и изгражда нови подходни канали, зони за подхождане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата с национално и регионално значение. За нормалното и безаварийно приставане на корабите, осъществяване на товаро-разтоварните процеси в пристанището, облекчаването на работата и повишаването на сигурността на маневриране и експлоатация, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните параметри в акваторията на подходния канал. Драгаж на тази акватория не е извършван до сега, което е довело до значително намаляване на обявените корабоплавателни дълбочини. Към настоящия момент съществуващите дълбочини са намалени от 15,5 м. до 13 м. Това обстоятелство изключително много затруднява влизането и маневрирането на корабите в пристанището. Обектът е преходен с обща стойност 17 994 476,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 2 934 000,00 лв.	2 934 000,00
6.	Варна	Стабилизиране на земна основа и възстановяване ограда на място 17-3, Пристанище Варна Запад	Терените използвани за складови площи в пристанищен терминал Варна-запад са се увеличили поради увеличаване на наличните товари. Един от терените се намира в тила на 17-то корабно място (17-3), в северозападната част на пристанищен терминал Варна – запад. Място е с не добра земна основа, в близост до заблатен район. За да може да се използва за	1 350 000,00

			складиране на товари е необходимо теренът да се стабилизира чрез насипване на различни по размер фракции. По терена се наблюдават места с голяма денивелация, участъци с натрупани земни почви и строителни отпадъци, както и неотводнени зони. За нормалната експлоатация на терена е необходимо изравняване и стабилизиране на земната основа и оформяне на настилката с повърхностни наклони за отводняване. Оградата е остаряла, прозирна, немасивна и неотговаря на изисквания за сигурност на пристанищен терминал. Обектът е преходен с обща стойност 3 998 746,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 1 350 000,00 лв.	
7.	Варна	Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база СНО Варна	Ремонтно-техническа база СНО Варна се намира в поземлен имот 10135.5501.102, по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Варна, район Аспарухово, южна промишлена зона. Имотът е предоставен за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и територията е предвидена за обслужваща и ремонтна дейност на навигационни съоръжения, както и складирането им. В източната си част терена е с неподдържана настилка, която към момента е неизползваема - изронена и обрасла с трева и храсти. Зоната е пустееща. Съществуват два фундамента на съборени преди години комини и една сграда.Тъй като мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения и тяхното складиране, е предвидено зоната да се облагороди с изпълнение на настоящия обект. Обектът е преходен с обща стойност 999 989,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 780 000,00 лв.	780 000,00
8.	ГУ-дирекция СПРУЕ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция	Съхранение, обслужване и експлоатация на (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. Изпълнение на задължение по чл. 115м, ал. (1), т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е: т. 19 - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и	120 000,00

		№ 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт с национално значение”; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение"	неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. Обектът е преходен на обща стойност 2 174 904,00 лв. Сключените договори са за период 24 месеца. Усвоените до момента средства общо по двата договора са на стойност 121 000,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 725 000,00 лв.	
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР 01.01.2022 г. – 31.03.2022 г.				**10 500 000,00**

2.2. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР СЛЕД 01.04.2022 Г.

Таблица № 7.2 – 2022 г.

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Нови обекти				
1.	Бургас	Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад	Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Изпълнението ще даде цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в акваторията на пристанище Бургас. Предвижда се удълбочаване, което включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. Достигането на нови проектни параметри на акваторията ще позволи устройственото планиране на	5 000 000,00

			пристанищата да се съобрази с възможността за безопасно влизане и приставане на по-големи разчетни кораби и ще осигури необходимите предпоставки за развитие на терминалите. Общата прогнозна стойност на обекта е 18 000 000,00 лв. Изпълнението е предвидено в периода 2022-23 г. Планираната годишна задача за 2022 г. е 5 000 000,00 лв.	
2.	СПД ЕОПТ	Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения по кейови стени в пристанищни терминали Варна	Възстановяване състоянието на отбивните съоръжения е наложително с оглед привеждането им в съответствие на изискванията за безопасност и обезпечаване безопасното заставане на плавателни съдове в терминала. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни кога са ремонтирани за последно.	500 000,00
3.	ГУ	Закупуване на офис компютри, преносими компютри и друга ИТ периферия и офис техника	Преобладаващата част от компютърната, ИТ и офис техника в ДП "Пристанищна инфраструктура" е на 6-7 години, амортизирана е и не отговаря на изискванията за сигурна и безопасна работа. Предвижда се закупуване и подмяна на офис компютри, преносими компютри (notebook), принтери, многофункционални устройства и друга ИТ периферия и офис техника във всички поделения на ДППИ. Новите операционни системи също изискват съвременна ИТ техника. Официалната поддръжка на Майкрософт за Windows 7 е прекратена.	400 000,00
4.	ГУ	Цялостна поддръжка на интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP, включително извън гаранционна поддръжка на хардуер и виртуализация на системи в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“	Във връзка с ежедневното използване на ИИС-SAP ERP и с цел да се гарантира нормалното функциониране на системата, която обхваща цялата оперативна дейност на предприятието, е необходимо да бъде осигурена надеждна и качествена поддръжка на системата. Тъй като досегашният договор за поддръжка изтече на 20 август 2021 г. е необходимо поддръжката да се поднови, за да се осигури безпроблемно изпълнение на процесите в ДППИ. След изтичане на гаранционната поддръжка на хардуера и виртуализационната платформа на SAP ERP през 2019 г., последните нямат поддръжка, което може да бъде критично за функционирането на SAP ERP.	392 000,00
5.	ГУ- РКТ Река Дунав	Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС	Поради моралното остаряване на наличната техническа инфраструктура, осигуряваща работата на системите на БУЛРИС, се налага обновяването им. Основната цел на проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС" е подмяна, модернизация и интеграция на новото хардуерно оборудване	2 000 000,00

			заедно с надграждане и актуализация на съществуващите софтуерни системи за предоставяне на хармонизирани информационни услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища. Предвижда се нов обект оборудван с термовизионна камера да следи непрекъсното един от най-проблемните за корабоплаването по р. Дунав участъци около о-в Батин. Това надграждане на системата "БУЛРИС" ще увеличи значително качеството на предлаганите от ДППИ РИС услуги и ще предодврати евентуалната невъзможност за предоставянето им поради моралното и физическото стареене на съществуващата техника. Изпълнението на обекта е предвидено за 2022-2023 г. и е с обща прогнозна стойност 10 000 000,00 лв. Планираната годишната задача за 2022 г. е 2 000 000,00 лв. - средства от капиталов трансфер.	
6.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к.м. терминал Варна-изток). Изпълнението на обекта е предвидено за 2022-2023 г. Общата прогнозна стойност на обекта е 4 000 000,00 лв. от която за 2022 г. се планират 1 000 000,00 лв. средства от капиталов трансфер.	1 000 000,00
7.	Варна	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях, пристанище Варна	За поддържането на навигационните средства по фарватера се правят постоянни проверки на съоръженията и своевременно се ремонтират с цел безопасност на корабоплаването. За да продължи поддръжката е необходимо да се закупят светооптични системи за плаващите средства за навигационно осигуряване и да се направят ремонти на част от тях.	850 000,00
8.	Бургас	Доставка на светлооптични системи и интеграция със съществуваща мониторингова система, пристанище Бургас	Светлинното оборудване на преобладаващия брой СНО е на повече от 12 години. Поради работа в екстремни морски условия – UV радиация, солената вода, удари от плавателни средства, поражения от птици и естественото остаряване на материалите са нарушени електрическите и светлинни параметри на светлините. Това се изразява в напукани и корозирали соларни панели, с остатъчен ресурс под 30%. Това не позволява нормално зареждане и поддръжка на акумулаторните батерии. Капаците на оптиката са напукани и замъглени – намаля се видимостта на СНО. Корпусите са с остарели херметизиращи	260 000,00

			елементи – навлиза влага и корозира електронния модул.	
9.	Бургас	Актуализиране на проект за укрепване и рехабилитация на кейова стена к.м. № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11 - Пристанище Бургас	Пристанището е построено през 1902 г. и е надеждно защитено от стария вълнолом от характерните за бургаския залив вълни от север-североизток. Кейовите стени на корабни места 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 попадат в територията на пристанищен терминал Бургас - изток. Техническо състояние на кейвите стени, е квалифицирано като лошо, те се нуждаят от реконструкция и рехабилитация предвид бъдеща безопасна експлоатация, както и за постигане на оптимална защита от вълнение. Разработения през 2016 г. технически проект за реконструкция е съобразен с експлоатационните натоварвания и условията на работа в търговско пристанище. За пристанище за обществен транспорт Бургас се разработва нов Генерален план. В утвърденото „Задание за проектиране на генерален план“ на пристанище Бургас са посочени изисквания към корабни места 1 - 12, които попадат в зоната за обществен достъп на гр. Бургас и съответно отговарят на други условия за натоварване. Това обстоятелство предопределя необходимостта за привеждане на проекта за укрепване на корабните места от 1 до 13 на пристанищен терминал Бургас - изток в съответствие с решенията на Генералния план и синхронизирането му с облекчените натоварвания и нормативните изисквания към експлоатационните показатели на кейовите стени.	150 000,00
10.	Лом	Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център	Действащия генерален план на пристанищен терминал Видин–център е от 1999 г, като предвижданията за развитие, заложени в него не са актуални. С разработване на нов Генерален план ще бъде направено ново функционално зониране на пристанищната територия с определяне режима на устройство на отделните зони и параметрите на застрояването им на база анализ на възможностите за бъдещо развитие, чрез обосновани решения на транспортните, технологичните, инфраструктурните и екологичните проблеми, свързани с осъществяване на пристанищните дейности и услуги и определяне на параметрите (граници и проектни дълбочини) за навигационното осигуряване на пристанищната акватория и на всяка от зоните в нея. При изготвяне на плана ще бъдат отчетени всички фактори, които влияят на развитието на пристанищния	150 000,00

			терминал, в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, промените в ЗУТ и ЗМПВВППРБ.	
11.	Дирекция РКТ Черно-море	Подмяна и монтаж на хардуерна, виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMIS.	Наличните операционни системи са с остарели дефиниции за защита, които не могат да се надградят за да се осигури защита срещу неоторизиран достъп до вътрешни данни на системите. Извършването на архивни копия е изградено на базата на вече морално остаряла технология „лентови библиотеки“, които са интегрирани към съществуващата виртуална и хардуерна среда. Настъпването на чести дефекти и откази при архивирането на данните води до повреда на вече архивирани данни или липса на цялостен достъп до тях, включително и загуба на критична информация, свързана със безопасността на корабоплаването в морските пространства на Република България. За осигуряването на безотказните функционалности на системите, разположени в Изчислителните центрове, е необходимо да се изградят два съвременни изчислителни центъра в БЦ Варни и БЦ Бургас, с гарантирана поддръжка от производител в рамките на следващите години, върху които да се прехвърлят функционалностите на системите от остарялото оборудване. Изпълнението на обекта е предвидено за период 2022-2023 г. Общата прогнозна стойност е 3 700 000,00 лв. от които средствата от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 700 000,00 лв.	700 000,00
12.	Дирекция РКТ Черно-море	Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища” е необходимо да се планират средства за разширяване на обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от Изпълнителя изтича на 13.02.2021 год. Извън гаранционната поддръжка обхваща 400 броя камери (Бургас Изток - 136 камери, Варна Изток- 225 камери и Варна Запад- 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел. захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяване на обхвата на	1 900 000,00

			системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение. Обектът се планира за изпълнение в периода 2022- 2023 г. с обща прогнозна стойност 3 300 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 900 000,00 лв.	
13.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"	Съществуващите съоръжения за осветление са морално и материално остарели и не работят ефективно. Захранващите ел. табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Захранващите кабели са остарели и дефектни. Необходимо е да се осигури добра осветеност за безопасността на хората срещу травми и защитата на материални ценности срещу щети при товаро-разтоварните работи, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.	200 000,00
14.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на система за контрол на достъп и периметрова охрана на територията на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"	Във връзка с изпълнение на изискванията на Наредба за условията и реда за постигане на сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони (Приета с ПМС № 374 от 25.11.2014 г., обн. в ДВ, бр. 99 от 02.12.2014 г.) е необходимо да се предприемат действия за намаляване на уязвимостите в инфраструктурата, отразени в извършената Оценка по сигурността, чрез изграждане на система за контрол на достъпа и периметрова охрана с технически средства.	400 000,00
15.	Варна	Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на ППМ 2 не е правен. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на ИА „ЖА“ мостът е спрян от експлоатация. Нееднократно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението и ще бъде осъществен достъп на кораби с европейско междурелсие на тях. Обектът се планира за изпълнение в периода 2022-2023 г. с обща прогнозна стойност 3 000 000,00 лв. от които капиталови средства за 2022 г. са 1 677 000,00 лв.	1 677 000,00
16.	Варна	Рехабилитация на 3 жп коловоза - №№ 7, 9, 10 в предфериботен парк (ПФП), пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна“	Към настоящия момент инфраструктурата на пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна значително амортизирана и компрометирана. Вследствие на дългогодишна експлоатация са налице множество нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирани коловози	2 000 000,00

			7, 9 и 10, стрелките и съоръженията към тях. С ремонтните дейности се цели да се приведат неизправните съоръжения и части от железния път в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България.	
17	Варна	Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Довеждащата жп инфраструктура е амортизирана и с нарушени експлоатационни показатели. Неднократно дерайлират вагони в частта на жп довеждащата инфраструктура към моста. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението. Обектът се планира за изпълнение в периода 2022-2023 г. с обща прогнозна стойност 2 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 000 000,00 лв.	1 000 000,00
Преходни обекти				
1.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен Канал № 1 и плавателен Канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на двата канала. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. С изпълнение на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и ще бъдат осигурени нужните условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на условията за безопасно корабоплаване. Обектът е в процес на изпълнение. Годишната задача за 2022 г. е 53 811 000,00 лв. - средства от капиталов трансфер за 2022 г.	49 156 000,00
2.	Варна	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Той е подложен на тежки натоварвания, което налага особени изисквания към конструкцията по отношение здравина и стабилност и изисква постоянно наблюдение и поддръжка. Като	3 650 000,00

			хидротехническо съоръжение вълноломът е проектиран и изграден през далечната 1906 г. От изграждането си до днес е претърпял много изменения под въздействието на природните условия и извършвани ремонти. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи станаха крайно наложителни. През 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, който предвижда три етапа на изпълнение на СМР. През 2016 г. беше изпълнен и въведен в експлоатация първи етап от възстановителните работи. На 30.06.2020 г. стартира изпълнението на втори етап, като общата стойност на предвидените СМР за този етап е 13 999 760,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. за обекта са 4 000 000,00 лв.	
3.	Варна	Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к. м., пристанищен терминал Варна - изток	Настилките предвидени за рехабилитация обхващат тила на 6, 7, 8, 9 и 10 к. м. и се намират на територията на пристанищен терминал Варна – изток – Мол А. Към момента състоянието им е лошо, има много пропадания, което възпрепятства използването на територията за товаро-разтоварна дейност и складирането на товари. Съществуващата отводнителна система е затлачена и запушена, а на места е разрушена, като това състояние затруднява отводняването на терена. Железния път в обсега на обекта е амортизиран – релсо-траверсовата скара е амортизирана /изгнили дървени и амортизирани стоманобетонови траверси и корозирали релси/. Обектът е преходен с обща стойност 3 999 960,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 2 849 000,00 лв.	2 849 000,00
4.	Бургас	Изместване на основен захранващ кабел СР.Н. 20 kV 6-13 к.м. - пристанищен терминал Бургас-изток 1	Реализацията на обекта е свързана с цялостното преустройство на пристанищен терминал Бургас-изток 1 и планираното бъдещо строителство по проект: "Супер Бургас - Свободна зона за публични дейности“. През 2018 г. започна поетапно изпълнение на „Проект за укрепване и рехабилитация на кейовите стени на к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 – Пристанище Бургас”. През 2020 г. приключи рехабилитацията на 5-то к.м., а в момента е възложено изпълнението на строителни дейности в района на 4 к.м. Изпълнението на следващите етапи налага изместване на трасето на захранващия кабел 20kV. Сегашното трасе преминава по и зад кейовата стена на 6-9 к.м. Вследствие на	593 000,00

			пропадания зад кейовите стени съществуващия кабел непрекъснато аварира. За да се избегнат неудобствата при ремонта и рехабилитацията на кейови места от 6 до 9 и изпълнението на обект „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 км", се налага промяна на трасето на захранващия кабел 20kV от ТП „Силоз" до ТП „Дизели".	
5.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., пристанище Бургас	Кейовата стена на корабно място № 4 се намира на територията на Пристанище за обществен транспорт Бургас, пристанищен терминал Бургас-изток 1. Вследствие дългогодишната експлоатация, въздействията от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени на терминала, е дефектирала на много места, пукнатините са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилката. Повредите в настилките водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел. кабели и тръбопроводи. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на к.м. с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13. Проектът е разработен за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно поетапно въвеждане в експлоатация. В периода 2018-2020 г. беше изпълнено укрепването на кейовата стена на 5-то корабно място, съгласно разработените в проекта дейности и конструктивната експертиза за състоянието ѝ. Предвид лошото ѝ техническо състояние, породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, приоритетно се налага реконструкция и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м. Обектът е преходен с обща стойност 4 089 666,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 2 000 000,00 лв.	2 000 000,00
6.	Варна	Проектиране на интермодален терминал – Варна	Интермодалният терминал Варна /ИМТ Варна/ е сложен комплексен инфраструктурен транспортен обект, където ще се осъществява претоварване на товари между три вида транспорт: морски, автомобилен и железопътен с възможности за комбинации между тях. Обектът е преходен. През 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 20.02.2015 г. е сключен договор за проектиране между Министерството на транспорта,	1 318 000,00

			информационните технологии и съобщенията, ДП „Пристанищна инфраструктура” и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“ - Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хасконинг” - Изпълнител. Договорът включва изготвянето на разработка в пет отделни етапа. До момента са приключени първи и втори етап. В процес на изпълнение е етап три, като е изработен проект на Генерален план за пристанищната зона. Същият е внесен за разглеждане и одобряване в ИА „Морска администрация“. Стойността на договора е 8 768 800,00 лв. През 2022 г. се очаква генералният план да бъде одобрен, да се изработи техническият проект и до края на 2023 г. да приключи изпълнението на договора. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 1 318 000,00 лв.	
7.	ГУ-дирекция СПРУЕ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт с национално значение ”; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение"	Съхранение, обслужване и експлоатация на (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. Изпълнение на задължение по чл. 115м, ал. (1), т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е: т. 19 - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. Обектът е преходен на обща стойност 2 174 904,00 лв. Сключените договори са за период 24 месеца. Усвоените до момента средства общо по двата договора са на стойност 121 000,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 725 000,00 лв.	605 000,00

ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР 01.04.2022 г. – 31.12.2022 г.	**78 750 000,00**

2.3. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8 -2022

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Нови обекти				
1.	Бургас	Проектиране и строителство на многоетажен паркинг в тила на 5-то к.м., пристанище Бургас	Съгласно одобреният подробен устройствен план /ПУП/ за УПИ VI, състоящо се от ПИ-1019, 1021, 1022, 1023, в границите на поземлен имот с идентификатор 07079.618.1021 е предвиден многоетажен паркинг. Изградени са обществени сгради - Конгресен център, Магазия 1, Марина Бургас Хотел, Морска Гара, Детски научен център. За функционирането на тези обекти е необходимо да се обособят достатъчно на брой паркоместа, както и за бъдещите разширения на "Зоната за обществен достъп". Обектът се планира за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 10 200 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 500 000,00 лв.	1 500 000,00
2.	Бургас	Проектиране и строителство на сграда със смесени функции /Магазия 7/, пристанище Бургас	С продължаване реализацията на концепцията за разширяване на Зона за свободен достъп е предвидено премахване на сграда "Магазия 7" с одобрено РМС. На нейно място ще се изгради сграда със смесено предназначение, като я превръща в мултифункционална зона и своеобразен център за развлечения, търговия и експозиции на територията на Пристанище Бургас. Обектът се планира за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 8 500 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 200 000,00 лв.	1 200 000,00
3.	Бургас	Проектиране и строителство на сграда със смесени функции /Магазия 6/, пристанище Бургас	Магазия № 6 е вписана в АДС № 11537/31.05.1995 г. със застроена площ 1665 кв.м. и навес 420 кв.м., на три етажа, с масивна конструкция и година на въвеждане в експлоатация 1967. Сградата не изпълнява функциите, за които е предвидена и лесно може да бъде променена нейната функционалност на офисна такава. Обектът се планира за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 2 500 000 лв. от които за 2022 г. 500 000 лв.	500 000,00
4.	Бургас	Премахване на ж.п. рампа и	Техническото състояние на същата е компрометирано и се нуждае от основен	700 000,00

		тунелни подходи 6 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1	ремонт. Конструкцията е почти изчерпила носещата си способност, като тя е на близо 50 години. През годините по нея са правени само текущи ремонти. При дъжд има сериозни проблеми по отводняването на покривните плоскости, водоотвеждащите тръби са корозирали и силно амортизирани. Покривното покритие и стенните обшивки са от ЛТ-ламарина, на която отдавна е изтекла експлоатационната годност. Всичко това води до риск при нейната експлоатация и налага премахването и. При реализация и предаване на металния лом и скраб, очакваните приходи ща са в рамките между 100-150 хил. лв. Демонтаж на металната конструкция е над 480 тона, а демонтажът на покривната ЛТ ламарина е над 13 500 кв.м.	
5.	Бургас	Техническо оборудване и довършителни дейности на сграда "Кухня майка" - терминал "Бургас изток-1"	Основните видове СМР, които ще бъдат изпълнени по обект: „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас-изток 1"са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство и архитектурно пространство в сградата. За да бъдат използваеми офис помещенята са необходими допълнителни довършителни дейности по сградата, като крайното оборудване на ел., ВиК и ОВК. Необходимо е и обзавеждане на съответните офис помещения и общи части.	1 050 000,00
6.	Бургас	Рехабилитация на вълнолом - Терминал Изток 1	Вълноломът в пристанище Бургас (стария вълнолом с направление север – юг) е изграден като каменно насипно тяло с каскадно подредени бутобетонови блокове. Годината на изграждане е 1902 г. и основната цел е защита на пристанище Бургас от вълни със посока север и североизток. Установени са също разпиляни тетраподи по откоса, като по този начин е намалена ефективността на гасене на вълната при щормови условия. На места от страна на морето липсва стоманобетоновата стена служеща за предпазване на първоначалният каменен зид от морското вълнение. Обектът се планира за изпълнение до 2024 г. с обща прогнозна стойност 23 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 900 000,00 лв.	1 900 000,00
7.	Бургас	Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20Kv от подстанция "Рибари" до съществуващ трафопост 9	Проекът предвижда изграждане на външно електрозахранване на системата за брегово електрозахранване, което ще се осъществява от отделна независима кабелна връзка от подстанция "Рибари". Кабелната линия 20Kv ще се изтегли в нова тръбно-канални мрежи, като захранващия кабел е с дължина приблизително 2 км. Новият кабел ще предоставя на обекта 7,5	570 000,00

			MW предоставена и 10 MW присъединена мощност. Планира се за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 3 100 000,00 лв. от които за 2022 г. 570 000,00 лв.	
8.	Бургас	Събаряне и почистване на имот 07079.618.1021 - "ремонтна работилница" на терминал Бургас - изток 1, пристнище Бургас	Съгласно одобреният подробен устройствен план /ПУП/ за УПИ VI, състоящо се от ПИ-1019, 1021, 1022, 1023, в границите на поземлен имот с идентификатор 07079.618.1021 е предвиден многоетажен паркинг.	500 000,00
Преходни обекти				
1.	Бургас	Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-17/17.06.2020 г. с "Екип 5" ООД. Обектът е преходен на стойност 1 625 000,00 лв. от които за 2022 г. 659 000,00 лв.	659 000,00
2.	Бургас	Промяна по време на строителството за обект: Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал изток-1	В съответствие с изискванията на ЗОП, изменението на договора се налага поради непредвидени обстоятелства, съгласно чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, които не са включени в първоначалната обществена поръчка, а смяната на изпълнителя е невъзможна поради икономически и технически причини. Производството на стоманените полусфери е невъзможно и в рамките на строителната площадка на обекта. Невъзможността да се изработи сферичното тяло по посочената в проекта технология, налага препроектиране и избор на нова технология, а именно огъване в заводски условия и монтаж на място на отделните елементи на сферата. Сключено допълнително споразумение.	620 000,00
3.	Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас-изток 1"	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-1/22.01.2021 г. с "Комплектстрой" ЕООД. Обектът е преходен на стойност 1 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 885 000,00 лв.	885 000,00
4.	Бургас	Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа пристанище	Обектът е преходен. През 2017 г. е сключен договор за изпълнение с ДЗЗД "Елит" на стойност 395 000,00 лв. Остатъчната стойност за 2022 г. 382 000,00 лв., за 2022 г. са планирани 40 000,00 лв.	40 000,00

		Бургас		
5.	Бургас	Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115м, т. 5 от ЗМПВВППРБ, една от основните функции на ДППИ е „осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата". Базата на СНО на Клон – ТП „Пристанище Бургас" се намира на 15 к.м. и попада в територията, концесионирана от „БМФ Порт Бургас" ЕАД. 15-то корабно място се използва съобразно концесионния договор и там е пристанал плавателен съд - баржа, с което се ограничава мястото за работа на дейностите по поддържане на навигационните съоръжения. Обектът е преходен на стойност 450 000,00 лв. от които за 2022 г. 379 000,00 лв.	379 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас"				**10 503 000,00**
Нови обекти				
1.	Варна	СМР за довършване на обект: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка	Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с решение на Министерски съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Естакадата беше в много лошо общо конструктивно състояние и на практика негодна за експлоатация. Поради това през 2016 г. беше възложено чрез процедура за инженеринг възстановяването ѝ. Към настоящия момент се налага възлагане на СМР за довършване на обекта. Планира се за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 3 900 000,00 лв. от които за 2022 г. 950 000,00 лв.	950 000,00
2.	Варна	Възстановяване на настилки в тила на 6 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представлява настилка в тила на 6 к.м. Ремонта на настилката е продължение на вече ремонтирани в съседство такива. Планира се за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 3 100 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 800 000,00 лв.	1 800 000,00
3.	Варна	Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад	Предвид големият трафик от тежкотоварни камиони, преминаващи през Портал 4 и отвеждащият път до корабните места, същият е с много дупки и нарушена асфалтова повърхност. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път и изграждане на отводнителна канафка край него. Планира се за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 1200 000,00 лв. от които за 2022 г. 1	1 000 000,00

			000 000,00 лв.	
4.	Варна	Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Предвидените места за ремонт се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представляват настилки в участък от новоизградени настилки на 2 к.м. от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Цитираните съседни корабни места (3 к.м. и 10А к.м.) са с обновена настилка,с цел подобряване на експлоатацията на терминала е добре и оставащите места да се ремонтират. Обектът се планира за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 5 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 720 000,00 лв.	2 500 000,00
5.	Варна	Драгиране, свързано с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителят на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходима, за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което ще доведе до затруднения в безопасното корабоплаване, както и недопускане на наводняване на съседните населени места.	4 000 000,00
6.	Варна	Възстановяване настилка на пътна връзка при товарен портал до магазия 3, пристанищен терминал Варна-изток	На настилката в района на пътна връзка при товарен портал до Магазия 3 не е правен ремонт повече от 5 години. Това е вътрешен пристанищен път през който минава целия тежкотоварен поток с товари. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път. Планира се за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 1500 000,00 лв. от които за 2022 г. 750 000,00 лв.	750 000,00
7.	Варна	Възстановяване на настилки тила на 16 к.м. и площадка за хладилни контейнери в тила на 17 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Площадките са изградени от стоманобетонови панели, които от дългата експлоатация са се начупили. Необходимо е възстановяването им чрез изграждане на нова стоманобетонова настилка. Обектът се планира за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 1 800 000,00 лв. от които за 2022 г. 500 000,00 лв.	500 000,00
8.	Варна	Ремонт на сграда на Приморски 5	Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията й цели осигуряване на работни помещения за дейността на Клон-териториално поделение „Пристанище Варна”, Дирекция РКТ. Обектът се планира за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 10 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 000 000,00 лв.	1 000 000,00
9.	Варна	Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна	Посредством изпълнението на обществената поръчка ще бъде създаден мултифункционален интерактивен център с морска, научно-образователна и развлекателна насоченост, в който ще бъде представено интерактивно съдържание свързано с корабоплаването,	5 000 000,00

			история на навигацията, морска биология и океанография, пристанищно дело, както и всички природни и обществени науки. Обекта включва - проектиране, строителство, авторски надзор, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване, хардуерни компоненти, софтуерни системи и интерактивно съдържание, както и провеждане на обучение на персонала на Възложителя за работа с доставените системи, с цел изграждане на мултифункционален-интерактивен център МОРСКА ПАЛАТА в гр. Варна. Обектът се планира за изпълнение до 2025 г. с обща прогнозна стойност 23 500 000,00 лв. от които за 2022 г. 5 000 000,00лв.	
10.		Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – III етап	Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. Вълноломът е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на пристанищен терминал Варна-изток. През 2014 г. е сключен договор за инженеринг и ремонтни работи - първи етап, за следващите етапи договорът предвижда ремонтните дейности да приключат 2022 г. За да бъде защитата на съоръжението завършена е необходимо да се довърши последният трети етап от ремонтните дейности. Обектът се планира за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 25 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 000 000,00 лв.	1 000 000,00
11.		Възстановяване на проектните параметри на настилки и отводнителни галерии до магазии 4 и 5, пристанищен терминал Варна-изток	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-изток. Представлява настилки около магазии 4 и 5. Настилките са много стари и силно амортизирани с нарушени наклони за отводняване. Ремонта на настилките е продължение на вече ремонтирани в съседство такива. Обектът се планира за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 4 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 500 000,00 лв.	1 500 000,00
12.	Варна	Удълбочаване на 6 и 7 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	За 6 и 7 к.м. на пристанищен терминал Варна-изток има изготвен проект за удълбочаването им. Предвид удълбочаването на Канал 1 в настоящия момент изпълнението на цитирания проект би допринесло за приемане на терминала на по-големи кораби, с което да се подобри конкурентността му в обработката на товари. Обектът се планира за изпълнение в периода 2022-2023 г. с обща прогнозна стойност 25 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 200 000,00 лв.	1 200 000,00

13.	Варна	Рехабилитация на външен паркинг на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Във връзка с очакваното натоварване на железопътно-фериботните връзки е необходимо да се осигури допълнително пространство за временен престой на ППС, което налага извършването на рехабилитация на външен паркинг и въвеждане на ограничителен режим на достъп чрез физическа ограда и технически средства. Общата прогнозна стойност на обекта е 3 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 500 000,00 лв.	500 000,00
14.	Варна	Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Покривните стоманобетонни панели са компрометирани, с постоянни течове, липсващи прозорци и хидроизолация. На сградата не е извършван ремонт от построяването ѝ през 1978 г. Необходимо е същата да се ремонтира, за да се осигури защитата на материални ценности от щети при товаро-разтоварните дейности, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси. Общата прогнозна стойност на обекта е 2 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 550 000,00 лв.	550 000,00
15.	Варна	Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Пътната мрежа на територията на комплекса е силно компрометирана. Нуждае се от цялостна рехабилитация, което ще обезпечи безопасната ѝ експлоатация и ще предотврати рисковете от възникване на инциденти с МПС. Общата прогнозна стойност на обекта е 6 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 000 000,00 лв.	1 000 000,00
16.	Варна	Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Сградата е значително компрометирана, с липсващи прозорци и хидроизолация. Ремонтът ѝ ще осигури нормални, безопасни условия на труд на персонала, осъществяващ дейностите по смяна на талиги. Общата прогнозна стойност на обекта е 2 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 300 000,00 лв.	300 000,00
17.	Варна	Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Довеждащата жп инфраструктура е амортизирана и с нарушени експлоатационни показатели. Неднократно дерайлират вагони в частта на жп довеждащата инфраструктура към моста. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението. Обектът се планира за изпълнение в периода 2022-2023 г. с обща прогнозна стойност 2 000 000,00 лв. от които за 2022 г. собствени средства 1 000 000,00 лв.	1 000 000,00
18.	Варна	Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и	От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на ППМ 2 не е правен. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на ИА „ЖА“ мостът е спрян от експлоатация. Неднократно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на	1 323 000,00

		полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	съоръжението и ще бъде осъществен достъп на кораби с европейско междурелсие на тях. Обектът се планира за изпълнение в периода 2022-2023 г. с обща прогнозна стойност 3 000 000,00 лв. от които собствени средства за 2022 г. са 1 323 000,00 лв.	
Преходни обекти				
1.	Варна	Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка	През 2014 г. е сключен договор за изпълнение на обекта с изпълнител Консорциум „Морска естакада Шабла" на стойност 6 186 353,30 лв. Съгласно сключения договор е изготвен инвестиционен проект за обекта. Строителната площадка е открита през април 2015 г. На 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор за изпълнение, с което се увеличава срока за изпълнение и обектът се планира преходен за 2014-2021 г. Възстановяването на пристанищното съоръжение на нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства. Обектът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен на стойност 6 246 000,00 лв. от които за 2022 г. 670 000,00 лв.	270 000,00
2.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен Канал № 1 и плавателен Канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на двата канала. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. С изпълнение на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и ще бъдат осигурени нужните условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на условията за безопасно корабоплаване. Обектът е в процес	4 484 000,00

			на изпълнение. Планираните собствените средства за 2022 г. 4 484 000,00 лв.	
3.	Варна	Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к. м., пристанищен терминал Варна - изток	Настилките предвидени за рехабилитация обхващат тила на 6, 7, 8, 9 и 10 к. м. и се намират на територията на пристанищен терминал Варна – изток – Мол А. Към момента състоянието им е лошо, има много пропадания, което възпрепятства използването на територията за товаро-разтоварна дейност и складирането на товари. Съществуващата отводнителна система е затлачена и запушена, а на места е разрушена, като това състояние затруднява отводняването на терена. Железния път в обсега на обекта е амортизиран – релсо-траверсовата скара е амортизирана /изгнили дървени и амортизирани стоманобетонови траверси и корозирали релси/. Обектът е преходен с обща стойност 3 999 960,00 лв. Планираните собствени средства за 2022 г. са 191 000,00 лв.	191 000,00
4.	Варна	Стабилизиране на земна основа и възстановяване ограда на място 17-3, Пристанище Варна Запад	Терените използвани за складови площи в пристанищен терминал Варна-запад са се увеличили поради увеличаване на наличните товари. Един от терените се намира в тила на 17-то корабно място (17-3), в северозападната част на пристанищен терминал Варна – запад. Място е с не добра земна основа, в близост до заблатен район. За да може да се използва за складиране на товари е необходимо теренът да се стабилизира чрез насипване на различни по размер фракции. По терена се наблюдават места с голяма денивелация, участъци с натрупани земни почви и строителни отпадъци, както и неотводнени зони. За нормалната експлоатация на терена е необходимо изравняване и стабилизиране на земната основа и оформяне на настилката с повърхностни наклони за отводняване. Оградата е остаряла, прозирна, немасивна и неотговаря на изисквания за сигурност на пристанищен терминал. Обектът е преходен с обща стойност 3 998 746,00 лв. Планираните собствени средства за 2022 г. са 19 000,00 лв.	19 000,00
5.	Варна	Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база СНО Варна	Ремонтно-техническа база СНО Варна се намира в поземлен имот 10135.5501.102, по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Варна, район Аспарухово, южна промишлена зона. Имотът е предоставен за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и територията е предвидена за обслужваща и ремонтна дейност на навигационни съоръжения, както и складирането им. В източната си част терена е с	20 000,00

			неподдържана настилка, която към момента е неизползваема - изронена и обрасла с трева и храсти. Зоната е пустееща. Съществуват два фундамента на съборени преди години комини и една сграда. Тъй като мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения и тяхното складиране, е предвидено зоната да се облагороди с изпълнение на настоящия обект. Обектът е преходен с обща стойност 999 989,00 лв. Планираните собствени средства за 2022 г. са 20 000,00 лв.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна“				**30 857 000,00**
Нови обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на стоманобетонова настилка на ро-ро рампа в пристанищен терминал Русе-изток 2	Вследствие на дългогодишната експлоатация и преминаването на тежки пътни превозни средства, част от стоманобетоновата настилка на ро-ро рампата е силно амортизирана, деформирана и с нарушено покритие. На места горната армировка е оголена, силно корозирала и част от нея липсва. Образували са се вертикални пропадания на някои от стоманобетоновите плочи, от които е изградена настилката. Това води до затруднения в придвижването на пътни превозни средства, слизащи или качващи се на фериботния кораб. Във връзка с предстоящото откриване на фериботната линия Русе-Гюргево, ще се увеличи трафика на тежки превозни средства, което ще доведе до по-интензивно разрушаване на вече компрометираната настилка. Затова се налага да се извърши рехабилитация на част от стоманобетонова настилка на ро-ро рампа в пристанищен терминал Русе-изток 2. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност на корабното място и привеждане на ро-ро рампата в съответствие с изискванията на чл.10, ал.1, т.1 и т. 5, б. "а" Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.	120 000,00
2.	Русе	Рехабилитация на наклонена северна кейова стена в района на 15-то корабно място в пристанищен терминал Русе - запад	По повърхността в западната част на наклонената северна кейова стена в района на 15-то корабно място на втори участък в пристанищен терминал Русе-запад е избуяла храстовидна растителност. На места в каменната заскалявака на стената са израснали единични дървета. Част от каменната облицовка е напукана и частично разрушена. От облицовката липсват единични камъни, а на	260 000,00

			много места фугите са силно компрометирани и е необходимо да бъдат своевременно запълнени, с оглед предотвратяване падането на единични камъни и увреждане целостта на стената. Необходимо да се извърши допълване на липсващата заскалявка и частично възстановяване на опорния блок. В това техническо състояние на кейовата стена е силно затруднено използването на 15-то корабно място за приставане на плавателни съдове и извършване на претоварни операции към склада за течен тор. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност на корабното място и привеждане в съответствие с изискванията на чл. 10, ал. 1, т. 5, б. "б" Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, повърхността на кейовата стена на пристанищен терминал Русе-запад.	
3.	Русе	Доставка и монтаж на два броя автомобилни осеви везни с автоматично действие за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства в Ро-Ро терминал Русе-изток 2	Във връзка с предстоящото възстановяване на фериботната линия Русе - Гюргево, съгласно изискванията на чл. 8 от Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове е необходимо да се доставят и монтират два броя автомобилни осеви везни с автоматично действие за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства и съответните модули към тях (бариерни механизми, светофари и др.)	270 000,00
Преходни обекти				
1.	Русе	Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	На мястото на изградения в Обособена зона Русе-изток временен паркинг, е възможно да бъдат построени охраняем паркинг с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. От тази дейност, ще се генерират приходи за ДП "Пристанищна инфраструктура" от такси за наем на помещенията в сградата и от паркинг. Дейностите по изпълнението на обекта включват проектиране и изграждане на охраняем паркинг за тежкотоварни автомобили с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. Паркингът за тежкотоварни автомобили ще е с площ от около 5 600 м² и трайна настилка – асфалтобетон, като при	870 000,00

			проектирането ще се предвидят: бордюри, ниска ограда, площадково осветление, видеонаблюдение, система за контрол на достъпа, бариера, подходи за вход и изход, пожарни хидранти, решение за отвеждане на атмосферните води, знаци и маркировки. При проектирането на сградата ще се имат предвид следните параметри: масивна сграда, със застроена площ до 140 м², на два етажа, вътрешно стълбище, енергийна ефективност. Ще се предвидят всички необходими комуникации и инсталации в зависимост от предназначенията на помещенията. Да се предвиди доставката и монтажа на климатична техника за климатизация на помещенията. Степента на завършване на помещенията ще включва – окабеляване и монтиране на ключове, контакти, осветление, общ електромер и отделни електромери за двата етажа, монтаж на климатична техника, подови настилки и интериорна боя, дограма и врати, пълно завършване на мокрите помещения вкл. ВиК арматура, санитария, вентилация, общ водомер и отделни водомери за двата етажа.	
2.	Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - пристанищен терминал Русе-изток	Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток по КК и КД на гр. Русе е с площ 12 902 м2, съгласно АПДС № 5614/27.06.2014 г. За имота няма изготвен Подробен устройствен план. Към момента имота е без извършена вертикална планировка и е обрасъл със самораслa дървесна и храстовидна растителност. За благоустрояването на имота и осигуряване на бъдещата му експлоатация е необходимо да сеизвърши проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12 901 м2. На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет, необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения (сграда, поставяем обект, фургон за персонала,	1 116 000,00

			обслужващ двете площадки и СПРЕАЗ. На парцелът ще се изгради ел. захранване, с обща инсталирана мощност до 70 kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, и се обособи разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи.	
3.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	Достъпа на автомобилен транспорт в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край на Обособена зона Русе-изток. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминалите, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминалите е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност. Ще се предоставят подходящи условия за престой и паркиране на тежкотоварните автомобили, изчакващи за разтоварване/товарене на превозваните от тях стоки. Освобождаване на пътния подход и осигуряване на безпрепятствено преминаване на останалите пътни превозни средства от КПП-то към пристанищните терминали. Деийностите по изпълнение на обекта включват изработване на работен проект и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток, с обща площ от 5200 м2, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, поставени бордюри и осигурена възможност за ремонт по наличните подземни комуникации и авторски надзор.	620 000,00
4.	Русе	Рехабилитация на пожарогасителна инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи в пристанищен терминал Русе-изток 2	С писмо с вх. № 18-00-47/26.08.2020 г., изпълнителния директор на Пристанищен комплекс – Русе ЕАД е информирал Директора на Клон - ТП "Пристанище Русе" за чести аварии на пожарогасителната инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи, който е със ЗП от 11 878 кв.м. След направен оглед, се установи, че има многобройни течове на вода от тръбите на инсталацията.Досега са извършвани частични ремонти на компрометирани (силно корозирали, изгнили) участъци от тръбопроводната инсталация. Очевидно корозията е обхванала всички тръби	300 000,00

			на инсталацията и за това течовете се появяват често на различни места, което води до намокряне и повреждане на складираните товари. Частичната подмяна на водопроводните тръби не е целесъобразно и не гарантира безпроблемното използване на закрития склад. Това налага необходимоста от извършване на следните ремонтни работи: демонтаж на съществуващите корозирали метални тръби и спирателна арматура; доставка и монтаж на нови метални тръби и спирателна арматура; демонтаж на контролно сигнални клапани (КСК) вода/въздух; преустройство на тръбна инсталация за монтаж на нови КСК (уплътнители, тръби и др.); Доставка и монтаж на контролно сигнални клапани вода/въздух и нови спринклерни глави. Предложението е свързано с възстановяване на експлоатационната годност на пожарогасителната инсталация в склада. С резлизирането на обекта ще се предотврати увреждането на част от складираните товари и осигурвяне на нормативните противопожарни иазсиквания за такъв тип сгради.	
5.	Русе	Ремонт на фасади и помещения на сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал Тутракан - извън района	Вследствие влиянието на атмосферните условия и повредите в покривната конструкция на триетажната административна сграда, са довели до поява на течове и до увреждане на помещенията, намиращи се на третия етаж - подкожушена и нападала мазилка, поява на мухъл, деформирани и загнили паркетни настилки. Повредите в покривното водоотвеждане са довели до компрометиране и на фасадната мазилка, като на места същата е изпадала. Пристройката към административната сграда също е била с компрометирана покривна хидроизолация, поради което е необходимо да се извърши ремонт на фасадите и вътрешен ремонт на част от помещенията на пристройката към административната сграда. Покривните части на двете сгради са с възстановени хидроизолационни параметри, поради което е необходимо да се извърши ремонт само на фасади и помещения на двете сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2, намиращи се в гр. Тутракан. Предложението е свързано с възстановяване на експлоатационната годност на сградите и помещенията в тях и подобряване на условията на труд.	180 000,00

6.	Русе	Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра	След извършените измервания на дълбочините на акваториите на пристанищните терминали през пролетта на 2019 г. е констатирано, че лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад са затлачени с наноси над проектните коти повече от 1,5 метра. Това обстоятелство при ниски водни нива затруднява или спира експлоатацията им и крие риск за плавателните съдове. За достигане на проектните дълбочини и с оглед обезпечаване работата на пристанищните терминали при ниски водни стоежи е необходимо да се извърши драгиране. Също така на база извършени измервания през 2020 г. на дълбочините е констатирано, че са се образували наноси над проектните коти в порядъка от 2,5 метра в акваторията на Фериботен терминал Силистра и 4,0 м в акваторията на пристанищен терминал Силистра. Това обстоятелство при ниски водни нива ще доведе до затрудняване и дори до спиране експлоатацията на терминалите, като същевременно създава предпоставки от засядане и повреда на плавателните съдове. За достигане на проектните дълбочини и с оглед обезпечаване нормалната работа на пристанищните терминали при ниски водни стоежи на река Дунав, и осигуряване безопасното подхождане и маневриране на плавателните съдове, е необходимо да се извърши драгиране на акваториите на двата терминала. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност на терминалите. Обектът е преходен на стойност 1 700 000,00 лв. от които за 2022 г. 507 000,00 лв.	507 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Русе“				**4 243 000,00**
Нови обекти				
1.	Лом	Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Телеграф капия", на пристанищен терминал Видин-център	Тенденцията през изминалите години за увеличаване на пътникопотока и броя на акостиралите круизни кораби на терминал Видин-център. За да бъдат обслужени всички приставащи кораби е необходимо "Пристанище Видин" ЕООД да оборудва и да въведе в експлоатация още 1 бр. корабно място през 2021г. За тази цел е необходимо на кейовата стена да бъдат създадени необходимите условия. За въвеждането на ново корабно място трябва да бъде предшествано от изграждането на 6 бр. вързални устройства и подходящ брой рампи и съоръжения, осигуряващи свободното придвижване на хора	270 000,00

			с увреждания. В обхвата на този обект с настоящата поръчка ще изградим основно подземно ел. захранване до новото корабно място. По протежението на цялата кейова стена в участъка от "Речна гара" до "Телеграф капия" ще извършим подмяната на компрометирани тротоарни настилки и ремонт на обособените зони за отдих. Обектът предвиждаме да бъде изпълнен на инженеринг.	
2.	Лом	Възстановяване на проектните дълбочини в акваторията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин“	Мотивът за изпълнение на обекта е достигане на проектните дълбочини на пристанищния терминал с цел привеждането му в експлоатационна годност и възстановяване на дейността на фериботната Ро-Ро корабна линия Видин – Калафат.	230 000,00
Преходни обекти				
1.	Лом	Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север	Пристанищен терминал Видин-север е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Към настоящият момент терминалът разполага единствено с единично ел. захранване, което е предпоставка при авариране на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време, с което сериозно ще се наруши работният процес. За да бъде гарантирано непрекъснато токозахранване на терминала е необходимо да бъде изградено независимо второ ел. захранване на същия. Обектът е възложен за изпълнение като инженеринг.	265 000,00
2.	Лом	Промяна по време на строителството за обект: Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север	Пристанищен терминал Видин-север е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Към настоящият момент терминалът разполага единствено с единично ел. захранване, което е предпоставка при авариране на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време, с което сериозно ще се наруши работният процес. За да бъде гарантирано непрекъснато токозахранване на терминала е необходимо да бъде изградено независимо второ ел. захранване на същия.	87 000,00
3.	Лом	Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ	Във връзка с предприетите действия за прекратяване на съсобствеността между община Лом и ДП „Пристанищна инфраструктура“ по отношение на поземлен имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом и закупуването на частта на общината е необходимо да предприемем мерки за	269 000,00

		Административна сграда в гр.Лом.	ограждане на имота с цел по-добро управление и подобряване на вида на дворното място около Административната сграда. Предвижда се да бъде изградена подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление. В поземленият имот ще бъде изградено подходящо място за отдих на служителите и на гостите на Клон-ТП "Пристанище Лом". С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространството около административната сграда, с което се надяваме свободните площи на сградата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем. Обектът е преходен.	
4.	Лом	Промяна по време на строителството за обект:Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом.	Във връзка с предприетите действия за прекратяване на съсобствеността между община Лом и ДП „Пристанищна инфраструктура“ по отношение на поземлен имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом и закупуването на частта на общината е необходимо да предприемем мерки за ограждане на имота с цел по-добро управление и подобряване на вида на дворното място около Административната сграда. С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространството около административната сграда, с което се надяваме свободните площи на сградата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем.	120 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом“				**1 241 000,00**
Нови обекти				
1.	ГУ	Инженеринг за изграждане на яхтени зони в градовете Варна и Бургас, по две обособени позиции: Обособена Позиция №1 "Проектиране и изграждане на Яхтена зона в град Варна“; ОП №2 "Проектиране и изграждане на Яхтена и сервизна зона в град Бургас“	Построените в началото на миналия век пристанищни съоръжения в пристанищни терминали Варна-изток и Бургас-изток са вече в очертанията на централните градски части, което създава определени проблеми, както от екологично, така и от архитектурно-строително и териториално-устройствено естество. Това изисква нови административно- управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по - далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др. Целта е да се даде възможност за изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката общественост пристанищна територия. Реализацията на обекта се предвижда в	500 000,00

			периода 2022-2024 г. Общата прогнозна стойност е 11 100 000,00 лв.	
2.	ГУ	Оформяне на пространството около административната сграда на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София	Пространството около административната сграда, находяща се на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София, е предоставено за управление на следните ведомства: ДП "Пристанищна инфраструктура", Агенция за ядрено регулиране, Съвет за електронни медии и Комисия за регулиране на съобщенията от Областен управител на област София - град. Същото трябва да бъде оформено и обезопасено с оглед недопускане на превозни средства на външни лица около сградата.	50 000,00
3.	ГУ	Закупуване на лицензии за MS Office	Закупуване на лицензи за MS Office 2016/2019 (offline версия) - 150 бр. Последните закупени лицензи за MS Office са през 2015 г. за версия МС Офис 2013 - 100 броя. Закупуване на лицензи за AutoCad и Adobe Acrobat Pro.	90 000,00
4.	ГУ	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	През 2014 г. в ДППИ е внедрена ГИС за управление на пристанищната инфраструктурана пристанищата за обществен транспорт. От тогава ГИС технологиите претърпяха съществено развитие - все повече се използват онлайн платформи с отворен код (open source), които са със свободен лиценз и предоставят същите функционалности. Изградената ГИС на ДППИ ползва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули. Във връзка с изложеното е необходимо да се извърши цялостно обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт. Обектът се планира за изпълнение до 2023 г. с обща прогнозна стойност 2 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 500 000,00 лв.	500 000,00
5.	ГУ-СПД ОЕПТ	Възстановяване на проектните параметри пред к.м. 2 на пристанищен терминал Петрол, Варна	След направените ежегодни промери и предвид проектната дълбочина на кейово място № 2 на пристанищен терминал Петрол и подхода към него, е установено количество наноси в размер на около 25 000 кубика. Във връзка с чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ „Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 се разходват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на	1 250 000,00

			разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището“. Предвид изложеното до тук, е необходимо да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри осигуряващи безопасността на корабоплаването.	
6.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на надстройка ЦПУ и помещения контейнери на Пристанищна рампа (ППМ) в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"	Надстройката на ЦПУ е изработена от метални ферми, столици и дървени ребра, покрити с етернитови плоскости. Прозорците са стари, деформорани и с нарушени уплътнения. Необходимо е да се извърши ремонт на надстройката с цел да се избегнат течовете на вода и се подобри микроклимата в помещението. В помещенията след течове е паднала мазилката, а осветителните тела са дефектирали. Необходимо е да се подменят с нови. Това ще осигури нормални условия за работа на персонала, отговарящ за ППМ.	270 000,00
7.	ГУ-СПД РКТ РД	Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност „Лагера“ в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново", част от проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС“ - Инжинеринг	ДППИ предвижда да разработи проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС“. С цел осигуряване на информация и трафик на данни за корабоплаването по р. Дунав в района на о-в Батин, разположен на км. 523 до 529 по река Дунав, се изгражда нова точка за наблюдение в землището на с. Мечка, Община Иваново. За нормалната експлоатация на обект с. Мечка - Община Иваново, е необходимо присъединяване на съоръженията към електроразпределителната мрежа и се изгражда кабел ниско напрежение в обособения имот за ползване от ДППИ. Необходимост от стартиране на отделна обществена поръчка за присъединяване обект в с. Мечка, към електроразпределителната мрежа, е естеството на дейност, заложено в процедурата за предпроектно проучване за модернизация на техническите съоръжения – БУЛРИС-3. Предметът на дейността е строително монтажни работи. Необходимо е възлагане изработването на проекти по части: Електро специализирани ел. схеми, Геодезия, ПУСО, ПБЗ, подробен устройствен план – парцеларен план (имотът е извън регулация).	50 000,00
8.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на пътна ифраструктура и подходи към	Към настоящият момент подходите към складовете и прилежащата към тях инфраструктура на места не са в добро състояние, което налага ремонта им.	200 000,00

		складови помещения на 1-ви и 2-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад		
9.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на захранване, второ независимо между ТП № 2 и пристанище "Ривър-сервиз" на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящият момент, за второ захранване към пристанищен терминал Русе-запад играе роля старият кабел, който дава захранване от ТП в "Русенска корабостроителница" АД. Трасето по същия от присъединителната точка е много дълго, генерира много загуби и за вбъдеще е ненадеждно. Това налага изграждане на второ независимо захранване във връзка с изградения през 2019 г. нов захранващ трафопост до пристанище "Ривър сервиз".	250 000,00
10.	ГУ-СПД ОЕПТ	Проучване, обследване и рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите и външно осветление в открити складови площи на пристанищен терминал Русе - запад	Към настоящия момент осветителните уредби в магазиите и откритите складови площи са морално и физически остарели, генерират голям разход и не отговарят на съвремените изисквания за осветеност. Същите са опасни за експлоатация, както за хората, така и за товарите. Предвид на това е необходимо да се извърши рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите на участък I и II и на външното осветление на откритите складови площи на ПТ "Русе-запад", за да отговарят на съвременните изисквания за осветеност и безопасност. Същото се налага и във връзка с извършващите се периодични проверки по изискванията на Наредбата за експлоатационна годност на пристанищата.	200 000,00
11.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море“	Обновяване на софтуер на радарни трансивъри.	Радарите предложени за ъпгрейд са инсталирани през 2015 г. при изпълнение на проект VTMIS-фаза 3 и са в непрекъсната експлоатация в режим 24/7 до момента. По предписания в техническата документация на производителя се извършвт профилактични дейности на определен период и подмяна на износващи се модули. Предвид експлоатационния период по препоръка на производителя при следваща профилактика е необходимо да се поднови инсталирания в радара софтуер тъй като инсталираната през 2015 година версия е остаряла и не се поддържа. По този начин ще се осигури по-стабилна работа на радарния сензор и ще се уеднакви версията на софтуера с тази на дотавените през тази година радари Резултат: Постигане на стабилна и непрекъсната работа на радарните сензори на системата VTMIS и осигуряване на непрекъснат поток от данни в	350 000,00

			системата за следене на морския трафик.	
12.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море“	Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и глобалната система за морска безопасност по 13 обособени позиции	Системата за наблюдение и управление на корабния трафик VTMIS и глобалната система за морска безопасност са въведени в експлоатация в сегашния си вид през 2015 година. При изграждането на системата са доставени резервни части само за част от съоръженията. В процеса на експлоатация се установи, че доставените резервни части при изграждането на системата, като количества не са били съобразени с количеството на апаратурата, която е инсталирана и за които са предназначени. За друга част от съоръженията, в които също възникват откази, въобще не са доставяни резервни части. Необходимо е допълване на номенклатурата от резервни части и за тези съоръжения. Системата за наблюдение и управление на корабния трафик VTMIS и глобалната система за морска безопасност работят в режим на 24-часово дежурство ежедневно без прекъсване. За осигуряването на този режим е необходима незабавна реакция при възникване на отказ.	583 000,00
13.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море“	Доставка на мрежови комутатори за обекти от Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването.	Комуникационната структура на повечето отдалечени обекти от системата VTMIS се осигурява от комутатори инсталирани през различни фази от проекта VTMIS от 2007 до 2015 година. Хардуерът е морално остарял, а с разширяване на системата през изминалия период и добавяне на нови сензори са изчерпани наличните комутационни портове. Необходимо е да се подменят комутаторите със съвременни с повече на брой портове за осигуряване необходимата работоспособност 24/7 на локалната инфраструктура на обектите Резултат: Осигуряване на непрекъснат поток от данни от обектите непрекъсваемия процес на работата на Системата за управление на корабния трафик и GMDSS за поддържане на работоспособност 24/7 на обектите и техническите съоръжения на изградената инфраструктура за обслужване на корабния трафик в съответствие с функционалните изисквания за безопасно корабоплаване и опазване на човешкия живот на море.	330 000,00
14.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Изграждане на модул "Статистика" и надграждане на възможностите за интеграция към към национална система за автоматично	С развитието на информационните системи в навигацията и проследяване на движението на корабите в района на пристанищата се натрупват все по-големи масиви от данни, които може да се използват за различни статистически методи за изследване за движението на корабите, които могат да бъдат използвани и прилагани в практиката. Предмет	235 000,00

		опознаване на корабите (AIS)	на статистическото проучване могат да бъдат събираните данни от Националната система за автоматично опознаване на корабите (AIS). Ще бъде предвидено разширяване на възможностите за интеграция на Националната система за автоматично опознаване на корабите (AIS) с външни системи, като ще се предвиди обменът да става по общо европейски модел. Това ще осигури възможности за предоставяне на данни към системите на други институции, които в своята дейност имат необходимост от използването на наличните данни в Националната система за автоматично опознаване на корабите (AIS).	
15.	ГУ-СПД ОЕПТ	Доставка и монтаж на два броя автомобилни везни за пристанищен терминал "Фериботен комплекс - Варна"	Съгласно изискванията на чл. 8 от Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове е необходимо да се доставят и монтират два броя автомобилни осеви везни за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства и съответните модули към тях (бариерни механизми, светофари и др.) Общата прогнозна стойност на обекта е 300 000,00 лв. от които за 2022 г. 150 000,00 лв.	150 000,00
16.	ГУ – Дирекция СПРУЕ	Цялостна поддръжка на интегрирана система за управление на отпадъци, включително извън гаранционна поддръжка на хардуер и виртуализация на системи на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Доработка на системата.	Гаранционният срок и поддръжката на системата е до 09.12.2022 Г. Необходимо е да бъдат избрани изпълнители, които да предоставят годишна услуга по поддръжка на наличното оборудване (хардуер и софтуер) в експлоатационен режим	300 000,00
Преходни обекти				
1.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабния трафик и информационно обслужване на	По време на експлоатацията на системата VTMIS се наблюдава значително влошаване на комуникационната свързаност по трасета Емине-вр.Китка и Емине-БЦ Бургас. Изследванията показват, че поради характера на трасетата и натрупани работни часове не може да се гарантира стационарна скорост на трасето за нуждите на системата. По препоръка на производителя за възстановяване на проектните параметри на трасетата е необходима подмяна с оборудване от нов тип	105 000,00

		корабоплаването	като по този начин ще се подрисгури постоянен режим на работа на системата. Сключен е Договор № 22/08.03.2021 г. в працен на изпълнините. Срок за изпълнение: 12 месеца, считано от 08.03.2021 г. Обекта е преходен на стойност 200 000,00 лв. от които за 2022 г. 105 000,00 лв.	
2.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Доставка и монтаж на авариен дизел генератор с мощност 22kVA и изграждане на допълнителна защитна конструкция около него за обект "Траката"	Поддържане на работоспособност 24/7 на обектите и техническите съоръжения на изградената инфраструктура за обслужване на корабния трафик в съответствие с функционалните изисквания за безопасно корабоплаване и опазване на човешкия живот на море. Резултат: Осигуряване на непрекъсваемия процес на работата на Системата за управление на трафика и GMDSS, при прекъсване на основното токозахранване на обект от системата.	30 000,00
3.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Доставка и инсталиране на широколентова късовълнова предавателна антена на обект "РПЦ Китка"	Сключен е Договор № 57/13.07.2021 г. Договорът се изпълнява. Срок за изпълнение: 12 месеца, считано от 13.07.2021 г.	65 000,00
4.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването	Сключен е Договор № 61/23.08.2021 г. Договорът се изпълнява. Срок за изпълнение: 18 месеца, считано от 23.08.21 г.	140 000,00
5.	ГУ-„РКТ – Черно море“	Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и глобалната система за морска безопасност по 16 обособени позиции	Системата за наблюдение и управление на корабния трафик VTMIS и глобалната система за морска безопасност са въведени в експлоатация в сегашния си вид през 2015 година. При изграждането на системата са доставени резервни части само за част от съоръженията. В процеса на експлоатация се установи, че доставените резервни части при изграждането на системата, като количества не са били съобразени с количеството на апаратурата, която е инсталирана и за които са предназначени. За друга част от съоръженията, в които също възникват откази, въобще не са доставяни резервни части. Необходимо е допълване на номенклатурата от резервни части и за тези съоръжения. Системата за наблюдение и управление на корабния трафик VTMIS и глобалната система за морска безопасност работят в режим на 24-часово	90 000,00

			дежурство ежедневно без прекъсване. За осигуряването на този режим е необходима незабавна реакция при възникване на отказ. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 450 000,00 лв. от които за 2022 г. 90 000,00 лв.	
6.	ГУ-„РКТ – Черно море“	Актуализиране на функционалността и обхвата на обработваните данни на информационната система "Национален център за електронен документооборот на морския транспорт"	Сключен е Договор № 50/01.06.2021 г. - Договорът се изпълнява. Срок за изпълнение: 18 месеца, считано от 01.06.2021 г.	478 000,00
ОБЩО: Главно управление				**6 066 000,00**
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА				**52 910 000,00**

1.3. УСЛУГИ,СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 1 260 000,00 лв.

Таблица № 9 - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Авторски надзор за обект: "Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 30 000,00 лв. от които за 2022 г. 15 000,00 лв.	15 000,00
2.	Авторски надзор за ремонт на сграда Приморски 5	Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията й цели осигуряване на работни помещения за дейността на Клон-териториално поделение „Пристанище Варна”, Дирекция РКТ. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 20 000,00 лв. от които за 2022 г. 5 000,00 лв.	5 000,00
3.	Строителен надзор на обект: Ремонт на сграда	Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията й цели осигуряване	7 000,00

	Приморски 5, гр. Варна	на работни помещения за дейността на Клон-териториално поделение „Пристанище Варна”, Дирекция РКТ. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 50 000,00 лв. от които за 2022 г. 7 000,00 лв.	
4.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: "Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 180 000,00 лв. от които за 2022 г. 40 000,00 лв.	40 000,00
5.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: “Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на Яхтена зона в град Бургас“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта се планира за изпълнение за двугодишен период до 2023 г. Общата прогнозна стойност е 65 000,00 лв. от които за 2022 г. 20 000,00 лв	20 000,00
6.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на Яхтена и сервизна зона в град Варна“	Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта се планира с обща стойност 110 000,00 лв. от които 45 000,00 лв. за 2022 г.	45 000,00
7.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: "Проектиране и строителство на	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка	30 000,00

	многоетажен паркинг в тила на 5-то к.м., пристанище Бургас"	на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 160 000,00 лв. от които за 2022 г. 30 000,00 лв	
8.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: "Проектиране и строителство на сграда със смесени функции /Магазия 7/, Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 150 000,00 лв. от които за 2022 г. 30 000,00 лв.	30 000,00
9.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: "Проектиране и строителство на сграда със смесени функции /Магазия 6/, пристанище Бургас"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 80 000,00 лв. от които за 2022 г. 30 000,00 лв.	20 000,00
10.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – IIIетап	Съгласно чл. 168, ал.2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	20 000,00
11.	Авторски надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – III етап	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между	5 000,00

		възложителя и проектанта.	
12.	Упражняване на строителен надзор на обект "Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор за обект: "Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток". Целта е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	25 000,00
13.	Независим строителен надзор на „Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност „Лагера“ в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново", част от проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС“ - Инжинеринг	Във връзка с подготовка на процедура по обществена поръчка за изпълнение ел. захранване на обект „Мечка”, Община Иваново е необходимо представяне на съгласувани инвестиционни проекти и Разрешение за строеж за обекта. Строежът е трета категория съгласно чл. 137, т. „б” от ЗУТ и чл. 6, б. „б” ,т. 6 от Наредба № 1/2003 г. за номенклатурата на видовете строежи. Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Това налага необходимост от сключване на договор за упражняване на строителен надзор, с който ще бъде гарнтирано законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането на обекта в експлоатация.	2 000,00
Преходни обекти			
1.	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада” с островна площадка	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За спазване на законовите изисквания е сключен Договор № 49/30.06.2020 г., на стойност 30 000,00 лв с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД. Предвидената годишна задача за 2022 г. е 30 000,00 лв. Срокът за приключване на договора е до приключване на договора за изпълнение на СМР.	30 000,00
2.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и	Съгласно чл. 168, ал.2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е възложена	15 000,00

	укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Сключен е договор 54/13.07.2020 г., на стойност 29 500,00 лв с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД. Усваоените до момента средства са 6 000,00 лв. Планираната годишна задача за 2022 г. е 15 000,00 лв. Срокът за приключване на договора е до приключване на договора за изпълнение на СМР – 2023 г.	
3.	Авторски надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта – УАСГ-ЦНИП ЕООД. Общата стойност на договора е 80 000,00 лв. за 2022 г са планирани 20 000,00 лв. Срокът за приключване на договора е до приключване на договора за изпълнение на СМР – 2023 г.	40 000,00
4.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзор на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, пристанище Варна - инженеринг“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За спазване на законовите изисквания е сключен е Договор № 33/02.04.2020 г. на стойност 939 000,00 лв, с изпълнител - ДЗЗД "Консултанти 2018". Усваоените до момента средства са 435 000,00 лв. остатъчната стойност за 2022 г. е 504 000,00 лв.	504 000,00
5.	Строителен надзор на обект "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., пристанище Бургас“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-17/26.09.2021 г. на стойност 54 000,00 лв. с изпълнител "Техникъл консултинг сървисиз" ЕООД. Планираната стойност за 2022 г. е в размер на 30 000,00 лв. Срокът на договора е до до издаване на Разрешение за ползване за обекта.	30 000,00
6.	Авторски надзор на обект "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., пристанище Бургас “	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта ЛТ Консулт ЕООД.	1 000,00
7.	Строителен надзор за	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ	50 000,00

	обект: "Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас -изток 2 /2А/, маневрена зона до Т2А"	строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор - Д-4/05.05.2021 г. с изпълнител "Стройнорм" ЕООД, който е в процес на изпълнение. Планираната стойност за 2022 г. е в размер на 50 000,00 лв.	
8.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор Д-14/03.06.2020 г. с "Консулт инвест стандарт" ООД, който е в процес на изпълнение.	15 000,00
9.	Авторски надзор за обект: "Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор Д-22/10.07.2020 г. на стойност 25 000,00 лв. с изпълнител "Декор дизайн" ЕООД. Договорът се изпълнява. Усвоените до момента средства са 8 000,00 лв., остатъка от 17 000,00 лв. се планира за 2022 г.	17 000,00
10.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор Д-18/17.06.2020 г. с "Рубикон инженеринг" АД, който е в процес на изпълнение. Усвоените до момента средства са 8 000,00 лв., остатъка от 17 000,00 лв. се планира за 2022 г.	17 000,00
11.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал "Бургас-изток 1"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта е сключен договор Д-13/09.07.2021 г. с "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД, който е в процес на изпълнение.	45 000,00
12.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект "Рехабилитация на вълнолом Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	35 000,00

13.	Строителен надзор за обект: "Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Сключен е договор с изпълнител Армконсулт 2000" ООД и до момента са усвоени 8 000,00 лв.	3 000,00
14.	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта. В тази връзка е сключен договор № 2/09.02.2021г. на стойност 29 995,00 лв., с изпълнител "Евроконсулт Русе" ЕООД.	30 000,00
15.	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: "Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток"	Целта на възлаганата поръчка е да се изпълнят изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) и да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток". За да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР е сключен договор № 3/15.02.2021 на стойност 29 980,00 лв., с изпълнител "Билдконсулт" ЕООД.	30 000,00
16.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР, през 2020 г. е сключен договор, който е в процес на изпълнение.	6 000,00
17.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом.	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР, през 2021 г. се сключи договор на стойност 5 000,00 лв, който е в процес на изпълнение.	4 000,00

18.	Авторски надзор за обект: "Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север"	Съгласно изискванията на чл. 162 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ авторският надзор е задължителен за законното изпълнение на строежите.	4 000,00
19.	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт с национално значение ”; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение"	Съхранение, обслужване и експлоатация на (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. Изпълнение на задължение по чл. 115м, ал. (1), т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е: т. 19 - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. Обектът е преходен на обща стойност 2 174 904,00 лв. Сключените договори са за период 24 месеца. Усвоените до момента средства общо по двата договора са на стойност 121 000,00 лв. Планираните собствени средства за 2022 г. са 120 000,00 лв.	120 000,00

1.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

общ размер на разходите: 2 285 000,00 лв.

1.4.1. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТА ПО ЧЛ. 115м, АЛ. 2 ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 1 660 000,00 лв.

Таблица № 10-А - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Модернизация на повдигателни съоръжения на пристанищен терминал Петрол-Варна	За осигуряване безаварийна работа на повдигателните съоръжения на к.м. 2, които подпомагат шланговането на танкерите, посещаващи пристанищен терминал Петрол Варна, е необходима модернизация. Целта е да	30 000,00

		се повиши сигурността и експлоатационната годност на съоръжението.	
2.	Доставка на кофачен товарач 1,5 куб. м с допълнение към него четка в пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент терминалът разполага само с един брой малък кофачен товарач. Същият е остарял физически и дава много дефекти.Тъй като се повишава обемът на работата с насипни товари, е необходимо закупуване на втори кофачен товарач за обработка на хамбари с насипни товари. С това ще се реализира и по-голяма надеждност при обработката на корабите.	100 000,00
3.	Доставка на виличен товарач 15 т. в пристанищен терминал Русе-запад	През 2020 г. се сключиха допълнително договори с още две фирми за обработка на метали. Номенклатурата на същите включва отделни партиди, които са с тегло между 10 и 15 тона. Спешно е необходимо да се закупи голям товарач, за да могат да се обработват тежки рулони и пачки метали. Същият е универсален и може да се използва и за други товари с тегло до 15 тона.	450 000,00
4.	Доставка два броя машини за обработка на товари Reach stacker и два броя вилични повдигачи за нуждите на "Фериботен комплекс-Варна"	Във връзка с очакван ръст на товаропотока е необходимо да се осигури техника за обработка на контейнери и деконтейнеризацията на товарите на територията на комплекса. Общата прогнозна стойност е 2 500 000,00 лв., от които за 2022 г. 800 000,00 лв.	800 000,00
5.	Доставка и монтаж на 2 броя асансьорни уредби за сграда „Кухня-майка”	Обектът е свързан с експлоатацията на преустроената сграда на "Кухня - майка" в офис сграда.	100 000,00
6.	Закупуване на лекотоварен автомобил до 3 500 кг. с двойна кабина и открит товарен отсег, с 6+1 места за нуждите на ПТ " Русе - запад"	За обезпечаване на ремонтни дейности на пристанищен терминал "Русе-запад" и с оглед необходимостта от превоз на едрогабаритни части и детайли, е необходимо да се закупи лекотоварен автомобил до 3 500 кг с двойна кабина и открит товарен отсег.	30 000,00
7.	Доставка и монтаж на два броя автомобилни везни за пристанищен терминал "Фериботен комплекс - Варна"	Съгласно изискванията на чл. 8 от Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове е необходимо да се доставят и монтират два броя автомобилни осеви везни за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства и съответните модули към тях (бариерни механизми, светофари и др.). Общата прогнозна стойност е 300 000,00 лв., от които за 2022 г. 150 000,00 лв.	150 000,00

1.4.2. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТИТЕ ПО ЧЛ. 115м, АЛ. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
общ размер на разходите: 625 000,00 лв.

Таблица № 10-Б - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
Преходни обекти			
1.	Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор № Д-36/26.10.2020 г. със "Скайпойнт" ООД Италия, който е в процес на изпълнение.	625 000,00

1.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА
общ размер на разходите: 2 415 000,00 лв.

Таблица № 11 - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Инвестиционен проект за „Удълбочаване и модернизация на корабни места с № 12, 13, 14 и 15 в пристанищен терминал Варна-запад“	С реализацията на мащабния проект за удълбочаване на Канал 1, Канал 2 и част от акваторията на терминал Варна-запад, логично следва да се пристъпи към осъвременяване на съществуващата хидротехническа инфрастрктура. Изградените преди повече от 50 години съоръжения не отговарят на съвременните експлоатационни изисквания за ефекктивност и безопасност. Скоро ще разполагаме с конкурентен по дълбочини подходен канал, който ще привлече кораби с по-голямо газене и увеличен тонаж. На това предизвикателство трябва максимално бързо да се отговори с удълбочаване и модернизиране на съществуващата инфраструктура. На база на направеният анализ на корабните места в терминал Варна-запад по отношение на разположение, състояние, предназначение и експлоатационна натовареност, е предвидено реконструкцията да започне с удълбочване на корабни места от 12 до 15. Те са многофункционални и биха могли след модернизацията да осигурят в максимална степен обработката на почти всички видове товари, докато	150 000,00

		се модернизира следвата група корабни места, най-вече контейнерния терминал и изграждане на ново корабно място № 18. Корабните места от 12 до 15 обхващат кейов фронт дължина 660 м, за които трябва да се осигури дълбочина от 14,50 м.	
2.	Конструктивно обследване на кейови стени по терминали, пристанище Варна	Пристанищата са изградени преди повече от 40 години и през целия период са в интензивна експлоатация, което предполага естествена амортизация на кейовете. Търговските интереси на оператора са предпоставка за увеличаване и модернезиране на пристанищната механизация, както и необходимостта от по-голямо газене, това допълнително натоварва кейовия фронт и е предпоставка за лоши последствия. Затова е необходимо извършване на конструктивно обследване и мониторинг на състоянието на терминалите.	385 000,00
3.	Специализирано обследване на сляганията на главата на вълнолома на пристанище Варна	С оглед превенция на риска за пристанищната инфраструктура, в ДППИ е създадена система за периодично извършваните мониторингови наблюдения. Чрез прецизни геодезически измервания се следи за състоянието на хидротехническаите съоръжения, за наличието на отклонения и деформации, които биха оказали влияние за безопасната им експлоатация. В резултат от анализ на получените данни се констатира наличието на деформацинни процеси в дълбоководната част на вълнолома на пристанище Варна. Вълноломът е изграден върху слаби почви, което налага извършването на обследване на състоянието на земната основа за взимане на правилно решение за предприемане на стабилизационни действия.	50 000,00
4.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на	С писмо с рег. № 06-02-114/04.06.21 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно заявление от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Клон-ТП „Пристанище Русе“ за разглеждане и одобряване на изработен проект Подробен устройствен план - план за регулация и застрояване на УПИ II-1364; Подробен усторйствен план за поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009, находящ се в УПИ VII – Трансимпекс, Източна промишлена зона, гр. Русе и Искане за издаване на виза за проектиране по чл. 140, ал.7 от ЗУТ за обект: „Административна сграда с паркинг“ в	70 000,00

	пристанищата за обществен транспорт	УПИ II-1364, са върнати всички документи за последващо процедиране на инвестиционната инициатива в съответствие с разпоредбите на чл. 112а, 112а 1 и чл. 112б от ЗМПВВППРБ. Във връзка с изпълнение дейностите по проект: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕА3) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ е предвидено на територията на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009, да се обособят две площадки с площ от по 150 м2. Едната е за разделно събиране на отпадъци от кораби, а втората за разполагане и обслужване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕА3). Всичко това налага необходимостта от изработване генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе. Целта на обекта е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което ще се извърши функционално зониране на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването й при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл. 112а, ал. 9 от ЗМПВВППРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ.	
5.	Прединвестиционно проучване и изготвяне на идеен проект за стабилизиране на терминал "Западен кей" в пристанище Лом	Извършваният през годините назад мониторинг на кейовата стена, показа незатихващи деформации на кейовата стена. Най-притеснителни са преместванията в зоната на 8-мо и 9-то корабно място, като в най-деформираната част от конструкцията, общото преместване надвишава 1,5 метра. Необходимо е извършването на комплексно прединвестиционно проучване с подробно конструктивно обследване на физическото състояние на кейовата стена, контролно-сравнително инж.геоложко проучване чрез сондиране и пенетриране и подробно геодезическо заснемане, завършващо с финален доклад с оценка за остатъчната експлоатационна годност на съоръжението и предложение за стабилизиращи	100 000,00

		конструктивни мерки със сравнителни варианти, остойностени по окрупнени показатели. На база анализа на вариантите ще бъде изработен Идеен проект за стабилизиране/рехабилитация на терминал "Западен кей" в пристанище Лом, с цел подобряване и продължаване на експлоатационната му годност.	
Преходни обекти			
1.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	С измененията и допълнения в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) от 2013 г. е променен характера на генералния план.Съществуващият проект на Генерален план за развитието напристанище за обществен транспорт с национално значение Варна е разработен през 2004-2005 г. Предвид настъпилите съществени изменения в законодателството, в обществено-икономическите, социалните и устройствените условия, се налага изработването и одобряването на нов генерален план..В тази връзка след проведена обществена поръчка по реда на ЗОП е сключен Договор № 114/04.11.2016 г., с изпълнител Консорциум "АИС-РХДХВ", който обхваща следните етапи: Етап 1 Предивестиционно проучване; Етап 2 Варианти на предварителни концептуални решения на проект за генерален план за развитие; Етап 3 Изготвяне на задание за проектиране на генерален план; Етап 4 Изготвяне на проект на генерален план; Етап 5 Влизане в сила на генералния план. Изпълнени са етапи I и II Изготвено е задание за проектиране и е внесено за издаване на заповед за изработване на генералния план на пристанище за обществен транспорт Варна. До влизане в сила на Закона за изменение и допълнение на ЗМПВВППРБ (Обн. ДВ, бр. 104 от 2020 г.) същото не е одобрено по съответния ред. От ДППИ е сключено Допълнително споразумение Допълнително споразумение № 1/27.05.2021 г. към Договор № 114/04.11.2016 г., което е в процес на изпълнение. Общата стойност на възложените дейности е 1 455 000,00 лв. Планира се обектът да приключи през 2023 г. За 2022 г. е предвидена годишна задача 675 000,00 лв.	675 000,00
2.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11, пристанище Бургас	Обектът е преходен. През 2021 г. се сключи договор Д-5/20.05.2021 г. с изпълнител "АТМ" ЕООД на стойност 50 000,00 лв. Договорът се изпълнява, като усвоените средства са 44 000,00 лв.	6 000,00

3.	Изработване на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проетиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас	Обектът е преходен. През 2021 г. се сключи договор Д-14/20.07.2021 г. с изпълнител "Вамос" ЕООД на стойност 270 000,00 лв. Договорът се изпълнява, като усвоените средства до момента са 75 000,00 лв.	195 000,00
4.	Актуализиране на проект за укрепване и рехабилитация на кейова стена к.м. № 4 в Пристанище Бургас-изток 1	Разработения през 2016 г. технически проект за реконструкция на 4-то корабно място е съобразен с експлоатационните натоварвания и условията на работа в търговско пристанище. За Пристанище Бургас се разработва нов Генерален план. В утвърденото „Задание за проектиране на генерален план“ на Пристанище Бургас са посочени изисквания към корабни места 1 - 12, които попадат в зоната за обществен достъп на гр. Бургас и съответно отговарят на други условия за натоварване. Това обстоятелство предопределя необходимостта за привеждане на проекта за укрепване на корабните места с номера от 1 до 13 в съответствие с решенията на Генералния план и синхронизирането му с облекчените натоварвания и нормативните изисквания към експлоатационните показатели на кейовите стени. Обектът е преходен. През 2021 г. беше възложено актуализирането на проектната разработка на проектанта „ЛТ Консулт“ ЕООД	30 000,00
5.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	С измененията и допълнения в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) от 2013 г. е променен характера на генералния план. Съществуващият проект на Генерален план за развитието на Пристанище Бургас е изготвен през 1995 г. и е с предвиждане за развитие до 2015 г. Предвид настъпилите съществени изменения в законодателството, в обществено-икономическите, социалните и устройствените условия, се налага изработването и одобряването на нов генерален план.В тази връзка след проведена обществена поръчка по реда на ЗОП е сключен Договор № 121/25.11.2016 г. с изпълнител Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ” за изпълнение на настоящия обект.Договорът включва пет етапа: етап I - Прединвестиционно проучване; етап II - Варианти на предварителни концептуални решения на проект за генерален план за развитие; етап III - Задание за проектиране на генерален план, етап IV - Изготвяне на проект на генерален план и етап V– Влизане в сила на съвместна заповед на министъра на транспорта и съобщенията и на министъра на	659 000,00

		регионалното развитие и благоустройството за одобряване и влизане в сила на генералния план. Изпълнението на договорът е достигнало до последния пети етап. Междувременно от 12.12.2020 г., влизат в сила промени в чл. 106а от ЗМПВВППРБ, с който ДППИ е определено за управителен орган на пристанищата по чл. 106а Варна и Бургас. Законовите промени следва де се отразят в Генералния план на пристанището. Предвид гореизложеното от страна на ДППИ е сключено Допълнително споразумение № 1/27.05.2021г. към Договор № 121/25.11.2016 г. което е в процес на изпълнение. Общата стойност на възложените дейности е 1 403 000,00 лв. Планира се обектът да приключи през 2023 г. За 2022 г. е предвидена годишна задача 659 000,00 лв.	
6.	Предпроектно проучване за реализация на проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС".	Голяма част от техниката, осигуряваща работа на системите по проект БУЛРИС е с дата на производство 2002-2008 г. В динамичния свят на информационните технологии тя е вече морално остаряла и несъвместима с новите софтуерни продукти и приложения. Настоящият проект предвижда цялостна модернизация, разширение и надграждане на речните информационни услуги в реално време в съответствие с европейските директиви и стандарти за развитие. С проекта ще се постигне обновяване на оборудването, подмяна на AIS базовите станции с последно поколение поддържащи комуникационни канали, модернизация и надграждане на IT средата с подмяна на остаряло мрежово оборудване, обновяване на софтуерна и виртуализационна среда, разширяване обхвата на радарните системи, изграждане на нов(и) обекти при критичните участъци/прагове по р. Дунав. Основна цел е гарантиране нормалната работа на РИС системата в рамките на следващите 10 години. Обектът е преходен. През 2021 г. беше сключен договор с изпълнител „Скортел“ ООД, който е в процес на изпълнение.	65 000,00
7.	Теренно археологическо проучване	Във връзка с изпълнение на Договор № 15 от 19.11.20 г. и съгласно Становище на Министерство на културата с изх. №СТ-84-288/18.08.2021 г., в имот с идентификатор 44238.505.6445 по КК на гр. Лом, община Лом, област Монтана, трябва да бъдат извършени извършат спасителни археологически проучвания, съгласно чл. 161, ал. 1 от Закона за културното наследство. За целта през 2021 г. беше възложено на Исторически музей Лом извършването на теренно археологическо проучване за имота.	30 000,00

3. ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

общ размер на разходите: 6 365 000,00 лв.

Таблица № 12 - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	„Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“	Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз. С реализирането на проекта ще се подобри конкурентоспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.	5 646 000,00
2.	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение	Проектът предвижда доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за приемане на отпадъци от експлоатацията на кораби и остатъци от товари, съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ), както и разработване и внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП) за управление и осигуряване на безопасност с оглед оптимизиране и развитие на информационното обслужване на морския и речен транспорт. С качественото изпълнение на инвестиционния проект ще се постигне привеждане на българските пристанища към изискванията на Европейския съюз в областта на защита на околната среда, произтичащи от европейските политики и директиви, както и на международните конвенции и стандарти в областта на водния транспорт.	365 000,00
3.	Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and	Основната цел на проекта е да се тества и демонстрира мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата: (1) възстановяване на ключови местообитания за	354 000,00

	development in Lake Varna - LIFE for Lake Varna	приоритетни видове птици и по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA "Варненско - Белославско езеро" (BG0000191), (2) подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро и (3) осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна. В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали.	

3. УСЛУГИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕС И ДРУГИ ДОНОРСКИ ПРОГРАМИ

ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

общ размер на разходите: 1 841 000,00 лв.

Таблица № 13 - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект "Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение"	Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, наричана „Стратегически съветник“, целяща да осигури на ръководството на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на тези отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ.	54 000,00

2.	RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX (Съфинансиране по Механизма за свързване на Европа)	Проектът е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management“ представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища.	165 000,00
3.	Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.	Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да бъдат реализирани своевременно. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности: Дейност 1 - "Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти", Дейност 2 - "Изготвяне на Анализи разходи ползи, Дейност 3 - "Изготвяне на документи за ОВОС", Дейност 4 - "Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране"; Дейност 5 - "Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител" и Дейност 6- "Управление на проекта". Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал своите проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. По проекта ще се изготвят необходимите проучвания, анализи и др. необходими документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021 - 2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.	701 000,00
4.	„Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“	Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ. Специфичните цели на проекта са: • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021 - 2027 г.) посредством провеждане на специфични обучения, които да позволят идентифицирането и подготовката на качествени и стратегически	411 000,00

		проекти за развитие на пристанищата; • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ за ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в пристанищата за повишаване на ефективността от изпълняваните от ДППИ проекти в настоящия програмен период. По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.	
5.	EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports	Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас- за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове корабите. Проектното предложение включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.	163 000,00
6.	„Integrated DigitaL Framework for Comprehensive MarItime DAta anD Information Services“ – ILIAD	Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от реалния свят. Предвижда се създаването на платформа за обобщаването на океанографски данни чрез използването на дронове и глайдери. В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на	347 000,00

		Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другите български участници са ТУ-Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с Варненското езеро.	

4. УПРАВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

общ размер на разходите: 295 000,00 лв.

Таблица № 14 - 2022

№	обект	Обосновка	прогнозна стойност в лв.
1.	Годишен план за обучение на работниците и служителите за 2021-22 г.	Годишният план за обучение се разработва в съответствие със законовите задължения, които работодателят има за повишаване на професионалната квалификация на работещите в предприятието и е неделима част от Системата за управление на качеството.	15 000,00
2.	Подобряване на полити-ките по управление на човешките ресурси (атестиране, възнагра-ждения, управление на таланти и др.).	Необходимост от осъвременяване на систематаза атестиране и кариерно развитие на персонала. Усъвършенстване на системата на заплащане спрямо новите тенденции при възнагражденията и мотивацията.	15 000,00
3.	Членство в международни и местни организации	Членски внос	160 000,00
4.	Служебни командировки	Закупуване на самолетни билети и хотелско настаняване в страната и чужбина	70 000,00
5.	Публични комуникации	Публични събития	35 000,00

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2023 – 2025 ГОДИНА

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

Проекти, планирани за изпълнение в програмен период 2021 – 2027:

Проект: Improving access to the Bulgarian river ports –ICEDanube

Стойност на проекта: 3 210 000,00 евро

Целта на проекта е да се достави специализиран мултифункционален кораб тип ледоразбивач, който да подобри целогодишния достъп до акваториите на терминалите, попадащи в обхвата на Клон-ТП „Пристанище Русе“.

Мултифункционалният кораб ще помогне за намаляване или премахване на задръстванията по река Дунав през зимния период чрез разчупване на ледената покривка със собственото си тегло или чрез създаване на вълни, които разбиват леда. През пролетно-летния период ледоразбивачът ще се използва като измервателен съд за идентифициране на променящите се дълбочини в акваториите на българските обществени пристанища – държавна собственост. В допълнение, новият ледоразбивач тип „тласкач/влекач“ ще бъде проектиран за маневриране на драгажно оборудване. Ще бъде оборудван с висок клас дълбочинно устройство (многолъчев ехолот) и повдигаща рулева рубка за по-добра видимост на работната среда. Основните характеристики на кораба включват относително ниско газене, голямо тегло и два мощни двигателя.

Дейностите на проекта включват изготвяне на техническо задание и технически спецификации, провеждане на процедура по „Проектиране, изграждане и доставка на многофункционален кораб”; проектиране, изграждане и доставка на мултифункционален кораб; тестове и разрешителни/ лицензи; обучение на екипажа и управление на проекта и комуникация.

Проект: Danube Ports OPS Infrastructure - DANPORT-OPS

Стойност на проекта: 1 561 000,00 евро

Проектът включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на инфраструктура за предоставяне на електро захранване от брега на корабите, когато са в българските речни пристанища от основната TEN-T мрежа – Русе и Видин и широкообхватното пристанище Лом.

Партньори в проекта са ДП „Пристанищна инфраструктура“ и Ocean Finance LTD (Гърция). Ocean Finance LTD е фирма за развитие на бизнеса, предоставяща консултантски услуги за стратегически инвестиции на морската и енергийната индустрия, като също участва като партньор в проект EALING - 2019-EU-TM-0234-S, в който участва и ДППИ.

Дейностите по проекта са сходни на тези по финансирания по МСЕ проект EALING: управление и координация на проекта; проучванията на предпоставките за адаптиране на флота на всяко от участващите речни пристанища; подробни технически проучвания; екологични проучвания; планове за захнаване с чиста енергия/актуализация на Генералните планове на всяко от пристанищата и подготовка на тръжна документация; допълнителни проучвания за снабдяване

със „зелено електричество“ на всяко от участващите пристанища; анализ на разходите и ползите и финансови схеми за финансиране; комуникационни дейности.

Проект: RIVRAIL - Development of a multimodal transport platform in the Port of Ruse and improvement of its connection with the hinterland

Стойност на проекта: 635 000,00 евро

Целта на проекта е да се анализират съществуващите възможности за развитие на специализирани точки за свързване на речния транспорт с автомобилния и железопътния на територията на пристанище Русе. Двата терминала, които са държавна собственост, ще бъдат обект на изследвания - Русе-Изток и Русе-Запад. Изборът за включване на тези терминали се основава на капацитета за обработка на товар и свободното пространство за реализиране на инициативата.

Основният резултат от настоящия проект е изготвяне на всички необходими проучвания и документации за последващо изграждане на железопътни рампи, които биха позволили пряко самонатоварване на товарни автомобили на железопътните вагони в Пристанище Русе. В момента няма съоръжения от този тип на територията на споменатите пристанищни терминали. Предложеното проучване ще определи потенциалните точки в близост до съществуващите железопътни линии в пристанищата и ще предостави една или повече възможности за конструкции на най-ефективната опция/и.

Основната дейност по проекта ще бъде извършване на анализ на състоянието и определяне на възможностите за изграждане на железопътни рампи, както и на потенциалните точки в близост до съществуващите железопътни линии в пристанищата, с цел предоставяне на най-ефективните възможности за изграждане на конструкции на територията на пристанищен терминал в рамките на град Русе.

Проекта включва следните дейности: управление на проекта и комуникационни дейности; предпроектни проучвания; подробни технически проучвания за мултимодална платформа в Пристанище Русе; екологични проучвания; актуализиране на Генералния план на пристанището и подготовка на тръжна документация; анализ на разходите и ползите

Проект: Rehabilitation of the Breakwater of Port of Burgas

Стойност на проект: 11 571 244,00 евро.

Целта на проекта е да се реконструира и модернизира старият вълнолом на град Бургас, който в следствие на годините е със силно нарушена конструкция, причините за което са силните ветрове, големите морски вълни и нарушената бронировка от изкуствени елементи.

Вълноломът е в експлоатация вече близо 110 години и неговата дефектация, оценка и рехабилитация са наложителни. Използването на съоръжението за свободен достъп на пешеходци в сегашния му вид и състояние е недопустимо. Вълнобойният блок се нуждае от рехабилитация поради ерозиралото му състояние. При извършваните в последните години периодични проверки в съответствие с изискванията за безопасна работа и Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата, във всички протоколи са отразени препоръки за най-необходими и неотложни действия, гарантиращи безопасността на експлоатацията. Установени са също разпилени тетраподи по откоса, а на главата от западна страна на вълнолома липсват, като по този начин е намалена ефективността на гасене на вълната при щормови условия.

Дейностите на проекта включват управление на проекта и комуникация, реконструкция на

вълнолома (строителни работи и строителен надзор).

Проект: Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)

Стойност на проекта: 9 300 000,00 лв.

Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтерисованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз.

С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.

Проект: Изграждане на ледобран (кейово съоръжение) на територията на терминал Русе-запад

Стойност на проекта: 10 000 000,00 лв.

Целта на съоръжението ще бъде да предпазва терминал Русе-запад по време на зимния период, и по-конкретно при поява на неблагоприятните явления като ледоход и ледостой. Ледобранът ще отклонява ледените блокове, като така ще се постигне подобряване на корабната обработка на северния кей, който е разположен на открития Дунав. Положителен ефект ще има за целия градски кей по поречието до 10 корабно място.

Проект: Проучване за изграждане на закрити корабни места на територията на терминали Русе-запад и Русе-изток (1 и 2)

Стойност на проекта: 1 000 000,00 лв.

Изграждането на закрито корабно място прави обработката на товари независима от метеорологичните условия. То е предпоставка за подобряване условията на обработка и увеличаване на товарооборота, намаляване времената за престой на плавателни и сухопътни превозни средства. Това предложение има отношение и към мултимодалността и осигуряване безпроблемното прехвърляне на товарите от воден на сухопътен транспорт. Такъв тип корабно място може да бъде стратегическа инфраструктура и при спешни, аварийни и военно-спасителни действия. До момента, в българския участък на р. Дунав няма изградено закрито корабно място. Проучването ще даде информация относно най-подходящата локация за такова място, както и за разходите по строителството.

Проект: Изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав

Стойност на проекта: 10 000 000,00 лв.

Основната цел на проекта е изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав. Съоръженията ще бъдат предназначени да ограждат работните кейове на терминала, така, че да не допускат наводнение на територията му при опасност от заливане. През годините, поради по-ниското си разположение, терминал Русе-запад е бил заливан от река Дунав, като са претърпяни значителни щети както за оператора, така и за товародателите му. Наводнението предизвиква спиране на работата за неопределен период и има крайно негативни последици за терминала. Съоръженията са алтернатива на поетапното "повдигане" нивото на кейовите стени, складовите и работни площи. Ще се защитят от повреди челната претоварна техника, товарите на клиентите, както и складове и офис помещения.

Проект: Изграждане и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System PCS) на река

Стойност на проекта: 9 000 000,00 лв.

Основната цел на проекта е изграждане и въвеждане в експлоатация на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS) на река, която ще подобри конкурентната позиция на българските речни пристанища, ще улесни бизнеса и ще подобри ефективността на пристанищните дейности, действайки като неутрална и отворена електронна платформа, която дава възможност за интелигентен и сигурен обмен на информация между заинтересовани страни от публичния и частния сектор.

Проект: Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей

Стойност на проекта: 20 500 000,00 лв.

Основните цели са две: 1. Превенцията на гр. Лом и части от пристанище Лом от наводнение. 2. Реконструкция на компрометираната кейова стена и прилежащата и инфраструктура на терминал „Източен кей".

Изграждане на нова кейова стена и прилежащата и инфраструктура в това число: Повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, ЖП коловози и ЖП връзки с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокова и слаботокова ел. инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункероване с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена ще се изгради непосредствено пред съществуващата конструкция.

Проект: Осигуряване на устойчиво развитие, безопасност и сигурност на мултимодалните операции по основната и широкообхватна TEN-T мрежа, чрез внедряване на високотехнологични пристанищни съоръжения за безопасно и екологосъобразно извършване (осъществяване) на баластни операции в морските пристанища, и информационна система за контрол.

Стойност на проекта: 6 500 000,00 лв.

Баластните операции са важен елемент от експлоатациата на корабите, без който е невъзможно да се осигури безопасността на търговските операции по превоза на товари. Разпространението на вредни инвазивни водни организми и болестотворни бактерии от един регион в друг, причинено от изхвърлането на корабни баластни води, представлява заплаха за здравето на хората и екологичното равновесие на световния океан. В тази връзка през 2004 г. Международната морска организация (ММО) прие международната Конвенция за контрол и управление на баластните води и седименти (BWMC). Многобройни проучвания показват, че в процеса на прилагането на конвенцията, корабите и пристанищата срещат големи затруднения, като:

1. Оборудването на корабите е скъпо, особено за по-старите кораби където монтирането на бордовото устройство може да не е икономически ефективно;

2. Системите често се развалят или не обработват баластните води до степен, съответстваща на изискванията;

3. Има десетки различни технологии и принципи на действие на корабните системи, а екипажите не са обучени и е трудно да бъдат обучени за работа с такова разнообразие от системи;

4. Пристанищните власти на държавите, членки на конвенцията са длъжни да предприемат всички възможни мерки за недопускане на замърсяване ако системите на корабите, посещаващи пристанището липсват или не работят поради някои от изброените по-горе причини, но на практика нямат опции, освен да забранят изхвърлянето на баластни води, което би довело до нарушаване на търговските операции на кораба.

Проект: Внедряване на иновативни високочестотни системи за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрологични параметри осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата.

Стойност на проекта: 3 500 000,00 лв.

Наличието на надеждни данни в реално време е от основно значение за сигурността на корабоплаването. През последното десетилетие морските течения, вълнението и разливите са изучавани чрез използването на данни, получени предимно от сателитни измервания и океанографски буйове. По-специално, в крайбрежната зона, и пристанищните акватории и рейдове процесите не са много добре проучени поради недостиг или недостатъчна достоверност на данните. Ползи от изпълнението на целите на проект.

• подобряване на безопасността на корабоплаването чрез възможност за непрекъснато проследяване в реално време на ключови параметри на околната среда, като скоростта на теченията и характеристиките на вълната (заедно със скоростта на вятъра), което никога не е било извършвано досега в Черно море;

• здравина, надеждност, дълготрайност и лекота на използване, съчетана с по-ниски разходи за обслужване;

• уникален висококачествен набор от данни, който ще обслужва множество обществени и научни нужди, в допълнение към вече посочените ползи за корабоплаването като ще предостави на лицата, вземащи решения на всички нива (от местно до европейско), данни за околната среда в реално време и по този начин ще им позволи да взаемат навременни управленски решения;

• възможност за надграждане и развитие, като обхване цялата изключителната икономическа зона на Република България;

• повишаване на международния престиж на България.

Проект: Увеличаване на капацитета, безопасността и ефективността на пристанище Варна за извършване на мултимодални операции, чрез осигуряване на ново кейово място, разширение и модернизиране на пристанищната инфраструктура

Стойност на проекта: 60 000 000,00 лв.

Пристанище Варна е морско пристанище от широкообхватната TEN-T мрежа, което оперира с кораби Ro-Ro, контейнери, както и генерални, течни и сухи насипни товари. Въпреки стратегическото местоположение на пристанище Варна (отдалеченост от града в посока основната магистрала и жп линия към хинтерлада и възможност за съкращаване на времето и разстоянието за експедиция на товарите по суша) липсата на качествена пристанищна инфраструктура пречи на развитието на терминала. Съществуващите ограничения в достъпа по вода, неразвитата инфраструктура и липсата на достатъчно площ и кейов фронт възпрепятстват развитието на потенциала на терминала за справяне с нарастващия товарен трафик и конкретно на контейнеризираните превози. В съответствие със стратегическите планове за развитие на пристанището вече са стартирали дейностите капиталово драгиране и удълбочаване на каналите за осигуряване на достъп до терминала по вода на кораби с по голям тонаж.

Този проект представлява естествено продължение от планираното развитие на терминал Варна-запад и има за цел да подобри и развие инфраструктурата му в съответствие с осигурените подобрени възможности за достъп чрез запълване на пристанищния басейн, изграждане на нов кей, драгиране и усвояване на неизползвани терени за създаване на допълнителен капацитет и развитие му като модерен мултимодален терминал.

Проект: Развитие и разширение на пристанище Лом с цел създаване на условия за изграждане на мултимодален терминал

Стойност на проекта: 25 000 000,00 лв.

Пристанище Лом е речно пристанище от широкообхватната TEN-T мрежа и второто по големина речно пристанище в България, разположено най-близко по суша до столицата на страната и най-развития икономически район в България с осигурен достъп до пътната и железопътна републиканска мрежа. За момента в пристанището се обработват само генерални и насипни товари, както и пътнически кораби. Въпреки стратегическото му местоположение, възможностите за развитие на пристанището са затруднени поради липса на модерна инфраструктура и терени за развитие.

Този проект предвижда разширение на пристанището чрез изграждане на нов кейов фронт, ро-ро рампа и усвояване на прилежащите терени. Това ще създаде възможност за приемането и обработката на нови видове кораби - ро-ро и контейри, както и подходяща прилежаща инфраструктура за развитието му като модерен мултимодален терминал.

Предоставяне на специализирана морска информация от системите на ДППИ в националните и европейските системи за интегрирано морско наблюдение в мрежата на CISE

Стойност на проекта: 2 000 000 лв.

Към настоящия момент информационните системи, оперирани и собственост на ДППИ, са изградени да обслужват оперативната дейност на предприятието, съгласно националното

законодателство. За да се реализират идеите за интегрирано морско наблюдение е необходимо да се разработи допълнително специализиран приложен софтуер и необходимия за това хардуер, който да позволи наличната информация да се споделя със заинтересованите национални и европейски структури.

Настоящото проектно предложение е насочено да подготви основните национални системи и по-конкретно системите на ДППИ за предоставяне на необходимите информационни услуги. Чрез реализацията му ще се постигне по-висока морска осведоменост с цел осигуряване на по-сигурни, по-безопасни и по-чисти морета, което е основа за подобряване качеството на живот и устойчивото развитие по европейското крайбрежие.

Изпълнението на настоящото проектно предложение се очаква да постигне следните резултати за страната и ЕС:

- Предоставяне на широк набор от специализирана морска информация, която е налична в информационните системи на ДППИИ, на седемте потребителски общности дефинирани в CISE.
- Осигуряване на оперативна съвместимост за обмен на специализирана морска информация с изградената платформа по проект InBulMarS-2.
- Възможност за надежден оперативен обмен на необходимата информация, свързана с морското наблюдение на национално и европейско ниво.

Предпроектно проучване за внедряване на концепцията за мониторинг и управление на морския трафик (STM - Sea Traffic Management) и разработка на модел за реализация на пилотен проект за региона на Черно море

Стойност на проекта: 3 000 000 лв.

Sea Traffic Management (STM) е глобална морска концепция за изграждане на цифрова инфраструктура, на база общи стандарти на съобщения кораб-кораб и кораб-бряг, чрез използване на новите технологични възможности в областта на комуникациите. Обменът на увеличени обеми от данни между корабите и пристанищните служби, осъществен чрез съвременните технологии позволяват на персонала на борда на корабите и на сушата да изработва оперативни решения въз основа на информация в реално време и би довел до намаляване на времето за изчакване в пристанищата, да способства за по-добро планиране на навигационния план с оглед на точното време на пристигане, да подобри обмена на навигационна информация между корабите и между корабите и брега с цел подобряване на безопасността и др. STM услугите позволяват на персонала на борда и на сушата да взема решения въз основа на информация в реално време. По този начин STM намалява екологичния отпечатък на корабоплаването и административна тежест, като по този начин създава по-безопасен, по-ефективен и екологичен морски сектор.

Основната цел на предпроектното проучване е ползвайки натрупания опит от извършените международни проучвания в областта, резултатите от изследванията върху информационните канали, опита от провеждащите се в други райони на света подобни проекти, както и въз основа на вече утвърдени технически стандарти, да се разработи концепция за мониторинг и управление на морския трафик (STM).

В резултат ще се постигне наличие на разработена концепция за реализация на пилотен проект, който ще позволи на персонала на борда на корабите и на сушата да взема решения въз основа на получавана информация в реално време. Разработената концепция ще предостави възможности за определяне на точното време на пристигане на корабите в пристанищата, намаляне на газовите емисии отделяни от корабите, намалена административна тежест и

намалени човешки фактори, свързани с риска. Така ще се постигне разработена стратегия за създаване на условия за по-безопасен, по-ефективен и екологичен морски транспорт.

ПРИХОДИ ЗА ПЕРИОДА 2023 – 2025 ГОДИНА

1. Прогноза за постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" за периода 2023 – 2025 г.

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3;
2. приходи от собствена дейност;
3. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
4. държавния бюджет;
5. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
6. безвъзмездно предоставени средства (дарения);
7. безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

1.1. Прогноза за приходите от пристанищни такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" в изпълнение на чл. 115м, ал. 1, т. 6 от ЗМПВВППРБ определя и събира пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Приходите през периода 2023 – 2025 г. ще бъдат основно от таксите, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в българските пристанища.

Очакваните приходи по години са:

- 2023 година – 30 000 хил.лв.;
- 2024 година – 30 450 хил.лв.;
- 2025 година – 30 900 хил.лв.

1.2. Прогноза за приходите от възнаграждения за ползване на обектите от пристанищна инфраструктура.

На основание сключените договори с пристанищните оператори по §74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ, очакваното възнаграждение за ползването на обектите пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на §74 от ЗМПВВППРБ операторите се задължават да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер не по-малък от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по §74 са равни на обема от дейностите по поддържане на пристанищната инфраструктура, извършвани от пристанищните оператори. Заложено е, че пристанищните оператори ще изпълнят в пълен обем задължението си, включително натрупаната забава от предходни периоди.

Предвиждат се приходи по §74 по години да са както следва:

- 2023 година – 3 500 хил.лв.;
- 2024 година – 3 800 хил.лв.;
- 2025 година – 4 100 хил.лв.,

като се отчита предоставените на концесия пристанищни терминали и съответно намалението на терминалите, на които оперират държавните пристанищни оператори.

1.3. Прогноза за приходите от пристанищни услуги от дейността на СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали”

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред.

Очаква се през периода 2023 – 2025 г. на пристанищните терминали оперирани от ДП „Пристанищна инфраструктура“ да се обработят товари през 2023 г. за 4 900 хил.лв.; през 2024 г. за 4 950 хил.лв. и през 2025 г. за 5 100 хил.лв.

1.4. Прогноза за приходите от извършване на съпътстващи дейности

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на съпътстващи дейности по чл. 115м, ал. 1 , т. 18 от ЗМПВВППРБ и други извънредни приходи.

Очаква се през периода 2023 – 2025 г. постъпленията от съпътстващи дейности и други приходи да са в следните размери по години: за 2023 г. – 1 120 хил.лв.; за 2024 г. – 1 210 хил.лв. и за 2025 г. – 1 750 хил.лв.

1.5. Прогноза за приходите от извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извъшва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

На основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ очакваните приходи от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, Анекс IV Анекс V общо по години са:

- за 2023 година по море – 1 450 хил.лв. и по река – 400 хил.лв.;
- за 2024 година по море – 1 450 хил.лв. и по река – 400 хил.лв.;
- за 2025 година по море – 1 450 хил.лв. и по река – 400 хил.лв.

РАЗХОДИ ЗА ПЕРИОДА 2023 – 2025 ГОДИНА

1. Годишна прогноза за разходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" за периода 2023 – 2025 год.

1.1. Прогноза за разходите за обслужване на кредит по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас. Разчетът е направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2021 г. – 1.5001 лв. за 100 йени. Размера на разходите за обслужване на кредита по години е както следва: за 2023 год. – 9 165 664,01 лв.; за 2024 год. – 8 963 806,76 лв.; за 2025 год. – 8 756 639,92 лв. Плащанията са на две вноски до 20.06. и 20.12. на съответната година.

1.2. Прогноза за общите разходи за дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Структурата на планираните разходи по икономически елементи за периода 2023 – 2025 години за ДП „Пристанищна инфраструктура" са както следва:

За 2023 година общо разходи в размер на 24 827 хил.лв.:

- Разходи за материали – 2 050 хил.лв.;
- Разходи за външни услуги – 6 592 хил.лв.;
- Разходи за възнаграждения – 11 010 хил.лв.;
- Разходи за осигуровки – 4 675 хил.лв.;
- Други разходи – 510 хил.лв.

За 2024 година общо разходи в размер на 25 110 хил.лв.:

- Разходи за материали – 1 840 хил.лв.;
- Разходи за външни услуги – 6 000 хил.лв.;
- Разходи за възнаграждения – 12 020 хил.лв.;
- Разходи за осигуровки – 4 750 хил.лв.;
- Други разходи – 500 хил.лв.

За 2025 година общо разходи в размер на 26 040 хил.лв.:

- Разходи за материали – 1 800 хил.лв.;
- Разходи за външни услуги – 5 850 хил.лв.;
- Разходи за възнаграждения – 13 010 хил.лв.;
- Разходи за осигуровки – 4 890 хил.лв.;
- Други разходи – 490 хил.лв.

1.3. Прогноза за разходите от извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура" да извършва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

На основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ очакваните разходи от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, Анекс IV и Анекс V общо по години са:

- - за 2023 година по море – 1 300 хил.лв. и по река – 400 хил.лв.;
- - за 2024 година по море – 1 300 хил.лв. и по река – 400 хил.лв;
- - за 2025 година по море – 1 300 хил.лв. и по река – 400 хил.лв.

ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПЕРИОДА 2023 – 2025 ГОДИНА

В съответствие с предмета на дейност на предприятието, ДП "Пристанищна инфраструктура" разработва инвестиционна програма, включваща обекти за ремонт, рехабилитация и реконструкция на пристанищната инфраструктура на територията на пристанищата за обществен транспорт. Програмата включва всички обекти, на чиято територия са предвидени неотложни работи, като е съобразена с размера на очакваното финансиране и свободните собствени средства. В зависимост от инвестиционните програми на концесионерите и операторите по пар. 74 за прогнозния период 2023 – 2025 год. ДП „Пристанищна инфраструктура" планира да инвестира собствени средства в размер до 15 000 хил.лв. за всяка година. В таблицата са посочени основните обекти, които са предвидени за финансиране с капиталов транфер.

Капиталови средства за периода 2023-2025 година

(хил.лв.)

Наименование на обекта	**Прогноза**		
	2023 г.	**2024 г.**	**2025 г.**
1	**3**	**4**	**5**
Общо средства за година	**74 832,00**	**35 100,00**	**35 200,00**
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	872,00	0.00	0.00
Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к. м., пристанищен терминал Варна - изток	840,00	0.00	0.00
Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., пристанище Бургас	1 118,00	0.00	0.00
Проектиране на Интер модален терминал - Варна	4 000,00	0.00	0.00
Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад	13 000,00	0.00	0.00
Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС	8 000,00	0.00	0.00
Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	3 000,00	0.00	0.00

Подмяна и монтаж на хардуерна, виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMIS	3 000,00	0.00	0.00
Удълбочаване на 6 и 7 к.м., пристанищен терминал Варна - изток	5 000,00	9 400,00	9 400.00
Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт с национално значение”; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение"	1 329,00	0.00	0.00
Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	1 400,00	0.00	0.00
Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП „Пристанище Русе“	1 500,00	500,00	1 000,00
Премахване на остров, разположен в акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад.	0.00	0.00	1 100,00
Строително монтажни работи за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 в Пристанище Бургас	2 000,00	4 000,00	4 500,00
Изпълнение на СМР на Морска гара Варна, във връзка с изготвен работен проект	0.00	200,00	3 500,00
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолома на пристанище Варна - III етап	6 000,00	9 000,00	9 000,00
Инженеринг за изграждане на яхтени зони в градовете Варна и Бургас, по две обособени позиции: Обособена Позиция №1 "Проектиране и изграждане на Яхтена и сервизна зона в град Варна“; ОП №2 "Проектиране и изграждане на Яхтена зона в град Бургас“	4 800,00	4 000,00	2 200,00
Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна	6 000,00	8 000,00	4 500,00
Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	1 323,00	0,00	0,00
Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	1000,00	0,00	0,00

Рехабилитация на външен паркинг на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	2 500,00	0,00	0,00
Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	1 450,00	0,00	0,00
Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	5 000,00	0,00	0,00
Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	1 700,00	0,00	0,00

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Бизнес програмата за периода 2021 – 2025 г. е разработен в съответствие с изискванията на 115у, ал. 2 от ЗМПВВППРБ.

Бизнес програмата за периода 2021 – 2025 г. съдържа подробна информация за приходите, разходите, инвестициите и финансиранията, съгласно изискванията на закона.

Годишната програма на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт за 2021 г. и за 2022 г. са приети с Протокол № 43 от 20.10.2020 г., актуализирана с Протокол № 44 от 18.08.2021 г. и с Протокол № 45 от 27.10.2021 г. на Стопанският съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура”. Приети са с решения: по т. 3 от Протокол № 134/30.10.2020 г.; актуализирана по т. 1 от Протокол № 149/25.08.2021 г.; по т. 2 от Протокол № 152 от 29.10.2021 г. на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

С Решение на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” с Протокол № 155 от 14.02.2022 г. е приета Бизнес програмата за 2021 г. – 2025 г.; актуализирана с решение по т. 1 с Протокол № 163 от 14.06.2022 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт.

Управителният съвет на ДППИ предлага Бизнес програмата за 2021 г. – 2025 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт за утвърждаване от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 115о, т. 8 от ЗМПВВППРБ.

Анна Михнева-Натова
Генерален директор
ДП „Пристанищна инфраструктура”

Приложение № 1

БАЛАНС	31.12.2021 г. (хил.лв.)	31.12.2022 г. (хил.лв.)
АКТИВ		
А . ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ		
I. ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**1 297 736**	**1 369 518**
Земи	254 998	258 973
Сгради	119 769	119 218
Машини, съоръжения и оборудване	557 458	964 080
Транспортни средства	2 034	2 180
Други дълготрайни материални активи	1 038	1 071
Разходи за придобиване на ДМА	362 439	23 996
II. ДЪЛГОТРАЙНИ НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**2 680**	**4 017**
III. ДЪЛГОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	**0**	**0**
IV. ТЪРГОВСКА РЕПУТАЦИЯ		
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ		
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 300 416**	**1 373 535**
Б. КРАТКОТРАЙНИ (КРАТКОСРОЧНИ) АКТИВИ		
I. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ	**100**	**98**
Материали	100	98
II. КРАТКОТРАЙНИ ВЗЕМАНИЯ	**3 783**	**5 533**
Вземания от клиенти и доставчици	2 913	3 693
Данъци за възстановяване	720	1 580
Други вземания	150	260
III. КРАТКОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ		
IV. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА	**20 700**	**20 700**
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ	**57**	**105**
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**24 640**	**26 436**
СУМА НА АКТИВА	**1 325 056**	**1 399 971**
ПАСИВ		
А. КАПИТАЛ		
I. Капитал не изискващ регистрация	**1 319 526**	**1 406 354**
II. РЕЗЕРВИ	**-**	**1 666**
2 Резерв от последв.оценки на активи и пасиви		
III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	**-77 726**	**-77 603**
1 Финансов резултат от минали години	-77 898	-77 726
2 Финансов резултат от текущия период	172	123
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 241 800**	**1 330 417**
Б. ДЪЛГОСРОЧНИ ПАСИВИ		
I. ДЪЛГОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	**68 769**	**54 632**
II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	**7 624**	8 459
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**76 393**	**63 091**
В. КРАТКОСРОЧНИ ПАСИВИ		
I. КРАТКОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	**6 863**	**6 463**
1 Задължения към доставчици и клиенти	4 752	3 075
2 Задължения към персонала	1 160	1 965
3 Задължения към осигурителни предприятия /вкл.ДОО/	358	380
4 Данъчни задължения	92	92
5 Други задължения	501	951
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:	**6 863**	**6 463**
СУМА НА ПАСИВА	**1 325 056**	**1 399 971**

Приложение № 2

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИ И РАЗХОДИ	31.12.2021 г. (хил.лв.)	31.12.2022 г. (хил.лв.)
ПРИХОДИ		
I. Нетни приходи от продажби в т.ч.:	**37 587**	**40 950**
Приходи от пристанищни такси	30 900	31 245
Приходи по §74	2 967	3 196
Пристанищни услуги	3 300	4 850
Други	420	1 659
ПРИХОДИ	**37 587**	**40 950**
РАЗХОДИ		
I.Разходи по икономически елементи	**37 581**	**48 250**
Раходи за материали	1 065	2 420
Разходи за външни услуги	5 101	6 970
Разходи за амортизациии	17 435	23 675
Разходи за възнаграждения	9 200	10 100
Разходи за осигуровки	4 270	4 550
Други разходи	510	535
РАЗХОДИ	**37 581**	**48 250**
Резултат от нетната стойност на приходите минус оперативните разходи (без амортизацията) - EBITDA	***17 441***	***16 375***
III. Финансови приходи	2 327	9 720
Приходи от промяна на валутни курсове	2 327	9 720
III. Финансови разходи	**2 161**	**2 297**
Разходи от промяна на валутни курсове	1 000	900
Други разходи от финансови операции	-	70
Разходи за лихви	1 161	1 327
III. Извънредни приходи	-	-
IV. Извънредни разходи	-	-
V.ОБЩО ПРИХОДИ	**39 914**	**50 670**
V.ОБЩО РАЗХОДИ	**39 742**	**50 547**
VI. Печалба от дейността	**172**	**123**
VII. Счетоводна печалба	**172**	**123**
VIII. Разходи за данъци	-	-
IX. Печалба	**172**	**123**

Приложение № 3

ПАРИЧЕН ПОТОК
НА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2021 г. и 2022 г.

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ	НЕТЕН ПОТОК 2021 г. хил.лв.	НЕТЕН ПОТОК 2022 г. хил.лв.
А. Парични потоци от основна дейност		
Парични потоци, свързани с търговски контрагенти	(142 671)	(109 050)
Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи, държани за търговски цели		
Парични потоци, свързани с трудови възнаграждения	(13 470)	(14 650)
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивиденти и др.		
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курс. разлики	2 327	8 820
Плащания при разпределения на печалби		
Платени и възстановени данъци върху печалбата		
Други парични потоци от основната дейност	6 389	6 205
Общо за раздел А	(147 425)	(108 675)
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност		
Парични потоци, свързани с дълготрайни активи	157 294	118 045
Парични потоци, свързани с кратк. финансови активи		
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивиденти и др.		
Парични потоци от бизнескомбинации - придобивания		
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курсови разл.		
Други парични потоци от инвестиционна дейност		
Общо за раздел Б	157 294	118 045
В. Парични потоци от финансова дейност		
Парични потоци от емитиране и обр.изкупуване на ценни книжа		
Парични потоци от доп. вноски и връщ. им на собствениците		
Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми	(8 708)	(8 043)
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивиденти и др.		
Плащания на задължения по лизингови договори		
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курсови разлики		
Други парични потоци от финансовата дейност	(1 161)	(1 327)
Общо за раздел В	(9 869)	(9 370)
Г. Изменение на паричните средства през периода (А + Б + В)		
Д. Парични средства в началото на периода	20 700	20 700
Е. Парични средства в края на периода	20 700	20 700

Приложение № 4

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"
към 31.12.2023 г.

АКТИВ			ПАСИВ		
Раздели, групи, статии	Сума (хил. лв.)		Раздели, групи, статии	Сума (хил. лв.)	
	2023 г.	2022 г.		2023 г.	2022 г.
	1	**2**		**1**	**2**
А. Записан, но невнесен капитал			**А. Собствен капитал**		
Б. Нетекущи (дълготрайни) активи			I. Капитал неизискващ регистрация	1 396 508	1 396 508
I. Нематериални активи	2 899	3 017	II. Премии от емисии		
II. Дълготрайни материални активи	1 296 526	1 285 936	III. Резерв от последващи оценки	1666	1666
III. Дългосрочни финансови активиа			IV. Резерви		
IV. Отсрочени данъци			V. Натрупана печалба (загуба) от минали години	-89 825	-89 948
Общо за раздел Б:	**1 299 425**	**1 288 953**	VI. Текуща печалба (загуба)	343	123
В. Текущи (краткотрайни) активи			Общо за раздел А:	**1 308 692**	**1 308 349**
I. Материални запаси	90	98	Б. Провизии и сходни задължения		
II. Вземания, в т.ч.:	62 028	73 025	В. Задължения, в т.ч.:	61 176	63 614
над 1 година			до 1 година	6 517	6 841
III. Инвестиции			над 1 година	54 659	56 773
IV. Парични средства	23 043	25 241			
Общо за раздел В:	**85 161**	**98 364**			
Г. Разходи за бъдещи периоди	80	105	Г. Финансирания и приходи за бъдещи периоди	14 798	15 459
СУМА НА АКТИВА (А + Б + В + Г)	**1 384 666**	**1 387 422**	**СУМА НА ПАСИВА (А + Б + В + Г)**	**1 384 666**	**1 387 422**

Приложение № 5

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"
към 31.12.2024 г.

АКТИВ			**ПАСИВ**		
Раздели, групи, статии	**Сума (хил. лв.)**		**Раздели, групи, статии**	**Сума (хил. лв.)**	
	2024 г.	2023 г.		2024 г.	2023 г.
	1	**2**		**1**	**2**
А. Записан, но невнесен капитал			**А. Собствен капитал**		
Б. Нетекущи (дълготрайни) активи			I. Капитал неизискващ регистрация	1 396 508	1 396 508
I. Нематериални активи	1 904	2 899	II. Премии от емисии		
II. Дълготрайни материални активи	1 315 623	1 296 526	III. Резерв от последващи оценки	1666	1666
III. Дългосрочни финансови активиа			IV. Резерви		
IV. Отсрочени данъци			V. Натрупана печалба (загуба) от минали години	-89 482	-89 825
Общо за раздел Б:	**1 317 527**	**1 299 425**	VI. Текуща печалба (загуба)	436	343
В. Текущи (краткотрайни) активи			Общо за раздел А:	**1 309 128**	**1 308 692**
I. Материални запаси	78	90	Б. Провизии и сходни задължения		
II. Вземания, в т.ч.:	38 291	62 028	В. Задължения, в т.ч.:	58 660	61 176
над 1 година			до 1 година	5 681	6 517
III. Инвестиции			над 1 година	52 979	54 659
IV. Парични средства	24 693	23 043			
Общо за раздел В:	**63 062**	**85 161**			
Г. Разходи за бъдещи периоди	98	80	Г. Финансирания и приходи за бъдещи периоди	12 899	14 798
СУМА НА АКТИВА (А + Б + В + Г)	**1 380 687**	**1 384 666**	**СУМА НА ПАСИВА (А + Б + В + Г)**	**1 380 687**	**1 384 666**

Приложение № 6

СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС
НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"
към 31.12.2025 г.

АКТИВ			**ПАСИВ**		
Раздели, групи, статии	**Сума (хил. лв.)**		**Раздели, групи, статии**	**Сума (хил. лв.)**	
	2025 г.	2024 г.		2025 г.	2024 г.
	1	**2**		**1**	**2**
А. Записан, но невнесен капитал			**А. Собствен капитал**		
Б. Нетекущи (дълготрайни) активи			I. Капитал неизискващ регистрация	1 396 508	1 396 508
I. Нематериални активи	1 804	1 904	II. Премии от емисии		
II. Дълготрайни материални активи	1 328 729	1 315 623	III. Резерв от последващи оценки	1666	1666
III. Дългосрочни финансови активиа			IV. Резерви		
IV. Отсрочени данъци			V. Натрупана печалба (загуба) от минали години	-89 046	-89 482
Общо за раздел Б:	**1 330 533**	**1 317 527**	VI. Текуща печалба (загуба)	526	436
В. Текущи (краткотрайни) активи			Общо за раздел А:	**1 309 654**	**1 309 128**
I. Материални запаси	70	78	Б. Провизии и сходни задължения		
II. Вземания, в т.ч.:	26 279	38 291	В. Задължения, в т.ч.:	55 982	58 660
над 1 година			до 1 година	5 190	5 681
III. Инвестиции			над 1 година	50 792	52 979
IV. Парични средства	18 833	24 693			
Общо за раздел В:	**45 182**	**63 062**			
Г. Разходи за бъдещи периоди	80	98	Г. Финансирания и приходи за бъдещи периоди	10 159	12 899
СУМА НА АКТИВА (А + Б + В + Г)	**1 375 795**	**1 380 687**	**СУМА НА ПАСИВА (А + Б + В + Г)**	**1 375 795**	**1 380 687**

ПРОГНОЗА С НАТРУПВАНЕ ПО МЕСЕЦИ ЗА 2021 г. и 2022 г. НА

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИ И РАЗХОДИ	Прогноза 2021 (хил.лв.)	Прогноза 2022 (хил.лв.)	Прогноза януари 2021	прогноза януари 2022	Прогноза февруари 2021	прогноза февруари 2022	Прогноза март 2021	прогноза март 2022	Прогноза април 2021	прогноза април 2022	Прогноза май 2021	прогноза май 2022	Прогноза юни 2021	прогноза юни 2022	Прогноза юли 2021	прогноза юли 2022	Прогноза август 2021	прогноза август 2022	Прогноза септември 2021	прогноза септември 2022	Прогноза октомври 2021	прогноза октомври 2022	Прогноза ноември 2021	прогноза ноември 2022	Прогноза декември 2021	прогноза декември 2022
ПРИХОДИ					2 835		5 545		8 800		11 760		14 795		18 245		21 525		24 820		28 210		31 390		34 460	
I. Нетни приходи от продажби в т.ч.:	**37 587**	**40 950**	**2 835**	**2 782**	**2 710**	**2 832**	**3 255**	**3 832**	**2 960**	**3 032**	**3 035**	**3 132**	**3 450**	**3 982**	**3 280**	**3 432**	**3 295**	**3 432**	**3 390**	**4 232**	**3 180**	**3 332**	**3 070**	**3 142**	**3 127**	**3 788**
Приходи от пристанищни такси	**30900**	**31 245**	2 325	2 240	2 200	2 290	2 645	2 490	2 450	2 490	2 325	2 590	2 590	2 640	2 870	2 890	2 885	2 890	2 880	2 890	2 770	2 790	2 560	2 600	2 400	2 445
Пристанищни услуги	**3300**	**4 850**	275	404	275	404	275	404	275	404	275	404	275	404	275	404	275	404	275	404	275	404	275	404	275	406
Други §74	**2967**	**3 196**	200		200		300	800	200		400		550	800	100		100		200	800	100		200		417	796
Други	**420**	**1 659**	35	138	35	138	35	138	35	138	35	138	35	138	35	138	35	138	35	138	35	138	35	138	35	141
II. Финансови приходи	**2327**	**9 720**	65	1 080	235	1 425	65	480	90	1 030	10	735	466	1 000	45	435	45	455	190	80	90	530	50	920	976	1 550
III. ОБЩО ПРИХОДИ	**39 914**	**50 670**	**2 900**	**3 862**	**2 945**	**4 257**	**3 320**	**4 312**	**3 050**	**4 062**	**3 045**	**3 867**	**3 916**	**4 982**	**3 325**	**3 867**	**3 340**	**3 887**	**3 580**	**4 312**	**3 270**	**3 862**	**3 120**	**4 062**	**4 103**	**5 338**
РАЗХОДИ					5 845		9 165		12 215		15 260		19 176		22 501		25 841		29 421		32 691		35 811		39 914	
I.Разходи по икономически елементи	**37 581**	**48 250**	**2 794**	**3 771**	**2 890**	**4 173**	**3 235**	**4 223**	**2 945**	**3 974**	**2 944**	**3 773**	**3 282**	**4 219**	**3 224**	**3 783**	**3 235**	**3 784**	**3 475**	**4 218**	**3 165**	**3 774**	**3 014**	**3 972**	**3 378**	**4 586**
Разходи за материали	**1065**	**2 420**	90	201	90	201	90	202	80	202	90	202	95	202	80	202	80	202	90	202	90	202	90	201	100	201
Разходи за външни услуги	**5101**	**6 970**	390	580	345	580	330	580	410	580	450	580	400	585	440	580	450	580	400	585	450	580	460	580	576	580
Разходи за амортизации	**17435**	**23 675**	1 310	1 972	1 450	1 973	1 330	1 973	1 450	1 973	1 400	1 973	1 300	1 973	1 700	1 973	1 700	1 973	1 500	1 973	1 620	1 973	1 460	1 973	1 215	1 973
Разходи за възнаграждения	**9200**	**10 100**	657	721	657	721	986	1 083	657	721	657	721	986	1 083	657	721	657	721	986	1 083	657	721	657	721	986	1 083
Разходи за осигуровки в т.ч.	**4 270**	**4 550**	**305**	**253**	**305**	**653**	**457**	**341**	**305**	**453**	**305**	**253**	**458**	**331**	**305**	**263**	**305**	**263**	**457**	**331**	**305**	**253**	**305**	**453**	**458**	**703**
Разходи за социални плащания	2 180	2 400	165	100	165	500	217	110	165	300	165	100	218	100	165	110	165	110	217	100	165	100	165	300	208	470
Разходи за осигуровки	2 090	2 150	140	153	140	153	240	231	140	153	140	153	240	231	140	153	140	153	240	231	140	153	140	153	250	233
Други разходи	**510**	**535**	42	44	43	45	42	44	43	45	42	44	43	45	42	44	43	45	42	44	43	45	42	44	43	46
II. Финансови разходи	**2 161**	**2 297**	**100**	**81**	**50**	**81**	**70**	**81**	**100**	**81**	**100**	**81**	**630**	**745**	**100**	**81**	**100**	**81**	**100**	**81**	**100**	**81**	**100**	**81**	**611**	**742**
Отрицателни разходи от промяна на валутни курсове	**1000**	**900**	100	75	50	75	70	75	100	75	100	75	50	75	100	75	100	75	100	75	100	75	100	75	30	75
Други разходи от финансови операции	**0**	**70**		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		6		4
Разходи за лихви	**1161**	**1 327**									0		580	664							0				581	663
IV.ОБЩО РАЗХОДИ	**39 742**	**50 547**	**2 894**	**3 852**	**2 940**	**4 254**	**3 305**	**4 304**	**3 045**	**4 055**	**3 044**	**3 854**	**3 912**	**4 964**	**3 324**	**3 864**	**3 335**	**3 865**	**3 575**	**4 299**	**3 265**	**3 855**	**3 114**	**4 053**	**3 989**	**5 328**
Средно списъчен брой на персонала			367	404	367	404	375	404	376	404	376	404	374	404	374	404	376	404	376	404	374	404	374	404	376	404
Средна брутна работна заплата в лева			2 240	2 032	2 240	3 022	3 208	2 953	2 186	2 527	2 186	2 032	3 219	2 928	2 198	2 057	2 186	2 057	3 199	2 928	2 198	2 032	2 198	2 527	3 176	3 844
V. Печалба от обичайна дейност	**172**	**123**	**6**	**10**	**5**	**3**	**15**	**8**	**5**	**7**	**1**	**13**	**4**	**18**	**1**	**3**	**5**	**22**	**5**	**13**	**5**	**7**	**6**	**9**	**114**	**10**
VI. Счетоводна печалба	**172**	**123**	**6**	**10**	**5**	**3**	**15**	**8**	**5**	**7**	**1**	**13**	**4**	**18**	**1**	**3**	**5**	**22**	**5**	**13**	**5**	**7**	**6**	**9**	**114**	**10**
VII. Разходи за данъци	**0**	**0**																								
VIII. Печалба	**0**	**0**																								