ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ



ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Годишен доклад за дейността за 2019 год.

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Предприятието е с едностепенна система на управление.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

- Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Управителният съвет;
- Генералният директор;
- Одитен комитет.

Одитният комитет подпомага работата на Управителния съвет и се състои от председател и двама члена.

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- Главно управление;
- Териториални поделения – клонове:
    - пристанище Варна с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;
    - пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;
    - пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
    - пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – Черно море";
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – река Дунав";
- Специализирано поделение „Оперираne и експлоатация на пристанищни терминали".

II. РАЗВИТИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура" е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВППРБ, както следва:

- изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;

- управление на собствеността в пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- обезпечаване на достъп до пристанищата;
- поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение, както и поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, зони за подхождане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с регионално значение и пристанищата по чл. 107 – 109 от ЗМПВВППРБ тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
- осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
- събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 от ЗМПВВППРБ;
- изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура, на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВППРБ;
- организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи, за пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
- изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;
- предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
- предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;
- предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;
- предоставяне на хидрометеорологична информация;

- отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищните райони, които включват пристанище за обществен транспорт с национално значение;
- извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;
- извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВППРБ в пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Държавата предоставя на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност. Предприятието управлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

В ДП „Пристанищна инфраструктура" е въведена Интегрираната система за управление на качеството, сертифицирана по Международния стандарт ISO 9001:2008. През 2014 г. е внедрена Система за управление на сигурността на информацията по ISO 27001:2005 и на Система за управление на здравето и безопасността при работа BS OHSAS 18001:2007.

Обхвата на ИСУ е разширен с включване на предоставянето на пристанищни услуги в обхвата на сертификация за Пристанищен терминал „Русе-запад“ и Пристанищен терминал „Петрол“ за Стандарт ISO 9001:2008 – Система за управление на качеството и за Стандарт BS OHSAS 18001:2007 – Система за управление на здравето и безопасността при работа.

ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

➢ Обекти, финансирани чрез капиталов трансфер, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2019 г.

В инвестиционната програма за 2019 г. (последна актуализация от 31.10.2019 г.) са включени тринадесет обекта, които са предвидени за финансиране от републиканския бюджет за 2019 г. Усвоените средства към 31.12.2019 г. са в размер на 210 676 985,62 лв. или 99,85% изпълнение на капиталовия трансфер.

В съответствие с основните изисквания на ЗМПВВППРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната, като част от общоевропейската транспортна мрежа и утвърдената годишна инвестиционна програма през 2019 година Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” е изпълнило следните обекти:

1. Обект: „Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада” с островна площадка“ и строителен надзор.

Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението беше в много лошо общо конструктивно състояние - изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието в което се намираше естакадата беше напълно негодна за експлоатация и рехабилитацията беше наложителна.

За целта беше проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП и на 07.11.2014 г. се сключи договор за инженеринг с ДЗЗД Консорциум „Морска естакада Шабла“ на стойност 6 186 353,30 лв. без ДДС. Съгласно изискванията на ЗУТ е сключен и договор за упражняване на строителен надзор с ДЗЗД „Контрол-инвест-Бомбов-консулт“. След извършване на проучвателните работи и изготвяне на технически проект е издадено разрешение за строеж и на 03.04.2015 г. е открита строителната площадка.

При изпълнението на строително – монтажните работи през 2016 г. се установи наличие на кавернозен генезис на района. Това наложи промяна в технологията за монтиране на стоманените тръбни пилоти - „сондажна технология“ за полагането им с цел осигуряване на необходимата здравина на съоръжението при установените действителни характеристики на терена. Във връзка с променената технология на 25.07.2016 г. се подписа Анекс № 1 към сключения договор, с което срокът за изпълнение се увеличи. Изпълнението на СМР е силно зависимо от хидро-метеорологичните условия – вълнение на морето, скорост на вятъра, мътност и др. С напредване на изпълнението на обекта в дълбочина влиянието на хидрологичните условия се засилва. Това е причината за честите спирания на срока до появата на подходящи метеорологични условия за безопасно изпълнение.

До момента са изпълнени 353 м. от естакадата от общо 414 м. На стъпка 0,365 са сондирани отворите за пилотите, но поради лошите ХМУ строителството за момента е спряно.

Усвоените средства за 2019 г. за обекта са в размер на 166 906,13 лв, от които 75 000,00 лв. са средства от капиталов трансфер, а останалите собствени средства.

2. Обект: Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап.

Площадката в тила на 5 к.м. е равна, оградена с дъждовни галерии, като канализацията е компрометирана и трябва да се възстанови. Необходимо е да се изгради настилка с висока носеща способност за тежка механизация и товари.

За реализацията на обекта през 2018 г. е обявена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 05.06.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „ПРО АРМ“ ЕООД на стойност 2 590 916,76 лв. без ДДС. През 2018 г. започна изпълнението на СМР и обекта е завършен през 2019 г.

Усвоените средства за обекта от капиталов трансфер за 2019 г. са 820 524,35 лв.

3. Обект: „Рехабилитация настилки и подземни комуникации по ул. Вълноломна, Пристанище Варна Изток“.

Ул. „Вълноломна“ е част от имот 10135.1510.14, намиращ се в най-източната част на Пристанищен терминал Варна Изток, предоставен за управление на ДППИ. Предвид натоварения трафик в района се наблюдават множество нарушения по настилката, което поражда необходимост от извършване на ремонтни дейности за нормалното ѝ функциониране.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 23.11.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Битумина ГхбХ – България“ ЕООД. Стойността надоговора е 599 508,34 лв. без ДДС.

Обектът е изпълнен през 2019 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2019 г. за обекта са на стойност 527 269,96 лв.

4. Обект: Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище Варна Запад.

Поради увеличен товарооборот е необходимо изграждане на открити складови площи за товаро-разтоварната дейност на територията на Пристанище Варна Запад. Подходяща площадка е налична в западния край на терминала. Предвидените дейности включват изграждане на подземни комуникации и настилка с висока носеща способност за поемане на натоварването от тежката механизация и товари.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 29.10.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител - „Обединение Варна 2018“ ДЗЗД. Стойността на договора е 3 920 595,64 лв. без ДДС. Обектът е изпълнен през 2019 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2019 г. за обекта са 3 123 000,00 лв.

5. Обект: Рехабилитация настилки и подземни комуникации в тила на 3, 4 и 5 к.м., Пристанище Варна Изток.

Във връзка с увеличения товарооборот в Пристанищен терминал Варна Изток се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника и камиони са на лице и множество аварии по подземните комуникации. За целта е необходимо да се извърши ремонт на подземните комуникации и на компрометираната настилка.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и на 04.10.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител – ДЗЗД „Варна Изток 2018“. Стойността на договора е 2 498 606,57 лв. без ДДС. Изпълнението започна през 2018 г. и приключи през 2019 г. За обекта са усвоени 2 248 745,85 лв. от капиталов трансфер за 2019 г.

6. Обект: „Рехабилитация на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас - Изток 1”.

В резултат на дългогодишната експлоатация на корабните места в „Пристанище Бургас” ЕАД, отбивните съоръжения са силно амортизирани. През последните години са извършвани частични ремонти в ограничен обем на съществуващите отбивните съоръжения. Има липсващи напълно или частично отбивни съоръжения, което прави опасно използването на корабните места. Съществува реална опасност от повреда както на корабите, така и на кейовата стена. Това налага да се вземат спешни мерки за осигуряване безопасността и нормалната работа при извършване на пристанищните услуги от страна на пристанищния оператор. Предвидените за изпълнение СМР се отнасят за отбивните съоръжения на 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13 корабни места на пристанищен терминал „Бургас – Изток – 1” с оглед възстановяване на безопасността, функционалността и експлоатационната годност.

През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-20/07.12.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев - Металик" на стойност 264 522,50 лв. Договорът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2019 г. са 201 133,06 лв.

7. Обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг“.

Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен канал № 1 и плавателен канал № 2. Канал 1 свързва Черно море с пристанищата, разположени във Варненското езеро и е с обща дължина от 6 695 м. Построен е през 1976 г. с дълбочина от 12.50 м. По проект, всички комуникационни трасета пресичащи Канал 1 са положени в перспектива, като горните ръбове на дюкерите (предпазната засипка от чакъл) са съгласувани на 14.50 м. дълбочина, за да позволяват безпроблемно извършване на рехабилитационни работи и бъдещо удълбочаване на канала. Навлизайки във Варненското езеро, дълбочината в границите на фарватера бързо се увеличава от - 12.50 при километър 3+650 до - 15,50 при километър 3+720. От там, до навлизането в Канал 2, по цялата дължина на езерото дълбочините са естествени, средно около - 16,5 м и предоставят комфортни и безопасни условия за навигация, като ширината на фарватера (повече от 350 м в най-тясната си част) позволява разминаване и изчакване на котвена стоянка. Канал 2 е разположен между Варненско и Белославско езера и представлява основната част от връзката Черно Море – Пристанище Варна – Запад. Общата дължина на Канал 2 е 10 188 метра с дълбочина 12,30 метра (Черноморска система - ЧС), и максимална навигационна широчина – 140 м. За развитие на пристанищата в района на Варна, което да съответства на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите съществуващите ограничения са основно от недостатъчните дълбочини в Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна.

Обектът е преходен. През 2019 г. е сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД, на стойност 348 206 018,94 лв., като изпълнението е предвидено за 2019 - 2021 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2019 са 193 400 000,00 лв.

8. Обект: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас”

Кейовата стена на корабно място № 5 попада в територията на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, пристанищен терминал Бургас – Изток – 1, в поземлени имоти с идентификатори 07079.618.1019. Изготвен е работен проект „Проект за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 - Пристанище Бургас”. Проектът е разработен по кейови места и дава възможност за етапно изпълнение. Предвид лошото техническо състояние на кейовата стена на 5 к.м., породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, тя се нуждае от спешна реконструкция и рехабилитация. Във връзка с нормалното и безаварийно приставане на корабите, нормалната експлоатация на кейовете места и повишаване на сигурността и безопасността, обектът се явява сред най-неотложните.

През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-18/30.11.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Холдинг Бургас инфраструктура" на стойност 4 891 109,39 лв. Договорът е в процес на изпълнение и се очаква да приключи в началото на 2020 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за обекта за 2019 са 4 690 072,41 лв.

9. Обект: „СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас“

В съответствие с одобрената годишна програма на ДППИ за 2017 г. беше изработен технически проект за вертикална планировка в обхват на нов пътнически терминал от 1-во до 4-то к.м. на Пристанище Бургас Изток 1. В началото на 2017 г. беше реализиран първи етап с обхват 1-во и 2-ро корабни места и яхт клуб (0-во к.м.) в Пристанище Бургас. Настоящия обект цели изпълнение на проекта в обхват на етап II и ще създаде комплексна благоустройствена среда за достъп до Зона за обществен достъп и създаване на необходимата инфраструктура, свързана непосредствено с експлоатацията на Магазия 1, склад на Булгартабак и бъдещи търговски обекти в Зоната. Ще се съобрази с изградената вертикална планировка в района на Морска гара и Яхт клуб.

Обектът е преходен от 2018 г. След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор с избрания изпълнител – ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура” на стойност 2 889 950 лв. Договорът е в процес на изпълнение и е планирано да приключи в началото на 2020 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за обекта за 2019 г. са 2 774 351,92 лв.

10. Обект: „Рехабилитация настилки 11 к.м., Пристанище Варна Запад“

Обектът се намира в южната част на Пристанище Варна - Запад, между Магазия № 5 и 12 к.м. до 14 к.м. От дългогодишната експлоатация настилката и съоръженията към нея са силно амортизирани. Наблюдават се разместванията на бетоновите плочи, слягания на основата, големи разминавания в нивата на фугите между отделните бетонови елементи. Вследствие на тези повреди и деформации са нарушени надлъжните и напречните наклони за отводняване на експлоатационните площи за обработка на товари. Ремонтните дейности са наложителни за възстановяване целостта и достигане на проектните параметри на съоръженията.

За целта след проведена процедура по реда на ЗОП на 11.03.2019 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Пътища и Мостове“ ЕООД на обща стойност 743 034,04 лв. Обектът е завършен и е възстановена стоманобетоновата и асфалтобетоновата настилка, както и към тях отводнителната галерия, повдигнати са стените на отводнителните галерии и са монтирани нови капаци за нея.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2019 година за обекта са в размер на 668 624,88 лв.

11. Обект: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к. м., Пристанище Варна Запад“

Площадката, обхващаща 3 и 4 к. м. в Пристанищен терминал Варна Запад е в интензивна експлоатация. Използва се за складиране на въглища и други насипни товари. Състоянието на настилката е лошо, има много каверни и пропадания, което възпрепятства извършването на товаро-разтоварния процес и складирането на товари. Съществуващите отводнителни канавки са тесни и трудни за почистване, на места са разрушени и запълнени, което прави невъзможно отводняването на терена и е допълнителна предпоставка за разрушаване на инфраструктурата. За целта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 21.10.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Обединение ВАРНА 2018“ ДЗЗД на стойност 3 999 911,83 лв. Предвидено е да се възстанови стоманобеновата настилка от получени в следствие на дългогодишна експлоатация напуквания и слягания, както и

възстановяване на отводнителните галерии за отвеждане на събиращите се води от площадката за обработка на насипни товари.

Обектът е преходен за 2020 година. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2019 година за обекта са на стойност 959 978,84 лв.

12. Обект: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к. м., Пристанище Варна Запад“

В последните години товарооборотът в Пристанищен терминал Варна Запад се е увеличил, което е предпоставка за увеличената експлоатацията на откритите складови площи и вътрешните пътища на терминала. Площадките в тила на 5 и 15 к.м. са в особено лошо състояние. На много места се наблюдават пукнатини, разрушаване на настилката, като на места настилката изцяло липсва. Компрометирани са и дъждовните галерии, което при валежи предизвиква образуване на локви и възпрепятства складирането на товари и затруднява експлоатационния процес. Необходимо е да се извършат рехабилитационни работи на настилка от около 22 000 кв.м, възстановяване на отводнителните канавки и прилежащите им площи, както и свързване с околните терени.

За целта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 26.11.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Варна Запад 2019“ на стойност 1 992 851,44 лв.

Обектът е преходен за 2020 година. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2019 година за обекта са на стойност 478 284,35 лв.

13. Обект: „Рехабилитация на железопътни коловози и прелези междинен портал и тила на 11 и 12 к.м., Пристанище Варна Изток, 17-2 кейово място, Пристанище Варна Запад“

Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на двата вида инфраструктура. Състоянието на железния път, жп стрелките и съоръженията на Терминал Варна-Изток е незадоволително. Не са правени ремонти и подновявания на железния път и стрелките, откакто са построени. Релсо – траверсовата скара е амортизирана: наблюдават се изгнили дървени и амортизирани стоманобетонови траверси и корозирали релси. Баластовата призма е замърсена на повече от 40 %. Това наложи да се извърши ремонт на компрометирания железен път. За целта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 23.07.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител – „Инфраструктурно строителство“ АД на стойност 1 299 902,45 лв.

Обектът е изпълнен. Усвоените средства са в размер на 1 299 858,46 лв, от които 710 000,00 лв. са средства от капиталов трансфер за 2019 г, а останалите собствени средства.

- **<u>Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДППИ, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2019 г.</u>**

Изпълнявани обекти в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас“:

- обект: **„Подмяна на кабели и прокарване на ново тръбно кабелно трасе за ел. захранване на пристанище Бургас”.** Обектът се изпълнява от „Комплектстрой” ЕООД, съгласно договор № Д-28/25.11.2015 г. на стойност 59 935,69 лв. Обектът е

изпълнен и приет с държавна приемателна комисия и акт 16 от 05.04.2019 г. Усвоени са 58 135,63 лв.

- обект: **„Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м. - Пристанище Бургас".** Основната цел при реализиране на обекта е да бъдат задоволени обществените нужди от изграждане на многофункционална сграда, осигуряваща възможности за провеждане на изложения, конгреси и конференции, концерти и други обществени мероприятия, развиване на научна и научно-образователна дейност, осигуряване на атрактивно обслужване при висок комфорт и не на последно място използване на възможностите за паркиране на нива и освобождаване на максимални площи на ниво терен за разходки и дейности на открито. С изграждането на съвременен обществен център ще се осигури възможност за участието на гр. Бургас като домакин на важни национални и международни конференции и конгреси, изложения и и културни мероприятия. Добрата локация на терена, връзката с главни градски артерии, близостта с парка и възможността за достъп и по море създават условия за реализиране на инициативата.

След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен е договор № 36/03.05.2017 г. с избрания изпълнител – фирма „Щрабаг" ЕАД на стойност 13 603 638,30 лв. Обектът е в процес на изпълнение и се ще бъде приключен в началото на 2020 г. Към 31.12.2019 г. са изплатени 8 933 816,40 лв.

- обект: **„Строителен надзор на обект: "Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м. - Пристанище Бургас".** Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качественото изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор.

След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен е договор № 4/12.01.2018 г. с избрания изпълнител - „Стройконтрол ЯН 99" АД. Стойността на договора е 157 950,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Към 31.12.2019 г. са изплатени 78 885,00 лв.

- обект: **„Строителен надзор на обект "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас".** Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качественото изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-13/26.07.2018 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Консултанти 2018" на стойност 57 900,00 лв. Договорът се изпълнява и ще бъде приключен с издаване на Разрешение за ползване на строежа. Към 31.12.2019 г. са платени 33 450,00 лв.

- обект: **„СМР за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор, Пристанище Бургас".** Главният колектор на Централната градска част на гр. Бургас е изграден в периода от 1894 г. до 1903 г., и до момента е в добро конструктивно състояние. В края на 80-те години на миналия век се прави

реконструкция на северния вълнолом, включително монтаж на тетраподи. В следствие на това пясъчната коса се увеличава и заустването на главния колектор е засипано до 0,60 м над темето с пясък спира да работи и се пълни с утайки. Това налага рехабилитацията на главния дъждовен градски колектор в запушения участък и удължаване до новоизграденото заустване в Черно море.

През 2018 г. е проведена е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № Д-14/07.08.2018 г. с избрания изпълнител - "Джи Пи Груп" АД на стойност 1 815 795,30 лв. Договорът е изпълнен и обектът е приет с Държавна приемателна комисия с Разрешение за ползване № СТ-05-1111/ 05.09.2019 г. За обекта към 31.12.2019 г. са усвоени 1 569 924,92 лв.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор на обект "СМР за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор", Пристанище Бургас".** Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качественото изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор.

През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-12/23.07.2018 г. с избрания изпълнител - „Стройнорм" ЕООД на стойност 21 730,00 лв. Договорът е изпълнен. Към 31.12.2019 г. са усвоени 21 730,00 лв.

- обект: **„Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас"**. Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари" 110/20kV с четири магистрални кабела с диспечерски наименования „Ферибот", „Коми", „Западен мол" и „Ново пристанище". Кабел „Западен мол" и кабел „Ферибот" захранват „Пристанище Бургас" ЕАД. Кабел „Коми" и кабел „Ново пристанище" захранват „БМФ Порт Бургас" ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот" е породена от честите повреди по кабела между п/ст „Рибари" и трафопост № 8.

Обектът е преходен. През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 44/19.06.2017 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Елит" на стойност 395 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение – изработен е технически проект, който се съгласува с експлоатационните дружества. Към 31.12.2019 г. разходите са на стойност 12 960,00 лв.

- обект: **„Строителен надзор за обект: Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас".** Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качественото изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор.

През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 53/24.07.2017 г. с избрания изпълнител - „Армоконсулт 2000" ООД на стойност 15 000,00 лв. Договорът се изпълнява и ще бъде приключен с издаване на Разрешение за ползване на строежа. През 2019 г. няма извършени плащания. Към 31.12.2019 г. по договора са платени 7 979,80 лв.

- обект: **„Доставка и инсталиране на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Бургас".** Обектът се реализира в връзка с изработеният проект за монтаж

ел. захранване на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Бургас. С изграждането на новото съоръжение, монтирано в района на паркинга на Пристанищен терминал „Бургас-Изток 1“ се изпълняват заложените в Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на съвета изисквания за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и се допринася за декарбонизацията на транспорта и повишаването на екологичните показатели на транспортния сектор.

Изпълнението беше възложено с писмо № 11-01-78-2/27.08.2018 г. на фирма "Икем" АД. Стойността на възложените дейности е 23 998 лв. Обектът е изпълнен и приет. Усвоени са 20 690,89 лв.

- обект: **„Работен проект "Ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на Пристанищен терминал Бургас-Запад".** През 2016 г. бе извършен частичен ремонт на връхната конструкция на Естакада № 1 и № 2 на пристанищен терминал Бургас-Запад. Бяха подменени фугите от скрит в открит тип и лагерите от оловни с неопренови,както и съпътстващи СМР. Остана решаване проблема с долното строене – вертикални и хоризонтални конструктивни елементи. Армировката на вертикалните елементи (колоните) е със силно нарушено бетонно покритие и загуба на сечение в следствие на корозията. Същото е състоянието и на хоризонталните елементи - ригелите. За предотвратяване на продължаващото разрушаване на съоръжението е необходимо спешно да се изработи работен проект за ремонт на долното строене на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад .Целта е осигуряване на безопасна експлоатация и предотвратяване на инциденти.

През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-4/17.05.2019 с избрания изпълнител "Илия Бурда" ООД на стойност 27 500,00 лв.

Към 31.12.2019 г. договорът е изпълнен и проектът е приет с приемо-предавателен протокол 05-05-3-14/01.08.19 г. Стойността на усвоените средства е 27 500,00 лв.

- обект: **„Преоборудване на ТП "Фар" и ТП "Магазия 1" - ниско и средно напрежение, Пристанище Бургас”.** Необходимо е да се извърши подмяна на касети, намиращи се в трафопостове: "Фар" и "Магазия 1". Съществуващите такива са морално остарели. Изпълнението на обекта е свързано с подобряване на експлоатационната годност. Изпълнението на обекта е свързано с подобряване на експлоатационната годност, надеждно осигуряване на ел. захранване и сигурност и безопасност на съоръжението.

През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-10/16.09.2019 г. с избрания изпълнител "Елтелком" ООД на стойност 58 250,41 лв. Договорът е изпълнен през 2019 г. Общата стойност на усвоените средства за обекта към 31.12.2019 г. - 58 064,60 лв.

- обект: **„Доставка на катер за ремонтни работи, подмяна и докуване на буйове”.** Поддръжката на навигационното оборудване на СНО в ТП „Пристанище Бургас" се извършва с плавателни средства на ИА „Морска администрация” , а от скоро при благоприятни условия със собствена моторна лодка. Поддръжката на самите буйове и котвени системи с тези плавателни средства е невъзможна, затова се наемат по-големи съдове или се сключват договори за ремонт и докуване на СНО с външни фирми. Закупуването на подходящ плавателен съд ще даде възможност по етапно и планирано да се ремонтират СНО. Ще могат да се извършват необходимите действия, без ДППИ да бъде зависимо от външни фактори и чужда техника. Ще се инвестира в собствена техника, вместо да се плаща наем и да се наемат външни работници.

През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-16/10.10.19 г. с избрания изпълнител "Булрейл" ЕООД на стойност 696 000,00 лв.

Обектът е преходен и изпълнението му ще приключи през 2020 г. Общата стойност на усвоените средства към 31.12.2019 г. е 208 800,00 лв.

- обект: **„Смяна на предназначението и изграждане на детски научен център на територията на Морска гара – Бургас".** Целта на обществената поръчка е изграждане на Детски научен център, в който ще бъдат извършвани дейности за жителите и посетителите на гр. Бургас от всички възрасти стимулиращи интерес и вдъхновение за наука, технологии, инженерство и изкуство. Изпълнението кореспондира с концепцията за реализация на Зоната за обществен достъп, следвана от ДП „ПИ", чрез реорганизация на съществуващите пространства и създаване на вторичен градски обслужващ център и определяне на нови терени за обществено обслужване с предлагане на услуги от различен характер. Да се развие интегриран регионален туристически продукт, както и да се повиши популярността и достъпността на естествените и техническите науки и възможностите за кариерно развитие. Обявената открита процедура е с две обособени позиции:

- "СМР за вътрешно преустройство на част от съществуваща сграда за изграждане на „Детски научен център". Сключен е договор с избрания изпълнител ДЗЗД "Детски научен център Бургас 2019" - № Д-13/17.09.2019 г. на стойност 428 506,58 лв. Обектът е преходен и ще бъде изпълнен през 2020 г. Към 31.12.2019 г. са усвоени 199 981,25 лв.
- „Изработка, доставка и монтаж на обзавеждане и интериорно оборудване в „Детски научен център". Сключен е договор с избрания изпълнител "Лидер конструкт" ЕООД - № Д-17/28.10.2019 г. на стойност 97 681,84 лв. Към 31.12.2019 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на пристанище Бургас"** Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВППРБ, навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура". Това е задължително условие за обезпечаване безопасната навигация на корабите при плаването им в ограничени фарватери, пристанищния рейд, стоянки и акватории. За навигационното обозначаване на района на пристанище Бургас са разположени 55 буя. През 2007 г. се позиционираха 20 буя за сигнализиране на новия подходен канал в пристанище Бургас. През 2009 г. се извърши ремонт на една част от тях. През 2018 г. се ремонтираха 8 буя, без да се подмени или ремонтира котвеното оборудване. Останалите се нуждаят от неотложен ремонт както на корпусите, така и на котвеното им оборудване. В следствие на дългогодишна работа в агресивна морска среда и лоши климатични условия, техническо им състояние е влошено – следи от удари от кораби, ръждясали корпуси, изтънели римове, шегели и вериги, обрастване. Налага се извършването на неотложна рехабилитация, която да гарантира тяхната безаварийна работа и безопасността на корабоплаването в района. Износени са закотвящите вериги, за подмяната им ще бъде необходима доставка на нови котвени вериги.

През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-20/27.12.2019 г. с избрания изпълнител „Тея Бургас" ООД на стойност 264 778,20 лв. Обектът е преходен и изпълнението му ще приключи през 2020 г. Към 31.12.2019 г. няма усвоени средства.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните**

планове на пристанищата за обществен транспорт". Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен Договор № 121/25.11.2016 г. с Консорциум „Мугапо – Роял Хасконинг ДХВ" на обща стойност 935 000,00 лв.

В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по *Eman I* - „Предварителните (прединвестиционни) проучвания" и *Eman II* – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие" и е започнало изпълнението на *Eman III* - „Изготвяне на задание за проектиране на генерален план". По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 510 000,00 лв. През 2018 г. няма плащания. През 2019 г. са изплатени 229 075,00 лв. Към 31.12.2019 г. са усвоени 739 075,00 лв.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна":

- обект: **Строителен надзор на „Инженеринг за възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада" с островна площадка".** Има сключен Договор № 54/08.12.2014 г. с „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ-БОМБОВ-КОНСУЛТ" ДЗЗД. Има сключен анекс № 1 от 19.08.2016 г. към действащия договор. Промените, който са направени в анекса са: променен е начина на плащане и е увеличена сумата по договора с 5 000,00 лв. За 2019 г. няма направени плащания по договора.

- обект: **Проектиране за удълбочаване на 6 к.м., Пристанище Варна Изток.** Сключен е договор №2/08.01.2018 г. с Изпълнител Обединение „ЛТ-СЕТ ВАРНА 2017" на стойност 175 000,00 лв. По действащия договор трябва да бъдат извършени три дейности: проучвателни работи, изготвяне на варианти за конструктивно решение и изготвяне на инвестиционен работен проект. По договора през 2018 година са извършени пред проектни проучвания и са разработени варианти за конструктивни решения, през 2019 година е изготвена и последната дейност, а именно подготовка на инвестиционен работен проект. Има направено плащане по действащия договор през 2018 година на обща стойност от 70 000,00 лв. През 2019 година е направено едно плащане на стойност 101 500,00 лв. Остават 2% от стойността на договора да се платят след като бъде съгласуван с всички необходими институции преди започване на инвестиционното намерение за изграждане на кейова стена.

- обект: **Рехабилитация на външни водопроводи - захранващи портал 3 и кейово място 17-2, „Пилотска станция", възстановяване на противопожарни хидранти и водопроводни шахти, Пристанище Варна Запад.** Сключен е договор №4/30.05.2019 г. с „Нектон 2" ООД. Обекта е приключен и е изградена цялата необходима водопроводна инсталация с възстановяване и съобразяване със сегашните норми за противопожарни нужди в районна на рехабилитацията. Усвоените средства за обекта за 2019 г. са на стойност 399 905,77 лв.

- обект: **Изграждане на интермодален терминал Варна.** Преходен обект. След проведена процедура по реда на ЗОП, на 20.02.2015 г. е сключен договор за проектиране с Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хасконинг", включващ пет етапа на реализация. Стойност на договора е 8 768 800 лв.

Приключили са I и II етап от договора. Извършени са дейности по етап III. Заплатени са до момента дейности на стойност 1 768 740,00 лв. За 2019 г. няма извършени плащания по договора.

- обект: **Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него**

предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Има сключен Договор №114/04.11.2016 г. с Консорциум „АИС – РХДХВ“ на обща стойност 970 000,00 лв. По действащия договор е направено разплащане на стойност 441 350,00 лв. за извършените до тук дейности от договора, а те сапрединвестиционно проучване, което е прието от технически съвет и задание за проектиране на генерален план.

Извършените дейности по договора са: изготвяне на документация за проектиране на генерален план, приет е с протоколот заседание на технически съвет Етап III – задание за проектиране на генерален план за пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна.Оставащи дейности по договора са: изготвяне на проект за генерален план и осъществяване на приложимата процедура по ЗООС и ЗБР. За 2019 г. няма извършени плащания по договора.

- обект: **Строителен надзор на обект: Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап.** Сключен е договор № 3/18.06.2018 г. с Изпълнител "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД на обща стойност 28 950,00 лв. Има направено едно плащане към договора през 2018 г. на стойност 5 790,00 лв. През 2019 г. е разплатена цялата останала стойност по приключилия договор в размер на 23 160,00 лв.

- обект: **Авторски надзор на обект: Изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна Запад – II етап.** Има сключен Договор № 5/13.07.2018 г. с „Химпроект Девня“ ООД на обща стойност 3 000,00 лв. Договора е приключил и е изплатена цялата сума от 3 000,00 лв.

- обект: **Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура за пристанище Варна.** Сключен е договор № 5/08.07.2019 г. с „Ломини“ ООД. Поръчката включва доставка на напълно функционален преместваем комплекс, състоящ се от многолъчевехолот с прилежащи сензори, оборудване и софтуер за извършване на батиметрични замервания в акваторията на черноморските пристанища. Договора е приключил през 2019 г. Изплатената стойност на договора е за 709 507,00 лв.

- обект: **Изработване на технически проект за изграждане на понтонни кейове в Пристанище Варна Изток.** Сключен е договор № 9/22.10.2019 г. с „Проект Трой“ ЕООД на стойност 29 970 лв. Необходимо е изготвяне на технически проект за изграждане на понтонни кейове в територията на Пристанище Варна Изток. Няма извършени плащания през 2019 г.

- обект: **Присъединяване на обект База СНО, Южна промишлена зона към електроразпеделителната мрежа.** Сключен е договор № 4/22.06.2018 г. с Изпълнител "4М ЕНЕРДЖИ" ООД на обща стойност 14 972,00 лв. Задължения на Изпълнителя по договара са да бъде извършено проектиране в съответствие на нормативните актове. Има направено едно плащане през 2019 г. на стойност 13 474,80 лв. Обекта е преходен.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе“:

- обект: **„Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“** – местоположение на обекта Западна промишлена зона на гр. Русе, от ТП „Ерма“ до втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител.

Изпълнител на обекта е фирма „ДИМ -93“ ООД, гр. Варна, съгласно сключен договор № 12/24.08.2018 г. на стойност 269 952,73 лв. Предвижда се изграждането на нова кабелна линия - 20kV по ул. „Матей Стойков“, която от Трафопост „Ерма“, ще захранва Трафопост № 1, който е разположен на територията на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад, представляващ поземлен имот (ПИ) с идентификатор 63427.3.4. Изпълнението на обекта включва: изграждане на нова кабелна линия - 20kV от Трафопост „Ерма“ до Трафопост № 1; реконструкция на страна средно напрежение в Трафопост „Ерма“ и присъединяване на Трафопост № 1, разположен на територията на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад с новоизградената кабелна линия на страна средно напрежение (СрН). Срокът за изпълнение на строително-монтажните работи е 115 календарни дни. Датата на откриване на строителната площадка е 13.09.2018 г., а срокът за приключване на обекта е до 05.01.2019 г. Завършени са всички строително-монтажни работи по обекта, като са приключили и 72 часовите проби. С окончателен приемо-предавателен протокол от 04.01.2019 г, са приети изпълнените СМР. На 03.01.2019 г. е подадено искане до РОНСК при РДНСК РУСЕ-СЦР за назначаване на държавна приемателна комисия и издаване на разрешение за ползване на строежа. Със Заповед № ДК-08-Р-2/08.01.2019 г. на Началника на Дирекция за национален строителен контрол е назначена Държавна приемателна комисия, която е провела заседание на 17.01.2019 г. Издадено е Разрешение за ползване № ДК-07-Р-7/22.01.2019 г.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор за обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад”** – във връзка с изпълнението на обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20 кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 9 980,00 лв., съгласно договор № 13/27.08.2018 г. с изпълнител „ЕВРОКОНСУЛТ РУСЕ“ ЕООД, гр. Русе. Издадено е Разрешение за ползване № ДК-07-Р-7/22.01.2019 г.

- обект: **„Упражняване на авторски надзор за обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад”** – съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от Закона за устройството на територията и във връзка с изпълнението на обект: „Изграждане на независимо ел. захранване на страна СрН – 20кV на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад“, е необходимо да бъде сключен договор между Възложителя и Проектанта за Упражняване на авторски надзор. Обектът е от инвестиционната програма за 2018 г., като е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на чл. 18, ал. 1, т. 13 от ЗОП – пряко договаряне. Стойността на услугата е 2 000,00 лв. без ДДС, съгласно договор № 15/10.09.2018 г. с изпълнител „4М Енерджи“ ООД - гр. Варна. Издадено е Разрешение за ползване № ДК-07-Р-7/22.01.2019 г.

- обект: **„Инженеринг – проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център”** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-център. Обектът е от актуализираната инвестиционна

програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Сключен е договор № 23/18.12.2018 г. с фирма „БКС – ГОРНА ОРЯХОВИЦА" АД на стойност 129 448,50 лв. При изпълнението на обекта се предвижда: изработване на инвестиционен технически проект /ИТП/ във фаза Работен проект за организация и изпълнение на нужните СМР, съобразен с нормативните изисквания за осигуряване на Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ); съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали; демонтажни работи; ремонтно-монтажни работи; обезпечаване на гаранционна отговорност и отстраняване на проявени дефекти през гаранционния период на извършените СМР. Срокът за изпълнение на обекта е 87 календарни дни. Внесена е проектна документация в Община Русе на 05.03.2019 г. за съгласуване. Издадено е Разрешение за строеж № 100/06.03.2019 г. от Община Русе, което влиза в сила на 22.03.2019 г. Подписан е протокол от 08.04.2019 г. за осигуряване на достъп на Изпълнителя до строителната площадка. В момента не се работи, тъй като няма достъп до строителната площадка, защото се извършват СМР от Община Русе в Пристанище Пристис.

- обект: **„Инженеринг – проектиране и реконструкция на открити площи в района на северен кей в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ" ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 20/08.11.2018 г. на стойност 248 544,20 лв. Предвидените дейности за обекта включват: изготвяне на инвестиционен проект във фаза технически проект; съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали и оборудване; строително-монтажни работи и контролни и приемни измервания и изпитания; съставяне на строителни книжа, изработване на изпълнителни и екзекутивни документации и цифров модел; всички дейности по приемането на строежа с Протокол обр. 15 и получаване на Разрешение за ползване и/или удостоверение за въвеждане в експлоатация; извършване на авторски надзор по време на строителството; дейности по време на гаранционния период на строително-монтажните работи съгласно изискванията на Възложителя. Срокът за изпълнение на работите е 89 календарни дни и започва да тече от датата на подписване на договора, като в този срок не се включва времето, необходимо за съгласуване на работния проект за предвидените дейности с компетентните органи и заинтересовани лица, времето за издаване и влизане в сила на разрешение на строеж, както и времето за назначаване на технически съвет и времето за разглеждане и приемане от Клон – ТП Пристанище Русе на работния проект. На 10.12.2018 г. е входиран работен проект за разглеждане от Технически съвет в Клон - ТП Пристанище Русе. На 27.03.2019 г. е внесена проектна документация в Община Русе. Издадено е Разрешение за строеж № 155/12.04.2019 г. от Община Русе, което влиза в сила на 30.04.2019 г. На 09.05.2019 г. е подписан Акт за откриване на строителна площадка. С окончателен приемо-предавателен протокол от 01.07.2019 г, са приети изпълнените СМР. Издадено е Удостоверение № 134/08.07.2019 г. за въвеждане в експлоатация на обекта от Община Русе.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор за обект: Инженеринг – проектиране и реконструкция на открити площи в района на северен кей в пристанищен терминал Русе-изток"** – във връзка с изпълнението на обект:

„Инженеринг – проектиране и реконструкция на открити площи в района на северен кей в пристанищен терминал Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 11 985,00 лв., съгласно договор № 22/30.11.2018 г. с изпълнител “НОРД” ООД, гр. Русе. Издадено е Удостоверение № 134/08.07.2019 г. за въвеждане в експлоатация на обекта от Община Русе.

- обект: **„Инженеринг – проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център”** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-център. Обектът е преходен от актуализираната инвестиционна програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Сключен е договор № 23/18.12.2018 г. с фирма „БКС – ГОРНА ОРЯХОВИЦА” АД на стойност 129 448,50 лв. При изпълнението на обекта се предвижда: изработване на инвестиционен технически проект /ИТП/ във фаза Работен проект за организация и изпълнение на нужните СМР, съобразен с нормативните изисквания за осигуряване на Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ); съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали; демонтажни работи; ремонтно-монтажни работи; обезпечаване на гаранционна отговорност и отстраняване на проявени дефекти през гаранционния период на извършените СМР. Срокът за изпълнение на обекта е 87 календарни дни. Внесена е проектна документация в Община Русе на 05.03.2019 г. за съгласуване. Издадено е Разрешение за строеж № 100/06.03.2019 г. от Община Русе, което влиза в сила на 22.03.2019 г. Подписан е протокол от 08.04.2019 г. за осигуряване на достъп на Изпълнителя до строителната площадка и констативен протокол за спиране на обекта. За периода от 08.04.2019 г. до 11.11.2019 г. по обекта не се извършвани строителни дейности, тъй като няма достъп до строителната площадка, поради извършване на строително монтажни и изкопни работи от Община Русе на Пристанище Пристис, през чиято територия единствено може да се осъществи достъп на строителна техника и механизация до пристанищен терминал Русе-център. На 12.11.2019 г. е подписан констативен протокол за пускане на обекта, като са извършени около 60% от предвидените СМР и е направено междинно плащане в размер на 81 356,45 лв. Поради настъпването на неподходящи метеорологични условия за изпълнение на СМР, предмет на договора, с констативен протокол от 30.12.2019 г. е спрян срока на изпълнение на Договора.

- обект: **„Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад”** - местоположение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 7/22.05.2019 г. на стойност 269 500,00 лв. Предвидените дейности за обекта са инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията, разположени в двете сгради: „Сграда ремонтно-механичен цех рем.работилница – I уч.“ и „Сграда ремонтна работилница – I участък“,

с обща застроена площ от 1 411 м^2, в складови помещения на I-ви участък в пристанищен терминал Русе – запад и всички дейности свързани с проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор и включват: изготвяне на инвестиционен проект във фаза технически проект; съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали и оборудване; строително-монтажни работи и контролни и приемни измервания и изпитания; съставяне на строителни книжа, изработване на изпълнителни и екзекутивни документации и цифров модел; всички дейности по приемането на строежа с Протокол обр. 15 и получаване на Разрешение за ползване и/или удостоверение за въвеждане в експлоатация; извършване на авторски надзор по време на строителството; дейности по време на гаранционния период на строително-монтажните работи съгласно изискванията на Възложителя. Срокът за изпълнение на работите е 108 календарни дни и започва да тече от датата на подписване на договора, като в този срок не се включва времето, необходимо за съгласуване на работния проект за предвидените дейности с компетентните органи и заинтересовани лица, времето за издаване и влизане в сила на разрешение на строеж, както и времето за назначаване на технически съвет и времето за разглеждане и приемане от Клон – ТП Пристанище Русе на работния проект. На 21.06.2019 г. е входиран работен проект – част „Архитектура“ за разглеждане от Технически съвет в Клон - ТП Пристанище Русе. На 30.08.2019 г. са входирани и останалите части от работния проект за разглеждане от назначения Технически съвет. На 25.11.2019 г. е внесена проектна документация в Община Русе за съгласуване. Издадено е Разрешение за строеж № 537/04.12.2019 г. от Община Русе, което влиза в сила на 20.12.2019 г. С констативен протокол от 19.12.2019 г. е спрян срока за изпълнение на договора до настъпването на подходящи метеорологични условия за извършване на предвидените СМР.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък в пристанищен терминал Русе – Запад“** – Във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 9 950,00 лв., съгласно договор № 13/18.07.2019 г. с изпълнител “Билдконсулт” ЕООД, гр. Русе.

- обект: **„Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе - запад”** - местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „АГРОКОНСУЛТ“ ООД, гр. Стара Загора, съгласно сключен договор № 8/22.05.2019 г. на стойност 839 200,00 лв. Предоставен е аванс на изпълнителя, представляващ 20% от стойността на договора без ДДС, в размер на 167 840,00 лв., съгласно фактура № 4624/29.05.2019 г. Предвидените

дейности за обекта са инженеринг - проектиране, авторски надзор, изработка и доставка на елементи и изграждане на универсално съоръжение за складиране на течни товари на втори участък на пристанищен терминал Русе – запад с капацитет около 2000 тона и включват: изготвяне на Работен проект, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, с който да се представи проектно решение за начина на изграждане на съоръжението на територията на терминала; съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали и оборудване; строително-монтажни работи, контролни и приемни измервания и изпитания; съставяне на строителни книжа, изработване на изпълнителни и екзекутивни документации и цифров модел; всички дейности по приемането на строежа с Протокол обр. 15 и получаване на Разрешение за ползване и/или удостоверение за въвеждане в експлоатация; извършване на авторски надзор по време на строителството. Срокът за изпълнение на работите е 150 календарни дни и започва да тече от датата на подписване на договора, като в този срок не се включва времето, необходимо за съгласуване на работния проект за предвидените дейности с компетентните органи и заинтересовани лица, времето за издаване и влизане в сила на разрешение на строеж, както и времето за назначаване на технически съвет и времето за разглеждане и приемане от Клон – ТП Пристанище Русе на работния проект. Изготвен е геоложки доклад на площадката, върху която ще бъде монтирано съоръжението за складиране на течни торове. В момента се текат съгласувателни дейности по проекта с РИОСВ – МОСВ, след което, следва издаването на разрешение за строеж.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект "Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе-запад“** – във връзка с изпълнението на обект: „Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе - запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 26 900,00 лв., съгласно договор № 10/02.07.2019 г. с изпълнител “Евроконсулт Русе” ЕООД, гр. Русе.

- обект: **„Изграждане на леки конструкции за покриване на складови площи до 1000 м^2 в Пристанищен терминал Русе - Запад”** - местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 6/09.05.2019 г. на стойност 468 850,00 лв. Предвидените дейности за обекта са проектиране, авторски надзор и изграждане на леки конструкции за покриване на складови площи до 1000 м² в пристанищен терминал Русе – запад и включват: изготвяне на Работен проект, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, с който да се представи проектно решение за начина на изграждане на съоръжението на територията на терминала; съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали и оборудване; строително-монтажни работи, контролни и приемни

измервания и изпитания; съставяне на строителни книжа, изработване на изпълнителни и екзекутивни документации и цифров модел; всички дейности по приемането на строежа с Протокол обр. 15 и получаване на Разрешение за ползване и/или удостоверение за въвеждане в експлоатация; извършване на авторски надзор по време на строителството. Срокът за изпълнение на работите е 93 календарни дни. Издадено е Разрешение за строеж № 301/16.07.2019 г. от Община Русе, което влиза в сила на 05.08.2019 г. С Удостоверение № 229/04.11.2019 г., издадено от Община Русе е въведен в експлоатация новоизградения обект.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Изграждане на леки конструкции за покриване на складови площи до 1000 м^2 в Пристанищен терминал Русе – Запад“** – във връзка с изпълнението на обект: „Изграждане на леки конструкции за покриване на складови площи до 1000 м^2 в Пристанищен терминал Русе - Запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 18 900,00 лв., съгласно договор № 11/02.07.2019 г. с изпълнител “Евроконсулт Русе” ЕООД, гр. Русе.

- обект: **„Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в Пристанищен терминал Русе-запад, II-ри участък”** - местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 1, т.3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „Строител“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 20/26.08.2019 г. на стойност 198 585,66 лв. Предвидените дейности за рехабилитация на вертикалната южна кейова стена в пристанищен терминал Русе-запад, II-ри участък с обща дължина 470 метра, включват: разбиване и премахване на компрометирания подложен бетон; запълване на образувалите се каверни с бетон В20 със съответните кофражни работи; възстановяване на заскалявката пред опорния блок с взривена скална маса от късове с тегло 50-100 кг и възстановяване на отбивните съоръжения с греди от твърда широколистна дървесина, със сечение 22/22 см. Срокът за изпълнение на работите по договора е 69 календарни дни.

- обект: **„Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе - изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе - запад“** - местоположение на обекта –лимана на пристанищни терминали Русе-изток-1, Русе-изток-2 и входа на лимана на Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като прогнозната стойност на обекта е до 750 000 лв. без ДДС. За обекта все още не стартирана процедура по ЗОП за избор на изпълнител. Драгирането ще се извърши при появата на подходящ навигационно-експлоатационен момент и извършване на актуални хидрографски промери.

- обект: **„Инженеринг, доставка и монтаж на компенсиращи устройства на реактивна енергия в трафопостовете на пристанищен терминал Русе-запад”** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „ДИМ-93“ ООД, гр. Варна, съгласно сключен договор № 19/19.08.2019 г. на

стойност 249 280,00 лв. Предоставен е аванс на изпълнителя, представляващ 20% от стойността на договора без ДДС, в размер на 49 856,00 лв., съгласно фактура № 3360/30.08.2019 г. Срокът за изпълнение на работите по договора е 115 календарни дни. Предвидените дейности за обекта, включват извършване на инженеринг (проектиране), изработване и инсталиране на компенсиращи устройства на реактивна енергия за трифазна система на страна ниско напрежение (НН) – 0,4kV в трафопостовете, захранващи с ел. енергия първи и втори участък на пристанищен терминал Русе-запад.

- обект: **„Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад"** - местоположение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 1, т.3, б. „а" от ЗОП – открита процедура за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „ЕВРО СТРОИТЕЛ 1" ЕООД, гр. Варна, съгласно сключен договор № 16/26.07.2019 г. на стойност 257 501,66 лв. Предоставен е аванс на изпълнителя, представляващ 20% от стойността на договора без ДДС, в размер на 51 500,33 лв., съгласно фактура № 88/01.08.2019 г. Предвидените дейности за обекта са проектиране, упражняване на авторски надзор, строителство и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, на пристанищен терминал Русе-запад и включват: изготвяне на Работен проект, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, с който да се представи проектно решение за начина на изграждане на водопроводната мрежа на територията на терминала; съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали и оборудване; строително-монтажни работи, контролни и приемни измервания и изпитания; съставяне на строителни книжа, изработване на изпълнителни и екзекутивни документации и цифров модел; всички дейности по приемането на строежа с Протокол обр. 15 и получаване на Разрешение за ползване и/или удостоверение за въвеждане в експлоатация; извършване на авторски надзор по време на строителството. Срокът за изпълнение на работите е 130 календарни дни. С писмо от 16.08.2019 г. е входиран работен проект от Изпълнителя „ЕВРО СТРОИТЕЛ 1" ЕООД за разглеждане от Технически съвет в Клон - ТП Пристанище Русе и съгласуване с компетентните органи и заинтересовани лица. На 02.12.2019 г. е внесена проектна документация в Община Русе за съгласуване. Издадено е Разрешение за строеж № 532/04.12.2019 г. от Община Русе, което влиза в сила на 20.12.2019 г. На 14.01.2020 г., е подписан протокол за откриване на строителна площадка – образец 2А.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад"** – във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад" и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 9 990,00 лв., съгласно договор № 17/08.08.2019 г. с изпълнител „Билдконсулт" ЕООД, гр. Русе.

- обект: **„Проектиране и рехабилитация на ел. подстанцията и ел. обзавеждането на страна средно напрежение СрН - 20 kV, пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „ПРИСТА РУСЕ ИЗТОК" ДЗЗД, гр. София, съгласно сключен договор № 15/24.07.2019 г. на стойност 269 720,00 лв. Предвидените дейности за обекта са извършване на проектиране и рехабилитация на ел. подстанцията и ел. обзавеждането на страна средно напрежение СрН - 20kV, разположена на територията на „Обособена зона Русе-изток". За извършване на преоборудването на килиите на страна средно напрежение, ще се изготви Работен проект за рехабилитация на ел. подстанцията на страна СрН - 20kV, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, в която да са включени количествата и видовете работи за рехабилитация на помещенията и фасада на ел. подстанцията. Ремонтните работи включват: подмяна на съществуващата разпределителна уредба средно напрежение - 20кV в ел. подстанцията с комплектни разпределителни устройства (КРУ), елегазово изолирани (SF6) за закрит монтаж със степен на защита от прах и влага IP67. Ще се демонтират: маломаслени прекъсвачи, ножови разединители, стойки за предпазители, подпорни и преходни изолатори и шинна система, след което ще се извърши ремонт на помещението и монтаж на доставените КРУ; възстановяване и привеждане в нормален експлоатационен вид на сградата на ел. подстанцията, както и рехабилитация на помещенията и фасадата на ел. подстанцията. Срокът за изпълнение на работите е 194 работни дни и започва да тече от датата на подписване на договора, като в този срок не се включва времето, необходимо за съгласуване на работния проект за предвидените дейности с компетентните органи и заинтересовани лица, както и времето за назначаване на технически съвет и времето за разглеждане и приемане от Клон – ТП Пристанище Русе на работния проект. С писмо от 09.09.2019 г. е входиран работен проект от Изпълнителя „ПРИСТА РУСЕ ИЗТОК" ДЗЗД за разглеждане от Технически съвет в Клон - ТП Пристанище Русе. Извършват се съгласувателни дейности по проекта с „Електроразпределение Север" АД.

- обект: **„Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като актуализираната прогнозна стойност на обекта е до 600 000 лв. За обекта все още не стартирана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток"** - във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток" и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като актуализираната прогнозна стойност на обекта е до 20 000 лв. За обекта все още не стартирана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: **Инженеринг, изграждане на офис пространства към сграда „Автокантар" в пристанищен терминал Русе-изток"** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като

прогнозната стойност на обекта е до 150 000 лв. За обособена зона Русе-изток с идентификатор 63427.8.1364 има влязъл в сила Подробен устройствен план – План за регулация и застрояване (ПУП-ПРЗ). Реализацията на обекта предвижда да се извърши проектиране и изграждане на сграда с офис, санитарни и битови помещения. Предвижда се помещенията в сградата да са: 3 броя офиси с по две работни места, санитарни помещения за служителите, съблекалня, битова стая, склад, също така санитарни помещения с директен външен достъп. С Решение № РД-10-22/20.12.2019 г. на Директора на Клон-ТП Пристанище Русе за откриване на процедура е обявена обществената поръчка в сайта на АОП и в профил на купувача на ДППИ за избор на изпълнител.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, изграждане на офис пространства към сграда „Автокантар“ в пристанищен терминал Русе-изток“** - във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг, изграждане на офис пространства към сграда „Автокантар“ в пристанищен терминал Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като прогнозната стойност на обекта е до 7 000 лв. Издадена е Заповед за упълномощаване № РД-09-121 от 29.11.2019 г. на Генералния директор. За обекта е стартирана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: **„Възстановяване на каменна облицовка западна част на кейова стена в пристанищен терминал Силистра“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Силистра. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като прогнозната стойност на обекта е до 50 000 лв. Предвидените дейности за обекта са възстановяване на каменната облицовка и укрепване на долния опорен блок на западната част на кейова стена в пристанищен терминал Силистра. С Решение № РД-10-20/06.12.2019 г. на Директора на Клон-ТП Пристанище Русе, е извършено класиране на участниците, и предстои сключване на договор.

- обект: **„Ремонт на хидроизолации и възстановяване фасада на административна сграда в пристанищен терминал Тутракан - извън района“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Тутракан - извън района. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като прогнозната стойност на обекта е до 25 000 лв. Реализацията на обекта предвижда ремонт на хидроизолации и възстановяване на фасада на административна сграда и пристройката към нея в пристанищен терминал Тутракан-извън района. С Решение № РД-10-21/10.12.2019 г. на Директора на Клон-ТП Пристанище Русе, е извършено класиране на участниците, и предстои сключване на договор.

- обект: **„Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2019 г., като прогнозната стойност на обекта е до 500 000 лв. Обектът представлява изпълнение на проектиране и изграждане на паркинг за изчакване на товарни автомобили, който ще се намира в югоизточната част на Обособена зона Русе-изток, в непосредствена близост до КПП (входа) към двата пристанищни терминала и ще заема площ около 4 000 $м^2$. С Решение № РД-10-23/20.12.2019 г. на Директора на Клон-ТП Пристанище Русе за откриване на процедура

е обявена обществената поръчка в сайта на АОП и в профил на купувача на ДППИ за избор на изпълнител.

- обект: **„Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона Русе-изток"** - във връзка с изпълнението на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона Русе-изток" и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2019 г., като прогнозната стойност на обекта е до 20 000 лв. Издадена е Заповед за упълномощаване № РД-09-110 от 17.12.2019 г. на Генералния директор. За обекта е стартирана процедура по ЗОП за избор на изпълнител.

- обект: **„Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал „Русе-изток - 2"** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток-2. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2019 г., като прогнозната стойност на обекта е до 200 000 лв. Рехабилитацията на вертикалната южна кейова стена, включва следните дейности: изграждане на ново бетоново покритие, посредством кофраж, който заедно с армировката да се анкерира към вертикалната стена и да се положи високоякостен бетон – сулфатоустойчив; да се монтира геотекстилна мембрана от вътрешната страна заедно със pvc мрежа на вертикалната стена на тронзона; да се извърши обратен насип в тронзоните от разнозърнест инертен материал до достигане на проектно ниво; да се възстанови бетоновото покритие във вътрешността на тронзоните посредством високоякостен сулфатоустойчив бетон. С Обява № 10-05-32-3/09.12.2019 г. на Директора на Клон-ТП Пристанище Русе, е обявена обществената поръчка в сайта на АОП и в профил на купувача на ДППИ за избор на изпълнител.

- обект: **„Проектиране и рехабилитация на отбивни съоръжения по западния отвесен работен кей на I-ви участък на Пристанищен терминал Русе - Запад"** - местоположение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ". Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ" ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 24/29.11.2019 г. на стойност 40 000,00 лв. Предвидените дейности за обекта са изработка и доставка на четири броя метални отбивни съоръжения (фендер/стълба), обвити с гума с дължина минимум 6 м, предназначени за монтаж на западната кейова стена, корабни места №№ 23 и 24 на първи участък на пристанищен терминал Русе-запад.

- обект: **„Доставка и инсталиране на пожароизвестителни системи закритите складове на Пристанищен терминал Русе - Запад"** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ", като прогнозната стойност на обекта е до 87 000 лв. Предметът на поръчката е доставка, инсталиране и въвеждане в експлоатация, съгласно изискванията на действащите нормативни разпоредби, на пожароизвестителни системи в закритите складове на Пристанищен терминал Русе-Запад обхващаща три сгради: Склад универсален №№ 1 и 2 разположени на територията на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад и Склад № 3 разположен на територията на I-ви участък на пристанищния терминал. С Решение № 10-18/02.12.2019 г. за откриване на

процедура е обявена обществената поръчка в сайта на АОП и в профил на купувача на ДППИ за избор на изпълнител.

- обект: **„Изграждане на бетонни площадки пред „Склад № 2 – двуетажен“ и южен кей на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад“** - местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“, като прогнозната стойност на обекта е до 200 000 лв. Предвидените дейности за обекта са извършване на ремонт на деформираната и повредена настилка, като съществуващата се замени със стоманобетонова в зоната западно от „Склад № 2 – двуетажен“ на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад. Зоната в която ще се извърши ремонт на настилката, обхваща площ от 1 990 м^2. Предвидено е да се демонтират части от 4-ти и 5-ти коловози с обща дължина 200 м. За подосновен пласт ще се използва съществуващата трошенокаменна настилка, като на същата след демонтажните дейности се извърши подравняване и валиране с виброваляк до E=60 MPa или ID=0,7. С Решение № РД-10-19/04.12.2019 г. на Директора на Клон-ТП Пристанище Русе, е извършено класиране на участниците, и предстои сключване на договор.

- обект: **„Комплексни мероприятия по привеждане на Фериботен терминал Силистра в съответствие със законовите изисквания”** - местоположение на обекта – Фериботен терминал Силистра. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „Евростроител 1“ ЕООД, гр. Варна, съгласно сключен договор № 14/18.07.2019 г. на стойност 25 779,78 лв. Предвидените дейности за обекта са почистване от наноси, кал и тиня на Ро-Ро рампата и премахване на избуялата трева и дървесна растителност от пристанищната инфраструктура, разположена на територията на терминала.

- обект: **„Изграждане на обезпрашителна мобилна установка за товаро-разтоварни дейности на насипни товари от ЖП състави на Пристанищен терминал Русе-запад”** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“, като прогнозната стойност на обекта е до 40 000 лв. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Със съобщение от 24.07.2019 г. по чл. 193 от ЗОП е *прекратена* обществената поръчка, тъй като нито една от подадените оферти не отговаря на поставените от възложителя критерии за подбор.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон-ТП „Пристанище Лом“:

- обект: **"Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център".** Пристанищен терминал Видин-център е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин, който осъществява дейността си чрез своите 4 бр. корабни места. До настоящият момент на корабни места №№ 1, 2 и 5 липсва изградена водопроводна инсталация за осигуряване на бункеровка с вода на плавателните съдове и осигуряване на необходимите условия за пожарогасене. С изпълнението на този обект ще бъдат осигурени необходимите условия за бункероване с вода на акостиралите плавателни съдове и ще се изгради инсталация за пожарогасене по протежението на кейовата стена на терминала. След проведена процедура за избор на изпълнител е сключен Договор № 6/04.09.2018 г. на стойност 99 300,00 лв., от които 12 000 лв. са изработване на инвестиционен проект, а останалата част за изпълнение на предвидените в проекта СМР. Обекта е преходен и е

от инвестиционната програма за 2018 г. В самото начало на 2019 г е издадено Разрешение за строеж № 1/03.01.2019 г. от Главния архитект на Община Видин. Строително монтажните работи на обекта стартираха на 31.01.2019 г. с подписването на Протокол образец № 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителната линия и ниво на строежа. СМР на обекта приключиха в договорения с изпълнителя срок. За обекта е издадено Разрешение за ползване № СТ-05-864/11.07.2019 г. На изпълнителя са изплатени всички дължими средства по договор в размер на 99 300,00 лв.

- обект: **Строителен надзор за обект "Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център".** Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка след проведена процедура по реда на ЗОП беше сключен договор № 7 от 11.09.18 г. със СД "АРТСТРОЙ-НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ" на стойност 3 500,00 лв. През 2019 г., след въвеждане на обекта в експлоатация на упражняващият строителен надзор на обекта са изплатени всички дължими средства по договор в размер на 3 500 лв.

- обект: **„Изграждане на второ независимо ел. захранване на Пристанищен терминал Видин-юг“.** Ел.захранването на пристанищен терминал Видин-юг се осъществява единствено от един въздушен електропровод на страна средно напрежение (СрН) – 20kV, посредством мачтов трафопост. Второто независимо ел. захранване се е осъществявало на страна НН от трафопост на ТЕЦ „Видахим“ АД, който не работи. Това налага изграждане на второ независимо ел. захранване на терминала.

След проведена процедура по ЗОП за изпълнението на обекта е сключен договор № 11/19.12.2018 г. със „Строителна фирма Рила“ ЕООД на стойност 265 587,10 лв. Изпълнението на СМР по този обект започнаха в началото на месец януари 2019 г. с подписването на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа от дата 16.01.2019 г. Строително-монтажните работи на обекта приключиха в договорения срок на 19.03.2019 г., когато е съставен и подписан Констативен АКТ Приложение 15 за установяване годността за приемане на строежа. Обекта е приет на Държавна приемателна комисия назначена със Заповед № ДК-08-Вд-5/17.06.2019 г. на Директора на ДНСК. В резултат на проведената приемателна комисия е издадено Разрешение за ползване на обекта № ДК-07-Вд-6/05.07.2019 г. На изпълнителя са изплатени всички дължими по договора средства в размер на 265 587,10 лв.

- обект: **Упражняване на строителен надзор за "Изграждане на второ независимо ел. захранване на Пристанищен терминал Видин-юг".** Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка след проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № 12/28.12.2018 г. с избрания изпълнител - ЕТ „СТИВ-Стефан Иванов, Стоянка Иванова“ за упражняване на строителен надзор. Стойността на сключения договор е 6 000 лв. Дължимите плащания са извършени в пълно съответствие със сключения договор. Средствата са изплатени на две плащания в пълният размер на 6 000 лв.

- обект: **Упражняване на авторски надзор за "Изграждане на второ независимо ел. захранване на Пристанищен терминал Видин-юг".** Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка Клон-териториално поделение Лом сключи Договор № 13/28.12.2018 г. за упражняване на авторски надзор, стойността на сключеният договор е 3 000,00 лв. Плащанията по сключеният договор са размер на 6 000 лв. са извършени еднократно след издаване на Разрешение за ползване с № ДК-

07-Вд-6/05.07.2019 г.

- обект: Актуализация на инвестиционен проект за обект: **„Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“.** В резултат на лошото състояние на носещата конструкция на терминал Източен кей и опасността от заливане на 11, 12 и 13-то корабно място, ДППИ през 2010 г. възложи изготвяне на Технически проект за „Рехабилитация на източен кей в Пристанище Лом“. Проектът е изпълнен съгласно сключеният договор и е приет от Възложителя. Поради изминалия значителен времеви период от 2010 г. до 2019 г., Клон – териториално поделение Лом възложи на Автора на проектната разработка да извърши актуализация на приетият през 2010 г. технически проект. След проведена процедура чрез пряко договаряне Клон-териториално поделение Лом сключи Договор № 1/19.03.2019 г. с „Транспроект“ ЕАД на стойност 100 000 лв. Актуализацията на проекта е извършена в съответствие с клаузите на сключения договор. Проекта е приет от Експертен съвет назначен със Заповед № Д-11#25/10.07.2019 г. на Директора на Клон-териториално поделение Лом. Работата на експертния съвет е отразена в Доклад № 2 с вх. № Д-11#36/10.12.2019 г., одобрен от Директора на Клон – териториално поделение Лом на 11.12.2019 г. През 2019г. на Изпълнителя са изплатени дължими средства в размер на 60 000 лв. През 2020 г. след изготвяне и получаване от регистрирана фирма – консултант на положителна оценка за съответствието на проектанта разработка към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, ще бъде изплатена и оставащата част от дължимите средства в размер на 40 000 лв.

През 2019 г. Клон – териториално поделение Лом не реализира следните обекти:

- обект: **„Изграждане на пътна връзка на пристанищен терминал Видин-юг“.** Основна причина за нереализиране на този обект е, че ДППИ не получи необходимото вещно право върху имота, необходимо условие за реализиране на обекта и последващото му завеждане в инвентарната книга на ДППИ;

- обект: **„Изграждане на дублиращо ел. захранване на Пристанищен терминал „Видин-север“.** Поради липса на техническа възможност за присъединяване на второ независимо ел. захранване на терминала към разпределителната мрежа на „ЧЕЗ“, обекта не бе реализиран.

- обект: **„Изпълнение на кабелни линии 10kV и монтаж на БКТП на Пристанищен терминал „Видин-център“.** През 2019 г. Клон-териториално поделение Лом предприе инициатива за разваляне на съсобствеността на имота с Община Видин. До края на 2019 г. процедурата не е приключила и е в ход процес на уреждане на пълни вещни права на имота межу ДППИ и Община Видин.

- обект: **„Рехабилитация на административна сграда в пристанищен терминал Оряхово“**. Поради липса на инвеститорски интерес за отдаване на сградата под наем, отпаднала необходимост от изпълнение на рехабилитацията.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- обект: **„Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите“.** В процеса на експлоатация пристанищните съоръжения получават различни деформации, вследствие на които се предизвикват аварии или се преустановява експлоатацията на отделни съоръжения и даже на цели участъци от кейовите стени. Нарушаване на експлоатационния процес води до финансови загуби. Отстраняване на авариите постфактум също изисква по-големи средства и време. Финансови претенции се предявяват и от страна на спедиторските фирми.

Проверките и огледите на място от наши специалисти констатират видимите деформации или предизвикани нарушения в целостта на отделните съоръжения. Причините или процесите предизвикали авариите остават скрити до проявяване на събитията. Единствената възможност за контрол и превенция е извършването на регулярен мониторинг на пристанищните съоръжения чрез наблюдение, следене и измервания на подходящо избрани трайни точки по тях. Процесът за мониторинг на хидротехническите съоръжения стартира през 2005-2006 г. С настоящият мониторинг се разширява обхвата на системата, като в нея се включват всички пристанищни терминал в пристанищата за обществен трансорт с национално значение. Обектът се възлага периодично, като последният мониторинг е извършен в периода 2016-2017 г.

През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП. На 29.07.2019 г. беше сключен договор с избрания изпълнител – „ГЕОХАЙД" ООД на стойнст 184 106,00 лв. Изпълнена е техническата част и изготвените доклади с резултатите от геодезическите измервания са представени в ДППИ. Предстои разглеждането им на технически съвет и изготвяне на приемателните документи. Обектът е преходен за 2020 г. За 2019 г. няма усвоени средства.

- обект: **„Анализ и проучване за надграждане и поддържане на внедрената в ДППИ ГИС за управление на пристанищната инфраструктура“.** През 2014 г. в ДП „Пристанищна инфраструктура“ беше внедрена Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура на Пристанищата за обществен транспорт с национално значение. От внедряването на системата до момента ГИС технологиите, както и операционните системи върху които работят клиентските приложения към ГИС, претърпяха съществено развитие. Необходимо е да се извърши цялостна оценка на изградената система и актуалното й състояние и да се анализират възможностите за повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии. За целта през 2018 г. беше изготвена подробна техническа спецификация и с писмо №10-02-80-3/14.12.2018 г. беше възложено изпълнението на фирма „Технологика“ ЕАД. Анализът е изпълнен и окончателно приет с протокол от 03.05.2019 г. Обектът е приключен. Усвоените средства са 30 000 лв.

- обект: **„Оформяне на пространството около административната сграда на бул. Шипченски проход“ № 69, гр. София“.** През 2015 г. беше изработен технически проект по части: Архитектура; В и К; Организация и безопасност на движението.

Със Заповед № РД-04-032/18.11.2014 г. на Областния управител на област София-град е предоставено правото на безвъзмездно управление на идеални части от имот-държавна собственост, представляващ УПИ V, с графична площ от 14 000 кв.м., находящ се в гр.София, район Слатина, местност „Христо Смирненски-Слатина“, кв. 95В, УПИ V по регулация, утвърдена със Заповеди №№ 117/27.02.1975 г. и РД-50-505/21.06.1995 г., на ведомствата стопанисващи имота.

До 31.12.2017 г. не е сключен договор, в съответствие с разпоредбите на т. II от заповедта за уреждане на правата и задълженията на ведомствата, на които е предоставено правото за управление и на останалите идеални части от горецитирания имот – ДП ПИ, АЯР, СЕМ, КРС, СУ „Кл. Охридски“, УБИТ, НАП, ГДИН – Областна пробационна служба и Областен управител на област София.

Във връзка с горното, ДП „Пристанищна инфраструктура“ предприе действия за разделяне на имота между ведомствата, съобразено с предоставените идеални части и ползването на сградите в имота, като изготви скица предложение – подписано и съгласувано от всички заинтересовани. Към момента процедура по нанасяне в кадастъра е приключила и предстои изработването на ПУП.

Ремонтните дейности, свързани с оформяне на пространството около административната сграда на бул. "Шипченски проход" № 69 ще се реализират през 2020 г., след приключване на процедурата по приемане на ПУП. За 2019 г. няма усвоени средства. Обектът е преходен за 2020 г.

- обект: **„Изработване на актуализирани генерални планове на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Пристанище Русе и Пристанище Видин, с оглед привеждането им в съответсвие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт".** На 08 април 2014 г. беше обнародвана новата Наредба № 10 /31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Изработените генерални планове на пристанищата за обществен транспорт Русе и Лом не отговарят на изискванията на новата наредба и е необходима актуализацията им за привеждане в съответствие с изискванията във връзка с § 3 от ПЗР на същата. Обектът не е стартирал. За 2019 г. няма усвоени средства. Преходен обект за 2020г.

- обект: **„Осигуряване на резервно ел. захранване на два броя непрекъсваемо захранващо устройство – UPS от дизел генератор" в административна сграда на бул. "Шипченски проход" № 69".** През 2019 г. беше изработен и приет проект в резултат на проучване на възможността съществуващият дизел генератор в административната сграда на ДППИ, да захрани два броя непрекъсваеми захранващи устройства – UPS. Свързването им с дизел генератора обезпечава работата на предприятието при прекъсване на токоподаване към сградата, породено от аварии и профилактики. През 2019 г. е подписан договор за изпълнението на обекта с фирма "НЕКСТ ЛЕВЕЛ ИНЖЕНЕРИНГ" ООД, на обща стойност 13 869,58 лв. За 2019 г. няма усвоени средства. Обектът е преходен за 2020 г.

- обект: **„Доставка и инсталиране на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Бургас".** Обектът се реализира във връзка с изработеният през 2018 г. проект за монтаж и електро захранване на зарядни колонки за ускорен заряд в Пристанище Бургас. С изграждането на новото съоръжение, монтирано в района на паркинга на Пристанищен терминал „Бургас-Изток 1" се изпълняват заложените в Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на съвета, изисквания за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и се допринася за декарбонизацията на транспорта и повишаването на екологичните показатели на транспортния сектор.

Изпълнението беше възложено с писмо № 11-01-78-2/27.08.2018 г. на фирма "Икем" АД. Стойността на възложените дейности е 23 998 лв. През 2019 г. са приети извършените дейности с протокол от 05.12.2019 г. Обектът е изпълнен. Стойността на усвоените средства е 20 690, 80лв.

- обект: **„Обследване на територии за депа за драгажни маси" в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна"** Необходимо е да се извърши обследване на подходящи участъци във Варненското и Белославското езера, разположени между бреговата линия и навигационния фарватер, в малки заливи и врязани брегови водни площи (акваториални "джобове"), пригодни за депониране на драгажни маси. Обследването следва да определи местоположението на подобни участъци и възможен капацитет, въз основа на което да се регламентират местата за депониране на драгираните маси и да се оптимизира тяхното разпределение, включително с оценка на възможното оползотворяване на част от тях в различни стопански дейности.

Обобщените резултати и препоръки, получени в резултат на проведените консултации с институциите и организации са оформени в инвестиционни предложния за възможни зони (акватории), зададени координатно и капацитетно (с възможните количества за депониране на драгажни маси).

Стойността на обекта е 29 500,00 лв. Обектът е преходен. През 2018 г. обследването беше възложено на „Варна Дайвинг Център" ЕООД и беше изпълнен и приет първи етап на стойност 21 500,00 лв. През 2019 г. се изпълни и втория етап на стойност 8 000,00 лв. Обектът е приключен. Общо усвоените средства са 29 500,00 лв.

Резултатите от проучванията ще послужат за повишаване ефективността на извършваните от ДП „Пристанищна инфраструктура" драгажни работи, свързани с поддържане и гарантиране параметрите на съществуващите навигационни канали и акватории, както и на бъдещи дейности по разширяване и удълбочаване на същите.

- обект: **„Софтуер БУЛРИС, Фаза 1 (ERI, NTS, NRDMS, VTT) обособена позиция 1: Надграждане на системи ERI, NtS и NRDMS".** Налага се ъпгрейд на софтуерни информационни системи, част от проект „БУЛРИС", поради необходимост от преминаване към съвременните стандарти наложени от Европейските директиви за РИС услугите и съвместимост с другите европейски национални системи.

Позиция 1 от поръчката касае NtS - Известия до корабоплавателите. Това е ключова РИС технология, която е стандартизирана и се предоставя на 12 различни езика. Предоставяните съобщения са свързани с известия от отговорните институции във връзка със забрани, ограничения и особености за реката или участък от нея, поддържане на фарватера, информация за трафика, хирдографска информация, атмосферни условия, ниво на водата, ледоход. Автоматичното събиране на информация от пегели и метеостанции спестява време, човешки труд и грешки. Остава необходимостта от проверка на качеството на представените данни. Известия до корабоплавателите е част от системата БУЛРИС. Тази подсистема предоставя функционалността за публикуване на Известия до корабоплавателите, Съобщения във връзка с водата, Съобщение във връзка с леда (ледоход), Съобщения във връзка с метеорологичните условия публикувани за българската част на река Дунав. Визуализира се карта на градовете за конкретен резултат от търсене. Потребителите на системата също могат да се абонират автоматично да получават всички съобщения по e-mail. Подсистемата Известията до корабоплавателите е свързана с подобни системи в други държави и предоставя търсене и показване на съобщения за съответните части на Дунав и други речни канали.Всички възможни съобщения могат да бъдат в различен формат и техните приложения да се изтеглят. Адресът на подсистемата е: Notices to skipers http://nts.bulris.bg.

Поръчката е възложена с възлагателно писмо № 10-02-42-4/19.04.2019 г. на фирма "ТЕХНОЛОГИКА" ЕАД. Обектът е приключен с ППП от 22.07.2019 г. Усвоените средства са 19 600,00 лв.

- обект: **„Надграждане ситеми по БУЛРИС, Фаза 1 (ERI, NtS, NRDMS)" Обособена позиция 2: „Надграждане на система VTT".** Налага се ъпгрейд на софтуерни информационни системи, част от проект „БУЛРИС", поради необходимост от преминаване към съвременните стандарти наложени от Европейските директиви за РИС услугите и съвместимост с другите европейски национални системи.

Във връзка с изискванията на Директива 2005/44/ЕС за разгръщане и прилагане на хармонизирани речни информационни услуги и системи, визуализацията на корабния трафик се осъществява посредством интернет-базирания софтуер http://vtt.bulris.bg , който предоставя следната информация и услуги за корабоплаването:

* актуални данни за фарватера (водния път);
* разположение на речни и брегови знаци;

* опасности по водния път, сигнали за бедствия;

* информация за транспорта и логистиката

Web графичния потребителски интерфейс е интерфейс на потребителите на АИС подсистемата. AIS web сървър е разработен да доставя на потребителя данните налични в АИС подсистемата. Данните се доставят от АИС рутера чрез използването на специален протокол между него и АИС web сървъра. Картите използвани във АИС Web сървъра отговарят на стандарта S-57 Inland ENC и могат да бъдат актуализирани. Потребителите се оторизират от системата с потребителско име и парола. Правата за достъп се получават от активната директория и се използват за да дават права до различни функционалности и данни от АИС. Потребителският интерфейс е на български и английски език.

Обектът е преходен за 2020 г. За 2019 г. няма усвоени средства. Комисията е излязла с решение за избор на изпълнител, очаква се през януари 2020 г. сключване на договор за изпълнение.

- обект: **„Релейни трасета по проект БУЛРИС".** Изгоряло през 2018 г. оборудване, спряно от производство. Необходимо е да се търси заместител за конкретни 3 резервирани трасета (Д.Линево-Лом ТВРС, Свищов ТВРС-ГП, Русе ТВРС - ГП). Намерен е заместител и поръчката е възложена с възлагателно писмо № 10-02-48-1/03.04.2019 г. на фирма „СЕНЕТИК БЪЛГАРИЯ" ЕООД. Обектът е приключен с ППП от 30.04.2019 г. Усвоените средства са 6 717,82 лв.

- обект: **„Wi-Fi в пристанище Русе".** Разширяване на обхвата на безжичната мрежа за пристанище Русе поради несъвместимост на изградените по пилотен проект през 2010 г. точки за достъп „Моторола" със наличните по проект БУЛРИС Cisco. Поръчката е възложена с възлагателно писмо № 10-02-52-1/11.04.2019 г. на фирма "СИЕНСИС" АД. Обектът е приключен с ППП от 16.05.2019 г.. Усвоените средства са 27 836,63 лв.

- обект: **„Сграда БУЛРИС - обновление декоративно осветление".** Подменено декоративно осветление на покрив и фасада, поради липса на консумативи за поддръжка на съществуващото (спряно от производство). Поръчката е възложена на фирма „ЕТРА-ЕЛ" ООД с възлагателно писмо № 10-00-21-1/2.07.2019 г. Обектът е приключен с ППП от 05.12.2019 г. Усвоените средства са 17 997,94 лв.

- обект: **„Надграждане на Система за следене на НСС".** Във връзка с точното събиране на такси от всеки пристанищен терминал се изгради допълнителен модул за следене на СС към съществуващата система за следене движението на НСС. Фирмата изпълнител е "АСТРА ПЕЙДЖИНГ" ЕООД, с възлагателно писмо № 10-02-37-1/6.03.2019 г. Обектът е приключен с ППП от 07.05.2019 г. Усвоените средства са 5 000,00 лв.

- обект: **„Надграждане на интегрирана система за видеонаблюдение и контрол на достъп на пристанищен терминал Русе – Запад за усъвършенстване пропускателния режим на КПП и административна сграда"** – Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ", като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 580,00 лв., съгласно възлагателно писмо № 10-02-84-4/29.07.2019 г. с изпълнител „РАД група Комуникационни технологии" ООД, гр. София. Обектът е приключен на 31.10.2019 г.

- обект: **„Доставка на тилова механизация на пристанищен терминал Русе - запад"** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от инвестиционна програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ", като прогнозната стойност на обекта е до 700 000 лв. С Решение № РД-10-34/20.12.2019 г. на Генералния директор на ДП "Пристанищна инфраструктура" за откриване на процедура е обявена

обществената поръчка в сайта на АОП и в профил на купувача за избор на изпълнител. Обектът остава преходен за 2020 г.

- обект: **„Закупуване на софтуерен лиценз за излъчване на виртуални буйове“ –** местоположение на обекта – Брегови център Варна. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. на СпД „РКТ – Черно море“ с прогнозна стойност 30 000,00 лв. Обекта е необходим за покриване на изискванията на международната асоциация на фарофите служби в частта, касаеща средствата за навигационно осигуряване (AtoN). Случаят „MOPANG“ показа необходимостта от създаване на техническа възможност за излъчване на виртуални СНО, които се приемат и визуализират директно в навигационните системи на корабите, като по този начин се заостря вниманието на корабоводителите и се подобрява безопасността на корабоплаването. Целта е подобряване на условията за безопасна навигация в българските морски пристанища. Резултат: Възможност за предупреждаване на навигаторите, плаващи в българските морски пространства за опасности и временна организация на навигацията чрез информация, постъпваща директно в техните навигационни системи. Директно възлагане по чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Възлагателно писмо изх. № 10-02-23-2/01.04.2019 г. до Wartsila Voyage Limited. С приемо-предавателен протокол № 1 от 23.05.2019 г. за извършената доставка дейността по договора е приета.

- обект: **„Усъвършенстване на услугите за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик, като допълнителен инструмент от системата VTMIS“ –** местоположение на обекта – Брегови център Варна. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. на СпД „РКТ – Черно море“ с прогнозна стойност 30 000,00 лв. Обекта е част от осъществяван международен проект Sea Traffic Management (STM) в областта на развитието и предстоящото към 2024 г. внедряване на някои задължителни елементи от нова морска цифрова навигационна информационна среда и система „eNavigation“. Концепцията на проекта има генерален план за развитие и изпълнение до 2030 г., като целите за пълното разгръщане на STM до 2030 г. спрямо 2015 г. са както следва:

- Безопасност: 50% намаляване на произшествията;

- Ефективност: 10% намаление на разходите за пътуване и 30% намаляване на времето за престой на корабите в пристанищата;

- **Околна среда**: 7% по-нисък разход на гориво и 7% по-ниски емисии на парникови газове.

В ход е началната фаза на STM за валидиране и демонстриране на концепцията за управление на морския трафик в големи тестови райони в Северна Европа и Средиземноморието, като обхваща около 300 кораба, 13 пристанища и 5 брегови сервизни центъра, като предстои същият да бъде разширен за района на източно Средиземно море и Черно море. Директно възлагане по чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Възлагателно писмо изх. № 10-02-94-2/20.08.2019 г. до Wartsila Voyage Limited. Дейността е изпълнена, като е извършена доставка на софтуер на 27.09.2019 г. и инсталация и тест на софтуера на 05.12.2019 г.

- обект: **„Закупуване на резервни части за радиотелефонна система“ –** местоположение на обекта – Брегови център Варна. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. на СпД „РКТ – Черно море“. Необходимо е закупуване на комплект

резервни части за управляващия блок на радиотелефонната система с дистанционно управление на разположените по цялото черноморско крайбрежие. Целта е осигуряване на непрекъсваеми радиотелефонни канали за обслужване на корабния трафик. Резултати: Решаване на технически проблем в управляващия блок на радиотелефонната система. Поддържане работоспособността на критична инфраструктура за управление на корабния трафик. Проведено в публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП и е сключен Договор № 56/24.09.2019 г. с „Телеком инженеринг“ ООД за 180 251,00 лв. Дейността е изпълнена, като е извършена доставка, за което е съставен приемо-предавателен протокол от 04.12.19 г.

- обект: **„Закупуване на операторски столове за СУТ, БРС „Варна радио“ и НЦЕДМТ“** – местоположение на обекта – Офис СпД „РКТ – Черно море“, Брегови център Варна, Брегови център Бургас. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. на СпД „РКТ – Черно море“. В състава на Дирекцията работят 3 оперативни служби, които осигуряват денонощно обслужване (24/7) - Управление на трафика - 2 зали, в които работят минимум по трима човека във всеки един момент, по 5 работни места; Национален център за електронен документооборот в морския транспорт (MSW) - 2 зали по един или двам човека - по 2 работни места и Брегова радиостанция „Варна радио“ - 1 зала с минимум 4 човека (БРС, МСКЦ, ГДГВА) - 5 работни места. Специализираните операторски столове съгласно КСС по проект VTMIS Фаза 3 са били на цена от по 2 700 лв./бр. Поради изтичане на гаранцията и амортизация е необходимо закупуване на столове тип „операторски“ - с повишена издръжливост поне за осигуряване на броя на постоянно работещите в залите оператори - 14 броя (2x3+2x2+4). Целта е да се поддържат функционалността и ергономията на работните места в оперативните служби, като се очаква осигуряване на условия за работа на операторите в съответствие с проектните характеристики на изградените системи. Директно възлагане по чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Възлагателно писмо изх. № 10-02-31-2/15.04.2019 г. е изпратено до „ОФИС ЕКСПРЕС СЪРВИС” АД. Дейността е приета с Приемо-предавателен протокол № 5000019676/05.06.2019 г.

- **обект: „Закупуване с цел подмяна на остарели с изчерпан технически ресурс акумулаторни батерии“ –** местоположение на обекта – Брегови център Варна. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. на СпД „РКТ – Черно море“. Работещите към момента акумулаторни батерии са инсталирани през 2014 г. и към момента са с изчерпан ресурс. С изпълнението на обекта се цели осигуряване на надеждна и непрекъсната работа на всички обекти от системата VTMIS за следене на морския трафик, системата за бедствия и аварии, пощенска система на ДППИ, Официални страници на ДППИ и СпД „РКТ – Черно море“, национален AIS сървър, електронна система на Национален център за електронен документооборот в морския транспорт, резервиращ център „БулРИС“, резервиращ център ИИС, Мониторингова информационна система на Черно море, системата за планиране на Маневрите в пристанищата MOVER, съвместен морски и авиационен кризисен център и други спомагателни системи за ДП „ПИ“. Проведено в публично състезание по чл. 18, ал. 1, т.

12 от ЗОП, като е сключен Договор № 86/27.12.2019 г. Изпълнението на договора предстои.

- обект: **„Инсталиране на резервиращи брегови СВ/КВ и УКВ системи с дистанционно управляеми приемопредаватели на обект „Каменар“ и преносими радиотелефони“ –** местоположение на обекта – Брегови център Варна и обект Каменар. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. на СпД „РКТ – Черно море“. Проведено в публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП и избран изпълнител – „Скортел“ ООД от 21.11.2019 г. Всички необходими документи за подписването на договор са представени и предстои подписване на договор за изпълнение на поръчката.

- обект: **„Закупуване на диагностична, измервателна и сервизна апаратура - комплекти радиочестотна и оптична измервателна и ремонтна апаратура, комплекти специализирана сервизна апаратура, аварийна сервизна апаратура и инструменти” по обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Закупуване на измервателни уреди за оптични кабели”; Обособена позиция № 2: „Закупуване на антенни и сигнални измервателни уреди”; Обособена позиция № 3: „Закупуване на тестерни електроизмервателни уреди и инструменти” –** местоположение на обекта – Брегови център Варна. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. на СпД „РКТ – Черно море“. Поръчката е свързана с проведена обществена поръчка със същия предмет, но без обособени позиции, чрез събиране на оферти с обява по чл. 187 и сл. от ЗОП, като същата е прекратена на основание чл. 110, ал. 1, т. 1 от ЗОП и повторно обявена. Към настоящия момент срока за събиране на оферти е удължен до 30.01.2020 г., поради обстоятелството, че в срока – 13.01.2020 г. е подадена само една оферта. Предстои избор на изпълнител.

- обект: **„Актуализация на система за планиране на маневрите в пристанищата“ –** местоположение на обекта – Брегови център Варна. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. на СпД „РКТ – Черно море“ с прогнозна стойност 70 000,00 лв. Поръчката е свързана с проведена обществена поръчка със същия предмет, но е прекратена на основание чл. 110, ал. 1, т. 1 от ЗОП. На 19.12.2019 г. с Решение № РД-10-30 е открита процедура за пряко договаряне по ЗОП, като е изпратена покана до фирма „Астра пейджинг“ ЕООД за представяне на оферта до 14.01.2020 г. Предстои провеждане на преговори.

- обект: **„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на радиолокационни станции за подмяна на износени с изчерпан ресурс радиолокационни станции“ –** местоположение на обекта: „Балчик 2”- гр. Балчик; „Траката” - гр. Варна; „Пост 2” - гр. Варна; „Белослав 2”- общ. Девня; „Поморие” - гр. Поморие; „Росенец” - общ. Бургас; „Леспорт” - гр. Варна. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. на СпД „РКТ – Черно море“ с прогнозна стойност 4 480 000,00 лв. С Решение № РД-10-26 от 27.11.2019 г. е открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП. С Решение № РД-10-26-1/16.12.2019 г. е одобрено обявление за изменение или допълнение на допълнителна информация, като е определен съответно нов срок за

получаване на офертите – 30.01.2020 г. и нов срок за отваряне на получените оферти – 04.02.2020 г. Предстои избор на изпълнител.

- обект: **„Комплексно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване, разположено на територията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Бургас и Варна“ по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Бургас”; Обособена позиция № 2: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Варна”.** ДП "Пристанищна инфраструктура" е необходимо да продължи да изпълнява задълженията си произтичащи от вече изпълнените проект "Екологосъобразно управление на пристанищата от трансграничния коридор" (ECOPORT 8), финансиран по приоритетна ос 2 на Оперативна програма "Югоизточна Европа" 2007 - 2013 г. и Проект “KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014 Мониторинг и информационна система за Черно море“, финансиран по норвежкият финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Обекта осигурява изпълнител, който ще предостави годишна комплексна, качествена услуга за поддръжка и доставка на консумативи, за да може да продължи натрупването на бази данни за оценката на екологичното състояния на основни данни на околната среда. Събраните и обработени данни са пространствено ориентирани, използвани с цел контрол, мониторинг и подпомагане на дейностите за ранни предупреждения за замърсявания с нефт в акваторията на най-големите пристанища в България, като се предоставя и възможност за извеждане на справки в табличен и графичен вид, с различни параметри в зависимост от групата потребители.

По Обособена позиция № 1 „Мониторингово оборудване в района на пристанище Бургас” е сключен договор с „Орион Инвайърмент“ ООД, на стойност 54 400,00 лв.

По Обособена позиция № 2 „Мониторингово оборудване в района на пристанище Варна”, е сключен договор с „ЛОМИНИ“ ООД, на стойност 22 270,00 лв. Обектът е преходен за 2020 г. За 2019 г. няма усвоени средства.

- обект: **„Доставка на настолни и преносими компютри за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура"**. Процедурата е на стойност до 70 000,00 лв. Проведена е по ЗОП чл. 18, ал. 1. т. 12 – събиране на оферти с обява. За нормалната работа на служителите на предприятието е необходима подмяна на офис и преносими компютри, тъй като наличните са морално и физически остарели. Тръжната процедура е спечелена от фирма „Атласком“ ООД, с доставка на компютри ThinkCentre и ThinkPad от последно поколение, с инсталирана операционна система Windows 10 Pro и 36 месеца гаранция. Сключен е договор № 85 от 20.12.2019 г. Доставката има обхват всички териториални звена, които са подали своите заявки и ще се изпълни през 2020 г.

- обект: **„Доставка, подмяна и монтаж на хардуерната виртуализационна, комуникационна и електрозахранваща инфраструктура на ДП „Пристанищна инфраструктура“** Процедурата е на стойност 4 890 000,00 лв. Доставката има обхват всички териториални звена. Предметът на поръчката включва извършване на следните дейности: изграждане на физическа и изчислителна инфраструктура в ГУ на ДППИ и

териториалните звена; изграждане на комуникационна инфраструктура и информационна сигурност и изграждане на резервен сайт. Стартирана е процедура в АОП и на профила на купувача за избор на изпълнител. Обектът е преходен за 2020 г.

- обект: **„Закупуване на сервизни високопроходими автомобили за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ по две обособени позиции**. Процедурата е от инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2019 г. Открита е с Решение № РД-10-18/30.08.2019 г. и обявление № 05-11-24/30.08.2019 г. в АОП. Сключен е договор № 75/02.12.2019 г. с „Еспас Ауто” ООД на стойност 329 901,00 лв., за обособена позиция № 1, и договор № 69/18.11.2019 г. с „Еспас Ауто” ООД на стойност 22 537,50 лв. за обособена позиция № 2. Доставката след регистрация по двете обособени позиции е извършена в началото на м. януари 2020 г.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2019 г. съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВППРБ, за ползване на ДМА – публична държавна собственост са отчетени към 31.12.2019 г. и отразени в Годишния финансов отчет за 2019 г. Изпълнението по пристанища е: Пристанище Варна ЕАД – 3 306 135,00 лв., Пристанище Бургас ЕАД – 189 346,00 лв., Пристанищен комплекс Русе ЕАД – 108 778,00 лв., Пристанище Видин ЕООД – 17 080,00 лв. Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнението е в размер на 3 621 339,00 лв.

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извършва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) през 2019 г. се проведе процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас”** по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Процедурата за избор на изпълнители на морско техническите услуги по горе изброените обособени позиции приключи през месец декември 2019 г. и избраните кандидати са поканени са сключване на договори. За изпълнител по обособени позиции от № 1 до № 3 е избран „Поддържане на чистотата на морските води“ АД – Варна, а по обособени позиции от № 4 е избран „Океан шипинг“ ООД – гр. Бургас. Към датата на изготвяне на Годишният доклад за дейността на ДППИ за 2019 г. са сключени договорите с посочените изпълнители.

Срокът за изпълнение на договорите е предвиден за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 085 037,20 лв., като за всяка една обособените позиции са: по ОП № 1 - 2 595 450,00 лв.; по ОП № 2 - 808 110,00 лв.; по ОП № 3 - 912 600,00 лв.; по ОП № 4 - 768 877,20 лв. Така планираните разходи са предвидени да бъдат пропорционално разпределени за всяка една година от срока на действие на съответния договор. Обектът е преходен за 2020 г. и следващи години. За 2019 г. няма усвоени средства.

- **Изпълнението на проекти по ОПТТИ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура” към 31.12.2019 г.**

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” изпълнява следните проекти:

Приоритетна ос 4: Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта

- BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“;
- BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)“;
- BG16M1OP001-4.001-0003 „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“.

BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

На 20.02.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-3/ 20.02.2018 г. Общата стойност на проекта е в размер на 1 560 000,00лв., от които 1 320 000,00 лв. са безвъзмездна финансова помощ и ДДС в размер на 240 000,00 лв. Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ-6/21.05.2018 г.

Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3 от ЗОП с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“. Сключен е Договор № ДЕП-27/26.10.2018 г. с предмет "Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник" с изпълнител "Порт консулт" ДЗЗД, на стойност 1 193 000,00 лв. без ДДС. Услугите по сключения договор включват изпълнението на следните дейности:

Дейност 1: Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение;

Дейност 2: Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант;

Дейност 3: Анализ и оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП);

Дейност 4: Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект.

По **Дейност 1** от страна на Изпълнителя са изготвени въпросници за оценка на практиките по управление на отпадъците, както и такива за нуждите на потребителите на ППС (корабни оператори и агенти). Поради спецификите и различната нормативна база, бяха съгласувани и изпратени от Възложителя до заинтересованите страни две отделни групи въпросници– въпросник за морските пристанища Варна и Бургас и въпросник за речните пристанища – Русе, Лом и Видин. Попълнените въпросници са предоставени на Изпълнителя.

От страна на Изпълнителя са представени за одобрение Приоритезирани списъци на нужните пристанищни приемни съоръжения за отпадъци и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, както и Проекти за актуализация на Плановете за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение.

Възложителят е счел, че Изпълнителят следва да изготви прединвестиционни проучвания, анализ на вариантите и представяне на препоръки за актуализация и допълване на ППОО със СПРЕАЗ. След одобрението им от страна на Възложителя, следва да се представят Проекти за актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение.

Изпълнителят е представил ревизирани проекти за актуализация на Плановете за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение за разглеждане от страна на Възложителя.

Във връзка с изпълнението на под-дейности 1.3 и 1.4 от страна на Изпълнителя са представени Доклади за изготвени прединвестиционни проучвания с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ за петте пристанища за обществен транспорт с национално значение“, с приложения:

1) Приоритезиран списък на ППС и СПРЕАЗ;

2) Пазарно проучване на производители и доставчици на оборудване за ППС и СПРЕАЗ,

които са приети без забележки от Възложителя.

От страна на Изпълнителя във връзка с изпълнението на под-дейност 1.5. са предадени:

- Технически спецификации за оборудването от приоритизирания списък;

- Тръжна документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при

експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ с 2 обособени позиции:

- Обособена позиция № 1 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение“,
- Обособена позиция № 2 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение“,

които са приети без забележки от Възложителя.

В тази връзка с Решение № РД-10-35/20.12.2019 г. е открита процедура с предмет „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ по две обособени позиции“.

В изпълнение дейност 2 Изпълнителя е представил Доклад от анализ разходи-ползи и Доклад от анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на проекта, които са приети без забележки от Възложителя. Дейност 2 е изпълнена.

Във връзка с изпълнението на **Дейност 3**, от страна на Изпълнителя са изготвени въпросници за оценка на текущото състояние на ИТ системите в ДППИ, които са изпратени от Възложителя. Получените данни са изпратени на Изпълнителя.

Възложителят е приел без забележки представения в изпълнение на под-дейност 3.1 Анализ от необходимостта от внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП) от „Порт консулт“ ДЗЗД.

В изпълнение на под-дейност 3.2 към Дейност 3 Изпълнителя е представил Доклад за изготвено прединвестиционно проучване и анализ на вариантите за внедряване на Интегрирана информационна платформа (ИИП), който е приет от Възложителя.

В изпълнение на под-дейност 3.3 към Дейност 3 Изпълнителя е представил:

- Техническа и функционална спецификация за изпълнение и внедряване на Интегрирана информационна платформа в българските пристанища (изготвена съгласно образеца на Държавна агенция „Електронно управление“ /ДАЕУ/)

и

- Тръжна документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Изпълнение и внедряване на Интегрирана Информационна платформа в българските пристанища“, които са приети без забележки от Възложителя.

В тази връзка с Решение № РД-10-36/30.12.2019 г. е открита процедура с предмет „Изпълнение и внедряване на Интегрирана Информационна платформа в българските пристанища“.

Във връзка с изпълнението на под-дейност 4.1.1, 4.1.2 и 4.1.4 Изпълнителят е представил за разглеждане от страна на Възложителя:

- Анализ на разположението на площадките, предвидени за изграждане на ППС, СПРЕАЗ и ИИП, включващ подробна характеристика на съществуващото състояние на околната среда в границите на всяка площадка и в района като цяло – 5 анализа за всяко пристанище за обществен транспорт с национално значение,

- Анализ на необходимостта от провеждане на процедури по ОВОС и ЕО, включващ проверка на необходимостта от изготвяне на ПУП или изменения на ПУП за площадките, на които ще се разполагат ППС, СПРЕАЗ и ИИП,
- Две уведомления за инвестиционно предложение за предвидените дейности на съответните площадки в съответствие с разпоредбите на чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС: 1 уведомление за трите речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом и 1 уведомление за двете морски пристанища за обществен транспорт с национално значение – Варна и Бургас, придружени със съответните указания към тях,
- две обявления за доказване на инвестиционното предложение: 1 обявление за трите речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом и 1 обявление за двете морски пристанища за обществен транспорт с национално значение – Варна и Бургас, придружени със съответните указания към тях.

Във връзка с изпълнението на под-дейност 4.1.5 Изпълнителят е представил за разглеждане от страна на Възложителя Формуляр за проектно предложение.

Във връзка с чл. 28 от сключен ДЕП-27/26.10.2018 г., с писмо № 05-11-9-13/18.12.2018 г. е входиран Встъпителен доклад от Изпълнителя. Със Заповед № РД-08-26/27.12.2018 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е назначена работна група за разглеждане и приемане на представения встъпителен доклад от „Порт консулт“ ДЗЗД в срок до 17.01.2019 г.

Дейност 5. Управление на проекта - Във връзка с организацията и управлението на проекта със Заповед № РД-08-9/29.03.2018 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта. Екипът на проекта е съставен от 7 броя служители на ДППИ и ще организира дейностите за ефективно управление.

Заповед № РД-08-9/29.03.2018 г е изменена и допълнена със Заповед № РД-08-12/01.08.2019 г., с която е определен нов член „Правна дейност“ в ЗУИП и определен нов член в ЗУИП с позиция – Зам. Ръководител проект „Правна дейност“и Заповед № РД-08-20/01.11.2019г., с която е определен нов член в ЗУИП с позиция – експерт „Международен опит и добри практики“.

BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)“

На 08.10.2018 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ сключва Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с УО на ОПТТИ 2014-2020 г., заведен под рег. № ДОПТТИ-9/08.10.2018 г. Общата стойност на разходите по проекта е в размер на 7 231 917,60 лв., а отпусната БФП е в размер на 6 055 598,00 лв.

На 31.01.2018 г. е сключен Договор № ДЕП-4/31.01.2018 г. с предмет „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища” на стойност 5 797 798,00 лв. без ДДС с „ТЕЛЕЛИНК” ЕАД. В Договора са заложени за изпълнение Дейности 1, 2, 3 и 4 по проекта.

Дейност 1. Изготвяне на работен проект и **Дейност 2.** Доставка на оборудване, софтуер и софтуерни лицензии са изпълнени в срок, преди настъпването на отчетния период.

Дейност 3. Инсталиране, монтаж и провеждане на тестове - След приемане на изпълнението на Дейност 1 на проекта, Изпълнителят започва подготовка за изпълнението на Дейност 3 от проекта. Извършено е общо съгласуване по проекта с

компетентните дирекции на МОСВ, ДАЕУ и УО, отделно са направени и съгласувания по отделните обекти. От 27.09.2018 г. започна изпълнението на СМР на обект „Пристанищен терминал Варна Изток", а на 12.10.2018 г. на обект „Пристанищен терминал Варна Запад". От началото на месец ноември 2018 г. до момента са извършени следните видове СМР по обекти Пристанищен терминал Варна Изток и Пристанищен терминал Варна Запад:

- Подготовка на трасета и полагане на подземни оптични и захранващи кабели по трасетата на проекта;
- Прокопаване на трасе и монтаж на оптичен кабел под булевард „Приморски" в гр. Варна;
- Подготовка основи и монтаж стълбове за монтаж на камерите;
- Монтаж на камерите за видео наблюдение по места;
- Монтаж на обслужващи табла на открити и закрити обекти;
- Частично сплайстване (80%) на оптични кабели.

На 07.11.2018 г. от министъра на регионалното развитие и благоустройство е подписано разрешение за строеж № РС-66 за обект: „Система за превенция на риска и повишаване на сигурността в Пристанищен терминал Бургас – Изток 1, разположен в поземлени имоти с идентификатори 07079.618.1019, 07079.618.1025 и 07079.618.33, Пристанище Бургас – гр. Бургас, с допуснато предварително изпълнение по реда на чл. 60, ал 1 от АПК.

На 14.12.2018 г. Изпълнителят в входирал писмо, с което е декларирал, че инсталациите на системите са извършени и има готовност за провеждане на тестовете.

От 17.12.2018 г. до 20.12.2018 г. са проведени тестове на Системата за превенция на риска и повишаване на сигурността на „Пристанищен терминал Варна-Изток", а от 19.12.2018 г. до 22.12.2018 г. са проведени тестовете на Системата на „Пристанищен терминал Варна-Запад".

На 28.12.2018 г. са подписани приемо-предавателни протоколи за приемане на изпълнението на дейност 3 на обект „Пристанищен терминал Варна-Изток" и обект „Пристанищен терминал Варна-Запад".

След проведените тестове от 23 до 26 януари 2019 г. на Системата за превенция на риска и повишаване на сигурността на „Пристанищен терминал Бургас-Изток 1" на 04.02.2019 г. е подписан протокол за приемане на дейността.

Дейността е изпълнена.

Дейност 4: Приемане на системите, въвеждане в експлоатация и провеждане на обучение на персонала.

На 02.01.2019 г. е подписана програма за обучение на персонала на Възложителя.

Между 16.01.2019 г. и 25.01.2019 г. е извършено обучение на персонала на Възложителя за обект „Пристанищен терминал Варна Изток".

Между 28.01.2019 г. и 01.02.2019 г. е извършено обучение на персонала на Възложителя за обект „Пристанищен терминал Варна-Запад".

Между 04.02.2019 г. и 08.02.2019 г. е извършено обучение на персонала на Възложителя за обект „Пристанищен терминал Бургас-Изток 1".

На 07.02.2019 г. е постъпило писмо с вх. № 11-01-23, с което се изразява готовност за цялостно сдаване на изградената системата.

На 08.02.2019 г. Генералният директор издава заповед, с която назначава комисия за окончателно приемане на изградените системи.

С констативни протоколи от 13.02.2019 г. е върнато от отговорно пазене доставеното оборудване за трите обекта на изградените системи.

С протоколи от 14.02.2019 г. е извършено окончателно приемане на изградените системи на обекти „Пристанищен терминал Варна-Изток", „Пристанищен терминал Варна-Запад" и „Пристанищен терминал Бургас-Изток 1".

Дейността е изпълнена.

Дейност 5: Подготвителни дейности за реализация на инвестиционен проект.

Изготвяне на Техническа спецификация.

С Докладна записка № 10-03-153-2/04.11.2016 г. е дадено предложение да се сключи договор за изпълнение на поръчка, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП, която е одобрена от Генералния директор на ДППИ. На 08.11.2016 г. е сключен Договор № 115/08.11.2016 г. с предмет „Изготвяне на техническа спецификация по проект "Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)" с Изпълнител „Индустриални системи за сигурност" ЕООД на стойност 9 800 лв. без ДДС.

Изпълнителят е предал два броя приемо-предавателни протоколи, входирани в деловодството на Възложителя, единият под № 11-01-19/23.01.2017 г., с който са предадени документите по чл. 1, ал. 1, т. 1 и т. 2 от Договора и другият под № 11-01-19-2/22.02.2017 г., с който са предадени документите по чл. 1, ал. 1, т. 4.

Сформирана е Комисия за разглеждане и приемане на работата на Изпълнителя по Договор № 115/08.11.2016 г. със Заповед № РД-12-5/30.01.2017 г.

С Доклад от Комисия № 11-01-19-1/07.02.2017 г. Възложителят предлага да се приеме работата на Изпълнителя и приема изготвените документи в изпълнение на дейностите по чл. 1, ал. 1, т. 1 и т. 2 от предмета на Договора с Приемо-предавателен протокол от 07.02.2017 г.

С Доклад № 11-01-19-3/15.03.2017 г. Комисията има забележки по предоставените документи от 22.02.2017 г. и изсква коригирането на материалите, съгласно изискванията си, описани подробно в доклада. Изпълнителят е уведомен за исканите корекции с писмо № 11-01-19-4/15.03.2017 г.

С писмо № 11-01-19-5/27.03.2017 г. „Индустриални системи за сигурност" ЕООД входират редактираните и преработени документи в деловодството на Възложителя. С Доклад № РД-12-5-1/07.04.2017 г. комисията изразява становище, че преработените документи по чл. 1, ал. 1, т. 3 и т. 4 отговарят на изискванията на Възложителя. Същите са приети с Приемо-предавателен протокол от 11.04.2017 г., с което Договорът се счита за приключен.

Изготвяне на концепция по проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)".

С Докладна записка № 10-03-153-3/04.11.2016 г. директорът на СП „РКТ – Черно море" предлага да бъде сключен договор за изпълнение на поръчка съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. На 15.11.2016 г. е сключен Договор № 116/15.11.2016 г. с предмет „Изготвяне на концепция по проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)" с избран Изпълнител „Сейф Сити Секюрити Проджектс" ЕООД на стойност 15 000.00 лв. без ДДС.

На 16.12.2016 г. е сформирана Комисия за разглеждане и приемане на работата по Договора със Заповед на Генералния директор на ДППИ № РД-12-88/16.12.2016 г.

С писмо № 14-00-86/15.12.2016 г. Изпълнителят входира в деловодството на Възложителя документация по чл. 1, т. 1 от предмета на Договора, която е разгледана от Комисията. Становището на Комисията е подадено в Доклад № РД-12-88-1/23.12.2016 г. и изпълнението на дейностите по чл. 1, т. 1 от предмета на Договора е прието с Приемо-предавателен протокол от 05.01.2017 г.

С писмо № 11-01-10/16.01.2017 г. Изпълнителят входира в деловодството на Възложителя документация по чл. 13, ал. 1, т. 2 от предмета на Договора, която е разгледана от Комисията. Становището на Комисията е, че предоставеният материал отговаря на изискванията на Възложителя и е описано подробно в Доклад № 11-01-10-1/23.01.2017 г. Изпълнението на дейностите по чл. 1 от предмета на Договора е прието с Приемо-предавателен протокол от 23.01.2017 г.

Дейност 6: Строителен надзор. Във връзка с постъпила докладна № 13-00-64/21.03.2018 г. от Директора на дирекция СП „РКТ – Черно море" и изпълнението на Договор № ДЕП-4/31.01.2018 г., в който е предвидено изпълнението на определен обем строително монтажни работи, като същите съгласно член 137 са за строеж – четвърта категория. Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ за този тип строежи извършването на строителен надзор е задължително.

В тази връзка с изпълнението на дейностите по Договор № ДЕП-4/31.01.2018 г. е необходимо и законосъобразно дейностите да бъдат извършвани от лицензирана фирма, която да осъществява строителния надзор по време на извършване на строително монтажните работи и координация на строителния процес по въвеждане на проекта в експлоатация.

Във връзка с горното е сключен Договор № ДЕП-15/26.04.2018 г. с директно възлагане, за възлагане на услуги за строителен надзор с предмет „Строителен надзор по проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)". Изпълнител е „Бомбов консулт" ЕООД. Договорът е на стойност 29 000 лева без ДДС, а срокът му е до изпълнение на всички поети задължения, но за не повече от пет години, считано от датата на сключване.

Във връзка с изпълнението на договора изпълнителя е представил следните документи:

- Комплексен доклад по чл. 142, ал.6, т. 2 от ЗУТ за всеки обект;
- Технически паспорти на изпълнените обекти, съгласно чл. 176 „б", ал. 1 от ЗУТ по реда на Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за технически паспорти на обектите;
- Окончателни доклади за въвеждане на обектите от проекта в експлоатация;
- Документи и материали, свързаните с извършваните дейности по договора за всеки обект;
- Ежемесечни писмени доклади на хартиен носител.

Дейността е изпълнена.

Дейност 7: Публичност, информация и комуникация. С Докладна записка № 11-31-5/12.02.2019 г. на Ръководителя на проекта е дадено предложение за одобрение на покана за поръчка, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП с предмет „Изпълнение на мерките за публичност, информация и коминикация по проект № BG16M1OP001-4.001-0007 "Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване ма сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)". Поканата за искане на оферта от „Билборд" АД е одобрена и е изпратена с писмо № 11-31-5-1/12.02.2019 г., заедно с Техническата спецификация за изпълнение на мерките по публичност и други прилежащи документи. След разглеждане на получената оферта от „Билборд" АД с входящ № 11-31-5-2/15.02.2019 г. е инициранa Докладна записка № 11-31-5-3/22.02.2019 г. от Ръководителя на проекта за възлагане за изпълнение на поръчката от „Билборд" АД. Изпълнението на Дейност 7 е възложено на избрания изпълнител с Възлагателно писмо № 11-31-5-4/22.02.2019 г., като общата стойност на поръчката е 29 900 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение е до 6 месеца след датата на получаване на Възлагателното писмо, а именно до 26.08.2019 г.

Изпълнени са всички комуникационни дейности, заложени в Техническата спецификация:

Проведена е пресконференция за отбелязване края на изпълнението на дейностите по проекта на 21.06.2019 г. в Брегови център за управление на корабния трафик – Бургас, в гр. Бургас.

Изработени са и разпространени следните промоционални и печатно-информационни материали: портфолио – 100 броя; химикали – 100 броя; флаш памет за телефон – 100 броя; торбички – 100 броя; универсален органайзер – 100 броя; USB за кола – 100 броя; етикети за куфар – 100 броя; чанта за лаптоп – 100 броя; ментови бонбони – 100 броя; блутуут аудио колонка – 100 броя и мемори карта памет – 100 броя.

Изработени са и монтирани 2 броя временни информационни билборда.

Изработени са и монтирани 3 броя постоянни обяснителни табели.

Изработени са и доставени 2 броя ролбанери.

Изработени са и доставени 1200 броя информационни стикери във връзка с идентификацията на закупеното по проекта оборудване.

Изпълнени са и следните дейности: фото заснемане и архив от неограничен брой кадри от проведената пресконференция; изготвен е медиен мониторинг на публикации, отразяващи проведената пресконференция и са разпространени сред медиите две прессъобщения във връзка със състоялото се събитие.

Дейност 7 е приета по описания начин във Възлагателното писмо. С Приемо-предавателен протокол № 1 от 15.04.2019 г. Възложителят приема без забележки изработените 2 броя билбордове. С Приемо-предавателен протокол № 2 от 03.07.2019 г. са приети без забележки постоянните табели – 3 бр.; промоционалните и печатно-информационните материали; информационните стикери и два броя ролбанери. С Приемо-предавателен протокол № 3 от 19.07.2019 г. е приета без забележки организираната и проведена пресконференция, с прилежащите към нея дейности – фото архив, медиен мониторинг и два броя прессъобщения. Към протокола е предоставен и Отчет за провеждане на събитие от „Билборд“ АД.

Дейността е приключена с поставянето на постоянните табели по проекта. Дейността е изпълнена.

Дейност 8: Управление на проекта. На 16.10.2018 г. със Заповед № РД-08-22/16.10.2018 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е сформирано Звено за управление и изпълнение на проект (ЗУИП) по проекта.

Екипът е провел работни срещи, на които разисква проблематиката по проекта, планира бъдещите си действия и отчита извършената работа. Както и участва в комисии по разглеждане и приемане на дейностите по проекта.

С Докладна записка № 11-31-7-1/29.03.2019 г. съставът на Звеното за управление и изпълнение на проекта е намален с четирима експерти, поради намаляване на обема на извършваните от членовете на звеното дейности и във връзка със завършване на изпълнението на основните дейности по проекта.

С Докладна записка на Ръководителя на проекта № 11-31-11/20.08.2019 г. е дадено предложение на Генералния директор на ДППИ, Звеното да бъде освободено, считано от 01.09.2019 г.

Дейността е изпълнена.

BG16M1OP001-4.001-0003 Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4

На 02.01.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-1/02.01.2019 г. Общата стойност на разходите по проекта е 11 014 280,40 лв., съгласно одобрения ФК. Безвъзмездната финансова помощ е на стойност 6 602 152,15 лева.

През отчетния период във връзка с изпълнението на **дейност 7** по проекта със заповед на Генералния директор на ДППИ РД-08-5/05.03.19 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта.

Изпълнителят по **дейност 5** Строителен надзор е предал комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционните проекти (изготвени по проекта) със съществените изисквания към строежите по чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ. Технически съвет, назначен със заповед РД-08-4/28.02.19 г. Генералния директор на ДППИ, е разгледал и приел без забележки предоставената документация.

В последствие поради изпадане в несъстоятелност на изпълнителя по дейност 5 „Глобал Консулт 07“ ООД договорът е прекратен и е сключен нов договор - ДЕП-12/22.07.2019 г. с „Рубикон Инженеринг“ АД.

По проекта е сключен договор № ДЕП-23/27.02.2017 г. с „Навигация на плавателните съдове“ ДЗЗД, който изпълнява дейност 1, 2, 3 и 4 от настоящия проект.

Дейност 1 Анализ на съществуващото състояние в ДП „Пристанищна инфраструктура” и системно и физическо проектиране е изпълнена.

През 2019 г. след приключване на всички съгласувателни процедури, свързани с получаване на разрешения за строеж е възобновено изпълнението на Договор ДЕП-23/27.02.2017 г. Приключи изпълнението на Етап III „Реализиране“ (СМР и доставка на оборудване на предвидените обекти), с което беше изпълнена **дейност 2** от проекта.

На 20.12.2019 г. изпълнителят информира ДППИ, че дейностите във връзка с Етап IV „Тестове за приемане на системата в реална експлоатация“ са приключили и всички обекти са готови за приемане. Предстои приемане от Възложителя, с което ще приключи и изпълнението на **дейност 3** от проекта.

Приоритетна ос 5: Техническа помощ

- BG16M1OP001-5.001-0006 „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“;
- BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“

BG16M1OP001-5.001-0006 Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“

На 27.04.2016 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект: BG16M1OP001-5.001-0006 „Проектиране и внедряване на интегрирана информационна система (ИИС) за планиране и управление на ресурсите в ДП „Пристанищна инфраструктура“, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014-2020 г.”

Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/27.04.2016 г. и Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ-8/14.08.2017 г., с който са ревизирани Общата стойност на разходите по проекта е 6 377 831,36 лв. и Безвъзмездната финансова помощ на стойност 5 229 605,60 лв. без ДДС.

За изпълнението на дейностите по проекта са сключени: Договор № ДЕП-1/25.05.2016 г. със „СТЕМО“ ООД и Договори № 21/18.03.2015 г. и ДЕП-12/09.06.2016 г. с „Информационно обслужване“ АД.

Дейности 1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 3, 4, 5 и 6 са изпълнени в срок, преди настъпването на отчетния период.

Дейност 2.6 „Поддръжка на интегрираната информационна система след внедряване“ - Съгласно сключения договор с изпълнителя по проекта, срокът на осигуряване на поддръжката на информационната система след внедряване е 24 (двадесет и четири) месеца от датата на приключване на тестовете за приемане на системата в реална експлоатация. Със заповед № РД-08-10/13.03.2017 г. е назначена комисия за целия период на гаранционната поддръжка на системата, която да приема ежемесечно с протокол дейността по поддръжката.

В изпълнение на дейността са представени 24 броя месечни протокола от изпълнителя „СТЕМО“ ООД за изпълнение на Дейност 2.6 „Поддръжка на системата“. Протоколите от месечната поддръжка са приети с 24 броя протоколи, изготвени от комисията назначена със Заповед № РД-08-10/13.03.2017 г., одобрени от възложителя за изпълнени дейности по поддръжка на системата.

Дейността е изпълнена.

С писмо вх. № 11-27-6/13.02.2019 г. Изпълнителят е предал Финален доклад за изпълнение на дейностите. Представянето на финалния доклад за изпълнение на дейностите представлява изпълнение на задължението на изпълнителя, съгласно чл. 5, ал. 7 от договор № ДЕП-1/25.05.2016 г. Със Заповед № РД-08-03/22.02.2019 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ се назначава комисия за приемане на финалния доклад. С одобрен от Възложителя протокол от 27.02.2019 г., комисията приема финалния доклад за изпълнение на дейностите представен от изпълнителя „СТЕМО“ ООД. Копие от протокола на комисията е изпратено до изпълнителя с писмо № 11-27-6-1/ 28.02.2019 г.

Дейност 7. Управление на проекта – Със заповед № РД-08-6/01.06.2016 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е сформиран ЗУИП от служители на ДППИ, които да отговарят за изпълнение и координация на проектните дейности, състоящо се от ръководител на проекта и експерти. Предвид, че всички дейности по проекта са изпълнени, съгласно първоначално одобрения линеен график по проекта и към отчетния период проектът е в етап „Поддръжка на системата“, със Заповед № РД-08-6-1/21.03.2017 г. е редуциран състава на ЗУИП по проекта. Поради изпълнение на дейностите по проекта от 01.03.2019 г. са прекратени договорите за допълнителен труд на ЗУИП. Дейността е изпълнена.

През м. април 2019 г. успешно приключи изпълнението на проекта.

BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“

На 17.09.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект: BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.” Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/17.09.2019 г. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 973 700 лв. Изпълнението на проекта е структурирано в три дейности.

Дейност 1. Провеждане на общи и специализирани обучения, работни срещи и учебни визити за служителите на ДППИ – с Решение № РД-09-122 от 12.12.2019 г. на Генералния директор на ДППИ е обявена открита процедура за избор на изпълнител на дейност 1 и дейност 3 от проекта.

Дейност 2. Управление на проекта – със Заповед № РД-08-17 от 26.09.2019 г., изменена със Заповед № РД-08-17-2 от 16.12.2019 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП). Със Заповед № РД-08-19 от 28.10.2019 г. (изменена със Заповед № РД-08-17-1 от 25.11.2019 г.) е назначена работна група за подготовка на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Провеждане специализирани обучения за повишаване на капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г.“

Дейност 3. Информация и комуникация – дейността ще бъде възложена на изпълнителя по дейност 1 от проекта, тъй като е пряко обвързана с провеждането на обученията.

- **Проекти финансирани от ЕК и други финансови механизми.**

Проект: "RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX".

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. “Corridor Management“ представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища.“Corridor Management“ е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата.
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика.
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез използване на речни информационни услуги на ниво Коридор с акцент върху:

Партньори по проекта: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Проект: „Regional and Transport Development in the Danube-Black Sea Region towards a Transnational Multiport Gateway Region" - DBS Gateway Region.

Основната цел на проекта е да подкрепи превръщането на региона Дунав - Черно море в привлекателен регионален портал за екологични видове транспорт между Централна Европа и Черно море, Каспийския регион и Далечния изток (Дунавско – Черноморския портален регион) чрез улесняване на сътрудничеството между пристанища, региони и други ключови участници.

Дунавско – Черноморски портален регион обхваща западните пристанища на Черно море като входни точки, р. Дунав, като интермодални възли и ефективни връзки между пристанищата и техните хинтерланди.

В проекта участват 10 партньора от Австрия, България, Румъния, Сърбия, Словакия, Унгария и Хърватия, както и 20 асоциирани стратегически партньора от горепосочените държави, Германия, Украйна и Молдова. Водещ партньор е Регионалното правителство на Долна Австрия. Партньорството по проекта следва новаторски подход, който обхваща всички заинтересовани страни. То включва не само пристанищата и пристанищните власти, но и национални, регионални и местни власти с цел да бъдат обхванати всички гледни точки. Пристанищата играят основна роля за региона и тяхната достъпност е важен фактор за неговото развитие.

Реализацията на проекта има за цел да подпомогне сътрудничеството между всички заинтересовани страни (пристанища, пристанищни власти, публични органи, университети, предприятия, спедитори и др.), което от своя страна ще повиши привлекателността на региона на река Дунав и Черно море по отношение на морския и вътрешноводния транспорт. Целта е регионът да се превърне в „портал", свързващ Централна Европа и Черно море с Каспийския регион и Далечния изток.

Изпълнението на проекта стартира през 2017 г. През 2019 г. в рамките на Работен пакет 5 (РП 5) по дейност 5.3 „Разработване на проект", ДППИ извърши проучване на възможностите за финансиране и изготви Документация за кандидатстване за финансиране на проект *„Предпроектно проучване за изграждане на PCS между речните пристанища с национално значение"*.

Общ бюджет на проекта: 4 260 611,14 лв. Бюджет на ДППИ: 436 971,88 лв. Проектът приключи на 30.06.2019 г.

Проект: „Danube Ports Network" (DAPhNe).

Целта на проекта е да улесни балансираното развитие на дунавските пристанища като екологично чисти, лесно достъпни мултимодални центрове за транспортната система на региона и да ги превърне в оживени икономически центрове, функциониращи като катализатори за икономически растеж и създаване на работни места с висока принадена стойност. За да се постигне тази цел е необходимо да бъде осигурено постоянно сътрудничество между публичните и частните субекти по

поречието на Дунав, като всеки един от тях внася собствения си специфичен опит. Това са министерства, пристанищни администрации, ползватели на пристанищата, специализирани консултантски фирми, логистични компании и университети.

Дейностите по проекта са насочени към подобряване на пристанищното законодателство и финансиране на пристанищните инвестиции, административни процеси, бизнес стратегии, както и стратегии за развитие на пристанищната инфраструктура и съоръжения. Специално внимание се отделя както на развитието на човешкия потенциал, така и на възможностите за подобряване екологичното състояние на пристанищния сектор. Решенията, разработени от консорциума, следва да бъдат споделени с повече от 60 дунавски пристанища като потенциални планове чрез създаване на Мрежа на дунавските пристанища. Идеята е тази мрежа да прерасне в Организация, като по този начин се гарантира дълготрайност на постигнатите резултати от проекта и непрекъснато развитие на дунавските пристанища.

През 2017 г. стартира изпълнението на проекта. През 2018 г. бяха изготвени няколко стратегически документа.

Някои от основните резултати от изпълнението на дейностите през 2019 г. са:

- пилотно въвеждане на Port Community System в три дунавски пристанища – пристанищата в Енс, Братислава и Смедерево;

- разработване на Стратегия за развитие на дунавските пристанища и План за действие;

- пилотна фаза на Мрежа на дунавските пристанища.

През 2019 г. също така бяха разработени няколко доклада и стратегически документа, предимно от изпълнението на работни пакети 5 и 6 по проекта.

Общ бюджет на проекта: 5 851 396 лв. Бюджет на ДППИ: 476 537,98 лв. Проектът приключи на 30.06.2019 г.

Проект: „Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation“ – ECOPORTIL

В края на 2017 г. стартира изпълнението на проект ECOPORTIL.

Целта на проекта е да се надградят резултатите, постигнати по проект ECOPORT 8 и TEN ECOPORT, подобрявайки качеството на пристанищата, разработвайки методики за прилагане на европейското и националното законодателство в областта на околната среда. В рамките на проекта се предвижда извършване на анализ на различните национални стандарти и доколко те са хармонизирани с европейското законодателство, както и тестване на системите за данни в пристанищата с цел да се осигури връзка между тях и регулаторните изисквания, взимайки предвид нуждите на отделните пристанища.

Проектът ще допринесе за по-устойчив морски сектор, способен да балансира между нуждите на морския транспорт, търговските пристанищни дейности, мерките за опазване на околната среда и законодателството на ЕС и/или националното законодателство. ECOPORTIL ще допринесе за устойчив син растеж на целите на Стратегията "Европа 2020". Въвеждането на системите за управление на околната среда в морския сектор и свързаните пристанищни дейности, ИКТ инструменти и интегрирано обучение в този сектор ще подобрят качество на околната среда, интегриране между корабоплаването и пристанищните дейности в съответствие с инициативите в рамките на Стратегията на ЕС за Балканско-Средиземноморски регион.

През 2018 г. са разработени Методология за екологично картографиране и Анализ на законодателството и оценка на настоящия екологичен статус за България.

През 2019 г. ДППИ, чрез възлагане на външен изпълнител, изпълни следните дейности:

- изготвяне на Анализ на законодателството и оценка на настоящия екологичен статус;
- изготвяне на Анализ на процедурите и резултатите за екологично картографиране;
- събиране и предоставяне на пространствени данни за разработване на WebGIS приложение за екологичен мониторинг на пристанищата.

Стойността на поръчката попада в праговете за директно договаряне – 15 000,00 лв. без ДДС и беше възложена от ДППИ на БЪГАРСКО ДВИЖЕНИЕ „СИН ФЛАГ“ с възлагателно писмо № 11-09-11-3/29.10.18 г.

Поръчката е изпълнена.

Документите бяха преведени на английски език, официалния език на проекта, като преводите бяха извършени от външен изпълнител - EL-EM Agency Translation Center, като поръчката беше на стойност 1 930,80 лева без ДДС, а процедурата директно договаряне.

Сключен е договор № ДЕП-25/30.12.19 г. между ДППИ и „Орион Инвайърмент“ ООД за доставка на оборудване и софтуер за мониторинг на околната среда. Изпълнителя е избран след процедура за събиране на оферти с обява. Стойността на договора е 45 000,00 лв без ДДС. Срок за изпълнение на поръчката: 29.03.2020 г.

Общ бюджет на проекта: 1 693 646,41 лв. Бюджет на ДППИ: 273 740,94 лв. Срокът за изпълнение на проекта 30.06.2020 г.

Проект: „Европейски модел за обща среда за обмен на морска информация до 2020 г.“ - EUCISE 2020

Проектът EUCISE 2020 е инициатива за насърчаване на обмена на информация между морските власти, между секторите и границите, с цел да се даде възможност на тяхната морска информираност и по-ефективни действия в морето.

Срокът за изпълнение бе 31.03.2019 г.

Към момента е в действие 2 годишна транзитна фаза под егидата на Европейската агенция за морска безопасност EMSA, която има задача да установи и координира подготвителните действия за така наречената "преходна фаза". За да даде възможност на преходната фаза да използва, доколкото е възможно, резултатите от проекта EUCISE 2020, Комисията и държавите-членки, участващи в консорциума EUCISE 2020, осигуриха прехвърлянето на правата върху интелектуалната собственост, за да получат лиценз за многопотребител за разработване и поддържане на софтуера на общите строителни блокове за оперативна съвместимост (включително изходния код), особено за възел CISE (основни и общи услуги) за продължителността на преходната фаза с оглед да бъде автоматично удължен за операцията на CISE фаза.

Финансирането на проекта е по Седма рамкова програма за научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности. Общ бюджет на проекта: 16 892 423,16 евро. Бюджет на ДППИ: 76 000 евро.

През първата половина на 2019 г. бяха подадени всички отчети и окончателните финансови искания към Европейската комисия за верификация на извършените разходи по проекта.

В проекта участват 37 партньора от Италия, Испания, Португалия, Великобритания, България, Румъния, Франция, Белгия, Ирландия, Германия, Дания, Хърватия, Норвегия, Финландия и Гърция. Водещ партньор: Италианската космическа агенция (Agenzia Spaziale Italiana).

Проект: „Интегрирано българско морско наблюдение" (InBulMarS)

Проектът бе финансиран от Европейския фонд за морско дело и рибарство, съгласно Грантово споразумение EASME/EMFF/2015/1.2.1.5/002/SI2.740700 – InBulMarS с Изпълнителната агенция за насърчаване на малките и средни предприятия (EASME). Общ бюджет на проекта: 238 820 евро. Бюджет на ДППИ: 10 545 евро.

Основна цел на проекта „Интегрирано българско морско наблюдение" (InBulMarS) бе извършване на предпроектно проучване за определяне на нуждите и изискванията за подобряване на междусекторния обмен на информация в областта на морското наблюдение в контекста на Common Information Sharing Environment (CISE). Въз основа на направените проучвания бяха разработени и хармонизирани и минимални изисквания към данновите структури, предоставяни от националните системи. Като резултат от извършените анализи и направените препоръки беше изготвено проучване за определяне на нуждите и изискванията за подобряване на междусекторния обмен на информация в областта на морското наблюдение в Република България.

Проектът приключи в срок на 31.12.2018 г. Верификация на сумите и окончателните разплащания бяха извършени през първата половина на 2019 г.

III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2019 г.

Общо приходите от оперативна дейност за 2019 г. са в размер на 42 457 хил.лв., спрямо приходите за 2018 г. – 38 501 хил.лв. или увеличение с 10,28%. В таблица № 1 е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци за 2019 г. и за 2018 г.

Таблица № 1

Месец	Изпълнение 2019 г.	Изпълнение 2018 г.	Изменение 1 към 2 в %
в хил. лв.	1	2	3
Януари	3 283	2 736	119.99
Февруари	2 691	2 240	120.13
Март	2 268	2 166	104.71
Април	2 738	2 161	126.70
Май	2 935	2 404	122.09
Юни	2 725	2 604	104.65
Юли	3 577	3 421	104.56

Август	3 390	3 524	96.20
Септември	3 279	2 743	119.54
Октомври	3 131	3 335	93.88
Ноември	2 740	2 552	107.37
Декември	2 867	2 610	109.85
Общо:	**35 624**	**32 496**	**109.62**

През 2019 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад", Пристанищен терминал „Петрол" и Пристанищен терминар „ТЕЦ Езерово" са обработени **338 660,410** физически тона товари от **246** плавателни съда и **124** вагона, а през 2018 г. от Пристанищен терминал „Русе-запад", Пристанищен терминал „Петрол" и Пристанищен терминар „ТЕЦ Езерово" са обработени **255 484,786** физически тона товари от **163** плавателни съда и **550** вагона. В Таблица № 2 са посочени количествата обработени физически товари и броя транспортни средства за 2019 г. и за 2018 г.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ	ТОН	ТОН
ВИД ТОВАР	2019 г.	2018 г.
ВАЛЦДРАТ	**3 047,300**	**7 329,400**
ЛАМАРИНА	**35 371,400**	**21 008,800**
СКРАП	**936,800**	**0,000**
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ	**40 742,600**	**62 557,800**
ВЪГЛИЩА	**10 128,100**	**11 513,200**
ЕКО БРИКЕТИ	**0,000**	**1 022,200**
ЗАХАР	**9 000,100**	**20 682,800**
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ	**529,800**	**1 402,500**
СЛЪНЧОГЛЕДОВИ ПЕЛЕТИ	**0,000**	**1 347,600**
ПШЕНИЦА	**1 913,400**	**0,000**
СЛЪНЧОГЛЕД	**41 111,200**	**14 693,200**
ГАЗЬОЛ	**2 071,920**	**11 074,698**

БИОДИЗЕЛ		**193 807,790**	**103 874,788**
Общо товари:		**338 660,410**	**255 484,786**
Обработени плавателни съда:	**Бр.**	**246**	**163**
Вагони:	**Бр.**	**124**	**550**

Приходите от пристанищни услуги за 2019 г. са в размер на 3 208 хил.лв., а за 2018 г. са били в размер на 2 303 хил.лв. или увеличение с 28,16%. Приходите за 2019 г. и за 2018 г.са посочени по видове в Таблица № 3.

Таблица № 3

№	Приходи от пристанищни услуги	2019 г. лв.	2018 г. лв.
1.	Приходи от обработка на товари	2 621 655,55	2 008 792,34
2.	Приходи от съхранение на товари	289 251,94	213 296,68
3.	Приходи от митническо складиране	0,00	935,76
4.	Приходи от услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и др.	245 622,80	45 633,20
5.	Приходи от услуги по предоставяне на технически средства	50 960,49	34 357,02
6.	Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар и заваряване	246,44	345,98
	Общо:	**3 207 737,22**	**2 302 676,82**

Общо разходите за оперативна дейност за 2019 г. са в размер на 46 219 хил.лв., което е с 4,02% повече спрямо разходите през 2018 г. /44 434 хил.лв./. Това увеличение се дължи на увеличените разходи за амортизации на въведените в експлоатация активи придобити от ОПТ за които не е получена окончателна верификация от Управляващия орган.

Разходите за извършване на пристанищни услуги през 2019 г са в размер на 3 252 хил.лв., а за 2018 г. са 2 564 хил.лв.

В таблица № 4 са посочени разходите по икономически елементи за 2019 г. и за 2018 г., и тяхното изменение в проценти.

Таблица № 4

Разходи по икономически елементи	Изпълнение 2019г.	Изпълнение 2018г.	Изменение 1 към 2 в %
в хил. лв.	1	2	3
Разходи за материали	1 108	1 156	95.85
в т.ч. за пристанищен оператор	235	263	89.35
Разходи за външни услуги	6 332	5 337	118.64
в т.ч. за пристанищен оператор	1 959	1 306	150.00
Разходи за възнаграждения	7 408	6 946	106.65
в т.ч. за пристанищен оператор	644	623	103.37
Разходи за осигуровки	3 399	3 199	106.25
в т.ч. за пристанищен оператор	328	325	100.92
Други разходи	780	610	127.87
в т.ч. за пристанищен оператор	86	47	182.98
ОБЩО:	**19 027**	**17 248**	**108.01**
в т.ч.: за пристанищен оператор	**3 252**	**2 564**	**126.83**

Щатният брой на работниците и служителите в предприятието през 2019 г. е 372 човека, а през 2018 г е 367 човека. Последната промяна в числеността на работещите в ДП "Пристанищна инфраструктура" е от м. юни 2019 г. във връзка с:

Обособяване на два видеоконтролни центъра в структурите на Клон – Териториално поделение „Пристанище Варна" и на Клон – Териториално поделение „Пристанище Бургас" във връзка с въвеждане в експлоатация на системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища във Варна и Бургас. Системите са реализирани по проект "Система за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища" по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г.".

Видеоконтролните центрове:

– отговарят за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищните райони, които включват пристанището за обществен транспорт с национално значение от техния район на действие;

– осъществяват 24-часово видеонаблюдение във „Видеоконтролен център" и взаимодействие с компетентните органи на МВР, ДАНС, МТИТС, МО, ИАМА и други

ведомства, пристанищни оператори, физически и юридически лица и служби във връзка с постигане на сигурността на пристанищните райони;

– организират участието на клона – териториално поделение в осигуряване защитата на служителите и работниците му при аварии и бедствия;

– разработват план за охрана чрез физически и технически средства и следят за неговото изпълнение;

– предлагат конкретни мерки и организират изпълнението им за отстраняване на съществуващите слабости и нарушения по отношение на физическата сигурност и постигането на сигурността на пристанищния район;

– организират, осигуряват и контролират охранителния и пропускателния режим по отношение на външни посетители и служители;

– поддържат регистър на обектите и системите от критичната инфраструктура и на потенциално опасните обекти и дейности, анализират обстановката, изготвят прогнози и правят предложения за прилагане на превантивни мерки и за провеждане на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи;

– изпълняват методическите указания на ръководителя на отдел „Охрана, сигурност и защита на личните данни“ по отношение физическата сигурност, постигане сигурността на пристанищните райони и защита на служителите при аварии и бедствия.

Изплатените средства за работна заплата за 2019 г. са в размер на 7 408 хил.лв. Начислените и изплатени осигуровки за 2019 г. са в размер на 1 655 хил.лв. За 2019 г. са изплатени социални в размер на 1 744 хил.лв. Средносписъчен брой на персонала през годината е 336 броя и средната брутна заплата е в размер на 2 270,00 лв.

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас”. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2019 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас” в размер на 10 732 хил.лв. в т.ч.: главница 8 646 хил.лв. и лихва 2 086 хил.лв.

Финансовият резултат за 2019 г. е счетоводна загуба в размер на 7 272 хил.лв. преди данъчно облагане (за 2018 г. е загуба в размер на 14 159 хил.лв.). Анализът на разходите, формиращи счетоводната загуба сочи две основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас". Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени", както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са константно нарастване на разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за 2019 г. е 26 844 хил.лв., в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 10 026 хил.лв. Тенденцията е на увеличаване на разходите за амортизации на активите отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години.

IV. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕЗУЛТАТА ОТ ДЕЙНОСТТА

Показатели					
№	Показатели	2019 г.	2018 г.	Изменение в %	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	992 922	910 969	81 953	9%
2	Краткотрайни активи в т.ч.	221 697	30 512	191 185	627%
3	Материални запаси	94	104	(10)	-10%
4	Краткосрочни вземания	180 993	5 019	175 974	3 506%
5	Парични средства	40 610	25 389	15 221	60%
6	Обща сума на активите	1 214 619	941 481	273 138	29%
7	Собствен капитал	1 122 224	844 060	278 164	33%
8	Финансов резултат за годината	(6 656)	(12 744)	6 088	-48%

9	Дългосрочни пасиви	70 920	77 509	(6 589)	-9%
10	Краткосрочни пасиви	21 475	19 912	1 563	8%
11	Обща сума на пасивите	92 395	97 421	(5 026)	-5%
12	Приходи общо	43 854	38 604	5 250	14%
13	Приходи от продажби	42 457	38 501	5 250	14%
14	Разходи общо	46 219	44 344	1 875	4%

Коефициенти					
№	**Коефициенти**	**2019 г.**	**2018 г.**	**Изменение**	
		Стойност	**Стойност**	**Стойност**	**%**
	Рентабилност:				
1	На собствения капитал	(0.01)	(0.02)	0.01	-61%
2	На активите	(0.01)	(0.01)	0.01	-60%
3	На пасивите	(0.07)	(0.13)	0.06	-45%
4	На приходите от продажби	(0.15)	(0.33)	0.18	-54%
	Ефективност:				
5	На разходите	0.86	0.73	0.13	17%
6	На приходите	1.17	1.37	(0.20)	-15%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	10.32	1.53	8.79	574%
8	Бърза ликвидност	10.32	1.53	8.79	576%
9	Незабавна ликвидност	1.89	1.28	0.62	48%
10	Абсолютна ликвидност	1.89	1.28	0.62	48%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	12.16	8.66	3.50	40%
12	Задлъжнялост	0.08	0.12	(0.03)	-29%

V. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ И ПЛАНИРАНА СТОПАНСКА ПОЛИТИКА ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ГОДИНА

Дружеството не предвижда промени в развитието на основната дейност и ще продължи да работи по проектите, които изпълнява и през следващата 2020 година.

VI. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ

ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ не извършва научноизследователска и развойна дейност.

VII. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Годишният финансов отчет е изготвен на 25 март 2020 г.

Със Заповед № ПД-201/29.08.2019 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е дадено разрешение на ДП „Пристанищна инфраструктура” за продаде чрез търг с тайно наддаване по реда на чл. 61 от Закона за държавната собственост и Наредба 7/14.11.1997 г., движима вещ – частна държавна собственост – сп/вл „Перун“, като началната тръжна цена е определена от независим оценител.

Със Заповед № РД 12-10/03.02.2020 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е открита тръжна процедура по провеждане на търг с тайно наддаване за продажба на движима вещ – частна държавна собственост с предоставени права на управление на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

След проведен търг за продажба на вещта – частна държавна собственост и одобрен протокол от Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определен за купувач на вещта фирма „Юнион инвестмънтс“ ООД с окончателна продажна цена в размер на 274 800,00 лв. без ДДС. Към датата на съставяне на отчета фирмата е превела сумата по банковата сметка на ДП „Пристанищна инфраструктура”.

Със Заповед № ПД-54/09.03.2020 г. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, утвърди участие на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в The World Association for Waterborne Transport Infrastructure – Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт (PIANC). От 26.03.2020 г. предприятието е член в асоциацията. PIANC представлява форум за управителни органи на пристанища/ пристанищни власти, агенции, академични

структури и компании, утвърден в глобален мащаб водещ партньор на правителствения и частния сектор в проектирането, изграждането и поддържането на пристанища, водни пътища и крайбрежни зони. Асоциацията има над 2400 членове от 45 държави по света и обединява най-добрите международни експерти по технически, икономически и екологични въпроси, свързани с развитието на пристанищата и инфраструктурата на водния транспорт. Докладите и публикациите на PIANC служат като основа за разработването на международни и национални стандарти, включително на регламенти и директиви на ЕС, а фокус в работата се поставя върху практическото приложение на най-новите академични разработки, иновации, екологични инициативи и стратегически проекти на пристанищата.

С Решение от 13.03.2020 г., Народното събрание на Република България обяви извънредно положение върху цялата територия на Република България и възложи на Министерски съвет да предприеме всички необходими мерки за овладяване на извънредната ситуация във връзка с пандемията от COVID-19.

В изпълнение на това решение, Националният оперативен щаб, създаден със заповед № Р-37/26.02.2020 г. на министър-председателя на Република България, даде препоръки, а министъра на здравеопазването въведе противоепидемични мерки със заповед № РД-01-124/13.03.2020 год.

С заповед № РД-09-40/17.03.2020 год. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ се създаде организация по спазване на изискванията при извънредно положение.

Дружеството не може да извърши релевантна приблизителна оценка на възможния финансов ефект от бъдещите събития, причинени от разпространението на вируса. Дружеството ще работи активно за намаляване на отрицателните ефекти от епидемията и бързо възстановяване на нормалния работен процес.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура“ смята, тези събития за некоригиращи, съгласно МСС10 и не счита, че се налагат допълнителни корекции и/или оповестявания във финансовия отчет на Дружеството за годината, приключваща на 31.12.2019 г.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

Лични данни съгласно ЗЗЛД

Ангел Забуртов

Генерален Директор

25 март 2020 г.