ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ



ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Годишен доклад за дейността за 2017 год.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
Управителният съвет;
Генералният директор.

Предприятието е със седалище София и с териториални поделения (клонове): Пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на българо-турската граница до географския паралел на нос Емине; Пристанище Варна с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-румънската граница; Пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав; Пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав.

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура” е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВППРБ, както следва:

- изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
- управление на собствеността в пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- обезпечаване на достъп до пристанищата;
- поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение, както и поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, зони за подхождане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с регионално значение и пристанищата по чл. 107 – 109 от ЗМПВВППРБ тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
- осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
- събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 от ЗМПВВППРБ;

- изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура, на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВППРБ;
- организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи, за пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
- изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;
- предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
- предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;
- предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;
- предоставяне на хидрометеорологична информация;
- отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищните райони, които включват пристанище за обществен транспорт с национално значение;
- извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;
- извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВППРБ в пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Държавата предоставя на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност. Предприятието управлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

В ДП „Пристанищна инфраструктура" е въведена Интегрираната система за управление на качеството, сертифицирана по Международния стандарт ISO 9001:2008. През 2014 г. е внедрена Система за управление на сигурността на информацията по ISO

27001:2005 и на Система за управление на здравето и безопасността при работа BS OHSAS 18001:2007.

Обхвата на ИСУ е разширен с включване на предоставянето на пристанищни услуги в обхвата на сертификация за Пристанище Русе, Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Видин-юг“ и Пристанищен терминал „Петрол“ за Стандарт ISO 9001:2008 – Система за управление на качеството и за Стандарт BS OHSAS 18001:2007 – Система за управление на здравето и безопасността при работа.

ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

В съответствие с основните изисквания на ЗМПВВППРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната, като част от общоевропейската транспортна мрежа и утвърдената годишна инвестиционна програма през 2017 година Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” е изпълнило следните обекти:

I. Обекти, финансирани чрез капиталови трансфери, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура.

В инвестиционната програма за 2017 г. (последна актуализация от 13.11.2017 г.) са включени двадесет обекта, които са предвидени за финансиране от републиканския бюджет за 2017 г. Усвоените средства към 31.12.2017 г. са в размер на 8 595 464,29 лв. или 78,14% изпълнение на капиталовия трансфер.

1. Обект: „Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка и строителен надзор”.

Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Естакадата е в много лошо общо конструктивно състояние – негодна за експлоатация. Рехабилитационните работи за възстановяване на съоръжението са наложителни.

В тази връзка е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. е сключен Договор № 47/07.11.2014 г. за инженеринг с ДЗЗД Консорциум „Морска естакада Шабла“ на стойност 6 186 353,30 лв. без ДДС. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор с ДЗЗД „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“. След извършване на проучвателните работи и изготвяне на технически проект е издадено разрешение за строеж и на 03.04.2015 г. е открита строителната площадка.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. е установено наличие на кавернозен генезис на района. Това налага промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. В връзка с променената технология на 25.07.2016 г. се подписва Анекс № 1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличава с 540 календарни дни. Поради това обстоятелство обекта не е завършен през 2017 г. и е планиран като преходен за 2018 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2017 г. за обекта са в размер на 430 243,51 лв.

На обекта се извършват демонтажни дейности по останалите части от старото съоръжение, както и строително-монтажни дейности на тръбни пилоти, полагане на бетон за запълване на пилоти, монтаж на противоветрови връзки, монтаж на надлъжни греди и напречни греди. Достигнатата дължина на ново изграждането съоръжение при нос Шабла е 0+293м.

2. Обект: „Рехабилитация за постигане на проектните дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на териториално поделение клон Бургас".

За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Бургас, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо периодична извършване на драгажни работи за осигуряване на параметрите на подходните канали. Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура" съгласно ЗМПВВППРБ.

За реализацията на обекта през 2016 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор Договор № 106 от 15.09.2016 г., с избрания изпълнител - Консорциум „Гео-Спан" ДЗЗД на стойност 5 489 000 лв. без ДДС, изменен с Допълнително споразумение № 1 от 23.03.2017 г., като стойността е увеличена с 2 495 250,10 лв. без ДДС. Договорът е в процес на изпълнение и се планира да приключи през 2018 г.

Общият размер на усвоените средства за обекта за 2017 г. е 3 046 447,53 лв., от които 2 741 231,92 лв. са средства от капиталов трансфер за 2017 г., а останалите собствени средства на ДППИ.

3. Обект: „Възстановяване на проектните параметри на настилка 16 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад".

Състоянието на настилка от бетонови плочи в тила на 16 к.м. на територията на Пристанище Варна-Запад и прилежащите съоръжения беше незадоволително. Голяма част от пътната настилка имаше много сериозни повреди: слягания на бетоновите плочи и основа, разместени бетонови плочи, големи разминавания в нивата на фугите между отделните бетонови елементи. Дъждовната канализация е пропаднала, необходимо е и ремонт на кабелните канали. Извършваните строително-монтажни дейности са: смяна на преминаващ през откритата складова площ водопровод, повдигане на съществуващите дъждоприемни галерии и направа на настилка от павета от сулфатоустойчив бетон с дебелина на паветата от 10 см., монтаж на еластична прелезна настилка тежък тип, изграждане на шахти, асфалтиране и монтаж на отводнителен улей. Ремонтните дейности са били наложителни за подобряване транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт и добро отводняване на площадката.

За реализирането на обекта през 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е сключен договор Договор № 4/16.11.2016 г. с избрания изпълнител „Хидрострой" АД на стойност 1 764 634,78 лв.

Обекта е приключен. През 2017 г. от капиталови разходи са усвоени средства в размер на 1 589 хил.лв.

4. Обект: „Възстановяване на проектните параметри на настилка 12-14 к.м., водопроводна и дъждовна канализация и кабелни канали Пристанище Варна Запад и изграждане на ограда в западната част на територията на Пристанище Варна Запад".

Съществуващата настилка в тила на 12 и 14 к.м. на пристанищен терминал „Варна Запад"е изпълнена през 80-те години на миналия век и вследствие на дългогодишната експлоатация състоянието й в момента е незадоволително. Това състояние на настилката и съоръженията към нея е причина за недобрата и неудобна транспортна и товаро-разтоварна дейност и пречка за развитието на дейности със социално-икономическо значение. Бетоновата настилка пред магазията е силно компрометирана от преминаването на тежки камиони. От дългогодишната експлоатация настилката и съоръженията към нея са силно амортизирани и се нуждаят от възстановяване и достигане на проектните и параметри.

Сключен е Договор № 1/12.01.2017 г. с "ПЪТСТРОЙ - ВАРНА" ЕООД, по който е разплатена цялата сума на извършените строително-монтажни дейности на обща стойност 546 531,56 лв. без ДДС. Извършени са следните строително-монтажни работи: направа на нова стоманобетоново настилка с клас на бетона – С 25/30, почистване на отводнителната галерия, както и нейното повдигане до ниво на новата настилка и направа на асфалтобетонова настилка с геомрежа. Изградената ограда в западната част на терминала цели запазване територията на пристанището и обособяване на нови открити складови площи и терени за увеличение на складовия капацитет на пристанището. Поръчан е проект от страна на "Пристанище Варна" ЕАД от 2011 година, който послужи за възстановяване на проектните параметри и за направата на документация за възлагането на обществената поръчка. Капиталовите разходи са на обща стойност 382 568,68 лв. без ДДС.

5. Обект: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт".

Генералният план за развитие на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас е изработен през 1995-1996 г., утвърден от министъра на транспорта със Заповед № РД-08-244/21.03.1997 г. Докладът за ОВОС е одобрен с Решение № 122 от 1995г. на МОСВ. През изминалия период от 1997 г. до днес настъпиха съществени изменения в законодателството и в икономическите и социални условия. В годините пристанище Бургас се развива чрез реализацията на Генералния план за развитие с предвиждане до 2015 г., която е започнала с изграждането на източния вълнолом и Терминал 2А. През 2011 г. в рамките на проекта „Зона за обществен достъп", на терминал Бургас Изток 1, до вълнолома са оформени нови места за пасажерски кораби. Целта на този проект е „отваряне" на трите пространства – морска гара, ж.п. гара и автогара за свободен достъп за постигане на оптимална интеграция на трите вида транспорт. Настоящият обект включва изпълнение на всички дейности, необходими за осъществяване на процеса по изработване, одобряване и влизане в сила на генералните планове, съгласно Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен Договор № 121/25.11.2016 г. с Консорциум „Мугапо – Роял Хасконинг ДХВ“ на обща стойност 935 000,00 лв. без ДДС.

В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по *Eman I* - „Предварителните (прединвестиционни) проучвания“ и *Eman II* – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“ и е започнало изпълнението на*Eman III* - „Изготвяне на задание за проектиране на генерален план“.

По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 510 000,00 лв.

6. Обект: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт”.

За територията на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, последната устройствена разработка е проект за „Актуализация на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна”. Той е изготвен през 2004-2005 г. на основание чл. 112а, ал. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), в редакцията му съгласно ДВ, бр. 24/23.03.2004 г., като в последствие поради настъпилите промени в нормативната база и решение на министъра на околната среда и водите за необходимостта от изготвянето на Екологична оценка (ЕО), е изготвена частична актуализация на проекта към 2006 г. и на доклад по ЕО.

През изминалия период от 2004 г. до днес настъпиха съществени изменения в законодателството и в икономическите и социални условия. Необходимо е да се изработи генерален план, на базата на качествено и ефективно прогнозиране на товаропотоците с отчитане на всички външни и вътрешни фактори, които влияят на развитието на пристанищните терминали и в съответствие с настъпилите изменения в нормативната уредба.

Има сключен Договор № 114/04.11.2016 г. с Консорциум „АИС – РХДХВ“ на обща стойност 970 000,00 лв. без ДДС.

В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по *Eman I* - „Предварителните (прединвестиционни) проучвания“ и *Eman II* – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“ и е започнало изпълнението на*Eman III* - „Изготвяне на задание за проектиране на генерален план“.

По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 529 620,00 лв.

7. Обект: „Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас”.

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабела с диспечерски наименования „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Кабел „Коми“

и кабел „Ново пристанище“ захранват „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е породена от честите повреди по кабела между п/ст „Рибари“ и трафопост № 8.

Обектът е преходен. През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № 44/19.06.2017 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Елит" на стойност 395 000 лв. Договорът е в процес на изпълнение – изработен е технически проект, които се съгласува с експлоатационните дружества. Към 31.12.2017 г. капиталовите разходи са на стойност 12 960 лв.

8. Обект: „Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад“.

Снабдяването с питейна вода и вода за пожарогасене на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-Запад се осъществява от водопреносни съоръжения (тръбопроводи), разположени на територията на "Русенска корабостроителница Запад" АД, които са тяхна собственост. По така реализираната схема на водоподаване и неясното бъдеще, относно развитието на "Русенска корабостроителница Запад" АД съществува реална опасност II-ри участък на пристанищен терминал Русе-Запад да остане без подаване на вода. за питейни нужди и пожарогасене.

Обектът е преходен от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по реда на ЗОП, и е сключен договор № 17/30.10.2017 г. с избрания изпълнител "Евро строител 1" ЕООД, гр. Варна, на стойност 355 890,86 лв. без ДДС. Към момента договорът е в процес на изпълнение.

По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 129 371,92 лв.

9. Обект: „Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на „Радиорелейна станция Горни Цибър” – ПИ № 017075, местност „До село” в землището на Горни Цибър, община Вълчедръм, област Монтана”.

По проект „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав - БУЛРИС” - първа фаза е изградена е „Радио-релейна станция” находяща се в ПИ № 017075, местността „До село” в землището на с. Горни Цибър.Захранването с електронергия се осъществява с дизел-генератор.Обслужването на дизел – генератора е трудно, скъпо и икономически не изгодно.

За номалната експлоатация на Радио-релейната станция е необходимо да се осигури захранване от електропроводната мрежа.

Обектът е преходен. За реализацията му през 2017 г. е изготвен инвестиционен проект и е проведена процедура по реда на ЗОП. Сключен е договор № 61/14.09.2017 г. с избрания изпълнител с "МЕГА ЕЛ" ЕООД на стойност 141 092,70 лв. без ДДС. Към момента договорът е в процес на изпълнение.

По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 102 566,11 лв.

10. Обект: „Ремонт на зоната между ж.п. коловози източен кей и ж.п. коловози тилов път на пристанищен терминал Русе-изток.“.

Откритата зона между "ж.п. коловози източен кей" и "ж.п. коловози тилов път" в пристанищен терминал Русе-изток е със силно деформирана настилка. Поради компрометираните наклони след валежи се образуват дълбоки локви, причиняващи увреждане на товарите и възпрепятстващи нормалната експлоатация на мобилната механизация. С ремонта на настилката ще се възстанови носимоспособността ú и

подобри повърхностното отводняване на района. Изпълнението на обекта е свързано с постигане на проектните параметри и подобряване на експлоатационната дейност.

Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г. като е проведена процедура по ЗОП и е сключен договор № 14/13.10.2017 г. с избрания изпълнител „Строител-2005“ ООД - гр. Силистра, на стойност 164 234,29 лв. без ДДС. Дейностите по изпълнение на обекта се състоят в извършване на ремонт на ерозиралата настилка и на образувалите се дълбоки язви, които възпрепятстват маневрирането и движението на пътните превозни средства в зоната между ж.п. коловози източен кей и ж.п. коловози тилов път на пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е приключен на 02.10.2017 г. По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 164 234,29 лв.

11. Обект: „Проектиране и изграждане на второ независимо ел.захранване на Пристанищен терминал Видин-юг”.

Ел. захранването на пристанищен терминал Видин-юг се осъществява единствено от един въздушен елктропорвод на страна средно напрежение (СрН) – 20 kV, посредством мачтов трафопост. Второто независимо ел.зхранване се е осъществявало на страна НН от трафопост на ТЕЦ „Видахим“ АД, който не работи. По осигуреност на електроснабдяването, пристанищен терминал Видин-юг е от първа категория. Съгласно изискванията на чл. 44, ал. 1 от Наредба № 3 от 9.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии - „Потребителите от първа категория се електроснабдяват от два независими взаимно резервиращи се източника“. Това налага изграждане на второ независимо ел.захранване на терминала.

Обектът е преходен. През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 2/25.07.2017 г. с избрания изпълнител - "Водстрой" АД. Към момента се изработва инвестиционен проект и предстои издаване на Разрешение за строеж от Община Видин.

12. Обект: „Рехабилитация на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Колодрума" - Пристанищен терминал Видин-Център”.

В обхвата на обекта е предвидено да се извърши цялостна оптимизация на броя и местоположението на вързаните устройства служещи за швартоване на плавателните съдове, приставащи на корабни места № 1, № 2 и № 3 на Пристанищен терминал Видин –Център. С реализацията на обекта ще бъдат изцяло разрешени съществуващите проблеми с достъпа до зоните на обособените три броя корабни места в този участък на кейовата стена. Предвидено е изграждането на метален предпазен парапет по цялата дължина на короната на кейовата стена в участъка от "Речна гара" до "Колодрума" на гр. Видин.

С реализацията на обекта ще се подобрят експлоатационните параметри и сигурността на Пристанищен терминал Видин-Център.

Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г. като е проведена процедура по ЗОП и е сключен договор № 3/26.07.2017 г. с избрания изпълнител „Водстрой“ АД, на стойност 269 542,44 лв. без ДДС. Обекта е приключен на 16.10.2017 г. и общата заплатена сума по договора е на стойност 261 692,44 лв.

13. **Обект: „Модернизиране на СНО в обхвата на действие на Клон ТП „Варна“”.**

Съгласно чл. 115, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВППРБ, поддържането на средствата за навигационно осигуряване (СНО) е задължение на Държавно предприятие

„Пристанищна инфраструктура”. До момента тази дейност се извършва с морално остаряла износена техника и съоръжения, които не отговарят на съвременните критерии и изисквания за обезпечаване на безопасно корабоплаване. Няма изградена мониторингова система за контрол на техническото състояние на плаващите и брегови средства за навигационно осигуряване, поради което се удължава времето за реагиране и отстраняване на възникналите аварии. За поддържането на съоръженията в добро техническо състояние се налага извършването на непрекъснати текущи ремонти, които изискват сериозни финансови ресурси.

Това налага да се подновят старите метални буйове с такива, изработени от полипропилен и да се изгради денонощна мониторингова система за контрол и своевременно реагиране при отстраняване на възникнали проблеми по СНО.

Обекта включва подмяна, докуване и ремонт на 30 бр. буйове. Доставка на 15 бр. светооптични системи за буйове. Доставка на вериги и шегели за буйове. Доставка на 30 бр. полипропиленови буйове. Доставка на 2 бр. светооптични системи за фар Варна и навигационна светлина Каварна. Проектиране и изграждане на нови фарови кули в пристанище Балчик и Каварна. Доставка и въвеждане на мониторингова система на СНО.

Реализацията на обекта е с цел намаляване на разходите по поддържането на СНО, подобряване на организацията по контрола и изпълнение на съвременните изисквания за безопасно корабоплаване, заложени в международната система IALA.

Обектът е преходен. През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 6/12.10.2017 г. с избрания изпълнител - "Алфори" ООД на стойност 2 642 793,13 лв. без ДДС. По договора е извършено плащане на аванс в размер на 634 270,36 лв. Предстои доставка на заложената апаратура в договора.

14. Обект: „Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда "Брегови център за управление на корабния трафик" - II и III етап”.

Кейът и хелингът попадат в територия на „0“-во корабно място на Пристанищен терминал Бургас от южната страна на Брегови център за управление на корабния трафик и входния „Зелен фар“ с дължина около 60 м. Продължителното въздействие на морето в зоната на т. н. „авантпорт“ на пристанищната акватория е довело до промяна и увеличаване на стръмнината на наклона на вътрешния откос на скалните блокове и подкопаване на бетоновите елементи на хелинга. При изпълнение на изкопните работи на сградата на Брегови център за управление на корабния трафик се установи, че има разрушения в бронировката, изтичане на скален материал и образуване на каверни. Състоянието на съоръженията е документирано с топографски работи и водолазни огледи. Наложително е спешно укрепване на кея и хелинга за да се предотврати бъдеща суфозия на основата под фундамента и нарушаване на стабилитета на сградата. За целта е изработен инвестиционен проект, предвиждащ поетапно изпълнение на ремонтните работи. Настоящия обект цели изпълнението на втори и трети етап от СМР по проекта.

Обектът е преходен. През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-10/07.11.2017 г. с избрания изпълнител Консорциум „Нерг – АКС“ - ДЗЗД на стойност 369 127,37 лв. без ДДС. По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 286 190,89 лв.

15. Обект: „Възстановяване на складови настилки в тила на 13 к.м. и ремонт заскалявка зад надстойката на 11 к.м.”.

Обектът се намира на територията на Пристанище Бургас - Терминал Изток - 1. В следствие движението на тежки товароподемни машини и обработката на тежки товари, горният пласт от настилката е силно компрометиран. Съществуващата настилка не е била предназначена за такова натоварване. Същата представлява насипно равнище от новоселска баластра, строена през втората половина на 70-те години на миналия век. В годините са правени ремонти за подобряване състоянието на настилката, като е изпълнявана основа от порядъка на 20 см асфалтово покритие, крайно недостатъчно за очакваното натоварване. Площадката се ползва като открита складова площ за складиране и съхранение. Поради това, че основният насип е от новоселска баластра с преобладаваща глина, дренирането по естествен път е почти невъзможно. При валежи и ниски температури, наводнените части са подложени на многократно размразяване и замразяване, което прогресивно разрушава настилката.

В момента, състоянието на вертикалната планировка не позволява нормалната експлоатация по предназначение.

Обектът е преходен. През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 68/16.10.2017 г. с избрания изпълнител - „РИС“ ООД на стойност 269 233,02 лв. без ДДС. По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 225 329,36 лв. Договорът е в процес на изпълнение и е планирано да се завърши през 2018 г.

16. Обект: „Вертикална планировка и трайни настилки в Пристанищен терминал Оряхово - II етап, изграждане на ограда и възстановяване на 50 м. наклонено брегоукрепително съоръжение“.

През 2016 г. беше изготвен инвестиционен проект и изпълнен първият етап за вертикална планировка и изграждане на трайни настилки в пристанищен терминал Оряхово. Изградиха се нови настилки и се оформиха зелените площи, съобразно нивата на пътната стоманобетонна настилка. Вторият етап обхваща пространствата около сграда - склад, западно от административната сграда. Съществуващата настилка от асфалт се предвижда да се замени със стоманобетонова настилка за тежко натоварване. Ще сеизвърши и рехабилитация на брегоукрепителното съоръжение, разположено по северозападната граница на имота, което е в лошо състояние с нарушена каменна облицовка.

С реализацията на обекта ще се подобрят значително условията за транспортно – комуникационното обслужване на пристанищния терминал и ще се ограничи свободния достъп в зоната на терминала.

През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 6/19.09.2017 г. с избрания изпълнител - "КИД ПЛЮС" ЕООД на стойност 266 726,78 лв. без ДДС. Обекта е приключен на 16.10.2017 г. и общата заплатена сума по договора е на стойност 266 385,91 лв. без ДДС.

17. Обект: „Изпълнение на инженеринг на обект „Ремонт на хидроизолация на „Склад Универсален № 1“, комплексен ремонт на покрива на „Склад универсален едноетажен № 3“ и възстановяване на мълниезащитните уредби на двата склада, намиращи се в пристанищен терминал Русе-запад“.

При осъществяване на дейността по контрол на техническото състоянието на пристанищната инфраструктура на пристанищен терминал Русе-запад са констатирани течове от покривните конструкции на "Склад Универсален № 1" и "Склад универсален едноетажен № 3". В складовете се съхраняват предимно минерални торове, които са

силно хигроскопични, което налага спешното извършване на ремонтни дейности за отстраняване на течовете. Дейностите по изпълнение на обекта се състоят в извършване на ремонт на покривите и покривните конструкции на тези два закрити склада, състоящ се от хидроизолационни и покривни работи, покривно водоотвеждане и възстановяване на мълниезащитни уредби, както и изготвяне на проект за комплексен ремонт на покрив и възстановяване на мълниезащитната уредба на „Склад универсален едноетажен № 3”.

Реализацията на обекта е свързана с подобряване на експлоатационната дейност на пристанищния терминал и създаване на безопасни условия на работа.

Обектът е преходен. През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 19/02.11.2017 г. с избрания изпълнител - "Тим Билдинг Кънстракшън Къмпани" ЕООД на стойност 229 053,80 лв. без ДДС. По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 96 798,90 лв. Договорът е в процес на изпълнение.

18. Обект: „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“.

След извършена проверка на място от експерти на Клон – ТП Пристанище Русе е констатирано, че вследствие на дългогодишната експлоатация и прякото въздействие на агресивната среда (въглища и външни атмосферни условия), са възникнали отклонения по ос и ниво на подкрановия път на северния кей на пристанищен терминал Русе – изток в участък с дължина около 400 м. При движение на ел. порталните кранове се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария. Това поражда сериозни затруднения и забавяне при обработката на товари от пристанищния оператор.

За възстановяване на подкрановия път в допустимите отклонения по ос и ниво, съгласно изискванията на „Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения“ и с оглед недопускане възникването на аварии и щети, както и осъществяването на нормалната обработка на товарите, е необходимо незабавно да се извърши ремонт в авариралия участък.

Обектът е преходен. През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 20/14.11.2017 г. с избрания изпълнител - „Трансстрой - Русе” АД, на стойност 254 821,24 лв. без ДДС. Договорът е в процес на изпълнение.

19. Обект: „Възстановяване на настилки по открити складови площи и подходите в Пристанищен терминал Русе - Запад“.

Вследствие на дългогодишната експлоатация и интензивното натоварване на откритите складови площи и подходите в тила на 15-то к.м., павираната настилка е силно компрометирана и повредена, а на места липсва и са се образували дълбоки дупки. Останалата площ е напукана с различни по дълбочина потъвания. Това затруднява обработката на генерални товари, които се съхраняват в този участък. Няма възможност за използване на складовата площ за съхранение на насипни товари. Наложително е да се предприемат своевременни действия за възстановяване на първоначалните технически параметри на настилките по откритите складови площи, с цел ефективното им използване за съхранение и обработка на различни видове товари.

Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г. като е проведена процедура по ЗОП. Изпълнител на обекта е „Строител“ ООД - гр. Русе, съгласно сключен договор № 15/20.10.2017 г. на стойност 159 824,81 лв. без ДДС. Дейностите по изпълнение на

обекта се състоят във възстановяване на първоначалните технически параметри на настилките на откритите складови площи и подходите в тиловата част на 15-то корабно място, където павираната настилка е силно компрометирана и повредена, а на места липсва и са се образували дълбоки дупки. Обектът е приключен на 01.12.2017 г. и общата заплатена сума по договора е на стойност 138 000 лв. без ДДС.

20. Обект: „Ограда в зона за обществен достъп на Пристанище Варна Изток, ремонт на пътна настилка и отводняване“.

За разделяне на оперативната зона на пристанището от създадената нова рекреационна зона и предвид изискванията на ISPS CODE за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения е необходимо изграждане на ограда. Предвижда се и ремонт на пътна настилка и отводняване поради видими нарушения и пропадания на съществуващата такава.

За разделяне на оперативната зона на Пристанищен терминал Варна-Изток от създадената нова зона за обществен достъп и предвид изискванията на ISPS CODE за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения е необходимо изграждане на ограда. Необходим е ремонт на пътната настилка и дъждовната канализация. Настилката, отводнителните шахти и канализация са силно амортизирани и се нуждаят от ремонт за достигане на проектните им параметри.

Обектът е преходен. През 2017 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и е сключен договор № 8/04.12.2017 г. с избрания изпълнител "Хидрострой" АД на стойност 999 993,07 лв. без ДДС. Извършено е авансово плащане от капиталови разходи на стойност 99 999,31 лв. Договорът е в процес на изпълнение.

II. Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДП“Пристанищна инфраструктура“, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2017 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна“:

- обект: „**Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него”**. Вследствие натрупване на химически утайки от зауствания на отпадните води от заводите в Девня и естествения ход на водата в река Провадийска се натрупва голямо количество драгажна маса, която пречи на корабоплаването по Канал 2. За нормалното преминаване на корабите е необходима рехабилитация свързана с възстановяването на проектните параметри. Сключен е Договор № 3/14.10.2016 г. със "СТФ" АД, съгласно договора, ДП "Пристанищна инфраструктура" заплаща 40% от извършените драгажи. Договора е приключил и е разплатена е цялата сума на извършените драгажни дейности по договор на обща стойност 860 000,00 лв. без ДДС, което е 40% от цялата сума на договора. Като през 2016 година е платена сумата от 253 816,10 лв. без ДДС, а през деветмесечието на 2017 година е платена останалата сумата от 606 183,90 лв. без ДДС.

- обект: „**Конструктивна експертиза за установяване състоянието на носещата конструкция на сградата на Морска гара Варна, находяща се в имот 10135.1510.14 по КК на гр. Варна, район "Одесос", Пристанище Варна Изток”.** Сключен е Договор № 113/31.10.2016 г. с "УАСГ-ЦНИП" ЕООД, направена е конструктивна експертиза на Морска гара Варна, която имаше за цел да установи действителните характеристики на бетона, стоманата и армировката на носещата стоманобетонова конструкция на сградата и да направи оценка на носещата

конструкция във връзка с инвестиционните намерения на ДП "Пристанищна инфраструктура". Договора е приключил и общата заплатена сума по договора е на стойност 21 800,00 лв. без ДДС.

- обект: „**Строителен надзор на сграда Приморски 5”.** Сключен е Договор № 5/18.11.2016 г. с "ДИ ВИ България" АД, съгласно договора и представен комплексен доклад от страна на строителния надзор е платена сумата от 2 150,00 лв. без ДДС. Разплатени са такси на обща стойност от 523,00 лв. (Съгласуване на проект с РДПБЗН Варна такса – 281,00 лева, ДДБХ консултация съгласно чл.52-2 от БАБХ – 32,00 лева, ВиК Варна съгласуване на проект и становище – 170,00 лева и Община Варна разглеждане на технически проект за издаване разрешение за строеж 40,00 лева).

- обект: „**Извършване на неотложни ремонтни дейност по моторен катер "Тангра 2".** Сключен е Договор № 3/04.04.2017 г. с "ПОЛИМЕКС ГРУП" ЕООД, в периода на изпълнението е извършен неотложен ремонт на м/к „Тангра 2”, съгласно изготвена ремонтна ведомост. По време на ремонта са отстранени възникнали по време на експлоатацията неизправности, проверена е работоспособността на корабните машини и механизми, извършено е почистване и боядисване на корпуса, заваряване на шевове, отстраняване на повреди, подменени са цинковите протектори, извършен е ремонт на хидравличната и електрическата системи и е подменена пожарната система за обемно гасене в машинното отделение, ремонтиран е радара и е закупен и монтиран нов GPS в комплект с антена. Ремонтът цели поддържането в експлоатационна годност на плавателния съд. Договора е приключил и заплатена сума по договора е на стойност 51 996,80 лв. без ДДС и модернизация с GPS на стойност 2 950,00 лв без ДДС.

- обект: „**Проектиране за удълбочаване на 6 к.м., Пристанище Варна Изток”.** Предвид увеличения товарооборот на пристанищния терминал застават кораби с голямо газене. За целта е необходимо да се изработи проект за укрепване на кея и удълбочаване на акваторията. Предвидената сума за осъществяване на проектирането е на стойност до 180 000,00 лв. без ДДС.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас“:

- обект**: „Подмяна на кабели и прокарване на ново тръбно кабелно трасе за ел. захранване на пристанище Бургас” –** обектът се изпълнява от „Комплектстрой” ЕООД, съгласно договор № Д-28/25.11.2015 г. на стойност 59 935,69 лв. без ДДС. Очаква се строително разрешение. Платени до момента 11 627,14 лв.

- обект: **„Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м.-Пристанище Бургас”.** Обществената поръчка е възложена от ГУ София. Сключен е договор за изпълнение № 36/03.05.2017 г. на стойност 13 603 638,30 лв. без ДДС с „Щрабаг“ ЕАД. До момента не са извършвани плащания.

- обект: **„Вертикална планировка с обхват 1-во и 2-ро корабни места и Яхт-клуб /0 к.м./ - Пристанище Бургас**”. Изпълнител на обекта е ДЗЗД „БУРГАС ЯХТ КЛУБ” по сключен от ГУ София договор № 33/19.02.2016 г. на стойност 1 998 190,24

лв. и Анекс № 1 от 26.10.2016 г. на стойност 909 142,89 лв. без ДДС. Строителните работи на обекта са завършени, издадено е Разрешение за ползване. Стойността на платените по договора СМР е 2 906 420 лв. без ДДС.

- обект: **„Изграждане на нов дъждоотливен колектор №-1А – Пристанище Бургас”.** Изпълнител „Обединение МСКГ” ДЗЗД, съгласно сключен от ГУ София договор № 43/21.03.2016 г. на стойност 297 627,09 лв. и допълнително споразумение № 43-1/28.11.2016 г. за сумата от 66 280,45 лв. без ДДС. Обектът е приключен, има издадено Разрешение за ползване.

- обект: „**Строителен надзор на обект „Вертикална планировка с обхват 1-во и 2-ро корабни места и Яхт-клуб (0 к.м.) - Пристанище Бургас**” – изпълнен от „Армоконсулт 2000” ООД, съгласно сключен от ГУ София договор № 9/20.01.2016 г. на стойност 39 899 лв. без ДДС.

- обект: „**Строителен надзор за обект "Смяна на кабели и прокарване на ново тръбно кабелно трасе за ел. захранване на Пристанище Бургас".** Изпълнител „Стройконсулт Бургас” ООД по договор № Д-11/05.09.2015 г. и анекс към него. Договорът е приключен, изплатени са 24 480 лв. без ДДС.

- обект: **„Проектиране и строителство на хале за Ветроходен център и нуждите на „Пилотска станция-Бургас”**. Изпълнител „Булелектрикс“ ООД по договор № Д-10/25.04.2016 г. на стойност 149 125 лв. без ДДС. Обектът е изпълнен и има издадено Разрешение за ползване. Усвоени средства са 149 125 лв. без ДДС.

- обект: **„Модернизация на навигационното оборудване”.** Изпълнител „МНО” ДЗЗД по договор № Д-1/10.01.2017 г. Обектът е изпълнен и приет на стойност – 247 300 лв. без ДДС.

- обект: **„Подмяна и рехабилитация на съществуващ водопровод в колектор 1-4 км”**. Изпълнител „Алкос Клима инженеринг” ЕООД по договор № Д-2/26.01.2017 г. Обектът е изпълнен и приет на стойност – 59 440,11 лв. без ДДС.

- обект: **„Възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда "Брегови център за управление на корабния трафик" - участък 2”.** Изпълнител "АКЗ Бургас" ЕООД, съгласно договор Д-3/31.01.2017 г. за 249 368,72 лв. Обектът е изпълнен и приет. Платената сума по договора е 236 401,38 лв. без ДДС.

- обект:**„Изработване на работен проект за цялостно обновяване на района около 3-4 к.м.”** Изпълнител „Бургаска строителна агенция” ООД по договор № Д-5/20.03.2017 г. Проектът е приет на технически съвет и съгласуван. Стойност 18650 лв. без ДДС.

- обект: **„Изпълнение на РМС № 24/13.01.2017 г. за премахване на сграда с идентификатор 07079.618.1019.4 със застроена площ 53 кв. м., едноетажна, разположена на територията на пристанищен терминал Бургас-Изток”**. Изпълнител „ДЕС Строй 76” ООД по договор № Д-7/19.05.2017 г. Обектът е изпълнен на стойност 14 012,14 лв. без ДДС.

- обект: **„Ремонт на сграда Бургаски фар”**. Изпълнител „Брита-Бург” ЕООД по договор № Д-9/05.07.2017 г. Обектът е изпълнен на стойност 47 613,40 лв. без ДДС.

- обект: **„Изготвяне на комплексен доклад за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор на обект: Реконструкция и модернизация на външно ел захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н на пристанище Бургас".** Изпълнител „Стройконсулт Бургас” ООД по договор № Д-11/05.09.2014 г. и допълнително споразумение на обща стойност 24 480 лв. Приключен.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе“:

- обект: **„Ремонт помещения на офиса на Клон ТП Пристанище Русе намиращи се в административната сграда (изт. крило) - Русе” -** местоположение на изпълнение на обекта – Административната сграда на Клон - ТП Пристанище Русе. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП и съгласно договор № 2/23.02.2017 г., стойността на обекта е 36 000,00 лв. без ДДС. Изпълнител на обекта е фирма „Порт Строй Ремонт“ ЕООД гр. Русе. Изградена е преградна стена за отделяне на върнатото помещение от РД „Гранична полиция”. Ремонтирани са помещения, собственост на Клон ТП-Пристанище Русе. Изграден е растерен окачен таван, подменена е амортизираната осветителна електрическа инсталация и са монтирани енергийно ефективни осветителни пана (LED) в офиса на Клон ТП Пристанище Русе. Подменена е дървената дограма в помещенията на първия етаж с такава от PVC. Обектът е приключен на 03.04.2017 г.

- обект: **„Изготвяне на работен проект и извършване рехабилитация на водопроводната мрежа в Пристанищен терминал Русе-център“ -** местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал Русе-център. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП на стойност 47 600,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 5/23.03.2017 г. Крайната заплатена сума е 47 300 лв. без ДДС, съгласно Протокол за окончателно приемане от 07.08.2017 г. Изпълнител на обекта е фирма "КЗУ - Шапков" ООД - гр. Русе. Подменени са съществуващите тръби на площадковия водопровод с тръби от ПЕВП Ø63, без промяна на трасето и характеристиките на съществуващия водопровод, съгласно изработения предварително работен проект за обекта. Възстановени са засегнатите от изкопните работи настилки. Обектът е приключен на 07.08.2017 г.

- обект: **„Ремонт на железен път - обходен коловоз и рехабилитация на стоманобетонови прелезни настилки в пристанищен терминал Русе-изток“ –** местоположение наобекта – пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП. Стойността на обекта е 46 979,50 лв. без ДДС, съгласно договор № 6/07.04.2017 г., а негов изпълнител е фирма „Днепър М“ ЕООД - гр. Русе. Дейностите по изпълнение на обекта се състоят в доставка и подмяна на железобетонни траверси, стоманобетонни прелезни плочи, поправяне на железния път по ос и ниво. Обектът е приключен на 05.06.2017 г.

- обект: „**Рехабилитация на каменна облицовка на кейова стена, Пристанищен терминал Силистра**“ – местоположение на обекта – пристанищен терминал Силистра. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП на стойност 32 726,49 лв. без ДДС, съгласно договор № 11/19.06.2017 г. Изпълнител е „Кемпарк Строй“ ЕООД - гр. Русе. Дейностите по изпълнение на обекта включват: премахване на начупените камъни от облицовката и извършване на „пломбиране“ с бетон на образувалите се каверни, и премахване на напукания и отчупен бетон от стъпките за понтонните мостове и

стъпките за сваите, като се положи армиран бетон в предварително монтиран кофраж, както и почистване на всички фуги, по които има избуяла растителност и липса на фугираща смес и последващо фугиране с циментo-пясъчен разтвор. Обектът е приключен на 21.07.2017 г.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор за обект „Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад”** – въвързка с изпълнението на обект: „Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП на стойност 14 960,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 16/27.10.2017 г. Изпълнител е „Билдконсулт“ ЕООД гр. Русе, като обекта е преходен и ще приключи след издаване на Разрешение за ползване.

- обект: „**Рехабилитация на Ро-Ро рампа и брегоукрепителни съоръжения на Фериботен терминал Силистра“** – местоположение на обекта – Фериботен терминал Силистра. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г. като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП на стойност 33 528,62 лв. без ДДС, съгласно договор № 63/19.09.2017 г. Изпълнител е „Евро строител 1“ ЕООД - гр. Варна. Дейностите по изпълнение на обекта се състоят в почистване на избуялата растителност и укрепване на брегоукрепителните стени, чрез полагане на бетонова настилка, с оглед запазване целостта на намиращата се в непосредствена близост сграда, както и почистване на отложените големи количества тиня (кал), върху наклонената част на Ро-Ро рампата и израслата растителност между фугите на стоманобетоновите плочи на Ро-Ро рампата. Обектът е приключен на 13.10.2017 г.

- обект: „**Прединвестиционно проучване за функционално разширяване дейностите на Фериботен терминал Силистра“** – местоположение на обекта – Фериботен терминал Силистра. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г. Дейностите по изпълнение на обекта се състоят в проучване на условията и възможностите за обособяване на допълнителни корабни места на територията на Фериботен терминал Силистра. Проведена е процедура по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП на стойност 28 500,00 лв. без ДДС, съгласно възлагателно писмо № 22-00-27-2/18.08.2017 г. на Генералния директор на ДППИ. Изпълнител е „Проект строй“ ЕООД - гр. Варна. Обектът е приключен на 06.12.2017 г.

- обект: **„Доставка и монтаж на съоръжения за ограничаване достъпа на външни лица на територията на II-ри участък в Пристанищен терминал Русе-запад“-** местоположение на обекта – II-ри участък напристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП на стойност 19 836,00 лв. без ДДС, съгласно възлагателно

писмо № 22-00-37-2/09.08.2017 г. на Генералния директор на ДППИ. Изпълнител е „КЗУ-ШАПКОВ“ ООД - гр. Русе. Услугата представлява доставка и монтаж на метални врати, автоматична бариера, IP камера – обезпечаващи ограничаването на достъпа на външни лица на територията на II-ри участък в Пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е приключен на 02.10.2017 г.

- обект: **„Ремонт на северната кейова стена на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад“** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г. като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП на стойност 47 590,02 лв. без ДДС, съгласно договор № 13/28.08.2017 г. Изпълнител е „Ферал“ ООД - гр. Стара Загора. Дейностите по изпълнение на обекта се състоят в почистване на избуялата растителност и фугиране и запълване на фуги и образували се каверни в облицовката на северната кейова стена, както и доставката и полагането на заскалявка. Обектът е приключен на 20.09.2017 г.

- обект: **„Изготвяне на инвестиционен проект за изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“ -** местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП и е избрана за изпълнител фирма „4М ЕНЕРДЖИ“ ООД - гр. Варна. Стойността на обекта е 27 920,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 12/28.06.2017 г. Обектът представлява услуга по изготвянето на инвестиционен проект за изграждане кабелна захранваща линия на страна средно напрежение – 20 kV по ул. „Матей Стойков“ от ТП „Ерма“ до ТП№ 1, разположен на територията на II- ри участък на пристанищен терминал Русе-запад. Реконструкция на уредба средно напрежение в ТП „Ерма“ и присъединяване на Трафопост № 1 с новоизградената кабелна линия на страна средно напрежение, съгласно указанията на „Енерго-про мрежи” АД в предварителен договор за присъединяване на обект на клиент към електроразпределителната мрежа. Проектът е внесен в Община Русе, като се очаква издаването на Разрешение за строеж.

- обект: **„Проектиране и рехабилитация на отбивни съоръжения по западния отвесен работен кей на Първи участък в Пристанищен терминал Русе - Запад“ -** местоположение на изпълнение на обекта – I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., с прогнозна стойност до 30 000 лв. без ДДС. Не е стартирана процедура по ЗОП за избор на изпълнител. Необходимо е да се проектират и изградят /монтират/ нови отбивни съоръжения на съществуващата стоманената шпунтова стена с дължина 207,5 м. и обособени две корабни места № 23 и № 24 в първи участък на Пристанищен терминал Русе - Запад. Обектът е включен в годишната инвестиционна програма на ДППИ за 2018 г.

- обект: **„Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 kV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“ -** местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал „Русе-запад“. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., с прогнозна стойност до 270 000 лв. без ДДС. След

издаване на Разрешение за строеж от Община Русе, ще бъде стартирана процедура по ЗОП за избор на изпълнител. Обектът включва изграждането на ново независимо ел. захранване на страна СрН – 20 кV на втори участък на пристанищен терминал „Русе-запад“, включващо: изграждане на нова кабелна линия – 20 kV по ул. „Матей Стойков“ от ТП „Ерма“ до ТП№ 1, реконструкция на уредба средно напрежение в ТП „Ерма“ и присъединяване на новата кабелна линия в Трафопост № 1. Запад. Обектът е включен в годишната инвестиционна програма на ДППИ за 2018 г.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор за обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад” –** въвръзка с изпълнението на обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 кV на втори участък на пристанищен терминал „Русе-запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация.Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., с прогнозна стойност до 10 000 лв. без ДДС. Преди започване на строително-ремонтите работи, ще се проведе процедура по ЗОП за избор на изпълнител. Обектът е включен в годишната инвестиционна програма на ДППИ за 2018 г.

- обект: **„Ремонт на покривни хидроизолации, фасади и помещения на сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал Тутракан - извън района“ -** местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал Тутракан - извън района. Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г., с прогнозна стойност до 185 000 лв. без ДДС. Не е стартирана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: **„Аварийно възстановяване на пропаднала бетонна настилка на открита складова площ на западния кей в пристанищен терминал Русе-изток“** – местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е от 2016 г. и е преходен за 2017 г. на стойност 1 985,35 лв. без ДДС, съгласно възлагателно писмо № 10-00-31-5/29.12.2016 г. на Директора на Клон - ТП Пристанище Русе на ДППИ. Изпълнител на обекта е фирма „Евелин 93“ ЕООД - гр. Русе. Възстановени са проектните параметри на бетоновата настилка, представляваща стоманобетонови плочи по размер в този участък от откритата складова площ на западния кей. Обектът е приключен на 06.01.2017 г.

- обект: **„Авариен ремонт на покрив - северен скат на административна сграда - офис Клон ТП Пристанище Русе” -** местоположение на изпълнение на обекта – административната сграда на Клон ТП Пристанище Русе. Обектът е от 2016 г. и е преходен за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП, на стойност 993,45 лв. без ДДС, съгласно договор № 3/14.03.2017 г. Изпълнител на обекта е фирма „Утиформ“ ООД гр. Русе. Възстановени са проектните параметри на покрива,

като са подменени счупени и липсващи керемиди и капаци. Обектът е приключен на 20.03.2017 г.

- обект: **„Почистване на района на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад от избуяли гъсти храсти и дървета и възстановяване на ограда" -** местоположение на изпълнение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от ремонтната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП и е на стойност 18 855,18 лв. без ДДС, съгласно договор № 4/16.03.2017 г. Изпълнител на обекта е „Евелин 93" ЕООД - гр. Русе. Обектът представлява услуга по премахването на избуяли гъсти храсти и възстановяване на оградата на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е приключен на 03.04.2017 г.

- обект **„Ремонт на покривна хидроизолация на сграда Ел. цех- Запад, разположена на територията на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад" -** местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от ремонтната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП, като е избрана за изпълнител фирма „Утиформ" ООД гр. Русе. Стойността на обекта е 16 337,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 7/19.04.2017 г. Извършено е премахване на старата компрометирана хидроизолация от стоманобетонната конструкция на покрива, почистване и подготовка на основата чрез „изкърпване" с циментова замазка на компрометираните места. Положени са два пласта хидроизолация от материал на битумна основа – 4,5 кг/м^2 чрез газопламъчно залепване. Обектът е приключен на 03.05.2017 г.

- обект: **„Аварийно възстановяване на кнехтове и уши, фиксиращи преходните мостове към брега, разположени на наклонената кейова стена на пристанищен терминал Силистра" -** местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал Силистра. Обектът е от ремонтната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП, като е избрана за изпълнител фирма „ДК ИНФРА" ООД - гр. София. Стойността на обекта е 39 680,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 8/16.05.2017 г. Дейностите по обекта се изразяват в изработка и монтаж на нови кнехтове със съответните фундаменти и уши, които да осигуряват необходимото надеждно швартоване (привързване) на корабите, включително и при екстремни метеорологични условия. Изготвен е работен проект от правоспособен проектант, с присъдена пълна проектантска правоспособност от КИИП за определяне на местата за монтаж, както и технологията за изработка и монтажа на новите кнехтове към наклонената кейова стена. Обектът е приключен на 28.06.2017 г.

- обект **„Доставка и подмяна на стоманобетонови капаци на кабелен колектор и почистване на западната част на северния кей на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад" -** местоположение на изпълнение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от ремонтната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП, като е избрана за изпълнител фирма „Евелин 93" ЕООД - гр. Русе. Стойността на услугата е 6 950,00 лв. без ДДС, съгласно

договор № 21/11.12.2017 г. Дейностите за изпълнение на услугата се изразяват в доставка и подмяна на стоманобетонови капаци на кабелен колектор и почистване на западната част на северния кей на втори участък на пристанищен терминал „Русе – запад“. Обектът е приключен на 21.12.2017 г.

- обект: **„Авариен ремонт на ЖР стълб, елемент от въздушен електропровод - 20 кV, захранващ първи участък на пристанищен терминал Русе-запад“ -** местоположение на изпълнение на обекта – I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от ремонтната програма за 2017 г., като е проведена процедура по чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП, като е избрана за изпълнител фирма „ДИМ – 93“ ООД - гр. Варна. Стойността на услугата е 4 107,60 лв. без ДДС, съгласно договор № 23/20.12.2017 г. Извършен е ремонт на ЖР стълб, елемент от въздушен електропровод, осъществяващ захранването на Трафопоста, разположен на територията на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад от ТП „Карпати“, изразяващ се във възстановяване на скъсаната конзола и подмяна на старите порцеланови изолатори, като са монтирани нови опъвателни вериги, състоящи се от силиконови изолатори на трите фази. Обектът е приключен на 28.12.2017 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Лом“:

- обект: **„Строителен надзор за обект: "Проектиране и изграждане на второ независимо ел.захранване на Пристанищен терминал Видин-юг"“.** Във връзка с необходимостта от упражняване на независим строителен надзор за обекта: „Проектиране и изграждане на второ независимо ел.захранване на Пристанищен терминал Видин-юг, Клон-териториално поделение Лом сключи Договор № 5/08.09.2017 г. с „Експертинвест“ АД. Стойността на сключеният договор възлиза на 6 000,00 лв. без ДДС, от които 1 800,00 лв. без ДДС са изплатени на 30.11.2017 г., а остатъка ще бъде изплатен съгласно клаузите на договора.

- обект: „**Неотложен ремонт на подкранов път в пристанищен терминал Видин-юг“.** В резултат на внезапно възникналото пропадане на тиловата подкранова нишка на подкрановия път в пристанищен терминал „Видин-юг“ и в изпълнение на Заповед № РД-09-92/09.11.2017 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна Инфраструктура“, Клон-териториално поделение Лом след провеждане на процедура чрез изпращане на покани до определени лица по реда на Глава Двадесет и шест от ЗОП за възлагане на обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП, сключи Договор № 9/21.12.2017 г. с „Нектон 2“ ООД – гр. Варна. Стойността на работите възлиза на 210 819,33 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение на поръчката и СМР е 30 /тридесет/ работни дни.

- обект: **„Рехабилитация на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Колудрума" - Пристанищен терминал Видин-Център“.** След проведена процедура чрез събиране на оферти с обява по ЗОП за избор на изпълнител, е избрана фирма „ВОДСТРОИ“ АД. На основание чл. 194 от ЗОП Клон – ТП Лом сключи Договор № 3/26.07.2017 г. Общата

стойност на договора е 269 542,44 лв. без ДДС, от които 7 850,00 лв. са за изготвяне на работен проект за обекта и 261 692,44 лв. са за изпълнение на СМР. Срокът за изпълнение на договора е 49 (четиридесет и девет) календарни дни. Разработеният от изпълнителя проект е приет с Доклад № Д-24-9/16.08.2017 г., одобрен от Директора на Клон – ТП Лом. На 05.09.2017 г. е открита строителната площадка за обекта с подписване на Протокол (Образец № 2). Строителните работи са приключени на 16.10.2017 г. с подписването на Акт 15 за установяване годността за приемане на строежа. На Изпълнителя е изплатена дължимата по договор сума в размер 269 542,44 лв. без ДДС. Обектът е приключен в срок, съгласно условията на сключения договор.

- обект: **„Проект за изграждане на пътна връзка на Пристанищен терминал Видин-Юг“.** За изпълнението на проектните работи Клон-териториално поделение Лом сключи Договор № 4/01.09.2017 г. на стойност 28 650,00 лв. без ДДС с изпълнителя „Рутекс“ ООД. На 29.09.2017 г. в установеният срок проекта е предаден с приемо-предавателен протокол за одобрение на Възложителя. Назначените със Заповед № 15-01-56-13/04.10.2017 г. длъжностни лица подробно разгледаха проектната разработка и установиха, че тя е изготвена в пълно съответствие с Техническото задание за проектиране на възложителя. След одобряване на Доклада от длъжностните лица, проекта е предоставен на консултанска фирма „Контролс“ ООД за оценка на съответствието на проектната документация със съществените изисквания към строежите. Изготвеният Комплексен доклад от консултанта „Контролс“ ООД е положителен. След уреждане на правата за ползване на пътната връзка с Община Видин, Клон-териториално поделение Лом ще внесе Работният проект със всички придружаващи го документи за издаване на Разрешение за строеж за изпълнение на обект: „Изграждане на пътна връзка на пристанищен терминал „Видин-юг“. На Изпълнителя в срок е изплатена дължимата сума в размер 28 650,00 лв. без ДДС.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- обект: **„Ремонт на паркинга и поставяне на бариера на паркинга на бул. "Шипченски проход" № 69, гр. София“.** През 2015 г. е изработен технически проект за: „Оформяне на пространството около административната сграда на бул. Шипченски проход“ № 69, гр. София“ по части: Архитектура; В и К; Организация и безопасност на движението. Изработен е и проект за поставяне на бариера, от община Слатина е издадено на разрешение за строеж. Обектът не е изпълнен през 2015 г.

Със Заповед № РД-04-032/18.11.2014 г. на Областен управител на област София-град е предоставено правото на безвъзмездно управление на идеални части от имот-държавна собственост, представляващ УПИ V, с графична площ от 14000 кв.м., находящ се в гр.София, район Слатина, местност „Христо Смирненски-Слатина“, кв. 95В, УПИ V по регулация, утвърдена със Заповеди №№ 117/27.02.1975 г. и РД-50-505/21.06.1995 г., на ведомствата стопанисващи имота.

До 31.12.2017 г. не е сключен договор, в съответствие с разпоредбите на т. II от заповедта за уреждане на правата и задълженията на ведомствата, на които е предоставено правото за управление и на останалите идеални части от горецитирания имот – ДП ПИ, АЯР, СЕМ, КРС, СУ „Кл. Охридски“, УБИТ, НАП, ГДИН – Областна пробационна служба и Областен управител на област София.

Във връзка с горното, ДП „Пристанищна инфраструктура“ предприе действия за разделяне на имота между ведомствата, съобразено с предоставените идеални части и ползването на сградите в имота, като изготви скица предложение – подписано и съгласувано от всички заинтересовани. Предстои процедура по нанасяне в кадастъра.

Ремонтните дейности, свързани с оформяне на пространството около административната сграда на бул.“Шипченски проход“ № 69 ще се реализират през 2018/2019 г., след приключване на процедурата по разделянето на имота.

- обект: **„Изработване на актуализирани генерални планове на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Русе и Видин, с оглед привеждането им в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“.** През 2015 г. ДП «Пристанищна инфраструктура» изготви Задание за проектиране на генерален план, което с писмо с изх. № 04-09-161/09.06.2015 г. беше внесено за одобрение в МТИТС, но в рамките на 2015 г. не е съгласувано от страна на МТИТС. Поради тази причина обектът се стартира за изпълнение през 2016 г. и ще бъде изпълнен през 2018 г.

- обект: **„Обследване енергийната ефективност и сертифициране на сгради намиращи се на територията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение“.** Съгласно чл. 23, ал. 1 и ал. 2 от Закона за енергийна ефективност извършването на обследване за енергийна ефективност е задължение на собствениците на всички сгради в експлоатация с разгъната застроена площ над 250 кв.м. Целта е да се определи енергийното състоянието на сградите към момента и да се определи текущата принадлежност към клас на енергийните характеристики. В обследването се анализират възможните енергоспестяващи мерки и икономическия ефект от прилагането им. Обследването обхваща всички значими административни сгради в пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Обектът е от инвестиционната програма за 2017 г. като е проведена процедура по ЗОП и е сключен договор № 40/22.05.2017 г. с избрания изпълнител „СИ ЕНД БИ ЕНЕРДЖИКОНСУЛТ“ ЕООД, на стойност 61 650,08 лв. без ДДС. Обекта е приключен на 31.10.2017 г. и общата заплатена сума по договора е на стойност 58 099,03 лв. без ДДС.

- обект: **„Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите“.** Съществен и непредвидим фактор за наличието на деформации в пристанищните съоръжения са природните условия. Един от най-непредвидимите елементи е времето и по-конкретно дъждовете и снеговалежите. Тези обстоятелства налагат незабавно извършване на контролни измервания на деформациите в пристанищата за обществен транспорт. Експлоатационният мониторинг на деформациите е наложителен когато обектите са изградени върху нестабилна почва (льосова, насипна, тинеста и др.) или съществува потенциална опасност за сигурността на съоръжението, а също така при авария в обекта, появява на видими дефекти, възникване свлачищни процеси в района и пр. Проведена ОП. Избран е изпълнител.

Обектът е преходен от 2015 г. като е проведена процедура по ЗОП и е сключен договор № 2/12.01.2015 г. с избрания изпълнител „Шуменски кадастър“ ЕООД - Шумен, на стойност 224 000,00 лв. без ДДС. Обектът е приключен на 24.01.2017 г. и общата заплатена сума по договора е на стойност 224 000,00 лв. без ДДС.

- обект: **„Доставка и инсталиране на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Варна и Пристанище Бургас“.** Във връзка с Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на съвета от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива, чиято цел е свеждането до минимум на

зависимостта на транспорта от нефта и смекчаване на въздействието му върху околната среда, в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2017 г. са включени обекти - изработване на проект за монтаж и ел. захранване и последващо закупуване и монтаж на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Варна и Пристанище Бургас.

Целта за изграждането на новите зарядни станция е стимулиране и създаване на подходяща инфраструктура за такъв тип превозни средства, захранвани от електричество.

На този етап, чрез възлагателни писма са възложени - Изработване на проекти за монтаж и ел. захранване на зарядни колонки за ускорен заряд на териториите на Пристанище Бургас и Пристанище Варна, до фирма „Българска строителна агенция“ ЕООД на стойност – 1 500,00 лв. за пристанище Бургас и фирма „АББ България“ ЕООД, на стойност 1 420,00 лв. за пристанище Варна.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2017 г. съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВППРБ, за ползване на ДМА - публична държавна собственост са отчетени към 31.12.2017 г. и отразени в Годишния финансов отчет за 2017 г. Изпълнението по пристанища е: „Пристанище Варна“ ЕАД – 3 911 хил.лв., „Пристанище Бургас“ ЕАД – 176 хил.лв., „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД – 185 хил.лв., „Пристанище Видин“ ЕООД – 5 хил.лв. Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнението е в размер на 4 277 хил.лв.

III. Изпълнението на проекти по ОПТ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура” към 31.12.2017 г.

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.”, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” изпълнява следните проекти:

Приоритетна ос 5: Техническа помощ.

- BG16M1OP001-5.001-0006 Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“;
- BG16M1OP001-5.001-0004 Количествена оценка на риска и подобряване ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение;
- BG16M1OP001-5.001-0017 „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“.

BG16M1OP001-5.001-0006 Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“.

На 27.04.2016 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект: BG16M1OP001-5.001-0006 „Проектиране и внедряване на

интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.” Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/27.04.2016 г. Общата стойност на разходите по проекта е 6 418 644,12 лв. съгласно одобрения ФК. Безвъзмездната финансова помощ е на стойност 5 367 616,20 лв.

Дейности 1, 2.1, 2.2, 2.3, 3 и 4 са изпълнени в срок, преди настъпването на отчетния период.

Дейност 2.4. С протокол от 30.01.2017 г. Комисията, назначена със Заповед № РД-08-2/06.01.2017 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за разглеждане и приемане дейност по Тестване за приемане в реална експлоатация на системата за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“, изпълнена от „СТЕМО“ ООД - Изпълнител по договор № ДЕП-1/25.05.2016 г., с предмет „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (договор № ДЕП-1/25.05.2016 г.) приема за изпълнена точно, и в съответствие с изискванията на техническата спецификация и с техническото предложение на Изпълнителя, предадената от „СТЕМО“ ООД дейност по „Тестване за приемане в реална експлоатация“ на системата за планиране и управление на ресурсите. С писмо № 11-27-11/31.01.2017 г. на изпълнителя е изпратено копие на одобрен от Възложителя протокол от работата на Комисията за приемане на дейност „Тестване за приемане в реална експлоатация“. Дейността е изпълнена.

Дейност 2.5. С протокол от 30.01.2017 г. Комисията, назначена със Заповед № РД-08-3/06.01.2017 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за разглеждане и приемане дейност по „Обучение на персонала“, изпълнена от „СТЕМО“ ООД - Изпълнител по договор № ДЕП-1/25.05.2016 г., с предмет „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (договор № ДЕП-1/25.05.2016 г.) приема за изпълнена точно, и в съответствие с изискванията на техническата спецификация и с техническото предложение на Изпълнителя, предадената от „СТЕМО“ ООД дейност по „Обучение на персонала“. С писмо № 11-27-11-1/31.01.2017 г. на изпълнителя е изпратено копие на одобрен от Възложителя протокол от работата на Комисията за приемане на дейност „Обучение на персонала“. Дейността е изпълнена.

Дейност 2.6. „Поддръжка на интегрираната информационна система след внедряване“. Съгласно сключения договор с изпълнителя по проекта, с одобряването на протокола за успешно преминаване на „Тестовете за приемане на системата в реална експлоатация“ (Дейност 2.4 от проекта) се счита, че Възложителят е приел изграждането и внедряването на системата за планиране и управление на ресурсите и от този момент започват да текат сроковете за поддръжка на системата. Срокът на осигуряване на поддръжката на информационната система след внедряване е 24 (двадесет и четири) месеца от датата на приключване на тестовете за приемане на системата в реална експлоатация. Със заповед № РД-08-10/13.03.2017 г. е назначена

комисия за целия период на гаранционната поддръжка на системата, която да приема ежемесечно с протокол дейността по поддръжката. Дейността е в процес на изпълнение.

Дейност 5. Информация и публичност - За постигане на максимален публичен ефект се организира информационна кампания, която се осъществи посредством визуализация; организиране на публично събитие – пресконференция и разпространение на информационни материали за популяризиране на проекта. На 25.01.2017 г. е проведена заключителна пресконференция в крайния етап на изпълнение на договора. С протокол от 15.03.2017 г. Комисията, назначена със Заповед № РД-08-9/10.03.2017 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за разглеждане и приемане на дейност „Информация и публичност“, изпълнена от „СТЕМО“ ООД - Изпълнител по договор № ДЕП-1/25.05.2016 г., с предмет „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ приема дейността за изпълнена точно, и в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на Възложителя. С писмо № 11-27-20/16.03.2017 г. на изпълнителя е изпратено копие на одобрен от Възложителя протокол от работата на Комисията за разглеждане и приемане на изпълнена от „СТЕМО“ ООД дейност „Информация и публичност” по проекта. Дейността е изпълнена.

Дейност 6. Контрол и подпомагане на ДППИ при внедряването на ИИС. С писмо № 11-27-11-1/31.01.2017 г. на „Информационно обслужване“ АД е изпратено копие на одобрен от Възложителя протокол от работата на Комисията за приемане на дейност „Обучение на персонала“ и копие на одобрен от Възложителя протокол от работата на Комисията за приемане на дейност „Тестване за приемане в реална експлоатация“.Във връзка с приключване на дейност „Обучение на персонала“ и дейност „Тестване за приемане в реална експлоатация“ и на основание чл. 7, т.4 от договор № ДЕП-12/09.06.2016 г. за наблюдение и контрол по изпълнението на договора за Проектиране и внедряване на ИИС за планиране и управление на ресурсите в ДППИ, с писмо 11-27-9/24.01.2017 г., консултанта по договора представи на възложителя „Окончателен доклад за изпълнението на дейностите от „Информационно обслужване“ АД. Дейността е изпълнена.

Дейност 7. Управление на проекта – Със заповед № РД-08-6/01.06.2016 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е сформиран ЗУИП от служители на ДППИ, които да отговарят за изпълнение и координация на проектните дейности, състоящо се от ръководител на проекта и експерти. Предвид, че всички дейности по проекта са изпълнени, съгласно първоначално одобрения линеен график по проекта и към отчетния период проектът е в етап „Поддръжка на системата“, със Заповед № РД-08-6-1/21.03.2017 г. е редуциран състава на ЗУИП по проекта. Дейността е в процес на изпълнение.

BG16M1OP001-5.001-0004 Количествена оценка на риска и подобряване ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение.

На 10.03.2016 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ сключва договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с УО под номер: ДОПТТИ-4/10.03.2016 г. Общата одобрена стойност на договора е в размер на 830 000,00 лв. /осемстотин и тридесет хиляди лева/, а общата стойност на разходите по проекта е 980 000,00 лв. /деветстотин и осемдесет хиляди лева/.

Дейности 1, 2, 3 и 4 са изпълнени в срок.

Дейност 5. Управление на проекта. На 16.02.2017 г. и на 28.02.2017 г. бяха проведени Встъпителни срещи в Клон – Териториално поделение „Пристанище Лом“ и Клон – Териториално поделение „Пристанище Варна“ във връзка с планиране и организиране на практическото внедряване на Системата за извършване на количествена оценка на риска в пристанища за обществен транспорт с национално значение Русе, Лом, Видин, Варна и Бургас, включително чрез привличане на експерти от съответните териториални поделения.

На 09.03.2017 г. в Клон – ТП „Пристанище Лом“ бяха извършени дейности по практическото внедряване на Системата за количествена оценка на риска в ДППИ чрез извършване на количествена оценка на риска в пристанища за обществен транспорт с национално значение Лом и Видин. Същите дейности са извършени на 16.03.2017 г. в Клон – ТП „Пристанище Варна“, на 21.03.2017 г. в Клон – ТП „Пристанище Русе“ и на 30.03.2017 г. в Клон – ТП „Пристанище Бургас“.

Резултатите от практическото внедряване на Системата за количествена оценка на риска са обобщени в Доклад № 11-21-4-1/16.05.2017 г. На 13.06.2017 г. в гр. Варна се проведе Заключителна среща по проекта във връзка с надграждането на изпълнените количествени оценки на риска с риск-регистрите от реализираните проекти в ДППИ.Дейността е изпълнена.

С писмо № 11-21-14/25.08.2017 г. по проекта са подадени окончателен доклад и окончателно искане за плащане.

Окончателният доклад и окончателното плащане по проекта са одобрени от УО на ОПТТИ.

BG16M1OP001-5.001-0017 „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“.

На 21.04.2017 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (PortCommunitySystem - PCS)”. Договорът е с рег.№ ДОПТТИ-4/21.04.2017 г.

На 21.04.2017 г. е сключен договор № ДЕП-24/21.04.2017 г. с избрания Изпълнител с предмет: „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System - PCS)” на стойност 257 700,00 лева без ДДС.

На 24.04.2017 г. е започнато изпълнението на **Дейност 1.** Разработване на концепция за изграждане и внедряване на PCS за българските морски пристанища,

съгласно времевия график на изпълнителя.С писмо № 11-00-1-7/19.05.2017 г. изпълнителят е представил Встъпителен доклад по проекта.На 12.07.2017 г. е съставен Констативен протокол, че Встъпителния доклад е разработен и приет. На 14.07.2017 г. е представен от изпълнителя Междинен доклад по дейност 1и същият е приет без забележки с Констативен протокол от 17.07.2017 г.На 20.10.2017 г. е представен Окончателен доклад по Дейност 1 – Концепция за изграждане и внедряване на PCS за българските морски пристанища. Концепцията е приета без забележки с одобрен от Генералния директор на ДППИ Констативен протокол от 20.11.2017 г. Дейността е изпълнена.

Дейност 2. Разработване на проект на софтуерната и хардуерната архитектура на PCS – На 29.12.2017 г. Изпълнителят представя „Проект за софтуерна и хардуерна архитектура на PCS за морските пристанища на Република България“.

Дейност 6. Управление на проекта – Със заповед № РД-08-22/29.05.2017 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура е сформирано ЗУИП. Звеното е съставено от Ръководител проект, 8 бр.експерти - служители на ДППИ и 4 бр. външни експерти. ЗУИП отговаря за управлението, изпълнението и координацията на проектните дейностии ще предоставя на изпълнителя необходимата информация за нуждите на предпроектното проучване.

IV. Проекти финансирани от ЕК и други международни правителствени програми.

Проект: "RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX".

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management“ представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища.“Corridor Management“ е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата.
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика.
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез експлоатация на речни информационни услуги на ниво Коридор с акцент върху:

- По-добро планиране на превозите по вътрешни водни пътища
- Намаляване на времето за чакане и пътуване
- Ефективно изпълнение на вътрешното корабоплаване

- Намаляване на административните бариери

Партньори по проекта: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Проект: MARSPLAN-BS Трансграничен план за морското пространство на Черно море - Румъния, България.

На 14.08.2015 г. е подписано споразумение за отпускане на безвъзмездна помощ по проекта с номер EASME/EMFF/2014/1.2.1.5/2/SI2.707672 MSP LOT 1 Black Sea/ MARSPLANBS. Проектът се съфинансиране от Генерална дирекция „Морско дело и рибарство“ към Европейската комисия от Европейския фонд за морско дело и рибарство. Продължителността на проекта е 24 месеца от 14.08.2015 г. до 13.08.2017 г. Общия бюджет на проекта е 2 049 015,74 евро, от които 116 304,72 евро за ДП “Пристанищна инфраструктура“. С изменение № 4 на споразумението за безвъзмездна помощ, продължителността на проекта е удължена с 6 месеца до 13.02.2018 г.

Целта на проекта е да подобри и укрепи трансграничното сътрудничество между България и Румъния в областта на стратегическото и пространствено планиране на Черно море, съгласно Директива 2014/89/ЕС от 23 юли 2014 г. за установяване на рамка за морско пространствено планиране. Проектът има за цел да се създаде институционална рамка за трансгранично морско пространствено планиране за България и Румъния, да се консолидира трансграничното сътрудничество и обмяната на информация по въпросите за морските територии, да се определят визията и стратегическите цели за Черно море, приложими за морско пространствено планиране. Ще бъде изготвен пилотен морски пространствен план за трансграничната зона Мангалия – Шабла, като MARSPLAN-BS трябва да осигури и широко разпространение на получената информация и добрите практики до заинтересованите страни в Черноморския басейн.

Водещ партньор по проекта е Министерството на регионалното развитие и публичната администрация на Република Румъния. Партньори от българска страна са Министерството на регионалното развитие и благоустройството, Институтът по океанология към БАН, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. От румънска страна в изпълнението на проекта участват още отдел „Вода, гори и рибарство“ към Министерството на околната среда, водите и горите, Националният институт за морски изследвания и развитие „Григоре Антипа“ - гр. Констанца, Националният институт за изследвания и развитие в областта на опазването на околната среда, Националният институт за изследвания и развитие в областта на строителството, градското планиране и устойчивото пространствено развитие, както и университетът „Овидий“.

Изработени са подробни проучвания за пълен анализ на морските зони и решаване на казуси по основните предизвикателства в рамките на морско пространство

на Румъния и България, като резултатите от тези проучвания предстои да бъдат обобщени. Създадена е обща методология за анализ на пространствено планиране за морската трансгранична зона. Определени са показателите и процедурите за мониторинг на изпълнението на МПП в Черноморската трансгранична зона.

Проект: KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014 Monitoring and information System for Black Sea- Мониторинг и информационна система за Черно море.

Номер на договора KNRIN – 2014/108164. Общ бюджет по проекта: 1 500 000 евро. Няма строго определени фази за разходите. Краен срок на договора – 30.04.2017 г.

Целта на проекта е създаване и внедряване на информационна платформа, акумулираща и включваща база данни за състоянието на различни параметри на околната среда, морските пространства и крайбрежните зони, оказващи екологично въздействие и свързани с опазването и устойчивото развитие на Черно море, инструменти за анализ и за представяне на данните в подходящ потребителски интерфейс. Основната цел на системата е да се създаде инфраструктура на пространствени данни (SDI) за мониторинг в реално време на околната среда в Черно море, регионални морета и реки, както и за крайбрежната зона за българските власти. ГЛАВЕН ПАРТНЬОР по проекта е Норвежката Брегова Администрация (KYSTVERKET). Проекта е замислен по подобие на норвежкият проект Barents Watch. Основни партньори са:

- НИМХ (Национален институт по метеорология и хидрология) – БАН;

- Институт по Океанология – Варна;

- ИА „Морска Администрация“;

- Висше Военноморско училище „Н. Й. Вапцаров“;

- Клъстер Аеро- Космически Технологии, Изследвания и Приложения;

- НИС (Научно Изследователският Сектор) към Софийски Университет „Св. Кл. Охридски“.

Проекта взе участие в никои важни събития и мероприятия проведени пред широка публичност, а именно:

- Системата за мониторинг на Черно море беше представена на световно изложение за космически технологии (IV Световна среща на Международната организация "University Space Engineering Consortium" – UNISEC) проведено през месец октомври 2016 г. в комплекс „Камчия“ до гр. Варна;

- Проекта на ДП „Пристанищна инфраструктура” „Мониторинг и информационна система за Черно море“ през месец ноември получи най-високото

отличие в областта на ГИС технологиите. Специалната награда бе връчена по време на тържествена церемония по повод световния ден на Географските информационни системи. Публикации на Проекта представиха и специализирани медии като: Градът, CIO и др.

През 2016 година интегрираната информационна система за мониторинг на Черно море в реално време заработи в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура". Системата е реализирана от Консорциум „СТЕМО-ЕСРИ“ в рамките на проект „Мониторинг и информационна система на Черно море (KNRIN - 2014/108164 Norway Grants 2009-2014 Monitoring and information System for Black Sea).

През м.април 2017 г. успешно приключи изпълнението на проекта.

Проект: Regional and Transport Development in the Danube-Black Sea Region towards a Transnational Multiport Gateway Region - DBS Gateway Region.

Целта на проекта е да улесни балансираното развитие на дунавските пристанища като екологично чисти, лесно достъпни мултимодални центрове за транспортната система на региона и да ги превърне в оживени икономически центрове, функциониращи като катализатори за икономически растеж и създаване на работни места с висока принадена стойност. За да се постигне тази цел е необходимо да бъде осигурено постоянно сътрудничество между публичните и частните субекти по поречието на Дунав, като всеки един от тях внася собствения си специфичен опит. Това са министерства, пристанищни администрации, ползватели на пристанищата, специализирани консултантски фирми, логистични компании и университети. В обхвата на проекта попаднат над 70 речни пристанища разположени по поречието на р. Дунав.

През 2017 г. стартира изпълнението на проекта. В рамките на РП3 по проекта ДППИ изготви „Анализ на потенциала на редиона на река Дунав и Черно море“.

Срок за изпълнение: 30.06.2019 г. Общ бюджет на проекта: 4 260 611,14 лв. Бюджет на ДППИ: 436 971,88 лв.

Проект: „Danube Ports Network“ (DAPhNe).

Целта на проекта е да улесни балансираното развитие на дунавските пристанища като екологично чисти, лесно достъпни мултимодални центрове за транспортната система на региона и да ги превърне в оживени икономически центрове, функциониращи като катализатори за икономически растеж и създаване на работни места с висока принадена стойност. За да се постигне тази цел е необходимо да бъде осигурено постоянно сътрудничество между публичните и частните субекти по поречието на Дунав, като всеки един от тях внася собствения си специфичен опит. Това са министерства, пристанищни администрации, ползватели на пристанищата, специализирани консултантски фирми, логистични компании и университети. В обхвата на проекта попаднат над 70 речни пристанища разположени по поречието на р. Дунав.

През 2017 г. стартира изпълнението на проекта. В рамките на РП 4 по проекта ДППИ изготви следните доклади:

- Национален доклад за административните процеси във вътрешноводните пристанища на България;
- Национален доклад за моделите на управление на вътрешноводните пристанища в България.

Срок за изпълнение: 30.06.2019 г. Общ бюджет на проекта: 5 851 396 лв. Бюджет на ДППИ: 476 537,98 лв.

Проект: Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation – ECOPORTIL.

В края на 2017 г. стартира изпълнението на проект ECOPORTIL.

Целта на проекта е да се надградят резултатите, постигнати по проект ECOPORT 8 и TEN ECOPORT, подобрявайки качеството на пристанищата, разработвайки методики за прилагане на европейското и националното законодателство в областта на околната среда. В рамките на проекта се предвижда извършване на анализ на различните национални стандарти и доколко те са хармонизирани с европейското законодателство, както и тестване на системите за данни в пристанищата с цел да се осигури връзка между тях и регулаторните изисквания, взимайки предвид нуждите на отделните пристанища.

Проектът ще допринесе за по-устойчив морски сектор, способен да балансира между нуждите на морския транспорт, търговските пристанищни дейности, мерките за опазване на околната среда и законодателството на ЕС и/или националното законодателство. ECOPORTIL ще допринесе за устойчив син растеж на целите на Стратегията "Европа 2020". Въвеждането на системите за управление на околната среда в морския сектор и свързаните пристанищни дейности, ИКТ инструменти и интегрирано обучение в този сектор ще подобрят качество на околната среда, интегриране между корабоплаването и пристанищните дейности в съответствие с инициативите в рамките на Стратегията на ЕС за Балканско-Средиземноморски регион.

Срок за изпълнение: 31.10.2019 г. Общ бюджет на проекта: 1 693 646,41 лв. Бюджет на ДППИ: 273 740,94 лв.

V. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2017 г.

Общо приходите от оперативна дейност за 2017 г. са в размер на 41 065 хил.лв. спрямо приходите за 2016 г. – 36 377 хил.лв. или увеличение с 12,89%. Това увеличение е в резултат на увеличен товарооборот.

В табличен вид е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци за 2016 г. и 2017 г.

Таблица № 1

Месец	Изпълнение 2016 г.	Изпълнение 2017 г.	Изменение 2 към 1 в %
в хил. лв.	1	2	3
Януари	2 782	2 966	106.61
Февруари	2 298	2 797	121.71
Март	1 873	2 353	125.63
Април	2 302	2 219	96.39
Май	2 461	2 399	97.48
Юни	2 511	2 717	108.20
Юли	2 851	3 347	117.40
Август	3 209	3 535	110.16
Септември	2 853	3 168	111.04
Октомври	2 942	3 033	103.09
Ноември	2 750	2 643	96.11
Декември	2 227	2 724	122.31
Общо:	**31 059**	**33 901**	**109.15**

През 2017 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад", Пристанищен терминал „Петрол" и Пристанищен терминал „Видин юг" са обработени **245 303,200** физически тона товари от **182** плавателни съда и **536** вагона, а през 2016 г. само от Пристанищен терминал „Русе-запад" са обработени **119 339,500** физически тона товари от **125** плавателни съда и **142** вагона, са представени в Таблица № 2.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ		**ТОН**	**ТОН**
ВИД ТОВАР		**2016 г.**	**2017 г.**
ВАЛЦДРАТ		**11 156,400**	**12 038,300**
ЛАМАРИНА		**29 089,100**	**48 820,900**
КАОЛИН		**12 284,000**	**10 854,300**
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ		**57 125,200**	**73 274,700**
ВЪГЛИЩА		**5 986,400**	**12 561,400**
ЕКО БРИКЕТИ		**0,000**	**1 022,200**
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ		**2 341,700**	**2 995,800**
СЛЪНЧОГЛЕДОВИ ПЕЛЕТИ		**1 356,700**	**2 697,600**
ГАЗЬОЛ		**0,000**	**81 038,000**
Общо товари:		**119 339,500**	**245 303,200**
Обработени плавателни съда:	**Бр.**	**125**	**182**
Вагони:	**Бр.**	**142**	**536**

Приходите от пристанищни услуги за 2017 г. са 2 188 хил.лв., спрямо приходите за 2016 г. в размер на 1 205 хил.лв. или увеличение с 81,57%. Това увеличение е в резултат на увеличен товарооборот след получаване на ПТ „Петрол“ и ПТ „Видин юг“.

Приходите от пристанищни услуги за 2017 г. и за 2016 г. са посочени по видове в Таблица № 3.

Таблица № 3

№	Приходи от пристанищни услуги	2016 г. лв.	2017 г. лв.
1.	**Приходи от обработка на товари**	770 129,76	1 695 988,03
2.	**Приходи от съхранение на товари**	303 445,31	321 389,71
3.	**Приходи от митническо складиране**	12 249,82	6 267,72
4.	**Приходи от услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и др.**	75 575,20	30 163,07
5.	**Приходи от услуги по предоставяне на технически средства**	41 327,72	130 390,43
6.	**Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар и заваряване**	2 667,20	3 727,20
	Общо:	**1 205 395,01**	**2 187 926,16**

Общо разходите за оперативна дейност са в размер на 43 284 хил.лв., което е с 6,77% повече спрямо разходите през 2016 г. /40 539 хил.лв./. Това увеличение се дължи на увеличените разходи за амортизации на въведените в експлоатация активи придобити от ОПТ за които не е получена окончателна верификация от Управляващия орган.

Разходите за извършване на пристанищни услуги през 2017 г са в размер на 2 095 хил.лв., а за 2016 г. са 1 084 хил.лв.

В таблицата са посочени разходите по икономически елементи за 2016 г. и 2017 г. и тяхното изменение в проценти от което е видно, че ДППИ е намалило разходите за 2016 г. с над 5%.

Таблица № 4

Разходи по икономически елементи	Изпълнение 2016 г.	Изпълнение 2017 г.	Изменение 2 към 1 в %
в хил. лв.	1	2	3
Разходи за материали	1 027	1 095	106.62
в т.ч. за пристанищен оператор	162	255	157.41
Разходи за външни услуги	6 521	5 835	89.48
в т.ч. за пристанищен оператор	173	978	565.32
Разходи за възнаграждения	6 051	6 432	106.30
в т.ч. за пристанищен оператор	495	565	114.14
Разходи за осигуровки	2 755	2 984	108.31
в т.ч. за пристанищен оператор	250	290	116.00
Други разходи	1 660	604	36.39
в т.ч. за пристанищен оператор	4	7	175.00
ОБЩО:	**18 014**	**16 950**	**94.09**
в т.ч.: за пристанищен оператор	**1 084**	**2 095**	**193.27**

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас". Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2017 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас" в размер на 10 491 хил.лв. в т.ч.: главница 8 118 хил.лв. и лихва 2 373 хил.лв.

Финансовият резултат за 2017 г. е счетоводна печалба в размер на 4 933 хил.лв. преди данъци.

Важни събития, настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет

Годишният финансов отчет е изготвен на 23 март 2018 г.

С Решение на МС № 464 от 21.08.2017 г. е определен концесионер на пристанищен терминал „Видин-юг", част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. На 06.12.2017 г. е сключен договор за предоставяне на концесия на пристанищен терминал „Видин-юг", част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин с „СМК Порт Видин" АД. Към датата на изготвяне на отчета, няма подписан Приемо-предавателен протокол за предаване на активите на Концесионера.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

Генерален Директор:

Лични данни съгласно ЗЗЛД

Ангел Забуртов

23 март 2018 г.