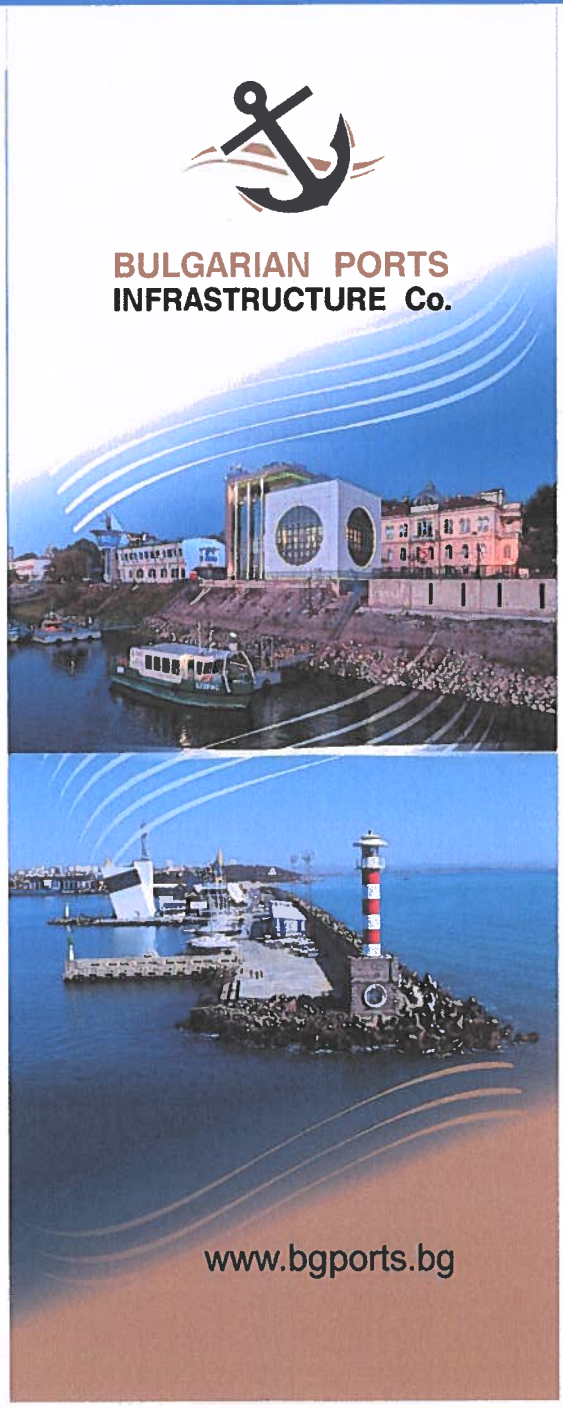
УТВЪРЖДАВАМ:

Георги Тодоров
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

2021
2024

БИЗНЕС ПРОГРАМА



Министерство на транспорта,
информационните технологии
и съобщенията

СЪДЪРЖАНИЕ	Стр.
Общи положения	3
Правна рамка	3
Политики и приоритети на ЕС за развитие на пристанищата, пристанищната инфраструктура и вътрешните водни пътища	8
Преглед на изпълнението на политиките в областта на транспорта	13
Мисия	16
Организационно развитие и капацитет	17
Международно сътрудничество	25
Политика по качеството	30
ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА 2021 ГОДИНА	
Изпълнявани проекти, финансирани със средства на ЕС	36
Описание на приходите	41
Описание на разходите	43
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2021 ГОДИНА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	47
Инвестиционни обекти, изпълнявани със собствени средства	53
Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас“	53
Клон – териториално поделение „Пристанище Варна“	58
Клон – териториално поделение „ПристанищеРусе“	61
Клон – териториално поделение „Пристанище Лом“	64
Главно управление – София	65
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	79
Закупуване на машини и оборудване	86
Прединвестиционна подготовка	92
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	96
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	98
Управление и развитие	100
ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2022 – 2024 ГОДИНА	
Проекти, планирани за изпълнение в програмен период 2021-2027	101
Приходи за периода 2022 – 2024 г.	104
Разходи за периода 2022 – 2024 г.	106
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПЕРИОДА 2022 – 2024 ГОДИНА	108
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	109
Приложение № 1 – Прогнозен Баланс на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2021 г.	110
Приложение № 2 – Прогнозен Отчет за доходите на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2021 г.	111
Приложение № 3 – Прогнозен Паричен поток на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2021 г.	112
Прогноза с натрупване по месеци за 2021 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура”	113

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Бизнес програмата за периода 2021 – 2024 г. е разработена на основание чл. 115у, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) и в изпълнение на чл. 58 и чл. 59 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия.

Целта на настоящата програма е да представи основните насоки в дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) за 2021 год. и планираните дейности за периода 2022 – 2024 год.

Средствата за изпълнение на програмата се осигуряват съгласно разпоредбите на чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ от:

- пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и по чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВППРБ;
- приходи от собствена дейност;
- лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
- държавния бюджет;
- дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
- безвъзмездно предоставени средства (дарения);
- безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

Настоящата Бизнес програма представя прогнозата за разходване на средствата, формиращи бюджета на ДППИ, съгласно разпоредбите на закона:

- за осъществяване предмета на дейност на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" по чл. 115м, ал. 1;
- осигуряване безопасността на корабоплаването в каналите и акваториите на пристанищата и поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия;
- за издръжка на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура".

ПРАВНА РАМКА

Национално законодателство

- Кодекс на търговското корабоплаване;
- Административнопроцесуален кодекс;
- Граждански процесуален кодекс;
- Кодекс на труда;
- Данъчно-осигурителен процесуален кодекс;
- Кодекс за социално осигуряване;
- Кодекс за застраховането;
- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Закон за публичните предприятия;
- Закон за държавната собственост;
- Закон за обществените поръчки;

- Закон за концесиите;
- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за кадастъра и имотния регистър;
- Закон за водите;
- Закон за достъп до обществена информация;
- Закон за защита на личните данни;
- Закон за електронната идентификация;
- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура
- Закон за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество;
- Закон за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове;
- Закон за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици;
- Търговски закон;
- Закон за данък върху добавената стойност;
- Закон за счетоводството;
- Закон за корпоративното подоходно облагане;
- Правилник за функциите, задачите и състава на Консултативния съвет по въпросите на морското пространствено планиране към министъра на регионалното развитие и благоустройството;
- Правилник за прилагане на Закона за държавната собственост;
- Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки;
- Правилник за прилагане на Закона за концесиите;
- Правилник за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“;
- Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;
- Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;
- Наредба за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България;
- Наредба № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега;
- Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България;
- Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;

- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- Наредба № 19 от 09.12.2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България;
- Наредба за условията и реда за постигане на сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони;
- Наредба № 919 от 08.12.2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България;
- Наредба № 16 от 20.06.2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешни водни пътища;
- Наредба № 18 от 03.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България;
- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Национални стратегически документи:

- Национална програма за реформи на Република България в изпълнение на стратегията „Европа 2020“. Актуализация;
- Национална програма за развитие: България 2030;
- Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо рамката за управление на средствата от европейските фондове в България през програмния период 2021 – 2027 г.;
- Споразумение за партньорство на Република България, очертаващо помощта от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.;
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- Стратегията за развитие на транспортната система на Република България до 2020 г.;
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор;
- Национален план за управление на отпадъците (НПУО) в Република България за периода 2021-2028 г.;
- Морска стратегия на Република България и програма от мерки;
- Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013 – 2025 г.;
- Национална стратегия за развитие на сектора обществени поръчки в България за периода 2014-2020 г.;
- Програма за осигуряване на интегрирани пространствени бази данни в Република България;
- Политика в областта на електронните съобщения на Република България.

Европейски стратегически документи и оперативни програми:

- Бяла книга на транспорта – Стратегия 2050 г. (Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство - към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите);
- Стратегия на Европейската комисия за „устойчива и умна мобилност“;
- Европейски зелен пакт;
- Интегрираната морска политика за Европейския съюз;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавското пространство;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавски регион и приоритетните проекти за Република България;
- Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.“;

- Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г.
- Съобщение и план за действие с оглед на установяване на европейско пространство за морски транспорт без бариери - концепцията „Морски магистрали.

Международни правни норми и право на ЕС:

- Конвенция на организацията на обединените нации по морско право;
- Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г. (SOLAS, 1974), изменена с Протокол от 1988 г.;
- Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протоколи от 1978 г. и от 1997 г. (MARPOL 73/78);
- Международна конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти;
- Конвенция за улесняване на международното морско корабоплаване;
- Конвенция за опазване на Черно море от замърсяване;
- Конвенция за предотвратяване на замърсяването на морската среда от преднамерено изхвърляне на отпадъци и други материали от 1972 г., както е изменена;
- Международна конвенция за арест на кораби, 1999 г.;
- Международна конвенция за търсене и спасяване по море, 1979 г.;
- Международен кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ISM Code);
- Международен кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (ISPS Code);
- Кодекс за прилагане на задължителните инструменти на ИМО (III Code);
- Европейско споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища (ADN);
- Регионално споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища (RAINWAT);
- Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата;
- Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения;
- Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2006 г. за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета;
- Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС;
- Регламент (ЕС) № 911/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно многогодишното финансиране на дейността на Европейската агенция за морска безопасност в областта на реагирането на замърсяване на морето, причинено от кораби и от нефтени и газови инсталации;
- Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията от 17 юни 2014 година за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на членове 107 и 108 от Договора;
- Регламент (ЕС) 2017/1084 на Комисията от 14 юни 2017 година за изменение на Регламент (ЕС) № 651/2014 по отношение на помощите за пристанищните и летищните

инфраструктури, праговете за уведомяване за помощи за култура и опазване на културното наследство и помощи за спортни и мултифункционални инфраструктури за отдих, както и относно схемите за регионална оперативна помощ за най-отдалечените региони и за изменение на Регламент (ЕС) № 702/2014;

- Регламент (ЕО) № 13/2004 на Комисията от 8 декември 2003 година за определяне списъка на морските пътища, предвиден в член 3, буква г) от Регламент (ЕИО) № 1108/70 на Съвета;
- Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за определяне на общо приложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1083/2006;
- Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010;
- Регламент (ЕО) № 414/2007 на Комисията от 13 март 2007 г. относно техническите насоки при планирането, въвеждането и оперативното използване на речни информационни услуги (RIS), посочени в чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността;
- Регламент (ЕО) № 415/2007 на Комисията от 13 март 2007 г. относно техническите спецификации за системи за прихващане и проследяване на кораби (ОВ L 105, 23.04.2007 г.), на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО, както е изменен;
- Регламент (ЕО) № 416/2007 на Комисията от 22 март 2007 г. относно техническите спецификации за известия до корабните водачи (ОВ L 105, 23.04.2007 г.), на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО, както е изменен;
- Регламент (ЕС) № 164/2010 на Комисията от 25 януари 2010 г. относно техническите спецификации за електронно корабно докладване при вътрешното корабоплаване, посочени в чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността;
- Регламент (ЕС) 2018/974 на Европейския парламент и на Съвета от 04 юли 2018 г. относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища;
- Регламент за изпълнение (ЕС) № 909/2013 на Комисията от 10 септември 2013 г. за определяне на техническите спецификации на системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за вътрешните водни пътища) в съответствие с Директива 2005/44/ЕО, както е изменен;
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1744 на Комисията от 17 септември 2019 година относно техническите спецификации за електронно корабно докладване при вътрешното корабоплаване и за отмяна на Регламент (ЕС) № 164/2010;
- Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите - членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО;
- Директива 2009/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за изменение на Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация;

- Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване на сигурността на пристанищата;
- Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизирани речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността, изменена със Регламент (ЕО) № 219/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г.;
- Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация, изменена с Директива 2009/17/ЕО на ЕП и ЕС;
- Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО;
- Директива 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за възлагане на договори за концесия;
- Директива 2014/89/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. за установяване на рамка за морско пространствено планиране;
- Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщане на инфраструктура за алтернативни горива;
- Директива 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО.

ПОЛИТИКИ И ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ПРИСТАНИЩАТА И ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Европейската транспортна политика счита за приоритетно развитието на морския транспорт и на транспорта по вътрешните водни пътища - ключови компоненти на интермодалността, които предоставят възможност за преодоляване на нарастващата претовареност на пътната и железопътната инфраструктура и за борба със замърсяването на въздуха.

Пристанищата са от решаващо значение за европейската транспортна дейност, за конкурентоспособността на Европа, и имат също така огромен потенциал за създаване на работни места и за инвестиции.

Пристанищната политика следва да бъде насочена към следните области:

- осигуряване на устойчиво развитие на пристанищата и техния капацитет;
- създаване на ясна и прозрачна рамка относно осигуряването на инвестиции за пристанищата.

Към момента речният и морският транспорт са недостатъчно развити и използването им е в пряка зависимост от развитието на вътрешните водни услуги, морските превози на къси разстояния (развитие на европейската концепция за морски магистрали) и предоставяне на подобрени пристанищни услуги.

Приоритети в Европейското законодателство

Бялата книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство – към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите" от 2011 г. е основният европейски стратегически документ, който очертава насоките за развитие на транспорта. В нея са описани плановете на Европейската комисия (ЕК) за следващите десетилетия, предвиждащи изграждането на транспортна система до 2050 г., характеризираща се с Единно

европейско транспортно пространство, отворени пазари, по-екологична инфраструктура и иновационни технологии с ниски въглеродни емисии.

През м. декември 2020 г. Комисията представи и своята „Стратегия за умна и устойчива мобилност" (COM(2020) 789), която включва и план за действие с 82 инициативи за следващите години в областта на транспорта. Към това, Европейският зелен пакт от 2019 г. (COM/2019/640, т.нар. Зелена сделка) предоставя план за действие за повишаване на ефективното използване на ресурсите чрез преминаване към чиста, кръгова икономика, възстановяване на биологичното разнообразие и намаляване на замърсяването. В плана са посочени необходимите инвестиции и наличните финансови инструменти. В него се обяснява как да се гарантира справедлив и приобщаващ преход и се поставя цел за въвеждането на по-чисти, по-евтини и по-здравословни форми на транспорт.

В Стратегията си „Транспорт 2050" ЕК посочва конкретни цели до 2050 г.:

- всички основни TEN-T пристанища да са свързани в достатъчна степен със системите за железопътен превоз на товари и, когато е възможно, с вътрешните водни пътища;
- внедряване на интелигентни системи за управление на водния транспорт;
- осигуряване на висококачествена мрежа с голям капацитет и съответния набор от информационни услуги;
- прехвърляне на 50% от пътните товарни превози над 300 км към други видове транспорт, например железопътен или воден;
- пълно прилагане на принципите „потребителят плаща" и „замърсителят плаща";
- намаляване на емисиите от корабни горива с 40%.

Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, формулира общите параметри и насоки за цялата мрежа. Транспортната политика на Европейския съюз има за цел да гарантира безпроблемно, ефективно, безопасно и свободно движение на хора и стоки в целия ЕС посредством интегрирани мрежи, които използват всички видове транспорт (сухопътен, железопътен, воден и въздушен).

Трансевропейската транспортна мрежа укрепва социалното, икономическото и териториалното сближаване на Съюза и допринася за създаването на единно европейско транспортно пространство, което е ефикасно и устойчиво, увеличава ползите за своите потребители и подкрепя приобщаващия растеж.

Цели на Трансевропейската транспортна мрежа

- сближаване;
- ефикасност;
- устойчивост;
- ефективност (увеличаване на ползите за потребителите).

Механизми за постигане на целите

Сближаване чрез:

- достъпност и свързаност на всички региони на Съюза, включително отдалечените, най-отдалечените, островните, периферните и планинските райони, както и рядко населените райони;
- намаляване на разликите в качеството на инфраструктурата между държавите-членки;

- за движението на пътници и товари, взаимосвързаност между транспортната инфраструктура за движението на дълги разстояния, от една страна, и регионалното и местното движение, от друга страна;
- транспортна инфраструктура, която отразява характерното положение в различни части на Съюза и осигурява балансирано покритие на всички европейски региони.

Ефикасност чрез:

- премахване на тесните места и изграждане на липсващите връзки в рамките на транспортните инфраструктури и при свързващите звена между тях, на териториите на държавите-членки и между тях;
- взаимосвързаност и оперативна съвместимост на националните транспортни мрежи;
- оптимална интеграция и взаимосвързаност на всички видове транспорт;
- насърчаване на икономически ефикасен, висококачествен транспорт, допринасящ за по-нататъшния икономическия растеж и конкурентоспособността;
- ефективно използване на новите и съществуващите инфраструктури;
- икономически ефективно прилагане на иновационни технологически и оперативни концепции.

Устойчивост чрез:

- развитие на всички видове транспорт по начин, съвместим с осигуряването на устойчив и икономически ефективен транспорт в дългосрочен план;
- принос към целите за ниски емисии на парникови газове, нисковъглероден и чист транспорт, сигурност на горивата, намаляване на външните разходи и опазване на околната среда;
- насърчаване на нисковъглеродния транспорт с цел до 2050 г. да бъде постигнато значително намаляване на емисиите на CO2 в съответствие с целите на Съюза за намаляване на емисиите на CO2.

Увеличаване на ползите за потребителите на мрежата чрез:

- задоволяване нуждите на нейните потребители от мобилност и транспорт в рамките на Съюза и във връзките с трети страни;
- осигуряване на норми за безопасност, сигурност и високо качество за пътническите и товарните превози;
- оказване на подкрепа за мобилността, дори в случаи на природни или причинени от човека бедствия, и осигуряване на достъп до услугите на спешната помощ и спасителните служби;
- създаване на изисквания за инфраструктурата, по-специално в областта на оперативната съвместимост, безопасността и сигурността, които да осигурят качество, ефикасност и устойчивост на транспортните услуги;
- достъпност за възрастните, за лицата с ограничена подвижност и за пътниците с увреждания.

При разработването на широкообхватния план на Трансевропейската транспортна мрежа се въвежда още един приоритет (цел) - **общ приоритет на мерките, необходими за:**

- осигуряване на по-добър достъп и свързаност на всички региони на Съюза при отчитане особеностите на островите, изолираните мрежи и рядко населените, отдалечените и най-отдалечените райони;

- осигуряване на оптимална интеграция и оперативна съвместимост в рамките на видовете транспорт;
- изграждане на липсващите връзки и отстраняване на тесните места, по-специално по трансграничните участъци;
- насърчаване на ефективното и устойчиво използване на инфраструктурата и, при необходимост, увеличаване на капацитета;
- подобряване или поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка на нейната безопасност, сигурност, ефикасност, устойчивост на климатични условия и при необходимост — на бедствия, екологични характеристики, социални условия, достъпност за всички потребители, включително възрастните хора, лицата с ограничена подвижност и пътниците с увреждания, както и качеството на услугите и непрекъснатостта на транспортните потоци.

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА

- за съществуващите вътрешноводни пътища — прилагане на необходимите мерки за достигане на стандартите за вътрешноводни пътища клас IV;
- където е приложимо, постигане на по-високи стандарти за модернизиране на съществуващи водни пътища и за създаване на нови водни пътища в съответствие с техническите аспекти на инфраструктурата на ЕСМТ с цел да се задоволи търсенето на пазара;
- внедряване на телематични приложения, включително речни информационни услуги (RIS);
- свързване на инфраструктурата на вътрешните пристанища с железопътната инфраструктура за товарни превози и пътната транспортна инфраструктура;
- обръщане на особено внимание на свободно течащите реки, близки до естественото си състояние и които по тази причина могат да бъдат обект на специални мерки;
- насърчаване на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕТО НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ЗА МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ

- насърчаване на морските магистрали, в това число на плаванията на къси разстояния, улесняване на развитието на връзките с хинтерланда и, по-специално, разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на морския транспорт в съответствие с приложимите изисквания на правото на Съюза или други имащи отношение международни споразумения;
- взаимно свързване на морските пристанища с вътрешноводните пътища;
- въвеждане на VTMIS и електронни морски услуги;
- въвеждане на нови технологии и иновации за насърчаване на алтернативните горива и енергийно ефективния морски транспорт, включително втечнен природен газ (LNG);
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

СПЕЦИФИЧНИ СЕКТОРНИ ЦЕЛИ И ИНДИКАТОРИ

- Премахване на участъците със затруднения, повишаване на оперативната съвместимост на железопътните линии, изграждане на липсващите връзки, и по-конкретно подобряване на трансграничните участъци.

Индикатори:

- броя на новите или подобрените трансгранични връзки;
- броя на километрите железопътни линии, адаптирани към европейското стандартно номинално междурелсие и оборудвани с ERTMS;
- броя на премахнатите участъци със затруднения и участъците с увеличен капацитет от транспортните маршрути за всички видове транспорт, които са получили финансиране по МСЕ;
- дължината на мрежата от вътрешните водни пътища по класове в Съюза;
- дължината на железопътната мрежа в Съюза, която е била модернизирана във връзка с изискванията по чл. 39, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1315/2013.

- Осигуряване на устойчиви и ефикасни транспортни системи в дългосрочен план, с цел подготовка за очакваните бъдещи транспортни потоци, както и осигуряване на условия за декарбонизация на всички видове транспорт чрез преход към иновативни, нисковъглеродни и енергийно ефективни транспортни технологии, като същевременно се оптимизира безопасността.

Индикатори:

- броя пунктове за доставка на алтернативни горива за превозни средства, използващи основната мрежа на TEN-T за автомобилен превоз в Съюза;
- броя вътрешни и морски пристанища на основната мрежа на TEN-T, които са оборудвани с пунктове за доставка на алтернативни горива в Съюза;
- намаляването на броя на жертвите на пътно-транспортни произшествия по пътната мрежа в Съюза.

- Оптимизиране на интеграцията и взаимосвързаността на видовете транспорт и засилване на оперативната съвместимост на транспортните услуги, като същевременно се осигурява достъпността на транспортните инфраструктури.

Индикатори:

- броя на мултимодалните логистични платформи, включително броя на вътрешните и морските пристанища и летища, които са свързани с железопътната мрежа;
- броя на подобрените терминали за железопътен-автомобилен транспорт и броя на подобрените или новите връзки между пристанищата чрез морски магистрали;
- броя километри вътрешни водни пътища, оборудвани с RIS.

Пристанищата са главните портали към трансевропейската транспортна мрежа. За да изпълняват ролята си, те трябва да са добре развити и ефективни и да отговарят на международните стандарти. Към момента обаче развитието на европейските пристанища е на различно равнище – някои са много добре развити функционално, а други изостават или са в

състояние на струкурен спад. Изоставащите пристанища потискат възможностите за икономическо развитие на обслужваните от тях райони и влияят отрицателно на ЕС като цяло. От друга страна три високоефективни европейски пристанища обработват 20% от целия товарооборот, което повишава риска от претоварване в техния хинтерланд и особено от задръствания по пътищата в ущърб на гражданите, които живеят там. Структурните различия заплашват развитието на морските превози на къси разстояния като алтернатива на претоварените сухоземни пътища.

Според прогнозите за развитие на товарооборота, при сценарий за нисък растеж обемът ще нарасне с около 50% до 2035 г. За справяне с този растеж ще бъдат необходими навременни мерки за преодоляване на структурните различия и поемане на голяма част новия от товаропоток от недоразвитите пристанища от цялата трансевропейска мрежа.

Предизвикателствата, пред които е изправен секторът, се утежняват още повече от непрекъснато развитие на технологиите, поради което съществуващата пристанищна инфраструктура може бързо да се окаже остаряла или да се нуждае от значително модернизиране.

ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е дългосрочен национален програмен документ за развитието на Република България, който е база за програмирането на стратегически документи във връзка с изпълнението както на националните политики, така и на политиките на ЕС.

Гъстотата на съществуващата пристанищна инфраструктура е висока и е наличен свободен пристанищен капацитет. Повечето от българските пристанища обаче са построени в началото на миналия век за мултифункционални цели, което влияе отрицателно върху тяхното техническо състояние. Основните проблеми за развитието на пристанища са свързани с липсата на достатъчно инвестиции за поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в предходните години, остарели основни механични съоръжения и съоръжения за трансбордиране, лошо състояние на кейовете.

Тенденцията за развитие на речните и морски пристанища за обществен транспорт е свързана с тяхното концесиониране и либерализацията на пристанищните услуги при отчитане на нуждите за подобрение на техническите условия на пристанищните инфраструктури и акватории.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- постигане на икономическа ефективност;
- развитие на устойчив транспортен сектор;
- подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

Основни приоритети:

- ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- интегриране на българската транспортна система с европейската;
- прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда;
- осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор;
- ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;

- постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта;
- осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната;
- устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Стратегически цели за развитието на пристанищата за обществен транспорт:

- развиване на публично-частните партньорства;
- развиване на мултимодалните логистични платформи;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции в зоната на пристанищата и за постигане на устойчивост, повишена ефективност на използването на ресурси и по-широко прилагане на екологично чисти технологии и промишлени процеси;
- насърчаването на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- намаляване на административната тежест - въвеждане обслужване на едно гише и на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата – Port Community System;
- създаване и поддържане на стабилна регулаторна среда;
- създаване на ясна и прозрачна рамка за осигуряване на инвестиции за пристанищата;
- изграждане и поддържане на интегрирани информационни системи - предпоставка за налагане на съвременни модели на управление и дейност;
- развитие на интермодалния/комбинирания транспорт и създаване на национална мрежа от съвременни интермодални терминали, която да обслужва нуждите на железопътния и водния товарен транспорт;
- Намаляване на вредните емисии от корабоплаването и пристанищните дейности;
- Подобряване управлението на отпадъци от корабите;
- Намаляване вредното въздействие от баластните води от корабите;
- Ограничаване замърсяването на водите при извършване на дейностите по поддържане и разширение на пристанищата.

Специфични цели:

- повишаване нивото на безопасност в транспортния отрасъл;
- ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда;
- привеждане на инфраструктурата по направлението на Общоевропейските транспортни коридори към европейските стандарти;
- развитие на пристанищните райони с използване възможностите на съвременните комуникации, включително за он-лайн заявки и извършване на плащания за транспортни услуги;
- повишаване на вътрешната сигурност в ЕС като цяло, чрез подпомагане на предотвратяването на трансграничната престъпност.

Приоритети в областта на развитието и поддържането на пристанищната инфраструктура:

- развитие и модернизация на пристанищната инфраструктура;
- създаване на условия за специализация на пристанищните терминали;
- повишаване на ефективността на работата на пристанищата;
- създаване на условия за привеждане на българските пристанища в съответствие с изискванията на ЕС по отношение на опазването на околната среда;

- повишаване на нивото на сигурност и безопасност в пристанищата.

Строителството на модерна транспортна инфраструктура се реализира в продължителен период от време и изисква солиден финансов ресурс, в тази връзка МТИТС прилага подход на дългосрочно планиране и осигуряване на стабилни финансови потоци. Политиките на МТИТС във връзка с развитие на пристанищната инфраструктура са пряко свързани с формирането и прилагането на механизмите за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на публично-частно партньорство. МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт – държавна собственост и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Стратегията за развитие на транспортната инфраструктура на Република България чрез механизмите на концесията определя привличането на частните инвеститори в процеса на развитие на транспортната инфраструктура, с цел оптимизиране на транспортните услуги и осигуряване на допълнителни финансови средства чрез споделяне на риска и използване на ресурс и експертни знания от частния сектор, като един от водещите приоритети на транспортната политика в сектор „пристанища".

***За периода 2005 – 2020 г. са реализирани и влезли в сила следните договори за предоставяне на концесия върху пристанищни терминали*:**

№	Обект и вид на концесия	Концесионер	Срок/ Год.	РМС за определяне на концесионер	Дата на договора за концесия Дата на влизане в сила на договора
1	Пристанищен терминал Леспорт - концесия за услуга	"Пристанище Леспорт" АД	30	448/17.05.2005 г.	сключен на 08.06.2005 г. в сила от 30.5.2006 г.
2	Пристанищен терминал Балчик - концесия за услуга	"Порт Балчик" АД	25	868/07.11.2005 г.	сключен на 14.12.2005 г. в сила от 25.05.2006 г.
3	Пристанищен терминал Свищов - концесия за строителство	"Драгажен флот - Истър" АД	31	866/07.11.2005 г.	сключен на 15.02.2007 г. в сила от 21.04.2007 г.
4	Пристанищен терминал Оряхово - концесия за услуга	"Слънчев дар" АД	25	343/16.05.2007 г.	сключен на 04.07.2007 г. в сила от 23.06.2008 г.
5	Пристанищен терминал Сомовит - концесия за услуга	"Октопод - С" ООД	22	233/06.04.2009 г.	сключен на 28.05.2008 г. в сила от 01.08.2009 г.
6	Пристанищен терминал Видин-север пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин" - концесия за услуга	"Параходство Българско речно плаване" АД	30	375/04.06.2010 г.	сключен на 20.08.2010 г. в сила от 20.10.2010 г.
7	Пристанищен терминал Росенец - концесия за услуга	„Лукойл Нефтохим Бургас" АД	35	172/22.03.2011 г.	сключен на 12.05.2011 г. в сила от 30.07.2011 г.
8	Пристанищен терминал Бургас-изток 2 - концесия за услуга	"БМФ порт Бургас" ЕАД	46,8	421/13.06.2011 г.	сключен на 08.09.2011 г. в сила от 01.01.2012 г.

9	Пристанищен терминал Никопол – концесия за услуга	„Параходство българско речно плаване" АД	35	286/10.05.2013 г.	сключен на 07.08.2013 г. в сила от 06.10.2013 г.
10	Пристанищен терминал Лом	"Порт Инвест" ЕООД	35	49/24.01.2013 г.	сключен на 06.03.2013 г. в сила от 01.05.2013 г.
11	Пристанищен терминал Бургас-запад	"БМФ порт Бургас" ЕАД	46,8	153/05.03.2013 г.	сключен на 08.03.2013 г. в сила от 03.05.2013 г.
12	Пристанищен терминал Несебър	"Водмар" ЕАД	35	1035/18.12.2012 г.	сключен на 07.07.2014 г. в сила от 08.09.2014 г.
13	Пристанищен терминал Видин-юг	"СКМ Порт Видин" АД	35	464/21.08.2017 г.	сключен на 06.12.2017 г. в сила от 03.04.2018 г.

МИСИЯ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Мисията на ДП „Пристанищна инфраструктура" е поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ като условие за устойчиво и екологосъобразно развитие на транспортната система на Република България.

Приоритети на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- поддържане и ремонт на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и общата техническа инфраструктура на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ, необходима за постигане на съответствие с изискванията към предлаганите пристанищни услуги;
- ефективно управление на собствеността;
- поддържане на висока сигурност и качество на услугите за удовлетворяване на изискванията на клиентите и заинтересованите страни;
- управление на персонала за осигуряване на нужната компетентност на базата на обучение, умения и опит;
- ефективно финансово управление на публичните ресурси;
- спазване на екологични норми, при минимални обществено необходими разходи;
- осигуряване на безопасността на корабоплаването в акваториите на пристанищата за обществен транспорт и тяхното поддържане до постигане на проектните параметри;
- проектиране, изграждане, развитие, поддръжка и рехабилитация на пристанищната инфраструктура, вълнозащитните и брегоукрепителни съоръжения на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ;
- осигуряване на информационно обслужване на корабния трафик по море и река;
- изпълнение и поддържане на плановете за сигурност на пристанищата на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ.
- гарантиране на по-ефективно управление на морските и речните пристанища от национално значение при обезпечаване на националните интереси за сигурност в

максимална степен. Пристанищното управление трябва напълно да отговаря на изискванията на ЕС;

- преодоляване на технологичните различия, които съществуват в момента между пристанищата в България и тези в ЕС; да модернизира пристанищните активи и да създаде условия за оптимизиране на пристанищните операции;
- подобряване безопасността и сигурността за пътниците и товарните превозите чрез въвеждането и спазването на всички изисквания, заложени в директивите и регламентите на Европейския съюз и международните конвенции;
- увеличаване на товаро и пътникопотоците, както и привличане на транзитни товари;
- създаване на условия за развитието на черноморски и речен каботаж, превоз на къси разстояния (по море), подобряване на пристанищните услуги;
- увеличаване обхвата на цифровизацията.
- намаляване на вредното въздействие от корабоплаването и пристанищните дейности върху околната среда.
- изграждане на яхтени марини.

ОРГАНИЗАЦИОННО РАЗВИТИЕ И КАПАЦИТЕТ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт и терминалите – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а.

Съгласно чл. 115л от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" е юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, със седалище в гр. София и с клонове – териториални поделения.

Държавата предоставя на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

Статут: юридическо лице – публичен търговец, регистриран по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Контрол и координация – дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия" (Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията), дирекция „Координация на програми и проекти" (МТИТС), Централно координационно звено (Министерски съвет), Европейска комисия;

Финансов контрол: инспекторат МТИТС, ИА „Държавна финансова инспекция", Сметна палата, независим одит, дирекция „Национален фонд" (Министерство на финансите), ИА „Одит на средствата от ЕС".

Стратегическото планиране: разработен проект на седемгодишна програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост, базирана на национален стратегически документ.

Оперативно планиране: Бизнес програмата за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост (утвърждава се от министъра).

Основни функции

I направление: управление, поддръжка и развитие на пристанищната инфраструктура; изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на основна и техническа инфраструктура в пристанищата, подходни канали, пристанищни акватории, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата – държавна собственост; навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата; ДППИ изготвя и поддържа регистър на данните за пристанищната инфраструктура на пристанищата – държавна собственост.

II направление: повишаването на безопасността и ефективността на корабоплаването, опазването на човешкия живот на море и защитата на околната среда от възможните вредни въздействия от корабоплаването; предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването, като предоставя на корабите съвети и препоръки, свързани с безопасността на корабоплаването, подпомагащи вземането на решения на борда на кораба в сложна метеорологична и навигационна обстановка, организира движението на корабите с цел предотвратяване появата и развитието на опасност от авария и сблъскване; чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се осигурява електронния обмен на документи, свързани с граничния контрол при посещение на корабите в българските морски пристанища; чрез българската част от Световната морска система за бедствия и безопасност (GMDSS) се разпространява морска информация за безопасност (информация, свързана с хидрометеорологичната обстановка, навигационни предупреждения и всякаква друга информация, свързана с условията и безопасността на корабоплаването) и комуникациите при морски бедствия и аварии; осигурява техническата експлоатация и поддръжка на съоръженията, апаратурите, системите и подсистемите за обслужване на корабния трафик и информационно обслужване на морските пристанища, включващи основните и спомагателните съоръжения на VTS, VTMIS, GMDSS и SSN.

За обслужване на корабите в български пристанища по река Дунав отговаря център за предоставяне на речни информационни услуги ситуиран в гр. Русе и 6 VTS брегови центъра в градовете Видин, Лом, Оряхово, Никопол, Свищов и Силистра. Всички центрове работят в денонощен режим 24/7.

Със собствени средства ДППИ изгради „Система за електронна обработка на корабни документи при пристигане/отплаване в/от български пристанища по река Дунав" – Single Window на река. Системата предоставя индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители по смисъла на „Наредба за предоставяне на речните информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България" (оператори, корабособственици, агенти) съобразно вътрешните правила и процедури на ДППИ.

Сведенията, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби са достъпни в реално време за всички отговорни за корабоплаването институции. Информацията се съхранява в база данни.

Всички VTS центрове имат достъп до системата Single Window на река, както и до основните навигационни системи на БУЛРИС. Системата е изградена по смисъла на електронния документооборот на Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни

пътища на Общността, и се предвижда да функционира до въвеждането на правна рамка или друго общоевропейско решение относно електронното докладване (ERI).

III направление: извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ, като вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а. при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред и изпълнява следните функции: отговаря за предоставянето на пристанищните услуги в съответствие с действащата нормативна уредба и установените на терминала технология и организация, както и координира и организира осъществяването на съпътстващите дейности на съответните терминали; изготвя необходимите технологични карти и организира съгласуването и одобряването им по законоустановения ред; отговаря за събирането на цените за извършването на пристанищните услуги; подготвя и организира сключването на договорите с товародателите и другите клиенти на терминала; следи, координира, контролира и отговаря за изпълнението на задълженията по сключените на съответния пристанищен терминал договори с товародатели и другите клиенти на терминала; подготвя необходимите документи и подава съответните заявления за вписване на обстоятелства в регистъра на пристанищата и в регистъра на пристанищните оператори съобразно действаща нормативна уредба; подготвя необходимите документи и организира подаването на съответните заявления за издаване на удостоверения за експлоатационна годност; изготвя досиета за всеки кораб, посетил съответния пристанищен терминал, и предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" статистически данни с обхват, съдържание и в сроковете, съгласно Наредба № 919 от 2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България.

Предмет на дейност

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура" е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВППРБ, както следва:

1. Изграждане на пристанища и пристанищни терминали – държавна собственост, както и реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищните терминали – държавна собственост, от пристанищата за обществен транспорт, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
2. Управление на държавната собственост в пристанищата за обществен транспорт;
3. Обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т. 1 – 4 от ЗМПВВППРБ;
4. Поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
5. Осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
6. Определяне, събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВППРБ;

7. Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура - държавна собственост;

8. Подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВППРБ;

9. Организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и за пристанищата за обществен транспорт или терминали от такива пристанища, които са държавна собственост;

10. Сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;

11. Изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;

12. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;

13. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;

14. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;

15. Предоставяне на хидрометеорологична информация;

16. Отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ;

17. Извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВППРБ в пристанищата за обществен транспорт и терминалите от такива пристанища, които са държавна собственост;

18. Поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия;

19. Изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт;

20. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВППРБ, освен при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;

21. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да участва в търговски дружества, които по занятие извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2;

22. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а.

Органи на управление

- Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Управителен съвет в състав от трима членове, включително генералния директор, които се назначават след конкурс от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за срок от 5 години;

- Генералният директор.

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- Главно управление;
- Клонове – териториални поделения:
  - **„Пристанище Варна"** с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;
  - **„Пристанище Бургас"**с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;
  - **„Пристанище Русе"** с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
  - **„Пристанище Лом"** с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море";
- Специализирано поделение дирекция „Ръководство на корабния трафик – река Дунав";
- Специализирано подление дирекция „Оперирane и експлоатация на пристанищни терминали".

Структура на Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- Финансов контрольор;
- Отдел „Вътрешен одит"
- Отдел „Охрана, сигурност и защита на личните данни";
- Отдел „Човешки ресурси";
- Отдел „Връзки с обществеността и протокол";
- Отдел „Международно сътрудничество".

Обща администрация, организирана в две дирекции:

- Дирекция „Правна";
- Дирекция „Административно-финансово и информационно обслужване".

Специализирана администрация, организирана в три дирекции:

- Дирекция „Инфраструктура, акватория и собственост";
- Дирекция „Управление на проекти";
- Дирекция „Стратегическо развитие, пристанищни услуги и екология".

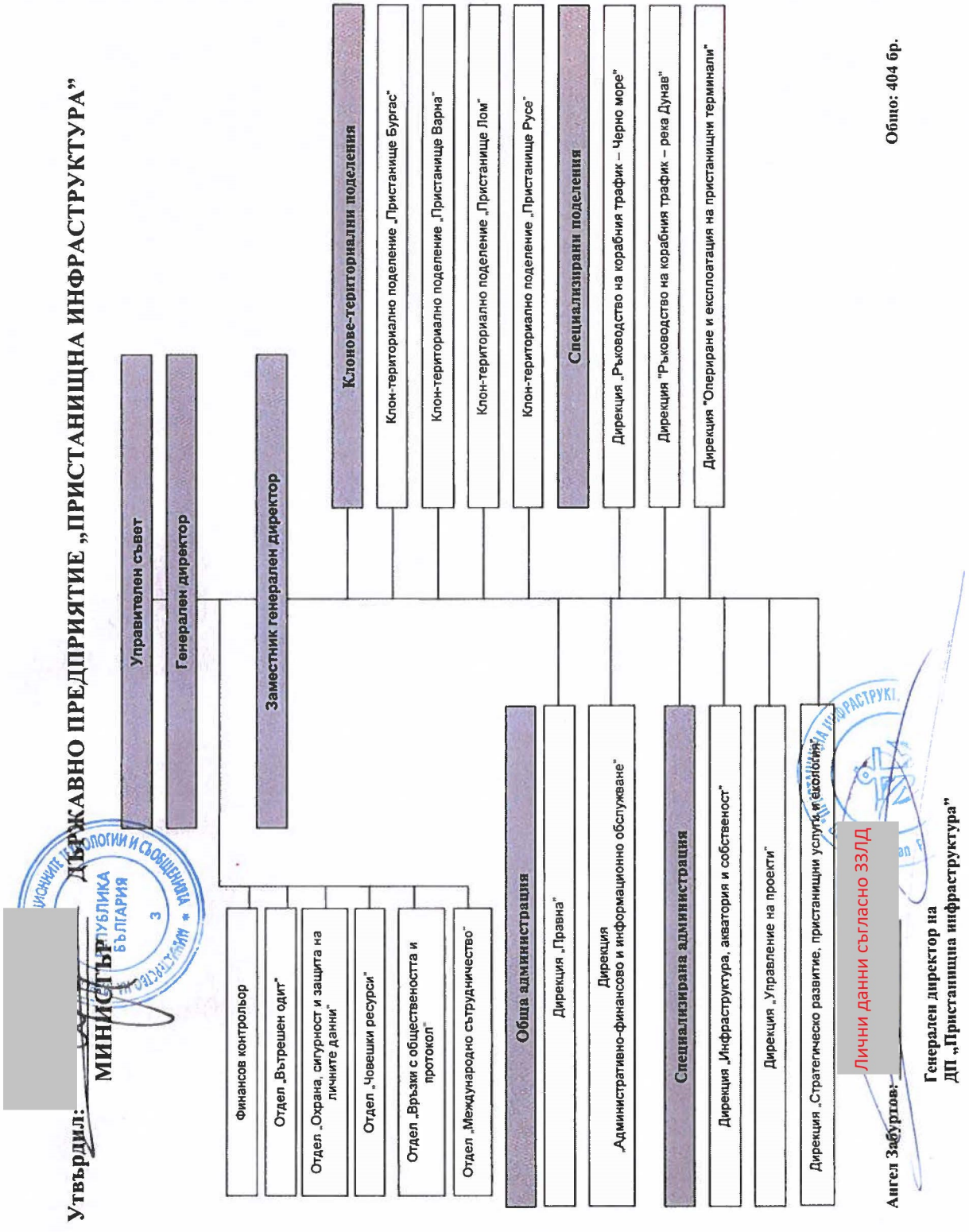
Специализирани поделения – дирекции към Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- СПД „Ръководство на корабния трафик – Черно море".
- СПД „Ръководство на корабния трафик – р. Дунав".
- СПД „Оперирane и експлоатация на пристанищни терминали".

Структура на Клонове – териториални поделения на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- Клон – териториално поделение „Пристанище Варна";
- Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас";
- Клон – териториално поделение „Пристанище Русе";
- Клон – териториално поделение „Пристанище Лом".

Със заповед № ПД-58/04.03.2021 г. министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията е утвърдил следната организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура":



ОЦЕНКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ ЗА 2021 Г. И ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2022 – 2024 Г.

Щатният брой на работниците и служителите в предприятието е 404 бр. Последната промяни в числеността на работещите в ДП "Пристанищна инфраструктура" са от м. октомври 2020 г. и от м. март 2021 г. с осигуряване на допълнителни 32 щатни бройки във връзка с:

I. Обособяване на отдел „Дейности и услуги в зона за обществен достъп" за управление и експлоатация на новоизградените обекти в структурата на Клон-териториално поделение „Пристанище Бургас":

- Мултифункционалната сграда „Конгресен център":

През 2018 г. започна изграждането на сградата, която се намира между Магазия 1 и Морска гара, и е въведена в експлоатация през 2020 г. Освен офис площи, в сградата ще се помещава и научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море. На първото ниво се намира и многофункционална зала за 500 души, в която ще се провеждат различни събития – конгреси, изложения, конференции, а на трето ниво е разположена и по-малка зала за 250 души.

- Научен център „ПланетУМ"

Научният център е разположен на 1-ви и 2-ри етаж в сградата на Морска гара Бургас в Зоната за обществен достъп. Центърът е оборудван с разнообразни образователни инсталации, чиято цел е да разкрие на посетителя необятния и интересен свят на точните науки. Всяка една от инсталациите носи отделно научно съдържание, което ще предизвиква интерес и ще провокира посетителите да изпитат своите знания и умения.

За бъдещото функциониране и експлоатация на двата обекта е осигурен персонал за осъществяване на функциите по маркетинг и реклама, техническа поддръжка, организация и логистика.

Двата обекта ще генерират приходи в процеса на функциониране и експлоатация, чрез които ще бъдат покривани разходите за тяхната издръжка и експлоатация.

II. Пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна

Във връзка с Допълнително споразумение ДС-4/30.04.2019 г. към Договор № 30/30.05.2006 г. между Министерство на транспорта и „Пристанище Варна" ЕАД и в съответствие с Писмо рег. № 10-02-71/16.05.2019 г. по описа на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията в дирекция СП Дирекция „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали" се пристъпи към процедура за регистриране на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" като оператор на пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна, териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна и провеждането на установените процедури за издаване на Удостоверение за експлоатационна годност по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата.

След извършен анализ на съществуващото положение по експлоатацията на пристанищния терминал Фериботен комплекс – Варна и направените изводи и предложените варианти, и във връзка с изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, както и необходимостта от покриване на минималните изисквания е утвърден минимален щат към СП Дирекция „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали", който е необходим за обезпечаване на реалната експлоатация на терминала.

Реалната експлоатация на Фериботен комплекс – Варна ще генерира приходи, чрез които ще бъдат покривани разходите за неговата издръжка и експлоатация.

III. Фериботен терминал „Силистра"

Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура" отговаря за експлоатацията и предоставянето на пристанищни услуги във Фериботен терминал – Силистра, съгласно чл. 115м, ал. 2, предложение второ от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (прекратен договор с концесионер-пристанищен оператор от 2012 г.). През пероиода от 2012 г. до момента терминалът е стопанисван от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" без да е извършвана дейност по предоставяне на пристанищни услуги.

Постигнатите международни договорености между България и Румъния предвиждат Фериботен терминал Силистра да възстанови дейността си през месец март на 2021 година.

В тази връзка осигуряване на допълнителен пресонал за обезпечаване на реалната експлоатация на Фериботен терминал Силистра, който е в структурата на дирекция СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали" на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура".

По отношение на числеността на персонала спрямо предходната 2020 г. ДП „Пристанищна инфраструктура" ще провежда гъвкава политика за покриване необходимостта от изпълнение на възложените му с нормативната уредба функции, при спазаване на принципите на ефективност и ефикасност при управлението на разходите.

Относно числеността на служителите през периода 2021 – 2024 г., възможни са:

- увеличение на числеността, в следствие на придобиване/изграждане на активи и ресурси във връзка с предоставени пристанищни терминали за опериране и експлоатация, разширяване функциите на предприятието във връзка с доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, въвеждане в експлоатация на нови информационни системи и др.;
- намаляване на числеността в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, извеждане от експлоатация на активи и др., водещи до излишък на работна сила, както и при сключване на концесионни договори през 2021 г. за терминали (отдаване на концесия), където ДП „Пристанищна инфраструктура" изпълнява функции на пристанищен оператор.

В съответствие с поставените цели за ефективно управление на човешките ресурси в ДП „Пристанищна инфраструктура", се предвижда:

- обучение и развитие на служителите – през 2021 г. ще продължи реализирането на проекта по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г." за специализирани обучения на служителите на предприятието с цел укрепване на административния капацитет на ДП „Пристанищна инфраструктура" във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021 – 2027 г.). Проектът е със срок до средта на 2022 г., като през 2021 г. се предвиждат до 40 обучения/събития с до 400 участия на служители по общи и специализирани теми, свързани с управлението и изпълнението на европейски проекти;
- продължаване на политиката за устойчивост и развитие на въведения съвременен модул „Управление на човешкия капитал" – част от интегрирана информационната система за планиране и управление на ресурсите (ИИС - SAP ERP 6.0) в ДП „Пристанищна инфраструктура". Системата е реализирана по европейски проект (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.") с широк обхват и функционалност. Модулът притежава богата функционалност и дава възможности за разнообразни управленски решения при администриране, работно време, обучение, квалификация, атестиране, планиране, подбор и други дейности по управление на човешките ресурси;
- развитие на политиката за управление и развитие на висшият и среден мениджмънт на предприятието;
- развитие на дейностите и практиките за набиране, подбор и назначаване на човешки ресурси, в т.ч. стажове;
- усъвършенстване на системата за социални придобивки на служителите.

В ДП „Пристанищна инфраструктура" се изготвя и утвъждава Годишен план за обучение на служителите, съдържащ наименование на темите за обучение, период на провеждане и участници.

През 2021 г. в предприятието се планира броят на участията в обучения да запази досегашните нива (266 участия), или да се увеличи.

Предвидените средства за възнаграждения, осигуровки и други плащания за персонала през 2021 г. са отразени в частта „Разходи за персонала" на настоящата програма.

МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО

ДП „Пристанищна инфраструктура" е пълноправен редовен член на:

- Европейската организация на морските пристанища – European Sea Ports Organisation (ESPO);
- Европейската федерация на вътрешните водни пристанища – European Federation of Inland Ports (EFIP);
- Международната асоциация на пристанищата – International Association of Ports and Harbours (IAPH);
- Асоциацията на черноморските и азовски пристанища – Black and Azov Sea Ports Association (BASPA);
- Международната асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация – International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA);
- Международната асоциация на капитаните на пристанищата – International Harbour Masters' Association (IHMA);
- Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт – The World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC);
- Международната асоциация на системите за електронен обмен на информация в пристанищата – The International Port Community System Association (IPCSA);
- Световната мрежа на пристанищните градове – The worldwide network of port cities (AIVP);
- Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ).

Експерти на ДППИ активно участват в редовните заседания на техническите комитети и мрежи, семинарите, конференциите и други форуми на ESPO, EFIP, IALA, IAPH, IHMA, PIANC, IPCSA, AIVP.

Системно се следят заседанията на работните групи и подкомитети на:

- Международната морска организация – International Maritime Organization (IMO);
- Международния съюз по далекосъобщенията - International Telecommunication Union (ITU/IMO);
- Европейската агенция за морска безопасност - European Maritime Safety Agency (EMSA);
- HLSG for Governance of theDigital Maritime System and Services - Ръководната група на високо равнище за управление на морската цифрова система и съответните услуги. Групата установява и поддържа сътрудничество с експертните групи във връзка с експлоатацията, използването и функционирането на системата на Съюза за обмен на морска информация, обслужването на едно гише в рамките на отделните държави, националната SafeSeaNet или други електронни системи и тяхната оперативна съвместимост.

Европейската организация на морските пристанища European Sea Ports Organisation (ESPO)

Европейската организация на морските пристанища - European Sea Ports Organisation (ESPO) представлява интересите на управителните органи на пристанищата и пристанищните власти в страните-членки на ЕС пред Европейската комисия и Европейския парламента. Организацията обединява усилията на заинтересованите страни за влияние при формирането на политиките на ЕС за постигане на сигурен, ефективен и екологично съобразен пристанищен сектор. Пълноправни членове в организацията, на принципа на националното представителство, са всички страни-членки на ЕС, които имат морски пристанища, като понастоящем ESPO има редовни членове от 24 европейски държави и 3 членове с наблюдателен статут.

ESPO е организатор или съорганизатор на всички по-големи и авторитетни международни форуми в областта на морския транспорт и пристанищната дейност. Организацията активно сътрудничи с ЕК при обсъждането, изготвянето и прилагането на европейските нормативни актове, приложими за морския транспорт и развитието на пристанищата.

В качеството си на национален член, представляващ България, ДП „Пристанищна инфраструктура" участва в Изпълнителния комитет и Общото събрание на ESPO и е член на всички комитети и мрежи, както следва: „Икономически анализи и статистика", „Управление на пристанищата" „Интермодалност, логистика и индустрия", „Търговия, митници и сигурност", „Морско дело", „Устойчиво развитие", „Мрежа по правни консултации", „Мрежа по политиката за фериботни и круизни пристанища", „Мрежа по труд и експлоатация", „Мрежа за син растеж" и „Енергийна мрежа".

Европейската федерация на вътрешните водни пристанища European Federation of Inland Ports (EFIP)

ДП „Пристанищна инфраструктура" е член на Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP) от 2015 г. EFIP обединява повече от 200 вътрешни пристанища и пристанищните власти в 18 страни в Европейския съюз, Швейцария, Сърбия и Украйна. От 1994 г. EFIP работи за утвърждаване ролята на европейските вътрешноводни пристанища като важни интермодални центрове в транспортната и логистична верига.

Европейската федерация на вътрешните водни пристанища EFIP активно следи всички инициативи на европейско ниво, които са от значение за речните пристанища, представя техните политически приоритети и ги представлява пред европейските институции и другите международни организации. EFIP предлага на своите членове възможността да обменят информация, опит и добри практики с колегите си от други държави. ДП „Пристанищна инфраструктура" участва в Изпълнителния комитет и Общото събрание на EFIP и е член на всички комитети, както следва: „Комитет по инфраструктура и инвестиции", „Комитет по дигитализация и иновации" и „Комитет по околна среда и устойчивост".

Международната асоциация на пристанищата International Association of Ports and Harbours (IAPH)

IAPH е международна неправителствена организация – най-мащабният форум за партньорство и взаимодействие на представители от управителните органи и пристанищните власти на около 200 пристанища и 150 компании в морския бизнес и институти от 90 държави. Организацията е основана през 1955 г. със седалище – Токио, Япония.

Единствената международна неправителствена организация, в сектора на морските пристанища, със статут на консултативен орган към пет от специализираните агенции на Организацията на обединените нации. IAPH е посветена на насърчаване сътрудничеството между пристанищата и тяхната ключова роля при развитието на световната търговия и морска индустрия. През пристанищата-членове на IAPH преминава около 80% от световния контейнерен трафик и над 60% от международната търговия по море.

BASPA	**Асоциацията на черноморските и азовски пристанища Black and Azov Sea Ports Association (BASPA)**

Международната Асоциация на черноморските и азовски пристанища е учредена от конференцията на директорите на морски пристанища от региона на Черно и Азовско море през 1999 г. по инициатива на Организацията за Черноморско икономическо сътрудничество (ОЧИС). Асоциацията участва в работата на комитетите на ЕС, обсъждащи проблемите на развитието на Черноморския регион и пан-европейските транспортни коридори със статут на наблюдател. Има статут на секторен диалогов партньор към ОЧИС и активно участва в изработването на политиката, свързана с развитието на регионалното икономическо сътрудничество. Заедно с това BASPA си поставя за цел привличането на инвестиции в пристанищата като поддържа делови взаимоотношения с международни инвестиционни фондове, организации и инвестиционни центрове.

IALA	**Международна асоциация на фаровите служби и помощните средства за навигация International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (IALA)**

IALA е неправителствена международна организация с нестопанска цел. Основана през 1957 г. с цел да оказва техническа подкрепа, обмен на добри практики и постижения на пристанищни власти, икономически субекти, научни и иновационни структури от цял свят.

IALA разработва базовите документи по въпросите на електронната навигация, управление на корабния трафик, помощните средства за навигация, AIS и др., върху които се работи в Международната морска организация (IMO). Целта е постигане на хармонизация между различните държави по отношение на осигуряването, управлението и експлоатацията на средствата за навигация и предоставяните услуги по управление на корабния трафик за безопасно и ефикасно придвижване на плавателните съдове и повишаване опазването на околната среда. Компетенцията на IALA се използва широко от ЕС при разработване и приемане на регламенти и директиви в областта.

Националното членство на ДП „Пристанищна инфраструктура" в IALA осигурява достъп до информация (бъдещи тенденции и очаквани изменения в областта) и документация (ръководства, стандарти, препоръки, технически данни, изследвания, курсове за обучение на VTS/VTMIS и др.) и възможност за участие и влияние при разработване и вземане на решения в областта на средствата за навигация и VTS/VTMIS.

Представители на ДППИ участват в работата на комитетите „Изисквания и управление на помощни средства (ARM)", „Инженеринг и устойчивост на средства за навигация (ENG)", „Служби и услуги по управление на морския трафик (Vessel Traffic Service)", „Електронна навигация (ENAV)", както и в консултативните заседанията на експертите-юристи. От 2013 г. е в ход процедура по

промяна на статута на асоциацията в междуправителствена организация с оглед повишаване на влиянието и утвърждаване на международно ниво на ролята на IALA, като водеща в областта на средствата за навигация и свързаните с тях услуги и укрепване на международното й сътрудничество с други организации. ДП „Пристанищна инфраструктура" участва със свои представители на Дипломатическата конференция за приемане на Конвенция за учредяване на IALA като Международна организация на фаровите служби и помощните средства за навигация.

International Harbour Masters Association	**Международната асоциация на капитаните на пристанищата International Harbour Masters' Association (IHMA)**

ДП „Пристанищна инфраструктура" е пълноправен член на Международната асоциация на капитаните на пристанищата (IHMA) от 2019 г. В световен мащаб IHMA обединява лицата, изпълняващи функции на Harbour Master, както и органите, отговорни за безопасното, сигурно, ефективно и екологосъобразно провеждане на морските операции в пристанищните води. Асоциацията разполага с членове в повече от 50 държави и има консултативен статут в Международната морска организация (IMO). Дейността на IHMA е насочена към съсредоточаване усилията на компетентните в областта лица и власти, проследяване на инициативи в международен аспект и предлага на своите членове възможността да обменят информация и опит с колегите си от други държави, с оглед:

- Отговорностите за безопасност и сигурност на навигацията в пристанищата и управление на опасностите и рисковете, свързани с пристанищните операции;
- Опазване на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможните вредни въздействия от корабоплаването;
- Реакция и управление в извънредни или рискови ситуации;
- Оптимизация на пристанищните процеси и услугите по управление на корабния трафик и навигационното осигуряване.

PIANC A.D. 1885 AIPCN NAVIGARE NECESSE	**Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт The World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)**

ДП „Пристанищна инфраструктура" е квалифициран член в Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт от 2020 г. PIANC представлява мащабен форум за управителни органи на пристанища/ пристанищни власти, агенции, академични структури и компании, утвърден в глобален мащаб водещ партньор на правителствения и частния сектор в проектирането, изграждането и поддържането на пристанища, водни пътища и крайбрежни зони. Създадена през 1885 г. като организация с нестопанска цел, днес PIANC има над 2400 членове от 45 държави по света и обединява най-добрите международни експерти по технически, икономически и екологични въпроси, свързани с развитието на пристанищата и инфраструктурата на водния транспорт.

Основната дейност на PIANC е да предоставя насоки чрез координиран подход и техническа подкрепа по актуални глобални проблеми. Работните групи на асоциацията редовно разработват технически документи, споделят най-добрите практики, а докладите и публикациите на PIANC служат като основа за разработването на международни и национални стандарти, включително на правни инструменти на вторичното право на ЕС. Фокус в работата на PIANC се поставя върху практическото приложение на най-новите академични разработки, иновации, екологични инициативи и стратегически проекти.

IPCSA International Port Community Systems Association	**Международната асоциация на системите за електронен обмен на информация в пристанищата The International Port Community System Association (IPCSA)**

Международната асоциация на системите за електронен обмен на информация в пристанищата (IPCSA) е организация с нестопанска цел, която обединява в световен мащаб управителни органи на пристанищата, оператори и ползватели на Port Community Systems и национални координатори за European Maritime Single Window environment (EMSWe), за обмяна на опит, добри практики и процедури по отношение на електронното предаване на информация и данни в рамките на цялата логистична верига.

Асоциацията има членове, които осъществяват дейност в над 50 държави и се занимават с обмена на информация за повече от 250 пристанища и летища. IPCSA участва в разработването на нормативни актове на ЕС относно формалностите за даване на сведения за кораби и създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване – EMSWe, както и на стандарти, технически и практически указания по отношение на пристанищните системи, за да се подобри конкурентоспособността на пристанищата и да се опростят административните процедури.

ДППИ, в качеството си на управителен орган на българските пристанища и национален координатор за EMSWe, преследва визията за модерна, сигурна и безопасна транспортна система. Динамиката в сферата на дигитализацията и автоматизацията изисква от пристанищните власти проследяване на всички новости, непрекъснат обмен на стратегии и добри практики, както и ноу-хау трансфер. Поради тази причина IPCSA допринася с огромен опит и знания в областта на елементите от дигиталната инфраструктура на веригата за доставки. Членството на ДППИ в IPCSA предоставя възможност за участие в дискусия с други оператори на PCS, за осъществяване на оперативна съвместимост на системите и обмен на стандартизирани и структурирани данни, както и развитие на нови онлайн услуги.

aiVP The worldwide network of port cities	**Световната мрежа на пристанищните градове/The worldwide network of port cities (AIVP)**

AIVP – Световната мрежа на пристанищните градове е основана през 1988 г. във Франция. AIVP проследява синергиите в отношенията „пристанище – град" по света и подпомага своите членове в прилагането на нови стратегии, които им позволяват да се справят по-ефективно с промените, оказващи влияние върху икономическото, социалното и екологичното развитие в пристанищните градове и зони.

В рамките на AIVP градските и пристанищните власти работят заедно за икономическото развитие и за намиране на съвместни перспективни решения, които да допринасят за добре функциониращи и устойчиви морски и речни пристанища, пристанищни градове и зони. Асоциацията предоставя целенасочена и интензивна подкрепа в областите, свързани с взаимодействието и сближаването между градовете и пристанищата, политиките за териториално и градско развитие, устойчивост и околна среда, енергиен преход, круизния туризъм.

През последните години ДППИ работи в посока за подобряване на положителния облик на българските пристанищни градове и развитието им в посока отваряне към морето и реката, поради което членството в AIVP е изключително важно. Транспортните връзки, инфраструктурата и свързаността й с хинтерланда, гарантирането на сигурността, силно специализираните пристанищни услуги и бизнес средата, но също така и достъпа до културни и развлекателни услуги, са някои от многото елементи, върху които се обръща внимание в AIVP. Мрежата днес включва близо 200 пристанища и техните управителни органи, градове, бизнес структури и обществени

организации от над 37 държави по света. Членството на ДППИ в AIVP е участие в мулти-секторна, тематична мрежа, която взема предвид предизвикателствата пред пристанищния град, в контекста на глобализацията и разглежда сложната взаимовръзка между различните дейности в пристанищата и градовете.

КРИБ КОНФЕДЕРАЦИЯ НА РАБОТОДАТЕЛИТЕ И ИНДУСТРИАЛЦИТЕ В БЪЛГАРИЯ ГЛАСЪТ НА БЪЛГАРСКИЯ БИЗНЕС	**Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ)**

Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България - КРИБ е най-голямата организация на едрите и средните частни предприятия в България. КРИБ обединява над 12 000 икономически оператора и 131 браншови организации, които заедно произвеждат над 3/4 от БВП и осигуряват повече от 900 000 работни места. Основната цел на Конфедерацията е да защитава интересите на работодателите и да изразява ясно техните позиции пред обществото.

Двустранно сътрудничество и спогодби на ДП „Пристанищна инфраструктура".

През 2021 г. на двустранна основа ДППИ ще продължи да работи по:

- **Меморандум** за сътрудничество с Администрацията на морските пристанища в Украйна (USPA), подписан на 14 март 2016 г.;
- **Меморандум** за разбирателство с Катарската компания за управление на пристанища „Муани Катар", подписан на 19 април 2016 г.;
- **Меморандум** за взаимно сътрудничество с „Международно морско търговско пристанище Баку", подписан на 29 септември 2016 г.
- **Меморандум** за сътрудничество в областта на пристанищата и морския транспорт между ДП „Пристанищна инфраструктура" и Организацията на пристанищата и морския транспорт на Ислямска република Иран, подписан на 19 април 2019 г.

Други дейности:

➢ На 06 септември 2017 г. е подписан **Меморандум** за разбирателство между Република България и Република Гърция за изграждане на железопътна връзка „Солун – Кавала – Александруполис – Бургас – Варна - Русе". Въз основа на него е създадена смесена Работна група (Task Force) за развитие на Проекта и създаване на бъдещо Смесено предприятие (Joint Undertaking). ДППИ участва със свои представители в Работната група. Работата продължава и през 2021 г.

През периода 2022 – 2024 г. ДП „Пристанищна инфраструктура" ще продължи политиката на членуване в световните, международни и европески асоциации. Ще развива сътрудничеството на двустранна основа с български и международни компании, основани на двустранни спогодби и меморандуми.

ПОЛИТИКА ПО КАЧЕСТВОТО

В Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството (СУК), Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2008 през юни 2007 г. и ресертифицирано със сертификат до 15.09.2018 г.

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието бе внедрена новата версия на Системата за управление на качеството (СУК), съгласно изискванията на стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

През м. април 2018 г., Държавното предприятие беше сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК) - версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 13 май 2022 г.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в съответствие с изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007 и ресертифицирано със сертификат до 22.04.2020 г.

През 2018 г. бе създаден и въведен нов стандарт на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) - ISO 45001 на мястото на стандарт BS OHSAS 18001:2007. Новият международен стандарт акцентира върху лидерство и участие на работниците и служителите в политиката по здраве и безопасност при работа (ЗБР), дава насоки на организациите относно управлението на риска, здравето и безопасността, като се обръща специално внимание на превенцията от злополуки, намаляване на рисковете и запазване на доброто физическо състояние на служителите. Наличието на внедрена и функционираща система за управление в съответствие с ISO 45001 демонстрира спазване на приложимите нормативни изисквания, което от своя страна намалява вероятността от глоби или съдебни спорове. Безопасността на служителите и качеството на работната среда са подобрени, повишена е ефективността на вътрешните операции, намалени са инцидентите и принудителното спиране на машините, повишена е репутацията на организацията.

За реализиране на политиката и целите по здраве и безопасност при работа (ЗБР), в началото на 2020 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ беше функционално и оперативно надградена чрез внедряването в практиката на държавното предприятие на изискванията на новия стандарт по ЗБР, в съответствие с изискванията на стандарт ISO 45001:2018.

През месец март 2020 г., ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) беше сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 45001:2018 със сертификат до 26 април 2023 г.

С цел осигуряване сигурност на информацията (СИ) от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), съгласно стандарт БДС ISO/IEC 27001:2006.

През м. април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда (СУОС), съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификат до 24 април 2021 г.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" поема и декларира своя ангажимент:

1. Чрез добри управленски практики и изпълнение на изискванията на нормативните актове да допринася за опазване на ОС, включително предотвратяване от замърсяване при извършване на дейностите, които са в обхвата на неговата система за управление на ОС (СУОС), а именно: *управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища; предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност; предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик; предоставяне на хидрометеорологична информация; предоставяне на пристанищни услуги.*

2. Да следи за повишаване на резултатността спрямо ОС чрез постоянно подобряване на системата за управление на околната среда (ОС) като цяло или на нейни елементи.

В съответствие с така обявената политика по ОС и след като взема предвид значимите аспекти и приетите мерки за минимизирането на тяхното въздействие върху околната среда (ОС), ръководството на ДППИ си поставя следните цели:

1. Създаване и поддържане на организация за наблюдение и контрол по изпълнение на планираните мерки и спазване на изискванията за опазване на ОС;
2. Осъществяване на ясна комуникация с клиенти и доставчици по отношение на правилата за опазване на ОС и тяхното спазване;
3. Достигане на високо ниво на осъзнатост на работниците и служителите в ДППИ по отношение на опазването на ОС чрез обучение, обмен на информация, ясно определяне на роли и отговорности в процесите на управление на околната среда (ОС), оценяване на изпълнението на техните задължения и създаване на условия за иницииране на коригиращи действия.

За реализиране на горецитираните политика и цели по ОС през 2018 г., Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е определило и документирало Интегрирана система за управление (ИСУ) в изпълнение на изискванията на Международните стандарти ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC27001:2006 (СУСИ), BSOHSAS 18001:2007 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

С внедряване на новия стандарт по ЗБР, Интегрираната система за управление (ИСУ) ще включва и документира стандартите ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC27001:2006 (СУСИ), ISO 45001:2018 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е вписано като пристанищен оператор на пристанищен терминал „Петрол“, част от пристанище за обществен транспорт Варна и пристанищен терминал Русе-запад, част от пристанище за обществен транспорт Русе.

Във връзка с издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) за пристанищенищен терминал „Петрол“, същият е сертифициран с обхват „предоставяне на пристанищни услуги“ по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда (СУОС), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 14001:2015 и ресертифициран през м. ноември 2020 г. със сертификати по ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 до 26 ноември 2023 г.

Пристанищен терминал Русе-запад е сертифициран по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015, по Системата за управление на околната среда (СУОС), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 14001:2015 и по стандарт BS OHSAS 18001:2007, заменен през 2020 г. с новия стандарт ISO 45001:2018 на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР).

При разпределяне на дейностите на съвместната експлоатация на пристанище за обществен транспорт „ТЕЦ Езерово“ – Варна, ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е предвидено да бъде пристанищен оператор за извършване на морско-технически услуги. За издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) на пристанище „ТЕЦ Езерово“ по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, през месец септември 2018 г., същото бе сертифицирано с обхват „Предоставяне на морско-технически услуги по чл. 116 от ЗМПВВППРБ – швартоване, снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия и приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност“ по Системата за управление на качеството (СУК), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 30 септември 2021 г.

Във връзка с предприети действия за издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УАГ) на пристанищен терминал „Фериботен комплекс“ Варна, част от пристанище за обществен транспорт Варна, на 20 ноември 2020 г. терминалът беше сертифициран по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015.

По-важни цели на Интегрираната система за управление (ИСУ) са:

- предлаганите услуги да задоволят напълно потребителските изисквания към пристанищната инфраструктура и приложимите изисквания на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) и Кодекса на търговското корабоплаване и да се определи последователността на процесите и постигне контрола, поддържането и ефикасното им функциониране, като осигури необходимото качество на предоставяните услуги;
- да постигне мотивация на персонала за постигане на желаното ниво на качество на услугите, като определи изискванията към доставчиците;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете за персонала и за другите заинтересувани страни, които могат да бъдат изложени на опасности, свързани със ЗБР, произтичащи от тяхната дейност, както и за загуба на поверителност, цялост и наличност на информационните активи, като се отчетат основните заплахи, уязвими места и въздействия, свързани с тези активи;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете, свързани със сигурността на информацията в ДППИ, за да се осигури конфиденциалност, цялостност и достъпност на информацията;
- да се предотврати замърсяването на околната среда (ОС) като се определят значимите екологични аспекти и се планират, предприемат и отчитат мерките за минимизиране на въздействието им върху ОС;
- периодично да оценяват процесите, планират и извършват действия за постигане на планираните резултати и за непрекъснато им подобряване.

Ръководство на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) осигурява определянето и посрещането на изискванията на клиентите, потребителите, като стремежът е към повишаване на удовлетвореността им. Управленският менижмънт отчита, че изискванията към предоставяните услуги включват и нормативни изисквания, свързани с управлението на пристанищната инфраструктура и предоставянето на пристанищни услуги, а така също и допълнителни изисквания към процесите, определени вътрешно от предприятието. Целта е да бъдат определени и посрещнати дори и "бъдещите" недекларирани изисквания на потребителя (вкл. заинтересованите страни и обществото като цяло), чрез подходящо проучване, измерване и анализ на удовлетвореността и факторите, определящи изискванията към националната пристанищна инфраструктура.

Интегрираната система за управление (ИСУ) в основна степен осигурява:

- Постигане на увереност във всички потребители за съответствие на предлаганите услуги със специфичните им изисквания и приложимите стандарти/нормативни актове;
- Поддържане на система от правила за докладване, управление и разследване на слабости и/или инциденти, свързани със сигурността на информацията;
- Обвързване, ангажиране и ефективни взаимоотношения на целия персонал за постигане непрекъснато подобрение качеството на предлаганите услуги, опазване на околната среда (ОС), осигуряване и запазване здравето и безопасността при работа на служителите и качеството на работната среда в предприятието.

Политиката по качество за сертифициране и ресертифициране на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" ще продължи и през програмния период 2022 – 2024 год.



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Главно управление: бул. „Шипченски проход" 69, ет.4, 1574 София, България

Допълнителните детайли за обхвата на дадена и приложение към сертификата

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Главно управление: Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация: 20-06-2007

Дата на валидност на предишния цикъл: 13-05-2019

Дата на ресертификационен одит: 11-04-2019

Начало на ресертификационния цикъл: 14-05-2019

При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до 13-05-2022

Сертификат No. BG.121488Q/U Версия: 1, Дата на ревизия: 25-04-2019

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обхвата на сертификата и приложимото му изискване на системата за управление може да бъдат получени при сертифициращия. За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 963 60 44

Стр. 1 от 2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

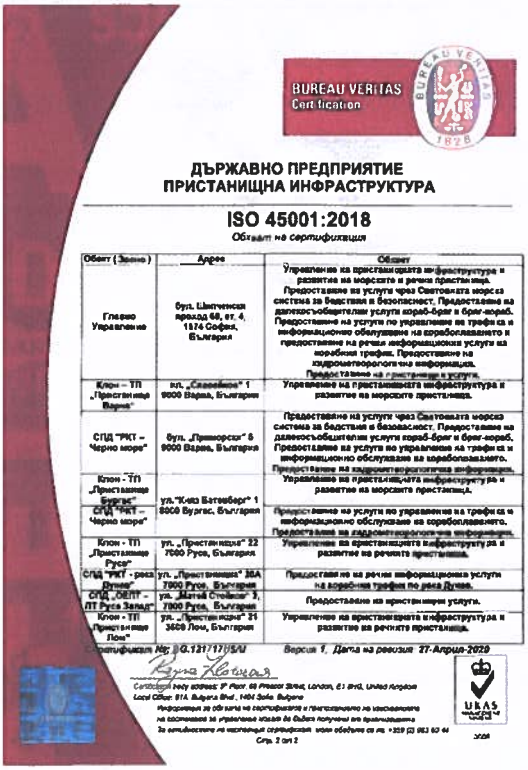
Звено	Дата на добавяне	Адрес	Обхват
Главно управление	20-06-2007	бул. „Шипченски проход" 69, ет. 4, 1574 София, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон – ТП „Пристанище Варна"	20-06-2007	пл. „Славейков" 1 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
СПД „РКТ - Черно море"	05-05-2016	бул. „Приморски" 6, 9000 Варна, България ул. „Княз Батенберг" 1, 8000 Бургас, България	Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
Клон - ТП „Пристанище Бургас"	20-06-2007	ул. „Княз Батенберг" 1, 8000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
Клон - ТП „Пристанище Русе"	20-06-2007	ул. „Пристанищна" 22 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.
СПД „РКТ – река Дунав"	05-05-2016	ул. „Пристанищна" 28А, 7000 Русе, България	Предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик по река Дунав.
СПД „ОЕПТ - ПТ Русе Запад"	05-05-2016	ул. „Матей Стойкин" 3, 7000 Русе, България	Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон - ТП „Пристанище Лом"	20-06-2007	ул. „Пристанищна" 21, 3600 Лом, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.

Сертификат No. BG.121488Q/U Версия: 1, Дата на ревизия: 25-04-2019

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обхвата на сертификата и приложимото му изискване на системата за управление може да бъдат получени при сертифициращия. За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 963 60 44

Стр. 2 от 2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 45001:2018

Обхват на сертификация

Обект (Звено)	Адрес	Обхват
Главно Управление	бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон – ТП „Пристанище Варна"	пл. „Славейков" 1 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
СПД "РКТ – Черно море"	бул. „Приморски" 6 9000 Варна, България	Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
Клон - ТП „Пристанище Бургас"	ул."Княз Батенберг" 1 8000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
СПД "РКТ – Черно море"		Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
Клон - ТП „Пристанище Русе"	ул. „Пристанищна" 22 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.
СПД "РКТ - река Дунав"	ул. „Пристанищна" 28А 7000 Русе, България	Предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик по река Дунав.
СПД „ОЕПТ - ПТ Русе Запад"	ул. „Матей Стойкин" 3, 7000 Русе, България	Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон - ТП „Пристанище Лом"	ул. „Пристанищна" 21 3600 Лом, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.

Сертификат №: BG.121717/HS/U Версия 1, Дата на ревизия: 27-Април-2020

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обхвата на сертификата и приложимото му изискване на системата за управление може да бъдат получени при сертифициращия. За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 963 60 44

Стр. 2 от 2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Главно Управление: бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България

Това е сертификат за ограничен с обхват
Допълнителните детайли за обектите са дадени на следващата страница

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 45001:2018

Обхват на сертификация

Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация: 27-Април-2020

Дата на валидност на предишния цикъл: N/A

Дата на сертификационен одит: 31-Март-2020

Начало на сертификационния цикъл: 27-Април-2020

При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: 26-Април-2023

Сертификат №: BG.121717/HS/U Версия 1, Дата на ревизия: 27-Април-2020

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обхвата на сертификата и приложимото му изискване на системата за управление може да бъдат получени при сертифициращия. За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 963 60 44

Стр. 1 от 2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Главно Управление: бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България

Допълнителните детайли за обектите са дадени в приложение към сертификата

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 14001:2015

Обхват на сертификация

Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация: **25 Април 2018**

Начало на сертификационния цикъл: **25 Април 2018**

При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: **24 Април 2021**

Сертификат №: **BG121346EU** Версия 1, Дата на ревизия: **25 Април 2018**

Certification body address: 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обектите на сертификата е приложимата на изискванията на системата за управление могат да бъдат получени от организацията
За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 963 66 44

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

Стр. 1 от 2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 14001:2015

Обхват на сертификация

Главно Управление: Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.

Звено	Дата на добавяне	Адрес	Обхват
Клон – ТП Пристанище Варна	25.04.2018	ал. Славейков 1, 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
СПД „РКТ - Черно море"	25.04.2018	бул. Приморски 5, 9000 Варна, България ул. Княз Батенберг 1, 8000 Бургас, България	
Клон – ТП Пристанище Бургас	25.04.2018	ул. Княз Батенберг 1, 8000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
Клон – ТП Пристанище Русе	25.04.2018	ул. Пристанищна 22, 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.
СПД „РКТ – река Дунав"	25.04.2018	ул. Пристанищна 20А, 7000 Русе, България	Предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик по река Дунав. Предоставяне на пристанищни услуги.
СПД „ОМПТ" - ПТ Русе-запад	25.04.2018	ул. Матей Стефаов 3, 7000 Русе, България	
Клон – ТП Пристанище Лом	25.04.2018	ул. Пристанищна 21, 3600 Лом, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.

Сертификат №: **BG121346EU** Версия 1, Дата на ревизия: **25 Април 2018**

Certification body address: 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd. 1404 Sofia, Bulgaria

Информация за обектите на сертификата е приложимата на изискванията на системата за управление могат да бъдат получени от организацията
За валидността на настоящия сертификат моля обадете се на: +359 (2) 963 66 44

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008

Стр. 2 от 2



BUREAU VERITAS Certification

Държавно Предприятие
Пристанищна Инфраструктура
СПД „Оперираме и Експлоатация на Пристанищни Терминали"
Пристанищен терминал Петрол – Варна
ал. Славейков 1, 9000 Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация:	27 Ноември 2017
Дата на валидност на предишния цикъл:	26 Ноември 2020
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	06 Ноември 2020
Начало на сертификационния/ресертификационния цикъл:	27 Ноември 2020
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	26 Ноември 2023

Сертификат №: **BG.121861Q/U** Версия: **1**, Дата на издаване: **18 Ноември 2020**

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008



BUREAU VERITAS Certification

Държавно Предприятие
Пристанищна Инфраструктура
СПД „Оперираме и Експлоатация на Пристанищни Терминали"
Пристанищен терминал Петрол – Варна
пл. Славейков 1, 9000 Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 14001:2015

Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация:	27 Ноември 2017
Дата на валидност на предишния цикъл:	26 Ноември 2020
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	06 Ноември 2020
Начало на сертификационния/ресертификационния цикъл:	27 Ноември 2020
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	26 Ноември 2023

Сертификат №: **BG.121861E/U** Версия: **1**, Дата на издаване: **18 Ноември 2020**

Certification body address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 0008



BUREAU VERITAS
Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА СПД „ОПЕРИРАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ"
Пристанище за обществен транспорт с регионално значение ТЕЦ Езерово
пл. Славейков 1, 9000 Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на гореспоменатата организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 9001:2015
Обхват на сертификация

Предоставяне на морско-технически услуги по чл.116 от ЗМПВВППРБ – извертоване, снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации.

Първоначална дата на сертификация: 1 Октомври 2018
Начало на сертификационния цикъл: 1 Октомври 2018
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: 30 Септември 2021
Сертификат №: BG.121382QU Версия 1. Дата на ревизия: 1 Октомври 2018

UKAS
0008

Стр. 1 от 1

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА 2021 ГОДИНА

ИЗПЪЛНЯВАНИ ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

Проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г."

В качеството си на конкретен бенефициент по **Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г." ДППИ изпълнява два проекта по Приоритетна ос 5: "Техническа помощ" и три проекта по Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта".**

Проекти в процес на изпълнение:

Приоритетна ос 5: "Техническа помощ"

Проект: Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.

Стойност на проекта: 973 700,00 лв.
Срок за изпълнение: 30.07.2022 г.

Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ.

Специфичните цели на проекта са:
• укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021 - 2027 г.) посредством провеждане на специфични обучения, които да позволят идентифицирането и подготовката на качествени и стратегически проекти за развитие на пристанищата;
• укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ за ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в пристанищата за повишаване на ефективността от изпълняваните от ДППИ проекти в настоящия програмен период.
По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.

Проект: Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.

Стойност на проекта: 2 671 900.00 лв.
Срок за изпълнение: 31.10.2023 г.

Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да бъдат реализирани своевременно. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности: Дейност 1 - "Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти", Дейност 2 - "Изготвяне на Анализи разходи ползи, Дейност 3 - "Изготвяне на документи за ОВОС", Дейност 4 - "Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране"; Дейност 5 - "Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител" и Дейност 6 - "Управление на проекта". Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал своите проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. По проекта ще се изготвят необходимите проучвания, анализи и др. необходими документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021 - 2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.

Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

Проект: Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4

Стойност на проекта: 9 195 292,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.12.2021 г.

С реализацията на проекта ще се постигне разширяване зоната на покритие от системата в морските пространства на север и юг, чрез изграждането на два нови обекта и надграждане на преносната телекомуникационна инфраструктура. За начало на проекта се счита подписването на Договор № ДЕП-23 от 27.02.2017 г. Изпълнението е предвидено да бъде 30 месеца, чрез 7 взаимосвързани дейности:1. Анализ на съществуващото състояние в ДППИ и системно и физическо проектиране; 2. Реализиране: Строително монтажни дейности във връзка с изграждане на

информационна комуникационна инфраструктура;Доставка на оборудване, инсталация и интеграция, включително внедряване на специализиран софтуер;Настройки и пускане в експлоатация; 3.Тестове за приемане на системата в реална експлоатация; 4.Обучение на персонала и финализиране и отчитане; 5.Строителен надзор, 6.Мерки за публичност, информация и комуникация;7.Управление на проекта.Предвижда се доставка на ИТ системно и комуникационно оборудване, хардуер софтуер за информационната инфраструктура: Радарно, РРЛ,АИС и УКВ оборудване; Метео станции; Термо/видео камери. Настоящият проект е надграждащ върху проекти, реализирани през периода 2000 г. – 2015 г. (пилотен проект, първа, втора и трета фаза). При реализирането му е предвидена доставка и монтаж на оборудване по обекти от инфраструктурата, изградена от първите три фази на VTMIS. Необходимостта от технологично усъвършенстване и разширяване на VTMIS се обуславя от бързото развитие на технологиите и от недостатъчното покритие на морските пространства на Р България.

Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането й ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Предвижда се разширение обхвата на мониторинга на корабния трафик в морските пространства на Р България чрез увеличение географския обхват на радиолокационно покритие на крайбрежната зона и видео наблюдението; внедряване на стандарт S-100 за електронните карти; разширяване възможностите на системата VTMIS чрез използване на сателитни AIS данни, въвеждане на цифров обмен на данни с корабите чрез изграждане на професионални мрежи на честотите на Морската подвижна служба /VHF Data Exchange System (VDES)/ и резервиране на критичните участъци от преносната мрежа.

По проекта се проведе заключителното публично събитие и проекта беше завършен на 15.07.2021 г. Остава верефициране на последните разходи по проекта.

Проект: Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект "Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение"".

Стойност на проекта: 1 320 000,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.08.2023 г.

Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, наричана „Стратегически съветник", целяща да осигури на ръководството на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата държавна собственост, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на тези отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ. Интеграцията на системите е пряко свързана с дейностите на специализираните дирекции по места за изграждане и поддържане на системи за осигуряване на сигурност и безопасност на корабоплаването, същите заложени в Правилника за устройството, функциите и дейността на ДППИ. Изпълнението на проекта по отношение на ППОО е във връзка със задачите на ДППИ да изготвя и актуализира ППОО в пристанищата държавна собственост, определени с разпоредбите на §1а. от Допълнителните

разпоредби на ЗМПВВППРБ и чл. 19 и последващи от Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. По отношение на интегрираната информационна платформа, дейностите по проекта са във връзка с основните функции на ДППИ за изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата са контрол на движението на корабите и предоставянето на услуги и информация, съгласно чл. 105м, ал.1, т.12, 13, 14, 15 и 16 на ЗМПВВППРБ.

Проект: Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение

Стойност на проекта: 13 337 960,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.10.2022 г.

Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност. В обхвата му влизат: доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС.

По проекта са проведени три процедури за избор на изпълнител със следния предмет:

1 Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ - с изпълнител Ламор Корпорейшън Аб на стойност 8 904 247.24 лв. без ДДС

2. Внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа - с изпълнител ДЗЗД "Стемо ИИС" на стойност 3 492 770.51 лв. без ДДС.

3. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение - с изпълнител "ИДЕА СЕРВИЗ" ЕООД на стойност 62 875.64 лв. без ДДС.

Проекти по Механизма за свързване на Европа:

Проект: *„RIS enabled Corridor Management Execution” (RIS COMEX)”*

Общият бюджет: 51 831 830,00 лв.
Бюджетът за ДППИ: 751 039,00 лв.
Продължителност на проекта: 15.02.2016 г. – 31.12.2021 г.

ДППИ участва като партньор в проект RIS COMEX. Той е фокусиран върху хармонизирано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management“ представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. “Corridor Management“ е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата;
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика;
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища;
- Намаляване на времето за чакане и пътуване;
- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване;
- Намаляване на административните бариери.

Партньори по проекта са: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Проект: EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports

Общият бюджет: 13 612 837,39 лв.
Бюджетът за ДППИ: 485 453,03 лв.
Продължителност на проекта: 01.06.2020 г. – 30.06.2023 г.

ДППИ участва като партньор в проект "EALING - European flagship action for cold ironing in ports". Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас- за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове корабите.

Проектното предложение включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.

Координатор на проекта е Фондация Валенсия за изследвания, подпомагане и търговски изследвания на пристанище Валенсия - FUNDACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA PARA LA INVESTIGACIÓN, PROMOCIÓN Y ESTUDIOS COMERCIALES DE VALENCIAPORT (VALENCIAPORT).

Пристанищата, участващи в проекта и целящи да извършат необходимите проучвания с цел бъдещо внедряване на система за захранване с електричество от брега и за изпълнение на инвестиционния им план, са следните: Валенсия, Барселона, Хуелва, Хихон, Венеция, Анкона, Триест и Монфалконе, Венеция, Бургас, Констанца, Пирея, Рафина , Варна, Копер, Лейксос, Пристанища на Азорските острови, и Ирландски Пристанища (Valencia, Barcelona, Huelva, Gijon, Venice, Ancona, Trieste and Monfalcone, Venice, Burgas, Constanta, Piraeus, Rafina, Varna, Koper, Leixoes, Portos dos Açores, Irish ports).

Други финансови механизми на ЕС:

Проект: „Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро“ - LIFE for Lake Varna

Стойност на проекта: 3 622 258,95 лв.
Бюджет на ДППИ: 2 933 214,96 лв.
Продължителност на проекта: 01.09.2020 г. – 31.08.2025 г.

ДППИ е координатор на проект LIFE for Lake Varna. Асоцииран бенефициент в проекта е Българско дружество за защита на птиците. Проектът се съ-финансира по програма LIFE.

В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, който ще допринесе осезаемо за опазване на птиците в специалните защитени зони и ще подобри водните екосистеми, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Създаването на подобна „зелена инфраструктура" е залегнала в Общия устройствен план (ОУП) на община Варна, в който се предвижда да се създадат 10 острова за нови влажни зони в южната част на Варненското езеро.

Подготвителните дейности включват извършване на анализ на драгажните седименти, които ще бъдат използвани за натрупване на маса за изграждането на острова. В рамките на тази дейност ще бъде разработен и подробен технически план за създаване на изкуствен остров; предвидени са и действия по съгласуване на всички необходими процедури с компетентните органи за за изграждане на пилотното съоръжение за изкуствен остров. Също така ще бъдат разработени мерки за устойчиво управление на Варненско-Белославското езеро, като бъде анализирано законодателството и бъде направено предложение за регламентиране на използването и управлението на драгажните маси, генерирани при експлоатация на българските пристанища, тъй като към момента в българското законодателство не са разработени конкретни изисквания относно критериите за определяне на депата за драгажни маси, тяхната експлоатация и контрол.

ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ ЗА 2021 ГОДИНА

1. Прогноза за постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" през 2021 г.

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3;
2. приходи от собствена дейност;
3. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
4. държавния бюджет;
5. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
6. безвъзмездно предоставени средства (дарения);
7. безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

1.1. Прогноза за приходите от пристанищни такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" в изпълнение на чл. 115м, ал. 1, т. 6 от ЗМПВВППРБ определя и събира пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Приходите през 2021 г. ще бъдат основно от таксите, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в българските пристанища.

Таблица № 1

Месец	Сума (хил.лв.)	%
Януари	2 325	7,52
Февруари	2 200	7,12
Март	2 645	8,56
Април	2 450	7,93
Май	2 325	7,52
Юни	2 590	8,38

Юли	2 870	9,29
Август	2 885	9,34
Септември	2 880	9,32
Октомври	2 770	8,96
Ноември	2 560	8,28
Декември	2 400	7,77
Общо:	**30 900**	**100,00**

1.2. Прогноза за приходите от възнаграждения за ползване на обектите от пристанищна инфраструктура.

На основание сключените договори с пристанищните оператори по § 74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ, очакваното възнаграждение за ползването на обектите пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на § 74 от ЗМПВВППРБ операторите се задължават да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер не по-малък от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по § 74 са равни на обема от дейностите по поддържане на пристанищната инфраструктура, извършвани от пристанищните оператори. Заложено е, че пристанищните оператори ще изпълнят в пълен обем задължението си, включително натрупаната забава от предходни периоди.

Предвиждат се приходи по § 74 в размер на **2 967 хил.лв.**, като се отчита предоставените на концесия пристанищни терминали и съответно намалението на терминалите, на които оперират държавните пристанищни оператори.

1.3. Прогноза за приходите от пристанищни услуги от дейността на СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали"

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред.

Очаква се през 2021 г. на пристанищните терминали оперирани от ДП „Пристанищна инфраструктура" да се обработят за:

- **ПТ „Русе –запад"** около 175 000 т. товари, в т.ч.: метали – 70 000 т; минерални торове – 60 000 т.; валцдрат – 4 000 т.; въглища – 10 000 т.; захар – 3 000 т.; слънчоглед – 27 000 т.; скрап – 1 000 т. или общо приходи в размер на **1 550 хил.лв.** в т.ч.: обработка на товари – 1 100 хил.лв., съхранение на товари – 300 хил.лв., временно и митническо складиране – 40 хил.лв., услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и други – 30 хил.лв., предоставяне на технически средства – 30 хил.лв.;

- **ПТ „Петрол“** около 100 000 т. товари, в т.ч.: газьол – 10 000 т., биодизел – 90 000 т., както и приходи от престой на неработен кей или общо приходи в размер на **950 хил.лв.** в т.ч.: от пристанищни услуги – 942 хил.лв. и от престой на плавателни съдове – 8 хил.лв.;

- **ПТ „ТЕЦ Езерово“** за извършени пристанищни и технически услуги общо приходи в размер на **500 хил.лв.**;

- **ПТ „Фериботен комплекс - Варна“** около 148 000 т. товари, в т.ч.: товарни автомобили и ремаркета, леки автомобили, пътнически автобуси, шосейни ремаркета и полуремаркета за превоз на стоки, без влекач – 12 000 т.; железопътни вагони за превоз на товари – 136 000 т. или общо приходи в размер на **300 хил.лв.,** в т.ч. 10% от приходите на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД за обработка на товарите преминали през терминала в размер на **250 хил.лв.**

Планираните приходи от пристанищни услуги за 2021 г. са общо в размер на **3 300 хил.лв.**

1.4. Прогноза за приходите от извършване на съпътстващи дейности

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на съпътстващи дейности по чл. 115м, ал. , т. 18 от ЗМПВВППРБ.

Очаква се през 2021 г. постъпленията да се формират от:

- отдаване под наем на офис помещения в Международен Конгресен Център в размер на **165 хил.лв.**;

- ползване на зали и оборудване за провеждане на събития в Международен Конгресен Център по утвърден ценоразпис в размер на **60 хил.лв.**;

- отдаване под наем на помещение в Детски научен център в размер на **8 хил.лв.**;

- приходи от дейността на „ПланетУм“ в размер на **67 хил.лв.**;

- експлоатация на паркинг зоната за обществен достъп по утвърден ценоразпис в размер на **220 хил.лв.**

Планираните приходи от извършване на съпътстващи дейности са общо в размер на **520 хил.лв.**

1.5. Прогноза за приходите от извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извъшва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

На основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ очакваните приходи от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, Анекс IV Анекс V са общо в размер на **1 700 хил.лв.**

ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА 2021 ГОДИНА

1. Годишна прогноза за разходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” за 2021 год.

1.1. Прогноза за разходите за обслужване на кредит по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас – 9 869 122,04 лева. Разчетът е направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2020 г. – 1.54623 лв. за 100 йени.

1.2. Прогноза за общите разходи за дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Структурата на планираните разходи по видове за ДП „Пристанищна инфраструктура"

Таблица № 2

Видове разходи	Стойност (хил.лв.)	Таблица
Разходи за материали	**1 065**	**№ 3**
В т.ч.: за пристанищни услуги	322	
Разходи за външни услуги	**5 101**	**№ 4**
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 590	
Разходи за персонала	**9 200**	**№ 5**
В т.ч.: за пристанищни услуги	900	
Разходи за социални осигуровки и плащания	**4 270**	**№ 5**
В т.ч.: за пристанищни услуги	390	
Други разходи	**510**	**№ 6**
В т.ч.: за пристанищни услуги	75	
Общо разходи:	**20 146**	
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 277	

Структурата на планираните разходи за материали е представена в следващата таблица:

Таблица № 3

Разходи за материали	Стойност (лв.)
Гориво и смазочни материали	**120 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	57 000,00
Ел.енергия, топлоенергия и вода	**550 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	101 000,00
Канцеларски материали	**35 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	9 000,00
Консумативи и резервни части	**120 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	80 000,00
Други материали	**90 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	29 000,00
Работно облекло и предпазни средства	**90 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	24 000,00
Инвентар, нямащ характер на ДА	**60 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	22 000,00

Общо разходи за материали:	**1 065 000,00**
в т.ч.: за пристанищни услуги	322 000,00

Структурата на разходите за външни услуги е представена в следващата таблица:

Таблица № 4

Разходи за външни услуги	Стойност (лв.)
Охрана	**540 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	392 000,00
Транспорт	**130 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	18 000,00
Консултантски услуги и одит	**150 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00
Застраховки	**170 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	16 000,00
Текущ ремонт и поддръжка	**800 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	151 000,00
Пощенски и телекомуникационни услуги	**160 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	8 000,00
Колокация и годишни лицензии	**220 000,00**
Членски внос за участие в международни асоциации	**140 000,00**
Разходи за публични събития	**50 000,00**
Други	**120 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00
Разходи за пристанищни услуги	**926 000,00**
Разходи по управление на отпадъци	**1 695 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	69 000,00
Общо разходи за външни услуги:	**5 101 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 590 000,00

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) през 2019 г. се проведе процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас" по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Процедурата за избор на изпълнители на морско техническите услуги по горе изброените обособени позиции приключи през месец декември 2019 г. и са сключени договорите за

„Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас".

Срокът за изпълнение на договорите е предвиден за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 085 037,20 лв., като за всяка една година от срока на действие на договорите планираните разходи са в размер на 1 695 000,00 лв.

Структурата на „Разходите на персонала" е представена в следващата таблица:

Таблица № 5

Разходи за възнаграждения на персонала	Стойност (лв.)
Възнаграждения	**9 200 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	900 000,00
Осигуровки	**2 090 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	180 000,00
Социални плащания	**2 180 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	210 000,00
Общо разходи персонал:	**13 470 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 290 000,00

В таблица № 6 „Разходи за заплати" се съдържат разходите за трудови възнаграждения на служителите на предприятието, възнагражденията на членовете на Управителния съвет, както и възнагражденията на членовете на Одитния комитет на предприятието.

В сумата са включени също така:

- клас за прослужено време в размер на 1% за всяка година трудов стаж;
- 20% от размера на основната заплата за всеки служител са предвидени за допълнително материално стимулиране.

Статията „Разходи за социални осигуровки и социални плащания" съдържа осигурителните вноски за сметка на държавното предприятие, в т.ч.:

- осигурителни вноски за Държавното обществено осигуряване (ДОО);
- здравно-осигурителни вноски;
- вноски за допълнително задължително осигуряване;
- предвидени са социални плащания, включващи разходи за храна, за облекло, за социално подпомагане при продължително заболяване и др.

Структурата на статията „Други разходи" е представена в следващата таблица:

Таблица № 6

Други разходи	Стойност (лв.)
Разходи за данъци и такси, вкл. по ЗМДТ	**340 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	60 000,00
Командировки в страната и в чужбина	**90 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	7 000,00
Обучение, курсове, семинари на персонала	**30 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 000,00
Представителни разходи	**50 000,00**

В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00
Общо други разходи:	**510 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	75 000,00

При определяне прогнозния размер на разходите за командировки е отчетено задължителното участие на предприятието в международните форуми, териториалната отдалеченост на пристанищните терминали и обектите, както и броя персонала на предприятието.

ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2021 ГОДИНА

В съответствие с предмета на дейност на предприятието, ДП "Пристанищна инфраструктура" разработва инвестиционна програма, включваща обекти за ремонт, рехабилитация и реконструкция на пристанищната инфраструктура на територията на пристанищата за обществен транспорт. Програмата включва всички обекти, на чиято територия са предвидени неотложни работи, като е съобразена с размера на очакваното финансиране и свободните собствени средства.

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

1.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР

Таблица № 7

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
Нови обекти				
1.	Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток	Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток по КК и КР на гр. Русе е с площ 12 902 м^2, съгласно АПДС № 5614/27.06.2014 г. За имота няма изготвен Подробен устройствен план. Към момента имотът е без извършена вертикална планировка и е обрасъл със самораслa дървесна и храстовидна растителност. За благоустрояването на имота и осигуряване на бъдещата му експлоатация е необходимо да се изготви ПУП-ПРЗ, да се реализират всички строително-монтажни работи по извършването на вертикалната планировка (настилки, отводняване и	1 008 000,00

			др.) на имота и ограждането му, с оглед възпрепятстване на външен достъп. Общата стойност на обекта е 1 116 000 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. са 1 008 000 лв.	
2.	Бургас	Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас-изток 2 и Бургас-запад	В изпълнение на задълженията си, произтичащи от ЗМПВВППРБ и за нормалното и безаварийно приставане на корабите, товаро-разтоварните процеси в пристанището, облекчаването на работата и повишаване на сигурността на маневриране и експлоатация, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните параметри в акваторията на подходния канал. Драгаж на тази акватория не е извършван, което е довело в момента до значително намаляване на обявените корабоплавателни дълбочини от 15,5 м на 13 м. Изключително много е затруднено влизането и маневрирането на корабите в пристанището. Прогнозната стойност на обекта е 18 000 000 лв., от които 14 000 000 лв. са заложените средства от капиталов трансфер за 2021 г.	14 000 000,00
3.	Бургас	Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и Терминал Запад	Концесионерът – „БМФ ПОРТ БУРГАС“ ЕАД изработи проект за изменение на Генерален план за развитие на Пристанище Бургас, който е одобрен със съвместна Заповед № РД – 08-405/29.08.2019 г. на министъра на МТИТС и Заповед № РД-02-14-926/29.0819 г. на министъра на МРРБ. Пристанищният оператор възнамерява да модернизира пристанищен терминал „Изток -2“, като доизгради кейова стена на 33-то к.м. Предвидена е и зона за удълбочаване, намираща се между Нов източен вълнолом и източната част на терминала (к.м. 35, 34 Ю и 34 С, корабна стоянка 20 Б и корабно място 20 А). На терминал „Запад“ възнамерява да се изградят нови кейови стени в източната и южната част. Ще се обособят 4 нови корабни места. Прогнозната стойност на обекта е 18 000 000 лв., от които 12 000 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	12 000 000,00

4.	Варна	Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад	След направените ежегодни промери и предвид проектните дълбочини на кейовите места на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад е установено количество наноси в размер на 130 000 кубика. В задълженията на ДП „Пристанищна инфаструктура, съгласно ЗМПВВППРБ е осигуряване на проектните параметри в акваторията и подходните канали на пристанищата за обществен транспорт. Предвид изложеното е редно да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри в акваторията на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад, осигуряващи безопасността на корабоплаването. Прогнозната стойност на обекта е 3 250 000 лв, от които 2 500 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	2 500 000,00
Преходни обекти				
1.	Варна	Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка	През 2014 г. е сключен договор за изпълнение на обекта с изпълнител Консорциум „Морска естакада Шабла" на стойност 6 186 353, 30 лв. Съгласно сключения договор е изготвен инвестиционен проект за обекта. Строителната площадка е открита през април 2015 г. На 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор за изпълнение, с което се увеличава срока за изпълнение и обектът се планира преходен за 2014-2021 г. Възстановяването на пристанищното съоръжение на нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства. Обектът е в процес на изпълнение.	75 000,00
2.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен канал № 1 и плавателен канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават а достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от	111 997 000,00

			нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. Обектът е в процес на изпълнение, като годишната задача за 2021 г. е 151 376 000 лв., от които 111 997 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	
3.	Варна	Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на пристанищен терминал Варна-запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт	Обектът се намира в източната част на пристанищен терминал Варна-запад. За него има изготвен проект, който частично е изпълнен. Остава да се изпълни драгиране на акваторията до параметри необходими за безопасното корабоплаване, изграждане и монтиране на втора плаваща котва. Във връзка с безопасността при маневрирането на корабите и заставането на корабните места на пристанищен терминал Леспорт е необходимо драгиране до проектните параметри на всяко корабно място. Стойност на обекта е 1 599 036 лв., от които 1 200 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	1 200 000,00
4.	Варна	Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	Предвид увеличения товарооборот в пристанищен терминал Варна-изток се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови и стоманобетонови пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометираната настилка. Образували са се каверни и пропадания, непосредствено зад кейовата стена на 12 к.м. – пристанищен терминал Варна-изток. Това е предпоставка за инциденти. Необходимо е запълване на каверни по подводната част на кейовата стена и възстановяване на проектните параметри на повърхностната настилка на кея. Стойността на обекта е 1 681 332 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. са 680 000 лв.	680 000,00
5.	Варна	Ремонтно-възстановителни и	Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е	3 000 000,00

		укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. През 2014 г. е изготвен инвестиционен проект, в който са предвидени три етапа и е изпълнен първи етап от ремонтните работи. На 30.06.2020 г. стартира изпълнението на втори етап, като общата стойност на предвидените СМР за този етап е 13 999 760 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са 3 000 000 лв.	
6.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, жп коловози и стрелки, пристанищен терминал Варна-запад	Вследствие на дългогодишна експлоатация на железопътната инфраструктура са налице множество нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелките и съоръженията към тях. Цели се привеждане на неизправните съоръжения и части от железния път в състояние, съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България. През 2020 г. беше сключен договор за изпълнение на обекта на стойност 1 999 971 лв. За 2021 г. заложените средства от капиталов трансфер за обекта са 975 000 лв.	975 000,00
7.	Варна	Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна	Вълнолом Варна е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на пристанищен терминал Варна-изток в развиващата се Зона за обществен достъп. С отварянето на града към морето, напоследък зоната се посещава от все повече туристи и граждани на Варна. Вълноломът е бил изложен на множество агресивни метеорологични условия през годините. Всички метални парапети и стълби са изгнили и корозирали. Пасарелката, свързваща морска гара Варна и вълнолома, е с олющена и падаща мазилка. За гарантиране на безопасността и предотвратяване на разрушаването е наложително извършването на ремонтни дейности. Заложените средства от капиталов трансфер за обекта за 2021 г. са 152 000 лв.	152 000,00
8.	Варна	Укрепване на колони в магазии, пристанищен терминал Варна-изток	Вследствие на дългогодишната експлоатация с тежка пристанищна техника се наблюдават множество нарушения в цялостта на носещата конструкция в част от магазиите. За	377 000,00

			безопасна експлоатация е необходимо укрепване и усилване на носещите конструкции. През 2020 г. беше сключен договор за изпълнение на обекта на стойност 497 366 лв. Заложените средства от капиталов трансфер за обекта за 2021 г. са 377 000 лв.	
9.	Бургас	Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1-13 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1	Единичните отбивни съоръжения, тип дървена скара и пура е необходимо да се демонтират, да се подменят корозиралите елементи и изгнилите дървени траверси и да се монтират отново. Като цяло дървената обшивка е компрометирана – изгнила, на места липсваща. Металната конструкция на отбивните устройства е корозирала. Дейностите по рехабилитация включват - демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките, демонтаж и монтаж на котвена верига и съществуващата гумена пура. През 2020 г. беше сключен договор за изпълнение на обекта на стойност 267 669 лв. Заложените средства от капиталов трансфер за обекта за 2021 г. са 105 000 лв.	105 000,00
10.	Бургас	Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м. – пристанищен терминал Бургас-изток 1	Прелезите обслужват коловози №№ 86 и 87 в района на силозите и коловози №№ 84 и 85 в тила на 12 и 13 корабни места. Същите са в лошо експлоатационно състояние, което е видно и от протоколите на ЖП Секция Бургас, съставени при ежегодните проверки за състоянието на пристанищната жп инфраструктура. На прелезите не е правен ремонт повече от 15 г. Стойността за изпълнение на обекта е 269 686 лв. Заложените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са 108 000 лв.	108 000,00
11.	Русе	Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 1	Поради лошото техническо състояние на източната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1 и съгласно направената експертна оценка на техническото състояние на елементите на съоръжението на база реализиран обект: „Извършено обследване на тронзони и вертикални стени на лимана в пристанищен терминал Русе-изток" е необходимо да се извършат ремонтни	294 000,00

			дейности. Целта на обекта е да се възстановят техническите параметри на източната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1. Общата стойност за обекта е 529 954 лв, като изпълнението започна през 2020 г. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. са 294 000 лв.	
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				**148 471 000,00**

1.2. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
			Нови обекти	
1.	Бургас	Проектиране и строителство на многоетажен паркинг в тила на 5-то к.м., Пристанище Бургас	Съгласно одобрения подробен устройствен план /ПУП/ за УПИ VI, състоящо се от ПИ-1019, 1021, 1022, 1023, в границите на поземлен имот с идентификатор 07079.618.1021 е предвиден многоетажен паркинг. Изградени са обществени сгради - Конгресен център, Магазия 1, Марина Бургас Хотел, Морска Гара, Детски научен център. За функционирането на тези обекти е необходимо да се обособят достатъчно на брой паркоместа, както и за бъдещите разширения на „Зоната за обществен достъп“.	7 000 000,00
2.	Бургас	Проектиране и строителство на сграда със смесени функции /Магазия 7/, Пристанище Бургас	С продължаване реализацията на концепцията за разширяване на Зона за свободен достъп е предвидено премахване на сграда „Магазия 7“ с одобрено РМС. На нейно място ще се изгради сграда със смесено предназначение, което я превръща в мултифункционална зона и своеобразен център за развлечения, търговия и експозиции на територията на Пристанище Бургас.	7 500 000,00
3.	Бургас	Промяна по време на строителството за обект: „Изграждане на планетариум на територията	Промяната на носещата конструкция на планетариума се налага от промяната на технологията на изпълнение. Поради отказ за производство на две полусфери от заводи в Турция, Румъния и България. Производството на стоманените полусфери е невъзможно и в рамките на строителната площадка на обекта. Това налага избор на	620 000,00

		на пристанище Бургас, терминал Изток	нова технология.	
4.	Бургас	СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	Необходимостта от изграждането на специализиран пристан е пряко свързана със Зоната за обществен достъп и гарантиране на безопасно приставане на плавателните съдове. Изпълнението на проекта цели да отведе съдовете за буксировка и спомагателни дейности извън Зоната за обществен достъп към Зоната за ограничен достъп, както и да се оползотвори вече съществуващия нов източен вълнолом към пристанищен терминал Бургас-изток 2. Пристанът за кораби ще осигури безпрепятствен достъп от и до корабните места при всички очаквани морски нива.	6 900 000,00
5.	Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначени е на сграда „Кухня-майка“, пристанищен терминал Бургас-изток 1	Сградата е необитаема повече от 10 години, с което техническото й състоянието е компрометирано. Тя не изпълнява функциите, за които е предвидена и е целесъобразно да бъде променена нейната функционалност на офисна такава.	1 000 000,00
6.	Бургас	Техническо оборудване и довършителни дейности в сграда „Кухня-майка“ – пристанищен терминал Бургас-изток 1	„Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня- майка“ – пристанищен терминал Бургас-изток 1” е предвиден за реализация през 2021 г. Основните видове СМР, които ще бъдат изпълнени са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство и архитектурно пространство в сградата. За да бъдат използваеми офис помещенята са необходими допълнителни довършителни дейности по сградата, като крайното оборудване на ел., ВиК и ОВК. Също е необходимо и обзавеждане на съответните офис помещения и общи части.	900 000,00
7.	Бургас	Изместване на основен захранващ кабел СР.Н. 20 kV 6-13 к.м. – пристанищен терминал Бургас-изток 1	Изместването на основния захранващ кабел 20 kV се налага, поради необходимостта от ремонт на кейовите места от №№ 6-13 на пристанищен терминал Бургас-изток 1 и бъдеще строителство по проект: „Супер Бургас - Свободна Зона за публични дейности“.	600 000,00
8.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена	Кейовата стена на к.м. № 4 е изградена от бетонни блокове. В следствие на дългогодишната експлоатация при	4 100 000,00

		в района на 4 к.м., Пристанище Бургас	извършване на пристанищни дейности и влиянието на атмосферните условия - вятър и морски вълни, има разместване на бетонните блокове, при което се получава суфозия и се извлича задблоковия материал. През годините са правени частични ремонти със запълване на фугите между блоковете, но ефектът е краткотраен. Налага се извършване на укрепване и рехабилитация на кейовата стена.	
9.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 3 к.м., Пристанище Бургас	Кейовата стена на к.м. № 3 е изградена от бетонни блокове. В следствие на дългогодишната експлоатация при извършване на пристанищни дейности и влиянието на атмосферните условия - вятър и морски вълни, има разместване на бетонните блокове ,при което се получава суфозия и се извлича задблоковия материал. През годините са правени частични ремонти със запълване на фугите между блоковете, но ефектът е краткотраен. Налага се извършване на укрепване и рехабилитация на кейовата стена.	4 100 000,00
10.	Бургас	Изготвяне на проект и реализиране на СМР за промяна на предназначение на „Магазия 6“, Пристанище Бургас	Магазия № 6 е на три етажа със застроена площ 1 665 кв. м, навес 420 кв. м, с масивна конструкция. Сградата не изпълнява функциите, за които е предвидена и лесно може да бъде променена нейната функционалност на офис сграда.	1 800 000,00
11.	Бургас	Рехабилитация на вълнолом – Терминал Изток 1 (етап 3), Пристанище Бургас	Вълноломът в пристанище Бургас (стария вълнолом с направление север–юг) е изграден като каменно насипно тяло с каскадно подредени бутобетонови блокове. Годината на изграждане е 1902 г. и основната цел е защита на пристанище Бургас от вълни с посока север и североизток. Установени са също разпилени тетраподи по откоса, като по този начин е намалена ефективността на гасене на вълната при щормови условия. На места от страна на морето липсва стоманобетоновата стена, служеща за предпазване на първоначалния каменен зид от морското вълнение. В голямата си част повърхностите са третирани с неармиран торкрет бетон, който е напукан и на места е разрушен. При изграждане на сграда за конгресен, научно-изследователски център – Етап 2 е предвиден пешеходен мост /пасарелка/, осъществяващ връзка между сградата и	22 000 000,00

			вълноломната стена.	
12.	Бургас	Премахване на ж.п. рампа и тунелни подходи 6 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1	Ж.П. рампата и тунелните подходи са построени преди повече от 50 години. Конструкцията е почти изчерпала носещата си способност, техническото състояние на същата е компрометирано и се нуждае от основен ремонт. През годините са правени единствено текущи ремонти.	700 000,00
13	Бургас	Доставка и монтаж на 2 броя асансьорни уредби за сграда „Кухня-майка”	Обекта е свързан с експлоатацията на преустроената сграда на "Кухня - майка" в офис сграда	100 000,00
Преходни обекти				
1.	Бургас	Обследване и рехабилитация на канализационната мрежа в тила на 6-то до 9-то корабни места - пристанищен терминал Бургас-изток 1	В района на 6-то до 14-то корабни места са изградени дъждовна и битово-фекална канализации, които отводняват тила на корабните места от атмосферните дъждовни води и битово-фекалните води от съществуващите сгради. В процеса на експлоатация на пристанището част от оттоците и тръбите на дъждовната канализация са затлачени, пропаднали и компрометирани, което пречи за нормалното им функциониране. Подобно е и състоянието на битово-фекалната канализация. В тила на 6-то до 14-то корабни места предстои реконструкция на 6-та магазия, „Кухня майка” и изграждане на нов градски площад. За нормалното функциониране на съществуващите и ново изпълнените сгради и площи е необходимо обследване и реконструкция на съществуващите канализации.	269 000,00
2.	Бургас	Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот“ до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас	Пристанище Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабела с наименования: „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е поради това, че много често има повреди по кабела между ТП „Рибари“ и трафопост № 8. Обектът е преходен. Стойността на договора е 395 000,00 лв.	382 000,00
3.	Бургас	Изграждане на планетариум на територията на Пристанище	Изграждането на Планетариума е продължение на развитието на „Зоната за обществен достъп”, започваща с построяването на „Морска гара”, отварянето	1 498 000,00

		Бургас, терминал Изток	на портала за свободно преминаване на граждани до хотел „Приморец", реконструкцията на "Магазия 1" и изграждането на „Конгресен център". Южната част на Пристанище Бургас се обособява като зона за спорт и за културно-образователни мероприятия, които се организират за жителите и гостите на град Бургас. Той ще има образователна насоченост и посетителите му ще могат да се докоснат до необятния космос чрез различни визуализации.	
4.	Бургас	Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад	Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад е строена през 70-те години на миналия век. През нея минава целият автотрафик на Пристанище Бургас, включващо пристанищни терминали: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад. За времето си тя е проектирана през нея да преминават по-малко тонажни автомобили. С разширение на пристанище Бургас, след построяване на пристанищен терминал Бургас-изток 2 се увеличава товарооборота на отделните терминали. Повишава се интензивността и тонажността на преминаващите през естакадата автомобили. Към настоящия момент през естакадата преминават между 1000-1200 автомобила на денонощие. Увеличено е динамичното натоварване на конструкцията на съоръжението. Вследствие на това конструкцията на естакадата е с нарушени характеристики.	40 392,00
5.	Бургас	Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115м, т. 5 от ЗМПВВППРБ, една от основните функции на ДППИ е „осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата". Базата на СНО на Клон – ТП „Пристанище Бургас" се намира на 15 к.м. и попада в територията, концесионирана от „БМФ Порт Бургас" ЕАД. 15-то корабно място се използва съобразно концесионния договор и там е пристанал плавателен съд - баржа, с което се ограничава мястото за работа на дейностите по поддържане на навигационните съоръжения.	450 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас"				**55 859 392,00**
Нови обекти				

1.	Варна	Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад	Предвид големия трафик от тежкотоварни камиони, преминаващи през Портал 4 и отвеждащият път до корабните места, същият е с много дупки и нарушена асфалтова повърхност. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път и изграждане на отводнителна канавка край него.	1 000 000,00
2.	Варна	Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Предвидените места за ремонт се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представляват настилки в участък от новоизградени настилки на 2 к.м., от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Цитираните съседни корабни места (3 к.м. и 10А к.м.) са с обновена настилка.С цел подобряване на експлоатацията на терминала е добре и оставащите места да се ремонтират.	3 800 000,00
3.	Варна	Ремонт Ж.П. прелези и пресичания, пристанищен терминал Варна-запад	На територията на пристанищен терминал Варна-запад има над 10 пресичания на железен и асфалтов път. Това са места, които са много натоварени от преминаващия трафик и съответно най-често се налага тяхното ремонтиране. Предвижда се изграждане на еластична настилка за тежък тип натоварване.	2 000 000,00
4.	Варна	Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна	Строителни дейности по проект: „Изграждане на мултифункционален-интерактивен център МОРСКА ПАЛАТА в гр. Варна“	17 000 000,00
5.	Варна	Удълбочаване на 6 и 7 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	Има изготвен проект за удълбочаването на 6 и 7 к.м. на пристанищен терминал Варна-изток. Предвид удълбочаването на Канал 1 в настоящия момент, изпълнението на цитирания проект би допринесло за приемане на терминала на по-големи кораби, с което да се подобри кокурентността му в обработката на товари.	25 000 000,00
6.	Варна	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях	За поддържането на навигационните средства по фарватера се правят постоянни проверки на съоръженията и своевременно се ремонтират с цел безопасност на корабоплаването. За да продължи поддръжката е необходимо да се закупят светооптични системи за плаващите средства за навигационно осигуряване и да се направят ремонти на част от тях.	700 000,00
7.	Варна	Възстановяване на настилки в тила на 6 к.м., пристанищен	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представлява настилка в тила на 6 к.м. Ремонтът на настилката е продължение на	2 400 000,00

		терминал Варна-запад	вече ремонтирани в съседство такива.	
8.	Варна	Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-изток. Представлява настилка на Мол А. Ремонтът на настилката е продължение на вече ремонтирани в съседство такива. Кейовата стена на 10 к.м. е част от Мол А, тя е в лошо състояние предвид дългогодишната й експлоатация и настъпили сблъсъци на плавателни средства с кея. Необходимо е да се възстановят проектните параметри на кейовата стена с цел безопасна експлоатация.	4 000 000,00
9.	Варна	Ремонт в офиси на Клон – ТП „Пристанище Варна“	Шпакловка и боядисване на стаи, подмяна подови настилки, подмяна врати на стаи и др.	270 000,00
10.	Варна	Изграждане на БКТП и ремонт на водопровод в база СНО	Ел. таблото е остаряло и амортизирано. Необходима е подмяната му във връзка с действащите законови норми и безопасната му експлоатация. Налице са множество течове по трасето на водопровода, поради което е необходима подмяната му.	120 000,00
11.	Варна	Възстановяване на ограда в база СНО	Металаната ограда на парцела е от 1989 г. и е силно компрометирана. Същата не изпълнява предназначението си и в парцела влизат външни лица с цел кражба на метал. Обектът цели защита на имуществото на ДППИ.	50 000,00
12.	Варна	Драгиране, свързано с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителят на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходимаот една страна, за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което би довело до затрудняване на безопасното корабоплаване,а от друга и за недопускане на наводняване на съседните населени места.	8 500 000,00
14.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсва част от нея. Необходимо е възстановяването й,за да се осигури безопасната експлоатация на пристанищните терминали (8, 9, 10 к.м. пристанищен терминал Варна-изток).	2 000 000,00
15.	Варна	Стабилизиране на земна	Терените, използвани за складови площи в имота на пристанищен терминал Варна-	4 000 000,00

		основа и възстановяване ограда на к.м. 17-3, пристанищен терминал Варна-запад	запад са се увеличили, поради увеличаване на наличните товари. Един от терените се намира в тила на 17 корабно място (17-3). Той се намира на място с не добра земна основа, в близост до заблатен район. За да може да се използва за складиране на товари е необходимо теренът да се стабилизира чрез насипване на различна по размер фракция.	
16	Варна	Инвестиционен проект за „Удълбочаване и модернизация на корабни места с № 12, 13, 14 и 15 в пристанищен терминал Варна-запад“	С реализацията на мащабния проект за удълбочаване на Канал 1, Канал 2 и част от акваторията на терминал Варна-запад, логично следва да се пристъпи към осъвременяване на съществуващата хидротехническа инфрастрктура. Изградените преди повече от 50 години съоръжения не отговарят на съвременните експлоатационни изисквания за ефекктивност и безопасност. Скоро ще разполагаме с конкурентен по дълбочини подходен канал, който ще привлече кораби с по-голямо газене и увеличен тонаж. На това предизвикателство трябва максимално бързо да се отговори с удълбочаване и модернизиране на съществуващата инфраструктура. На база на направеният анализ на корабните места в терминал Варна-запад по отношение на разположение, състояние, предназначение и експлоатационна натовареност, е предвидено реконструкцията да започне с удълбочване на корабни места от 12 до 15. Те са многофункционални и биха могли след модернизацията да осигурят в максимална степен обработката на почти всички видове товари, докато се модернизира следвата група корабни места, най-вече контейнерния терминал и изграждане на ново корабно място № 18. Корабните места от 12 до 15 обхващат кейов фронт дължина 660 м, за които трябва да се осигури дълбочина от 14,50 м.	350 000,00
Преходни обекти				
1.	Варна	Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база СНО, Пристанище Варна	Мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения, както и складирането им. Зоната е пустееща, попада в имота на ремонтно-техническа база СНО и е необходимо възстановяване на настилката и подземната инфраструктура.	1 000 000,00
2.	Варна	Възстановяване на настилка	По настилката се наблюдават множество пропадания. Необходимо е възстановяване	1 100 000,00

		на 3 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	на дъждовна галерия, пренареждане на пропаднала паважна настилка около подкранов път и възстановяване на проектните параметри на част от настилката на 3 к.м.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна“				**73 290 000,00**
Нови обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на вертикална западна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 2	При извършен оглед при ниски води на р. Дунав е констатирано, че вследствие на активната суфозия е извлечена голяма част от обратния филтър във вътрешността на тронзоните на западния кей на лимана. Констатирани са множество армировъчни пръти, изложени на директното въздействие на атмосферните условия и водите на басейна, както на вертикалните страни на тронзоните, така и на шпунтовите стени. Това нестабилно състояние крие опасност от внезапно разрушаване на съоръженията от пристанищната инфраструктура в района, с нанасяне на значителни материални щети. За предотвратяването им е необходимо да се възстанови обратния филтър и бетоновото покритие по вертикалната кейова стена. Целта на обекта е да се възстановят техническите параметри на западната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 2.	430 000,00
2.	Русе	Проектиране и рехабилитация на трафопостовете и ел. обзавеждането на 1 страна средно напрежение СрН - 20 kV в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2	Захранването с ел. енергия на пристанищен терминал Русе-изток 1 се осъществява посредством изградени три броя трафопостове, а на пристанищен терминал Русе-изток 2, посредством един трафопост. Монтираните ел. съоръжения в четрите трафопоста са морално и технически остарели. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техния комутационен и механичен ресурс. На някои от монтираните маломаслени прекъсвачи, задвижващите механизми са блокирали, като се наблюдава теч на масло от цилиндрите на съответната фаза. За осигуряване на нормални здравословни и безопасни условия на труд на обслужващия и ремонтен персонал (улеснено оперативно и ремонтно обслужване на трафопостовете) и повишаване надеждността на захранване на ел. съоръженията в двата пристанищни терминали е необходимо да се подменя съществуващите разпределителни уредби	600 000,00

			СрН - 20 kV с комплектни разпределителни устройства (КРУ), елегазово изолирани (SF6) за закрит монтаж със степен на защита от прах и влага IP67 и да се възстановят и приведат в нормален експлоатационен вид сградите на трафопостовете, след приключване на ремонтните работи по ел. съоръженията.	
3.	Русе	Рехабилитация на съществуваща пожарогасителна инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи в пристанищен терминал Русе-изток 2	Изпълнителният директор на „Пристанищен комплекс - Русе“ ЕАД е информирал Директора на Клон - ТП „Пристанище Русе“ за чести аварии на пожарогасителната инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи. След направен оглед, се установи, че има многобройни течове на вода от тръбите на инсталацията. За отстраняването им са монтирани временни скоби за водни съединения, след което течовете се появяват и на други места, което води до намокряне и повреждане на складираните товари. Частичната подмяна на водопроводните тръби не е целесъобразно и не гарантира безпроблемното използване на закрития склад. Необходимо е да се извърши проектиране на нова пожарогасителна инсталация, както и цялостна подмяна на съществуващата тръбопроводна инсталация, като се обособят няколко участъка на пожарогасене, съобразени със съществуващите норми и противопожарни изисквания. Задействането на системата във всеки участък да става чрез електромеханични вентили, получаващи сигнал от монтирани температурни датчици.	508 000,00
4.	Русе	Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра	След извършените измервания на дълбочините на акваториите на пристанищните терминали през пролетта на 2019 г. е констатирано, че лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад са затлачени с наноси над проектните коти повече от 1,50 метра. Това обстоятелство при ниски водни нива затруднява или спира експлоатацията им и крие риск за плавателните съдове. Също така на база извършени измервания през 2020 г. на дълбочините е констатирано, че са се образували наноси над проектните коти в порядъка от 2,50 метра в акваторията на фериботен терминал Силистра и 4,00 м в акваторията на пристанищен терминал Силистра. Това обстоятелство при ниски	1 700 000,00

			водни нива ще доведе до затрудняване и дори до спиране експлоатацията на терминалите, като същевременно създава предпоставки от засядане и повреда на плавателните съдове. За достигане на проектните дълбочини и с оглед обезпечаване нормалната работа на пристанищните терминали при ниски водни стоежи на река Дунав, и осигуряване безопасното подхождане и маневриране на плавателните съдове, е необходимо да се извърши драгиране на акваториите на четирите терминала.	
5.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	Достъпът на автомобилен транспорт в пристанищен терминал Русе-изток се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминала, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминала е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ.	620 000,00
6	Русе	Ремонт на фасади и помещения на сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал Тутракан - извън района	Вследствие влиянието на атмосферните условия и повредите в покривната конструкция на триетажната административна сграда, са довели до поява на течове и до увреждане на помещенията, намиращи се на третия етаж - подкожушена и нападала мазилка, поява на мухъл, деформирани и загнили паркетни настилки. Повредите в покривното водоотвеждане са довели до компрометиране и на фасадната мазилка, като на места същата е изпадала. Пристройката към административната сграда също е била с компрометирана покривна хидроизолация, поради което е необходимо да се извърши ремонт на фасадите и вътрешен ремонт на част от помещенията на пристройката към административната сграда. Покривните части на двете сгради са с възстановени хидроизолационни параметри, поради което е необходимо да се извърши ремонт само на фасади и помещения на двете сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2, намиращи се в гр. Тутракан.	180 000,00
Преходни обекти				

1.	Русе	Изграждане на ограда по източната граница на поземлени имоти с идентификатор и 63427.8.1363 (пристанищен терминал Русе-изток 1) и 63427.8.1364 (Обособена зона Русе-изток)	След изготвяне през 2019 г. на ПУП-ПРЗ за поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1364 по КК и КР на гр. Русе (Обособена зона Русе–изток) и 63427.8.1363 (пристанищен терминал Русе-изток 1) се установи, че местоположението на съществуващата ограда се разминава с 10-14 метра от източната имотна граница. Същевременно оградата не е била поддържана и ремонтирана, което към настоящия момент, я прави негодна да изпълнява основната си функция. За обекта на 12.11.2020 г. е сключен договор с изпълнител фирма „ТИМ Билдинг Кънстракшън къмпъни“ ООД.	51 000,00
2.	Русе	Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	На мястото на изградения в Обособена зона Русе-изток временен паркинг е възможно да бъдат построени охраняем паркинг с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. От тази дейност, могат да се генерират приходи за предприятието.	870 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Русе“				**4 959 000,00**
Нови обекти				
1.	Лом	Реконструкция на втори и трети етаж на Административ на сграда в гр. Лом	Към настоящият момент два етажа от сградата не се ползват, тъй като състоянието им не позволява тяхното ползване или отдаване под наем. През последната година в района на град Лом се отчита засилен инвестиционен интерес, при който се установи, че градът не разполага с необходимата леглова база, която да поеме работния персонал на фирмите изпълнители. Считаме, че тези обстоятелства откриват перспектива при осигуряване на необходими условия за нискобюджетно настаняване в сградата на тези работници. За този обект през 2020 г. е изготвен инвестиционен проект.	350 000,00
2.	Лом	Реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост“ - пристанищен терминал Видин-център	С този обект целим извършване на цялостна реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост“, при което сградата да смени своето предназначение и да се използва като представителна сграда за административни нужди. През 2020 г. за този обект е изготвен инвестиционен проект.	250 000,00
3.	Лом	Подобряване на проектните параметри на пристанищната	Тенденцията през изминалите години е за увеличаване на пътникопотока и броя на акостиралите круизни кораби на пристанищен терминал Видин-център. За да	270 000,00

		инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара“ до „Телеграф капия“, на пристанищен терминал Видин-център	бъдат обслужени всички приставащи кораби е необходимо да се оборудва още 1 бр. корабно място. За тази цел трябва на кейовата стена да бъдат създадени необходимите условия - 7 бр. вързални устройства и подходящ брой рампи, осигуряващи свободното придвижване на хора с увреждания. В обхвата на този обект ще се изгради подземно ел. захранване до новото корабно място. По протежението на цялата кейова стена в участъка от „Речна гара“ до „Телеграф капия“ ще се извърши подмяна на всички тротоарни настилки и ремонт на обособените зони за отдих.	
Преходни обекти				
1.	Лом	Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север	Към настоящият момент пристанищен терминал Видин-север разполага единствено с единично ел. захранване, което е предпоставка при авариране на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време, с което сериозно ще се наруши работният процес. За да бъде гарантирано непрекъснато електрозахранване на терминала е необходимо да бъде изградено независимо второ ел. захранване. Обектът е възложен, в момента тече процедура за издаване на разрешение за строеж.	265 000,00
2.	Лом	Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот, обслужващ Административна сграда в гр. Лом	Във връзка с предприетите действия за прекратената съсобственост между Община Лом и ДППИ по отношение на поземлен имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом, предвиждаме да бъде изградена подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление. С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространството около админ. сграда, с което се надяваме свободните площи на същата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем. Обектът е възложен за изпълнение.	271 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом“				**1 406 000,00**
Нови обекти				
1.	ГУ	Инженеринг за изграждане на яхтени зони в градовете Варна и Бургас, по две обособени	Построените в началото на миналия век пристанищни съоръжения в пристанищен терминал Варна-изток са вече в очертанията на централните градски части, което създава определени проблеми, както от екологично, така и от архитектурно-строително и териториално-устройствено естество. Това	4 100 000,00

		позиции: Обособена Позиция № 1 „Проектиране и изграждане на Яхтена зона в град Варна“; ОП №2 „Проектиране и изграждане на Яхтена зона в град Бургас“	изисква нови административно-управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по-далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др. Целта е да се даде възможност за изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката общественост пристанищна територия.	
2.	ГУ	Изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура за управление на отпадъци и за съхранение на средства за борба с разливи	Предложението е свързано с изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура за управление на отпадъци и за съхранение на средства за борба с разливи, за екологосъобразно управление на пристанищата. Реализацията на обекта е във връзка с изпълнявания от ДППИ проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт“.	620 000,00
3.	ГУ	Обособяване на второ сървърно помещение в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, гр. София	За реализацията на обекта през 2020 г. беше изработен инвестиционен проект за преустройство на помещение съгласно изискванията. В проектната разработка е дадена КСС на всички необходими дейности и прогнозна стойност.	50 000,00
4.	ГУ	Оформяне на пространството около административната сграда на бул. „Шипченски проход“ № 69, гр. София	Пространството около административната сграда, находяща се на бул. „Шипченски проход“ № 69, гр. София, е предоставено за управление на четири ведомства: ДППИ АЯР, СЕМ и КРС. Необходимо е да бъде извършен ремонт на дъждовната канализация и вертикалната планировка, като същевременно се модернизира и обезопаси околното пространство в съответствие със съвременнити изисквания по отношение на работната среда.	105 000,00
5.	ГУ	Избор на доставчик на нетна активна електрическа енергия на ниско напрежение и координатор на балансираща	Предложението, е във връзка с последните изменения в Преходните и Заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за енергетиката, влезли в сила от 01.10.2020 г. Според новите законови изисквания всички небитови потребители трябва да се снабдяват с електро енергия на свободен пазар. Касае се за доставка на нетни количества активна електрическа енергия на ниско напрежение	410 000,00

		група за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“	до обектите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и предоставяне на услуги чрез извършване на дейност като координатор на стандартна балансираща група, съгласно Закона за енергетиката (ЗЕ), Правилата за търговия с електрическа енергия (ПТЕЕ) и Правила за измерване на количеството електрическа енергия (ПИКЕЕ). На база извършен предварителен анализ на консумираната електро енергия за едногодишен период на обектите с партиди към трите Електроснабдителни дружества, е установена консумация в размер на 1 720 000 kw/h. С настоящата процедура се предвижда доставка на електро енергия за период от две години и консумация 3 440 000 kw/h.	
6.	ГУ	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	През 2014 г. в ДППИ е внедрена ГИС за управление на пристанищната инфраструктура. Оттогава ГИС технологиите претърпяха съществено развитие - все повече се използват онлайн платформи с отворен код (open source), които са със свободен (безплатен) лиценз и предоставят същите функционалности. Изградената ГИС на ДППИ ползва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и напрактика затруднява използването на системата. Необходимо е да се извърши цялостно обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура.	2 000 000,00
7.	ГУ-СПД ОЕПТ	Модернизация на повдигателни съоръжения на пристанищен терминал Петрол-Варна	За осигуряване безаварийната работа на повдигателните съоръжения на к.м. № 2, които подпомагат шланговането на танкерите, посещаващи пристанищен терминал Петрол-Варна, е необходима модернизация. По този начин ще се постигне повишиване сигурността и експлоатационната годност на съоръжението.	30 000,00
8.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на ел. захранване за пристанищен терминал Петрол-Варна	Към настоящия момент ел. захранването на пристанищния терминал се осъществява чрез „Варна сторидж“ ЕООД и е неразривно свързано с него. След изграждане на независимото ел. захранване на терминала ще се осъществи самостоятелно захранване, отговарящо на условията за работа в пристанищния терминал и ще се изпълнят изискванията на УЕГ.	270 000,00
9.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на външен	Към настоящия момент на територията на пристанищния терминал няма изградена	270 000,00

		водопровод в пристанищен терминал Петрол-Варна	водопроводна мрежа. След изграждане на независимото водоснабдяване на терминала ще се изпълнят изискванията на УЕГ.	
10.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация и изработка на отбивни съоръжения, боларди и щек-дози по кея на Пристанище ТЕЦ Езерово	Предвид започващата експлоатация на кея и във връзка с изискванията за експлоатационна годност е наложително привеждането на оперативната територия на обекта в съответствие с изискванията на нормативната база.	260 000,00
11.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на отбивни съоръжения на пристанищен терминал Петрол-Варна	Ремонт на десет броя отбивни съоръжения, намиращи се на корабно място № 2 (6 броя) и корабно място № 3 (4 броя) – пристанищен терминал Петрол-Варна. В съответствие с изискванията за безопасност е необходимо отбивните съоръжения да са в състояние, осигуряващо безопасното заставане на плавателни съдове в терминала. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни за последно извършените ремонти.	265 000,00
12.	ГУ-СПД ОЕПТ	Реконструкция и модернизация на I-ви пирс на пристанищен терминал Петрол-Варна	Първи пирс на пристанищен терминал Петрол-Варна се намира източно от съществуващата складова база. Пирсът е изведен от експлоатация. Във времето назад на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Варна сторидж“ ЕООД и „ДМВ“ ЕООД за съхранение или търговско потребление. Товаро-разтоварните дейности са извършвани със специализирани технологични съоръжения и оборудване, които са с установена висока степен на амортизация с корозирали метални конструкции в резултат на дългогодишната експлоатация, въздействието на агресивната морска среда и дългосрочно спиране на дейността. Дренажната система, предотвратяваща разливането на нефтопродукти в участъка на наливно-изливните устройства е напълно амортизирана и неизползваема. Оперативната будка с пулта за управление, разположена на площадката на I-ви пирс е разкомплектована. Пристанищен терминал Петрол-Варна не е в състояние да извършва нормативно обезпечени товаро-разтоварни дейности за обработка на течни горива без	800 000,00

			въвеждане на I-ви пирс в конструктивна състоятелност. Следва да се приведат всички съществуващи конструктивни и технологични елементи на пристанищното съоръжение в нормативно съответствие заедно с пожарогасителната система, в т.ч. лафетни струйници, и е необходимо довеждащите инсталации и проводи да се привържат към нови или съществуващите електропреносна, към водопреносната мрежа, към пенообразуващата система и пр. към точки на подвключване, ситуирани на територията на „Варна сторидж" ЕООД. От проведено обследване на обекта през 2018 г., възложено от ДППИ е дадено прогнозно КСС за възстановяване на първоначални проектни показатели.	
13.	ГУ-СПД ОЕПТ	Инженеринг на плаващо съоръжение с прилежащи към него системи и тръбопроводи за товарене и разтоварване на течен тор в склад на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент на пристанищен терминал Русе-запад се изгражда склад за съхранение на течен тор. Имайки предвид наличността на различни плаващи баржи, превозващи наливни товари и факта, че някои от тях не са снабдени с помпи за обработка на превозвания товар, е необходимо наличието на допълнително устройство. Друго условие, което налага изработката на подобно съоръжение е и факта, че нивото на реката е в постоянно променливи стойности, което променя и допълнително изискванията за претоварните операции. Това налага изработка на свързващо звено между кораба и склада, с което предварително ще бъдат преодолени всички изброени допълнителни изисквания.	330 000,00
14.	ГУ-СПД ОЕПТ	Проучване, обследване и рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите и външно осветление в открити складови площи на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент осветителните уредби в магазиите и откритите складови площи са морално и физически остарели. Генерират голям разход и не отговарят на съвременните изисквания за осветеност. Същите са опасни за експлоатация, както за хората, така и за товарите. Необходимо е да се извърши рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите на участък I и II и на външното осветление на откритите складови площи на пристанищен терминал Русе-запад, за да отговарят на съвременните изисквания за осветеност и безопасност. Същото се налага и във връзка с извършващите се периодични проверки по изискванията на наредбата за експлоатационна годност на пристанищата.	200 000,00
15.	ГУ-СПД	Изграждане на	Към настоящия момент за второ захранване	250 000,00

	ОЕПТ	захранване (второ независимо) между ТП № 2 на пристанищен терминал Русе-запад и пристанище „Ривър сервиз“	към пристанищен терминал Русе-запад се използва старият кабел, който дава захранване от ТП в „Русенска корабостроителница“ АД. Трасето по същия от присъединителната точка е много дълго, генерира много загуби и за в бъдеще е ненадеждно. Това налага изграждане на второ независимо захранване, поради изградения пред 2019 г. нов захранващ трафопост до пристанище „Ривър сервиз"“.	
16.	ГУ-СПД ОЕПТ	Мероприятия, свързани с осигуряване и обозначаване на обекти в пристанищен терминал Фериботен комплекс-Варна за противопожарна безопасност за привеждане в съответствие с Наредба № 8121з-882 от 2014 г. за реда за осъществяване на държавен противопожарен контрол	Осигуряване на пожаротехнически средства за първоначално пожарогасене, обозначаване на пожарните хидранти и водоемите (водоизточници и резервоари), както ред други действия, свързани с издаването на сертификат за съответствие с изискванията за пожарна безопасност, издаден по реда на чл. 125, ал. 1, т. 10 от ЗМВР.	20 000,00
17.	ГУ-СПД ОЕПТ	Боядисване на ел. портален кран № 2 и ел. портален кран № 3 на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент металконструкцията на ел. порталните кранове е в изключително лошо състояние. Предвид, че по същата не е правен никакъв ремонт и освежаване, както и агресивната среда в която работят крановете, е необходимо да бъдат извършени ремонт на металконструкцията и боядисване. Тези изисквания произтичат и от съответните наредби за технически надзор за освидетелстване годността на крановете.	200 000,00
18.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на обезпрашителна установка за товаро-разтоварни дейности на насипни товари от ЖП състави на пристанищен	На територията на пристанищен терминал Русе-запад се извършва товаро-разтоварна дейност на насипни товари от ЖП състави в речни съдове посредством транспортна лента. При извършването на тази дейност се отделя голямо количество прах вследствие вида на товара, скоростта на вятъра и нивото на водата. След монтирането на обезпрашителна установка до голяма степен ще се намали емитирането на прахови	50 000,00

		терминал Русе-запад	частици и ще се снижи степента на замърсяване на околната среда. Многократно ще се намали риска за здравето на операторите, участващи в технологичния процес.	
19.	ГУ-СПД ОЕПТ	Основен ремонт на грайфер с № 42 на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент това е един от най-използваните грайфери за обработка на насипни товари. Същият не е поддържан до този момент, като частични и основни ремонти. Силно износен е във всички шарнирни връзки, невъзможност за уплътняване на грайфера, поради нарушена геометрия, проблеми в полистпасното устройство и други дефекти по челюстите. Наложителен е цялостен основен ремонт, подмяна на втулки, изправяне на геометрия, ремонт и подмяна на ролки, както и на челюсти и страници и подготовката им за технически преглед.	30 000,00
20.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна"	Съществуващите съоръжения за осветление са морално и материално остарели и не работят ефективно. Захранващите ел. табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Захранващите кабели са остарели и дефектни. Необходимо е да се осигури добра осветеност за безопасността на хората срещу травми и защитата на материални ценности срещу щети при товаро-разтоварните работи, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.	200 000,00
21.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация надстройка ЦПУ и помещения контейнери на Пристанищна рампа (ППМ) в пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Надстройката на ЦПУ е изработена от метални ферми, столици и дървени ребра, покрити с етернитови плоскости. Прозорците са стари, деформорани и с нарушени уплътнения. Необходимо е да се извърши ремонт на надстройката, с цел да се избегнат течовете на вода и да се подобри микроклимата в помещението. В помещенията след течове е паднала мазилката, а осветителните тела са дефектирали. Необходимо е същите да се подменят с нови. По този начин ще се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за ППМ.	270 000,00
22.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на пътна ифраструктура и подходи към складови помещения на 1-ви и 2-ри	Към настоящия момент подходите към складовете и прилежащата към тях инфраструктура на места не са в добро състояние, което налага ремонта им.	200 000,00

		участък на пристанищен терминал Русе-запад		
23.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на нов закрит склад на 2-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент на 2-ри участък се чувства циклично натоварване на закритите складове, както и липса на достатъчен капацитет в определени моменти. Наложително е и има възможност да се построи закрита складова площ в тила на 22-ро корабно място.	500 000,00
24.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изработка на нов кош за насипни товари за нуждите на пристанищен терминал Русе-запад	За да се обезпечи регулярно обработката на насипни товари и последващото тяхно пакетиране, на двата участъка е необходимо да се изработи нов кош за насипни товари.	15 000,00
25.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море“	Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването	Подобряване на опорната комуникационната инфраструктура на системата за обслужване на корабния трафик Резултат: Постигане на стабилна и непрекъсната работа на опорната инфраструктура между обектите в южната част на системата VTMIS и осигуряване на непрекъснат поток от данни в системата за следене на морския трафик и системата за бедствия и аварии GMDSS	200 000,00
26.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море“	Доставка и монтаж на авариен дизел генератор с мощност 22kVA и изграждане на допълнителна защитна конструкция около него за обект „Траката“	Поддържане на работоспособност 24/7 на обектите и техническите съоръжения на изградената инфраструктура за обслужване на корабния трафик в съответствие с функционалните изисквания за безопасно корабоплаване и опазване на човешкия живот на море. Резултат: Осигуряване на непрекъсваемия процес на работата на Системата за управление на трафика и GMDSS, при прекъсване на основното токозахранване на обект от системата.	30 000,00
27.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море“	Доставка и инсталиране на широколентова късовълнова предавателна антена за обект РПЦ Китка	Към момента се използват 3 късовълнови предавателни антени, от които една е инсталирана през 2014 г. при изпълнение на VTMIS-фаза 3 и две антени KAD на фирма RFT, ГДР, инсталирани през 1990 г. Антените KAD имат много неравномерна честотна характеристика, лошо съгласуване и са многократно ремонтирани и преобразувани. Това води до ненадежна работа и чести	65 000,00

			повреди на свързаните към тях предаватели още повече, че основният им режим на работа е DSC, който е неблагоприятен и взискателен към съгласуването с антената. С оглед на изчерпания експлоатационен ресурс и с цел повишаване надеждността и безаварийна работа на предавателите е необходимо да се закупи една широколентова късовълнова предвателна антена, изработена с висококачествени и дълготрайни материали, която наред със съществуващата (инсталирана през 2014 г.) ще се използва за основна.	
28.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Изграждане на модул „Статистика“ към Националната система за автоматично опознаване на корабите (AIS)	Предмет на статистическото проучване могат да бъдат събираните данни от Националната система за автоматично опознаване на корабите (AIS). Към момента в ДППИ няма разработена програма за електронно извършване на статистика за движението на корабите в пристанищата и териториалното море, което при нужда се извършва ръчно или такава не може да бъде извършена. С изграждането на модула за статистика ще се постигне извършване на анализ на еднородни данни за обектите (кораби, пристанища, характеристика на кораби и др.), като с извършените анализи могат да се направят практически изводи за посещенията на пристанищата, опазване на околната среда, планиране бъдещото развитие на пристанищата, планиране и развитието на системи за управление на корабния трафик, обработката на кораби в пристанищата и планиране разходването на средства за бъдещето развитие на регионите.	196 000,00
29.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Закупуване, монтаж и подмяна на климатична система за централен офис на СПД „РКТ – Черно море“	Климатичната система в централен офис на СПД „РКТ – Черно море“ е монтирана и в експлоатация от 2004 г. Има силно намалена ефективност на отопление, охлаждане и вентилация. Морално и физически остарели с чести дефекти, към момента отпаднала степен на вентилатор и невъзможност за затопляне. Необходимо е зимно време да се ползват допълнителни уреди за отопление. Силно замърсени въздухопроводи, които не подлежат на почистване и имат необходимост от смяна.	26 000,00
30.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Едногодишен абонамент до отдалечен сървър и специализиран	През 2019 г. след проведена процедура по ЗОП е закупена необходимата апаратура, инсталиран е необходимият софтуер, осигурен е необходимият отдалечен достъп до сървър и специализиран софтуер за	30 000,00

		софтуер за обслужване на изградената Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик	период от една година, като с това е внедрена „Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик“, като допълнителен инструмент от Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването (STM). Настоящият абонамент за използване на отдалечения сървър и специализирания софтуер към него изтича на 04.12.2020 г. Във връзка с осигуряването на надеждната работа на Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик (STM) е необходимо осигуряването на финансов ресурс за едногодишен абонамент за ползването на отдалечения сървър и специализирания софтуер към него.	
31.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища” е необходимо да се планират средства за разширяване на обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от Изпълнителя изтича на 13.02.2021 г. Извън гаранционната поддръжка обхваща 400 броя камери (Бургас-изток - 136 камери, Варна-изток- 225 камери и Варна-запад- 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел. захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяването на обхвата на системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение.	3 300 000,00
32.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Система за оптимизиране на процесите на отдалечените обекти по VTMIS и RIS	По ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. ДППИ успешно изпълни проектите с национално значение „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС” и „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3”, като към момента се изпълнява- „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за	4 500 000,00

			управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4". Посредством тези системи се осъществява цялостното информационно обслужване на корабоплаването в българските морски и речни пристанища. Териториалният обхват на изградените обекти, обслужващи двете системи, е по цялата дължина на българския участък от река Дунав и по цялото черноморско крайбрежие. За да се гарантира устойчивостта и сигурността на работа на двете системи е необходимо да се извърши оптимизиране на процесите на отдалечените обекти по VTMIS и RIS.	
33.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Подмяна и монтаж на хардуерна, виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMIS	Съгласно изискванията на Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на република България (загл. изм. - дв, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.), държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура е задължено да изгражда, подържа и обслужва система за управление на трафика и информационно" обслужване на корабоплаването по начин, позволяващ обмяната на информация с други подобни системи. ДП „Пристанищна инфраструктура" е задължено да подържа възможност за непрекъсната работа на така-изградената система и денонощно предоставяне на услуги в рамките на изградената системаПо време на експлоатацията на система са настъпвали множество частични откази на описаните по-горе компоненти, които са отстранявани от експерти на ДППИ. Изградената виртуалната среда не се поддържа като сервиз от производителя от 19.09.2018 г., поради което при настъпване на съществена повреда, тя не може да се възстанови от производителя.	3 700 000,00
34.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Актуализиране на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система Национален център за електронен	Към момента е частично разработена техническата спецификация. Крайното оформяне на техничеката спецификация е зависимо от изготвянето на системен проект за друг проект, поради което изготвянето на цялостната документация ще започне веднага след съгласуване методите на интеграция между двете системи.	490 000,00

		документообор от в морския транспорт (MSW)		
35	ГУ	Цялостна поддръжка на интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP, включително извън гаранционна поддръжка на хардуер и виртуализация на системи в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“	Във връзка с ежедневното използване на ИИС и с цел да се гарантира нормалното функциониране на системата, която обхваща цялата оперативна дейност на предприятието, е необходимо да бъде осигурена надеждна и качествена поддръжка на системата. Тъй като досегашният договор за поддръжка изтича на 20 август 2021 г. е необходимо обектът да се поднови за да се осигури безпроблемно изпълнение на процесите в ДППИ. След изтичане на гаранционната поддръжка на хардуера и виртуализационната платформа на SAP ERP през 2019 г., последните нямат поддръжка, което може да бъде критично за функционирането на SAP ERP.	680 000,00
36	ГУ	Оптимизация на оптична свързаност към ДАЕУ в Бургас и Варна	Връзката между областните хъбове и обектите на ДППИ е през мултимодови влакна, които не позволяват повече от 100 Mbit/s. Необходимо е да се подменят с едномодов оптичен кабел, като и на двете места разстоянието е около 500 м. Това би осигурило свързаност към мрежата на ДАЕУ от порядъка на десетки Gbit/s, което се обуславя от изграждането на редица нови системи – PCS, ППС и др., изискващи сериозна свързаност.	30 000,00
Преходни обекти				
1.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на радиолокационни станции за подмяна на износени с изчерпан ресурс радиолокационни станции	Изграждането на VTMIS е започнало през 2003 г., въз основа на който са монтирани и въведени в експлоатация две радиолокационни станции. Допълнително в периода 2004-2007 г. са добавени радиолокационни станции на обектите Балчик 2, Траката, Фичоза, Пост 2, Белослав 2, Поморие, Росенец (Ойл Порт). Използваните радари от първите две фази са от лампов (магнетронен) тип. В периода 2013-2015 г. бяха доставени и въведени в експлоатация нови седем радиолокационни станции. По време на регулярните профилактични прегледи, планови или аварийни ремонтни дейности е констатирана механична деградация на антенните структури на старите радари от магнетронен тип, дължащи се на неблагоприятни атмосферни условия	3 135 300,00

			(монтирани са по крайбрежието, като са подложени на експлоатация при постоянна влага, наситена с морски соли) и естественото стареене на материалите, което ги прави непригодни за ремонт и възстановяване.	
2.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Рехабилитация на съоръжения и сгради, експлоатирани от СПД „Ръководство на корабния трафик – Черно море“, по обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Рехабилитация на покриви, електрозахранващи, водопроводни и канализационни съоръжения“	За Обособена позиция № 1: „Рехабилитация на покриви, електрозахранващи, водопроводни и канализационни съоръжения“: Частичен ремонт на покривни конструкции на обекти РПЦ „Кичево“ и РПЦ „Китка“, поради нарушени покривни покрития и наличие на течове. Рехабилитация на водопроводни, канализационни и електрозахранващи съоръжения. Към момента електрозахранването на обект РПЦ „Китка“ се осъществява с маслен кабел и маломаслени прекъсвачи, монтирани преди повече от 45 години. Водопроводът към обекта е изграждан по същото време и е част от хидрофорната система и работи под налягане. Наличието на течове води до липса на налягане и съответно до липса на водоснабдяване на обекта – в това число пожарните хидранти.	140 000,00
3.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Обновяване на софтуер за радио комуникация	Системата за радиотелефонна и цифрова връзка кораб-бряг, част от системата за управление на корабния трафик (VTMIS) и българската част от глобалната система за морска безопасност (GMDSS), е реализирана на 23 обекта, разположени по цялото Черноморско крайбрежие през 2014 г. и въведена в експлоатация през 2015 г. Компонентите на системата работят непрекъснат 24-часов режим, от 2015 година до момента. През изминалия период е констатирано възникване на отказ при нестабилност на опорната радиорелейна мрежа. Проблемът е диагностициран с помощта на техническата поддръжка от производителя и предложеното решение е обновяване на фърмуера на системата и нейните компоненти. Тези откази са непрогнозируеми и създават предпоставки за излизане от 24-часов работен режим и определени прекъсвания в работата на радиотелефонната система, съответно загуба на радиопокритие в зони А1, А2 и VTS районите, както и в отговорната зона за търсене и спасяване.	60 000,00

4.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Ремонт и рехабилитация на съществуващи метални конструкции на обекти: Калиакра 1, Балчик 1, Балчик 2, Траката, Пост 2, Фичоза, РПЦ Китка, Емине, Поморие и връх Китка, част от системата на VTMIS.	Съществуващите метални конструкции са с нарушено защитното покритие, силно корозирали, с видими язви и деформации. С цел увеличаване на експлоатационния живот на конструкциите е необходимо да се извърши почистване на нездравите стари покрития, почистване на ръждата, грундиране и полагане на антикорозиционни покрития. Ремонтът е необходимо да се извърши без демонтаж на действащо оборудване.	250 000,00
5.	ГУ-„РКТ – р. Дунав“	Изграждане на подземно ел. трасе - Въбел; с. Въбел, общ. Никопол, обл. Плевен ПИ 257018, ЕКАТТЕ 12365	Обектът в с. Въбел е въведен в експлоатация през 2013 г. със захранване от генератор. Ползването на ел. енергия (към днешна дата), чрез въздушен кабел от табло на стопанския двор до обекта, е нерегламентирано. Необходимо е проектиране и изграждане на външно ел. захранване с дължина на кабела около 100 м, по трасе одобрено от Общината. Процедурата по одобряване и регламентиране на трасето е прекъсната и недовършена. Основната цел е изграждане на законно външно ел. захранване на обект от програма БУЛРИС.	30 000,00
6.	ГУ-„РКТ – р. Дунав“	Изграждане на стационарна метална стълба за подход към понтона, ремонт и укрепване на съществуващ несамоходен понтон, релсов път за сваите и сходнята, обслужващи м/к БУЛРИС - гр. Русе, Област Русе, ул. „Пристанищна“ № 20А, ЕКАТТЕ 63427.2.5694	Понтонът обслужва моторен катер „БУЛРИС“ и служи за свързването му с брега и за гарантиране на сигурен престой при всякакви хидрометеорологични условия. За предпазване на понтона от приближаване към брега, е необходимо монтиране на опорни сваи, снабдени в края си, с буфери за омекотяване на ударите при приставане на катера към понтона. Металната стълба (сходнята) е връзка с брега и ляга с външния си край (към брега) върху нишата на кейовата стена. Вътрешният й край опира в опорната греда, закрепена върху палубата на понтона. Денивилацията между горен ръб на „корона – кейова стена“ и ниво на несамоходният понтон за м/к „БУЛРИС“ е около 9-10 м. Преодоляването вертикално на разликата в двете нива е възможно, чрез изграждане на ново метално съоръжение, което налага ремонт и допълнително укрепване на съществуващия понтон (сваи,	40 000,00

			сходня, парапет и др. елементи). Променливото ниво на р. Дунав налага направа на геодезическо заснемане на кейовата стена. Към стената се укрепват: новата метална стълба и релсов път за сваите.	
7.	ГУ-„РКТ – р. Дунав“	Обособяване сервитутната зона с НКЖИ и изграждане на ограда на тревната площ около сградата на БУЛРИС	Необходимо е да се изпълн декоративна ограда по имотни граници. В процеса на изграждане на проект БУЛРИС, са монтирани 3 бр. метални конструкции тип билборд с цел публичност на изпълнението. С течение на времето конструкциите остават неизползваеми и загрозяват цялостния облик на терена пред сградата на РИС центъра в Русе. С цел подобряване екстериора пред сградата предлагаме изграждането на 3 бр. пилони за знамена и LED осветление.	31 000,00
ОБЩО: Главно управление				**28 358 300,00**
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА				**163 872 692,00**

1.3. УСЛУГИ,СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 3 151 520,00 лв.

Таблица № 9

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект „Проектиране и строителство на многоетажен паркинг в тила на 5-то к.м., Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	140 000,00
2.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: „Проектиране и строителство на сграда със смесени функции /Магазия 7/, Пристанище Бургас	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към	150 000,00

		строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	
3.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзор на обект: „Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	230 000,00
4.	Авторски надзор на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап"	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта.	80 000,00
5.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: „Рехабилитация на вълнолом – Терминал Изток 1 /етап 3/, Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	250 000,00
6.	Строителен надзор за обект: „Капитално драгиране – басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и Терминал запад, пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	300 000,00
7.	Строителен надзор на обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	60 000,00
8.	Авторски надзор за обект „Укрепване и рехабилитация на кейова	Във връзка с изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи	1 000,00

	стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас“	възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8 във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	
9.	Строителен надзор на обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 3 к.м., Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	60 000,00
10.	Авторски надзор за обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 3 к.м., Пристанище Бургас “	Във връзка с изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8 във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	1 000,00
11.	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен проект „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток”	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток”. Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	30 000,00
12.	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“	Целта на възлаганата поръчка е да се изпълнят изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) и гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“.	30 000,00
13.	Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, вертикална планировка и	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен	25 000,00

	изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“	надзор върху обект: „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“. Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	
14.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на Яхтена зона в град Варна“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта се планира за двугодишен период с обща стойност 110 000 лв.	45 000,00
15.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на Яхтена зона в град Бургас“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта се планира за двугодишен период с обща стойност 65 000 лв.	20 000,00
16.	Авторски надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей“	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	50 000,00
17.	Строителен надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	300 000,00
18.	Строителен надзор за обект: „Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до	10 500,00

		пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	
19.	Авторски надзор за обект: „Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом“	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	7 000,00
20.	Строителен надзор за обект: „Реконструкция на Оперативна сграда с трафопост“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	7 500,00
21.	Авторски надзор за обект: „Реконструкция на Оперативна сграда с трафопост“	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	5 000,00
22.	Строителен надзор за обект: „Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфра-структура, обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара“ до „Телеграф капия“, на пристанищен терминал Видин-център“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	5 000,00
23.	Независим строителен надзор -„Изграждане на подземно ел. трасе, кабел НН” – ПИ № 257018, с. Въбел, община Никопол, област Плевен; ЕКАТТЕ 12365 – инженеринг“	Съгласно чл. 142, ал. 1 и чл. 160, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за провеждане на обществената поръчка за изграждане на подземно ел. трасе, кабел НН, е необходимо сключване на договор с фирма за независим строителен надзор (НСН). Договорът е необходим преди одобряване на инвестиционните проекти и издаване на разрешение за строеж от главния архитект на община Никопол.	4 500,00
Преходни обекти			

1.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	140 000,00
2.	Строителен надзор за обект „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал-изток 1“	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	25 000,00
3.	Авторски надзор за обект „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал-изток1“	Във връзка с изискванията на чл. 162 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8, във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	25 000,00
4.	Строителен надзор за обект: „Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад“	Обектът представлява строеж първа категория, втора група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	25 000,00
5.	Авторски надзор за обект: „Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад“	Съобразно изискванията на чл. 162 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8 във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	8 000,00

6.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	15 000,00
7.	Строителен надзор за обект: „Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот“ до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	7 020,00
8.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня-майка”, пристанищен терминал Бургас-изток 1”	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	50 000,00
9.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	30 000,00
10.	Строителен надзор за обект: „Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	6 000,00
11.	Строителен надзор за обект: „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	5 000,00
12.	Комплексен Доклад за оценка на съответствието на проект за обект: „Реконструкция на Оперативна сграда с трафопост“ – пристанищен	Съгласно изискванията на Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да изготви Комплексен Доклад за оценка на съответствието на проекта, което е възложено през 2020 г.	1 000,00

	терминал Видин-център		
13.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	939 000,00
14.	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада” с островна площадка	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	64 000,00

1.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

общ размер на разходите: 11 995 320,00 лв.

1.4.1. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТА ПО ЧЛ. 115м, ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 550 000,00 лв.

Таблица № 10-А

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Доставка на кофачен товарач 1,5 куб. м с допълнение към него четка в пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент терминалът разполага само с един брой малък кофачен товарач. Същият е остарял физически и дава много дефекти. Тъй като се повишава обемът на работата с насипни товари е необходимо закупуване на втори кофачен товарач за обработка на хамбари с насипни товари.По този начин ще се осигури и по-голяма надеждност при обработката на корабите.	100 000,00
2.	Доставка на виличен товарач 15 т. в пристанищен терминал Русе-запад	През 2020 г. се сключиха допълнително договори с още две фирми за обработка на метали.Номенклатурата на същите включва отделни партиди, които са с тегло между 10 и 15 тона. Спешно е необходимо да се закупи голям товарач, за да могат да се обработват тежки рулони и пачки метали. Същият е универсален и може да се използва и за други товари с тегло до 15 тона.	450 000,00

1.4.2. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТИТЕ ПО ЧЛ. 115м, ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 11 445 320,00 лв.

Таблица № 10-Б

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Доставка на буйове за нуждите СНО, Пристанище Бургас	През последните десет години за навигационното обозначаване на акваторията, отговорност на Клон – ТП „Пристанище Бургас", не са закупувани нови плаващи навигационни средства. За подмяна са неподлежащи на ремонт - 5 буя – Y1, Y2, Y3, Y4, Y5. На горното основание се налага закупуване на нови плаващи СНО - за подмяна на неподлежащите на ремонт, резервни за подмяна на аварирали СНО, за поставяне СНО на нови позиции в подходните канали, за сигнализиране на появили се опасности на море по указание на ИА „Морска администрация".	250 000,00
2.	Доставка на светлооптични системи и интеграция със съществуваща мониторингова система, Пристанище Бургас	Светлинното оборудване на преобладаващия брой СНО е на повече от 12 години. Поради работа в екстремни морски условия – UV радиация, солената вода, удари от плавателни средства, поражения от птици и естественото остаряване на материалите са нарушени електрическите и светлинни параметри на светлините. Това се изразява в напукани и корозирали соларни панели, с остатъчен ресурс под 30%. Това не позволява нормално зареждане и поддръжка на акумулаторните батерии. Капаците на оптиката са напукани и замъглени – намаля се видимостта на СНО. Корпусите са с остарели херметизиращи елементи – навлиза влага и корозира електронния модул.	260 000,00
3.	Доставка, монтаж и интегриране в съществуваща система на две радио-локационни устройства (RDF)	Доставката на пеленгаторно оборудване е необходима за подмяна на повреденото към момента на поръчката оборудване, монтирано на обекти Горица и връх Китка. Местоположението на пелегаторното оборудване е стратегически избрано и осигурява наблюдение на важни сектори от морският трафик. Без това пеленгаторно оборудване не е възможна пълноценна работа на системата от навигационна гледна точка. В нарушение сме, тъй като не изпълняваме препоръките на IMO и IALA. Общата прогнозна стойност на обекта е 150 000 лв.	150 000,00
4.	Подмяна на две радио-комуникационни линии	По време на експлоатацията на системата VTMIS се наблюдава значително влошаване на	150 000,00

	вр. Китка-Емине и Емине-БЦ Бургас	комуникационната свързаност по трасета Емине-вр. Китка и Емине-БЦ Бургас. Изследванията показват, че поради характера на трасетата и натрупани работни часове, не може да се гарантира стационарна скорост на трасето за нуждите на системата. По препоръка на производителя за възстановяване на проектните параметри на трасетата е необходима подмяна с оборудване от нов тип като по този начин ще се подсигури постоянен режим на работа на системата.	
5.	Закупуване на резервни части и консумативи за радио-локационно оборудване	В периода 2013-2015 г. с изпълнението на проект „Информационна система за управление трафика на плавателни съдове (VTMIS) - фаза 3", са добавени 7 радарни станции, които работят в 24-часов непрекъснат режим от влизането им в експлоатация. Съгласно техническата документация за поддържането им и по препоръки на производителя е необходима замяната на елемент от вълново съединение, осъществяващо връзка между въртящата се антена и радарния фидер. Тези модули в течение на експлоатацията се износват и внасят изкривяване в информацията от антената и съответно на радарната картина. По препоръка на производителя след определен брой работни часове (около 4 години) модулите се заменят с нови.	200 000,00
6.	Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и глобалната система за морска безопасност по 16 обособени позиции: ОП 1: Базова станция за автоматична идентификация; ОП 2: Метеосензор; ОП 3: Блокове за радиорелейна система; ОП 4: УКВ приемопредавател; ОП 5: КВ приемник; ОП 6: НАВТЕКС приемник; ОП 7: Видеодеостабилизатор; ОП 8: Честотен преобразувател тип 1; ОП 9: Честотен	Системата за наблюдение и управление на корабния трафик VTMIS и глобалната система за морска безопасност са въведени в експлоатация в сегашния си вид през 2015 година. При изграждането на системата са доставени резервни части само за част от съоръженията. В процеса на експлоатация се установи, че доставените резервни части при изграждането на системата, като количества не са били съобразени с количеството на апаратурата, която е инсталирана и за които са предназначени. За друга част от съоръженията, в които също възникват откази, въобще не са доставяни резервни части. Необходимо е допълване на номенклатурата от резервни части и за тези съоръжения. VTMIS и глобалната система за морска безопасност работят в режим на 24-часово дежурство ежедневно без прекъсване. За осигуряването на този режим е необходима незабавна реакция при възникване на отказ.	498 200,00

	преобразувател тип 2; ОП 10: Редуктор за 18футова антена; ОП 11: Редуктор за 21футова антена; ОП 12: RS-IP конвертор; ОП 13: USB разклонител; ОП 14: АДГ; ОП 15: Твърди дискове; ОП 16: Оперативна памет.		
7.	Закупуване на Дрон за заснемане на обекти по крайбрежието, участие в кризисни ситуации и обучение на персонал за работа с него	Тъй като в 70-80% от времето през годината атмосферните условия и нивото на р. Дунав не позволяват коректно заснемане на речното дъно с м/к БУЛРИС предлагаме закупуване на техника (Дрон) с възможност за заснемане на различни елементи от бреговата ивица. Дронът ще се използва и при възникване на кризисни ситуации, когато няма възможност за близък контакт с кризисния обект (пожар, засядане на плавателни съдове и др.).	40 000,00
8.	Доставка на компютри компютърна периферия и многофункционални устройства по две обособени позиции	Има необходимост от доставка, поради съществения увеличение на дистанционната работа в условията на пандемия. Доставка на принтери и МФУ (различни видове), таблети и компютърна периферия. Обектът беше предвиден, но не се реализира през 2020 г.	60 000,00
9.	Оборудване на второ сървърно помещение в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“,гр. София	За реализацията на обекта през 2020 г. беше изработен инвестиционен проект за преустройство на помещение съгласно изи скванията на действащата нормативна уредба. В проектната разработка е дадена спецификация на необходимото оборудване.	30 000,00
10.	Поддържане на хардуерно и софтуерно оборудване и разширяване на обхвата и функционалността на изградената система за „Мониторинг и информационна система за Черно море“, по две обособени позиции. ОП № 1: „Поддръжка на хардуерно и софтуерно оборудване“ и ОП № 2: „Разширяване на обхвата на функционалността на изградената система „Мониторинг и информационна система за Черно море“	Необходимо е да бъдат избрани изпълнители, които да предоставят годишна услуга по поддръжка на наличното оборудване (хардуер и софтуер) в експлоатационен режим, и ще разшири обхвата и функционалността на изградената „Мониторинг и информационна система за Черно море“, реализирана по проект „KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014“, финансиран по норвежкият финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Осигуряването на изпълнители по обществената поръчка ще даде възможност да се продължи натрупването на бази данни за оценката на екологичното състояние на основни данни на околната среда в пристанищата Варна и Бургас. Повишената функционалност на системата ще доведе до намаляване на екологичния риск при извършване на обичайната дейност в пристанищата и ще подпомогне борбата с нефтените разливи и аварийните замърсяваия.	300 000,00

11.	Комплексно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване, разположено на територията на пристанищата за обществен транспорт Варна и Бургас по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Бургас"; Обособена позиция № 2: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Варна"	С възлагането на този обект и сключването на договорите с избраните изпълнители на услугата ще се осигури изпълнител, който да предостави поддръжка на мониторинговото оборудване и по този начин ще се продължи процесът по натрупване на бази данни за оценката на екологичното състояния на основни данни на околната среда. Предвижда се срокът на договорите да е за три години.	240 000,00
12.	Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност в пристанищата за обществен транспорт Русе, Лом, Видин, по две обособени позиции: ОП № 1: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи / течни и твърди отпадъци -пристанище Русе"; ОП № 2: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи / течни и твърди отпадъци - пристанища Лом и Видин	Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, в съответствие с Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с постановление на шестдесет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 68/16 от 15 май 2007 г.), с всички последващи изменения и допълнения. В българския участък на р. Дунав ще бъдат изградени три специализирани площадки за разделно събиране на отпадъци, които да обслужват корабите, разположени както следва: пристанищен терминал Лом, пристанищен терминал Русе-изток, пристанищен терминал Силистра. Площадките за събиране на отпадъци се експлоатират от оператор/и, на който е възложено да извършва/т тази дейност – представлява част от цялата поръчка. Изпълнение на задължение по чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.	1 278 900,00
13.	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции:	Съхранение, обслужване и експлоатация на (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария - Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. За нуждите на морските и речни пристанища за обществен транспорт в Р България, ДППИ е в процес на доставка и реализиране на оптималния	2 174 920,00

	Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт"; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт"	вариант за осигуряване на СПРЕАЗ, чрез създаване на мобилни центрове за борба с нефтени разливи, снабдени с достатъчно и съвременно оборудване – бонове, скимъри, събиращо рамо, съдове за разстановка, както и с достатъчно обеми за съхранение на събраните нефтени или твърди отпадъци. Съоръженията се предвижда да бъдат позиционирани във Варна и Русе. Подборът на съоръженията е направен спрямо мобилността им и гъвкавост за употребата им при всички възможни ситуации, които могат да бъдат предпоставка за възникване на разлив или разпиляване на отпадъци, като по възможност да бъдат обхванати акваториите на всички терминали. За експлоатацията на мобилните центрове за СПРЕАЗ е приложим модел, използван от Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) – чрез сключване на договор с оператор, на който е предоставено оборудването за съхранение и експлоатация, като същия е ангажиран с поддържане на готовност в случаи на нужда (в определен срок след нотификация от ДППИ) да започне дейност по реагиране при замърсяване.	
	Преходни обекти		
1.	Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система, Пристанище Бургас	Целта на обществената поръчка е да бъде доставена и внедрена системата за визуализиране на космически обекти в Планетариума.	625 000,00
2.	Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност в пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас" по четири обособени позиции	Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Варна; Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Варна; Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Бургас; Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Бургас. Обектът е естествено продължение на следваната световна, европейска и национална политика за опазване на чистотата на морските води от замърсяване резултат от корабоплавателна дейност, при спазване и прилагане на европейските директиви и националното законодателство в областта на пристанищтие	5 111 550,00

		приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари. ДППИ има задължение да осигури оператор, който да предостави морско-техническата услуга по събиране и обработване на отпадъци резултат от корабоплавателна дейност.	
3.	Комплексно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване разположено на територията на пристанищата за обществен транспорт Бургас и Варна, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Бургас"; Обособена позиция № 2: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Варна"	Сключването на договорите с избраните изпълнители на услугата ще даде възможност на ДП "Пристанищна инфраструктура" да продължи да изпълнява задълженията си, произтичащи от вече изпълнените проект „Екологосъобразно управление на пристанищата от трансграничния коридор" (ECOPORT 8), финансиран по приоритетена ос 2 на Оперативна програма „Югоизточна Европа" 2007-2013 г. и Проект „KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009–2014 Мониторинг и информационна система за Черно море", финансиран по норвежкият финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Обектът ще осигури изпълнител, който ще предостави годишна комплексна, качествена услуга за поддръжка и доставка на консумативи, за да може да продължи натрупването на бази данни за оценката на екологичното състояния на основни данни на околната среда. Събраните и обработени данни са пространствено ориентирани, използвани с цел контрол, мониторинг и подпомагане на дейностите за ранни предупреждения за замърсявания с нефт в акваторията на най-големите пристанища в България, като се предоставя и възможност за извеждане на справки в табличен и графичен вид, с различни параметри в зависимост от групата потребители.	76 750,00

1.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА

общ размер на разходите: 6 851 000,00 лв.

Таблица № 11

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Изработване на работен проект за „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проектиране на Генерален план на	ДППИ като собственик на територията на пристанищния комплекс е възложило изготвянето на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на	280 000,00

	Пристанище за обществен транспорт Бургас	генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Генералният план предвижда територията от границата с ПИ с идентификатори 07079.618.1019; 07079.618.1020 и 07079.618.1021 от изток до ПИ с идентификатор 07079.618.1079 от северозапад да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. В тази територия се предвижда да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб, плаващ ресторант и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв. 1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад. С генералния план се предвижда обща концепция за благоустрояване.	
2.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11, Пристанище Бургас	Магазия 11 е построена с цел да изпълнява функции на склад, но от много години тя е административна сграда, както за държавния оператор „Пристанище Бургас“ ЕАД, така и за Клон – ТП „Пристанище Бургас“ към ДППИ. След изготвяне на доклад за енергийна ефективност със съответните предписани мерки е необходимо да бъдат разработени проектни решения от правоспособни проектанти в съответствие с действащата към момента нормативна уредба.	50 000,00
3.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	С писмо с рег. № 06-02-114/04.06.21 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно заявление от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, Клон-ТП „Пристанище Русе“ за разглеждане и одобряване на изработен проект Подробен устройствен план - план за регулация и застрояване на УПИ II-1364; Подробен усторйствен план за поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009, находящ се в УПИ VII – Трансимпекс, Източна промишлена зона, гр. Русе и Искане за издаване на виза за проектиране по чл. 140, ал.7 от ЗУТ за обект: „Административна сграда с паркинг“ в УПИ II-1364, са върнати всички документи за последващо процедиране на инвестиционната инициатива в съответствие с разпоредбите на чл. 112а, 112а1 и чл. 112б от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ). Целта на обекта е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което ще се извърши функционално зониране на територията на	70 000,00

		пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването й при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл.112а, ал.9 от ЗМПВВППРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ.	
4.	Специализирано обследване на вълнолома на пристанище Варна	С оглед превенция на риска за пристанищната инфраструктура, в ДППИ е създадена система за периодично извършваните мониторингови наблюдения. Чрез прецизни геодезически измервания се следи за състоянието на хидротехническаите съоръжения, за наличието на отклонения и деформации, които биха оказали влияние за безопасната им експлоатация. В резултат от анализ на получените данни се констатира наличието на деформацинни процеси в дълбоководната част на вълнолома на пристанище Варна. Вълноломът е изграден върху слаби почви, което налага извършването на обследване на състоянието на земната основа за взимане на правилно решение за предприемане на стабилизационни действия,.	195 000,00
5.	Изготвяне на инвестиционен проект за стабилизиране на терминал „Западен кей“ в пристанище Лом	Извършваният през годините назад мониторинг на кейовата стена, показа незатихващи деформации на кейовата стена. Най-притеснителни са преместванията в зоната на 8-мо и 9-то корабни места, като в най-деформираната част от конструкцията, общото преместване надвишава 1,5 метра. С настоящото проектиране се цели установяване на причините, водещи до наблюдаваните деформации на конструкцията на кея и изготвяне на инвестиционен проект за стабилизиране на кея.	100 000,00
6.	Предпроектно проучване за реализация на проект „Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС“	Поради моралното остаряване на наличната техническа инфраструктура, осигуряваща работата на системите на БУЛРИС, се налага обновяването им. Основната цел на проект „Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС“ е подобряване и обновяване на условията и оборудването за предоставяне на хармонизирани информационни услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища.	100 000,00
Преходни обекти			
1.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас, свързаните с него	Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 25.11.2016 г. е сключен договор с Консорциум „МУГАПО-РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ“ на стойност 935 000,00 лв. Договорът е в	440 000,00

	предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	процес на изпълнение.	
2.	Проектиране на Интермодален терминал - Варна	Обектът е преходен. Договорът за проектиране е сключен на 20.02.2015 г. с изпълнител -Консорциум ДЗЗД „Енергопроект-Роял Хасконинг". Предметът на договора включва пет отделни етапа. Към настоящия момент се изпълнява Етап 3, като изработеният проект на Генерален план на Пристанищна зона 1 за Интермодален терминал Варна, е внесен за разглеждане, приемане и одобряване от Междуведомствен експертен съвет, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-08-348/04.09.2017 г. (МТИТС) и № РД-02-14-718/01.09.2017 г. (МРРБ).	5 318 000,00
3.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Обектът е преходен. Сключен е договор № 114/ 04.11.2016г., с изпълнител Консорциум „АИС-РХДХВ", Изготвено е задание за проектиране и е внесено за издаване на заповед за изработване на ПУП.	440 000,00
4.	Комплексен проект за реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост", пристанищен терминал Видин-център	С този проект целим извършване на цялостна реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост", при която сградата да смени своето предназначение и да се използва като представителна сграда за административни нужди. За изпълнението през 2020 г. има сключен договор, проектът е изготвен и приет, частично разплатен.	3 000,00

5.	Проучване и изработване на ИП за обособяване на второ сървърно помещение в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура", гр. София	Проучването е свързано с възникналата необходимост от изграждане на второ сървърно помещение в ГУ - София, което да отговаря навсички технически и нормативни изисквания за осигуряване на безпроблемно обслужване на информационните системи на ДППИ.	5 000,00
6.	Предпроектно проучване за създаване на мултифункционален - интерактивен център Морска Палата Варна	Проектът има за цел извършване на предпроектни проучвания за преустройство на съществуваща сграда с идентификатор 10135.1510.10.88, разположена на терминал Варна-изток, в мултифункционален център с интерактивно-образователен характер. Предвид местоположението си, центърът ще има изцяло морска насоченост и се очаква да стане едно от най-често посещаваните места в града.	30 000,00

2. ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

общ размер на разходите: 7 656 000,00 лв.

Таблица № 12

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	„Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4"	С реализацията на проекта ще се постигне разширяване зоната на покритие от системата в морските пространства на север и юг, чрез изграждането на два нови обекта и надграждане на преносната телекомуникационна инфраструктура. За начало на проекта се счита подписването на Договор № ДЕП-23 от 27.02.2017 г. Изпълнението е предвидено да бъде 30 месеца, чрез 7 взаимосвързани дейности. Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането му ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Предвижда се разширяване обхвата на мониторинга на корабния трафик в морските пространства на Р България чрез увеличение географския обхват на радиолокационно покритие на крайбрежната зона и видео наблюдението; внедряване на стандарт S-100 за електронните карти; разширяване възможностите на системата VTMIS чрез използване на сателитни AIS данни, въвеждане на цифров обмен на данни с корабите чрез изграждане на професионални мрежи на честотите на Морската подвижна служба /VHF Data Exchange System (VDES)/ и резервиране на критичните участъци от преносната мрежа.	40 000,00

2.	„Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“	Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз. С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.	3 066 000,00
3.	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение	Проектът предвижда доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за приемане на отпадъци от експлоатацията на кораби и остатъци от товари, съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ), както и разработване и внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП) за управление и осигуряване на безопасност с оглед оптимизиране и развитие на информационното обслужване на морския и речен транспорт. С качественото изпълнение на инвестиционния проект ще се постигне привеждане на българските пристанища към изискванията на Европейския съюз в областта на защита на околната среда, произтичащи от европейските политики и директиви, както и на международните конвенции и стандарти в областта на водния транспорт.	4 000 000,00
4.	„Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро“ - LIFE for Lake Varna	Основната цел на проекта е да се тества и демонстрира мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата: (1) възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици и по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA „Варненско - Белославско езеро“ (BG0000191); (2) подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро и (3) осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна. В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно	550 000,00

		решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали.	

3. УСЛУГИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕС И ДРУГИ ДОНОРСКИ ПРОГРАМИ

3. ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

общ размер на разходите: 2 199 000,00 лв.

Таблица № 13

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“	Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, наричана „Стратегически съветник“, целяща да осигури на ръководството на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на тези отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ.	15 000,00
2.	RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX (Съфинансиране по Механизма за свързване на Европа)	Проектът е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. „Corridor Management“ представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища.	222 000,00

3.	Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.	Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да бъдат реализирани своевременно. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности: Дейност 1 - „Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти“; Дейност 2 – „Изготвяне на Анализи разходи ползи“; Дейност 3 – „Изготвяне на документи за ОВОС“; Дейност 4 – „Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране“; Дейност 5 – „Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител“ и Дейност 6 – „Управление на проекта“. Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал своите проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. По проекта ще се изготвят необходимите проучвания, анализи и др. необходими документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021-2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.	1 270 000,00
4.	„Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г.“	Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ. Специфичните цели на проекта са: • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021-2027 г.) посредством провеждане на специфични обучения, които да позволят идентифицирането и подготовката на качествени и стратегически проекти за развитие на пристанищата; • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ за ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в пристанищата за повишаване на ефективността от изпълняваните от ДППИ проекти в настоящия програмен период. По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по	500 000,00

		специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.	
5.	EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports	Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас - за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове корабите. Проектното предложение включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.	192 000,00

4. УПРАВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

общ размер на разходите: 355 000,00 лв.

Таблица № 14

№	обект	Обосновка	прогнозна стойност в лв. без ДДС
1.	Годишен план за обучение на работниците и служителите за 2021 г.	Годишният план за обучение се разработва в съответствие със законовите задължения, които работодателят има за повишаване на професионалната квалификация на работещите в предприятието и е неделима част от Системата за управление на качеството.	30 000,00
2.	Подобряване на полити-ките по управление на човешките ресурси (атестиране, възнагражд-ения, управление на таланти и др.).	Необходимост от осъвременяване на систематаза атестиране и кариерно развитие на персонала. Усъвършенстване на системата на заплащане спрямо новите тенденции при възнагражденията и мотивацията.	30 000,00

3.	Членство в международни и местни организации	Членски внос	125 000,00
4.	Служебни командировки	Закупуване на самолетни билети и хотелско настаняване в страната и чужбина	110 000,00
5.	Публични комуникации	Публични събития	60 000,00

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2022 – 2024 ГОДИНА

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

Проекти, планирани за изпълнение в програмен период 2021 – 2027:

Проект: Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)

Стойност на проекта: 9 300 000,00 лв.

Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтерисованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз.

С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.

Проект: Изграждане на ледобран (кейово съоръжение) на територията на терминал Русе-запад

Стойност на проекта: 10 000 000,00 лв.

Целта на съоръжението ще бъде да предпазва терминал Русе-запад по време на зимния период, и по-конкретно при поява на неблагоприятните явления като ледоход и ледостой. Ледобранът ще отклонява ледените блокове, като така ще се постигне подобряване на корабната обработка на северния кей, който е разположен на открития Дунав. Положителен ефект ще има за целия градски кей по поречието до 10 корабно място.

Проект: Проучване за изграждане на закрити корабни места на територията на терминали Русе-запад и Русе-изток (1 и 2)

Стойност на проекта: 1 000 000,00 лв.

Изграждането на закрито корабно място прави обработката на товари независима от метеорологичните условия. То е предпоставка за подобряване условията на обработка и

увеличаване на товарооборота, намаляване времената за престой на плавателни и сухопътни превозни средства. Това предложение има отношение и към мултимодалността и осигуряване безпроблемното прехвърляне на товарите от воден на сухопътен транспорт. Такъв тип корабно място може да бъде стратегическа инфраструктура и при спешни, аварийни и военно-спасителни действия. До момента, в българския участък на р. Дунав няма изградено закрито корабно място. Проучването ще даде информация относно най-подходящата локация за такова място, както и за разходите по строителството.

Проект: Изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав

Стойност на проекта: 10 000 000,00 лв.

Основната цел на проекта е изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав. Съоръженията ще бъдат предназначени да ограждат работните кейове на терминала, така, че да не допускат наводнение на територията му при опасност от заливане. През годините, поради по-ниското си разположение, терминал Русе-запад е бил заливан от река Дунав, като са претърпяни значителни щети както за оператора, така и за товародателите му. Наводнението предизвиква спиране на работата за неопределен период и има крайно негативни последици за терминала. Съоръженията са алтернатива на поетапното "повдигане" нивото на кейовите стени, складовите и работни площи. Ще се защитят от повреди челната претоварна техника, товарите на клиентите, както и складове и офис помещения.

Проект: Изграждане и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System PCS) на река

Стойност на проекта: 9 000 000,00 лв.

Основната цел на проекта е изграждане и въвеждане в експлоатация на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS) на река, която ще подобри конкурентната позиция на българските речни пристанища, ще улесни бизнеса и ще подобри ефективността на пристанищните дейности, действайки като неутрална и отворена електронна платформа, която дава възможност за интелигентен и сигурен обмен на информация между заинтересовани страни от публичния и частния сектор.

Проект: Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей

Стойност на проекта: 20 500 000,00 лв.

Основните цели са две: 1. Превенцията на гр. Лом и части от пристанище Лом от наводнение. 2. Реконструкция на компрометираната кейова стена и прилежащата и инфраструктура на терминал „Източен кей".

Изграждане на нова кейова стена и прилежащата и инфраструктура в това число: Повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, ЖП коловози и ЖП връзки с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокова и слаботокова ел. инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункероване с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена ще се изгради непосредствено пред съществуващата конструкция.

Проект: Осигуряване на устойчиво развитие, безопасност и сигурност на мултимодалните операции по основната и широкообхватна TEN-T мрежа, чрез внедряване на високотехнологични пристанищни съоръжения за безопасно и екологосъобразно извършване (осъществяване) на баластни операции в морските пристанища, и информационна система за контрол.

Стойност на проекта: 6 500 000,00 лв.

Баластните операции са важен елемент от експлоатациата на корабите, без който е невъзможно да се осигури безопасността на търговските операции по превоза на товари. Разпространението на вредни инвазивни водни организми и болестотворни бактерии от един регион в друг, причинено от изхвърлането на корабни баластни води, представлява заплаха за здравето на хората и екологичното равновесие на световния океан. В тази връзка през 2004 г. Международната морска организация (ММО) прие международната Конвенция за контрол и управление на баластните води и седименти (BWMC). Многобройни проучвания показват, че в процеса на прилагането на конвенцията, корабите и пристанищата срещат големи затруднения, като:

1. Оборудването на корабите е скъпо, особено за по-старите кораби където монтирането на бордовото устройство може да не е икономически ефективно;

2. Системите често се развалят или не обработват баластните води до степен, съответстваща на изискванията;

3. Има десетки различни технологии и принципи на действие на корабните системи, а екипажите не са обучени и е трудно да бъдат обучени за работа с такова разнообразие от системи;

4. Пристанищните власти на държавите, членки на конвенцията са длъжни да предприемат всички възможни мерки за недопускане на замърсяване ако системите на корабите, посещаващи пристанището липсват или не работят поради някои от изброените по-горе причини, но на практика нямат опции, освен да забранят изхвърлянето на баластни води, което би довело до нарушаване на търговските операции на кораба.

Проект: Внедряване на иновативни високочестотни системи за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрологични параметри осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата.

Стойност на проекта: 3 500 000,00 лв.

Наличието на надеждни данни в реално време е от основно значение за сигурността на корабоплаването. През последното десетилетие морските течения, вълнението и разливите са изучавани чрез използването на данни, получени предимно от сателитни измервания и океанографски буйове. По-специално, в крайбрежната зона, и пристанищните акватории и рейдове процесите не са много добре проучени поради недостиг или недостатъчна достоверност на данните. Ползи от изпълнението на целите на проект.

• подобряване на безопасността на корабоплаването чрез възможност за непрекъснато проследяване в реално време на ключови параметри на околната среда, като скоростта на теченията и характеристиките на вълната (заедно със скоростта на вятъра), което никога не е било извършвано досега в Черно море;

• здравина, надеждност, дълготрайност и лекота на използване, съчетана с по-ниски разходи за обслужване;

• уникален висококачествен набор от данни, който ще обслужва множество обществени и научни нужди, в допълнение към вече посочените ползи за корабоплаването като ще предостави на лицата, вземащи решения на всички нива (от местно до европейско), данни за околната среда в реално време и по този начин ще им позволи да взаемат навременни управленски решения;

• възможност за надграждане и развитие, като обхване цялата изключителната икономическа зона на Република България;

• повишаване на международния престиж на България.

Проект: Увеличаване на капацитета, безопасността и ефективността на пристанище Варна за извършване на мултимодални операции, чрез осигуряване на ново кейово място, разширение и модернизиране на пристанищната инфраструктура

Стойност на проекта: 60 000 000,00 лв.

Пристанище Варна е морско пристанище от широкообхватната TEN-T мрежа, което оперира с кораби Ro-Ro, контейнери, както и генерални, течни и сухи насипни товари. Въпреки стратегическото местоположение на пристанище Варна (отдалеченост от града в посока основната магистрала и жп линия към хинтерлада и възможност за съкращаване на времето и разстоянието за експедиция на товарите по суша) липсата на качествена пристанищна инфраструктура пречи на развитието на терминала. Съществуващите ограничения в достъпа по вода, неразвитата инфраструктура и липсата на достатъчно площ и кейов фронт възпрепятстват развитието на потенциала на терминала за справяне с нарастващия товарен трафик и конкретно на контейнеризираните превози. В съответствие със стратегическите планове за развитие на пристанището вече са стартирали дейностите капиталово драгиране и удълбочаване на каналите за осигуряване на достъп до терминала по вода на кораби с по голям тонаж.

Този проект представлява естествено продължение от планираното развитие на терминал Варна-запад и има за цел да подобри и развие инфраструктурата му в съответствие с осигурените подобрени възможности за достъп чрез запълване на пристанищния басейн, изграждане на нов кей, драгиране и усвояване на неизползвани терени за създаване на допълнителен капацитет и развитие му като модерен мултимодален терминал.

Проект: Развитие и разширение на пристанище Лом с цел създаване на условия за изграждане на мултимодален терминал

Стойност на проекта: 25 000 000,00 лв.

Пристанище Лом е речно пристанище от широкообхватната TEN-T мрежа и второто по големина речно пристанище в България, разположено най-близко по суша до столицата на страната и най-развития икономически район в България с осигурен достъп до пътната и железопътна републиканска мрежа. За момента в пристанището се обработват само генерални и насипни товари, както и пътнически кораби. Въпреки стратегическото му местоположение, възможностите за развитие на пристанището са затруднени поради липса на модерна инфраструктура и терени за развитие.

Този проект предвижда разширение на пристанището чрез изграждане на нов кейов фронт, ро-ро рампа и усвояване на прилежащите терени. Това ще създаде възможност за приемането и обработката на нови видове кораби - ро-ро и контейри, както и подходяща прилежаща инфраструктура за развитието му като модерен мултимодален терминал.

ПРИХОДИ ЗА ПЕРИОДА 2022 – 2024 ГОДИНА

1. Прогноза за постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" за периода 2022 – 2024 г.

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3;
2. приходи от собствена дейност;
3. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
4. държавния бюджет;
5. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
6. безвъзмездно предоставени средства (дарения);
7. безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

1.1. Прогноза за приходите от пристанищни такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" в изпълнение на чл. 115м, ал. 1, т. 6 от ЗМПВВППРБ определя и събира пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Приходите през периода 2021 – 2024 г. ще бъдат основно от таксите, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в българските пристанища.

Очакваните приходи по години са:

- 2022 година – 31 300 хил.лв.;
- 2023 година – 31 800 хил.лв.;
- 2024 година – 32 200 хил.лв.

1.2. Прогноза за приходите от възнаграждения за ползване на обектите от пристанищна инфраструктура.

На основание сключените договори с пристанищните оператори по § 74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ, очакваното възнаграждение за ползването на обектите пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на § 74 от ЗМПВВППРБ операторите се задължават да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер не по-малък от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по § 74 са равни на обема от дейностите по поддържане на пристанищната инфраструктура, извършвани от пристанищните оператори. Заложено е, че пристанищните оператори ще изпълнят в пълен обем задължението си, включително натрупаната забава от предходни периоди.

Предвиждат се приходи по § 74 по години да са както следва:

- 2022 година – 3 800 хил.лв.;
- 2023 година – 4 100 хил.лв.;
- 2024 година – 4 500 хил.лв.

като се отчита предоставените на концесия пристанищни терминали и съответно намалението на терминалите, на които оперират държавните пристанищни оператори.

1.3. Прогноза за приходите от пристанищни услуги от дейността на СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали"

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред.

Очаква се през периода 2022 – 2024 г. на пристанищните терминали оперирани от ДП „Пристанищна инфраструктура" да се обработят товари през 2022 г. за 3 000 хил.лв.; през 2023 г. за 3 400 хил.лв. и през 2024 г. за 3 700 хил.лв.

1.4. Прогноза за приходите от извършване на съпътстващи дейности

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на съпътстващи дейности по чл. 115м, ал. , т. 18 от ЗМПВВППРБ и други извънредни приходи.

Очаква се през периода 2022 – 2024 г. постъпленията от съпътстващи дейности и други приходи да са в следните размери по години: за 2022 г. – 450 хил.лв.; за 2023 г. – 480 хил.лв. и за 2024 г. – 510 хил.лв.

1.5. Прогноза за приходите от извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура" да извъшва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

На основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ очакваните приходи от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, Анекс IV Анекс V общо по години са:

- за 2022 година по море – 1 450 хил.лв.;
- за 2023 година по море – 1 450 хил.лв. и по река – 400 хил.лв.;
- за 2024 година по море – 1 450 хил.лв. и по река – 400 хил.лв.

РАЗХОДИ ЗА ПЕРИОДА 2022 – 2024 ГОДИНА

1. Годишна прогноза за разходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" за периода 2021 – 2024 год.

1.1. Прогноза за разходите за обслужване на кредит по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас. Разчетът е направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2020 г. – 1.54623 лв. за 100 йени. Размера на разходите за обслужване на кредита по години е както следва: за 2022 год. – 9 658 320,99 лв.; за 2023 год. – 9 447 519,94 лв.; за 2024 год. – 9 239 455,32 лв. Плащанията са на две вноски до 20.06. и 20.12. на съответната година.

1.2. Прогноза за общите разходи за дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Структурата на планираните разходи по икономически елементи за периода 2022 – 2024 години за ДП „Пристанищна инфраструктура" са както следва:

За 2022 година общо разходи в размер на 38 540 хил.лв.:

- Разходи за материали – 950 хил.лв.;
- Разходи за външни услуги – 4 800 хил.лв.;
- Разходи за амортизации – 17 570 хил.лв.;
- Разходи за възнаграждения – 10 120 хил.лв.;
- Разходи за осигуровки – 4 700 хил.лв.;
- Други разходи – 400 хил.лв.

За 2023 година общо разходи в размер на 39 780 хил.лв.:

- Разходи за материали – 900 хил.лв.;
- Разходи за външни услуги – 4 800 хил.лв.;
- Разходи за амортизации – 17 380 хил.лв.;
- Разходи за възнаграждения – 11 130 хил.лв.;
- Разходи за осигуровки – 5 165 хил.лв.;
- Други разходи – 400 хил.лв.

За 2024 година общо разходи в размер на 40 905 хил.лв.:

- Разходи за материали – 850 хил.лв.;
- Разходи за външни услуги – 4 800 хил.лв.;
- Разходи за амортизации – 17 035 хил.лв.;
- Разходи за възнаграждения – 12 240 хил.лв.;
- Разходи за осигуровки – 5 650 хил.лв.;
- Други разходи – 300 хил.лв.

1.3. Прогноза за разходите от извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура" да извъшва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

На основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ очакваните разходи от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, Анекс IV Анекс V общо по години са:

- - за 2022 година по море – 1 450 хил.лв.;
- - за 2023 година по море – 1 450 хил.лв. и по река – 400 хил.лв.;
- - за 2024 година по море – 1 450 хил.лв. и по река – 400 хил.лв.

ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПЕРИОДА 2022 – 2024 ГОДИНА

В съответствие с предмета на дейност на предприятието, ДП "Пристанищна инфраструктура" разработва инвестиционна програма, включваща обекти за ремонт, рехабилитация и реконструкция на пристанищната инфраструктура на територията на пристанищата за обществен транспорт. Програмата включва всички обекти, на чиято територия са предвидени неотложни работи, като е съобразена с размера на очакваното финансиране и свободните собствени средства. В зависимост от инвестиционните програми на концесионерите и операторите по пар. 74 за прогнозния период 2022 – 2024 год. ДП „Пристанищна инфраструктура" планира да инвестира собствени средства в размер до 10 000 хил.лв. за всяка година. В таблицата са посочени основните обекти, които са предвидени за финансиране с капиталов транфер.

Капиталови средства за периода 2022-2024 година

(хил.лв.)

Наименование на обекта	Прогноза		
	2022 г.	2023 г.	2024 г.
1	3	4	5
Общо средства за година	**85,300.00**	**28,200.00**	**38,600.00**
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	4,200.00	0.00	0.00
Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас изток -2 и Бургас-запад	4,000.00	0.00	0.00
Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад	12,000.00	0.00	0.00
Рехабилитация на акваториите и лиманите в пристанищните терминали за обществен транспорт, разположени на река Дунав в териториалния обхват на Клон ТП Пристанище Русе	1,500.00	500.00	0.00
Премахване на остров, разположен в акваторията на лимана на пристанищен терминал Русе-запад.	0.00	0.00	1,100.00
Удълбочаване и укрепване на кейовата стена при 6 к.м., Пристанищен терминал Варна Изток	0.00	3,000.00	9,500.00
СМР за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12, 13 в пристанище Бургас	2,000.00	3,000.00	2,500.00
Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1, Пристанище Бургас	7,000.00	3,500.00	6,500.00
Изпълнение на СМР на Морска гара Варна, във връзка с изготвен работен проект	0.00	200.00	3,500.00
Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по вълнолома на пристанище Варна - III етап	0.00	7,000.00	6,000.00
Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на яхтена зона и сервизна зона в град Варна	4,500.00	3,000.00	0.00

Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на яхтена зона в град Бургас	3,600.00	0.00	0.00
Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна	6,000.00	8,000.00	9,500.00
Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	40,500.00	0.00	0.00

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Бизнес програмата за 2021 г. и за периода 2022 – 2024 г. е разработен в съответствие с изискванията на 115у, ал. 2 от ЗМПВВППРБ.

Бизнес програмата за 2021 г. и периода 2022 – 2024 г. съдържа подробна информация за приходите, разходите, инвестициите и финансиранията, съгласно изискванията на закона.

Годишната програма на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт е обсъдена и приета с Протокол № 43 от 20.10.2020 г. на Стопанският съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура" и Решение по т. 3 на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" с Протокол № 134 от 30.10.2020 г. Същата е актуализирана и приета с Протокол № 44 от 18.08.2021 г. на Стопанския съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура" и Решение по т. 1 на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" с Протокол № 149 от 25.08.2021 г.

С Решение на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" с Протокол № 150 от 03.09.2021 г. е приета Бизнес програмата за 2021 г. – 2024 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт.

Управителният съвет на ДППИ предлага Бизнес програмата за 2021 г. – 2024 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт за утвърждаване от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията на основание чл. 115о, т. 8 от ЗМПВВППРБ.

[redacted]

Добромир Янев

Генерален директор
ДП „Пристанищна инфраструктура"

Приложение № 1

ПРОГНОЗЕН БАЛАНС	ПРОГНОЗА 2021 г. хил.лв.
АКТИВ	
А. ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ	
I. ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**1 297 736**
Земи	254 998
Сгради	119 769
Машини, съоръжения и оборудване	557 458
Транспортни средства	2 034
Други дълготрайни материални активи	1 038
Разходи за придобиване на ДМА	362 439
II. ДЪЛГОТРАЙНИ НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**2 680**
III. ДЪЛГОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	-
IV.ТЪРГОВСКА РЕПУТАЦИЯ	-
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ	-
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 300 416**
Б. КРАТКОТРАЙНИ (КРАТКОСРОЧНИ) АКТИВИ	
I. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ	**100**
Материали	100
II. КРАТКОТРАЙНИ ВЗЕМАНИЯ	**3 783**
Вземания от клиенти и доставчици	2 913
Данъци за възстановяване	720
Други вземания	150
III. КРАТКОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	-
IV. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА	**20 700**
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ	**57**
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**24 640**
СУМА НА АКТИВА	**1 325 056**
ПАСИВ	
А. КАПИТАЛ	
I. Капитал не изискващ регистрация	**1 319 526**
II. РЕЗЕРВИ	-
2 Резерв от последващи оценки на активи и пасиви	-
III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	**- 77 726**
1 Финансов резултат от текущия период	172
2 Финансов резултат от минали години	- 77 898
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 241 800**
Б. ДЪЛГОСРОЧНИ ПАСИВИ	
I. ДЪЛГОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	68 769
II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	7 624
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**76 393**
В. КРАТКОСРОЧНИ ПАСИВИ	
I. КРАТКОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	**6 863**
1 Задължения към доставчици и клиенти	4 752
2 Задължения към персонала	1 160
3 Задължения към осигурителни предприятия /вкл.ДОО/	358
4 Данъчни задължения	92
5 Други задължения	501
II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	-
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:	**6 863**
СУМА НА ПАСИВА	**1 325 056**

Приложение № 2

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ	ПРОГНОЗА 2021 г. (хил.лв.)
ПРИХОДИ	
I. Приходи от продажби в т.ч.:	**37 587**
Приходи от пристанищни такси	30 900
Приходи от пристанищни услуги	3 300
Приходи по §74	2 967
Други приходи	420
II. Финансови приходи	**2 327**
III. ОБЩО ПРИХОДИ	**39 914**
РАЗХОДИ	
I. Разходи по икономически елементи	**27 581**
Разходи за материали	1 065
Разходи за външни услуги	5 101
Разходи за амортизации	17 435
Разходи за възнаграждения	9 200
Разходи за осигуровки	4 270
Други разходи	510
Резултат от основната дейност – печалба	***6***
II. Финансови разходи	**2 161**
Отрицателни разходи от промяна на валутни курсове	1 000
Разходи за лихви	1 161
III. ОБЩО РАЗХОДИ	**39 742**
IV. Печалба от обичайна дейност	**172**
V. Счетоводна печалба	**172**
VII. Разходи за данъци	**-**
IX. Печалба	**-**

Приложение № 3

ПРОГНОЗЕН ПАРИЧЕН ПОТОК НА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" ЗА 2021 г.

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ	НЕТЕН ПОТОК хил.лв.
А. Парични потоци от основна дейност	
Парични потоци, свързани с търговски контрагенти	162 671
Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи, държани за търговски цели	
Парични потоци, свързани с трудови възнаграждения	(13 470)
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденти и др.	
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики	2 327
Плащания при разпределения на печалби	
Платени и възстановени данъци върху печалбата	
Други парични потоци от основната дейност	6 389
Общо за раздел А	**157 917**
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност	
Парични потоци, свързани с дълготрайни активи	(148 125)
Парични потоци, свързани с краткотрайни финансови активи	
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденти и др.	
Парични потоци от бизнескомбинации – придобивания	
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики	
Други парични потоци от инвестиционна дейност	
Общо за раздел Б	**(148 125)**
В. Парични потоци от финансова дейност	
Парични потоци от емитиране и обратно изкупуване на ценни книжа	
Парични потоци от допопълнителни вноски и връщането им на собствениците	
Парични потоци, свързани с получени или предоставени заеми	(8 708)
Парични потоци, свързани с лихви, комисионни, дивиденти и др.	
Плащания на задължения по лизингови договори	
Парични потоци от положителни и отрицателни валутни курсови разлики	
Други парични потоци от финансовата дейност	(1 161)
Общо за раздел В	**(9 869)**
Г. Изменение на паричните средства през периода (А + Б + В)	(77)
Д. Парични средства в началото на периода	**20 777**
Е. Парични средства в края на периода	**20 700**

ПРОГНОЗА С НАТРУПВАНЕ ПО МЕСЕЦИ ЗА 2021 Г. НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИ И РАЗХОДИ	План 2021 (хил.лв.)	януари	февруари	март	април	май	юни	юли	август	септември	октомври	ноември	декември
ПРИХОДИ													
I. Нетни приходи от продажби в т.ч.:	**37 587**	**2 835**	**2 710**	**3 255**	**2 960**	**3 035**	**3 450**	**3 280**	**3 295**	**3 390**	**3 180**	**3 070**	**3 127**
Приходи от пристанищни такси	**30 900**	2 325	2 200	2 645	2 450	2 325	2 590	2 870	2 885	2 880	2 770	2 560	2 400
Пристанищни услуги	**3 300**	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275	275
Други §74	**2 967**	200	200	300	200	400	550	100	100	200	100	200	417
Други	**420**	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
II. Финансови приходи	**2 327**	65	235	65	90	10	466	45	45	190	90	50	976
III. Извънредни приходи	**0**												
IV. ОБЩО ПРИХОДИ	**39 914**	**2 900**	**2 945**	**3 320**	**3 050**	**3 045**	**3 916**	**3 325**	**3 340**	**3 580**	**3 270**	**3 120**	**4 103**
РАЗХОДИ													
I.Разходи по икономически елементи	**37 581**	**2 794**	**2 890**	**3 235**	**2 945**	**2 944**	**3 282**	**3 224**	**3 235**	**3 475**	**3 165**	**3 014**	**3 378**
Разходи за материали	**1 065**	90	90	90	80	90	95	80	80	90	90	90	100
Разходи за външни услуги	**5 101**	390	345	330	410	450	400	440	450	400	450	460	576
Разходи за амортизации	**17 435**	1 310	1 450	1 330	1 450	1 400	1 300	1 700	1 700	1 500	1 620	1 460	1 215
Разходи за възнаграждения	**9 200**	657	657	986	657	657	986	657	657	986	657	657	986
Разходи за осигуровки	**4 270**	305	305	457	305	305	458	305	305	457	305	305	458
Други разходи	**510**	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43
II. Финансови разходи	**2 161**	**100**	**50**	**70**	**100**	**100**	**630**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**611**
Отрицателни разходи от промяна на валутни курсове	1 000	100	50	70	100	100	50	100	100	100	100	100	30
Други разходи от финансови операции	0												
Разходи за лихви	1 161						580						581
IV. Извънредни разходи	0												
V.ОБЩО РАЗХОДИ	**39 742**	**2 894**	**2 940**	**3 305**	**3 045**	**3 044**	**3 912**	**3 324**	**3 335**	**3 575**	**3 265**	**3 114**	**3 989**
VI. Печалба от обичайна дейност	**172**	**6**	**5**	**15**	**5**	**1**	**4**	**1**	**5**	**5**	**5**	**6**	**114**
VII. Счетоводна печалба	**172**	**6**	**5**	**15**	**5**	**1**	**4**	**1**	**5**	**5**	**5**	**6**	**114**
VIII. Разходи за данъци	**0**												
IX. Печалба	**0**												