ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ



ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Годишен доклад за дейността за 2016 год.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
Управителният съвет;
Генералният директор.

Предприятието е със седалище София и с териториални поделения (клонове): Пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на българо-турската граница до географския паралел на нос Емине; Пристанище Варна с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-румънската граница; Пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав; Пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав.

Предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" съгласно Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата в Република България включва:

- изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
- управление на собствеността в пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т. 1 - 4;
- поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение, както и поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, зони за подхождане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с регионално значение и пристанищата по чл. 107 - 109; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
- осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
- събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1;

- изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1;
- организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи за пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
- изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;
- предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
- предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;
- предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;
- предоставяне на хидрометеорологична информация;
- отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищните райони, които включват пристанище за обществен транспорт с национално значение;
- извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а в пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3, освен при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред.

Държавата предоставя на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност. Предприятието управлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

В ДП „Пристанищна инфраструктура" е въведена Интегрираната система за управление на качеството, сертифицирана по Международния стандарт ISO 9001:2008. През 2014 г. е внедрена Система за управление на сигурността на информацията по ISO 27001:2005 и на Система за управление на здравето и безопасността при работа BS OHSAS 18001:2007.

Обхвата на ИСУ е разширен с включване на предоставянето на пристанищни услуги в обхвата на сертификация за Пристанище Русе, Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Видин-юг» и Пристанищен терминал „Петрол» за

Стандарт ISO 9001:2008 – Система за управление на качеството и за Стандарт BS OHSAS 18001:2007 – Система за управление на здравето и безопасността при работа.

ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

В съответствие с основните изисквания на ЗМПВВППРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната, като част от общоевропейската транспортна мрежа и утвърдената годишна инвестиционна програма през 2016 година Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" е изпълнило следните обекти:

I. Обекти, финансирани чрез капиталови трансфери, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура.

В утвърдената инвестиционната програма за 2016 г. (последна актуализация от 13.12.2016 г.) са включени тринадесет обекта, които са предвидени за финансиране от републиканския бюджет за 2016 г. Усвоените средства към 31.12.2016 г. са в размер на 10 926 334,78 лв. или 99.33% изпълнение на капиталовия трансфер.

1. Обект: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада" с островна площадка и строителен надзор.

Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Естакадата е в много лошо общо конструктивно състояние – негодна за експлоатация. Рехабилитационните работи за възстановяване на съоръжението са наложителни.

В тази връзка е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен договор за инженеринг с ДЗЗД Консорциум „Морска естакада Шабла" на стойност 6 186 353,30 лв. без ДДС. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор с ДЗЗД „Контрол-инвест-Бомбов-консулт". След извършване на проучвателните работи и изготвяне на технически проект е издадено разрешение за строеж и на 03.04.2015 г. е открита строителната площадка.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология" за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. В връзка с променената технология на 25.07.2016 г. се подписва Анекс № 1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличава с 540 календарни дни. Поради това обстоятелство обекта не е завършен през 2016 г. и е планиран като преходен за 2017 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 1 695 515,09 лв. без ДДС.

2. Обект: Проектиране на интермодален терминал – Варна.

Обектът е преходен. Договорът за проектиране на новия интермодален терминал във Варна е подписан на 20.02.2015 г. между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ДП „Пристанищна инфраструктура" и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура" като Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хасконинг" като Изпълнител. Договорът включва изготвянето на Разработка в пет отделни етапа. Към момента са приключени първи и втори етап. В процес на изпълнение е етап три, като е изработен проект на Генерален план за пристанищната зона. Същият е внесен за разглеждане и одобряване в ИА „Морска администрация".

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 8 046 лв. без ДДС.

3. Обект: Инженеринг за обект: "Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток 1" и строителен надзор.

Обектът е преходен. През 2015 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 07.07.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Магазия инженеринг" на стойност 3 799 915,74 лв. без ДДС. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор за обекта с ДЗЗД „Ен Екип – Трансконсулт БГ". През 2015 г. е изработен и одобрен технически проект и е стартирано изпълнението на предвидените в него дейности.

През 2016 г. изпълнението продължава, като в процеса на строителство се налага преработка във функционалното разпределение по проекта и изпълнение на допълнителни СМР. За преработката е изготвена промяна в проектната документация по време на строителството, съгласно чл. 154 от ЗУТ и на 04.07.2016 г. е сключено допълнително споразумение към договора на стойност 430 190,35 лв. без ДДС.

Към настоящият момент дейностите по договора и допълнителното споразумение са изпълнени - обектът е приключен и въведен в експлоатация. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 2 245 000 лв. без ДДС.

С реализирането на обекта са подобрени експлоатационните параметри на сградата и са изпълнени задълженията на ДППИ за развитие на пристанищата на Република България и създаване на условия за разширяване на обществените дейности, свързани с морския бизнес и регионалното развитие на гр. Бургас.

4. Обект: Възстановяване на настилки в тила на 12-13 корабни места Пристанище Бургас.

Процедурата за избор на изпълнител по реда на ЗОП е проведена през 2015 г., в резултат на което на 07.01.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "Торкрет" ЕООД.

Обектът е изпълнен в срок, като окончателното приемане на извършените по договора работи е извършено с подписване на приемо-предавателен протокол от 10.05.2016 г.

Общият размер на усвоените средства за обекта са 695 733,73 лв. без ДДС, от които 126 000 лв. без ДДС са средства от капиталов трансфер за 2016 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

С реализацията на обекта се възстанови настилката, като се подобриха експлоатационните й показатели за поемане на тежко натоварване, включително и

подобряване на основата, което е предпоставка за по-добро технологично и ефикасно обработване на товарите.

5. Обект: Рехабилитация на фугите на Естакада № 1 и Естакада № 2.

Обектът е преходен от 2015 г. След проведена процедура по реда на ЗОП на 27.11.2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „ЕИС - Строителна компания" ООД. В процеса на изпълнение на договора, след разкриване на дефектиралите фуги се установява необходимост от изпълнение на допълнителни СМР, в резултат на което на 27.05.2016 г. е сключен договор за извършване на допълнителни СМР и е увеличена общата сметната стойност за обекта на 693 000 лв.

Към момента обектът е изпълнен. Общият размер на усвоените средства са 687 512, 69лв. без ДДС., от които 512 007,58 лв. са средства от капиталов трансфер за 2016 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

6. Обект: Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1 - 2 корабни места и яхт-клуб (0 -во к.м.) - Пристанище Бургас.

За изпълнение на обекта е проведена процедура по реда на ЗОП и на 19.02.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗД „Бургас Яхт Клуб". За обекта има изготвен работен проект.

В процеса на изпълнение на СМР, в частта за района на 0 к.м. е установено наличие на слаби почви, които не отговарят на нормативните изисквания и изискванията заложени в проекта. Това обстоятелство налага извършване на допълнителни СМР, като за целта на 26.10.2016 г. е сключен Анекс към договора и общата стойност по него е увеличена с 909 142,89 лв. без ДДС.

Към настоящия момент изпълнението на СМР за обекта е приключило по график. Въвеждането на обекта в експлоатация, съгласно изискванията на Закона за устройство на територията, се извършва от ДНСК, след проверка на извършеното строителство и създадената документация от държавна приемателна комисия, която ще започне работа на 10.01.2017 г. Предстои въвеждането на обекта в експлоатация с издаване на разрешение за ползване.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. общо за обекта са в размер на 2 325 487,33 лв. без ДДС.

7. Обект: Проектиране и изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад - I етап.

В тила на 5 к.м. на Пристанище Варна Запад е разположена площадка с приблизителна площ от 30 000 кв.м, която беше в незадоволително състояние. Площадката е равна, оградена с дъждовни галерии, като канализацията е компрометирана и трябва да се възстанови. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за поемане на натоварванията от тежката механизация и складираните товари.

Процедурата за избор на изпълнител по реда на ЗОП е проведена през 2015 г., в резултат на което на 12.10.2015 г. е сключен договор с избрания изпълниител - Консорциум "Стимекс – Химпроект Девня". В рамките на сключения договор са извършени прединвестиционни проучвания, изработен е технически проект, който е съгласуван с компетентните органи и са изпълнени СМР по първи етап.

Към момента договорът е изпълнен и е приключен първият етап от СМР за обекта. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 746 305,24 лв. без ДДС.

С изграждането на обекта са увеличени откритите складови площи, необходими за товаро-разтоварната дейност на пристанището, което е предпоставка за привличане на повече товародатели и повишаване на товарооборота, респективно повишаване на приходите от пристанищни такси.

8. Обект: Ремонт настилки, подземни комуникации и сгради в района на склад текущо поддържане и автокантар, Пристанище Варна Изток.

Пристанищната инфраструктура на терминал Варна-Изток е изградена през миналия век. Състоянието на настилката на територията на Пристанище Варна Изток и прилежащите й съоръжения е било незадоволително. Голяма част от пътните настилки са имали много сериозни повреди: деформации на пътното платно, мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини и др. Ремонтните дейности са били наложителни с цел опазване и поддържане в експлоатационна годност на инфраструктурата и подобряване експлоатационната дейност и качеството на предлаганите услуги. За целта ДППИ е предприело действия по подготовка на документация и провеждане на процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което на 22.06.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител – „Инфра експерт“ ЕООД.

Към настоящия момент договорът е изпълнен и обектът е приключен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 998 000 лв. без ДДС.

9. Обект: Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад.

Състоянието на настилка от бетонови плочи в тила на 16 к.м. на територията на Пристанище Варна-Запад и прилежащите съоръжения беше незадоволително. Голяма част от пътната настилка имаше много сериозни повреди: слягания на бетоновите плочи и основа, разместени бетонови плочи, големи разминавания в нивата на фугите между отделните бетонови елементи. Ремонтните дейности са били наложителни за подобряване транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт и добро отводняване на площадката.

За реализирането на обекта през 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 16.11.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Хидрострой“ АД на стойност 1 764 634,78 лв. Договорът се изпълнява, като се планира обектът да се завърши през 2017 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 176 463,48 лв. без ДДС.

10. Обект: Рехабилитация на обезопасителните и работни съоръжения в трафопостове № №: 1, 2 и 3 и на основно ел. захранване ВН 20 kV в Пристанищен терминал Русе – Запад.

Захранването с ел. енергия на Пристанищен терминал Русе-Запад се осъществява с помощта на три броя трафопостове. Вследствие на дългогодишната им експлоатация някои от обезопасителните съоръжения и механизми са повредени, частично премахнати или изцяло липсващи като предпазни средства. Това е предпоставка за възникване на злополуки с обслужващия персонал и основание за изпълнение на обекта.

През 2016 г. проведена процедура по реда на ЗОП на 09.09.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител „ДИМ – 93“ ООД.

Към настоящия момент договорът е изпълнен и обектът е приключен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2016 г. за обекта са в размер на 235 000 лв. без ДДС.

11. Обект: Изграждане на автоматизиран портал, частична ограда, 2 бр. гаражни клетки и изпълнение на вертикална планировка с трайна настилка в имот за Административна сграда – ТП Лом.

През 2016 г. беше завършен втори етап от преустройството и цялостната рехабилитация на Административната сграда в гр. Лом. Състоянието на настилките и оградата по югозападната страна на имота, граничеща с ул. „Пристанищна", част от РПМ на Република България е лошо. С реализацията на настоящият обект и изграждането на двата броя гаражни клетки е изцяло разрешен проблемът с паркирането и контролиране на достъпа до сградата.

За реализацията на обекта през 2016 г. е изработен технически проект и на 07.09.2016 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор с избраният изпълнител – „Стенли 03" ЕООД.

Към момента договорът е изпълнен и обектът е приключен.

Общият размер на усвоените средства за обекта е 203 046,07 лв. без ДДС., от които 156 793,00 лв. са средства от капиталов трансфер за 2016 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

12. Обект: Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение клон Бургас.

За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Бургас, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо периодична извършване на драгажни работи за осигуряване на параметрите на подходните канали. Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура" съгласно ЗМПВВППРБ.

За реализацията на обекта през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 15.09.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Гео-Спан" ДЗЗД на стойност 5 489 000 лв. без ДДС. Договорът е в процес на изпълнение и се планира да приключи през 2017 г.

Общият размер на усвоените средства за обекта за 2016 г. е 3 231 243,34 лв. без ДДС, от които 1 539 000 лв. са средства от капиталов трансфер за 2016 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

13. Обект: Изграждане на нов дъждоотливен колектор № 1А, Пристанище Бургас.

Главният колектор на централната градска част на гр. Бургас е изграден едновременно със строителството на първия етап на Пристанище Бургас през 90-те години на XIX век. Колекторът е проектиран да отвежда битови и отпадни води до северната част на кея. Самоотливните канали №1 и №2 се заустват в акваторията на пристанището. В края на 80-те години се прави реконструкция на северния вълнолом, вследствие на което заустването на главния колектор е засипано и той спира да работи. Поради затварянето на заустването на колектора с пясъчна коса и затлачването на отливния канал № 1 при валежи се наводнява гаровия площад. Наложителна беше реконструкция на съществуващата канализационна мрежа за отводняване на „Гаров площад" и прилежащата територия с изграждането на дъждоотливен канал № 1 А на

територията на Пристанище Бургас „Изток" - до заустването му в пристанищната акватория. За изпълнението на обекта има изготвен работен проект.

За целта ДППИ предприе действия по подготовка на документация и провеждане на процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, в резултат на което на 21.03.2016 г. се сключи договор с избрания изпълнител „ОБЕДИНЕНИЕ МСКГ" ДЗЗД на стойност 297 627,09 лв. и допълнително споразумение от 28.11.2016 г. за сумата от 66 280,45лв. без ДДС.

Към настоящият момент са изпълнени СМР по договора и допълнителното споразумение и обектът е завършен. Назначена е приемателна комисия, която ще започне работа на 10.01.2017 г. и след приключването на процедурата се очаква въвеждането на обекта в експлоатация.

Общият размер на усвоените средства за обекта за 2016 г. е 319 842,74 лв. без ДДС, от които 137 430,50 лв. са средства от капиталов трансфер за 2016 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

II. Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДП"Пристанищна инфраструктура", включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2016 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна":

- обект: **Реконструкция на сграда -"Дом на транспортните работници"** в гр. Варна, бул. "Приморски" № 5. Реконструкцията на сградата цели осигуряване на работни помещения за дейността на ТП "Пристанище Варна", включваща изграждане на оперативен център за 24-часов мониторинг на СНО, интегриран център за VTMIS, информационен център (PCS-Single Window), ситуационен център на съвета за сигурност на интегрирано пристанище Варна. Предвижда се обекта да има строителен надзор. В момента е в ход процедура по проектиране. С реализирането на обекта ще се подобри сградния фонд на предприятието, ще се подобрят работните условия на служителите в Клон - ТП „Пристанище Варна" и Дирекция РКТ. Достъпа на лица работещи с предприятието ще се улесни предвид това, че сградата не е в гранична зона.

Сключен е договор № 5/21.03.2015 г. с „Дизарх" ООД, на стойност 86 887 лв. без ДДС. Проектирането е завършило през 2016 г. и са заплатени 69 509,60 без ДДС.

Сключен е и Договор № 5/18.11.2016 г. с "ДИ ВИ България" АД за оценка на съответствие на проекта и строителен надзор. Стойност по договор за надзор 29 500 лв. без ДДС.

- обект: **Модернизиране на СНО в обхвата на действие на Клон - ТП Варна.** Обекта включва подмяна, докуване и ремонт на 30 бр. буйове. Доставка на 15 бр. светооптични системи за буйове. Доставка на вериги и шегели за буйове. Доставка на 30 бр. полипропиленови буйове. Доставка на 2 бр. светооптични системи за фар Варна и навигационна светлина Каварна. Проектиране и изграждане на нови фарови кули в пристанище Балчик и Каварна. Доставка и въвеждане на мониторингова система на СНО.

Има назначена комисия за разглеждане на оферти на изпълнители по ЗОП, на която предстои избор на изпълнител. Обекта е преходен.

- обект: **Възстановяване на проектните параметри на настилка 12-14 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад.** От дългогодишна експлоатация съществуващата стоманобетонова настилка е пропаднала, с частично нарушена цялост на отделни панели. Дъждовната канализация е пропаднала, необходимо е и ремонт на кабелните канали. (2 000 кв. м).

Приключила е работата на комисията за избор на изпълнител по ЗОП, предстои сключване на договор. Обекта е преходен.

- обект: **Изграждане на ограда в западната част на територията на Пристанище Варна Запад.** Територията от западната страна на пристанището не е оградена, а са необходими складови площи. За да се защити територията и да се увеличат складовите площи е необходимо да се изгради ограда.

Приключила е работата на комисията за избор на изпълнител по ЗОП, предстои сключване на договор. Обекта е преходен.

- обект: **Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него**. Вследствие натрупване на химическите утайки от зауствания на отпадните води от заводите в Девня и естествения ход на водата в река Провадийска се натрупва голямо количество драгажна маса, която пречи на корабоплаването по Канал 2. За нормалното преминаване е необходима рехабилитация свързана с възстановяването на проектните параметри. Сключен е Договор № 13/24.08.2015 г. с "СТФ" АД, приключил през 2016 г. за него са заплатени през настоящата година 188 107,80 лв. без ДДС. Сключен е нов Договор № 3/14.10.2016 г. с "СТФ" АД, на стойност 2 150 000 лв. без ДДС. Към момента има изпълнени дейности по договора на стойност 253 816,10 лв. без ДДС. Обекта е преходен.

- обект: **Ремонт настилка пред Магазия 2 и 3 до междинен портал - Пристанище Варна – Изток.** Поради увеличаване на товаропотока по пътните връзки в пристанището са се образували пропадания и дълбоки коловози, които затрудняват движението и могат да доведат до инциденти.

Сключен е Договор № 17/27.11.2015 г. с "Девня трейд" ООД, на стойност 241 644,34 лв. без ДДС. Обекта е приключил през 2016 г. и за него са заплатени 241 641,45 лв. без ДДС.

- обект: **Проектиране и изграждане на нов захранващ водопровод Фериботен комплекс Варна.** Правени са проби от изпитвания на водата, от които е видно, че има отклонения, съгласно Наредба № 9 от 16.03.2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели. В момента Фериботен комплекс Варна се захранва от село Разделна и в тази връзка е необходимо изграждане на нов захранващ водопровод, който да поднови съществуващия метален.

Сключен е Договор № 25/10.02.2016 г. с ДЗЗД "Фериботен комплекс Варна", стойност на договора е 243 000 лв. без ДДС. Обекта е приключил през 2016 г. и за него са заплатени 242 960,16 лв. без ДДС. Сключен е и Договор № 40/12.03.2016 г. с „Глобал Консулт 07“ ООД за строителен надзор. Стойност по договор за надзор 19 500 лв. без ДДС, които са разплатени.

- обект: **Неотложни ремонтни дейности, свързани с предписанията направени в техническите паспорти на сградите, Пристанище Варна.** Предвид предписанията на конструктора в предоставените ни технически паспорти възниква необходимостта от спешни ремонтни дейности за част от сградите. Направен е ремонт на колоните в магазия 6 по направените предписания.

Сключен е Договор № 10/20.01.2016 г. с "Стримона строй" ЕООД, стойност на договора е 199 740,55 лв. без ДДС. Обекта е приключил през 2016 г. и за него са заплатени 186 013,55 лв. без ДДС.

- обект: **Ремонт заскалявка Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна.** Вследствие на поройните дъждове, предизвикали наводнения и свлачища от 19.06.2014 г. има множество пропадания и нарушения на заскалявката в плавателните канали. Част от канал 1 е в очертанията на града и е достъпен за граждани и транспортни средства.

Необходимо е тяхното възстановяване във връзка с безопасността на гражданите и корабоплаването.

Сключен е Договор № 18/30.11.2015 г. с "Хидроремонт-ИГ" ООД, стойност на договора е 196 550,94 лв. без ДДС. Обекта е приключил през 2016 г. и за него са заплатени 180 258,10 лв. без ДДС.

- обект: **Ремонт на ППМ 2, ж.п. подходи и прелез към него на Фериботен комплекс Варна.** От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на ППМ2 не е правен. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на ИА „ЖА“ моста е спрян от експлоатация. Ремонта е необходим за безопасната експлоатация на съоръжението и зачестилите дерайлирания на вагони в частта на жп подходите и прелеза към моста.

Подготвена е документация по ЗОП и е предадена в МТИТС за одобрение. Обекта е преходен.

- обект: **Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап.** Изпълнение на следващ етап от одобрения проект, за който има издадено разрешение за строеж. Подготвена е документация по ЗОП и е предадена в МТИТС за одобрение. Обекта е преходен.

- обект: **ПУП и ограда в база СНО.** Металната ограда на парцела е от 1989 г. и е силно компрометирана. Същата не изпълнява предназначението си и в парцела влизат външни лица с цел кражба на метал. Прогнозната стойност на проекта е 4 000 лв. без ДДС, ремонт 27 550 лв. без ДДС. Обекта цели защита на имуществото на ДППИ. Предвиждан срок – зависи от срока за приемане на ПУП. Изпроцедиран ПУП – платени 12 000 лева. Отпада от годишната програма и няма да се изгражда.

- обект: **Ремонт настилки в тила на 17 к.м. /с приблизителна площ 50 000 м2/ Пристанище Варна Запад - I-ви етап.** Настилката е трошено-каменна, с ниска носеща способност и не отговаря на съвременните изисквания и използваната механизация. При ремонта да се заложат високи показатели на носеща способност и устойчивост за складови площи, предназначени за тежки товари и контейнери. Да се предвиди осветление, отводняване и пожарогасене. Предвижда се обекта да има строителен надзор. Прогнозната стойност е 1 895 000 лв. без ДДС. В момента обекта е на етап проектиране по инвестиционната програма на „Пристанище Варна“ ЕАД за 2014 г.. С изграждането на обекта ще се увеличат откритите складови площи, необходими за товароразтоварната дейност на пристанището. Предвиждан срок за реализация на I етап 7 месеца след приемането на проекта. Проведена е процедура по ЗОП и не е избран изпълнител.

- обект: **Закупуване на специализиран катер.** Настоящият моторен катер "Пионер", с който се извършва контрол и ремонт на СНО, както и промерна дейност е на повече от 35 години, правени са му неднократни ремонти. Общото му състояние е незадоволително, двигателят е стар модел, снет от прозводство и липсват резервни части за поддържането му, корпуса на катера е с множество дубльори, алуминиевата надстройка е изгнила и едва се държи към корпуса на катера. В тази връзка считам, че закупуването на нов моторен катер, за едновременни хидрографски (на базата на многолъчев ехолот) и лазерно-алтиметрични промери на надводните части на пристанищни акватории е целесъобразно и икономически по-изгодно в сравнение с настоящата техника, с която се извършва дейността по контрол на СНО и промерна дейност. Прогнозната стойност е 3 000 000 лв. без ДДС. Предвидена е процедура през 2017 г.

- обект: **Събаряне на 5 сгради на Фериботен комплекс Варна (преходен).** Сградите са построена през 1995 - 1978 г., полуразрошена, изцяло компроментирана конструкциите са с много течове. Освидетелствани от комисия на община Белослав. Не

се ползват, предложени за брак през 2010 г. Прогнозната стойност е 7 557,71 лв. без ДДС. Срока зависи от решение на Министерски съвет за бракуване на активите.

- обект: **Събаряне на сграда "Жп пост № 4", "Жп пост № 5" и "Жп пост № 6", Пристанище Варна Запад (преходен).** Сградите са построена през 1977 г., полуразрушени с течове и без дограма. Освидетелствани от комисия на община Девня. Не се ползват и са предложени за брак през 2010 г. Прогнозната стойност е 14 886,17 лв. без ДДС. Срока зависи от решение на Министерски съвет за бракуване на активите.

- обект: **Рехабилитация свързана с възстановяването на пристан "Галата" и Пристан скеле "Балчик" (преходен**). Пристаните са изградени в средата на миналия век. Като цяло конструкциите са им силно компрометирани и не са безопасни за експлоатация. Пристаните са част от историята на Варна и Балчик и се посещават от много граждани и гости на градовете. Прогнозната стойност е 1 080 000 лв. без ДДС. Предвиждан срок за реализация 6 месеца. Не е проведена процедура и отпада от програмата за 2016 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас“:

- обект: **„Проект за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,12,13-Пристанище Бургас“** - Изпълнител „ЛТ консулт“ ЕООД по договор № 38/07.03.2016 г. на стойност 197 000 лв. без ДДС. Договорът е изпълнен. Платени са 157 600 лв. без ДДС.

- обект: **„Въвеждане в експлоатация модул 2 на морска гара - СМР по част ОВК и АС” –** обектът е изпълнен от „Стоми-Стоимен Грозданов" ЕТ, съгласно договор № Д-4/26.02.2016 г. и е приключен с протокол образец 15 от 20.05.2016 г. Въведен в експлоатация с Разрешение за ползване СТ-05-1385/08.09.2016 г. Стойност на изпълненото СМР - 251 264,87 лв без ДДС.

- обект: **Обект: Рехабилитация на осветлението на нов източен вълнолом пристанище Бургас”.** Изпълнител: „Елта-Р“ ООД - договор № Д-7/04.04.2016 г. Приключен с констативен протокол от 28.04.2016 г. на стойност 57 620 лв без ДДС.

- обект: **„Проектиране и строителство на хале за Ветроходен център и нуждите на „Пилотска станция-Бургас”** – обектът се изпълнява от „БУЛЕЛЕКТРИКС“ ООД, съгласно договор № Д-10/25.4.2016 г. на стойност 149 125 лв. без ДДС. До момента са направени плащания по договора в размер на 68 153,82 лв. без ДДС. Обекта е преходен.

- обект: **Изработване на „Проект за възстановяване на насипа и бронировката на кея и хелинга, прилежащи на сграда „Брегови център за управление на корабния трафик”**. Изпълнител „Проект –Трой” – ЕООД, съгласно договор № Д-11/09.05.2016 г. Стойност на договора без ДДС 26 995 лв. Изпълнен.

- обект: **Изработване на „Проект за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор”.** Изпълнител „ВиК инфраструктурно проектиране” – ЕООД, съгласно договор № Д-5/22.03.2016 г. Стойност на договора без ДДС 28 500,00 лв. Изпълнен.

- обект: **„Рехабилитация на кей 8 корабно място Пристанище Бургас".** Изпълнител „Брита- Бург" ЕООД, съгласно договор № Д-6/28.03.2016 г. Стойност на договора без ДДС 116 574,25 лв. Изпълнен.

- обект: **„Монтажни работи на обект: външни ВиК връзки за Магазия 1"** Изпълнител: Водоканалстрой" ООД, съгласно договор № Д-8/14.04.2016 г. Стойност на договора без ДДС 59 957,21 лв. Изпълнен.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Хале за ветроходен център и нуждите на пилотска станция –Бургас"** Изпълнител: „Билд консулт 09" ЕООД, съгласно договор № Д-13/27.05.2016 г. Стойност на договора без ДДС 9 990 лв. До момента са изплатени 3 596,40лв. без ДДС. Обекта е преходен.

- обект: **Упражняване на авторски надзор за обект: „Рехабилитация на фугите на Естакада 1 и Естакада 2 - Пристанище Бургас Запад".** Изпълнител „БИАС-М" ЕООД, съгласно договор № Д-1/11.01.2016 г. Изплатена стойност без ДДС – 2 500 лв. Изпълнен.

- обект: **Строителен надзор на обект „Вертикална планировка с обхват 1-во и 2-ро корабни места и Яхт-клуб/0 к.м./-Пристанище Бургас**" – изпълнява се от „Армоконсулт 2000" ООД, съгласно договор № 9/20.01.2016 г. на стойност 39 899 лв. без ДДС. Платени са 15 959,60 лв. без ДДС. Обекта е преходен.

- обект: **Благоустрояване и вертикална планировка за обект „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Изток 1 на пристанище Бургас"** – обектът е изпълнен от „Виа Конструкт Груп" ООД, съгласно договор № Д-14/16.08.2016 г. Изплатени са 255 665,80 лв. без ДДС.

- обект: **Обект „Реконструкция и модернизация на външно ел.захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н. на пристанище Бургас**". Обектът е изпълнен от „Булелектрикс" ООД, съгласно договор № Д-16/13.12.2014 г. на стойност 324 968,47 лв. без ДДС и Д-2/02.02.2016 г. за 94 039,39 лв. без ДДС. Платени са 415 951,43 лв. без ДДС.

- обект: **Строителен надзор за обект „Проектиране и изпълнение на строеж (инженеринг) за обект „Модернизация на сграда Магазия 1 на терминал Бургас Изток - 1" –** изпълнител ДЗЗД „Ен Екип Трансконсулт – БГ", съгласно договор № 20/24.07.2015 г. на стойност 65 000 лв., увеличена на 69 900 лв. без ДДС с допълнително споразумение Д-20-1/20.08.2016 г. Договорът е изпълнен и е изплатена сумата по него.

- обект: **Обект „Подмяна на кабели и прокарване на ново тръбно кабелно трасе за ел. захранване на пристанище Бургас" –** обектът се изпълнява от „Комплектстрой" ЕООД, съгласно договор № Д-28/25.11.2015 г. на стойност 59 935,69 лв. без ДДС. Очаква се строително разрешение. Платени до момента 11 627,14 лв. Обекта е преходен.

- обект: **Строителен надзор за обект „Въвеждане в експлоатация на Модул 2 на Морска гара, пристанище Бургас"** – изпълнява се от ДЗЗД „Ен Екип Трансконсулт – БГ", съгласно договор № 14/13.05.2015г.на стойност 12 000 лв. без ДДС. Изпълнен, платена е цялата сума по договора.

- обект: **Строителен надзор за обект „Реконструкция и модернизация на външно ел.захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н. на пристанище Бургас**" – изпълнява се от „Стройконсулт Бургас" ООД, съгласно договор № Д-11/05.09.2014 г. на стойност 18 600 лв. без ДДС. До момента са изплатени 11 160 лв. Обекта е преходен.

- обект: **Авторски надзор за обект „Нов пътнически терминал от 1-во до 4-то к.м. на пристанищен терминал Бургас-Изток. Инженеринг за изграждане на международна морска гара"** – изпълнен от „Вамос" ООД, съгласно договор № Д-15/14.05.2015 г. на стойност 15 000 лв. без ДДС. Платена е цялата сума по договора.

- обект: **„Ремонт на санитарни възли на Клон-териториално поделение Бургас"**. Обектът е изпълнен от „Райков БГ" ЕООД, съгласно Договор Д-15/29.08.2016 г. на стойност 9 968,46 лв. без ДДС. Платена сума по договора – 9 963,40лв. без ДДС. Обекта е приключен.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе":

- обект: **„Авариен ремонт на път с асфалтово покритие на територията на пристанищен терминал Свищов"** – местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Свищов. Обектът е преходен от 2015 г. Процедурата за избор на изпълнител по ЗОП е възложена от Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура" гр. София. Стойност на поръчката 220 339,15 лв. без ДДС, съгласно Договор № 80 от 14.09.2015 г., сключен в ГУ на ДППИ, гр. София. Изпълнител на поръчката е фирма „ПСТ ПЛЕВЕН" ЕООД, гр. Плевен. Стойността на сумата за окончателното плащане на изпълнените СМР през 2016 г. е 105 161, 66 лв. без вкл. ДДС. Обектът е приключен на 31.05.2016 г.

- обект: **„Рехабилитация на открити складови площи в тила на северния кей в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Изпълнението на обекта е възложено с договор № 74 от 06.06.2016 г., сключен от Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура" на стойност 218 995,53 лв. без ДДС. Изпълнител на обекта е фирма ЕТ „ЯСЕН 13 – КРАСЕН КИРИЛОВ", гр. Русе. С изпълнението на обекта ще се възстановят техническите показатели на настилките на откритите складови площи в тила на северния кей постигне и подобрят условията за обработване на насипните товари (кокс, въглища, руда и др.) при работа на порталните кранове с грайфер. Обектът е приключен на 03.08.2016 г.

- обект: **„Рехабилитация на пътна връзка, свързваща тила на западния кей и жп рампа при „Склад за вносно-износни товари" и отводняване западна част на въглищен кей"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Изпълнението на обекта е възложено с договор № 67 от 25.05.2016 г., сключен от Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура" на стойност 121 001,05 лв. без ДДС. Изпълнител на обекта е фирма „ПРО АРМ" ЕООД, гр. София. С

извършването на ремонтните работи ще се възстановят техническите параметри на пътната връзка между западния кей на лимана и товаро-разтоварната жп рампа на склада за вносно-износни товари. Също така ще се реализира отводняване на западната част на северния кей, където се съхраняват насипни товари (въглища). Обектът е приключен на 08.08.2016 г.

- обект: **„Ремонт и рехабилитация на жп разтоварище западно от рампен коловоз към склад за вносно-износни товари в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е завършен на 11.05.2016г., на стойност 233 986,32 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 3 от 18.03.2016 г. от Клон - ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на обекта е фирма „ТИМ БИЛДИНГ КЪНСТРАКШЪН КЪМПАНИ" ЕООД, гр. Русе. С изпълнението на обекта е осигурена възможността железопътната рампа към склада за вносно-износни товари да обслужва освен жп вагони и тежкотоварни автомобили, което от своя страна води до значително намаляване на времето за обработка на товарите, както и създаване на безопасни условия на труд при извършване на пристанищните дейности и услуги.

- обект: **„Обследване на тронзони и вертикални стени на лимана в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Обектът представлява консултантска услуга, която е приключена на 19.04.2016 г., на стойност 54 100,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 2 от 01.03.2016 г. от Клон - ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на консултантската услуга е фирма „АБИ ПРОЕКТИ" ЕООД, гр. Русе. Разработката предоставя информация, анализи и други материали, относно техническото състояние на тронзоните и вертикалните стени на лимана в пристанищен терминал Русе-изток, както и необходимите рехабилитационни мероприятия за осигуряване на безаварийната експлоатация на тези хидротехнически съоръжения.

- обект: **„Изграждане на противопожарни табла на II-ри етаж в Склад №2 (Двуетажна магазия) в Пристанищен терминал Русе - Запад"** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е завършен на 28.11.2016г., на стойност 14 800,50 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 9 от 08.11.2016 г. от Клон - ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на обекта е фирма „ЕВЕЛИН 93, гр. Русе. Изградена е система за пожарогасене, разположена на втория етаж в Склад №2 (Двуетажна магазия), съгласно изискванията на чл.3, ал.1 на Наредба № Із-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар за сгради с категория по функционална пожарна опасност Ф5В. Изградената противопожарна система, включва водопроводи с диаметър 2 цола и 10 бр. противопожарни табла (пожарни кранове).

- обект: **„Изпълнение на инженеринг на обект „Ремонт на хидроизолация на „Склад Универсален № 1", комплексен ремонт на покрива на „Склад универсален едноетажен № 3" и възстановяване на мълниезащитните уредби на двата склада, намиращи се в пристанищен терминал Русе-запад"**. Със Заповед №РД-12-16 от 22.02.2016 г. на Генералния директор на ДППИ е създадена работна група за изготвяне на документация за възлагане на обществена поръчка (ОП), която е вътрешно съгласувана. Не е обявена ОП за обекта с прогнозна стойност 230 000 лв. без ДДС.

- обект: **„Вертикална планировка и ремонт на открита складова площ за обработка на контейнери в пристанищен терминал Русе – изток"**. Обектът е с прогнозна стойност 880 000 лв. без ДДС. Не е обявявана и откривана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: **„Възстановяване на настилки по открити складови площи и подходите към тях в тиловата част на 15-то корабно място в Пристанищен**

терминал Русе – Запад“. Обектът е от инвестиционната програма на СП Дирекция „Оперираие и експлоатация на пристанищни терминали“ с прогнозна стойност 165 000 лв. без ДДС. Не е обявявана и откривана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: **„Проектиране и рехабилитация на отбивни съоръжения по западния отвесен работен кей на Първи участък в Пристанищен терминал Русе – Запад“**. Обектът е от инвестиционната програма на СП Дирекция „Оперираие и експлоатация на пристанищни терминали“ с прогнозна стойност 20 000 лв. без ДДС. Не е обявявана и откривана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: **„Прединвестиционно проучване за функционално разширяване дейностите на фериботен терминал Силистра“**. Обектът е от инвестиционната програма на СП Дирекция „Оперираие и експлоатация на пристанищни терминали“ с прогнозна стойност 10 000 лв. без ДДС. Не е обявявана и откривана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: **„Доставка и монтаж на метален навес за 1 500 м² площ в зоната на 22-ро корабно място в Пристанищен терминал Русе - Запад“**. Обектът е от инвестиционната програма на СП Дирекция „Оперираие и експлоатация на пристанищни терминали“ с прогнозна стойност 675 000 лв. без ДДС. Не е обявявана и откривана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: Обект **„Аварийно възстановяване на пропаднал бетонов канал - западен кей в пристанищен терминал Русе-изток”** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е завършен на 15.03.2016 г., на стойност 21 786,25 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 1 от 01.03.2016 г. от Клон-ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на поръчката е фирма ЕТ „ЯСЕН 13 – КРАСЕН КИРИЛОВ“, гр. Русе. С изпълнението на обекта е възстановено ефективното отвеждане на повърхностните води от откритите складови площи на западния кей, с което ще се предпазят складираните стоки от увреждане.

- обект: Обект **„Аварийно възстановяване на облицовка на наклонена брегоукрепителна стена в пристанищен терминал Русе-изток”** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е завършен на 29.06.2016 г. на стойност 34 604,59 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 4 от 11.04.2016 г. от Клон-ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на обекта е фирма „ТЕХНОСТРОЙРЕМОНТ“ ЕООД, гр. Русе. Възстановени са проектните параметри на наклонената брегоукрепителна стена, като същевременно е постигнато подобрение на експлоатационната годност на пристанищния терминал.

- обект: Обект **„Авариен ремонт на основно ел. захранване на СН 20 kV на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад”** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-запад. Подменен е междинният захранващ кабел на страна средно напрежение - 20 kV между двата трафопоста ТП №2 –ТП №1, разположени на II-ри участък на пристанищен терминал Русе – запад, като е положен нов кабел тип NA2XS(F)2Y - 20кV - 3x1x185 мм^2. Процедурата за избор на изпълнител по ЗОП е възложена от Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура” гр. София. Стойността на поръчката е 59 439,32 лв. без ДДС, съгласно Договор № 60 от 26.04.2016 г., сключен в ГУ на ДППИ, гр. София. Изпълнител на поръчката е фирма

„КОНСОРЦИУМ ЕЛЕКТРОИЗГРАЖДАНЕ ВАРНА“ ЕООД, гр.Варна. Обектът е приключен на 01.06.2016 г.

- обект: Обект **„Изготвяне на проект: Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в Пристанищен терминал Русе-запад”** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-запад. Обектът представлява услуга за проектиране на водопровод за осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад, която е приключена на 02.12.2016 г. на стойност 19 860,00 лв. без ДДС, съгласно възлагателно писмо № 10-00-15-3 от 21.06.2016 г. на Директора на Клон - ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на проекта е фирма ЕТ „ПОРТСТРОЙПРОЕКТ - ХРИСТО ХРИСТОВ - ВАЛЕРИЯ МАРИНОВА“ гр. Русе. Проектът е съгласуван с всички заинтересовани институции и са издадени съответните разрешения за строеж от главния архитект на община Русе.

- обект: Обект **„Авариен ремонт на тилов кранов път, разположен на територията на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад”** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е приключен на 01.09.2016 г. на стойност 31 263,58 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 6 от 04.08.2016 г. от Клон – ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на обекта е фирма „КЗУ-ШАПКОВ“ ООД, гр. Русе. Възстановени са проектните параметри на ремонтирания участък на тиловия кранов път.

- обект: Обект **„Авариен ремонт на ж.п. рампа, част от ДМА „Склад универсален едноетажен № 3 1-ви уч.“, разположена на територията на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е завършен на 13.10.2016 г. на стойност 34 752,79 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 7 от 08.09.2016 г. от Клон - ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на обекта е фирма ЕТ „БОНИДА 93 - БОГОМИЛ ГЕЦОВ“, гр. Русе. Възстановени са проектните параметри на подпорната стена с дължина 35 метра и е извършена рехабилитация на настилката на жп рампата в този участък.

- обект: Обект **„Неотложен ремонт на зоната за изчакване на товарни автомобили в пристанищен термина Русе-запад”** - местоположение на изпълнение на обекта - пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е завършен на 14.12.2016 г. на стойност 160 995,25 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 8 от 26.10.2016 г. от Клон-ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на обекта е фирма „БЕНИ СТРОЙ БИЛДИНГ“ ЕООД, гр. Русе. Възстановени са проектните параметри на настилката и са поставени бордюри в участъка за изчакване на товарните автомобили, като е постигнато подобрение на експлоатационната годност на пристанищния терминал.

- обект: Обект „**Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад“**. Обектът е с прогнозна стойност 180 000 лв. без ДДС. Не е обявявана и откривана процедура по ЗОП за избор на изпълнител,

поради по-късното изготвяне на проект и издаване на разрешения за строеж за този обект.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Лом“:

- обект: **„Възстановяване на проектните параметри на дъното на подходните канали и на акваторията на Лимана в пристанищен терминал Лом“**. Преходен обект от Инвестиционната програма на ДП „ПИ“ за 2015 г. Стойност на поръчката е 248 961,65 лв. без ДДС съгласно сключен договор № 23/05.02.2016 г. Изпълнител на поръчката е фирма „Строителен и технически флот“ АД, гр. Варна. През настоящата 2016 г. са изпълнени количествата и разплатени СМР на стойност 248 961,65 лв. без ДДС. Обекта е приключен.

- обект: **„Преустройство на административна сграда за административни нужди - II етап (основен ремонт на покрива, полагане на изолация по фасадите и подмяна на дограмата на партера, първи и втори етаж)“.** Стойност на поръчката е 307 867,26 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 93/09.11.2015 г. Изпълнител на поръчката е фирма „Интис“ ООД, гр. Русе. През първото шестмесечие на 2016 г. на Изпълнителя са изплатени 307 151,81 лв. без ДДС. Обектът е приключен.

- обект: **„Преустройство на административна сграда за административни нужди - II етап (основен ремонт на покрива, полагане на изолация по фасадите и подмяна на дограмата на партера, първи и втори етаж)“.** Стойност на услугата строителен надзор е в размер на 15 190,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 10/18.11.2015 г. Изпълнител е фирма ЕТ „Стиф-Стефан Иванов, Стоянка Иванова“ гр. Монтана. През 2016 г. на Изпълнителя е изплатена цялата сума в размер от 15 190,00 лв. без ДДС. Договора е приключен.

- обект: Авторски надзор на **„Преустройство на административна сграда за административни нужди - II етап (основен ремонт на покрива, полагане на изолация по фасадите и подмяна на дограмата на партера, първи и втори етаж)“**. Стойност на услугата е 1 200,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 11 от 24.11.2015 г. Изпълнител е инж. Румена Христова Диамандиева. През 2016 г. на Изпълнителя е изплатена цялата сума в размер на 1 200,00 лв. без ДДС. Договора е приключен.

- обект: **„Проектиране начина на монтиране, доставка и монтаж на товаро-пътнически асансьор – 1бр. на административна сграда в пристанищен терминал Лом“.** Стойност на поръчката е 81 500,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 6 от 13.07.2015 г. Изпълнител на поръчката е фирма „Комос“ ООД гр. София. През 2015 г. за изготвеният инвестиционен проект по всички части на Изпълнителя са изплатени 5 000,00 лв. без ДДС и 22 950,00 лв. без ДДС след доставка на асансьорната уредба, с което през 2015 г. са изплатени общо 27 950,00 лв. без ДДС. През първото шестмесечие на 2016 г. са изплатени оставащите средства по договора в размер на 53 550,00 лв. без ДДС. Договора е приключен.

- Строителен надзор на обект: **„Проектиране начина на монтиране, доставка и монтаж на товаро-пътнически асансьор – 1бр. на административна сграда в пристанищен терминал Лом“.** Стойност на услугата е в размер на 4 800,00 лв. без

ДДС, съгласно сключен договор № 8/03.08.2015 г. Изпълнител е фирма ЕТ „Стиф-Стефан Иванов, Стоянка Иванова“ гр. Монтана. През първото шестмесечие на 2016 г. на Изпълнителя са изплатени 4 800,00 лв. без ДДС. Договора е приключен.

- Строителен надзор на обект: **„Изграждане на автоматизиран портал, частична ограда, 2 бр. гаражни клетки и изпълнение на вертикална планировка с трайна настилка в имот за Административна сграда – ТП Лом“.** Стойност на услугата е в размер на 4 200,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 12/13.09.2016 г. Изпълнител е фирма ЕТ „Стиф-Стефан Иванов, Стоянка Иванова“ гр. Монтана. На 23.12.2016 г. е издадено Удостоверение № 16 за въвеждане в експлоатация на строеж от Община Лом и до края на 2016 г. на Изпълнителя ще бъдат изплатени 4 200,00 лв. без ДДС. Договора е приключен.

- Авторски надзор на обект: **„Изграждане на автоматизиран портал, частична ограда, 2 бр. гаражни клетки и изпълнение на вертикална планировка с трайна настилка в имот за Административна сграда – ТП Лом“.** Стойност на услугата е в размер на 3 300 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 14/14.10.2016 г. Изпълнител е фирма „Аксон Студио“ ЕООД гр. София. На 23.12.2016 г. обекта е въведен в експлоатация и на Изпълнителя до края на 2016 г. ще бъдат изплатени 3 300 лв. без ДДС.

- обект: **„Вертикална планировка и трайни настилки в пристанищен терминал Оряхово“.** Стойност на поръчката е 256 000,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 8/18.05.2016 г. Изпълнител на поръчката е фирма „Кид Плюс“ гр. Видин. През второто шестмесечие на 2016 г. на Изпълнителя са изплатени 255 999,61 лв. без ДДС. Обектът е приключен.

- обект: **„Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом“.** За реализацията на обекта Клон-ТП Лом възложи изготвяне на „Комплексен проект за инвестиционна инициатива за обект: „Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом“. Стойността за изготвянето на проекта е 29 680,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 9/12.08.2016 г. През 2016 г. на Изпълнителя по сключеният договор е изплатена цялата сума в размер на 29 680,00 лв. Към 28.12.2016 г. сме в процедура по издаване на разрешение за изпълнение на горепосоченият обект. До края на 2016 г. няма да бъдат правени разходи по изпълнение на обекта. Строително монтажните работи, авторският надзор и строителният надзор за изпълнение на обекта са заложени в инвестиционната програма на ДП „ПИ” за 2017 г.

- обект: **„Рехабилитация на магазия в пристанищен терминал Оряхово“**. Стойност на поръчката е 258 983,69 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 7 от 16.05.2016 г. Изпълнител на поръчката е фирма „Комос“ ООД гр. София. През второто шестмесечие на 2016 г. на Изпълнителя са изплатени 258 789,92 лв. без ДДС. Обектът е приключен.

- обект: **„Почистване прилежащата акватория на пристанищен терминал „Видин Център”- част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин“.** Стойност на поръчката е 215 632,07 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 11 от 12.09.2016 г. и Допълнително споразумение от 17.10.2016 г. към договора. Изпълнител на поръчката е фирма ЕТ „Ремо- Николай Тошев“ гр. Оряхово.

През второто шестмесечие на 2016 г. на Изпълнителя е изплатена цялата сума в размер на 215 632,07 лв. без ДДС. Обектът е приключен.

- обект: **„Изграждане на предпазен парапет на кейовата стена на Пристанищен терминал Видин Център“.** Стойност на поръчката е 149 652,18 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 16 от 05.12.2016 г. Изпълнител на поръчката е фирма „ Водстрои“ АД гр. Видин. През 2016 г. на Изпълнителя са изплатени 149 646,86 лв. без ДДС. Обектът е приключен.

- обект: **„Превенция на град Лом срещу наводнение от р. Дунав“**. През настоящата 2016 г. разходи по изпълнение на обекта не са правени. Обекта е заложен за изпълнение в Инвестиционната програма на ДП „ПИ” за 2017 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- обект: **„Рехабилитация на сутерен и обособяване на помещения за съхранение на документация и помещения за общи нужди в административна сграда**“ на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София на стойност 59 600 лв. без ДДС лв. Изпълнител – „Стил трейд България“ ЕООД. Обекта е завършен на 14.07.2016 година и в резултат е създадено просторно и отговарящо на съвременните изисквания помещение за архив на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

- обект: **„Доставка и монтаж на архивни подвижни стелажи“** на стойност 58 880 лв. без ДДС. Проведена е процедура по реда на ЗОП и в резултат на 26.05.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "Логистични системи" ООД. Обекта е завършен на 27.07.2016 г. Доставени са и монтирани стелажи за оборудване на новото помещение за архив на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и в резултат на това е преместен архива на предприятието.

- обект: **„Доставка и монтаж на два броя нови асансьори в административната сграда**“ на бул. „Шипченски проход” № 69, гр.София на стойност 66 000 лв. Изпълнител "Елит асансьорен сервиз" ЕООД. Обекта е завършен на 10.10.2016 г.

- обект: **„Доставка и монтаж на слънце защитни щори за сградите на брегови центрове за управление на трафика – Варна и Бургас“** на стойност 64 800 лв. без ДДС. Обекта е изпълнен.

- обект: **„Разработване на софтуер за Национален АИС Сървър”**. Стойноста на обекта 64 800 лв. без ДДС. Проведена е процедура по реда на ЗОП и в резултат на 21.04.2016 г. е сключен договор за изпълнение с „Астра пейджинг“ ЕООД. Обекта е изпълнен.

- обект: **„Доставка на фабрично нови автомобили за нуждите на ДППИ“** на стойност 636 595 лв. без ДДС. Обектът е преходен от 2015 г. Договорът е изпълнен – приемо-предавателен протокол от 28.03.2016 г.

- обект: **„Авариен ремонт на основно ел. захранване на СН 20 кV на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-Запад“** на стойност 59 439,32 лв. без ДДС, Сключен е договор с изпълнителя „Консорциум Електроизграждане Варна“ ООД. Обектът е изпълнен.

- обект: **„Закупуване и монтаж на комплект пожароизвестяване и пожарогасене с помощта на ГАЗ – ГУ ДППИ“**, на стойност 12 980, 03 лв. без ДДС. Обекта е изпълнен.

- обект: **„Закупуване и монтаж на климатици – ГУ на ДППИ“**, на стойност 29 978,44 лв. без ДДС. Обекта е изпълнен.

- обект: **„Доставка и монтаж на дизел генератор – ГУ ДППИ“**, на стойност 22 690 лв. без ДДС. Обекта е изпълнен.

- обект: **„Проектиране на допълнителни ел. табла и кабелни трасета“**. Осигуряване на ел.захранване на апаратурата на ИИС за планиране и управление на ресурсите в ДППИ и осъществяване на връзка между офисите на ДППИ на партер, първи и четвърти етажи на стойност 1 100 лв. без ДДС. Обекта е изпълнен.

- обект: **„Изпълнение на СМР на допълнителни ел. табла и кабелни трасета“** Изпълнение на СМР за осигуряване на ел.захранване на апаратурата на ИИС за планиране и управление на ресурсите в ДППИ и осъществяване на връзка между офисите на ДППИ на партер, първи и четвърти етажи“ на стойност 17 005,67 лв. без ДДС. Обекта е изпълнен.

- обект: **„Изработване на актуализирани генерални планове на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Русе и Видин“.** С оглед привеждането им в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“. Прогнозна стойност 190 000 лв. без ДДС. Обекта е преходен за 2017 г.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна“**. Свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“. За реализацията на обекта през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 04.11.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „АИС-РХДХВ“ на стойност 970 000 лв. без ДДС. Изпълнението на договора стартира при подписването му с извършване на прединвестиционно проучване. Планира се обектът да се изпълни през 2017 г.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“**. Свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“. За изпълнението на обекта през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 25.11.2016 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „МУГАПО –РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ“ на стойност 935 000 лв. без ДДС. Изпълнението на договора стартира при подписването му с извършване на прединвестиционно проучване. Изпълнението на обекта е планирано за 2017 г.

- обект: **„Анализ и проучване на възможностите за осигуряване на независимо електрозахранване на обекти собственост на ДППИ“**. За изработване на анализа на 30.05.2016 г. е сключен договор с "МИГ 23" ЕООД на стойност 54 880 лв. без ДДС. Анализът е изготвен в срок и е приет с приемо-предавателен протокол от 16.08.2016 г. Обектът е изпълнен.

- обект: **„Обследване енергийната ефективност и сертифициране на сгради намиращи се на територията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение“**. Съгласно чл. 23, ал. 1 и ал. 2 от Закона за енергийна ефективност извършването на обследване за енергийна ефективност е задължение на собствениците на всички сгради в експлоатация с разгъната застроена площ над 250 кв.м. Целта е да се определи енергийното състоянието на сградите към момента и да се определи текущата принадлежност към клас на енергийните характеристики. В обследването се анализират възможните енергоспестяващи мерки и икономическия

ефект от прилагането им. Обследването обхваща всички значими административни сгради в пристанищата за обществен транспорт с национално значение. През 2016 г. е подготвена документацията и на 15.12.2016 г. е обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП. Обектът е преходен за 2017 г.

- обект: **Проектиране, разработване, внедряване в експлоатация и поддръжка на информационна система „DATASTAT.** Със Заповед РД-12-30/ 24.03.2016 г. на генералния директор на ДППИ беше сформирана работна група от експерти, съответно от Клоновете - териториалните поделения във Варна и Бургас, както и на служители от Специализирано поделение Дирекция „Ръководство на корабния трафик - Черно море“ и от Главно управление – София. Срокът на изпълнение на работата на групата беше 30.09.2016 г. Председател на работната група беше експерт от дирекция „СРПУЕ“.

Работната група приключи изпълнението си на поставената задача в срок и предложи на ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ следното: чрез системата си „Национален център за електронен документооборот в морския транспорт“ „Maritime Single Window“ (MSW), предприятието притежава всички основни елементи, за да може да изгради собствена статистическа база данни с цел изработването на различни статистически справки, необходими за направата на адекватен и реален анализ на състоянието на извършената работа на даден пристанищен терминал. За целта е необходимо добавянето на утвърдени номенклатури, цитирани по- горе, както и съобразяване на начина на отчитане на количеството и вида обработени товари според националното и европейско законодателство. Заедно с това ще бъде необходимо определяне на административните права на отделните експерти в работата по поддържане на статистическия модул и разпределяне на задълженията и действията по правилното функциониране на модула. В процес на изпълнение е обновяването на „Национален център за електронен документооборот в морския транспорт“ „Maritime Single Window“ (MSW) със създаването на статистически модул към нея.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2016 г. съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВППРБ, за ползване на ДМА - публична държавна собственост са отчетени към 31.12.2016 г. и отразени в Годишния финансов отчет за 2016 г. Изпълнението по пристанища е: Пристанище Варна ЕАД – 3 733 000,00 лв., Пристанище Бургас ЕАД – 167 000,00 лв., Пристанищен комплекс Русе ЕАД – 170 000,00 лв., Пристанище Видин ЕООД – 8 000,00 лв. Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнението е в размер на 4 078 000,00 лв.



III. Изпълнението на проекти по ОПТ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура" към 31.12.2016 г.

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 – 2020 г. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" изпълнява следните проекти:

Приоритетна ос 5: Техническа помощ.

- BG16M1OP001-5.001-0006 Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура";
- BG16M1OP001-5.001-0004 Количествена оценка на риска и подобряване ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение;

BG16M1OP001-5.001-0006 Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура"

На 27.04.2016 г. е подписан Договор № ДОПТТИ-6 между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ" на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. за проект „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура" на стойност 5 367 616,20 лв. без ДДС.

За изпълнението на основните дейности по проекта (Дейност 2. Услуги по проектиране, внедряване и поддръжка, Дейност 3. Доставка и изграждане на хардуерна инфраструктура, Дейност 4. Лицензиране на приложния софтуер и бази данни и Дейност 5. Информация и публичност) е проведена открита процедура за избор на изпълнител по чл. 14, ал. 1, т. 2 от ЗОП с предмет: „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система за планиране и управление на ресурсите (ИИС) в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура". С решение № РД-10-6/31.03.2016 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура" е избран за изпълнител „СТЕМО" ООД.

На 25.05.2016 г. е сключен договор ДЕП-1/25.05.2016 г. с избрания изпълнител – „СТЕМО" ООД с предмет: „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система за планиране и управление на ресурсите (ИИС) в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура", на стойност 5 199 998,25 лв. без ДДС.

Договорът е в процес на изпълнение. Изпълнителят е предал встъпителен доклад за изпълнение на проекта, проведени са обучения и работни срещи за проучване на бизнес процесите. Изготвена и приета е Концепция за внедряване на ИИС. Доставена и инсталирана е хардуерна инфраструктура. Доставени са софтуер и лицензи за работа със системата. Проведени са модулни и интеграционни тестове.

BG16M1OP001-5.001-0004 Количествена оценка на риска и подобряване ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение

На 10.03.2016 г. е подписан Договор № ДОПТТИ-4 между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ" на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г. за проект „Количествена оценка на риска и подобряване на ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение" на стойност 830 000,00 лв. без ДДС.

За изпълнението на основните дейности по проекта (Дейност 1. Изготвяне на методика за количествена оценка на риска, Дейност 2. Извършване на количествена оценка на риска, Дейност 3. Приоритизиране на мерките и планиране на подобрения. Модел за системно прилагане и Дейност 4. Предложение за нормативни промени и актуализиране на програмата по чл. 115у от ЗМПВВППРБ) е проведена открита процедура за избор на изпълнител по чл. 14, ал. 3, т. 2 от ЗОП с предмет: „Количествена оценка на риска и подобряване ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение".

На 01.12.2015 г. е сключен договор ДЕП-2/01.12.2015 г. с избрания изпълнител – ДЗЗД „ПОРТ РИСК МЕНИДЖМЪНТ" с предмет: „Количествена оценка на риска и подобряване ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение", на стойност 750 000 лв. без ДДС.

Изпълнителят е предал Встъпителен доклад по проекта, Доклади за изпълнение на Дейност 1, 2 и 3 и Междинни доклади № 1, № 2 и № 3. Валидирана е разработената методика и нейната пригодност за употреба за речните и морски пристанища. Извършена е и документирана количествена оценка на риска за две пристанища за обществен транспорт с национално значение (Русе и Бургас). Разработен, тестван и предаден за ползване софтуер за автоматизиране на оценката на риска, заедно с документация на продукта и наръчник за ползване. Проведено е еднодневно обучение за програмиране на софтуер за автоматизиране на процеса по оценка на риска. Разработено е предложение с приоритизиране на мерки и планиране на подобрения по отношение на риска и ефективността на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, и включващо анализ на разходите и ползите.

Разработен е модел за системно прилагане на количествена оценка и управление на риска в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, с цел подобряване на тяхната ефективност.

Договорът е приключил - Изпълнени са Дейност 1, 2, 3 и 4 и са приети от Възложителя. В момента тече подготовка за финално отчитане изпълнението на проекта пред МТИТС.

IV. Проекти финансирани от ЕК и други международни правителствени програми.

Проект "RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX"

Проект RIS COMEX, Договор № INEA/CEF/TRAN/M2015/1136894 и № INEA/CEF/TRAN/M2015/1128029, от 17.09.2016 г., съфинансиран по Механизма за свързване на Европа (CEF), с приоритет Речни Информационни Услуги (RIS). Проектът е с начална дата 15.02.2016 г. и ще продължи до 31.12.2020 г. Общ бюджет: 26 501 194 Евро, от които 384 000 Евро за ДП "Пристанищна инфраструктура".

Проектът е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. "Corridor Management" представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. Партньори по проекта са от: Австрия (водещ партньор Via Donau), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Проект MARSPLAN-BS Трансграничен план за морското пространство на Черно море - Румъния, България.

На 14.08.2015 г. е подписано споразумение за отпускане на безвъзмездна помощ по проекта с номер EASME/EMFF/2014/1.2.1.5/2/SI2.707672 MSP LOT 1 Black Sea/ MARSPLAN BS. Проектът се съфинансиране от Генерална дирекция „Морско дело и рибарство" към Европейската комисия от Европейския фонд за морско дело и рибарство. Продължителността на проекта е 24 месеца от 14.08.2015 г. до 13.08.2017 г. Общия бюджет на проекта е 2 049 015,74 Евро, от които 118 731 Евро за ДП "Пристанищна инфраструктура".

Целта на проекта е да подобри и укрепи трансграничното сътрудничество между България и Румъния в областта на стратегическото и пространствено планиране на Черно море, съгласно Директива 2014/89/ЕС от 23 юли 2014 г. за установяване на рамка за морско пространствено планиране. Проектът има за цел да се създаде институционална рамка за трансгранично морско пространствено планиране за България и Румъния, да се консолидира трансграничното сътрудничество и обмяната на информация по въпросите за морските територии, да се определят визията и стратегическите цели за Черно море, приложими за морско пространствено планиране. Ще бъде изготвен пилотен морски пространствен план за трансграничната зона Мангалия – Шабла, като MARSPLAN-BS трябва да осигури и широко разпространение на получената информация и добрите практики до заинтересованите страни в Черноморския басейн.

Водещ партньор по проекта е Министерството на регионалното развитие и публичната администрация на Република Румъния. Партньори от българска страна са

Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Институтът по океанология към БАН, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. От румънска страна в изпълнението на проекта участват още отдел „Вода, гори и рибарство“ към Министерството на околната среда, водите и горите, Националният институт за морски изследвания и развитие „Григоре Антипа“ - гр. Констанца, Националният институт за изследвания и развитие в областта на опазването на околната среда, Националният институт за изследвания и развитие в областта на строителството, градското планиране и устойчивото пространствено развитие, както и университетът „Овидий“.

Изработени са подробни проучвания за пълен анализ на морските зони и решаване на казуси по основните предизвикателства в рамките на морско пространство на Румъния и България, като резултатите от тези проучвания предстои да бъдат обобщени. Създадена е обща методология за анализ на пространствено планиране за морската трансгранична зона. Определени са показателите и процедурите за мониторинг на изпълнението на МПП в Черноморската трансгранична зона.

Проект: KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014 Monitoring and information System for Black Sea- Мониторинг и информационна система за Черно море

Номер на договора KNRIN – 2014/108164. Общ бюджет по проекта: 1 500 000 Евро. Няма строго определени фази за разходите. Краен срок на договора – 30.04.2017 г.

Целта на проекта е създаване и внедряване на информационна платформа, акумулираща и включваща база данни за състоянието на различни параметри на околната среда, морските пространства и крайбрежните зони, оказващи екологично въздействие и свързани с опазването и устойчивото развитие на Черно море, инструменти за анализ и за представяне на данните в подходящ потребителски интерфейс. Основната цел на системата е да се създаде инфраструктура на пространствени данни (SDI) за мониторинг в реално време на околната среда в Черно море, регионални морета и реки, както и за крайбрежната зона за българските власти. ГЛАВЕН ПАРТНЬОР по проекта е Норвежката Брегова Администрация (KYSTVERKET). Проекта е замислен по подобие на норвежкият проект Barents Watch. Основни партньори са:

- НИМХ (Национален институт по метеорология и хидрология) – БАН;

- Институт по Океанология – Варна;

- ИА „Морска Администрация“;

- Висше Военноморско училище „Н. Й. Вапцаров“;

- Клъстер Аеро- Космически Технологии, Изследвания и Приложения;

- НИС (Научно Изследователският Сектор) към Софийски Университет „Св. Кл. Охридски“.

Проекта взе участие в никои важни събития и мероприятия проведени пред широка публичност, а именно:

- на световно изложение за космически технологии (IV Световна среща на Международната организация "University Space Engineering Consortium" – UNISEC) проведено през м.октомври 2016 г. в комплекс „Камчия“ до гр. Варна;

- през м.ноември 2016 г. получи най-високото отличие в областта на ГИС технологиите. Специалната награда бе връчена по време на тържествена церемония по повод световния ден на Географските информационни системи. Публикации на Проекта представиха и специализирани медии като: Градът, CIO и др.

- на 21.02.2017 г. получи Специална награда в конкурса „ИТ ПРОЕКТ НА ГОДИНАТА - 2016“, Категория „Публичен сектор“ за особен принос за развитието на екологични модерни технологии на ДППИ за ИС за мониторинг на Черно море.

Проекта е в заключителната си фаза на развитие. През 2016 година интегрираната информационна система за мониторинг на Черно море в реално време заработи в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура". Системата е реализирана от Консорциум „СТЕМО-ЕСРИ“ в рамките на проект „Мониторинг и информационна система на Черно море (KNRIN - 2014/108164 Norway Grants 2009-2014 Monitoring and information System for Black Sea).

До приключване на проекта предстои: описание и съдържание на изградената системата и предложения за технически корекции и допълнения до пускането и в експлоатация през април 2017 г.; предложение за дати за провеждането на последната заключителна Конференция по проекта и подготовка и предаване на Междинен и Окончателен доклад.

През 2016 г. ДППИ организира и ръководи процеса по кандидатстване в проекти по програма: **Interreg - Danube Transnational Programme**.

Проект: „Danube- Black Sea Cooperation“ (DBS Co)

Основната цел на проекта е да се направи анализ относно възможността региона на река Дунав и Черно море да бъде портал за товарни транспортни връзки от Централна Европа до Черно море, Каспийския регион и Далечния изток. Това предполага, развитието в следните специфичните подцели: подобряване на устойчива транспортна система; укрепване на сътрудничеството между съответните заинтересовани страни в региона; повишаване на информираността за евентуални възможности за изграждане на шлюзове по река Дунав през 2030 г. и подобряване на бизнес средата чрез привличането на бизнес партньори и товари от/за региона на река Дунав и Черно море.

Продължителност: 30 месеца. Общ бюджет на проекта: 5 488 000 лв. Бюджет на ДППИ: 440 580 лв.

Проект: „Danube Ports Network“ (DAPhNe)

Основната цел на проекта е да бъдат разгледани пристанищата, разположени по цялото протежение на река Дунав като катализатори за ре-индустриализация и регионално развитие, с основен логистичен център пристанище Констанца. В обхвата на проекта ще попаднат над 70 речни пристанища. За успешното постигане на целта ще бъдат осъществени различни проучвания на добри практики в областта на законодателството. Проектът ще предоставя платформа за обмен на мнения по общи проблеми свързани с регулаторната рамка за пристанищните администрации, както й ще създаде възможност за обмен на опит между мениджърите на пристанищата.

Продължителност: 30 месеца. Общ бюджет на проекта: 5 851 396 лв. Бюджет на ДППИ: 477 554 лв.

V. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2016 г.

Общо приходите от оперативна дейност за 2016 г. са в размер на 31 064 хил.лв. спрямо приходите за 2015 г. /34 849 хил.лв./ има намаление с 12,18%. Намалението е в резултат на отменети разпоредби от Тарифата за пристанищните такси, събирани от ДП Пристанищна инфраструктура с Решение № 8928/2015 г. на Върховния административен съд, Седмо отделение по адм. д. № 13212/2014 г. обявено в ДВ. бр. 9/02.02.2016 г. Това намаление не беше компенсирано с приемането на новата тарифа от 30.09.2016 г. и лошите климатични условия през м.декември 2016 г. В табличен вид е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци за 2015 г. и 2016 г.

Таблица № 1

Месец	Изпълнение 2015 год.	Изпълнение 2016 год.	Изменение 2 към 1 в %
в хил. лв.	1	2	3
Януари	3 063	2 782	90.83
Февруари	2 748	2 298	83.62
Март	2 988	1 873	62.68
Април	2 856	2 302	80.60
Май	2 615	2 461	94.11
Юни	2 608	2 511	96.28

Юли	3 576	2 851	79.73
Август	3 235	3 209	99.20
Септември	2 867	2 853	99.51
Октомври	2 896	2 942	101.59
Ноември	2 551	2 755	108.00
Декември	2 846	2 227	78.25
Общо:	**34 849**	**31 064**	**89.14**

През 2016 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад" са обработени **119 339,500** физически тона товари от **125** плавателни съда, а през 2015 г. са обработени **90 571,200** физически тона товари от **101** плавателни съда представени съответно в Таблица № 2.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ	**ТОН**	**ТОН**
ВИД ТОВАР	**2015 г.**	**2016 г.**
ВАЛЦДРАТ	**6 764,000**	**11 156,400**
ЛАМАРИНА	**25 436,200**	**29 089,100**
КАОЛИН	**5 059,600**	**12 284,000**
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ	**31 587,300**	**57 125,200**
ВЪГЛИЩА	**4 885,300**	**5 986,400**
ЗЪРНЕНИ КУЛТУРИ	**12 824,600**	**1 356,700**
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ	**3 560,900**	**2 341,700**
ДЪРВЕН МАТЕРИАЛ	**453,300**	**0,000**
Общо товари:	**90 571,200**	**119 339,500**
Обработени плавателни съда: Бр.	**101**	**125**

Приходите от пристанищни услуги за 2016 г. са 1 205 хил.лв., а за 2015 г. са в размер на 750 хил.лв. посочени по видове в Таблица № 3. Трябва да се отбележи, че

през м.април 2015 г. ДППИ получи терминала в Русе-запад и отчетените приходи са за 9 месеца за 2015 г. спрямо 12 за 2016 г.

Таблица № 3

№	Приходи от пристанищни услуги	2015 г. лв.	2016 г. лв.
1.	**Приходи от обработка на товари**	550 350,60	770 129,76
2.	**Приходи от съхранение на товари**	132 559,02	303 445,31
3.	**Приходи от митническо складиране**	6 654,17	12 249,82
4.	**Приходи от услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и др.**	18 683,80	75 575,20
5.	**Приходи от услуги по предоставяне на технически средства**	40 669,61	41 327,72
6.	**Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар и заваряване**	1 527,84	2 667,20
	Общо:	**750 444,55**	**1 205 395,01**

Общо разходите за оперативна дейност са в размер на 40 539 хил.лв., което е с 8.89% по-малко спрямо разходите през 2015 г. /44 497 хил.лв./. Това намаление се дължи на финансовите корекции върху активи въведените в експлоатация и придобити от ОПТ .Разходите за извършване на пристанищни услуги през 2016 г са в размер на 1 084 хил.лв., а за 2015 г. са 833 хил.лв. Трябва да се отбележи, че през м.април 2015 г. ДППИ получи терминала в Русе-запад и отчетените разходи са за 9 месеца за 2015 г. спрямо 12 за 2016 г. В таблицата са посочени разходите по икономически елементи за 2015 г. и 2016 г. и тяхното изменение в проценти от което е видно, че ДППИ е намалило разходите за 2016 г. с над 2%.

Таблица № 4

Разходи по икономически елементи	Изпълнение 2015 год.	Изпълнение 2016 год.	Изменение 2 към 1%
в хил. лв.	1	2	3
Разходи за материали	1 221	1 027	84,11
в т.ч. за пристанищен оператор	110	162	147,27
Разходи за външни услуги	8 782	6 521	74,25
в т.ч. за пристанищен оператор	259	173	66,80
Разходи за възнаграждения	4 910	6 051	123,24
в т.ч. за пристанищен оператор	301	495	164,45
Разходи за осигуровки	2 410	2 755	114,32
в т.ч. за пристанищен оператор	161	250	155,28
Други разходи	1 060	1 660	156,60
в т.ч. за пристанищен оператор	2	4	200,00
ОБЩО	**18 383**	**18 014**	97,99
в т.ч. за пристанищен оператор	**833**	**1 084**	130,13

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас". Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2016 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас" в размер на 11 471 хил.лв. в т.ч.: главница 8 701 хил.лв. и лихва 2 770 хил.лв.

Финансовият резултат за 2016 г. след данъци е загуба в размер на 9 006 хил.лв.

Анализът на разходите, формиращи загубата сочи три основни причини:

- Първата е чувствителността към изменение на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието. Разходите по обслужване на кредита (отрицателна курсова разлика в размер на 23 657 хил.лв.) по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас". Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени", както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;
- Втората причина са разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за 2016 г. е 22 525 хил.лв. в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 9 695 хил.лв.
- Третата причина е намаляване на приходите на дружеството, поради намаляване на събираните от дружеството такси, съгласно Тарифата (Тарифа за събиране на пристанищните такси, събирани от ДППИ).

VI. *Информация, във връзка чл.100(н), ал.7 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа*

Предприятието не е изготвило и представило Декларация за корпоративно управление съгласно изискванията на чл. 100н, ал. 8, вкл. описание на вътрешната контролна система и управление на риска, свързани с финансовото отчитане, като част от годишния доклад за дейността (чл. 100н, ал. 7, т. 1), в съответствие със становище на КФН относно приложението на чл. 100н, ал. 7 и 8 на ЗППЦК.

Предприятието не е публикувало прогнози за отчетната 2016 г. Предприятието има множество клиенти в различни сфери на икономиката и обществените услуги. Нито един от клиентите няма повече от 10% дял в продажбите. През изминалия период не са сключвани големи сделки или такива от изключително значение за дейността.

✓ ***Сделките със свързани лица***

Към датата на изготвяне на годишния доклад за дейността не са налице или предложения за сделки със свързани лица, които да са извън обичайната му дейност или съществено да се отклоняват от пазарните условия.

✓ ***Сключени договори за заем***

Предприятието обслужва кредит по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас". Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на

инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащанеза частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година. Информация за заемите е представена в пояснителните приложения към годишния финансов отчет на предприятието.

✓ ***Управление на финансовите ресурси***

Предприятието използва капиталов трансфер от бюджета в размер на 11 000 хил.лв. и собствени средства за покриване на инвестиционните си намерения.

✓ ***Информация за настъпили промени през отчетния период***

През отчетния период не са настъпили промени в управителните органи на Предприятието.

Не са настъпили промени в основните принципи на управление на Предприятието.

В предприятието функционира система за вътрешен контрол, чрез която се гарантира ефективното функциониране на системите за разкриване на информация и отчетност и на системите за управление на риска.

Предприятието не е страна по висящи съдебни, административни или арбитражни производства, които имат или могат да имат съществено влияние върху финансовото му състояние или неговата рентабилност. Няма решения или искане за прекратяване и обявяване в ликвидация на дружеството.Няма заведени съдебни дела с размер по-голям от 10% от собствения капитал на предприятието.

През 2016 г. и след приключването на финансовата година, няма промяна в притежавания дял акции и не са извършвани сделки на инвестиционните пазари.

Няма събития и показатели с необичаен характер, имащи съществено влияние върху дейността на предприятието. Няма сделки водени задбалансово.

Важни събития, настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет

Със Заповед № З-259 от 02.12.2016 г. на ИА «Морска администрация» е извършено вписване в Регистъра на пристанищните оператори в Р.България на ДП «Пристанищна инфраструктура» като пристанищен оператор на Пристанищен терминал «Петрол“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна. Издадено е на ДП «Пристанищна инфраструктура», Удостоверение № 11002 от 06.12.2016 г за регистрация на пристанищен оператор за ПТ „Петрол” – част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна. Издадено е Временно удостоверение за експлоатационна годност (ВУЕГ) № 11026 от 09.12.2016 г. валидно за срок от 12 /дванадесет/ месеца. Със Заповед № ПД-6 от 10.01.2017 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е утвърдена структура и длъжностно разписание на пристанищния терминал «Петрол». Утвърдени са необходимите технологични карти и противопожарно досие.

Със заповед № ПД-7 от 10.01.2017 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са прекратени правата и задълженията на Холдинг БДЖ ЕАД по Договор № ПрО-1/06.03.2009 г. сключен на основание §74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗИДЗМПВВППРБ между МТИС и „Холдинг „БДЖ“ ЕАД – в ролята му на Оператор, с предмет на договора ползването, поддръжката, ремонта, реконструкцията, модернизацията и рехабилитацията на обектите публична държавна собственост, управлението на които е предоставено на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Сключено е Допълнително споразумение № ДС-1 от 10.01.2017 г. между министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Пристанище Варна ЕАД като към Договор № 30 от 30.05.2006 г. се добавя в Приложението и „терминал Фериботен комплекс Варна“. Със заповед № РД-12-7 от 02.02.2017 г. на Генералният директор на ДП“Пристанищна инфраструктура“ се извърши предаване и приемане на активите на Фериботен комплекс Варна на Пристанище Варна ЕАД.

Със заповед № РД-12-8 от 08.02.2017 г. на Генералният директор на ДП “Пристанищна инфраструктура“ се разработи Седемгодишна програма. С Протокол № 23 от 24.03.2017 г. Стопанския съвет на ДП “Пристанищна инфраструктура“ прие Седем годишната програма и я предложи на Управителният съвет за приемане.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

Генерален Директор: Лични данни съгласно ЗЗЛД

Ангел Забуртов

24 март 2017 г.