ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"
за 2015 год.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
Управителният съвет;
Генералният директор.

Предприятието е със седалище София и с териториални поделения (клонове): Пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на българо-турската граница до географския паралел на нос Емине; Пристанище Варна с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-румънската граница; Пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав; Пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав.

Предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" съгласно Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата в Република България включва:

- изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение:
- управление на собствеността и организация на работата в пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата и др.
- предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
- предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб – бряг и бряг – кораб;

- предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;
- предоставяне на хидрометеорологична информация;
- отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищата за обществен транспорт с национално значение
- извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред.

Държавата предоставя на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност. Предприятието управлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

В ДП „Пристанищна инфраструктура" е въведена Интегрираната система за управление на качеството, сертифицирана по Международния стандарт ISO 9001:2008. През 2014 г. е внедрена Система за управление на сигурността на информацията по ISO 27001:2005 и на Система за управление на здравето и безопасността при работа BS OHSAS 18001:2007. Във връзка с Решение № 98 на Министерския съвет от 13.02.2015 г. и на основание чл. 115м, ал. 2 от ЗМПВВППРБ ДП „Пристанищна инфраструктура" е вписано като пристанищен оператор на Пристанищен терминал „Русе-запад" – пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, което наложи разширяване обхвата на ИСУ.

Разширението на обхвата на ИСУ включва предоставяне на пристанищни услуги в обхвата на сертификация за Пристанище Русе, Пристанищен терминал „Русе-запад" за Стандарт ISO 9001:2008 – Система за управление на качеството и за Стандарт BS OHSAS 18001:2007 – Система за управление на здравето и безопасността при работа.







Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" е нов член на Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP) от 1 септември 2015 г. Европейската федерация на вътрешните водни пристанища обединява повече от 200 вътрешни пристанища и пристанищните власти в 18 страни в Европейския съюз, Швейцария и Украйна. От 1994 г. EFIP е бил гласът на вътрешните пристанища в Европа.

Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP) активно следи всички инициативи в сферата на европейската политика, които са от значение за речните пристанища и ги представлява пред европейските институции и другите международни организации. EFIP предлага на своите членове възможността да обменят информация, опит и добри практики с колегите си от други държави.

EFIP European Federation of Inland Ports	**Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP).**

ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

В съответствие с основните изисквания на ЗМПВВППРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната, като част от общоевропейската транспортна мрежа и утвърдената годишна инвестиционна програма през 2015 година Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" е изпълнило следните обекти:

I. Обекти, финансирани чрез капиталови трансфери, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура.

В утвърдената инвестиционна програма на предприятието за 2015 г. са включени десет обекта, които са предвидени за финансиране чрез целева субсидия от републиканския бюджет за 2015 г.:

1. Обект: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада" с островна площадка и строителен надзор.

Обектът е преходен – 2014 г., 2015 г. и 2016 г. Усвоените средства за 2014 г. са: 266 000 лв., а за 2015 г. - 2 937 024 лв. Обща стойност на договора за изпълнение на обекта е 6 186 353. 30 лв. без ДДС. Стойност на договора за строителен надзор на обекта е 59 800 лв. без ДДС. За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител – Консорциум „Морска естакада Шабла". Съгласно изискванията на ЗУТ е

сключен и договор за упражняване на строителен надзор по време на строителството с „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“ ДЗЗД. През 2014 г. са извършени проучвателните работи и е изработен техническият проект за изпълнението на обекта. Проектът е одобрен, в резултат на което е издадено Разрешение за строеж № 8 от 17.03.2015 г., влязло в сила на 02.04.2015 г. Строителната площадка е открита на 03.04.2015 г. Към момента договорът е в процес на изпълнение - извършени са голяма част от демонтажните работи, които откриват фронт за изпълнение на СМР. Набити са десет броя пилоти и върху тях са монтирани напречните и надлъжни греди за тази част от съоръжението. Произведени са голяма част от оставащите елементи от конструкцията - надлъжни греди и напречни греди. Планирано е обектът да приключи през 2016 г.

2. Обект: Проектиране на интермодален терминал – Варна.

Обектът е преходен за 2015 и 2016 г. Стойност на договора за изпълнение на обекта: 8 768 800 лв. без ДДС. Усвоените средства за 2015 г. са 3 443 336 лв. През 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е избран изпълнител. Договорът за проектиране на новия интермодален терминал във Варна е подписан на 20.02.2015 г. между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ДП „Пристанищна инфраструктура” и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура“ като Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хасконинг” като Изпълнител. Договорът включва изготвянето на Разработка в пет отделни етапа. Етап 1 – проучвателни работи; Етап 2 – изработване на два принципно различни варианта за Идеен проект за изграждане на ИМТ Варна, и като подетап изготвянето на необходимите документи за Доклад за оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за Пристанищната зона и за Гаровата зона; Етап 3 – Изработване на проект на Генерален план; Етап 4 – Разработване на Технически проект на база избрания вариант на Идеен проект за изграждане на Пристанищната зона (1) и Гаровата зона (1а) и Етап 5 – Изготвяне и съгласуване на Заключителен доклад за изпълнението на всички дейности по договора. През 2015 г. са изпълнени първият и вторият етап: – Предварителни дейности в т.ч.: проучвателни работи (анализ на съществуващото положение и на теренните, геоложките, хидрогеоложките и др. условия, заснемания, проучвания и др.) за предвидените за изграждане зони на интермодалния терминал: пристанищна и гарова, както и на зоните на пристанищен терминал Варна-Изток – обществена зона и зона за круизно плаване. Изготвени са Задание за проектиране на генерален план на пристанищната зона и необходимите документи за Доклад за оценка на въздействието на околната среда (ОВОС) за пристанищната зона и за гаровата зона. Приет е варианта, който ще се разработва в технически проект. През 2016 г. е планирано да се изпълнят и останалите три етапа от договора и да приключи изпълнението на обекта.

3. Обект: Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите.

Обектът е преходен за 2014 г. и 2015 г. Стойност на договора: 224 000 лв. без ДДС. Съгласно ЗМПВВППРБ, ДП„Пристанищна инфраструктура” поддържа

пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт с национално значение с цел привеждане в експлоатационна годност. Това е свързано с постоянен контрол и прецизно следене за възможни деформации на най-скъпите и най-отговорните пристанищни съоръжения – кейовите стени, вълнозащитните и брегозащитните хидротехнически съоръжения. Това налага извършването на постоянен мониторинг на пристанищните съоръжения. За реализацията на обекта през 2014 г. е подготвена и проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 12.01.2015 г. е сключен договор за изпълнение с избрания изпълнител „Шуменски кадастър“ ЕООД. Към момента обекта е изпълнен.

4. Обект: „Рехабилитация и ремонтни дейности на Вълнолом Варна - първи етап от възстановителните дейности“

Вълнолом Варна е защитно съоръжение намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. В следствие на лошите метериологични условия през зимата (2011 г. – 2012 г.) и постоянните вълнови корозии са необходими ремонтно-възстановителни работи. Ще се извърши проектиране и ремонтни дейности за обекта.

Сключен е Договор № 10/14.11.2014 г. на стойност 1 096 хил.лв. без ДДС с ДЗЗД „Варна 2014“ и е платен аванс в размер на 110 х.лв. Сключен е и Договор № 12/28.11.2014 г. с Обединение „НБС – Дедал“ за строителен надзор. Стойността по договора за надзор е 23 400 лв. без ДДС. Изплатена сума в размер на 1 300 лв. без ДДС за извършване на оценка за съответствието на предоставения инвестиционен проект. Изплатена е сума в размер на 600 хил.лв. без ДДС. Обекта е преключен.

5. Обект: Реконструкция и модернизация на външно ел захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас”.

Определен е изпълнител по ЗОП. Необходимостта от изграждането на обекта се обуславя от предоставянето на концесия на пристанищни терминали „Бургас-Изток-2” и „Бургас Запад” и с оглед разделянето на електрозахранването от държавния пристанищен оператор „Пристанище Бургас” ЕАД и правилното и независимо отчитане на консумацията на ел.енергия. Има подписан договор № Д-16/13.12.2014 г. с „Булелектрикс“ ООД и направено авансово плащане, възлизащо на 129 994,50 без ДДС. Обектът е преходен от 2014 г. и изпълнението му ще продължи през 2015 г. Стойност на поръчката е за 324 986,47 лв. без ДДС. До момента са платени 296 411,83 без ДДС. Стойността на сумата за изплащане през 2016 г. е 28 574,64 лв. без ДДС. Обектът ще бъде завършен през 2016 г.

6. Обект: „Рехабилитация на дъждовен преливник на 8-мо к.м. терминал Изток 1 на пристанище Бургас”

Стойността на поръчката е за 349 968,24 лв. без ДДС, съгласно сключен договор Д-19/20.07.2015 г. с „Водоканалстрой” ООД. Платени по договора са 349 949,40 лв. без ДДС. Обектът е приключен на 30.10.2015 г.

7. Обект: „Проектиране и изпълнение на строеж (инженеринг) за обект "Реконструкция и модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Изток 1 в пристанище Бургас" и строителен надзор

Стойността на поръчката е за 3 799 915,74 лв. без ДДС, съгласно сключен договор Д-18/07.07.2015 г. с ДЗЗД „Магазия инженеринг". До момента са платени 1 994 095,61 лв. без ДДС. Сумата за изплащане през 2016 г. е 1 805 820,13 лв. без ДДС. Обектът ще бъде приключен през 2016 г. Строителен надзор за обект „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Изток 1 на пристанище Бургас" е на стойност 65 000лв. без ДДС, съгласно сключен договор Д-20/24.07.2015 г. с ДЗЗД „Ен Екип – Трансконсулт БГ". Платени са 26 000 лв. Сумата за изплащане през 2016 г. е 39 000 лв. без ДДС. Надзора ще приключи през 2016 г., с приключването на обекта за реконструкция и модернизация на Магазия 1.

8. Обект: „Ремонт на покривна хидроизолация, водоотвеждане и възстановяване на мълниезащитна уредба на склад двуетажен - Магазия №2 в пристанищен терминал Русе-запад"

Съгласно Докладна записка № 13-00-64/08.05.2015 г. процедурата за изпълнение по ЗОП е възложена от Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура". Стойността на поръчката е 218 102,03 лв. без ДДС. Сключен е договор № 76 от 26.08.2015 г. с фирма „Интер стройко" ЕООД, гр. Русе. Обектът е приключен на 12.12.2015 г.

9. Обект: „Рехабилитация на отбивни съоръжения, Фериботен комплекс Варна"

От пускането си в експлоатация през 1978 г. на отбивните съоръжения на Фериботен комплекс не е правен основен ремонт. Дървените и метални части са изгнили и корозирали, гумените пури също са в лошо състояние. Сключен е Договор № 15/12.12.2014 г. Стойността по договора е 304 000 лв. без ДДС. Срок по договора - 6 месеца. Изплатен аванс през 2014 г. в размер на 91 000 лв. без ДДС. През 2015 г. е изплатена сума в размер на 213 000 лв. без ДДС. Договора е изпълнен на 12.11.2015 г.

10. Обект: Ремонт фасади на трафопостове 6, 7 и 8 Фериботен комплекс Варна, Ремонт покрив Административна сграда ЦОПС бл А и Б и служебна сграда ПФП бл. А и бл. Б - Фериботен комплекс Варна и Ремонт делатационна фуга на административна сграда контейнерен терминал, магазия 10 – Пристанище Варна Изток

Вследствие дългогодишната експлоатация без поддръжка на Фериботен комплекс Варна всички сгради и съоръжения са в лошо състояние. Необходимо е да се направи ремонт на фасади на трафопостове с номера 6, 7 и 8. Прогнозната стойност е 60 000 лв. без ДДС и е базирана на СЕК. С извършването на ремонта ще се повиши експлотационната годност и безопасността на съоръженията. Предвиждан срок за реализация 3 месеца. Наблюдават се течове в помещенията на Административна сграда ЦОПС бл А и Б и служебна сграда ПФП бл. А и бл. Б затова е необходимо е да се извърши ремонт на покривната конструкция. Прогнозната стойност е 91 215 лв. без

ДДС и е базирана на СЕК. Предвиждан срок за реализация 3 месеца. Поради постоянните течове в стаите на административна сграда контейнерен терминал, магазия 10 – Пристанище Варна Изток е необходимо да се ремонтира делатационната фуга и част от фасадата на сградата. Прогнозната стойност е 60 000 лв. без ДДС и е базирана на СЕК. Предвиждан срок за реализация 1 месец. За обектите Ремонт фасади на трафопостове 6, 7 и 8, Ремонт покрив Административна сграда ЦОПС бл А и Б и служебна сграда ПФП бл. А и бл. Б - Фериботен комплекс Варна и Ремонт делатационна фуга на административна сграда контейнерен терминал, магазия 10 – Пристанище Варна Изток е сключен договор № 11/14.04.2015 г. за сумата 209 967,78 лева и допълнителен Договор № 14/12.10.2015 г. на стойност 49 300 лева и са изплатени съответно 209 918,25 лева и 49 226,56 лева.

II. Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДП"Пристанищна инфраструктура", включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2015 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП Пристанище Варна:

- обект **„Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна".** Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура", съгласно ЗМПВВППРБ. В следствие на активната експлоатация и природните климатични условия към момента се наблюдава намаление на обявените корабоплавателни дълбочини. За нормалното и безаварийно придвижване на корабите и повишаването на сигурността на корабоплаване по Канал 1 и Канал 2, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните им дълбочини. Във връзка с това, през 2013г. е подготвена документацията, проведена е обществена поръчка и е издадено решението за избор на изпълнител, което е обжалвано пред КЗК, а решението на КЗК е обжалвано пред ВАС. Обекта не е изпълнен през 2014 г. и е планиран за изпълнение през 2015 г. Сключен е Договор № 55/15.12.2014 г. от ГУ с ДЗЗД Консорциум „Одесос Инженеринг" и е изплатена сума в размер на 3 300 х.лв без ДДС. Обекта е приключен на 26.03.2015г.;

- обект **„Допълнителни драгажни работи за обект: Рехабилитация за подържане на проектните дълбочини на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна"**. За нормалното и безаварийно придвижване на корабите и повишаването на сигурността на корабоплаване по Канал 1 и Канал 2, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните им дълбочини. Сключен е Договор № 24/21.03.2015 г. с Консорциум "Одесос Инжинеринг" на стойност 1 648 000 лв. без ДДС. Обекта е приключен;

- обект **„Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него"**. Вследствие натрупване на химическите утайки от зауствания на отпадните води от заводите в Девня и естествения ход на водата в река Провадийска се натрупва голямо количество драгажна маса, която пречи на корабоплаването по Канал 2. За нормалното преминаване е необходима рехабилитация свързана с възстановяването на проектните

параметри. Сключен е договор № 13/24.08.2015 г. на обща стойност 1 290 000 лева без ДДС. Прогнозната стойност е 600 000 лв. без ДДС и е базирана на предходни драгирания. Обекта е важен от гледна точка на безопасността на корабоплаването в района. Предвиждан срок за реализация 1 година. Към 31.12.2015 г. е платена сума в размер на 259 х.лв. без ДДС. Приключил е договора от 2014 г. и е сключен нов със същия предмет;

- обект **„Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура".** Промерната дейност извършваме с еднолъчев ехолот, с който за обхващане на по-голяма площ от акваторията се правят няколкократни обхождания с катера. Многолъчевият ехолот е предназначен за получаване на пространствена батиметрична карта на морското дъно с висока разрешителна способност, контрол на драгажни работи, търсене и откриване на обекти на морското дъно и инспекция на пристанищни и други хидротехнически съоръжения. Има избран изпълнител, има заведена жалба в КЗК. На 26.11.2015 г. Върховният административен съд на Република България - Четвърто отделение, постанови Решение по административно дело № 11557/2015 г., с което остави в сила Решение № 672/01.09.2015 г. на Комисията за защита на конкуренцията, постановено по преписка № КЗК – 201 от 20.05.2015 г. срещу Решение на директор на Клон ТП „Пристанище Варна" за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществена поръчка по реда на ЗОП с предмет „Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура". ВАС осъди Клон ТП „Пристанище Варна" да заплати на Консорциум „Сонар сървисинг" дружество по Закона за задълженията и договорите със съдружници „Космос Шопинг" АД и „Геохайд" ООД разноски в размер на 25 500 /двадесет и пет хиляди и петстотин/ лева. Решението на Върховният административен съд е окончателно и не подлежи на обжалване. Обекта е приключен, предстои обявяване на нова поръчка;

- обект: **Реконструкция на сграда - "Дом на транспортните работници"** в гр. Варна, бул. "Приморски" № 5. Реконструкцията на сградата цели осигуряване на работни помещения за дейността на ТП "Пристанище Варна", включваща изграждане на оперативен център за 24-часов мониторинг на СНО, интегриран център за VTMIS, информационен център (PCS-Single Window), ситуационен център на съвета за сигурност на интегрирано пристанище Варна. Предвижда се обекта да има строителен надзор. В момента е вход процедура по проектиране. Прогнозната стойност е 3 000 000 лв. без ДДС и е базирана УСН и СЕК. С реализирането на обекта ще се подобри сградния фонд на предприятието, ще се подобрят работните условия на служителите в Клон - ТП „Пристанище Варна" и Дирекция РКТ. Достъпа на лица работещи с предприятието ще се улесни предвид това, че сградата не е в гранична зона. Предвиждан срок за реализация 1 година след приемане на проекта. – Сключен е договор за проектиране № 5/21.03.2015 г. на стойност 86 887 лева без ДДС. Преходен за 2016г.;

- обект: **Подводно обследване на кейови стени Варна Изток, Варна Запад, Фериботен комплекс Варна и ТЕЦ Варна.** Пристанищата са изградени преди повече от 30-40 години и през целия период са в интензивна експлоатация, което предполага естествена амортизация на кейовете. Търговските интереси на оператора са предпоставка за увеличаване и модернизиране на пристанищната механизация, както и необходимостта от по-голямо газене, това допълнително натоварва кейовия фронт и е предпоставка за лоши последствия. Затова е необходимо извършване на мониторинг

(подводно обследване) на състоянието на кейовите стени и ремонт на установените дефектирали места. Сключен е договор № 12/14.07.2015 г. на обща стойност 72 000 лева без ДДС. Има протокол, с който е приета разработката. Извършено е окончателно плащане на 23.12.2015 г.;

- обект: **Проектиране и изграждане на нов захранващ водопровод, Фериботен комплекс Варна.** Правени са проби от изпитвания на водата, от които е видно, че има отклонения, съгласно Наредба № 9 от 16.03.2001г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели. В момента Фериботен комплекс Варна се захранва от село Разделна и в тази връзка е необходимо изграждане на нов захранващ водопровод от гр. Белослав до Фериботен комплекс Варна. Предвижда се обекта да има строителен надзор. Прогнозната стойност е 255 000 лв. без ДДС и е базирана на СЕК. С реализацията на обекта ще се подобри качеството на питейната вода и ще се избегне евентуалната заплаха от зараза. Обекта е от изключителна важност предвид факта, че корабите приставащи на Фериботния комплекс ще имат възможност да се зареждат с годна вода. Предвиждан срок за реализация 3 месеца след приемане на проекта. Предстои сключване на договор (изчаква се срока за обжалване на решението). Преходен за 2016 г.;

- обект: **Изграждане на санитарно охранителна зона, пояс "I" около сондажи R-161х, в територията на Пристанище Варна Изток.** В територията на Пристанище Варна Изток има сондаж Р-161х разкриващ минерални води от малмоваланжския водоносен хоризонт. Съгласно Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно – охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно – битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, е необходимо да бъде оградена и обозначена санитарно-охранителна зона – пояс „I". В ход е одобрение на проект. Прогнозната стойност е 10 000 лв. без ДДС и е базирана на СЕК. Предвиждан срок за реализация 1 месец след съгласуване на проекта от всички инстанции. Преходен за 2016 г.;

- обект: **Ремонт настилка пред магазии 2 и 3, до междинен портал - Пристанище Варна Изток.** Поради увеличаване на товаропотока по пътните връзки в пристанището са се образували пропадания и дълбоки коловози, които затрудняват движението и могат да доведат до инциденти. Подобряването на настилката ще доведе до по-бързо и безпрепятствено обслужване на товарите. Предвиждан срок за реализация 10 календарни дни. Сключен договор № 17/27.11.2015 г. на обща стойност на договора 241 644,34 лева. Преходен за 2016 г.;

- обект: **ПУП и ограда в база СНО.** Металната ограда на парцела е от 1989 г. и е силно компрометирана. Същата не изпълнява предназначението си и в парцела влизат външни лица с цел кражба на метал. Прогнозната стойност на проекта е 4 000 лв. без ДДС, ремонт 27 550 лв. без ДДС. Обекта цели защита на имуществото на ДППИ. Предвиждан срок – зависи от срока за приемане на ПУП. Изпроцедиран ПУП – платени 12 000 лева;

- обект: **Проектиране и изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 км, Пристанище Варна Запад - I-ви етап.** Площадката е равна, оградена с дъждовни галерии, като канализацията е компрометирана и трябва да се възстанови. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари. Подкрановият път да се разшири до 10,5 м. с оглед използване на тилов ел. кран. Предвижда се обекта да има строителен надзор. Прогнозната стойност е 1 515 000 лв. без ДДС. С изграждането на обекта ще се увеличат откритите складови площи, необходими за товаро-разтоварната дейност на пристанището. Сключен договор №

15/12.10.2015 г. на обща стойност 1 010 476,48 лева с Консорциум "Стимекс – Химпроект Девня". Преходен за 2016 г.;

- обект: **Изграждане на ограда на Фериботен комплекс Варна и дейности по изграждане на съоръжения за ГКПП Фериботен комплекс – Варна.** Съгласно протокол от извършено охранително обследване на състоянието на охраната и сигурността на регионално звено „Фериботен комплекс" – Варна, на основание писмо Рег. № У-15961/12.02.2013 г. на отдел ТП - ГДНП и Методически указания за провеждане на охранително обследване е дадено предписание: „Да се ограничи достъпа от северната страна на комплекса като за целта бъде поставена ограда". За издаване на удостоверение по Наредба № 53 от 2 юли 2004 г. за условията и реда за постигане на сигурността на корабите и пристанищата, също е необходимо пристанищния оператор да си отстрани забележките от плана за сигурност на пристанищата а именно: „Да се изгради ограда, съгласно законодателството на Р. България от северната част на пристанищния терминал (от към езерото)". Сключен е договор № 10/29.06.2015 г. на стойност 514 894.19 лв., и срок на изпълнение 6 месеца с "Булстрой груп" ООД. Обекта е приключен, в процес на окомплектоване на документацията за разплащане;

- обект: **Проект и изграждане на гръмоотводна защита ГСМ Пристанище Варна Запад и рехабилитация на гръмоотводни защити на сгради и съоръжения.** Няма изградена гръмоотводна и заземителна инсталация на ГСМ Варна - Запад. При направен ремонт на хидроизолацията на административните сгради и складови помещения е прекъсната или липсва гръмоотводната инсталация. След направената паспортизация на сградите има предписание за възстановяване на прекъснатите заземителни и мълниезащитни инсталации. Сключен е договор № 16/25.11.2015 г. с "ДИМ-93" на стойност 48 527,48 лева без ДДС. Преходен за 2016 г.;

- обект: **Ремонт заскалявка канал 1 и канал 2.** Вследствие на поройните дъждове, предизвикали наводнения и свлачища от 19.06.2014 г. има множество пропадания и нарушения на заскалявката в плавателните канали. Част от канал 1 е в очертанията на града и е достъпен за граждани и транспортни средства. Необходимо е тяхното възстановяване във връзка с безопасността на гражданите и корабоплаването. Прогнозната стойност е 218 000 лв. без ДДС. Предвиждан срок за реализация 2 месеца. Сключен е договор № 18/30.11.2015 г. на обща стойност 196 550,94 лева без ДДС. – в процес на изпълнение;

- обект: **Ремонт настилки в тила на 17 к.м. /с приблизителна площ 50 000 кв.м/ Пристанище Варна Запад – I-ви етап.** Настилката е трошено-каменна, с ниска носеща способност и не отговаря на съвременните изисквания и използваната механизация. При ремонта да се заложат високи показатели на носеща способност и устойчивост за складови площи, предназначени за тежки товари и контейнери. Да се предвиди осветеление, отводняване и пожарогасене. Предвижда се обекта да има строителен надзор. Прогнозната стойност е 1 895 000 лв. без ДДС. В момента обекта е на етап проектиране по инвестиционната програма на „Пристанище Варна" ЕАД за 2014 г.. С изграждането на обекта ще се увеличат откритите складови площи, необходими за товароразтоварната дейност на пристанището. Предвиждан срок за реализация на I етап 7 месеца след приемането на проекта. Преходен за 2016 г.;

- обект: **Закупуване на специализиран катер.** Настоящият моторен катер "Пионер", с който се извършва контрол и ремонт на СНО, както и промерна дейност е на повече от 35 години, правени са му нееднократни ремонти. Общото му състояние е незадоволително, двигателят е стар модел, снет от прозводство и липсват резервни части за поддържането му, корпуса на катера е с множество дубльори, алуминиевата надстройка е изгнила и едва се държи към корпуса на катера. В тази връзка считам, че закупуването на нов моторен катер, за едновременни хидрографски (на базата на

многолъчев ехолот) и лазерно-алтиметрични промери на надводните части на пристанищни акватории е целесъобразно и икономически по-изгодно в сравнение с настоящата техника, с която се извършва дейността по контрол на СНО и промерна дейност. Прогнозната стойност е 3 000 000 лв. без ДДС. Преходен за 2016 г.;

- обект: **Ремонтни дейности за възстановяване на асфалтова настилка в тила на 2 к.м. – Пристанище Варна Изток.** Пристанищата са изградени преди повече от 30-40 години и през целия период са в интензивна експлоатация, което предполага естествена амортизация на настилките. Търговските интереси на оператора са предпоставка за увеличаване и модернизиране на пристанищната механизация, това допълнително натоварва терена и е предпоставка за лоши последствия. Затова е необходимо поетапно ремонтиране на компрометирани участъци от настилките в обхвата на пристанището. Сключен е договор № 6/08.04.2015 г. на обща стойност 252 876,18 лева и е изплатена сума в размер на 252 863,47 лева без ДДС. Обекта е приключен;

- обект: **Събаряне на 5 сгради на Фериботен комплекс Варна (преходен).** Сградите са построена през 1995 – 1978 г., полуразрошена, изцяло компроментирана конструкциите са с много течове. Освидетелствани от комисия на община Белослав. Не се ползват, предложени за брак през 2010 г. Прогнозната стойност е 7 557,71 лв. без ДДС. Срока зависи от решение на Министерски съвет за бракуване на активите;

- обект: **Събаряне на сграда "Жп пост № 4", "Жп пост № 5" и "Жп пост № 6", Пристанище Варна Запад (преходен).** Сградите са построена през 1977 г., полуразрушени с течове и без дограма. Освидетелствани от комисия на община Девня. Не се ползват и са предложени за брак през 2010 г. Прогнозната стойност е 14 886,17 лв. без ДДС. Срока зависи от решение на Министерски съвет за бракуване на активите;

- обект: **Рехабилитация свързана с възстановяването на пристан "Галата" и Пристан скеле "Балчик" (преходен**). Пристаните са изградени в средата на миналия век. Като цяло конструкциите са им силно компрометирани и не са безопасни за експлоатация. Пристаните са част от историята на Варна и Балчик и се посещават от много граждани и гости на градовете. Прогнозната стойност е 1 080 000 лв. без ДДС. Предвиждан срок за реализация 6 месеца;

- обект: **Неотложни ремонтни дейности свързани с предписанията направени в техническите паспорти на сградите.** Предвид предписанията на конструктора в предоставените ни технически паспорти възниква необходимостта от спешни ремонтни дейности за част от сградите. Не са ни представени всички технически паспорти затова и обема на работата, както и стойността не могат да бъдат прецизирани. Прогнозната стойност е 200 000 лв. без ДДС. Предстои сключване на договор (изчаква се срока за обжалване на решението).

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП Пристанище Бургас:

- обект **„Въвеждане в експлоатация на Модул 2 на Морска гара"** – местоположение на обекта – терминал Изток на пристанище Бургас. Стойност на поръчката 254 385,24 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № Д-13/22.04.2015 г. с „Комфорт БГ 2" ЕООД. Работите по договора са изпълнени и са платени 248 878,13 лв. без ДДС. Обектът е приключен на 19.08.2015 г.;

- обект **„Проект за рехабилитация на вълнолом Бургас"** – местоположение – терминал Изток на пристанище Бургас. Стойност на поръчката 144 880 лв. без ДДС,

съгласно сключен договор № Д-17/29.05.2015 г. с ДЗЗД „Стройгео". Проектът е предаден на 03.09.2015 г.;

- обект **„Ремонт на покрива и отводнителна система на Навес пред 7-ма магазия"** – местоположение – пристанище Бургас. Стойност на поръчката 59 784,61 лв. без ДДС, съгласно сключен договор за изпълнение № Д-23/17.08.2015 г. с „Билдкомплект" ООД. Платени по договора 59 708,53 лв. без ДДС. Обектът е приключен на 11.09.2015 г.;

- обект **„Възстановяване на задблокова заскалявка на 15 к.м."** – местоположение – пристанище Бургас. Стойност на поръчката 35 826 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № Д-24/26.08.2015 г. с „Брита-Бург" ЕООД. Обектът е приключен на 17.09.2015 г.;

- обект **„Укрепване на пристана и вътрешния откос на отрезна дъга, прилежащи на Брегови център, пристанище Бургас"** – местоположение – пристанище Бургас. Стойност на поръчката 58 989,86 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № Д-26/13.10.2015 г. с „Ростер" ООД. Платени са 58 976,33 лв. без ДДС. Обектът е приключен на 04.11.2015 г.;

- обект **„Изработване на предпроектно проучване за проектиране на обект "Сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи"** – местоположение – пристанище Бургас – Изток. Стойност на поръчката 63 900 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № Д-25/09.09.2015 г. с „Валеста" ЕООД. Обектът е изпълнен на 03.09.2015 г.;

- обект **„Изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обект: Реконструкция и модернизация на външно ел захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас".** Стойност на поръчката 18 600 лв. без ДДС, съгласно сключен е договор № Д-11/05.09.2014 г. със „Стройконсулт Бургас" ООД. Платени са 11 160 лв. без ДДС. Стойността на сумата за изплащане през 2016 г. е 7 440 лв. без ДДС. Обектът е преходен от 2015 г. и ще приключи след въвеждане в експлоатация на обекта за Реконструкция и модернизация на ел. мрежата;

- обект **„Упражняване на авторски надзор за обект „Нов пътнически терминал от 1-во до 4-то к.м. на пристанищен терминал Бургас Изток. Инженеринг за изграждане на международна морска гара"** – местоположение – пристанище Бургас-Изток. Стойността на поръчката е 15 000 лв. без ДДС, съгласно сключен е договор за авторски надзор № Д-15/14.05.2015 г. с „Вамос" ООД. Платени са 12 000 лв. без ДДС. Стойността на сумата за изплащане през 2016 г. е 3 000 лв. без ДДС. Договорът ще приключи с издаване на разрешение за ползване на Модул 2 от Морска гара през 2016 г.;

- обект **„Упражняване на строителен надзор и въвеждане в експлоатация на заведение за обществено хранене - Модул 2 на Морска гара"** – местоположение пристанище Бургас – Изток. Стойност на поръчката 12 000 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № Д-14/13.05.2015 г. с ДЗЗД „Ен Екип – Трансконсулт БГ". Платени са 10 800 лв. без ДДС. Стойността на сумата за изплащане през 2016 г. е 1 200 лв. без ДДС. Договорът ще приключи с издаване на разрешение за ползване на Модул 2 от Морска гара през 2016 г.;

- обект **„Смяна на кабели и прокарване на ново тръбно кабелно трасе за ел. захранване на Пристанище Бургас"** – местоположение – пристанище Бургас. Стойност на поръчката 58 135,69 лв. без ДДС, съгласно сключен договор за изпълнение № Д-28/25.11.2015 г. с „Комплектстрой" ЕООД. До момента са платени 11 627,14 лв. без ДДС. Стойността на сумата за изплащане през 2016 г. е 46 508,55 лв. без ДДС. Обектът ще бъде приключен през 2016 г.;

- обект **„Рехабилитация на фугите на Естакада № 1 и Естакада № 2"** – местоположение – пристанище Бургас – Запад. Стойност на поръчката 660 013,98лв. без ДДС, съгласно сключен договор № Д-29/27.11.2015 г. с „ЕИС Строителна компания" ООД. До момента няма плащания по договора. Обектът ще бъде изпълнен през 2016 г.;

- обект **„Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1-2 корабни места и яхт клуб (0-во к.м.) – пристанище Бургас"** – местоположение – пристанище Бургас – Изток. Процедурата по ЗОП се възлага от ГУ София на ДП „Пристанищна инфраструктура". С Решение РД-10-23/27.10.2015 г.на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура" за изпълнител е определен ДЗЗД „Бургас яхт клуб". Стойността на поръчката е 1 998 190,24 лв. без ДДС. Обектът ще бъде изпълнен през 2016 г.;

- обект **„Възстановяване на настилки в тила на 12-13 корабни места, пристанище Бургас"** – местоположение пристанище Бургас. Процедурата се възлага от ГУ София на ДП „Пристанищна инфраструктура". С Решение РД-10-24/11.11.2015 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура" за изпълнител е определен „Торкрет" ЕООД. Стойността на поръчката е 695 742,28 лв. без ДДС. Обектът ще бъде изпълнен през 2016 г.;

- обект **„Изграждане на нов дъждоотливен колектор № 1А – пристанище Бургас"** – местоположение – пристанище Бургас – Изток. Процедурата се възлага от ГУ София на ДП „Пристанищна инфраструктура". С Решение РД-10-29/22.12.2015г.на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура" за изпълнител е определен „Обединение МСКГ" ДЗЗД. Предстои сключване на договор за изпълнение на обекта. Стойността на поръчката е 297 627,09 лв. без ДДС. Обектът ще бъде изпълнен през 2016 г.;

- обект **„Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действия на клон-териториално поделение**

Бургас" – местоположение – акватория на пристанища Бургас, Росенец, Несебър. Процедурата е обявена от ГУ София на ДП „Пристанищна инфраструктура";

- обект **„Проект за укрепване и рехабилитация на кейови стени № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 – пристанище Бургас"** – местоположение – пристанище Бургас. Процедурата е обявена от ГУ София на ДП „Пристанищна инфраструктура".

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП Пристанище Русе:

- обект **„Рехабилитация на административна сграда в пристанищен терминал Силистра"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Силистра. Обектът е преходен от 2014 г. Стойност на поръчката 47 816,52 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 5 от 18.09.2014 г. Изпълнител на поръчката е фирма „АБВ – Русе" ООД, гр. Русе. Стойността на сумата за изплащане през 2015 г. на неизпълнените СМР на обекта е 12 658,34 лв. без ДДС. Обектът е приключен на 25.05.2015 г.;

- обект **„Рехабилитация на кейовите стени в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е преходен от 2014 г. Стойност на поръчката 118 783,31 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 8 от 17.11.2014 г. Изпълнител на поръчката е фирма „Трансстрой-Русе" АД, гр. Русе. Стойността на сумата за изплащане през 2015 г. на неизпълнените СМР на обекта е 95 026,65 лв. без ДДС. Обектът е приключен на 13.03.2015 г;

- обект **„Отстраняване на неизправности по железопътната инфраструктура в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Стойност на поръчката 44 631,65 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 1 от 09.02.2015 г. Изпълнител на поръчката е фирма „Днепър М" ЕООД, гр. Русе. Обектът е приключен на 27.02.2015 г;

- обект **„Рехабилитация на открити складови площи в тила на западния кей в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Стойност на поръчката 248 272,86 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 4 от 11.05.2015 г. Изпълнител на поръчката ДЗЗД „ТУРИНВЕСТ БИЛДИНГ", гр. Русе. Обектът е приключен на 29.07.2015 г.;

- обект **„Вертикална планировка и възстановяване на ограда на пристанищен терминал Русе – център"**- местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-център. С оглед уеднаквяване на вертикалната планировка на терена, западно от железопътния прелез с изпълнената по проект „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС", фаза 2, лот 1 – „Изграждане на РИС – Център Русе" е необходимо изработването на проект, поради което е отложено изпълнението на СМР на обекта. Изработен е проект за обект: „Вертикална планировка и възстановяване на ограда на пристанищен терминал Русе – Център". Стойността на услугата е 19 480,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 3 от 18.03.2015 г. Изпълнител на проекта е фирма ЕТ „Портстройпроект-Христо Христов - Валерия Маринова" ООД, гр. Русе. Договорът за изпълнение на услугата е приключен на 18.05.2015г.;

- обект **„Възстановяване на канализацията и настилките на откритите складове и вътрешния път в района на 6-то КМ в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е преходен за 2016 г. След проведена процедура за изпълнение по ЗОП от

Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е избран изпълнител на обекта на стойност 349 798,32 лв. без ДДС, съгласно Решение № РД-10-13-1 от 20.10.2015 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и се очаква да бъде сключен договор за изпълнение на поръчката;

- обект **„Отстраняване пропадане с образувана каверна в настилката на паркинга зад автокантара на източния вход и ремонт и отводняване на пътна връзка между бул."Тутракан" и западния вход на пристанищен терминал Русе изток”** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. С Доклад наш № 10-00-19/06.08.2015 г. е направено предложение част от финансовите средства, предвидени за изпълнение на обект: „Вертикална планировка и възстановяване на ограда на пристанищен терминал Русе – център” да се прехвърлят за изпълнение на новообразувания обект: „Отстраняване пропадане с образувана каверна в настилката на паркинга зад автокантара на източния вход и ремонт и отводняване на пътна връзка между бул. „Тутракан“ и западния вход на пристанищен терминал Русе-изток“. Стойност на поръчката 56 668,32 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 7 от 14.09.2015 г. Изпълнител на поръчката е фирма „Утиформ“ ООД, гр. Русе. Обектът е приключен на 28.09.2015 г.;

- обект **„Авариен ремонт на покрив и монтаж предпазна козирка над терасата на административна сграда-офис Русе”** - местоположение на изпълнение на обекта – административната сграда на Клон – Териториално поделение Пристанище Русе. Авариен ремонт, съгласно одобрен от Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ доклад с наш № 10-00-9/20.02.2015 г. Стойност на поръчката 2 434,45 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 2 от 13.03.2015 г. Изпълнител – „Утиформ“ ООД, гр. Русе. Обектът е приключен на 25.03.2015 г.;

- обект **„Проучване и анализ на възможността за обособяване на корабни места”**- местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. С писмо № 10-00-14-6/23.03.2015 г. на Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е одобрено извършването на предпроектно проучване „Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места”, с оглед реализирането на проект „Развитие на пристанищен терминал Русе-изток”, финансиран със средства от ЕС. Стойността на услугата е 56 200,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 5 от 01.07.2015 г. Изпълнител на проучването фирма ЕТ „Портстройпроект-Христо Христов - Валерия Маринова” ООД, гр. Русе. Договорът за изпълнение на услугата е приключен на 02.09.2015г.;

- обект **„Текущ ремонт и обособяване на архив в административна сграда на ТП (клон) Русе”** - местоположение на изпълнение на обекта – административната сграда на Клон – Териториално поделение Пристанище Русе. Текущ ремонт, съгласно одобрен от Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ доклад № 10-00-54/04.08.2015 г. Стойност на поръчката 12 021,64 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 6 от 28.08.2015 г. Изпълнител – „Кемпарк Строй" ЕООД, гр. Русе. Обектът е приключен на 16.09.2015 г.;

- обект **„Подобряване състоянието на кейовата стена в района на второ корабно място в пристанищен терминал Русе-център чрез премахване на избуяла растителност и частично фугиране на каменната зидария”** - местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал Русе-център. На основание писмо изх. № Р-1609/18.09.2015 г. директора на Дирекция „Речен надзор-Русе”, с което е уведомил Териториално поделение (клон) Русе за влошеното състояние на наклонената кейова стена в района на второ корабно място в пристанищен терминал Русе-център. С доклад наш № 10-00-21/25.09.2015 г., одобрен от Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е стартирана процедура от Клон – Териториално поделение

Пристанище Русе за възлагане на обществената поръчка, с цел подобряване състоянието на кейовата стена, което включва премахването на избуялата растителност и частично фугиране на каменната зидария. Стойността на поръчката е 10 183,20 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 8 от 12.10.2015 г. Изпълнител – "Кемпарк Строй" ЕООД, гр. Русе. Обект е приключен на 21.10.2015 г.;

- обект **„Строително-монтажни работи по съществуващ водопровод ПЕВП Ø 90 в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Процедурата за изпълнение по ЗОП е възложена от Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура" гр. София. Стойност на поръчката 9 322,22 лв. без ДДС съгласно Договор № 65 от 21.07.2015 г., сключен в ГУ на ДППИ, гр. София. Изпълнител на поръчката е фирма ЕТ „Ясен 13-Красен Кирилов", гр. Русе. Обектът е приключен на 14.08.2015 г.;

- обект **„Авариен ремонт на път с асфалтово покритие на територията на пристанищен терминал Свищов"** - Обекта остава преходен за 2016 г. Стойността на сумата за изплащане през 2016 г. на неизпълнените СМР е 105 161, 66 лв. без ДДС. Причината за забавяне изпълнението на обекта, е че се налага прекратяване на СМР за периода от 04.12.2015 г. до 03.01.2016г., поради увеличен трафик на фериботната линия и товаро-разтоварната дейност на пристанищен терминал Свищов, съгласно писмо с изх. №431/04.12.2015 г. от „ПСТ ПЛЕВЕН" ЕООД и писмо с изх. № 388/03.12.2015 г. от „ДРАГАЖЕН –ФЛОТ ИСТЪР" АД. По тази причина обектът ще приключи през 2016 година. Местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Свищов. Процедурата за изпълнение по ЗОП е възложена от Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура" гр. София. Стойност на поръчката 220 339,15 лв. без ДДС съгласно Договор № 80 от 14.09.2015 г., сключен в ГУ на ДППИ, гр. София. Изпълнител на поръчката е фирма „ПСТ ПЛЕВЕН" ЕООД, гр. Плевен;

- обект **„Ремонт на кранов път западна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. С писмо изх. № А1-1209/09.11.2015 г. „Пристанищен комплекс – Русе" ЕАД сигнализират за предаварийно състояние на подкрановия релсов път на западния кей в пристанищен терминал Русе – изток. С доклад наш № 18-00-107-1/09.11.2015 г., който е одобрен от Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура" е информирано Главно управление на ДППИ за така създалата се ситуация и е разрешено финансирането на поръчката. Стойността на поръчката е 14 988,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 9 от 08.12.2015 г. Изпълнител на поръчката е фирма „Днепър М" ЕООД, гр. Русе. Обектът е приключен.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП Пристанище Лом:

- обект: **„Преустройство на последен етаж от административна сграда за административни нужди, намираща се в УПИ II, кв. 32Б по плана на гр. Лом – първи етап"** - преходен обект от Инвестиционната програма на ДП „ПИ" от 2014 г. Стойност на поръчката е 195 208,67 лв. без ДДС, съгласно сключен договор от 15.08.2014 г. През настоящата 2015 г. са изпълнени количествата и разплатени СМР на стойност 73 438,33 лв. без ДДС. Обекта е приключен;

- обект: **„Строителни и монтажни работи за структурно окабеляване, доставка и монтаж на 2 бр. инверторни климатици" на обект: „Преустройство на последен етаж от административна сграда за административни нужди, намираща се в УПИ II, кв. 32Б по плана на гр. Лом – първи етап".** Стойност на поръчката е

9 774,16 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 2 от 10.03.2015 г. През 2015 г. на изпълнителя са изплатени 9 774,16 лв. без ДДС. Обектът е изпълнен;

- обект: **„Преустройство на последен етаж от административна сграда за административни нужди, намираща се в УПИ II, кв. 32Б по плана на гр. Лом – първи етап"** - Авторски надзор. Стойност на услугата 2 325,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор от 24.09.2014 г. През 2015 г. на изпълнителя са изплатени 1 175,00 лв. без ДДС. Договора е приключен;

- обект: **„Преустройство на последен етаж от административна сграда за административни нужди, намираща се в УПИ II, кв. 32Б по плана на гр. Лом – първи етап"** - строителен надзор. Стойност на услугата е 9 900,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор от 03.09.2014 г. През 2015 г. са изплатени 6 930,00 лв. без ДДС, Договора е приключен;

- обект: **„Драгиране на акваторията пред «Бял кей» в пристанищен терминал – Лом"**. Преходен обект от Инвестиционната програма на ДП „ПИ" от 2014 г. с обща стойност на СМР – 197 317,77 лв. без ДДС, съгласно сключен договор от 14.11.2014 г. През настоящата 2015 г. са изпълнени количествата, приети с протокол и разплатени СМР на стойност 197 317,77 лв. без ДДС, с което обекта е приключен в срок;

- обект: **„Стабилизиране на петата на наклонена кейова стена на пристанищен терминал «Видин – Център"**. Към настоящият момент обекта е приключен. На 03.12.2015 г. е подписан АКТ Обр. 15 и в момента тече процедура по назначаване на приемателна комисия от ДНСК за приемане на обекта и издаване на разрешение за ползване. Обекта е преходен от 2012 г.;

- обект: **„Изготвяне на проучвателни и проектни работи за рехабилитация на пътен подход в пристанищен терминал Оряхово"**. Съгласно сключеният договор № 1/04.02.2015 г. на изпълнителя през 2015 г. са изплатени 2 050,00 лв. без ДДС. Договорът е приключен в срок;

- обект: **„Рехабилитация на пътен подход в пристанищен терминал Оряхово"**. Стойността на поръчката е 143 946,92 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 3 от 02.07.2015 г. Обектът е приключен на 17.09.2015 г., като на изпълнителя са изплатени 143 807,84 лв. без ДДС;

- обект: **„Рехабилитация на пътен подход в пристанищен терминал Оряхово"** - Авторски надзор. Стойност на услугата по договор № 4/02.07.2015 г. е 2 500,00 лв. без ДДС. През 2015 г. по сключеният договор са изплатени 2 500,00 лв. без ДДС, договора е приключен;

- обект: **„Преустройство на административна сграда за административни нужди – II етап (основен ремонт на покрива, полагане на изолация по фасадите и подмяна на дограма на партера, първи и втори етаж)"**. Стойността на сключеният договор № 93/09.11.2015 г. е 307 867,26 лв. без ДДС. До края на настоящата 2015 г. се очаква на изпълнителя на обекта да бъдат изплатени приблизително 171 000,00 лв. без ДДС. Обектът е преходен за 2016 г.;

- за обект: **„Преустройство на административна сграда за административни нужди – II етап (основен ремонт на покрива, полагане на изолация по фасадите и подмяна на дограма на партера, първи и втори етаж)"** - Авторски надзор. Стойност

на услугата е 1 200,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 11 от 24.11.2015 г. През 2015 г. на изпълнителя ще бъдат изплатени 600,00лв. Договорът ще бъде приключен през 2016г.;

- обект: **„Преустройство на административна сграда за административни нужди – II етап (основен ремонт на покрива, полагане на изолация по фасадите и подмяна на дограма на партера, първи и втори етаж)“** - строителен надзор. Стойност на услугата е 15 190,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 10/18.11.2015 г. Към 31.12.2015 г. по договора предстоят да бъдат изплатени 6 076,00 лв. без ДДС. Договорът ще бъде приключен през 2016 г.;

- обект: **„Проектиране начина на монтиране, доставка и монтаж на товаропътнически асансьор – 1 бр. на административна сграда в пристанищен терминал Лом“.** Стойност на поръчката 81 500,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 6 от 13.07.2015 г. До края на 2015 г. на изпълнителя предстоят да бъдат изплатени, съгласно договора още 22 950,00лв., след доставка на асансьорната уредба на обекта, с което през 2015 г. ще бъдът изплатени общо 27 950,00лв. Обектът ще бъде преходен за 2016 г.;

- обект: **„Проектиране начина на монтиране, доставка и монтаж на товаропътнически асансьор – 1 бр. на административната сграда в пристанищен терминал Лом“** - консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Стойност на поръчката е 4 800,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 8/03.08.2015 г. До края на 2015 г. се очаква да бъдат изплатени 1 440,00 лв. по сключеният договор, след издаване на разрешителното за строеж от Община Лом и представяне на фактура. Договорът ще бъде приключен през 2016 г.;

- обект: **„Изграждане на нов външен водопровод до пристанищен терминал Видин-север, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин“**. Стойност на поръчката 59 505,08 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 5 от 09.07.2015 г. Изпълнител е „КИД ПЛЮС” ЕООД, гр. Видин. СМР на обекта са приключени с подписването на АКТ Обр. 15 от 04.12.2015 г. През 2015 г. на изпълнителя са изплатени 22 051,52 лв. без ДДС. Обектът е в процедура по въвеждане в експлоатация и на Изпълнителя след това предстоят да бъдат изплатени оставащите по договор 37 453,56 лв. без ДДС;

- обект: **„Изграждане на нов външен водопровод до пристанищен терминал Видин-север, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин“** - консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Стойност на услугата 4 200,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 7/28.07.2015 г., до момента са изплатени 3 360,00 лв. без ДДС. До края на настоящата 2015 г. се очаква да бъде извършено окончателно плащане на стойност 840,00 лв. без ДДС, след въвеждането на обекта в експлоатация, с което договорът ще бъде изпълнен;

- обект: **„Проектиране, доставка и монтаж на офис обзавеждане за 3-ти надпартерен етаж на административна сграда в гр. Лом“.** Стойност на поръчката е 62 995,73 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 9 от 15.09.2015 г. Договора е приключен в срок през 2015 г., като на изпълнителя са изплатени 62 995,73 лв. без ДДС;

- обект: **„Възстановяване на проектните параметри на дъното на подходните канали и на акваторията на Лимана в пристанищен терминал Лом“.** Проведена е процедура за избор на изпълнител по ЗОП. Съгласно Заповед № РД-12-105/20.11.2015 г. на Генералния директор на ДППИ назначената комисия за отваряне, разглеждане, оценка на офертите и класиране на участниците с протокол от 02.12.2015 г. е предложила класирания на първо място „Строителен и технически флот“ АД да бъде определен от Възложителя за изпълнител на горепосоченият обект. До края на настоящата година предвиждаме да бъде сключен договор с класирания участник на първо място в обществената поръчка. Обекта е преходен;

- обект: **„Почистване прилежащата акватория на пристанищен терминал „Видин Център” - част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин“** е включен и одобрен в Инвестиционната програма на ДП „ПИ“ за 2015 г. Поради забавяне приключване на СМР по обект: **„Стабилизиране на петата на наклонена кейова стена на пристанищен терминал Видин – Център”** процедурата по възлагане на обекта не е стартирана.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП Пристанищна инфраструктура:

- обект: **Изпълнение на СМР за саниране на сградата на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София, във връзка с изпълнението на мерките, предложени за повишаване на енергийната ефективност.** Стойността на договора за изпълнение на СМР е 182 252,16 лв. без ДДС, от които частта на ДППИ е 67 111 лв. без ДДС. На основание чл. 8, ал. 6 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), ведомствата, стопанисващи сградата са взели решение за общо провеждане на обществената поръчка по реда на ЗОП от името на ДП „Пристанищна структура” като възложител. Обществената поръчка е проведена вследствие на което на 30.09.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител – фирма „ПРОДИМЕКС“ ООД. Договорът е изпълнен;

- обект: **Ремонт на паркинга и поставяне на бариера на паркинга на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София.** През 2015 г. е изработен технически проект за: „Оформяне на пространството около административната сграда на бул. Шипченски проход“ № 69, гр. София“ по части: Архитектура; В и К; Организация и безопасност на движението. Проектът е приет на технически съвет на 04.11.2015 г. Изработен е и проект за бариера, и са подадени документи в община Слатина за издаване на разрешение за строеж. Обектът не е изпълнен през 2015 г. поради липса на финансов ресурс от страна на част от институциите, стопанисващи сградата – АЯР, КРС и СЕМ и е предвиден за реализация през 2016 г.;

- обект: **Ремонт и разширение на "топла връзка" между високо и ниско тяло на административна сграда, находяща се на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София.** Стойността на договора за изпълнение 64 986,99 лв. без ДДС, от които частта на ДППИ е 32 468,26 лв. без ДДС и 2 075 лв. без ДДС за инвестиционния проект. През 2015 г. е подготвена и проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 25.03.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Електратим“ ООД. Договорът е изпълнен. Направените разходи се разпределят поравно между ДППИ и АЯР. Усвоените средства от страна на ДППИ са общо 34 543 лв. без ДДС;

- обект: **Изработване на актуализирани генерални планове на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Русе и Видин, с оглед привеждането им в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.** През 2015 г. ДП «Пристанищна инфраструктура» изготви Задание за проектиране на генерален план, което с писмо с изх. № 04-09-161/09.06.2015 г. беше внесено за одобрение в МТИТС, но в рамките на 2015 г. не е съгласувано от страна на МТИТС. Поради тази причина обектът не е изпълнен през 2015 г. и е планиран за изпълнение през 2016 г.;

- обект: **Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.** Обектът беше включен в актуализацията на годишната програма на ДППИ от юли 2015 г. Изработено е задание за проектиране на генерален план, което предстои да бъде внесено за одобрение в МТИТС. Обектът не беше изпълнен през 2015 г. и е планиран за изпълнение през 2016 г.;

- обект: **Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.** Обектът беше включен в актуализацията на годишната програма на ДППИ от юли 2015 г. Изработено е задание за проектиране на генерален план, което предстои да бъде внесено за одобрение в МТИТС. Обектът не беше изпълнен през 2015 г. и е планиран за изпълнение през 2016 г.;

- обект: **Закупуване на други транспортни средства.** През 2015 г. е подготвена документацията и е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 04.12.2015 г. е сключен договор за доставка с избрания изпълнител „Автотрейд“ ООД. Договорът е в процес на изпълнение и следва да приключи през 2016 г.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2015 г. съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВППРБ, за ползване на ДМА – публично държавна собственост са отчетени към 31.12.2015 г. и отразени в Годишния финансов отчет за 2015 г. Изпълнението по пристанища е: Пристанище Варна ЕАД – 3 746 000,00 лв., Пристанище Бургас ЕАД –

191 000,00 лв., Пристанищен комплекс Русе ЕАД – 149 000,00 лв., Пристанище Видин ЕООД – 12 000,00 лв. Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнението е в размер на 4 099 000,00 лв.



III. Изпълнението на проекти по ОПТ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура" към 31.12.2015 г.

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт" 2007 – 2013 г. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" изпълнява следните проекти, финансирани по ОП „Транспорт" 2007 – 2013 г.:

Приоритетна ос 4: „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища"

- BG161PO004-4.0.01-0003 „Създаване на речна информационна система в българския участък на река Дунав – БУЛРИС";
- BG161PO004-4.0.01-0005 „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3".

BG161PO004-4.0.01-0003 „Създаване на речна информационна система в българския участък на река Дунав – БУЛРИС";

През 2015 г. приключи изпълнението на ДЕЙНОСТ 6. „Дейности по изпълнение" Фаза 2, Лот 2 – След проведени държавни приемателни комисии са издадени разрешения за ползване за всички обекти:

Успешно са проведени тестовите изпитания по подсистеми, локални – тестове за приемане на обект (SAT), приемателни тестове на системата (PAT – Provisional acceptance tests) и окончателни приемателни тестове (FNAT – Final Acceptance tests) по обектите. Тестовите изпитания са предадени и приети с Констативен протокол от дата 12.08.2015 г.

Приключили са и дейностите по обучение на персонала, за което на обучилите се служители са издадени индивидуални сертификати за различните видове обучения.

На 14.08.2015 г. в гр. Русе се проведе публично събитие, на което присъстваха генералният директор на ДППИ, гости от УО на ОПТ, пристанищни оператори, концесионери и др. заинтересовани страни.

На 14.08.2015 г. представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договор № ДЕП-20/14.11.2013г. подписаха окончателен приемо-предавателен протокол, съгласно чл. 8, ал. 3 във връзка с чл. 1, ал. 2 от договора. С подписването на протокола се удостоверява, че работите по договора са изпълнени и системата се въвежда в експлоатация. Започва да тече гаранционният срок на внедрената система от 12 /дванадесет/ месеца.

Приключи и изпълнението на ДЕЙНОСТ 7. „Дейности по изпълнение" Фаза 2, Лот 3 – Подписан е окончателен приемо-предавателен протокол, съгласно чл. 5, т. 3 и чл. 24, ал. 2 от Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г., с който се удостоверява, че:

1. Доставен е моторен катер, съгласно техническото задание на Възложителя и офертата на Изпълнителя. Проведени са ходови изпитания на плавателния съд съгласно одобрена Програма на Изпълнителя.
2. Доставена и внедрена е система за мониторинг и заснемане на речното дъно (многолъчев ехолот).
3. Проведени са тестови и практически изпитания на ехолота, в реално време в района на км. 491 по река Дунав.
4. Проведено е практическо обучение по време на изпитанията и на моторния катер и на ехолота, съгласно чл. 1, ал. 2, т. 6 от Договор № ДЕП – 4/28.04.2014 г., Изпълнителят предаде на Възложителя инструкции за експлоатация и работа за всяка подсистема по отделно.

С подписването на окончателния приемо-предавателен протокол започва да тече гаранционния срок на системата от 24 месеца, съгласно чл. 30, ал.1 от Договор № ДЕП-4/28.04.2014 г.

На 10.09.2015 г. в гр. Русе министър-председателят Бойко Борисов и транспортният министър Ивайло Московски официално дадоха старт на речната информационна система. Бяха представени надградените и усъвършенствани функции по фаза 2.

Всички дейности по проекта са изпълнени. Подаден е окончателен доклад по проекта. На 11.01.2016 г. е подадено окончателно искане за плащане по проекта.

BG161PO004-4.0.01-0005 „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3";

През 2015 г. приключи изпълнението на Дейности 4.2.1 и 5.2.1. Проектиране и изграждане (инженеринг) и обзавеждане на сгради за брегови център за управление и информационно обслужване на корабоплаването гр. Бургас и гр. Варна. На 08.08.2015 г. и на 15.08.2015 г. с официални церемонии бяха открити бреговите центрове в гр. Бургас и в гр. Варна в присъствието на Министър-председателя на Р.България и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Успешно приключи и дейността Доставка и монтаж на оборудване и изпълнение на СМР за проект „Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 3", като към момента се очаква издаването на разрешения за ползване за комуникационните точки, предвидени в проекта. Изпълнението на дейността осигурява непрекъснато наблюдение на морските пространства на Р.

България; създават се предпоставки за повишаване ефективността при морско търсене и спасяване на бедстващи плавателни съдове; повишава се информационното осигуряване за подобряване на условията за опазване на морето и крайбрежните територии от замърсяване; подобрява се събирането и предоставянето на необходима информация за корабоплаването на всички служби, които се нуждаят от нея, както и се създават предпоставки за максимално ефективен морски бизнес.

Всички дейности по проекта са изпълнени. Подаден е окончателен доклад по проекта. На 29.01.2016 г. е подадено окончателно искане за плащане по проекта.

Приоритетна ос 5: Техническа помощ.

- BG161PO004-5.0.01-0059 „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура";
- BG161PO004-5.0.01-0063 „Техническа помощ за проучване възможността за осъществяване на инвестиционен проект „Супер Бургас – Зона за обществен достъп";
- BG161PO004-5.0.01-0086 „Техническа помощ за развитие на българските пристанища";
- BG161PO004-5.0.01-0087 „Техническа помощ за управление на отпадъците в българските пристанища с национално значение";
- BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура", в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт" 2007-2013 г.".

BG161PO004-5.0.01-0059 „Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура";

Проектът е изпълнен. През 2015 г. по проекта е подаден и одобрен окончателен доклад. Подадено и верифицирано е искане за окончателно плащане по проекта.

BG161PO004-5.0.01-0063 „Техническа помощ за проучване възможността за осъществяване на инвестиционен проект „Супер Бургас - Зона за обществен достъп";

Проектът е изпълнен. През 2015 г. по проекта е подаден и одобрен окончателен доклад. Подадено и верифицирано е искане за окончателно плащане по проекта.

BG161PO004-5.0.01-0086 „Техническа помощ за развитие на българските пристанища";

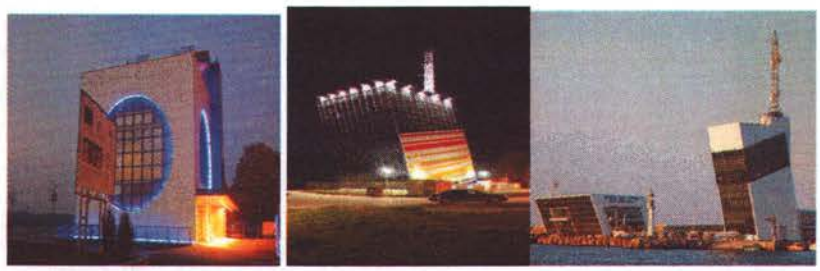
Проектът е изпълнен. През 2015 г. по проекта е подаден и одобрен окончателен доклад. Подадено и верифицирано е искане за окончателно плащане по проекта.

BG161PO004-5.0.01-0087 „Техническа помощ за управление на отпадъците в българските пристанища с национално значение";

Проектът е изпълнен. През 2015 г. по проекта е подаден и одобрен окончателен доклад. Подадено и верифицирано е искане за окончателно плащане по проекта.

BG161PO004-5.0.01-0069 „Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура", в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт" 2007-2013 г."

Проектът е изпълнен. През 2015 г. по проекта е подаден и одобрен окончателен доклад. Подадено и верифицирано е искане за окончателно плащане по проекта.



IV. Проекти финансирани от ЕК и други международни правителствени програми:

Проект AnNa — Advanced National Networks for Administrations е проект на ЕС за подкрепа на държавите-членки на ЕС за прилагане на Директива 2010/65/ЕС

Проектът е в областта на морския транспорт и насърчава развитието на ефективен и хармонизиран електронен обмен на данни между бизнеса и публичните власти относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки и цели въвеждането на Maritime Single Window на национално и в последствие – на европейско ниво. Регистрационен номер: Решение на ЕК от 26.11.2013 г. С (2013) 8450 за проект: ANNA-2102_EU-21019-S в областта на транс-европейската транспортна мрежа TEN-T.

Общ бюджет на проекта е 37 076 000 евро, от който 50% са безвъзмездна помощ по програма TEN-T или 18 538 000 евро. Бюджетът, определен за участието на ДП „Пристанищна инфраструктура" в проекта, възлиза на 350 000 евро, като по TEN-T се

финансират 50% от общия бюджет или 175 000 евро. Срок на действие на проекта: – 31 декември 2015 г.

Дейности по проекта: Дейностите по проекта са разделени (условно) в 6 раздела. Основният е с акцент върху внедряване на пилотен/и проект/и за обслужване на „едно гише" (Maritime Single Window). След проведена обществена поръчка е сключен договор с изпълнител за изпълнение на разработката и внедряването й. Изпълнението на проекта надгражда постигнатите резултати по проекта VTMIS. Разплатени разходи: 622 736,43 лв. без ДДС.

Проекта е приключил. Предстои верификация от Европейската комисия.

„IRIS Europe 3" Проектът е за изпълнение на речните информационни услуги (РИС) в Европа

Регистрационен номер 2011-EU-70001-S – в областта на транс-европейската транспортна мрежа -European transport network (TEN-T).

Чрез изпълнението на проекта се цели да се повиши безопасността, ефективността и опазването на околната среда на корабоплаването по вътрешните водни пътища.

Съгласно Решение на Европейската комисия от 20.03.2012 г., C(2012) 1892 за изпълнението на проекта се предоставя безвъзмездна финансова помощ в размер на 50% от общия размер на бюджета от 10 460 000 евро или 5 230 000 евро. Общият планиран бюджет за България - ДП „Пристанищна инфраструктура" (за срока на проекта) възлиза на 798 000 евро, включително собствения принос. Проекта е приключил.

Проект „Транснационално разширяване на мрежата на ECOPORT 8 – TEN ECOPORT"

Рег. номер: SEE/D/0189/2.2/X. Срок на изпълнение на проекта: 31.12.2014 г. Бюджет по проекта – 135 900,00 евро без ДДС.

Всички дейности по проекта са изпълнени. Разходите са верифицирани. Средствата от водещият партньор в размер на 85% от стойността на проекта са възстановени, предстои възстановяването на средствата от националното съфинасиране – 15% от МРРБ.

Проект: KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014 Monitoring and information System for Black Sea- Мониторинг и информационна система за Черно море

Бенефициент: Държавно Предприятие „Пристанищна инфраструктура"
Обща стойност на проекта: 1 500 000 евро.
Безвъзмездната финансова помощ: 1 275 000 евро.
Национално съфинансиране: 225 000 евро.

Финансов инструмент: Норвежкия Финансов Механизъм 2009-2014 в рамките на Програма „Иновации в зелената индустрия“ в България.
Начало на проекта: 25.09.2014 г.
Край на проекта: 30.04.2017 г.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” е участник от българска страна по проекта, чиято цел е създаване и внедряване на информационна платформа, акумулираща и включваща база данни за състоянието на различни параметри на околната среда, морските пространства и крайбрежните зони, оказващи екологично въздействие и свързани с опазването и устойчивото развитие на Черно море, инструменти за анализ и за представяне на данните в подходящ потребителски интерфейс. Системата следва да бъде изградена чрез използване на добрите практики на Норвежката брегова администрация в разработването и управлението на системата BarentsWatch.

Основната цел на системата е да се създаде инфраструктура на пространствени данни (SDI) за мониторинг в реално време на околната среда в Черно море, регионални морета и реки, както и за крайбрежната зона за българските власти. В този контекст, инфраструктура с пространствени данни се определя като инфраструктура на данни за изпълнение на рамка от географски данни, които са интерактивно свързани, за да използват данни за околната среда по ефективен и гъвкав начин, или технология, политики, стандарти и човешки ресурс необходими за придобиване, обработка, съхранение, разпространение и подобряване използването на географски пространствени данни.

Данните ще бъдат достъпни чрез уеб-портал и ще бъдат пространствено ориентирани, с цел използване за контрол, мониторинг и подпомагане на дейностите за ранни предупреждения за замърсявания с нефт в акваторията на най-големите пристанища в Република България.

През месец декември 2015 година се проведе обществена поръчка с предмет: „ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНФОРМАЦИОННА ПЛАТФОРМА ПО ПРОЕКТ KNRIN – 2014/108164 NORWAY GRANTS 2009-2014 MONITORING AND INFORMATION SYSTEM FOR BLACK SEA (МОНИТОРИНГ И ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА ЧЕРНО МОРЕ)”. Договор за възлагане изпълнението на поръчката е сключен на 16.03.2016 г.

V. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2015 г.

Общо приходите от оперативна дейност за 2015 г. са в размер на 41 989 хил.лв. Спрямо приходите за 2014 г. /39 783 хил.лв./ има увеличение с 5,25%. Увеличението е резултат от увеличен товаро и пътнико поток. В Таблица № 1 е посочено изпълнението на приходите от пристанищни такси по месеци за 2014 г. и 2015 г.

Таблица № 1

Месец	Изпълнение 2014 год.	Изпълнение 2015 год.	Изменение 2 към 1 в %
в хил. лв.	1	2	3
Януари	2 017	3 063	151.86
Февруари	2 022	2 748	135.91
Март	1 518	2 988	196.84
Април	2 573	2 856	111.00
Май	2 428	2 615	107.70
Юни	2 581	2 608	101.05
Юли	3 400	3 576	105.18
Август	3 338	3 235	96.91
Септември	3 584	2 867	79.99
Октомври	4 235	2 896	68.38
Ноември	3 265	2 551	78.13
Декември	3 585	2 846	79.39
Общо:	**34 546**	**34 849**	**100.88**

На 21.03.2015 г. ДППИ, във връзка с Решение № 98/13.02.2015 г. на Министерски съвет за едностранно прекратяване на Договора за предоставяне на концесия за услуга върху пристанищен терминал Русе – Запад, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе и в изпълнение на Заповед № РД-16-13/21.03.2015 г. и Заповед № РД-16-14/21.03.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, придоби активите на пристанищен терминал Русе – Запад от концесионера. ДППИ извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред. Издадено е Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) № 13010/31.08.2015 г.

валидно до предоставяне на пристанищния терминал на концесия. Пристанищния терминал е сертифициран по ISO 9001:2008 (Система за управление на качеството) и OHSAS 18001:2008 (Система за управление на безопасните условия на труд).

Утвърдени са необходимите вътрешни правилници, тарифа, технологични карти, щатно разписание, нормени разценки.

За периода 01.04. 2015 – 31.12.2015 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад" са обработени 90 571,200 физически тона товари от 101 плавателни съда, представени съответно в Таблица № 2 и Таблица № 3.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ	
ВИД ТОВАР	**ТОН**
ВАЛЦДРАТ	**6 764,000**
ЛАМАРИНА	**25 436,200**
КАОЛИН	**5 059,600**
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ	**31 587,300**
ВЪГЛИЩА	**4 885,300**
ЗЪРНЕНИ КУЛТУРИ	**12 824,600**
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ	**3 560,900**
ДЪРВЕН МАТЕРИАЛ	**453,300**
Общо:	**90 571,200**

Таблица № 3

Месец	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**VIII**	**IX**	**X**	**XI**	**XII**	**Общо**
Брой обработени плавателни съдове	**5**	**2**	**9**	**16**	**17**	**17**	**10**	**13**	**12**	**101**

Приходите от пристанищни услуги за периода 01.04. 2015 – 31.12.2015 г. са в размер на 750 хил.лв. посочени по видове в Таблица № 4.

Таблица № 4

№	Приходи за периода 01.04. - 31.12.2015 г.	Стойност в лв.
1.	Приходи от обработка на товари	**550 350,60**
2.	Приходи по съхранение на товари	**132 559,02**
3.	Приходи по митническо складиране	**6 654,17**
4.	Приходи от услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и домуване	**18 683,80**
5.	Приходи от услуги по предоставяне на технически средства	**40 669,61**
6.	Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар и заваряване	**1 527,84**
	Общо:	**750 444,55**

Общо разходите за оперативна дейност са в размер на 44 497 хил.лв., което е с 12,91% по малко спрямо разходите през 2014 г. /51 095 хил.лв./. Това намаление е резултат от оптимизиране на разходите за издръжка на предприятието, разходите за горива, ел.енергия и консумативи. В таблица № 5 са посочени разходите по икономически елементи без амортизации за 2014 г. и 2015 г. и тяхното изменение в проценти.

Таблица № 5

Разходи по икономически елементи	Изпълнение 2014 год.	Изпълнение 2015 год.	Изменение 2 към 1%
в хил. лв.	1	2	3
Разходи за материали	615	1 221	198.54
в т.ч.: за пристанищен оператор	-	110	-
Разходи за външни услуги	7 780	8 782	112.88
в т.ч.: за пристанищен оператор	-	259	-
Разходи за възнаграждения	4 009	4 910	122.47
в т.ч.: за пристанищен оператор	-	301	-
Разходи за осигуровки	1 792	2 410	134.49
в т.ч.: за пристанищен оператор	-	161	-
Други разходи	4 238	1 060	25.01
в т.ч.: за пристанищен оператор	-	2	-
Общо:	**18 434**	**18 383**	**99.72**
в т.ч.: за пристанищен оператор	**-**	**833**	**-**

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас". Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за

изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2015 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас" в размер на 10 434 хил.лв. в т.ч.: главница 7 770 хил.лв. и лихва 2 664 хил.лв.

Финансовият резултат за 2015 г. преди данъци е счетоводна загуба в размер на 15 711 хил.лв.

Анализът на разходите, формиращи загубата сочи две основни причини:

- Първата е чувствителността към изменение на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието. Разходите по обслужване на кредита (отрицателна курсова разлика в размер на 19 501 хил.лв.) по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас". Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени", както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;
- Втората причина са разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за 2015 г. е 26 114 хил.лв. в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 9 375 хил.лв.

Важни събития, настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет

Годишният финансов отчет е изготвен на 28 март 2015 г. С Решение на МС № 41 от 22.01.2016 г. е стартирана процедура за приемане на предложение на концесионера „ТЕЦ Свилоза" АД за прекратяване по взаимно съгласие на Договора за предоставяне на концесия за услуга върху Пристанищен терминал „Видин – юг", част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Към датата на изготвяне на отчета, съгласно т. 3 от Решението няма подписано Споразумение за прекратяване по взаимно съгласие на концесионния договор между Министъра и Концесионера. До сключване на Споразумението Концесионера е длъжен да изпълнява задълженията си по концесионния договор.

С Решение № 8928/2015 г. на Върховния административен съд, Седмо отделение по адм. д. № 13212/2014 г. е обявено в ДВ. бр. 9/02.02.2016 г. за нищожна и съответно отменени разпоредби от Тарифата за пристанищните такси, събирани от ДП

Пристанищна инфраструктура в редакцията на нормативния акт, приета с Постановление № 254 на МС от 2014 г. След направен анализ и получено становище от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията – РД-08-100/01.03.2016 г., ръководството на дружеството, счита че Тарифата за пристанищните такси, събирани от ДП Пристанищна инфраструктура в периода, до обявяване на частична нищожност, Тарифата е била част от действащото законодателство, като отменените части от нея имат действие занапред.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

Генерален Директор:

Лични данни
съгласно ЗЗЛД

Ангел Забуртов

28 март 2016 г.