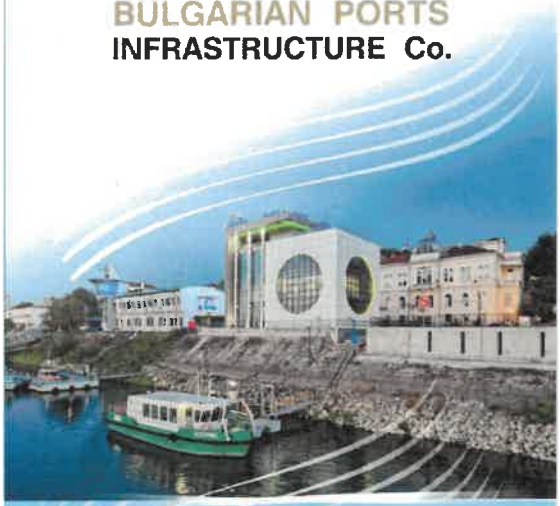
2021 2025

БИЗНЕС ПРОГРАМА

BULGARIAN PORTS
INFRASTRUCTURE Co.





www.bgports.bg

Министерство на транспорта
и съобщенията

СЪДЪРЖАНИЕ	Стр.
Общи положения	5
Правна рамка	5
Политики и приоритети на ЕС за развитие на пристанищата, пристанищната инфраструктура и вътрешните водни пътища	10
Преглед на изпълнението на политиките в областта на транспорта	15
Мисия	19
Организационно развитие и капацитет	20
Международно сътрудничество	27
Политика по качеството	34
ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 ГОДИНИ	
Изпълнявани проекти, финансирани със средства на ЕС	40
Описание на приходите за 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 години	46
Описание на разходите за 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 години	50
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2021 ГОДИНА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	57
Инвестиционни обекти, изпълнявани със собствени средства	57
Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас"	63
Клон – териториално поделение „Пристанище Варна"	67
Клон – териториално поделение „Пристанище Русе"	70
Клон – териториално поделение „Пристанище Лом"	74
Главно управление – София	75
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	89
Закупуване на машини и оборудване	96
Прединвестиционна подготовка	103
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	106
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	109
Управление и развитие	111
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2022 ГОДИНА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	111
Инвестиционни обекти, изпълнявани със собствени средства	124
Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас"	124
Клон – териториално поделение „Пристанище Варна"	126
Клон – териториално поделение „Пристанище Русе"	127
Клон – териториално поделение „Пристанище Лом"	130
Главно управление – София	132
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	135
Закупуване на машини и оборудване	137
Прединвестиционна подготовка	138
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	143
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	144
Управление и развитие	147

ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2023 ГОДИНА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	148
Инвестиционни обекти, изпълнявани със собствени средства	155
Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас"	162
Клон – териториално поделение „Пристанище Варна"	166
Клон – териториално поделение „Пристанище Русе"	171
Клон – териториално поделение „Пристанище Лом"	176
Главно управление – София	177
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	182
Закупуване на машини и оборудване	189
Прединвестиционна подготовка	191
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	198
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	204
Управление и развитие	207
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2024 ГОДИНА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	208
Инвестиционни обекти, изпълнявани със собствени средства	214
Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас"	214
Клон – териториално поделение „Пристанище Варна"	218
Клон – териториално поделение „Пристанище Русе"	222
Клон – териториално поделение „Пристанище Лом"	226
Главно управление – София	227
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	233
Закупуване на машини и оборудване	238
Прединвестиционна подготовка	241
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	247
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	249
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2025 ГОДИНА	
Инвестиционни проекти, изпълнявани с капиталов трансфер	250
Инвестиционни обекти, изпълнявани със собствени средства	254
Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас"	254
Клон – териториално поделение „Пристанище Варна"	259
Клон – териториално поделение „Пристанище Русе"	262
Клон – териториално поделение „Пристанище Лом"	267
Главно управление – София	268
Услуги, свързани с инвестиционните дейности	275
Закупуване на машини и оборудване	280
Прединвестиционна подготовка	283
Инвестиционни проекти, изпълнявани със средства на ЕС	289
Услуги със средства на ЕС и други донорски програми	294
Управление и развитие	295
ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА ПЕРИОДА 2025	

ГОДИНА	
Проекти, финансирани със средства на ЕС	295
Приходи за 2025 г.	298
Разходи за 2025 г.	300
ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2025 ГОДИНА	301
ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2025 ГОДИНА	302
АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2025 ГОДИНА	308
Приложение № 1 – Прогнозен,нереалистичен и песимистичен Баланс на ДП „Пристанищна инфраструктура" за 2021 – 2025 г.	6 стр.
Приложение № 2 – Прогнозен,нереалистичен и песимистичен Отчет за доходите на ДП „Пристанищна инфраструктура" за 2021 – 2025 г.	3 стр.
Приложение № 3 – Прогнозен,нереалистичен и песимистичен Паричен поток на ДП „Пристанищна инфраструктура" за 2021 – 2025 г.	6 стр.
Приложение № 4 – Регистър на рисковете на ДП „Пристанищна инфраструктура"	10 стр.

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Бизнес програмата за периода 2021 – 2025 г. е разработена на основание чл. 115у, ал. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) и в изпълнение на чл. 58 и чл. 59 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия.

Целта на настоящата програма е да представи основните насоки в дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) за 2021 год., 2022 год. 2023 год., 2024 год. и планираните дейности за 2025 год.

Средствата за изпълнение на програмата се осигуряват съгласно разпоредбите на чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ от:

- пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и по чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВППРБ;
- приходи от собствена дейност;
- лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
- държавния бюджет;
- дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
- безвъзмездно предоставени средства (дарения);
- безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

Настоящата Бизнес програма представя прогнозата за разходване на средствата, формиращи бюджета на ДППИ, съгласно разпоредбите на закона:

- за осъществяване предмета на дейност на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" по чл. 115м, ал. 1;
- осигуряване безопасността на корабоплаването в каналите и акваториите на пристанищата и поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия;
- за издръжка на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура".

ПРАВНА РАМКА

Национално законодателство

- Кодекс на търговското корабоплаване;
- Административнопроцесуален кодекс;
- Граждански процесуален кодекс;
- Кодекс на труда;
- Данъчно-осигурителен процесуален кодекс;
- Кодекс за социално осигуряване;
- Кодекс за застраховането;
- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Закон за публичните предприятия;
- Закон за държавната собственост;
- Закон за обществените поръчки;
- Закон за концесиите;

- Закон за опазване на околната среда;
- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за кадастъра и имотния регистър;
- Закон за устройството на Черноморското крайбрежие;
- Закон за водите;
- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за акцизите и данъчните складове;
- Закон за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход;
- Закон за запасите от нефт и нефтопродукти;
- Закона за задълженията към Международния фонд за обезщетения при щети, причинени от замърсяване с нефт;
- Закон за контрол по прилагане на ограничителните мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна;
- Закон за достъп до обществена информация;
- Закон за защита на личните данни;
- Закон за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура;
- Закон за противодействие на корупцията;
- Закон за управление на средствата от Европейските фондове при споделено управление;
- Закон за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици;
- Търговски закон;
- Закон за търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел;
- Закон за финансовото управление и контрол в публичния сектор;
- Закон за вътрешния одит в публичния сектор;
- Закон за данък върху добавената стойност;
- Закон за счетоводството;
- Закон за корпоративното подоходно облагане;
- Правилник за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура";
- Правилник за прилагане на Закона за държавната собственост;
- Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки;
- Правилник за прилагане на Закона за концесиите;
- Правилник за прилагане на Закона за публичните предприятия;
- Наредба № 15 от 17.01.2024 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби;
- Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;
- Наредба за предоставяне на речни информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България;
- Наредба № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега;

- Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България;
- Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;
- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- Наредба № 8 от 27.04.2020 г. за преместваемите обекти и за информационните, рекламните и монументално-декоративните елементи на територията на пристанищата;
- Наредба № 19 от 09.12.2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България;
- Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите и пристанищата по чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Наредба № 919 от 08.12.2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България;
- Наредба № 16 от 20.06.2006 г. за обработка и превоз на опасни и/или замърсяващи товари по море и на опасни товари по вътрешни водни пътища;
- Наредба № 18 от 03.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България

Национални стратегически документи:

- Национална програма за развитие: България 2030;
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.;
- Морски пространствен план на Република България 2021-2035 г.;
- Стратегия за безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби;
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор;
- Национален план за управление на отпадъците 2021-2028 г.;
- Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013 – 2025 г.;
- Национална рамка за политика за развитието на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура;
- Национална стратегия за околна среда 2021 – 2030 г.;
- Дългосрочна стратегия за смекчаване на изменението на климата до 2050 г. на Република България;
- Национален план за възстановяване и устойчивост;
- Актуализирана държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър в Република България;
- Национален план за въвеждане на еврото в Република България.

Европейски стратегически документи и оперативни програми:

- Бяла книга на транспорта – Стратегия 2050 г. (Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство - към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите);
- Стратегия на Европейската комисия за „устойчива и умна мобилност";
- Европейски зелен пакт;

- Интегрираната морска политика за Европейския съюз;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавското пространство;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавски регион и приоритетните проекти за Република България;
- Програма „Транспортна свързаност" (ПТС) 2021-2027 г.;
- Съобщение и план за действие с оглед на установяване на европейско пространство за морски транспорт без бариери - концепцията „Морски магистрали.

Международни правни норми и право на ЕС:

- Конвенция на Организацията на обединените нации по морско право;
- Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море, 1974 г. (SOLAS, 1974), с измененията и допълненията;
- Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протоколи от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., с измененията и допълненията по анексите към протоколите ;
- Международна конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти;
- Конвенция за улесняване на международното морско корабоплаване;
- Конвенция за опазване на Черно море от замърсяване;
- Конвенция за предотвратяване на замърсяването на морската среда от преднамерено изхвърляне на отпадъци и други материали от 1972 г., с измененията и допълненията;
- Международна конвенция за арест на кораби, 1999 г.;
- Международна конвенция за търсене и спасяване по море, 1979 г.;
- Международен кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването (ISM Code);
- Международен кодекс за сигурност на корабите и пристанищните съоръжения (ISPS Code);
- Кодекс за прилагане на задължителните инструменти на ИМО (III Code);
- Конвенция за режима на корабоплаването по Дунава;
- Конвенция за сътрудничество при опазване и устойчиво използване на река Дунав (Конвенция за опазване на река Дунав);
- Европейско споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешни водни пътища (ADN);
- Регионално споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища (RAINWAT);
- Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата;
- Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 31 март 2004 г. относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения;
- Регламент (ЕС) 2023/1804 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС;
- Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013;

- Регламент (ЕО) № 336/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2006 г. за прилагане на Международния кодекс за управление на безопасността в рамките на Общността и за отмяна на Регламент (ЕО) № 3051/95 на Съвета;
- Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС;
- Регламент (ЕС) № 651/2014 на Комисията от 17 юни 2014 година за обявяване на някои категории помощи за съвместими с вътрешния пазар в приложение на членове 107 и 108 от Договора;
- Регламент (ЕО) № 13/2004 на Комисията от 08 декември 2003 година за определяне списъка на морските пътища, предвиден в член 3, буква г) от Регламент (ЕИО) № 1108/70 на Съвета;
- Регламент на Съвета (ЕС) № 833/2014 от 31 юли 2014 година относно ограничителни мерки с оглед на действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна;
- Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общоприложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция", фонд „Вътрешна сигурност" и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика;
- Регламент (ЕС) № 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за определяне на общо приложими разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1083/2006;
- Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета от 07 юли 2021 година за създаване на Механизъм за свързване на Европа и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014;
- Регламент (ЕО) № 414/2007 на Комисията от 13 март 2007 г. относно техническите насоки при планирането, въвеждането и оперативното използване на речни информационни услуги (RIS), посочени в чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността;
- Регламент (ЕО) № 416/2007 на Комисията от 22 март 2007 г. относно техническите спецификации за известия до корабните водачи (ОВ L 105, 23.04.2007 г.), на които се позовава чл. 5 от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността;
- Регламент за изпълнение (ЕС) № 909/2013 на Комисията от 10 септември 2013 г. за определяне на техническите спецификации на системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за вътрешните водни пътища) в съответствие с Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета;
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2032 на Комисията от 20 ноември 2018 година за изменение на Регламент (ЕО) № 416/2007 на Комисията относно техническите спецификации за известия до корабните водачи;
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1973 на Комисията от 07 декември 2018 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 909/2013 за определяне на техническите спецификации на системата за изобразяване на електронни карти и информация за корабоплаването по вътрешните водни пътища (ECDIS за вътрешните водни пътища) в съответствие с Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета;

- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/838 на Комисията от 20 февруари 2019 година относно технически спецификации за системите за проследяване и локализиране на корабите и за отмяна на Регламент (ЕО) № 415/2007;
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1744 на Комисията от 17 септември 2019г. относно техническите спецификации за електронно корабно докладване при вътрешното корабоплаване и за отмяна на Регламент (ЕС) № 164/2010;
- Регламент (ЕС) 2018/974 на Европейския парламент и на Съвета от 04 юли 2018 г. относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища;
- Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите - членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО;
- Директива (ЕС) 2017/2109 на Европейския парламент и на Съвета от 15 ноември 2017 година за изменение на Директива 98/41/ЕО на Съвета относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите членки на Общността, и на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки;
- Директива 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО;
- Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 октомври 2005 г. за повишаване на сигурността на пристанищата;
- Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизирани речни информационни услуги (RIS) по вътрешните водни пътища на Общността;
- Директива 2002/59/ЕО относно създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация;
- Директива 2014/25/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. относно възлагането на поръчки от възложители, извършващи дейност в секторите на водоснабдяването, енергетиката, транспорта и пощенските услуги и за отмяна на Директива 2004/17/ЕО;
- Директива 2014/23/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за възлагане на договори за концесия;
- Директива 2014/89/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. за установяване на рамка за морско пространствено планиране;
- Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 година за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета;
- Директива (ЕС) 2022/2557 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2022 година за устойчивостта на критичните субекти и за отмяна на Директива 2008/114/ЕО на Съвета;
- Директива (ЕС) 2022/2555 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2022 година относно мерки за високо общо ниво на киберсигурност в Съюза, за изменение на Регламент (ЕС) № 910/2014 и Директива (ЕС) 2018/1972 и за отмяна на Директива (ЕС) 2016/1148.

ПОЛИТИКИ И ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ПРИСТАНИЩАТА И ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Европейската транспортна политика счита за приоритетно развитието на морския транспорт и на транспорта по вътрешните водни пътища - ключови компоненти на интермодалността, които предоставят

възможност за преодоляване на нарастващата претовареност на пътната и железопътната инфраструктура и за борба със замърсяването на въздуха.

Пристанищата са от решаващо значение за европейската транспортна дейност, за конкурентоспособността на Европа и имат огромен потенциал за създаване на работни места и за инвестиции.

Пристанищната политика следва да бъде насочена към следните области:

- осигуряване на устойчиво развитие на пристанищата и техния капацитет;
- създаване на ясна и прозрачна рамка относно осигуряването на инвестиции за пристанищата.

Към момента речният и морският транспорт са недостатъчно развити и използването им е в пряка зависимост от развитието на вътрешните водни услуги, морските превози на къси разстояния (развитие на европейската концепция за морски магистрали) и предоставяне на подобрени пристанищни услуги.

Приоритети в Европейското законодателство

Бялата книга „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство – към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите" от 2011 г. е основният европейски стратегически документ, който очертава насоките за развитие на транспорта. В нея са описани плановете на Европейската комисия (ЕК) за следващите десетилетия, предвиждащи изграждането на транспортна система до 2050 г., характеризираща се с Единно европейско транспортно пространство, отворени пазари, по-екологична инфраструктура и иновационни технологии с ниски въглеродни емисии.

През м. декември 2020 г. Комисията представи и своята „Стратегия за умна и устойчива мобилност" (COM(2020) 789), която включва и план за действие с 82 инициативи за следващите години в областта на транспорта. Към това, Европейският зелен пакт от 2019 г. (COM/2019/640, т.нар. Зелена сделка) предоставя план за действие за повишаване на ефективното използване на ресурсите чрез преминаване към чиста, кръгова икономика, възстановяване на биологичното разнообразие и намаляване на замърсяването. В плана са посочени необходимите инвестиции и наличните финансови инструменти. В него се обяснява как да се гарантира справедлив и приобщаващ преход и се поставя цел за въвеждането на по-чисти, по-евтини и по-здравословни форми на транспорт.

В Стратегията си „Транспорт 2050" ЕК посочва конкретни цели до 2050 г.:

- всички основни TEN-T пристанища да са свързани в достатъчна степен със системите за железопътен превоз на товари и, когато е възможно, с вътрешните водни пътища;
- внедряване на интелигентни системи за управление на водния транспорт;
- осигуряване на висококачествена мрежа с голям капацитет и съответния набор от информационни услуги;
- прехвърляне на 50% от пътните товарни превози над 300 км към други видове транспорт, например железопътен или воден;
- пълно прилагане на принципите „потребителят плаща" и „замърсителят плаща";
- намаляване на емисиите от корабни горива с 40%.

Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, формулира общите параметри и насоки за цялата мрежа. Транспортната политика на Европейския съюз има за цел да гарантира безпроблемно, ефективно, безопасно и свободно движение на хора и стоки в целия ЕС посредством интегрирани мрежи, които използват всички видове транспорт (сухопътен, железопътен, воден и въздушен).

Трансевропейската транспортна мрежа укрепва социалното, икономическото и териториалното сближаване на Съюза и допринася за създаването на единно европейско транспортно пространство, което е ефикасно и устойчиво, увеличава ползите за своите потребители и подкрепя приобщаващия растеж.

Цели на Трансевропейската транспортна мрежа

- сближаване;
- ефикасност;
- устойчивост;
- ефективност (увеличаване на ползите за потребителите).

Механизми за постигане на целите

Сближаване чрез:

- достъпност и свързаност на всички региони на Съюза, включително отдалечените, най-отдалечените, островните, периферните и планинските райони, както и рядко населените райони;
- намаляване на разликите в качеството на инфраструктурата между държавите-членки;
- за движението на пътници и товари, взаимосвързаност между транспортната инфраструктура за движението на дълги разстояния, от една страна, и регионалното и местното движение, от друга страна;
- транспортна инфраструктура, която отразява характерното положение в различни части на Съюза и осигурява балансирано покритие на всички европейски региони.

Ефикасност чрез:

- премахване на тесните места и изграждане на липсващите връзки в рамките на транспортните инфраструктури и при свързващите звена между тях, на териториите на държавите-членки и между тях;
- взаимосвързаност и оперативна съвместимост на националните транспортни мрежи;
- оптимална интеграция и взаимосвързаност на всички видове транспорт;
- насърчаване на икономически ефикасен, висококачествен транспорт, допринасящ за по-нататъшния икономическия растеж и конкурентоспособността;
- ефективно използване на новите и съществуващите инфраструктури;
- икономически ефективно прилагане на иновационни технологически и оперативни концепции.

Устойчивост чрез:

- развитие на всички видове транспорт по начин, съвместим с осигуряването на устойчив и икономически ефективен транспорт в дългосрочен план;
- принос към целите за ниски емисии на парникови газове, нисковъглероден и чист транспорт, сигурност на горивата, намаляване на външните разходи и опазване на околната среда;
- насърчаване на нисковъглеродния транспорт с цел до 2050 г. да бъде постигнато значително намаляване на емисиите на CO2 в съответствие с целите на Съюза за намаляване на емисиите на CO2.

Увеличаване на ползите за потребителите на мрежата чрез:

- задоволяване нуждите на нейните потребители от мобилност и транспорт в рамките на Съюза и във връзките с трети страни;

- осигуряване на норми за безопасност, сигурност и високо качество за пътническите и товарните превози;
- оказване на подкрепа за мобилността, дори в случаи на природни или причинени от човека бедствия, и осигуряване на достъп до услугите на спешната помощ и спасителните служби;
- създаване на изисквания за инфраструктурата, по-специално в областта на оперативната съвместимост, безопасността и сигурността, които да осигурят качество, ефикасност и устойчивост на транспортните услуги;
- достъпност за възрастните, за лицата с ограничена подвижност и за пътниците с увреждания.

При разработването на широкообхватния план на Трансевропейската транспортна мрежа се въвежда още един приоритет (цел) - **общ приоритет на мерките, необходими за:**

- осигуряване на по-добър достъп и свързаност на всички региони на Съюза при отчитане особеностите на островите, изолираните мрежи и рядко населените, отдалечените и най-отдалечените райони;
- осигуряване на оптимална интеграция и оперативна съвместимост в рамките на видовете транспорт;
- изграждане на липсващите връзки и отстраняване на тесните места, по-специално по трансграничните участъци;
- насърчаване на ефективното и устойчиво използване на инфраструктурата и, при необходимост, увеличаване на капацитета;
- подобряване или поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка на нейната безопасност, сигурност, ефикасност, устойчивост на климатични условия и при необходимост — на бедствия, екологични характеристики, социални условия, достъпност за всички потребители, включително възрастните хора, лицата с ограничена подвижност и пътниците с увреждания, както и качеството на услугите и непрекъснатостта на транспортните потоци.

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ПО ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА

- за съществуващите вътрешноводни пътища — прилагане на необходимите мерки за достигане на стандартите за вътрешноводни пътища клас IV;
- където е приложимо, постигане на по-високи стандарти за модернизиране на съществуващи водни пътища и за създаване на нови водни пътища в съответствие с техническите аспекти на инфраструктурата на ЕСМТ с цел да се задоволи търсенето на пазара;
- внедряване на телематични приложения, включително речни информационни услуги (RIS);
- свързване на инфраструктурата на вътрешните пристанища с железопътната инфраструктура за товарни превози и пътната транспортна инфраструктура;
- обръщане на особено внимание на свободно течащите реки, близки до естественото си състояние и които по тази причина могат да бъдат обект на специални мерки;
- насърчаване на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

ПРИОРИТЕТИ НА ЕС ЗА РАЗВИТИЕТО НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ЗА МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ

- насърчаване на морските магистрали, в това число на плаванията на къси разстояния, улесняване на развитието на връзките с хинтерланда и, по-специално, разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на морския транспорт в съответствие с приложимите изисквания на правото на Съюза или други имащи отношение международни споразумения;

- взаимно свързване на морските пристанища с вътрешноводните пътища;
- въвеждане на VTMIS и електронни морски услуги;
- въвеждане на нови технологии и иновации за насърчаване на алтернативните горива и енергийно ефективния морски транспорт, включително втечнен природен газ (LNG);
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

СПЕЦИФИЧНИ СЕКТОРНИ ЦЕЛИ И ИНДИКАТОРИ

- Премахване на участъците със затруднения, повишаване на оперативната съвместимост на железопътните линии, изграждане на липсващите връзки, и по-конкретно подобряване на трансграничните участъци.

Индикатори:

- броя на новите или подобрените трансгранични връзки;
- броя на километрите железопътни линии, адаптирани към европейското стандартно номинално междурелсие и оборудвани с ERTMS;
- броя на премахнатите участъци със затруднения и участъците с увеличен капацитет от транспортните маршрути за всички видове транспорт, които са получили финансиране по МСЕ;
- дължината на мрежата от вътрешните водни пътища по класове в Съюза;
- дължината на железопътната мрежа в Съюза, която е била модернизирана във връзка с изискванията по чл. 39, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1315/2013.

- Осигуряване на устойчиви и ефикасни транспортни системи в дългосрочен план, с цел подготовка за очакваните бъдещи транспортни потоци, както и осигуряване на условия за декарбонизация на всички видове транспорт чрез преход към иновативни, нисковъглеродни и енергийно ефективни транспортни технологии, като същевременно се оптимизира безопасността.

Индикатори:

- броя пунктове за доставка на алтернативни горива за превозни средства, използващи основната мрежа на TEN-T за автомобилен превоз в Съюза;
- броя вътрешни и морски пристанища на основната мрежа на TEN-T, които са оборудвани с пунктове за доставка на алтернативни горива в Съюза;
- намаляването на броя на жертвите на пътно-транспортни произшествия по пътната мрежа в Съюза.

- Оптимизиране на интеграцията и взаимосвързаността на видовете транспорт и засилване на оперативната съвместимост на транспортните услуги, като същевременно се осигурява достъпността на транспортните инфраструктури.

Индикатори:

- броя на мултимодалните логистични платформи, включително броя на вътрешните и морските пристанища и летища, които са свързани с железопътната мрежа;
- броя на подобрените терминали за железопътен-автомобилен транспорт и броя на подобрените или новите връзки между пристанищата чрез морски магистрали;
- броя километри вътрешни водни пътища, оборудвани с RIS.

Пристанищата са главните портали към трансевропейската транспортна мрежа. За да изпълняват ролята си, те трябва да са добре развити и ефективни и да отговарят на международните стандарти. Към момента обаче развитието на европейските пристанища е на различно равнище – някои са много добре

развити функционално, а други изостават или са в състояние на струкурен спад. Изоставащите пристанища потискат възможностите за икономическо развитие на обслужваните от тях райони и влияят отрицателно на ЕС като цяло. От друга страна три високоефективни европейски пристанища обработват 20% от целия товарооборот, което повишава риска от претоварване в техния хинтерланд и особено от задръствания по пътищата в ущърб на гражданите, които живеят там. Структурните различия заплашват развитието на морските превози на къси разстояния като алтернатива на претоварените сухоземни пътища.

Според прогнозите за развитие на товарооборота, при сценарий за нисък растеж обемът ще нарасне с около 50% до 2035 г. За справяне с този растеж ще бъдат необходими навременни мерки за преодоляване на структурните различия и поемане на голяма част новия от товаропоток от недоразвитите пристанища от цялата трансевропейска мрежа.

Предизвикателствата, пред които е изправен секторът, се утежняват още повече от непрекъснато развитие на технологиите, поради което съществуващата пристанищна инфраструктура може бързо да се окаже остаряла или да се нуждае от значително модернизиране.

ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА

Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. е дългосрочен национален програмен документ за развитието на Република България, който е база за програмирането на стратегически документи във връзка с изпълнението както на националните политики, така и на политиките на ЕС.

Гъстотата на съществуващата пристанищна инфраструктура е висока и е наличен свободен пристанищен капацитет. Повечето от българските пристанища обаче са построени в началото на миналия век за мултифункционални цели, което влияе отрицателно върху тяхното техническо състояние. Основните проблеми за развитието на пристанища са свързани с липсата на достатъчно инвестиции за поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в предходните години, остарели основни механични съоръжения и съоръжения за трансбордиране, лошо състояние на кейовете.

Тенденцията за развитие на речните и морски пристанища за обществен транспорт е свързана с тяхното концесиониране и либерализацията на пристанищните услуги при отчитане на нуждите за подобрение на техническите условия на пристанищните инфраструктури и акватории.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- постигане на икономическа ефективност;
- развитие на устойчив транспортен сектор;
- подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

Основни приоритети:

- ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- интегриране на българската транспортна система с европейската;
- прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар. Осигуряване на добра бизнес среда;
- осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор;
- ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта;
- осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната;
- устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Стратегически цели за развитието на пристанищата за обществен транспорт:

- развиване на публично-частните партньорства;

- развиване на мултимодалните логистични платформи;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции в зоната на пристанищата и за постигане на устойчивост, повишена ефективност на използването на ресурси и по-широко прилагане на екологично чисти технологии и промишлени процеси;
- насърчаването на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- намаляване на административната тежест - въвеждане обслужване на едно гише и на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата – Port Community System;
- създаване и поддържане на стабилна регулаторна среда;
- създаване на ясна и прозрачна рамка за осигуряване на инвестиции за пристанищата;
- изграждане и поддържане на интегрирани информационни системи - предпоставка за налагане на съвременни модели на управление и дейност;
- развитие на интермодалния/комбинирания транспорт и създаване на национална мрежа от съвременни интермодални терминали, която да обслужва нуждите на железопътния и водния товарен транспорт;
- изготвяне на обща политика на пристанищата за намаляване вредното въздействие от пристанищните дейности;
- осигуряване на съоръжения за приемане на отпадъци и остатъци от товари с произход от нормалната експлоатация на корабите;
- осигуряване на съоръжения за мониторинг на параметрите на околната среда /въздух и вода/;
- осигуряване на съоръжения за борба с разливи и замърсяване на акваторията;
- осигуряване на пристанищни приемни съоръжения за приемане на замърсени баластни води;
- проучване и осигуряване на съоръжения за сднабдяване на корабите с електоенергия при престоя им на кей.

Специфични цели:

- повишаване нивото на безопасност в транспортния отрасъл;
- ограничаване вредното въздействие на транспорта върху околната среда;
- привеждане на инфраструктурата по направлението на Общоевропейските транспортни коридори към европейските стандарти;
- развитие на пристанищните райони с използване възможностите на съвременните комуникации, включително за он-лайн заявки и извършване на плащания за транспортни услуги;
- повишаване на вътрешната сигурност в ЕС като цяло, чрез подпомагане на предотвратяването на трансграничната престъпност.
- Гарантиране по-ефективно управление на морските и речните пристанища от национално значение при обезпечаване на националните интереси за сигурност в максимална степен. Пристанищното управление трябва напълно да отговаря на изискванията на ЕС;
- Преодоляване технологичните различия, които съществуват в момента между пристанищата в България и тези в ЕС; да модернизира пристанищните активи и да създаде условия за оптимизиране на пристанищните операции;
- Подобряване цялостно дейността, както и безопасността и сигурността за пътниците и товарните превозите чрез въвеждането и спазването на всички изисквания, заложени в директивите и регламентите на Европейския съюз и международните конвенции;
- Увеличаване товаро и пътникопотоците, както и привличане транзитни товари;
- Създаване условия за развитието на черноморски и речен каботаж, превоз на къси разстояния (по море), подобряване на пристанищните услуги;

- Увеличаване обхвата на цифровизацията
- По ефективно използване на пристанищната инфраструктура, разположена в централните градски зони чрез изграждане на яхтени марини.

Приоритети в областта на развитието и поддържането на пристанищната инфраструктура:

- развитие и модернизация на пристанищната инфраструктура;
- създаване на условия за специализация на пристанищните терминали;
- повишаване на ефективността на работата на пристанищата;
- създаване на условия за привеждане на българските пристанища в съответствие с изискванията на ЕС по отношение на опазването на околната среда;
- повишаване на нивото на сигурност и безопасност в пристанищата.

Строителството на модерна транспортна инфраструктура се реализира в продължителен период от време и изисква солиден финансов ресурс, в тази връзка МТИТС прилага подход на дългосрочно планиране и осигуряване на стабилни финансови потоци. Политиките на МТИТС във връзка с развитие на пристанищната инфраструктура са пряко свързани с формирането и прилагането на механизмите за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на публично-частно партньорство. МТИТС организира и осъществява концесионната политика и дейността по предоставяне на концесии върху обектите на железопътната инфраструктура, цели или технологично обособени части от пристанища за обществен транспорт – държавна собственост и граждански летища за обществено ползване, както и организира и осъществява контрол върху сключените договори за предоставяне на концесии.

Стратегията за развитие на транспортната инфраструктура на Република България чрез механизмите на концесията определя привличането на частните инвеститори в процеса на развитие на транспортната инфраструктура, с цел оптимизиране на транспортните услуги и осигуряване на допълнителни финансови средства чрез споделяне на риска и използване на ресурс и експертни знания от частния сектор, като един от водещите приоритети на транспортната политика в сектор „пристанища".

За периода 2005 – 2025 г. са реализирани и влезли в сила следните договори за предоставяне/прекратяване на концесия върху пристанищни терминали:

№	Обект и вид на концесия	Концесионер	Срок/Год	РМС за определяне на концесионер	Дата на договора за концесия Дата на влизане в сила/прекратяване на договора
1	Пристанищен терминал Леспорт - концесия за услуга	"Пристанище Леспорт" АД	30	448/17.05.2005 г.	сключен на 08.06.2005 г. в сила от 30.5.2006 г.
2	Пристанищен терминал Балчик - концесия за услуга	"Порт Балчик" АД	25	868/07.11.2005 г.	сключен на 14.12.2005 г. в сила от 25.05.2006 г.
3	Пристанищен терминал Свищов - концесия за строителство	"Драгажен флот - Истър" АД	31	866/07.11.2005 г.	сключен на 15.02.2007 г. в сила от 21.04.2007 г.
4	Пристанищен терминал Оряхово - концесия за услуга	"Слънчев дар" АД	25	343/16.05.2007 г.	сключен на 04.07.2007 г. в сила от 23.06.2008 г.
5	Пристанищен терминал Сомовит - концесия за услуга	"Октопод - С" ООД	22	233/06.04.2009 г.	сключен на 28.05.2008 г. в сила от 01.08.2009 г.
6	Пристанищен терминал Видин-север пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин" - концесия за услуга	"Параходство Българско речно плаване" АД	30	375/04.06.2010 г.	сключен на 20.08.2010 г. в сила от 20.10.2010 г.
7	Пристанищен терминал Росенец - концесия за услуга	„Лукойл Нефтохим Бургас" АД	35	172/22.03.2011 г. 549/11.08.2023 г.	сключен на 12.05.2011 г. в сила от 30.07.2011 г. прекратен на 11.08.2023 г.
8	Пристанищен терминал Бургас-изток 2 - концесия за услуга	"БМФ порт Бургас" ЕАД	46,8	421/13.06.2011 г.	сключен на 08.09.2011 г. в сила от 01.01.2012 г.
9	Пристанищен терминал Никопол – концесия за услуга	„Параходство българско речно плаване" АД	35	286/10.05.2013 г.	сключен на 07.08.2013 г. в сила от 06.10.2013 г.
10	Пристанищен терминал Лом	"Порт Инвест" ЕООД	35	49/24.01.2013 г.	сключен на 06.03.2013 г. в сила от 01.05.2013 г.
11	Пристанищен терминал Бургас-запад	"БМФ порт Бургас" ЕАД	46,8	153/05.03.2013 г.	сключен на 08.03.2013 г. в сила от 03.05.2013 г.
12	Пристанищен терминал Несебър	"Водмар" ЕАД	35	1035/18.12.2012 г.	сключен на 07.07.2014 г. в сила от 08.09.2014 г.
13	Пристанищен терминал Видин-юг	"СКМ Порт Видин" АД	35	464/21.08.2017 г.	сключен на 06.12.2017 г. в сила от 03.04.2018 г.
14	Пристанищен терминал със зимовник – Русе – концесия за строителство	"Порт Бимас" ЕООД	35	РК-8/15.07.2021 г.	сключен на 29.07.2021 г. в сила от 28.01.2022 г.

МИСИЯ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Мисията на ДП „Пристанищна инфраструктура" е поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ като условие за устойчиво и екологосъобразно развитие на транспортната система на Република България.

Приоритети на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- поддържане и ремонт на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и общата техническа инфраструктура на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ, необходима за постигане на съответствие с изискванията към предлаганите пристанищни услуги;
- ефективно управление на собствеността;
- поддържане на висока сигурност и качество на услугите за удовлетворяване на изискванията на клиентите и заинтересованите страни;
- управление на персонала за осигуряване на нужната компетентност на базата на обучение, умения и опит;
- ефективно финансово управление на публичните ресурси;
- спазване на екологични норми, при минимални обществено необходими разходи;
- осигуряване на безопасността на корабоплаването в акваториите на пристанищата за обществен транспорт и тяхното поддържане до постигане на проектните параметри;
- проектиране, изграждане, развитие, поддръжка и рехабилитация на пристанищната инфраструктура, вълнозащитните и брегоукрепителни съоръжения на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ;
- осигуряване на информационно обслужване на корабния трафик по море и река;
- изпълнение и поддържане на плановете за сигурност на пристанищата на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост и на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ.
- гарантиране на по-ефективно управление на морските и речните пристанища от национално значение при обезпечаване на националните интереси за сигурност в максимална степен. Пристанищното управление трябва напълно да отговаря на изискванията на ЕС;
- преодоляване на технологичните различия, които съществуват в момента между пристанищата в България и тези в ЕС; да модернизира пристанищните активи и да създаде условия за оптимизиране на пристанищните операции;
- подобряване безопасността и сигурността за пътниците и товарните превозите чрез въвеждането и спазването на всички изисквания, заложени в директивите и регламентите на Европейския съюз и международните конвенции;
- увеличаване на товаро и пътникопотоците, както и привличане на транзитни товари;
- създаване на условия за развитието на черноморски и речен каботаж, превоз на къси разстояния (по море), подобряване на пристанищните услуги;
- увеличаване обхвата на цифровизацията;
- намаляване на вредното въздействие от корабоплаването и пристанищните дейности върху околната среда;
- изграждане на яхтени марини.

ОРГАНИЗАЦИОННО РАЗВИТИЕ И КАПАЦИТЕТ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт и терминалите – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а.

Съгласно чл. 115л от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" е юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, със седалище в гр. София и с клонове – териториални поделения.

Държавата предоставя на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

Статут: юридическо лице – публичен търговец, регистриран по чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Контрол и координация – дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия" (Министерство на транспорта и съобщенията), дирекция „Координация на програми и проекти" (МТИТС), Централно координационно звено (Министерски съвет), Европейска комисия;

Финансов контрол: инспекторат МТИТС, ИА „Държавна финансова инспекция", Сметна палата, независим одит, дирекция „Национален фонд" (Министерство на финансите), ИА „Одит на средствата от ЕС".

Стратегическото планиране: разработен проект на седемгодишна програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост, базирана на национален стратегически документ.

Оперативно планиране: Бизнес програмата за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост (утвърждава се от министъра).

Основни функции

I направление: управление, поддръжка и развитие на пристанищната инфраструктура; изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на основна и техническа инфраструктура в пристанищата, подходни канали, пристанищни акватории, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата – държавна собственост; навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата; ДППИ изготвя и поддържа регистър на данните за пристанищната инфраструктура на пристанищата – държавна собственост.

II направление: повишаването на безопасността и ефективността на корабоплаването, опазването на човешкия живот на море и защитата на околната среда от възможните вредни въздействия от корабоплаването; предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването, като предоставя на корабите съвети и препоръки, свързани с безопасността на

корабоплаването, подпомагащи вземането на решения на борда на кораба в сложна метеорологична и навигационна обстановка, организира движението на корабите с цел предотвратяване появата и развитието на опасност от авария и сблъскване; чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт се осигурява електронния обмен на документи, свързани с граничния контрол при посещение на корабите в българските морски пристанища; чрез българската част от Световната морска система за бедствия и безопасност (GMDSS) се разпространява морска информация за безопасност (информация, свързана с хидрометеорологичната обстановка, навигационни предупреждения и всякаква друга информация, свързана с условията и безопасността на корабоплаването) и комуникациите при морски бедствия и аварии; осигурява техническата експлоатация и поддръжка на съоръженията, апаратурите, системите и подсистемите за обслужване на корабния трафик и информационно обслужване на морските пристанища, включващи основните и спомагателните съоръжения на VTS, VTMIS, GMDSS и SSN.

За обслужване на корабите в български пристанища по река Дунав и предоставяне на речни информационни услуги ,отговарят основен брегови РИС център Русе и VTS център Лом. Центровете работят в денонощен режим 24/7.

Със собствени средства ДППИ изгради „Система за електронна обработка на корабни документи при пристигане/отплаване в/от български пристанища по река Дунав" – Single Window на река. Системата предоставя индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители по смисъла на „Наредба за предоставяне на речните информационни услуги по вътрешните водни пътища на Република България" (оператори, корабособственици, агенти) съобразно вътрешните правила и процедури на ДППИ.

Сведенията, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби са достъпни в реално време за всички отговорни за корабоплаването институции. Информацията се съхранява в база данни.

Всички VTS центрове имат достъп до системата Single Window на река, както и до основните навигационни системи на БУЛРИС. Системата е изградена по смисъла на електронния докуменооборот на Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 07 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността, и се предвижда да функционира до въвеждането на правна рамка или друго общоевропейско решение относно електронното докладване (ERI).

III направление: извършва пристанищните услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ, като вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а. при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред и изпълнява следните функции: отговаря за предоставянето на пристанищните услуги в съответствие с действащата нормативна уредба и установените на терминала технология и организация, както и координира и организира осъществяването на съпътстващите дейности на съответните терминали; изготвя необходимите технологични карти и организира съгласуването и одобряването им по законоустановения ред; отговаря за събирането на цените за извършването на пристанищните услуги; подготвя и организира сключването на договорите с товародателите и другите клиенти на терминала; следи, координира, контролира и отговаря за изпълнението на задълженията по сключените на съответния пристанищен терминал договори с товародатели и другите клиенти на терминала; подготвя необходимите документи и подава съответните заявления за вписване на обстоятелства в регистъра на пристанищата и в регистъра на пристанищните оператори съобразно действаща нормативна уредба; подготвя необходимите документи и организира

подаването на съответните заявления за издаване на удостоверения за експлоатационна годност; изготвя досиета за всеки кораб, посетил съответния пристанищен терминал, и предоставя на Изпълнителна агенция "Морска администрация" статистически данни с обхват, съдържание и в сроковете, съгласно Наредба № 919 от 2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България.

Предмет на дейност

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура" е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВППРБ, както следва:

1. Изграждане на пристанища и пристанищни терминали – държавна собственост, както и реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищните терминали – държавна собственост, от пристанищата за обществен транспорт, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
2. Управление на държавната собственост в пристанищата за обществен транспорт;
3. Обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т. 1 – 4 от ЗМПВВППРБ;
4. Поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
5. Осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
6. Определяне, събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВППРБ;
7. Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура - държавна собственост;
8. Подпомагане министъра на транспорта и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВППРБ;
9. Организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и за пристанищата за обществен транспорт или терминали от такива пристанища, които са държавна собственост;
10. Сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;
11. Изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;
12. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
13. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;
14. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;
15. Предоставяне на хидрометеорологична информация;

16. Отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ;

17. Извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВППРБ в пристанищата за обществен транспорт и терминалите от такива пристанища, които са държавна собственост;

18. Поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия;

19. Изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт;

20. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВППРБ, освен при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;

21. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да участва в търговски дружества, които по занятие извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2;

22. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а.

Органи на управление

- Министърът на транспорта и съобщенията;
- Управителен съвет в състав от трима членове, включително генералния директор, които се назначават след конкурс от министъра на транспорта и съобщенията за срок от 5 години;
- Генералният директор, който се назначава след конкурс от министъра на транспорта и съобщенията за срок от 5 години.

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- Главно управление;
- Клонове – териториални поделения:
  - **„Пристанище Варна"** с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;
  - **„Пристанище Бургас"**с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;
  - **„Пристанище Русе"** с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
  - **„Пристанище Лом"** с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море";
- Специализирано поделение дирекция „Ръководство на корабния трафик – река Дунав";
- Специализирано подление дирекция „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали":
  - **Пристанищен терминал „Русе - запад";**
  - **Фериботен терминал „Силистра";**
  - **Пристанищен терминал „Петрол";**
  - **Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово";**
  - **Фериботен комплекс „Варна";**

- **Пристанищен терминал „Росенец".**

Структура на Главното управление на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- Финансов контрольор;
- Отдел „Вътрешен одит"
- Отдел „Охрана, сигурност и защита на личните данни";
- Отдел „Човешки ресурси";
- Отдел „Връзки с обществеността и протокол";
- Отдел „Международно сътрудничество".

Обща администрация, организирана в две дирекции:

- Дирекция „Правна";
- Дирекция „Административно-финансово и информационно обслужване".

Специализирана администрация, организирана в три дирекции:

- Дирекция „Инфраструктура, акватория и собственост";
- Дирекция „Управление на проекти";
- Дирекция „Стратегическо развитие, пристанищни услуги и екология".

Специализирани поделения – на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- СПД „Ръководство на корабния трафик – Черно море".
- СПД „Ръководство на корабния трафик – река Дунав".
- СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали".

Структура на Клонове – териториални поделения на ДП „Пристанищна инфраструктура":

- Клон – териториално поделение „Пристанище Варна";
- Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас";
- Клон – териториално поделение „Пристанище Русе";
- Клон – териториално поделение „Пристанище Лом".

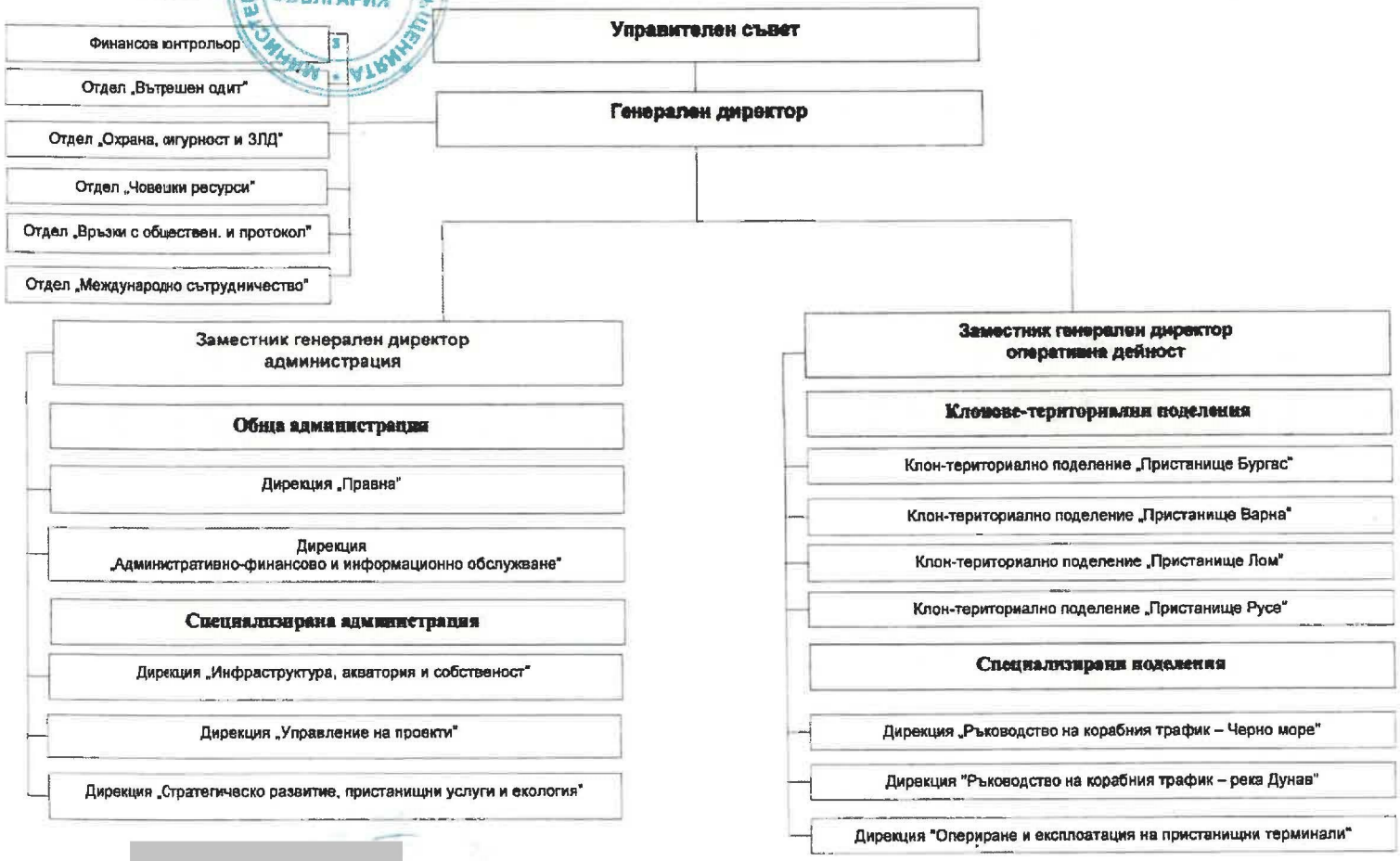
Със заповед № ПД-68/23.04.2024 г. министърът на транспорта и съобщенията е утвърдил следната организационна структура и численост на ДП „Пристанищна инфраструктура":

Утвърдил: Лични данни съгласно ЗЗЛД

МИНИСТЪР

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Приложение №1



Дирк Пергот:

Генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура”

Общо: 415 бр.

ОЦЕНКА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ ЗА 2021 Г., 2022 Г., 2023 Г., 2024 Г. И ПРОГНОЗА ЗА 2025 Г.

Утвърденият щатен брой на работниците и служителите в предприятието е 415 бр.

Последната промяна в числеността на работещите в ДП "Пристанищна инфраструктура" е от м. април 2024 г. и е свързана с вътрешноорганизационна промяна в Специализирано поделение дирекция „Оперираие и експлоатация на пристанищни терминали" (СПД ОЕПТ).

На ДП „Пристанищна инфраструктура" е възложено да извършва функциите на пристанищен оператор по предоставянето на пристанищни услуги в случаите на предсрочно прекратяване на договор за концесия с пристанищен оператор, на основание чл. 115м, ал. 2, предложение второ от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

За изпълнението на тези функции през 2015 година в структурата на предприятието е обособено СПД ОЕПТ.

В годините от създаването си СПД ОЕПТ оперира различен брой пристанищни терминали, като към настоящия момент броят на терминалите в експлоатация е 6 (шест) – пристанищен терминал „Русе-запад", фериботен терминал „Силистра", пристанищен терминал „Петрол Варна", пристанищен телминал „ТЕЦ Езерово", фериботен комплекс „Варна" и пристанищен терминал „Росенец". През 2015 година специализираното поделение е оперирало 2 (два) терминала, реализирало е общо приходи от 750 хил. лв. и е отчело финансов резултат загуба в размер на 85 хил. лв. През 2022 г. терминалите са 5 (пет) и са реализирани общо приходи от 8 131 хил. лв. и финансов резултат печалба в размер на 1 405 хил. лв. За 2023 година при оперираие на 6 (шест) пристанищни терминала са реализирани общо приходи от 12 754 хил. лв. и финансов резултат печалба 2 730 хил. лв.

Във връзка със значителното разрастване на дейността, нарастването на обема на обработените товари и предоставените услуги, и с цел по-ефективно изпълнение на възложените функции през 2024 г. е извършена вътрешноорганизационна промяна в СПД ОЕПТ.

Промените са свързани с:

– обособяване на нова длъжност „заместник-директор", която да подпомага директора при изпълнение на функциите му и да съвместява функциите на офицер по сигурността на пристанищен терминал „Росенец" (задължително изискване);

– извеждане на пряко подчинение на директора изпълнението на общоадминистративни и контролни функции на СПД ОЕПТ: организатор икономическа дейност; организатор-финансов контрольор; счетоводител; административен секретар; експерт по здравословни и безопасни условия на труд;

– оптимизиране на работните процеси и оптимално натоварване на човешките ресурси с цел по-ефективно изпълнение на възложените функции.

Размерът на средната основна заплата на заетите работници и служители в ДП „Пристанищна инфраструктура" през 2024 г. е 2 020,00 лв.

Размерът на средното брутно месечно възнаграждение на заетите работници и служители в предприятието през 2024 г. е 2 457,00 лв., което включва: основна заплата, клас прослужено време и възнагражденията с постоянен характер, произтичащи от действащото трудово законодателство (научна степен, нощен труд, извънреден труд, официален празник, платен годишен отпуск, обезщетение за болничен лист за сметка на работодателя и др.);

Средният месечен размер на изплащаните допълнителни възнаграждения през 2024 г. е 682,00 лв.

Допълнителните възнаграждения и придобивки включват допълнително материално стимулиране (ДМС) и средства за социално-битово и културно обслужване (социална програма). Социалната програма включва средства за осигуряване на храна, еднократна помощ при лечение, еднократна помощ при раждане, облекло, еднократна помощ при ползване на платен годишен отпуск, еднократни суми за официални празници Великден, Коледа, професионален празник и др.

За 2025 г. ще се планират средства за допълнително здравно застраховане в размер на 50,00 лв. месечно за всички работници и служители и средства за допълнително доброволно пенсионно осигуряване за всички работници и служители – също в размер на 50,00 лв. месечно за всички работници и служители.

Условията и редът за изплащане на основните заплати и допълнителните възнаграждения са регламентирани във вътрешен акт на предприятието – Вътрешни правила за организацията на работната заплата в ДП „Пристанищна инфраструктура".

Начинът на използване на средствата за социално-битово и културно обслужване е определен с решение на Общото събрание на работниците и служителите на предприятието.

В предприятието няма действащ колективен трудов договор.

В предприятието няма синдикални организации.

Средномесечното възнаграждение на органите на управление на предприятието (управителен съвет и одитен комитет) за 2024 г. е както следва:

– управителен съвет – 27 990,00 лв.;

– одитен комитет – 10 478,00 лв.

Средният брой часове на отсъствията поради временна нетрудоспособност през 2024 г. е 4,5% от общия брой продуктивни часове за годината.

Средният брой часове на отсъствията поради отпуск през 2024 г. е 13% от общия брой продуктивни часове за годината.

В ДП „Пристанищна инфраструктура" ежегодно се изготвя и утвърждава Годишен план за обучение на служителите, съдържащ наименование на темите за обучение, период на провеждане и участници. През 2024 г. над 45% от общия брой служители са преминали обучения за повишаване на професионалната квалификация.

ДП „Пристанищна инфраструктура" провежда последователна политика по равнопоставеност на половете (жени и мъже), която е съобразена със спецификата на дейността на предприятието и е в съответствие с националните и международни ангажименти. Не се допуска дискриминация по отношение на заплащане, кариерно развитие и цялостен статус на работещите служители и работници в предприятието, основана на пол, раса, народност, етническа принадлежност, произход, религия, образование, убеждения, политическа принадлежност, лично и обществено положение или имуществено състояние или на всякакви други признаци, установени в закон или в международен договор, по който Република България е страна.

Прогноза относно числеността на служителите през 2025 г., възможни са:

- увеличение на числеността, в следствие на придобиване/изграждане на активи и ресурси във връзка с предоставени пристанищни терминали за опериране и експлоатация, разширяване функциите на предприятието, въвеждане на нови информационни системи и др.;
- намаляване на числеността в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, извеждане от експлоатация на активи и дейности и др., водещи до излишък на работна сила, както и при сключване на концесионни договори за терминали (отдаване на концесия), където ДП „Пристанищна инфраструктура" изпълнява функции на пристанищен оператор.

За периода 2021 – 2025 г. в ДП „Пристанищна инфраструктура" е поставена нефинансова цел „Повишаване качеството на човешкия капитал на предприятието като основен ресурс за постигане на стратегическите му цели" с въведени нефинансови показатели за нейното постигане. Изпълнението на тази цел се извършва чрез провеждане на подходящи политики по управлението на човешките ресурси, подобряване на условията на труд, равнопоставеност на половете и стимулираща социална програма. Прогнозните стойности на нефинасовите показатели в областта на управлението на човешките ресурси са представени в частта „Показатели за периода 2023 – 2025 година" на настоящата програма.

Предвидените средства за възнаграждения, осигуровки и други плащания за персонала са отразени в частта „Разходи за персонала" на настоящата програма.

МЕЖДУНАРОДНО СЪТРУДНИЧЕСТВО

ДП „Пристанищна инфраструктура" е пълноправен редовен член на:

- Европейската организация на морските пристанища – European Sea Ports Organisation (ESPO);

- Европейската федерация на вътрешните водни пристанища – European Federation of Inland Ports (EFIP);
- Международната асоциация на пристанищата – International Association of Ports and Harbours (IAPH);
- Асоциацията на черноморските и азовски пристанища – Black and Azov Sea Ports Association (BASPA);
- Международната организация за морските средства за навигация – The International Organization for Marine Aids to Navigation (IALA)
- Международната асоциация на капитаните на пристанищата – International Harbour Masters' Association (IHMA);
- Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт – The World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC);
- Международната асоциация на системите за електронен обмен на информация в пристанищата – The International Port Community System Association (IPCSA);
- Световната мрежа на пристанищните градове – The worldwide network of port cities (AIVP);
- Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ).

Експерти на ДППИ активно участват в редовните заседания на техническите комитети и мрежи, семинарите, конференциите и други форуми на ESPO, EFIP, IALA, IAPH, IHMA, PIANC, IPCSA, AIVP.

Системно се следят заседанията на работните групи и подкомитети на:

- Международната морска организация – International Maritime Organization (IMO);
- Международния съюз по далекосъобщенията - International Telecommunication Union (ITU/IMO);
- Европейската агенция за морска безопасност - European Maritime Safety Agency (EMSA);
- HLSG for Governance of theDigital Maritime System and Services - Ръководната група на високо равнище за управление на морската цифрова система и съответните услуги. Групата установява и поддържа сътрудничество с експертните групи във връзка с експлоатацията, използването и функционирането на системата на Съюза за обмен на морска информация, обслужването на едно гише в рамките на отделните държави, националната SafeSeaNet или други електронни системи и тяхната оперативна съвместимост.

ESPO	**Европейската организация на морските пристанища European Sea Ports Organisation (ESPO)**

Европейската организация на морските пристанища - European Sea Ports Organisation (ESPO) представлява интересите на управителните органи на пристанищата и пристанищните власти в страните-членки на ЕС пред Европейската комисия и Европейския парламент. Организацията обединява усилията

на заинтересованите страни за влияние при формирането на политиките на ЕС за постигане на сигурен, ефективен и екологично съобразен пристанищен сектор. Пълноправни членове в организацията, на принципа на националното представителство, са всички страни-членки на ЕС, които имат морски пристанища, като понастоящем ESPO има редовни членове от 24 европейски държави и 3 членове с наблюдателен статут.

ESPO е организатор или съорганизатор на всички по-големи и авторитетни международни форуми в областта на морския транспорт и пристанищната дейност. Организацията активно сътрудничи с ЕК при обсъждането, изготвянето и прилагането на европейските нормативни актове, приложими за морския транспорт и развитието на пристанищата.

В качеството си на национален член, представляващ България, ДП „Пристанищна инфраструктура" участва в Изпълнителния комитет и Общото събрание на ESPO и е член на всички комитети и мрежи, както следва: „Икономически анализи и статистика", „Управление на пристанищата" „Интермодалност, логистика и индустрия", „Търговия, митници и сигурност", „Морско дело", „Устойчиво развитие", „Мрежа по правни консултации", „Мрежа по политиката за фериботни и круизни пристанища", „Мрежа по труд и експлоатация", „Мрежа за син растеж" и „Енергийна мрежа".

EFIP European Federation of Inland Ports	**Европейската федерация на вътрешните водни пристанища European Federation of Inland Ports (EFIP)**

ДП „Пристанищна инфраструктура" е член на Европейската федерация на вътрешните водни пристанища (EFIP) от 2015 г. EFIP обединява повече от 200 вътрешни пристанища и пристанищните власти в 18 страни в Европейския съюз, Швейцария, Сърбия и Украйна. От 1994 г. EFIP работи за утвърждаване ролята на европейските вътрешноводни пристанища като важни интермодални центрове в транспортната и логистична верига.

Европейската федерация на вътрешните водни пристанища EFIP активно следи всички инициативи на европейско ниво, които са от значение за речните пристанища, представя техните политически приоритети и ги представлява пред европейските институции и другите международни организации. EFIP предлага на своите членове възможността да обменят информация, опит и добри практики с колегите си от други държави. ДП „Пристанищна инфраструктура" участва в Изпълнителния комитет и Общото събрание на EFIP и е член на всички комитети, както следва: „Комитет по инфраструктура и инвестиции", „Комитет по дигитализация и иновации" и „Комитет по околна среда и устойчивост".

IAPH International Association of Ports and Harbors	**Международната асоциация на пристанищата International Association of Ports and Harbours (IAPH)**

IAPH е международна неправителствена организация – най-мащабният форум за партньорство и взаимодействие на представители от управителните органи и пристанищните власти на около 200 пристанища и 150 компании в морския бизнес и институти от 90 държави. Организацията е основана през 1955 г. със седалище – Токио, Япония.

Единствената международна неправителствена организация в сектора на морските пристанища със статут на консултативен орган към пет от специализираните агенции на Организацията на обединените нации. IAPH е посветена на насърчаване сътрудничеството между пристанищата и тяхната ключова роля при развитието на световната търговия и морска индустрия. През пристанищата-членове на IAPH преминава около 80% от световния контейнерен трафик и над 60% от международната търговия по море.

BASPA	**Асоциацията на черноморските и азовски пристанища Black and Azov Sea Ports Association (BASPA)**

Международната Асоциация на черноморските и азовски пристанища е учредена от конференцията на директорите на морски пристанища от региона на Черно и Азовско море през 1999 г. по инициатива на Организацията за Черноморско икономическо сътрудничество (ОЧИС). Асоциацията участва в работата на комитетите на ЕС, обсъждащи проблемите на развитието на Черноморския регион и пан-европейските транспортни коридори със статут на наблюдател. Има статут на секторен диалогов партньор към ОЧИС и активно участва в изработването на политиката, свързана с развитието на регионалното икономическо сътрудничество. Заедно с това BASPA си поставя за цел привличането на инвестиции в пристанищата като поддържа делови взаимоотношения с международни инвестиционни фондове, организации и инвестиционни центрове.

IALA	Международната организация за морските средства за навигация The International Organisation for Marine Aids to Navigation (IALA)

IALA е основана през 1957 г. като неправителствена организация с цел да оказва техническа подкрепа, обмен на добри практики и постижения на пристанищни власти, икономически субекти, научни и иновационни структури от цял свят. От 22 август 2024 г. е със статут на междуправителствена организация под името Международна организация за морските средства за навигация, в чието учредяване ДППИ участва, а Конвенцията е ратифицирана от Р България на 15 февруари 2024 г., с което страната ни се нарежда сред учредителите.

IALA разработва базовите документи по въпросите на електронната навигация, управление на корабния трафик, помощните средства за навигация, AIS и др., върху които се работи в Международната морска организация (IMO). Целта е постигане на хармонизация между различните държави по отношение на осигуряването, управлението и експлоатацията на средствата за навигация и предоставяните услуги по управление на корабния трафик за безопасно и ефикасно придвижване на плавателните съдове и повишаване опазването на околната среда. Компетенцията на IALA се използва широко от ЕС при разработване и приемане на регламенти и директиви в областта.

Националното членство на ДП „Пристанищна инфраструктура" в IALA осигурява достъп до информация (бъдещи тенденции и очаквани изменения в областта) и документация (ръководства, стандарти, препоръки, технически данни, изследвания, курсове за обучение на VTS/VTMIS и др.) и възможност за участие и влияние при разработване и вземане на решения в областта на средствата за навигация и VTS/VTMIS.

Представители на ДППИ участват в работата на комитетите „Изисквания и управление на помощни средства (ARM)", „Инженеринг и устойчивост на средства за навигация (ENG)", „Служби и услуги по управление на морския трафик (Vessel Traffic Service)", „Електронна навигация (ENAV)", както и в консултативните заседанията на експертите-юристи. ДП „Пристанищна инфраструктура" участва със свои представители на Дипломатическата конференция за приемане на Конвенция за учредяване на IALA като Международна организация на фаровите служби и помощните средства за навигация. България е една от държавите, които първи ратифицираха Конвенцията, с което тя влеза в сила през 2024 г.

International Harbour Masters Association	**Международната асоциация на капитаните на пристанищата International Harbour Masters' Association (IHMA)**

ДП „Пристанищна инфраструктура" е пълноправен член на Международната асоциация на капитаните на пристанищата (IHMA) от 2019 г. В световен мащаб IHMA обединява лицата, изпълняващи функции на Harbour Master, както и органите, отговорни за безопасното, сигурно, ефективно и екологосъобразно провеждане на морските операции в пристанищните води. Асоциацията разполага с членове в повече от 50 държави и има консултативен статут в Международната морска организация (IMO). Дейността на IHMA е насочена към съсредоточаване усилията на компетентните в областта лица и власти, проследяване на инициативи в международен аспект и предлага на своите членове възможността да обменят информация и опит с колегите си от други държави, с оглед:

- Отговорностите за безопасност и сигурност на навигацията в пристанищата и управление на опасностите и рисковете, свързани с пристанищните операции;
- Опазване на околната среда и прилежащата брегова ивица от възможните вредни въздействия от корабоплаването;
- Реакция и управление в извънредни или рискови ситуации;
- Оптимизация на пристанищните процеси и услугите по управление на корабния трафик и навигационното осигуряване.

PIANC A.I.P.C.N. A.D. 1885 NAVIGARE NECESSE	**Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт The World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC)**

ДП „Пристанищна инфраструктура" е квалифициран член в Световната асоциация за инфраструктурата за водния транспорт от 2020 г. PIANC представлява мащабен форум за управителни органи на пристанища/ пристанищни власти, агенции, академични структури и компании, утвърден в глобален мащаб водещ партньор на правителствения и частния сектор в проектирането, изграждането и поддържането на пристанища, водни пътища и крайбрежни зони. Създадена през 1885 г. като организация с нестопанска цел, днес PIANC има над 2400 членове от 45 държави по света и обединява най-добрите международни експерти по технически, икономически и екологични въпроси, свързани с развитието на пристанищата и инфраструктурата на водния транспорт.

Основната дейност на PIANC е да предоставя насоки чрез координиран подход и техническа подкрепа по актуални глобални проблеми. Работните групи на асоциацията редовно разработват

технически документи, споделят най-добрите практики, а докладите и публикациите на PIANC служат като основа за разработването на международни и национални стандарти, включително на правни инструменти на вторичното право на ЕС. Фокус в работата на PIANC се поставя върху практическото приложение на най-новите академични разработки, иновации, екологични инициативи и стратегически проекти.

IPCSA International Port Community Systems Association	**Международната асоциация на системите за електронен обмен на информация в пристанищата The International Port Community System Association (IPCSA)**

Международната асоциация на системите за електронен обмен на информация в пристанищата (IPCSA) е организация с нестопанска цел, която обединява в световен мащаб управителни органи на пристанищата, оператори и ползватели на Port Community Systems и национални координатори за European Maritime Single Window environment (EMSWe), за обмяна на опит, добри практики и процедури по отношение на електронното предаване на информация и данни в рамките на цялата логистична верига.

Асоциацията има членове, които осъществяват дейност в над 50 държави и се занимават с обмена на информация за повече от 250 пристанища и летища. IPCSA участва в разработването на нормативни актове на ЕС относно формалностите за даване на сведения за кораби и създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване – EMSWe, както и на стандарти, технически и практически указания по отношение на пристанищните системи, за да се подобри конкурентоспособността на пристанищата и да се опростят административните процедури.

ДППИ, в качеството си на управителен орган на българските пристанища и национален координатор за EMSWe, преследва визията за модерна, сигурна и безопасна транспортна система. Динамиката в сферата на дигитализацията и автоматизацията изисква от пристанищните власти проследяване на всички новости, непрекъснат обмен на стратегии и добри практики, както и ноу-хау трансфер. Поради тази причина IPCSA допринася с огромен опит и знания в областта на елементите от дигиталната инфраструктура на веригата за доставки. Членството на ДППИ в IPCSA предоставя възможност за участие в дискусия с други оператори на PCS, за осъществяване на оперативна съвместимост на системите и обмен на стандартизирани и структурирани данни, както и развитие на нови онлайн услуги.

aivp The worldwide network of port cities	**Световната мрежа на пристанищните градове/The worldwide network of port cities (AIVP)**

AIVP – Световната мрежа на пристанищните градове е основана през 1988 г. във Франция. AIVP проследява синергиите в отношенията „пристанище – град" по света и подпомага своите членове в прилагането на нови стратегии, които им позволяват да се справят по-ефективно с промените, оказващи влияние върху икономическото, социалното и екологичното развитие в пристанищните градове и зони.

В рамките на AIVP градските и пристанищните власти работят заедно за икономическото развитие и за намиране на съвместни перспективни решения, които да допринасят за добре функциониращи и устойчиви морски и речни пристанища, пристанищни градове и зони. Асоциацията предоставя целенасочена и интензивна подкрепа в областите, свързани с взаимодействието и сближаването между градовете и пристанищата, политиките за териториално и градско развитие, устойчивост и околна среда, енергиен преход, круизния туризъм.

През последните години ДППИ работи в посока за подобряване на положителния облик на българските пристанищни градове и развитието им в посока отваряне към морето и реката, поради което членството в AIVP е изключително важно. Транспортните връзки, инфраструктурата и свързаността й с хинтерланда, гарантирането на сигурността, силно специализираните пристанищни услуги и бизнес средата, но също така и достъпа до културни и развлекателни услуги, са някои от многото елементи, върху които се обръща внимание в AIVP. Мрежата днес включва близо 200 пристанища и техните управителни органи, градове, бизнес структури и обществени организации от над 37 държави по света. Членството на ДППИ в AIVP е участие в мулти-секторна, тематична мрежа, която взема предвид предизвикателствата пред пристанищния град, в контекста на глобализацията и разглежда сложната взаимовръзка между различните дейности в пристанищата и градовете.

КРИБ КОНФЕДЕРАЦИЯ НА РАБОТОДАТЕЛИТЕ И ИНДУСТРИАЛЦИТЕ В БЪЛГАРИЯ	**Конфедерация на работодателите и индустриалците в България – (КРИБ)**

Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България - КРИБ е най-голямата организация на едрите и средните частни предприятия в България. КРИБ обединява над 12 000 икономически оператора и 131 браншови организации, които заедно произвеждат над 3/4 от БВП и осигуряват повече от 900 000 работни места. Основната цел на Конфедерацията е да защитава интересите на работодателите и да изразява ясно техните позиции пред обществото.

Двустранно сътрудничество и спогодби на ДП „Пристанищна инфраструктура".

През периода 2021 г. – 2025 г. на двустранна основа ДППИ ще продължи да работи по:

- **Меморандум** за сътрудничество с Администрацията на морските пристанища в Украйна (USPA), подписан на 14 март 2016 г.;
- **Меморандум** за разбирателство с Катарската компания за управление на пристанища „Муани Катар", подписан на 19 април 2016 г.;
- **Меморандум** за взаимно сътрудничество с „Международно морско търговско пристанище Баку", подписан на 29 септември 2016 г.
- **Меморандум** за сътрудничество в областта на пристанищата и морския транспорт между ДП „Пристанищна инфраструктура" и Организацията на пристанищата и морския транспорт на Ислямска република Иран, подписан на 19 април 2019 г.

През периода 2021 – 2025 г. ДП „Пристанищна инфраструктура" ще продължи политиката на членуване в световните, международни и европейски асоциации. Ще развива сътрудничеството на двустранна основа с български и международни компании, основани на двустранни спогодби и меморандуми.

ПОЛИТИКА ПО КАЧЕСТВОТО

В Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството (СУК), Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2008 през юни 2007 г.

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието бе внедрена новата версия на Системата за управление на качеството (СУК), съгласно изискванията на стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

През месец април 2018 г., Държавното предприятие беше сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК) - версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат с валидност до 13.05.2025 г.

На 19.10.2018 г. бе утвърдена политиката и целите по качеството на ДППИ, с които ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" поема и декларира своя ангажимент като стремеж към постоянно подобряване на качеството на предлаганите услуги и свързаните с тях дейности по управление на пристанищна инфраструктура, подходни канали и акватории, управление на корабния трафик, информационно обслужване на корабоплаването, информационно обслужване на морските пристанища, морско-технически услуги и други услуги съгласно изискванията на потребителите, ЗМПВВППРБ, КТК и Устройствения правилник на предприятието.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в съответствие с изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007. През 2018 г. бе създаден и въведен нов стандарт на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) - ISO 45001 на мястото на стандарт BS OHSAS 18001:2007. Новият международен стандарт акцентира върху лидерство и участие на работниците и служителите в политиката по здраве и безопасност при работа (ЗБР), дава насоки на организациите относно управлението на риска, здравето и безопасността, като се обръща специално внимание на превенцията от злополуки, намаляване на рисковете и запазване на доброто физическо състояние на служителите. Наличието на внедрена и функционираща система за управление в съответствие с ISO 45001 демонстрира спазване на приложимите нормативни изисквания, което от своя страна намалява вероятността от глоби или съдебни спорове. Безопасността на служителите и качеството на работната среда са подобрени, повишена е ефективността на вътрешните операции, намалени са инцидентите и принудителното спиране на машините, повишена е репутацията на организацията.

За реализиране на политиката и целите по здраве и безопасност при работа (ЗБР), в началото на 2020 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ беше функционално и оперативно надградена чрез внедряването в практиката на държавното предприятие на изискванията на новия стандарт по ЗБР, в съответствие с изискванията на стандарт ISO 45001:2018.

На 17.01.2020 г. бе утвърдена политиката и целите по здраве и безопасност при работа на ДППИ, съответстваща на новия стандарт по ЗБР ISO 45001:2018.

През месец март 2020 г., ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) беше сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 45001:2018 със сертификат с валидност до 26.04.2026 г.

С цел осигуряване сигурност на информацията (СИ) от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), съгласно стандарт БДС ISO/IEC 27001:2006.

През м. април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда (СУОС), съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификат с валидност до 24.04.2027 г.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" поема и декларира своя ангажимент:

1. Чрез добри управленски практики и изпълнение на изискванията на нормативните актове да допринася за опазване на ОС, включително предотвратяване от замърсяване при извършване на дейностите, които са в обхвата на неговата система за управление на ОС (СУОС), а именно: *управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища; предоставяне на*

услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност; предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик; предоставяне на хидрометеорологична информация; предоставяне на пристанищни услуги.

2. Да следи за повишаване на резултатността спрямо ОС чрез постоянно подобряване на системата за управление на околната среда (ОС) като цяло или на нейни елементи.

В съответствие с така обявената политика по ОС и след като взема предвид значимите аспекти и приетите мерки за минимизирането на тяхното въздействие върху околната среда (ОС), ръководството на ДППИ си поставя следните цели:

1. Създаване и поддържане на организация за наблюдение и контрол по изпълнение на планираните мерки и спазване на изискванията за опазване на ОС;

2. Осъществяване на ясна комуникация с клиенти и доставчици по отношение на правилата за опазване на ОС и тяхното спазване;

3. Достигане на високо ниво на осъзнатост на работниците и служителите в ДППИ по отношение на опазването на ОС чрез обучение, обмен на информация, ясно определяне на роли и отговорности в процесите на управление на околната среда (ОС), оценяване на изпълнението на техните задължения и създаване на условия за иницииране на коригиращи действия.

За реализиране на горецитираните политика и цели по ОС през 2018 г., Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е определило и документирало Интегрирана система за управление (ИСУ) обединяваща изискванията на Международните стандарти - Система за управление на качеството ISO 9001:2015 (СУК), Система за управление на сигурността на информацията БДС ISO/IEC27001:2006 (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) ISO 45001:2018 (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).ISO 14001:2015 (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е вписано като пристанищен оператор на пристанищен терминал „Петрол" и пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна", част от пристанище за обществен транспорт Варна, също така на пристанищен терминал Русе-запад и пристанищен терминал Фериботен терминал „Силистра", част от пристанище за обществен транспорт Русе, както и на пристанищен терминал «Росенец», част от пристанище за обществен транспорт Бургас.

Пристанищенищен терминал „Петрол", е сертифициран с обхват „предоставяне на пристанищни услуги" по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда (СУОС), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификати по ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 с валидност до 26.11.2026 г.

Пристанищен терминал „Русе-запад" е сертифициран по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015, и е вписан в общия обхват на сертификация на предприятието по СУК с валидност до 13.05.2025 г. по Системата за управление на околната среда (СУОС), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 14001:2015, вписан в общия обхват на сертификация на предприятието по СУОС с валидност до 24.04.2026 г. и по стандарт стандарт ISO 45001:2018 на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), включен в общия обхват на сертификация на предприятието по СУЗБР с валидност до 26.04.2026 г.

Фериботен комплекс «Варна", част от пристанище за обществен транспорт Варна по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, е сертифициран с обхват „Предоставяне на пристанищни услуги по чл. 116 от ЗМПВВППРБ" по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 със сертификат с валидност до 29.11.2026 г.

Фериботен терминал „Силистра", част от пристанище за обществен транспорт Русе е сертифициран с обхват „Предоставяне на пристанищни услуги по по чл. 116 от ЗМПВВППРБ" по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 със сертификат с валидност до 12.07.2025 г.

Пристанищен терминал „Росенец", част от пристанище за обществен транспорт Бургас е сертифициран с обхват „Предоставяне на пристанищни услуги по по чл. 116 от ЗМПВВППРБ" по Системата

за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 със сертификат с валидност до 12.07.2025 г.

При разпределяне на дейностите на съвместната експлоатация на пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово", част от пристанище за обществен транспорт Варна, ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е предвидено да бъде пристанищен оператор за извършване на морско-технически услуги. За издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) на пристанище „ТЕЦ Езерово" по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, през месец септември 2018 г., същото бе сертифицирано с обхват „Предоставяне на морско-технически услуги по чл. 116 от ЗМПВВППРБ – швартоване, снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия и приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност" по Системата за управление на качеството (СУК), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 9001:2015 със сертификат с валидност до 30.09.2027 г.

По-важни цели на Интегрираната система за управление (ИСУ) са:

- предлаганите услуги да задоволят напълно потребителските изисквания към пристанищната инфраструктура и приложимите изисквания на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) и Кодекса на търговското корабоплаване и да се определи последователността на процесите и постигне контрола, поддържането и ефикасното им функциониране, като осигури необходимото качество на предоставяните услуги;
- да постигне мотивация на персонала за постигане на желаното ниво на качество на услугите, като определи изискванията към доставчиците;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете за персонала и за другите заинтересувани страни, които могат да бъдат изложени на опасности, свързани със ЗБР, произтичащи от тяхната дейност, както и за загуба на поверителност, цялост и наличност на информационните активи, като се отчетат основните заплахи, уязвими места и въздействия, свързани с тези активи;
- да се отстранят или намалят до приемлив минимум рисковете, свързани със сигурността на информацията в ДППИ, за да се осигури конфиденциалност, цялостност и достъпност на информацията;
- да се предотврати замърсяването на околната среда (ОС) като се определят значимите екологични аспекти и се планират, предприемат и отчитат мерките за минимизиране на въздействието им върху ОС;
- периодично да оценяват процесите, планират и извършват действия за постигане на планираните резултати и за непрекъснато им подобряване.

Ръководство на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) осигурява определянето и посрещането на изискванията на клиентите, потребителите, като стремежът е към повишаване на удовлетвореността им. Управленският менижмънт отчита, че изискванията към предоставяните услуги включват и нормативни изисквания, свързани с управлението на пристанищната инфраструктура и предоставянето на пристанищни услуги, а така също и допълнителни изисквания към процесите, определени вътрешно от предприятието. Целта е да бъдат определени и посрещнати дори и "бъдещите" недекларирани изисквания на потребителя (вкл. заинтересованите страни и обществото като цяло), чрез подходящо проучване, измерване и анализ на удовлетвореността и факторите, определящи изискванията към националната пристанищна инфраструктура.

Интегрираната система за управление (ИСУ) в основна степен осигурява:

- Постигане на увереност във всички потребители за съответствие на предлаганите услуги със специфичните им изисквания и приложимите стандарти/нормативни актове;
- Поддържане на система от правила за докладване, управление и разследване на слабости и/или инциденти, свързани със сигурността на информацията;
- Обвързване, ангажиране и ефективни взаимоотношения на целия персонал за постигане непрекъснато подобрение качеството на предлаганите услуги, опазване на околната среда (ОС), осигуряване и запазване здравето и безопасността при работа на служителите и качеството на работната среда в предприятието.

Политиката по качество за сертифициране и ресертифициране на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" ще продължи и през програмния период 2021 – 2025 год.



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Главно управление: бул. „Шипченски проход" 69, ет.4, 1574 София, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на корабоплаващата организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Главно управление: Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Сектантата морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация: 20-06-2007

Дата на валидност на предишния цикъл: 13-05-2019

Дата на ресертифициращия одит: 11-04-2019

Начало на ресертифициращия цикъл: 14-05-2019

При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до 13-06-2022

Сертификат No. BG.121488QU *Версия: 1, Дата на издаване: 25-04-2019*



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Звено	Дата на въвеждане	Адрес	Обхват
Главно управление	20-06-2007	бул. „Шипченски проход" 69, ет. 4, 1574 София, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Сектантата морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон – ТП „Пристанищна Варна"	20-06-2007	пл. „Славейков" 1 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
СПД „РКТ - Черно море"	08-06-2018	бул. „Приморски" 6, 8000 Варна, България ул. „Княз Батенберг" 1, 8000 Бургас, България	Предоставяне на услуги чрез Сектантата морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
Клон - ТП „Пристанищна Бургас"	20-06-2007	ул. „Княз Батенберг" 1, 8000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
Клон - ТП „Пристанищна Русе"	20-06-2007	ул. „Пристанищна" 22 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.
СПД „РКТ – река Дунав"	05-06-2019	ул. „Пристанищна" 28А 7000 Русе, България	Предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик по река Дунав.
СПД „СЕЛТ - ПТ Русе запад"	05-06-2019	ул. „Матей Стойков" 3, 7000 Русе, България	Предоставяне на пристанищни услуги.
Клон - ТП „Пристанище Лом"	20-06-2007	ул. „Пристанищна" 21, 3600 Лом, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.

Сертификат No. BG.121488QU *Версия: 1, Дата на издаване: 25-04-2019*



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Главно Управление: Бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България

Това е сертификат за сертифициран обект.
Допълнителните детайли за обектите са дадени на следващите страници

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на корабоплаващата организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандартите за управление, указани по-долу

ISO 14001:2015

Обхват на сертификация

Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Сектантата морска система за бедствия и безопасност. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги. Извършване на съпътстващи дейности по чл.11б от ЗМПВППРБ.

Първоначална дата на сертификация: 25-04-2018

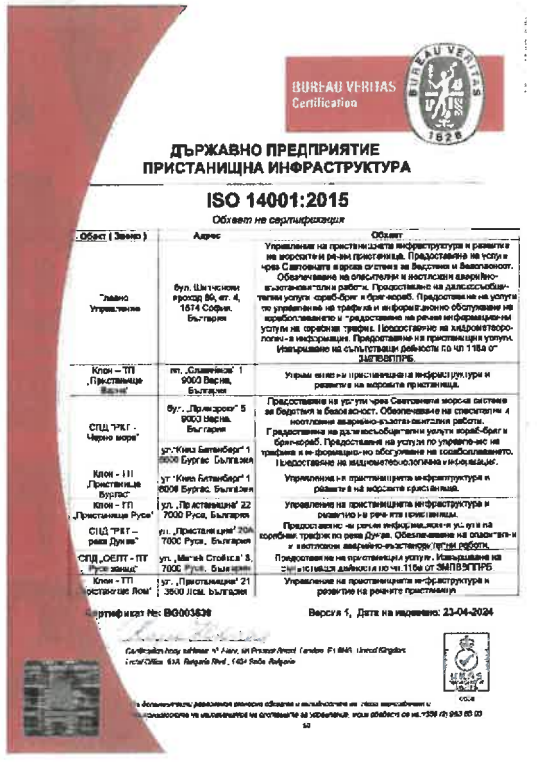
Дата на валидност на предишния цикъл: NA

Дата на сертификационен/ресертифициращия одит: NA

Начало на сертификационния/ресертифициращия цикъл: 23-04-2024

При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до: 24-04-2027

Сертификат №: BG003630 Версия 1. Дата на издаване: 23-04-2024



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 14001:2015

Обхват на сертификация

Обект (Звено)	Адрес	Обхват
Главно Управление	бул. Шипченски проход 69, ет. 4, 1574 София, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Сектантата морска система за бедствия и безопасност. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги. Извършване на съпътстващи дейности по чл.11б от ЗМПВППРБ.
Клон – ТП „Пристанище Варна"	пл. „Славейков" 1 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
СПД „РКТ - Черно море"	бул. „Приморски" 6 9000 Варна, България ул. „Княз Батенберг" 1 8000 Бургас, България	Предоставяне на услуги чрез Сектантата морска система за бедствия и безопасност. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
Клон - ТП „Пристанище Бургас"	ул. „Княз Батенберг" 1 8000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
Клон – ТП „Пристанище Русе"	ул. „Пристанищна" 22 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.
СПД „РКТ – река Дунав"	ул. „Пристанищна" 28А 7000 Русе, България	Предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик по река Дунав. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи.
СПД „СЕЛТ - ПТ Русе запад"	ул. „Матей Стойков" 3, 7000 Русе, България	Предоставяне на пристанищни услуги. Извършване на съпътстващи дейности по чл.11б от ЗМПВППРБ.
Клон – ТП „Пристанище Лом"	ул. „Пристанищна" 21 3600 Лом, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.

Сертификат №: BG003630 Версия 1, Дата на издаване: 23-04-2024



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Главно Управление: бул. Шипченски проход 69, вт. 4, 1574 София, България

Това е сертификат за организация с обхват.
Допълнителните детайли за обхвата са дадени на следващата страница

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на вписаната организация в оценка и е установено нейното съответствие с изискванията на стандартите за управление, указани по-долу

ISO 45001:2018

Обхват на сертификация

Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи. Предоставяне на далекосъобщателни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги. Извършване на съпътстващи дейности по чл.116а от ЗМПВППРБ.

Първоначална дата на сертификация:	27-04-2020
Дата на валидност на предишния цикъл:	26-04-2023
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	11-04-2023
Начало на сертификационния/ресертификационния цикъл:	27-04-2023
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	26-04-2026

Сертификат №: BG.122890 HSU Версия 1, Дата на издаване: 26-04-2023

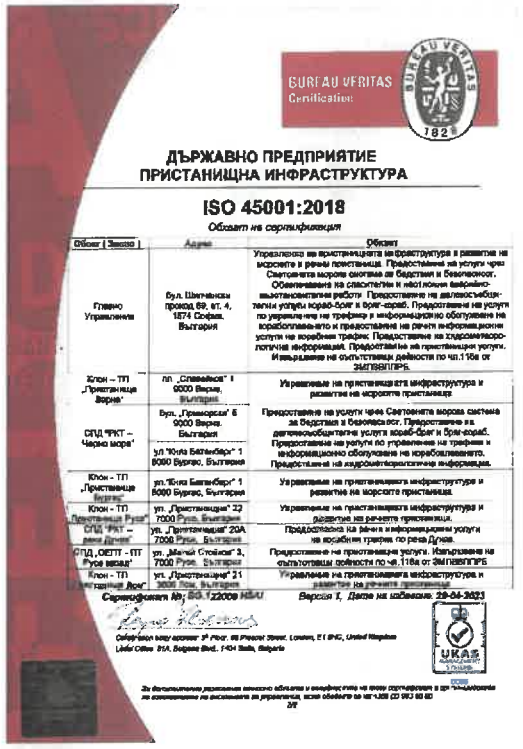
Certification body address: 8th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS

0008

За допълнителна разяснителна относно обхвата и валидността на този сертификат и приложимите изисквания за изпълнение, моля обадете се на +359 (2) 962 60 60

1/2



BUREAU VERITAS Certification

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

ISO 45001:2018

Обхват на сертификация

Обект / Място	Адрес	Обхват
Главно Управление	бул. Шипченски проход 69, вт. 4, 1574 София, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речни пристанища. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи. Предоставяне на далекосъобщателни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. Предоставяне на хидрометеорологична информация. Предоставяне на пристанищни услуги. Извършване на съпътстващи дейности по чл.116а от ЗМПВППРБ.
Клон – ТП „Пристанища Варна“	пл. „Славейков“ 1 9000 Варна, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища
СПД “ПКТ – Черно море“	бул. „Приморски“ 6 9000 Варна, България	Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност. Предоставяне на далекообщателни услуги кораб-бряг и бряг-кораб. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. Предоставяне на хидрометеорологична информация.
	ул. “Кока Батенберг“ 1 8000 Бургас, България	
Клон – ТП „Пристанища Бургас“	ул. “Кока Батенберг“ 1 8000 Бургас, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските пристанища.
Клон – ТП „Пристанища Русе“	ул. „Пристанищна“ 22 7000 Русе, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища.
СПД “ПКТ – Дунав“	ул. „Пристанищна“ 20А 7000 Русе, България	Предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик по река Дунав.
СПД „ОЕПТ - ПТ Русе запад“	ул. „Малки Стойки“ 3, 7000 Русе, България	Предоставяне на пристанищни услуги. Извършване на съпътстващи дейности по чл.116а от ЗМПВППРБ
Клон – ТП „Пристанища Лом“	ул. „Пристанищна“ 21 3600 Лом, България	Управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища

Сертификат №: BG.122008 HSU Версия 1, Дата на издаване: 29-04-2023

Certification body address: 8th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

UKAS

0008

За допълнителна разяснителна относно обхвата и валидността на този сертификат и при изискванията за изпълнение, моля обадете се на +359 (2) 962 60 60

2/2



Bureau Veritas Certification

Държавно Предприятие
Пристанищна Инфраструктура
СПД „Оперираме и Експлоатация на Пристанищни Терминали“
Пристанищен терминал Петрол - Варна
пл. Славейков № 1, 9000, Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS - UK Branch удостоверява, че системата за управление на вписаната организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация:	27-11-2017
Дата на валидност на предишния цикъл:	NA
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	NA
Начало на сертификационния/ресертификационния цикъл:	16-11-2023
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	26-11-2026

Сертификат номер: BG003315 Версия: 1 Дата на издаване: 16-11-2023

UKAS

0008

Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch
Certification Body Address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria



Bureau Veritas Certification

Държавно Предприятие
Пристанищна Инфраструктура
СПД „Оперираме и Експлоатация на Пристанищни Терминали“
Пристанищен терминал Петрол - Варна
пл. Славейков № 1, 9000, Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS - UK Branch удостоверява, че системата за управление на вписаната организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указан по-долу

ISO 14001:2015

Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация:	27-11-2017
Дата на валидност на предишния цикъл:	NA
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	NA
Начало на сертификационния/ресертификационния цикъл:	16-11-2023
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	26-11-2026

Сертификат номер: BG003316 Версия: 1 Дата на издаване: 16-11-2023

UKAS

0008

Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch
Certification Body Address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria



BUREAU VERITAS
Certification

Държавно предприятие
„Пристанищна инфраструктура"
СПД „Оперираne и експлоатация на пристанищни терминали"
„ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА"

Община Силистра, Западна промишлена зона, 7536, с. Айдемир, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указани по-долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги и услуги по чл.116 от ЗМПВППРБ.

Първоначална дата на сертификация:	13-07-2022
Дата на валидност на предишния цикъл:	NA
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	01-07-2022
Начало на сертификационен/ресертификационен цикъл:	13-07-2022
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	13-07-2025

Сертификат No. BG002321 Версия 1, Дата на издаване: 13-07-2022



Държавно Предприятие
Пристанищна Инфраструктура
СПД „Оперираne и Експлоатация на Пристанищни Терминали"
Пристанищен терминал
„ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС - ВАРНА"
пл. Славейков № 1, 9000, Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS - UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указани по-долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги по чл.116 от ЗМПВППРБ.

Първоначална дата на сертификация:	30-11-2020
Дата на валидност на предишния цикъл:	NA
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	NA
Начало на сертификационен/ресертификационен цикъл:	16-11-2023
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	29-11-2026

Сертификат номер: BG003323 Версия 1 Дата на издаване: 16-11-2023

Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch
Certification Body Address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8NG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria



Държавно Предприятие Пристанищна Инфраструктура
СПД Оперираne и Експлоатация на Пристанищни Терминали
ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РОСЕНЕЦ
квартал Крайморие, местност Отманя, 8000, Бургас, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS - UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарта за управление, указани по-долу

ISO 9001:2015

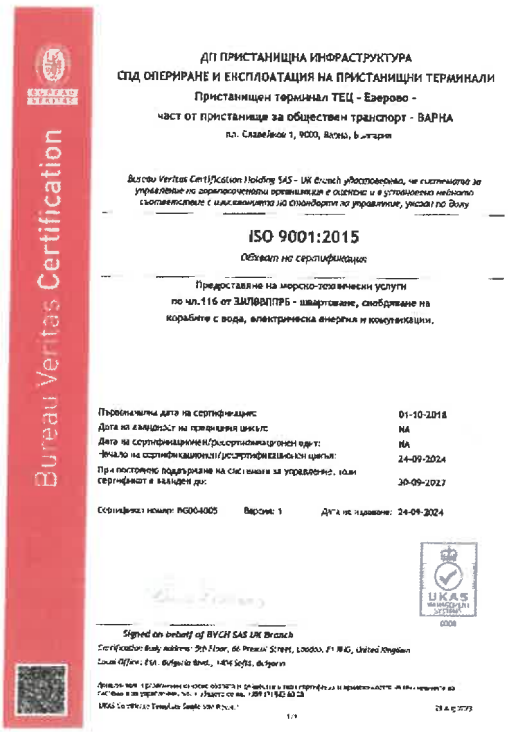
Обхват на сертификация

Предоставяне на пристанищни услуги.

Първоначална дата на сертификация:	02-01-2024
Дата на валидност на предишния цикъл:	NA
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	12-12-2023
Начало на сертификационен/ресертификационен цикъл:	02-01-2024
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	01-01-2027

Сертификат номер: BG003436 Версия 1 Дата на издаване: 02-01-2024

Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch
Certification Body Address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8NG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria



ДП ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА
СПД ОПЕРИРАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ
Пристанищен терминал ТЕЦ - Езерово -
част от пристанище за обществен транспорт - ВАРНА
пл. Славейков 1, 9000, Варна, България

Bureau Veritas Certification Holding SAS - UK Branch удостоверява, че системата за управление на горепосочената организация е оценена и е установено нейното съответствие с изискванията на стандарти за управление, указан по долу

ISO 9001:2015

Обхват на сертификата

Предоставяне на морско-техническа услуги
по чл.116 от ЗМПВППРБ - швартоване, снабдяване на
корабите с вода, електрическа енергия и комуникации.

Първоначална дата на сертификация:	01-10-2018
Дата на валидност на предишния цикъл:	NA
Дата на сертификационен/ресертификационен одит:	NA
Начало на сертификационен/ресертификационен цикъл:	24-09-2024
При постоянно поддържане на системата за управление, този сертификат е валиден до:	30-09-2027

Сертификат номер: BG004005 Версия: 1 Дата на издаване: 24-09-2024

Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch
Certification Body Address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8NG, United Kingdom
Local Office: 81A, Bulgaria Blvd., 1404 Sofia, Bulgaria

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г.

ИЗПЪЛНЯВАНИ ПРОЕКТИ ПРЕЗ 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

Проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 – 2020 г.

В качеството си на бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014 – 2020 г." за периода 2021-2024 г., ДППИ изпълни четири проекта по Приоритетна ос 5: „Техническа помощ" и три проекта по Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта".

Изпълнени проекти:

- Приоритетна ос 5: „Техническа помощ"

Проект: Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.
Стойност на проекта: 973 700,00 лв.
Срок за изпълнение: 30.07.2022 г.
Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ.
По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.

Проект: Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.
Стойност на проекта: 2 671 900,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.01.2024 г.
Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да бъдат реализирани своевременно. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности: Дейност 1 - "Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти", Дейност 2 - "Изготвяне на Анализи разходи ползи, Дейност 3 - "Изготвяне на документи за ОВОС", Дейност 4 - "Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране"; Дейност 5 - "Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител" и Дейност 6 - "Управление на проекта". Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал своите проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. В рамките на проекта се изготвят необходимите проучвания, анализи и др. документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021 - 2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.

Проект: Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда
Стойност на проекта: 312 213,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.12.2023 г.

Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, целяща да осигури на ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура" висококвалифицирана и специфична консултантска помощ за подготовка и реализация на инвестиционен проект и да подпомогне ефективното и ефикасно планиране и реализиране на инвестиционен проект „Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда" по Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г.

Проектът цели да се анализират съществуващите възможности за развитие на специализирани претоварни пунктове за комбиниран транспорт в пристанище Русе. Обект на проучване ще бъдат два терминала, които са държавна собственост – Русе-изток и Русе-запад. Тези терминали са избрани поради техния капацитет за обработка на товари и свободно пространство за необходимата инициатива. Ще бъдат проучени потенциални обекти в близост до съществуващи железопътни линии в рамките на пристанищните терминали и ще бъдат определени една или повече възможности за изграждане на най-ефективния/те вариант/и.

Проект: Техническа помощ за изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом
Стойност на проекта: 586 440,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.12.2023 г.
Проектът представлява консултантска услуга, осигуряваща на ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура" висококвалифицирана консултантска помощ за подготовка на проект за брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища по Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г. Проектът ще бъде изпълняван в пристанищата Русе, Видин и Лом с оглед повишаване на нивото им на конкурентоспособност и ускоряване на прехода към OPS услуги за потребителите на корабоплаването.

- Приоритетна ос 4: „Иновации в управлението и услугите – внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта"

Проект: Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение".
Стойност на проекта: 1 320 000,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.08.2023 г.
Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, наричана „Стратегически съветник", целяща да осигури на ръководството на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата държавна собственост, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на тези отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ. Интеграцията на системите е пряко свързана с дейностите на специализираните дирекции по места за изграждане и поддържане на системи за осигуряване на сигурност и безопасност на корабоплаването, същите заложени в Правилника за устройството, функциите и дейността на ДППИ. Изпълнението на проекта по отношение

на ППОО е във връзка със задачите на ДППИ да изготвя и актуализира ППОО в пристанищата държавна собственост, определени с разпоредбите на §1а. от Допълнителните разпоредби на ЗМПВВППРБ и чл. 19 и последващи от Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. По отношение на интегрираната информационна платформа, дейностите по проекта са във връзка с основните функции на ДППИ за изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата са контрол на движението на корабите и предоставянето на услуги и информация, съгласно чл. 105м, ал.1, т.т. 12, 13, 14, 15 и 16 на ЗМПВВППРБ.

Проект: Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение
Стойност на проекта 13 337 960,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.10.2022 г.
Основната цел на проекта е устойчиво развитие на българските пристанища по отношение на околната среда чрез модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци от корабоплавателна дейност. В обхвата му влизат: доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС.
По проекта са проведени три процедури за избор на изпълнител със следния предмет:
1 Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение" - с изпълнител Ламор Корпорейшън Аб на стойност 8 904 247.24 лв. без ДДС
2. Внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа - с изпълнител ДЗЗД "Стемо ИИС" на стойност 3 492 770.51 лв. без ДДС.
3. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение - с изпълнител "ИДЕА СЕРВИЗ" ЕООД на стойност 62 875.64 лв. без ДДС.

Проект: Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)
Стойност на проекта: 9 196 061,00 лв.
Срок за изпълнение: 31.12.2023 г.
Port Community System (PCS) е електронна платформа, свързваща системи, управлявани от много и различни организации, съставляващи пристанищна общност. PCS предоставя разнообразие от услуги като напр. лесен, бърз и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически декларации, както и цялата информация относно вноса и износа на товари и др. Системата ще улесни пристанищните операции и обмена на информация в пристанището, като същевременно ще гарантира високо ниво на качество и цялост на данните.

Основната цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз.

Проекти по Механизма за свързване на Европа:

Проект: „RIS enabled Corridor Management Execution" (RIS COMEX)"
Общият бюджет: 51 831 830,00 лв.
Бюджетът за ДППИ: 751 039,00 лв.

Продължителност на проекта: 15.02.2016 г. – 30.06.2022 г.
ДППИ участва като партньор в проект RIS COMEX. Той е фокусиран върху хармонизирано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. "Corridor Management" представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. "Corridor Management" е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата;
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика;
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Проект: EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports
Общият бюджет: 13 612 837,39 лв.
Бюджетът за ДППИ: 485 453,03 лв.
Продължителност на проекта: 01.06.2020 г. – 31.12.2023 г.
ДППИ участва като партньор в проект "EALING - European flagship action for cold ironing in ports". Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас- за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове корабите.

Проектното предложение включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.

Проект: „River Information Services Corridor Management Execution 2" (COMEX 2) 101122498 — 22-EU-TG-RIS COMEX 2
Стойност на проекта: 71 301 836,10 лв.
Бюджет на ДППИ: 684 540,50 лв.
Продължителност на проекта: 62 месеца (01.02.2023 г. – 31.03.2028 г.)
ДППИ участва като партньор в проект COMEX 2, който е продължение на успешно приключилия RIS COMEX (2016 - 2022 г.). Проектът ще продължи да разширява и оптимизира предоставяните услуги и данни, чрез разработените EuRIS и CEERIS платформи. Основният акцент е поставен върху функционалното и географското разширяване и прякото интегриране със съществуващите национални системи. Ще се усъвършенства, доразвие и внедри в общите европейски услуги и платформата RIS.net, която включва спецификации за цифрова мрежа на вътрешните водни пътища и подпомага планирането на маршрути и пътувания.

Други финансови механизми на ЕС:

Проект: „Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро" - LIFE for Lake Varna
Стойност на проекта: 3 622 258,95 лв.

Бюджет на ДППИ: 2 933 214,96 лв.
Продължителност на проекта: 01.09.2020 г. – 31.08.2025 г.
ДППИ е координатор на проект LIFE for Lake Varna. Асоцииран бенефициент в проекта е Българско дружество за защита на птиците. Проектът се съ-финансира по програма LIFE.

В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, който ще допринесе осезаемо за опазване на птиците в специалните защитени зони и ще подобри водните екосистеми, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Създаването на подобна „зелена инфраструктура" е залегнала в Общия устройствен план (ОУП) на община Варна, в който се предвижда да се създадат 10 острова за нови влажни зони в южната част на Варненското езеро.

Подготвителните дейности включват извършване на анализ на драгажните седименти, които ще бъдат използвани за натрупване на маса за изграждането на острова. В рамките на тази дейност ще бъде разработен и подробен технически план за създаване на изкуствен остров; предвидени са и действия по съгласуване на всички необходими процедури с компетентните органи за изграждане на пилотното съоръжение за изкуствен остров. Също така ще бъдат разработени мерки за устойчиво управление на Варненско-Белославското езеро, като бъде анализирано законодателството и бъде направено предложение за регламентиране на използването и управлението на драгажните маси, генерирани при експлоатация на българските пристанища, тъй като към момента в българското законодателство не са разработени конкретни изисквания относно критериите за определяне на депата за драгажни маси, тяхната експлоатация и контрол.

Проект: „Integrated DigitaL Framework for Comprehensive MarItime DAta anD Information Services" – ILIAD („Интегрирана цифрова рамка за широкообхватни морски данни и информационни услуги")
Бюджет на проекта: 37 075 376,95 лв.
Бюджет на ДППИ: 347 154,50 лв., 100% финансиране от ЕС
Продължителност на проекта: 36 месеца
Начална дата: 01.02.2022 г.
Крайна дата: 31.01.2025 г.
Проект ILIAD получи финансиране от програмата за научни изследвания и иновации „Хоризонт 2020" на Европейската комисия. Партньорите по проекта са разделени на няколко групи: индустриални партньори, партньори крайни потребители, партньори за изследвания и развитие на технологиите, други партньори. ДППИ е включено като партньор краен потребител, а ролята на предприятието в проекта е да бъде един от основните демонстрационни обекти на ILIAD в Черно море.

Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от реалния свят. Предвижда се създаването на платформа за обобщаването на океанографски данни чрез използването на дронове и глайдери.

В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другите български участници са ТУ-Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с Варненското езеро.

Проекти по Програма „Транспортна свързаност" 2021 – 2027 г.

В качеството си на бенефициент по Програма „Транспортна свързаност" 2021 – 2027 г. за 2024 г., ДППИ изпълнява два проекта по Приоритет 3: „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта".

Изпълнени проекти:

- Приоритет 3: „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта"

Проект: Капитално драгиране - басейн между Терминал „Бургас Запад" и Терминал „Бургас Изток 2/2А/" (Капитално драгиране в пристанище Бургас)
Стойност на проекта: 70 310 001,01 лв.
Срок за изпълнение: 31.05.2025 г.
Основната цел на проекта е постигане на проектни параметри на акваторията за подход, маневриране и приставане на максимално разчетните кораби, като по този начин ще се осигури достъп до новоизградената пристанищна инфраструктура в източната част на пристанищен терминал Бургас – запад. Удълбочаването на акваторията на басейн маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас – запад представлява капитално драгиране, с което ще бъдат постигнати нови проектни дълбочини. Достигането на нови, по-големи дълбочини в пристанищната зона ще позволи при структурното планиране на пристанищата да се отчете възможността за безопасно влизане и акостиране на по-големите кораби и ще се осигурят необходимите предпоставки за развитието на терминалите. Изпълнението на проекта ще позволи обработката на кораби с дължина до 260 м, ширина до 32 м, газене до 14,5 м и DWT 80 000 тона. Това ще позволи използването на съществуващите съоръжения за обработка на товари да бъде оптимизирано, така че около 100 000 20-футови еквивалентни единици (TEU) да могат да бъдат обработвани допълнително.

Изпълнявани проекти:

- Приоритет 3: „Подобряване на интермодалността, иновации, модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта"

Проект: Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас
Стойност на проекта: 46 995 007,50 лв.
Срок за изпълнение: 25.05.2028 г.
Основната цел на проекта е осигуряване на безопасност на корабоплаването, пристанищните услуги и съоръжения в акваторията на пристанище Бургас, посредством рехабилитация на съществуващия вълнолом. Реализацията на проекта е насочена към реконструкция и модернизация на стария вълнолом на гр. Бургас, който в следствие на годините е със силно компрометирана и нарушена конструкция, поради редица външни фактори, основно природни явления като силни ветрове, големи вълни и нарушена бронировка от изкуствени елементи. Реконструкцията и модернизацията на вълнолома на пристанище Бургас, като част от пристанищната инфраструктура, ще допринесе за гарантиране на безопасността на корабоплаването, пристанищните услуги и пристанищните съоръжения. Посредством изпълнението на проекта, ще бъде гарантирана основната функция на вълнолома, както и допълнителни функции, свързани с осъществяване на обществен пешеходен достъп в нова зона на съоръжението.

ОПИСАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ ЗА 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 ГОДИНИ

1. Прогноза за постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура".

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3;
2. приходи от собствена дейност;
3. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
4. държавния бюджет;
5. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
6. безвъзмездно предоставени средства (дарения);
7. безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

1.1. Прогноза за приходите от пристанищни такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" в изпълнение на чл. 115м, ал. 1, т. 6 от ЗМПВВППРБ определя и събира пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Приходите ще бъдат основно от таксите, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в българските пристанища.

Таблица № 1

Месец	Сума за 2021 г. (хил.лв.)	Сума за 2022 г. (хил.лв.)	Сума за 2023 г. (хил.лв.)	Сума за 2024 г. (хил.лв.)	Сума за 2025 г. (хил.лв.)
Януари	2 226	2 100	2 680	2 500	2 500
Февруари	2 108	2 150	2 320	2 500	2 900
Март	2 530	2 350	2 770	2 580	2 900
Април	2 345	2 350	2 250	2 600	2 900
Май	2 221	2 450	3 000	2 950	3 000
Юни	2 476	2 500	2 670	2 600	3 100
Юли	2 712	2 750	3 300	3 000	2 600
Август	3 120	2 750	2 290	2 600	3 200
Септември	2 749	2 750	2 870	2 800	2 600
Октомври	2 262	2 650	3 180	3 100	2 100
Ноември	2 197	2 450	2 550	2 700	2 700
Декември	2 254	2 300	2 450	2 700	2 400
Общо:	**29 200**	**29 550**	**32 330**	**32 630**	**32 900**

1.2. Прогноза за приходите от възнаграждения за ползване на обектите от пристанищна инфраструктура.

На основание сключените договори с пристанищните оператори по §74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ, очакваното възнаграждение за ползването на обектите пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на

публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на §74 от ЗМПВВППРБ операторите се задължават да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер не по-малък от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по §74 са равни на обема от дейностите по поддържане на пристанищната инфраструктура, извършвани от пристанищните оператори. Заложено е, че пристанищните оператори ще изпълнят в пълен обем задължението си, включително натрупаната забава от предходни периоди.

Предвиждат се приходи по §74 за 2021 г. в размер на **2 967 хил.лв.**, за 2022 г. в размер на **3 196 хил.лв.** и за 2023г. в размер на **3 500 хил.лв.**, като се отчита предоставените на концесия пристанищни терминали и съответно намалението на терминалите, на които оперират държавните пристанищни оператори.

От 01.04.2024 год. влизат ви сила новите четири Допълнителни споразумения по сключените договори с пристанищните оператори по §74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ. С тях се определя фиксирана и променлива част на възнаграждението за ползване на предоставената им за ползване пристанищна инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на §74 от ЗМПВВППРБ операторите се задължават да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности за сметка на ДП „Пристанищна инфраструктура" съгласно утвърдена инвестиционна програма, както и да извършват текущи ремонти от свое име и за своя сметка на обектите включени в приложението към Допълнителните споразумения. Приходите са:

- За 2024 година от „Пристанище Варна" ЕАД се предвиждат приходи по §74 в размер на **3 023 хил.лв.**, а за 2025 година – **3 321 хил.лв.;**
- За 2024 година от „Пристанищен комплекс Русе" ЕАД се предвиждат приходи по §74 в размер на **355 хил.лв.** (205 **хил.лв. по стария ред и 150 хил.лв. по новия ред**), а за 2025 година – **200 хил.лв.;**
- За 2024 година от „Пристанище Бургас" ЕАД се предвиждат приходи по §74 в размер на **375 хил.лв.** (32 **хил.лв. по стария ред и 343 хил.лв. по новия ред**), а за 2025 година – **429 хил.лв.;**
- За 2024 година от „Пристанище Видин" ЕООД се предвиждат приходи по §74 в размер на **15 хил.лв.**, а за 2025 година – **15 хил.лв.**

1.3. Прогноза за приходите от пристанищни услуги от дейността на СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали"

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред.

Очаква се през 2021 г., 2022 г., 2023 г., 2024 г. и 2025 г. на пристанищните терминали оперирани от ДП „Пристанищна инфраструктура" да се обработят следните видове товари:

- на **Пристанищен терминал „Русе –запад":**

За 2021 г. около 175 000 т. товари, в т.ч.: метали – 70 000 т; минерални торове – 60 000 т.; валцдрат – 4 000 т.; въглища – 10 000 т.; захар – 3 000 т.; слънчоглед – 27 000 т.; скрап – 1 000 т. или общо приходи в размер на **1 550 хил.лв.** в т.ч.: обработка на товари – 1 100 хил.лв., съхранение на товари –

300 хил.лв., временно и митническо складиране – 40 хил.лв., услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и други – 30 хил.лв., предоставяне на технически средства – 30 хил.лв.;

За 2022 г. около 210 000 т. товари, в т.ч.: метали – 70 000 т; минерални торове – 55 000 т.; слънчоглед – 35 000 т.; царевица – 25 000 т.; валцдрат – 10 000 т.; въглища – 5 000 т.; захар – 10 000 т. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **1 770 хил.лв.,** в т.ч. от: обработка на товари – 1 300 хил.лв.; съхранение на товари – 330 хил.лв.; временно и митническо складиране – 20 хил.лв.; услуги по митническо обслужване, корабни места, ел. енергия, вода и др. – 60 хил.лв. и предоставяне на технически средства – 60 хил.лв.;

За 2023 г. около 100 000 т. товари, в т.ч.: метали – 40 000 т; минерални торове – 45 000 т.; слънчоглед – 35 000 т.; царевица – 4 000 т Планират се приходи от пристанищни услуги за 2023 г. в размер на 1 940 хил.лв., в т.ч. от: обработка на товари – 1 100 хил.лв.; съхранение на товари – 310 хил.лв.; временно и митническо складиране – 30 хил.лв.; услуги по митническо обслужване, корабни места, ел. енергия, вода и др. – 40 хил.лв. ; предоставяне на технически средства – 75 хил.лв.;корабно място - 40 хил.лв. и ползване на автокран – 15 хил.лв.

За 2024 г около **72 000 т.** товари, в т.ч.: ламарина – 25 000 т; минерални торове – 26 000 т.; слънчоглед – 13 000 т.; валцдрат – 1 000 т.; слънчогледови пелети – 1 000 т.; слънч. шрот – 6 000 т.

За 2025 г около **84 000 т.** товари, в т.ч.: метали – 27 000 т; минерални торове – 28 000 т.; слънчоглед – 16 000 т.; валцдрат – 3 000 т.; други – 10 000 т. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2025 г. в размер на **1 700 000,00 лв.,** в т.ч. от: обработка на товари – 1 000 000,00 лв.; съхранение на товари – 250 000,00 лв.; временно и митническо складиране – 20 000,00 лв.; услуги по мит. обслужване, корабни места, ел. енергия, вода и др. – 350 000,00 лв.; предоставяне на тех. средства – 80 000,00 лв.

- на **Пристанищен терминал „Петрол":**

За 2021 г. около 100 000 т. товари, в т.ч.: газьол – 10 000 т., биодизел – 90 000 т., както и приходи от престой на неработен кей или общо приходи в размер на **950 хил.лв.** в т.ч.: от пристанищни услуги – 942 хил.лв. и от престой на плавателни съдове – 8 хил.лв.;

За 2022 г. около 150 000 т. товари, в т.ч.: биодизел – 120 000 т.; газьол – 30 000 т., както и приходи от престой на неработен кей. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **1 401 хил.лв.,** в т.ч. от престой на неработен кей 22 хил.лв.;

За 2023 г. около 250 000 т. товари, в т.ч.: биодизел – 200 000 т.; газьол – 50 000 т., както и приходи от престой на неработен кей. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на 3 000 хил.лв., в т.ч. от престой на неработен кей 20 хил.лв.;

За 2024 г. са обработени 13 (тринадесет) танкера, реализираният товарооборот е 180 503,825 тона, от които Дизел 10 ppm – 166 386,969 т. и Биодизел – 14 116,856 т.

За 2025 г. да се обработят около 215 000 т. товари, в т.ч.: биодизел – 15 000 т.; дизелово гориво с ниско съдържание на сяра – 200 000 т., както и приходи от престой на неработен кей.

- на **Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово":**

За 2021 г. Планират се приходи за извършени пристанищни и технически услуги общо в размер на **500 хил.лв.**;

За 2022 г. да се обработят средно по девет кораба месечно (общо около 108 броя за година) със осреднени технически характеристики и престой, както следва: LOA-135 м., GT-5000t и престой около 7 дни. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **600 хил.лв**;

За 2023 г. да се обработят средно по 15 кораба месечно (общо около 180 броя за година) със осреднени технически характеристики и престой, както следва: LOA-135 м., GT-5000t и престой около 7 дни. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2023 г. в размер на **440 хил.лв**;

За 2024 г. да се обработят 85 (осемдесет и пет) корабопосещения, от които в СПД ОЕПТ са реализирани приходи от линейна кейова такса и приходи от швартоване/ отшвартоване в размер на, съответно: 248 256 лв. и 144 613 лв. без ДДС.

За 2025 г. да се обработват средно по осем кораба месечно (общо около 84 броя) с осреднени технически характеристики и престой както следва : LOA-135 м., GT-5000t и престой около 7 дни.

- на **Фериботен комплекс – „Варна":**

За 2021 г. около 148 000 т. товари, в т.ч.: товарни автомобили и ремаркета, леки автомобили, пътнически автобуси, шосейни ремаркета и полуремаркета за превоз на стоки, без влекач – 12 000 т.; железопътни вагони за превоз на товари – 136 000 т. или общо приходи в размер на **300 хил.лв.,** в т.ч. 10% от приходите на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД за обработка на товарите преминали през терминала в размер на 250 хил.лв.

За 2022 г. да се обработят средно на месец пет кораба (общо 60 кораба за 2022 г.) и 3 000 бр. жп вагони. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **449 хил.лв.,** в т.ч. 17% от приходите на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД за товарите, преминали през терминала, в размер на 90 хил.лв. и префактурирани ел.енергия/вода в размер на 60 хил.лв.;

За 2023 г. да се обработят средно на месец пет кораба (общо 60 кораба за 2023 г.) и 3 000 бр. жп вагони. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2023 г. в размер на **1 000 хил.лв.,** в т.ч. 14% от приходите на „БДЖ – Товарни превози" ЕООД за товарите, преминали през терминала, в размер на 650 хил.лв. и префактурирани ел.енергия/вода в размер на 15 хил.лв.;

За 2024 г. да се обработят 20 бр. кораба и да преминали 1 567 бр. жп вагона; Приходите от „БДЖ-Товарни превози" ЕООД за периода 01.01-30.11.2024 г. са 109 657 лв. в това число 17% от претоварване и 25% от смяна на талиги.

За 2025 г. да се обработят средно на месец 4 кораба (20 бр, за 2024 г.), 1 600 бр. жп вагони.

- на **Фериботен терминал „Силистра":**

За 2022 г. да се обработят около 38 000 бр. МПС и около 100 пътника. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **630 хил.лв.**

Планираните приходи от пристанищни услуги за 2021 г. са общо в размер на **3 300 хил. лв.** и за 2022 г. са общо в размер на **4 850 хил.лв.**

За 2023 г. да се обработят около 44 000 бр. МПС и около 5 000 пътника. Планират се приходи от пристанищни услуги за 2022 г. в размер на **850 хил.лв.**

За 2024 г. . да се обработят 46 917 броя МПС и 3 648 пътника.

За 2025 г. да се обработят около 48 000 МПС и около 6 500 пътника.

- на **Пристанищен терминал „Росенец":**

За 2023 г. да се обработят средно по 15 кораба месечно (общо около 180 броя за година).

За 2024 г. да се обработят средно по 27 кораба месечно (общо около 324 броя за година). Планират се приходи от пристанищни услуги за 2024 г. в размер на **6 000 хил.лв.**

За 2025 г. да се обработят средно по 30 кораба месечно (общо около 360 броя за година).

1.4. Прогноза за приходите от извършване на съпътстващи дейности

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на съпътстващи дейности по чл. 115м, ал., т. 18 от ЗМПВВППРБ.

Очаква се през 2021 г. ,2022 г.и 2023 г. постъпленията да се формират от:

- отдаване под наем на офис помещения в „Международен Конгресен Център":

За 2021 г. в размер на **165 хил. лв;**

За 2022 г. в размер на **165 хил. лв.;**

За 2023 г. в размер на **210 хил. лв.**

За 2024 г. в размер на **432 хил. лв.**

За 2025 г. в размер на **400 хил. лв.**

- ползване на зали и оборудване за провеждане на събития в „Международен Конгресен Център" по утвърден ценоразпис:

За 2021 г. в размер на **60 хил.лв.;**

За 2022 г. в размер на **540 хил.лв.;**

За 2023 г. в размер на 540 хил.лв.;

За 2024 г. в размер на 191 хил.лв.;

За 2025 г. в размер на **200 хил. лв.**

- приходи от дейността на „ПланетУм":

За 2021 г. в размер на **75 хил.лв.;**

За 2022 г. в размер на **150 хил.лв.;**

За 2023 г. в размер на **250 хил.лв;**

За 2024 г. в размер на **103 хил.лв;**

За 2025 г. в размер на **100 хил.лв.**

- експлоатация на паркинг зоната за обществен достъп по утвърден ценоразпис:

За 2021 г. в размер на **220 хил.лв.;**

За 2022 г. в размер на **250 хил.лв.;**

За 2023 г. в размер на 500 хил.лв.;

За 2024 г. в размер на 680 хил.лв.;

За 2025 г. в размер на **700 хил.лв.**

Планираните приходи от извършване на съпътстващи дейности за 2021 г. са общо в размер на **520 хил.лв.**, за 2022 г. са общо в размер на **1 105 хил.лв.**, за 2023 г. са общо в размер на **1 500 хил.лв.**, за 2024 г. са общо в размер на **1 850 хил.лв. и за 2025 г. са планирани 1 400 хил.лв.**

1.5. Прогноза за приходите от извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура" да извъшва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

На основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ очакваните приходи от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, Анекс IV и Анекс V за 2021 г. са общо в размер на **1 700 хил.лв.**, за 2022 г. са общо в размер на **1 695 хил.лв.**, за 2023 г. са в размер на **1 750 хил.лв.**, за 2024 г. са в размер на **1 800 хил.лв.** и за 2025 г. са планирани **4 000 хил.лв.**

ОПИСАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 ГОДИНИ

1. Годишна прогноза за разходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура".

1.1. Прогноза за разходите за обслужване на кредит по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас – 9 370 хил. лева. направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2021 г. –

1.5001 лв. за 100 йени; 8 496 хил. лева. направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2022 г. – 1.19047 лв. за 100 йени, 7 476 хил. лева. направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2023 г. – 1.22011 лв. за 100 йени, 7 002 хил. лева. направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.12.2024 г. – 1.19945 лв. за 100 йени и прогнознните разходи за 2025 г. при курс 1.19945 лв. за 100 йени – 6 838 хил.лв.

1.2. Прогноза за общите разходи за дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Структурата на планираните разходи по видове за ДП „Пристанищна инфраструктура":

Таблица № 2

Видове разходи	Стойност за 2021 г. (хил.лв.)	Стойност за 2022 г. (хил.лв.)	Стойност за 2023 г. (хил.лв.)	Стойност за 2024 г. (хил.лв.)	Стойност за 2025 г. (хил.лв.)
Разходи за материали	**1 065**	**2 420**	**1 900**	**1 850**	**1 650**
В т.ч.: за пристанищни услуги	322	464	450	**600**	**680**
В т.ч. съпътстващи дейности	121	248	220	**220**	**210**
Разходи за външни услуги	**5 101**	**6 970**	**14 100**	**13 000**	**18 100**
В т.ч.: за пристанищни услуги	1590	2 209	5 300	**6 565**	**10 758**
В т.ч. съпътстващи дейности	104	154	200	**190**	**200**
Разходи за персонала	**9 200**	**10 500**	**11 900**	**12 500**	**15 415**
В т.ч.: за пристанищни услуги	900	1 125	1 450	**1 250**	**1 350**
В т.ч. съпътстващи дейности	369	410	320	**310**	**350**
Разходи за социални осигуровки и плащания	**4 270**	**4 640**	**5 020**	**5 150**	**6 520**
В т.ч.: за пристанищни услуги	390	549	705	**550**	**650**
В т.ч. съпътстващи дейности	71	188	166	**140**	**155**
Други разходи	**510**	**535**	**900**	**850**	**1 200**
В т.ч.: за пристанищни услуги	75	88	110	**110**	**130**
В т.ч. съпътстващи дейности	100	102	220	**240**	**260**
Общо разходи:	**20 146**	**25 065**	**33 820**	**33 350**	**42 885**
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 727	4 435	8 015	**9 075**	**13 568**
В т.ч. съпътстващи дейности	765	1 102	1 126	**1 100**	**1 175**

Структурата на планираните разходи за материали е представена в следващата таблица:

Таблица № 3

Разходи за материали	Стойност за 2021 г. (лв.)	Стойност за 2022 г. (лв.)	Стойност за 2023 г. (лв.)	Стойност за 2024 г. (лв.)	Стойност за 2025 г. (лв.)
Гориво и смазочни материали	**120 000,00**	**230 000,00**	**170 000,00**	**175 000,00**	**170 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	57 000,00	74 000,00	45 000,00	80 000,00	95 000,00
Ел.енергия, топлоенергия и вода	**550 000,00**	**1 845 000,00**	**1 300 000,00**	**1 250 000,00**	**1 100 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	101 000,00	282 000,00	310 000,00	380 000,00	400 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	89 000,00	210 000,00	180 000,00	190 000,00	180 000,00

Канцеларски материали	**35 000,00**	**35 000,00**	**55 000,00**	**50 000,00**	**45 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	9 000,00	12 500,00	20 000,00	20 000,00	30 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
Консумативи и резервни части	**120 000,00**	**100 000,00**	**40 000,00**	**40 000,00**	**35 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	80 000,00	53 000,00	10 000,00	30 000,00	40 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	1 000,00	8 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
Други материали	**90 000,00**	**80 000,00**	**130 000,00**	**130 000,00**	**120 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	29 000,00	9 500,00	20 000,00	35 000,00	45 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	20 000,00	15 000,00	30 000,00	20 000,00	20 000,00
Работно облекло и предпазни средства	**90 000,00**	**80 000,00**	**35 000,00**	**35 000,00**	**30 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	24 000,00	17 000,00	10 000,00	15 000,00	20 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	4 000,00	5 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
Инвентар, нямащ характер на ДА	**60 000,00**	**50 000,00**	**170 000,00**	**170 000,00**	**150 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	22 000,00	16 000,00	35 000,00	40 000,00	50 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	5 000,00	8 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
Общо разходи за материали:	**1 065 000,00**	**2 420 000,00**	**1 900 000,00**	**1 850 000,00**	**1 650 000,00**
в т.ч.: за пристанищни услуги	322 000,00	464 000,00	450 000,00	600 000,00	680 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	121 000,00	248 000,00	220 000,00	220 000,00	210 000,00

Структурата на разходите за външни услуги е представена в следващата таблица:

Таблица № 4

Разходи за външни услуги	Стойност за 2021 г. (лв.)	Стойност за 2022 г. (лв.)	Стойност за 2023 г. (лв.)	Стойност за 2024 г. (лв.)	Стойност за 2025 г. (лв.)
Охрана	**540 000,00**	**800 000,00**	**1 030 000,00**	**1 000 000,00**	**1 000 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	392 000,00	347 000,00	350 000,00	380 000,00	400 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	30 000,00	38 000,00	40 000,00	40 000,00	40 000,00
Транспорт	**130 000,00**	**140 000,00**	**140 000,00**	**50 000,00**	**50 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	18 000,00	19 200,00	25 000,00	30 000,00	30 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	8 000,00	8 000,00	7 000,00	5 000,00	5 000,00
Консултантски услуги и одит	**150 000,00**	**170 000,00**	**530 000,00**	**300 000,00**	**280 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00	5 500,00	2 000,00	2 000,00	5 000,00
Застраховки	**170 000,00**	**200 000,00**	**160 000,00**	**150 000,00**	**150 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	16 000,00	13 100,00	5 000,00	30 000,00	40 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0	5 000,00	0	5 000,00	5 000,00
Текущ ремонт и поддръжка	**800 000,00**	**1 500 000,00**	**4 500 000,00**	**3 350 000,00**	**4 600 000,00**

В т.ч.: за пристанищни услуги	151 000,00	86 000,00	50 000,00	500 000,00	500 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	16 000,00	18 000,00	65 000,00	40 000,00	50 000,00
Пощенски и телекомуникационни услуги	**160 000,00**	**200 000,00**	**420 000,00**	**400 000,00**	**350 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	8 000,00	6 800,00	15 000,00	20 000,00	20 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
Колокация и годишни лицензии	**220 000,00**	**200 000,00**	**240 000,00**	**200 000,00**	**20 000,00**
Членски внос за участие в международни асоциации	**140 000,00**	**160 000,00**	**170 000,00**	**150 000,00**	**150 000,00**
Разходи за публични събития	**50 000,00**	**35 000,00**	**60 000,00**	**50 000,00**	**50 000,00**
В т.ч. съпътстващи дейности		**0**	**8 000,00**	20 000,00	20 000,00
Други	**120 000,00**	**150 000,00**	**450 000,00**	**350 000,00**	**350 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00	10 000,00	50 000,00	80 000,00	90 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	45 000,00	80 000,00	75 000,00	75 000,00	75 000,00
Разходи за пристанищни услуги	**926 000,00**	**1 740 000,00**	**4 800 000,00**	**5 500 000,00**	**9 650 000,00**
Разходи по управление на отпадъци	**1 695 000,00**	**1 675 000,00**	**1 600 000,00**	**1 500 000,00**	**1 450 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	69 000,00	81 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
Общо разходи за външни услуги:	**5 101 000,00**	**6 970 000,00**	**14 100 000,00**	**13 000 000,00**	**18 100 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 590 000,00	2 308 600,00	5 300 000,00	6 565 000,00	10 758 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	104 000,00	154 000,00	200 000,00	190 000,00	200 000,00

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) през 2019 г. се проведе процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас" по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Сключени са договори за „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас".

Срокът за изпълнение на договорите е предвиден за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 085 хил. лв., като за всяка една година от срока на действие на договорите планираните разходи са в размер на 1 695 хил. лв. През 2022 г. ще стартира нова процедура за избор на изпълнител.

През 2023 г. се проведе и процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт - държавна собственост Русе, Лом, Видин" по 20 обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи/течни и твърди отпадъци - пристанище Русе;

Обособена позиция № 2: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищни терминали държавна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ" ;

Обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищни терминали държавна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищни терминали държавна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 5: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "ТЕЦ Езерово", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 6: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "ТЕЦ Езерово", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 7: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Одесос ПБМ - Варна", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 8: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Пристанищен терминал за базови масла", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 9: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Пристанищен терминал за базови масла", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 10: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Пристанищен терминал "ПЧМВ -Варна", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 11: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Пристанищен терминал "ПЧМВ –Варна"", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 12: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Порт България Уест", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 13: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Порт България Уест", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 14: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Кораборемонтен завод "Порт - Бургас"", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

Обособена позиция № 15: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Кораборемонтен завод "Порт - Бургас", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

„Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Одесос ПБМ – Варна", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Варна, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

„Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Бургаски корабостроителници южен кей – Л", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

„Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал "Бургаски корабостроителници южен кей - Л", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

„Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Трансстрой – Бургас", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ";

„Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Трансстрой – Бургас", частна собственост, част от пристанище за обществен транспорт Бургас, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ".

Структурата на „Разходите на персонала" е представена в следващата таблица:

Таблица № 5

Разходи за възнаграждения на персонала	Стойност за 2021 г. (лв.)	Стойност за 2022 г. (лв.)	Стойност за 2023 г. (лв.)	Стойност за 2024 г. (лв.)	Стойност за 2025 г. (лв.)
Възнаграждения	**9 200 000,00**	**10 500 000,00**	**11 900 000,00**	**12 500 000,00**	**15 415 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	900 000,00	1 125 000,00	1 450 000,00	1 250 000,00	1 350 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	369 000,00	410 000,00	320 000,00	310 000,00	350 000,00
Осигуровки	**2 090 000,00**	**2 240 000,00**	**2 421 000,00**	**2 600 000,00**	**3 200 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	180 000,00	259 000,00	333 000,00	300 000,00	350 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	70 000,00	78 000,00	81 000,00	75 000,00	80 000,00
Социални плащания	**2 180 000,00**	**2 400 000,00**	**2 599 000,00**	**2 550 000,00**	**3 320 000,00**

В т.ч.: за пристанищни услуги	210 000,00	290 000,00	372 000,00	250 000,00	300 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	1 000,00	110 000,00	85 000,00	65 000,00	75 000,00
Общо разходи персонал:	**13 470 000,00**	**15 140 000,00**	**16 920 000,00**	**17 650 000,00**	**21 935 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	1 290 000,00	1 674 000,00	2 155 000,00	1 800 000,00	2 000 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	440 000,00	598 000,00	486 000,00	450 000,00	505 000,00

В таблица № 6 „Разходи за заплати" се съдържат разходите за трудови възнаграждения на служителите на предприятието, възнагражденията на членовете на Управителния съвет, както и възнагражденията на членовете на Одитния комитет на предприятието.

В сумата са включени също така:

- клас за прослужено време в размер на 1% за всяка година трудов стаж;
- 25% от размера на основната заплата за всеки служител са предвидени за допълнително материално стимулиране.

Статията „Разходи за социални осигуровки и социални плащания" съдържа осигурителните вноски за сметка на държавното предприятие, в т.ч.:

- осигурителни вноски за Държавното обществено осигуряване (ДОО);
- здравно-осигурителни вноски;
- вноски за допълнително задължително осигуряване;
- предвидени са социални плащания, включващи разходи за храна, за облекло, за социално подпомагане при продължително заболяване и др.

Структурата на статията „Други разходи" е представена в следващата таблица:

Таблица № 6

Други разходи	Стойност за 2021 г. (лв.)	Стойност за 2022 г. (лв.)	Стойност за 2023 г. (лв.)	Стойност за 2024 г. (лв.)	Стойност за 2025 г. (лв.)
Разходи за данъци и такси, вкл. по ЗМДТ	**340 000,00**	**400 000,00**	**565 000,00**	**500 000,00**	**650 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	60 000,00	67 000,00	90 000,00	90 000,00	97 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0	95 000,00	215 000,00	230 000,00	240 000,00
Командировки в страната и в чужбина	**90 000,00**	**70 000,00**	**155 000,00**	**180 000,00**	**220 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	7 000,00	9 000,00	15 000,00	15 000,00	20 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0	3 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
Обучение, курсове, семинари на персонала	**30 000,00**	**15 000,00**	**100 000,00**	**80 000,00**	**150 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	3 000,00	6 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0	1 000,00	0		
Представителни разходи	**50 000,00**	**50 000,00**	**80 000,00**	**90 000,00**	**180 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	5 000,00	6 000,00	4 000,00	4 000,00	12 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0	3 000,00	4 000,00	9 000,00	19 000,00
Общо други разходи:	**510 000,00**	**535 000,00**	**900 000,00**	**850 000,00**	**1 200 000,00**
В т.ч.: за пристанищни услуги	75 000,00	88 000,00	110 000,00	110 000,00	130 000,00
В т.ч. съпътстващи дейности	0	102 000,00	220 000,00	240 000,00	260 000,00

При определяне прогнозния размер на разходите за командировки е отчетено задължителното участие на предприятието в международните форуми, териториалната отдалеченост на пристанищните терминали и обектите, както и броя персонала на предприятието.

ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2021, 2022, 2023 и 2024 ГОДИНИ

В съответствие с предмета на дейност на предприятието, ДП „Пристанищна инфраструктура" разработва инвестиционна програма, включваща обекти за ремонт, рехабилитация и реконструкция на пристанищната инфраструктура на територията на пристанищата за обществен транспорт за 2021 г., 2022 г., 2023 и 2024 г. Програмата включва обекти от базовата довеждащата инфраструктура към терминалите, на чиято територия са предвидени извършване на строителни, рехабилитационии и ремонтни работи, като е съобразена с размера на очакваното финансиране и свободните собствени средства.

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2021 Г.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 7 - 2021

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
			Нови обекти	
1.	Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток	Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток по КК и КР на гр. Русе е с площ 12 902 м^2, съгласно АПДС № 5614/27.06.2014 г. За имота няма изготвен Подробен устройствен план. Към момента имотът е без извършена вертикална планировка и е обрасъл със самораслa дървесна и храстовидна растителност. За благоустрояването на имота и осигуряване на бъдещата му експлоатация е необходимо да се изготви ПУП-ПРЗ, да се реализират всички строително-монтажни работи по извършването на вертикалната планировка (настилки, отводняване и др.) на имота и ограждането му, с оглед възпрепятстване на външен достъп. Общата стойност на обекта е 1 116 000 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. са 1 008 000 лв.	1 008 000,00
2.	Бургас	Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни	В изпълнение на задълженията си, произтичащи от ЗМПВВППРБ и за нормалното и безаварийно приставане на корабите, товаро-разтоварните процеси в пристанището, облекчаването	14 000 000,00

		терминали Бургас-изток 2 и Бургас-запад	на работата и повишаване на сигурността на маневриране и експлоатация, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните параметри в акваторията на подходния канал. Драгаж на тази акватория не е извършван, което е довело в момента до значително намаляване на обявените корабоплавателни дълбочини от 15,5 м на 13 м. Изключително много е затруднено влизането и маневрирането на корабите в пристанището. Прогнозната стойност на обекта е 18 000 000 лв., от които 14 000 000 лв. са заложените средства от капиталов трансфер за 2021 г.	
3.	Бургас	Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и Терминал Запад	Концесионерът – „БМФ ПОРТ БУРГАС" ЕАД изработи проект за изменение на Генерален план за развитие на Пристанище Бургас, който е одобрен със съвместна Заповед № РД – 08-405/29.08.2019 г. на министъра на МТИТС и Заповед № РД-02-14-926/29.0819 г. на министъра на МРРБ. Пристанищният оператор възнамерява да модернизира пристанищен терминал „Изток -2", като доизгради кейова стена на 33-то к.м. Предвидена е и зона за удълбочаване, намираща се между Нов източен вълнолом и източната част на терминала (к.м. 35, 34 Ю и 34 С, корабна стоянка 20 Б и корабно място 20 А). На терминал „Запад" възнамерява да се изградят нови кейови стени в източната и южната част. Ще се обособят 4 нови корабни места. Прогнозната стойност на обекта е 18 000 000 лв., от които 12 000 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	12 000 000,00
4.	Варна	Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад	След направените ежегодни промери и предвид проектните дълбочини на кейовите места на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад е установено количество наноси в размер на 130 000 кубика. В задълженията на ДП „Пристанищна инфаструктура, съгласно ЗМПВВППРБ е осигуряване на проектните параметри в акваторията и подходните канали на пристанищата за обществен транспорт. Предвид изложеното е редно да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри в акваторията на пристанищни терминали	2 500 000,00

			Варна-изток и Варна-запад, осигуряващи безопасността на корабоплаването. Прогнозната стойност на обекта е 3 250 000 лв, от които 2 500 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	
Преходни обекти				
1.	Варна	Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка	През 2014 г. е сключен договор за изпълнение на обекта с изпълнител Консорциум „Морска естакада Шабла" на стойност 6 186 353, 30 лв. Съгласно сключения договор е изготвен инвестиционен проект за обекта. Строителната площадка е открита през април 2015 г. На 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор за изпълнение, с което се увеличава срока за изпълнение и обектът се планира преходен за 2014-2021 г. Възстановяването на пристанищното съоръжение на нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства. Обектът е в процес на изпълнение.	75 000,00
2.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен канал № 1 и плавателен канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават а достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. Обектът е в процес на изпълнение, като годишната задача за 2021 г. е 151 376 000 лв., от които 111 997 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	111 997 000,00
3.	Варна	Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово	Обектът се намира в източната част на пристанищен терминал Варна-запад. За него има изготвен проект, който частично е изпълнен. Остава да се изпълни	1 200 000,00

		място 1А, на пристанищен терминал Варна-запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт	драгиране на акваторията до параметри необходими за безопасното корабоплаване, изграждане и монтиране на втора плаваща котва. Във връзка с безопасността при маневрирането на корабите и заставането на корабните места на пристанищен терминал Леспорт е необходимо драгиране до проектните параметри на всяко корабно място. Стойност на обекта е 1 599 036 лв., от които 1 200 000 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г.	
4.	Варна	Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м., и кейова стена на 12 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	Предвид увеличения товарооборот в пристанищен терминал Варна-изток се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови и стоманобетонови пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометираната настилка. Образували са се каверни и пропадания, непосредствено зад кейовата стена на 12 к.м. – пристанищен терминал Варна-изток. Това е предпоставка за инциденти. Необходимо е запълване на каверни по подводната част на кейовата стена и възстановяване на проектните параметри на повърхностната настилка на кея. Стойността на обекта е 1 681 332 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. са 680 000 лв.	680 000,00
5.	Варна	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. През 2014 г. е изготвен инвестиционен проект, в който са предвидени три етапа и е изпълнен първи етап от ремонтните работи. На 30.06.2020 г. стартира изпълнението на втори етап, като общата стойност на предвидените СМР за този етап е 13 999 760 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са 3 000 000 лв.	3 000 000,00
6.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на	Вследствие на дългогодишна експлоатация на железопътната инфраструктура са налице множество	975 000,00

		подкранови пътища, жп коловози и стрелки, пристанищен терминал Варна-запад	нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелките и съоръженията към тях. Цели се привеждане на неизправните съоръжения и части от железния път в състояние, съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България. През 2020 г. беше сключен договор за изпълнение на обекта на стойност 1 999 971 лв. За 2021 г. заложените средства от капиталов трансфер за обекта са 975 000 лв.	
7.	Варна	Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна	Вълнолом Варна е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на пристанищен терминал Варна-изток в развиващата се Зона за обществен достъп. С отварянето на града към морето, напоследък зоната се посещава от все повече туристи и граждани на Варна. Вълноломът е бил изложен на множество агресивни метеорологични условия през годините. Всички метални парапети и стълби са изгнили и корозирали. Пасарелката, свързваща морска гара Варна и вълнолома, е с олющена и падаща мазилка. За гарантиране на безопасността и предотвратяване на разрушаването е наложително извършването на ремонтни дейности. Заложените средства от капиталов трансфер за обекта за 2021 г. са 152 000 лв.	152 000,00
8.	Варна	Укрепване на колони в магазии, пристанищен терминал Варна-изток	Вследствие на дългогодишната експлоатация с тежка пристанищна техника се наблюдават множество нарушения в цялостта на носещата конструкция в част от магазиите. За безопасна експлоатация е необходимо укрепване и усилване на носещите конструкции. През 2020 г. беше сключен договор за изпълнение на обекта на стойност 497 366 лв. Заложените средства от капиталов трансфер за обекта за 2021 г. са 377 000 лв.	377 000,00
9.	Бургас	Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1-13 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1	Единичните отбивни съоръжения, тип дървена скара и пура е необходимо да се демонтират, да се подменят корозиралите елементи и изгнилите дървени траверси и да се монтират отново. Като цяло дървената обшивка е компрометирана – изгнила, на места	105 000,00

			липсваща. Металната конструкция на отбивните устройства е корозирала. Дейностите по рехабилитация включват - демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките, демонтаж и монтаж на котвена верига и съществуващата гумена пура. През 2020 г. беше сключен договор за изпълнение на обекта на стойност 267 669 лв. Заложените средства от капиталов трансфер за обекта за 2021 г. са 105 000 лв.	
10.	Бургас	Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м. – пристанищен терминал Бургас-изток 1	Прелезите обслужват коловози №№ 86 и 87 в района на силозите и коловози №№ 84 и 85 в тила на 12 и 13 корабни места. Същите са в лошо експлоатационно състояние, което е видно и от протоколите на ЖП Секция Бургас, съставени при ежегодните проверки за състоянието на пристанищната жп инфраструктура. На прелезите не е правен ремонт повече от 15 г. Стойността за изпълнение на обекта е 269 686 лв. Заложените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са 108 000 лв.	108 000,00
11.	Русе	Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 1	Поради лошото техническо състояние на източната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1 и съгласно направената експертна оценка на техническото състояние на елементите на съоръжението на база реализиран обект: „Извършено обследване на тронзони и вертикални стени на лимана в пристанищен терминал Русе-изток" е необходимо да се извършат ремонтни дейности. Целта на обекта е да се възстановят техническите параметри на източната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1. Общата стойност за обекта е 529 954 лв, като изпълнението започна през 2020 г. Планираните средства от капиталов трансфер за 2021 г. са 294 000 лв.	294 000,00
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				**148 471 000,00**

1.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8 -2021

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Нови обекти				
1.	Бургас	Проектиране и строителство на многоетажен паркинг в тила на 5-то к.м., Пристанище Бургас	Съгласно одобрения подробен устройствен план /ПУП/ за УПИ VI, състоящо се от ПИ-1019, 1021, 1022, 1023, в границите на поземлен имот с идентификатор 07079.618.1021 е предвиден многоетажен паркинг. Изградени са обществени сгради - Конгресен център, Магазия 1, Марина Бургас Хотел, Морска Гара, Детски научен център. За функционирането на тези обекти е необходимо да се обособят достатъчно на брой паркоместа, както и за бъдещите разширения на „Зоната за обществен достъп".	7 000 000,00
2.	Бургас	Проектиране и строителство на сграда със смесени функции /Магазия 7/, Пристанище Бургас	С продължаване реализацията на концепцията за разширяване на Зона за свободен достъп е предвидено премахване на сграда „Магазия 7" с одобрено РМС. На нейно място ще се изгради сграда със смесено предназначение, което я превръща в мултифункционална зона и своеобразен център за развлечения, търговия и експозиции на територията на Пристанище Бургас.	7 500 000,00
3.	Бургас	Промяна по време на строителството за обект: „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Изток	Промяната на носещата конструкция на планетариума се налага от промяната на технологията на изпълнение. Поради отказ за производство на две полусфери от заводи в Турция, Румъния и България. Производството на стоманените полусфери е невъзможно и в рамките на строителната площадка на обекта. Това налага избор на нова технология.	620 000,00
4.	Бургас	СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени	Необходимостта от изграждането на специализиран пристан е пряко свързана със Зоната за обществен достъп и гарантиране на безопасно приставане на плавателните съдове. Изпълнението на проекта цели да отведе съдовете за буксировка и спомагателни дейности извън	6 900 000,00

		за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	Зоната за обществен достъп към Зоната за ограничен достъп, както и да се оползотвори вече съществуващия нов източен вълнолом към пристанищен терминал Бургас-изток 2. Пристанът за кораби ще осигури безпрепятствен достъп от и до корабните места при всички очаквани морски нива.	
5.	Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначени е на сграда „Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас-изток 1	Сградата е необитаема повече от 10 години, с което техническото й състоянието е компрометирано. Тя не изпълнява функциите, за които е предвидена и е целесъобразно да бъде променена нейната функционалност на офисна такава.	1 000 000,00
6.	Бургас	Техническо оборудване и довършителни дейности в сграда „Кухня-майка" – пристанищен терминал Бургас-изток 1	„Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня- майка" – пристанищен терминал Бургас-изток 1" е предвиден за реализация през 2021 г. Основните видове СМР, които ще бъдат изпълнени са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство и архитектурно пространство в сградата. За да бъдат използваеми офис помещенята са необходими допълнителни довършителни дейности по сградата, като крайното оборудване на ел., ВиК и ОВК. Също е необходимо и обзавеждане на съответните офис помещения и общи части.	900 000,00
7.	Бургас	Изместване на основен захранващ кабел СР.Н. 20 kV 6-13 к.м. – пристанищен терминал Бургас-изток 1	Изместването на основния захранващ кабел 20 kV се налага, поради необходимостта от ремонт на кейовите места от №№ 6-13 на пристанищен терминал Бургас-изток 1 и бъдеще строителство по проект: „Супер Бургас - Свободна Зона за публични дейности".	600 000,00
8.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас	Кейовата стена на к.м. № 4 е изградена от бетонни блокове. В следствие на дългогодишната експлоатация при извършване на пристанищни дейности и влиянието на атмосферните условия - вятър и морски вълни, има разместване на бетонните блокове, при което се получава суфозия и се извлича задблоковия материал. През годините са правени частични ремонти със запълване на фугите между блоковете, но ефектът е краткотраен. Налага се извършване на укрепване и рехабилитация на кейовата стена.	4 100 000,00

9.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 3 к.м., Пристанище Бургас	Кейовата стена на к.м. № 3 е изградена от бетонни блокове. В следствие на дългогодишната експлоатация при извършване на пристанищни дейности и влиянието на атмосферните условия - вятър и морски вълни, има разместване на бетонните блокове ,при което се получава суфозия и се извлича задблоковия материал. През годините са правени частични ремонти със запълване на фугите между блоковете, но ефектът е краткотраен. Налага се извършване на укрепване и рехабилитация на кейовата стена.	4 100 000,00
10.	Бургас	Изготвяне на проект и реализиране на СМР за промяна на предназначени е на „Магазия 6“, Пристанище Бургас	Магазия № 6 е на три етажа със застроена площ 1 665 кв. м, навес 420 кв. м, с масивна конструкция. Сградата не изпълнява функциите, за които е предвидена и лесно може да бъде променена нейната функционалност на офис сграда.	1 800 000,00
11.	Бургас	Рехабилитация на вълнолом – Терминал Изток 1 (етап 3), Пристанище Бургас	Вълноломът в пристанище Бургас (стария вълнолом с направление север–юг) е изграден като каменно насипно тяло с каскадно подредени бутобетонови блокове. Годината на изграждане е 1902 г. и основната цел е защита на пристанище Бургас от вълни с посока север и североизток. Установени са също разпилени тетраподи по откоса, като по този начин е намалена ефективността на гасене на вълната при щормови условия. На места от страна на морето липсва стоманобетоновата стена, служеща за предпазване на първоначалния каменен зид от морското вълнение. В голямата си част повърхностите са третирани с неармиран торкрет бетон, който е напукан и на места е разрушен. При изграждане на сграда за конгресен, научно-изследователски център – Етап 2 е предвиден пешеходен мост /пасарелка/, осъществяващ връзка между сградата и вълноломната стена.	22 000 000,00
12.	Бургас	Премахване на ж.п. рампа и тунелни подходи 6 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1	Ж.П. рампата и тунелните подходи са построени преди повече от 50 години. Конструкцията е почти изчерпала носещата си способност, техническото състояние на същата е компрометирано и се нуждае от основен ремонт. През годините са правени единствено текущи ремонти.	700 000,00
13.	Бургас	Доставка и монтаж на 2	Обекта е свързан с експлоатацията на преустроената сграда на "Кухня - майка" в	100 000,00

		броя асансьорни уредби за сграда „Кухня-майка"	офис сграда	
Преходни обекти				
1.	Бургас	Обследване и рехабилитация на канализационната мрежа в тила на 6-то до 9-то корабни места - пристанищен терминал Бургас-изток 1	В района на 6-то до 14-то корабни места са изградени дъждовна и битово-фекална канализации, които отводняват тила на корабните места от атмосферните дъждовни води и битово-фекалните води от съществуващите сгради. В процеса на експлоатация на пристанището част от оттоците и тръбите на дъждовната канализация са затлачени, пропаднали и компрометирани, което пречи за нормалното им функциониране. Подобно е и състоянието на битово-фекалната канализация. В тила на 6-то до 14-то корабни места предстои реконструкция на 6-та магазия, „Кухня майка" и изграждане на нов градски площад. За нормалното функциониране на съществуващите и ново изпълнените сгради и площи е необходимо обследване и реконструкция на съществуващите канализации.	269 000,00
2.	Бургас	Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас	Пристанище Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари" 110/20kV с четири магистрални кабела с наименования: „Ферибот", „Коми", „Западен мол" и „Ново пристанище". Кабел „Западен мол" и кабел „Ферибот" захранват „Пристанище Бургас" ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот" е поради това, че много често има повреди по кабела между ТП „Рибари" и трафопост № 8. Обектът е преходен. Стойността на договора е 395 000,00 лв.	382 000,00
3.	Бургас	Изграждане на планетариум на територията на Пристанище Бургас, терминал Изток	Изграждането на Планетариума е продължение на развитието на „Зоната за обществен достъп", започваща с построяването на „Морска гара", отварянето на портала за свободно преминаване на граждани до хотел „Приморец", реконструкцията на "Магазия 1" и изграждането на „Конгресен център". Южната част на Пристанище Бургас се обособява като зона за спорт и за културно-образователни мероприятия, които се организират за жителите и гостите на град Бургас. Той ще има образователна насоченост и посетителите му ще могат да	1 498 000,00

			се докоснат до необятния космос чрез различни визуализации.	
4.	Бургас	Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад	Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад е строена през 70-те години на миналия век. През нея минава целият автотрафик на Пристанище Бургас, включващо пристанищни терминали: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад. За времето си тя е проектирана през нея да преминават по-малко тонажни автомобили. С разширение на пристанище Бургас, след построяване на пристанищен терминал Бургас-изток 2 се увеличава товарооборота на отделните терминали. Повишава се интензивността и тонажността на преминаващите през естакадата автомобили. Към настоящия момент през естакадата преминават между 1000-1200 автомобила на денонощие. Увеличено е динамичното натоварване на конструкцията на съоръжението. Вследствие на това конструкцията на естакадата е с нарушени характеристики.	40 392,00
5.	Бургас	Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115м, т. 5 от ЗМПВВППРБ, една от основните функции на ДППИ е „осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата". Базата на СНО на Клон – ТП „Пристанище Бургас" се намира на 15 к.м. и попада в територията, концесионирана от „БМФ Порт Бургас" ЕАД. 15-то корабно място се използва съобразно концесионния договор и там е пристанал плавателен съд - баржа, с което се ограничава мястото за работа на дейностите по поддържане на навигационните съоръжения.	450 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас"				**55 859 392,00**
Нови обекти				
1.	Варна	Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад	Предвид големия трафик от тежкотоварни камиони, преминаващи през Портал 4 и отвеждащият път до корабните места, същият е с много дупки и нарушена асфалтова повърхност. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път и изграждане на отводнителна канавка край него.	1 000 000,00
2.	Варна	Възстановяване на бетонова площадка на 1	Предвидените места за ремонт се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представляват настилки в	3 800 000,00

		и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	участък от новоизградени настилки на 2 к.м., от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Цитираните съседни корабни места (3 к.м. и 10А к.м.) са с обновена настилка.С цел подобряване на експлоатацията на терминала е добре и оставащите места да се ремонтират.	
3.	Варна	Ремонт Ж.П. прелези и пресичания, пристанищен терминал Варна-запад	На територията на пристанищен терминал Варна-запад има над 10 пресичания на железен и асфалтов път. Това са места, които са много натоварени от преминаващия трафик и съответно най-често се налага тяхното ремонтиране. Предвижда се изграждане на еластична настилка за тежък тип натоварване.	2 000 000,00
4.	Варна	Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна	Строителни дейности по проект: „Изграждане на мултифункционален-интерактивен център МОРСКА ПАЛАТА в гр. Варна"	17 000 000,00
5.	Варна	Удълбочаване на 6 и 7 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	Има изготвен проект за удълбочаването на 6 и 7 к.м. на пристанищен терминал Варна-изток. Предвид удълбочаването на Канал 1 в настоящия момент, изпълнението на цитирания проект би допринесло за приемане на терминала на по-големи кораби, с което да се подобри кокурентността му в обработката на товари.	25 000 000,00
6.	Варна	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях	За поддържането на навигационните средства по фарватера се правят постоянни проверки на съоръженията и своевременно се ремонтират с цел безопасност на корабоплаването. За да продължи поддръжката е необходимо да се закупят светооптични системи за плаващите средства за навигационно осигуряване и да се направят ремонти на част от тях.	700 000,00
7.	Варна	Възстановяване на настилки в тила на 6 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представлява настилка в тила на 6 к.м. Ремонтът на настилката е продължение на вече ремонтирани в съседство такива.	2 400 000,00
8.	Варна	Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-изток. Представлява настилка на Мол А. Ремонтът на настилката е продължение на вече ремонтирани в съседство такива. Кейовата стена на 10 к.м. е част от Мол А, тя е в лошо състояние предвид дългогодишната ѝ експлоатация и настъпили сблъсъци на плавателни средства с кея. Необходимо е да	4 000 000,00

			се възстановят проектните параметри на кейовата стена с цел безопасна експлоатация.	
9.	Варна	Ремонт в офиси на Клон – ТП „Пристанище Варна"	Шпакловка и боядисване на стаи, подмяна подови настилки, подмяна врати на стаи и др.	270 000,00
10.	Варна	Изграждане на БКТП и ремонт на водопровод в база СНО	Ел. таблото е остаряло и амортизирано. Необходима е подмяната му във връзка с действащите законови норми и безопасната му експлоатация. Налице са множество течове по трасето на водопровода, поради което е необходима подмяната му.	120 000,00
11.	Варна	Възстановяване на ограда в база СНО	Металаната ограда на парцела е от 1989 г. и е силно компрометирана. Същата не изпълнява предназначението си и в парцела влизат външни лица с цел кражба на метал. Обектът цели защита на имуществото на ДППИ.	50 000,00
12.	Варна	Драгиране, свързано с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителят на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходимаот една страна, за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което би довело до затрудняване на безопасното корабоплаване,а от друга и за недопускане на наводняване на съседните населени места.	8 500 000,00
13.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсва част от нея. Необходимо е възстановяването й,за да се осигури безопасната експлоатация на пристанищните терминали (8, 9, 10 к.м. пристанищен терминал Варна-изток).	2 000 000,00
14.	Варна	Стабилизиране на земна основа и възстановяване ограда на к.м. 17-3, пристанищен терминал Варна-запад	Терените, използвани за складови площи в имота на пристанищен терминал Варна-запад са се увеличили, поради увеличаване на наличните товари. Един от терените се намира в тила на 17 корабно място (17-3). Той се намира на място с не добра земна основа, в близост до заблатен район. За да може да се използва за складиране на товари е необходимо теренът да се стабилизира чрез насипване на различна по размер фракция.	4 000 000,00
15.	Варна	Инвестиционен проект за „Удълбочаване	С реализацията на мащабния проект за удълбочаване на Канал 1, Канал 2 и част от акваторията на терминал Варна-запад,	350 000,00

		и модернизация на корабни места с № 12, 13, 14 и 15 в пристанищен терминал Варна-запад"	логично следва да се пристъпи към осъвременяване на съществуващата хидротехническа инфрастрктура. Изградените преди повече от 50 години съоръжения не отговарят на съвременните експлоатационни изисквания за ефекктивност и безопасност. Скоро ще разполагаме с конкурентен по дълбочини подходен канал, който ще привлече кораби с по-голямо газене и увеличен тонаж. На това предизвикателство трябва максимално бързо да се отговори с удълбочаване и модернизиране на съществуващата инфраструктура. На база на направеният анализ на корабните места в терминал Варна-запад по отношение на разположение, състояние, предназначение и експлоатационна натовареност, е предвидено реконструкцията да започне с удълбочване на корабни места от 12 до 15. Те са многофункционални и биха могли след модернизацията да осигурят в максимална степен обработката на почти всички видове товари, докато се модернизира следвата група корабни места, най-вече контейнерния терминал и изграждане на ново корабно място № 18. Корабните места от 12 до 15 обхващат кейов фронт дължина 660 м, за които трябва да се осигури дълбочина от 14,50 м.	
Преходни обекти				
1.	Варна	Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база СНО, Пристанище Варна	Мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения, както и складирането им. Зоната е пустееща, попада в имота на ремонтно-техническа база СНО и е необходимо възстановяване на настилката и подземната инфраструктура.	1 000 000,00
2.	Варна	Възстановяване на настилка на 3 к.м., пристанищен терминал Варна-изток	По настилката се наблюдават множество пропадания. Необходимо е възстановяване на дъждовна галерия, пренареждане на пропаднала паважна настилка около подкранов път и възстановяване на проектните параметри на част от настилката на 3 к.м.	1 100 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна"				**73 290 000,00**
Нови обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на вертикална западна кейова	При извършен оглед при ниски води на р. Дунав е констатирано, че вследствие на активната суфозия е извлечена голяма част	430 000,00

		стена в пристанищен терминал Русе-изток 2	от обратния филтър във вътрешността на тронзоните на западния кей на лимана. Констатирани са множество армировъчни пръти, изложени на директното въздействие на атмосферните условия и водите на басейна, както на вертикалните страни на тронзоните, така и на шпунтовите стени. Това нестабилно състояние крие опасност от внезапно разрушаване на съоръженията от пристанищната инфраструктура в района, с нанасяне на значителни материални щети. За предотвратяването им е необходимо да се възстанови обратния филтър и бетоновото покритие по вертикалната кейова стена. Целта на обекта е да се възстановят техническите параметри на западната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 2.	
2.	Русе	Проектиране и рехабилитация на трафопостовете и ел. обзавеждането на страна средно напрежение СрН - 20 kV в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2	Захранването с ел. енергия на пристанищен терминал Русе-изток 1 се осъществява посредством изградени три броя трафопостове, а на пристанищен терминал Русе-изток 2, посредством един трафопост. Монтираните ел. съоръжения в четрите трафопоста са морално и технически остарели. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техния комутационен и механичен ресурс. На някои от монтираните маломаслени прекъсвачи, задвижващите механизми са блокирали, като се наблюдава теч на масло от цилиндрите на съответната фаза. За осигуряване на нормални здравословни и безопасни условия на труд на обслужващия и ремонтен персонал (улеснено оперативно и ремонтно обслужване на трафопостовете) и повишаване надеждността на захранване на ел. съоръженията в двата пристанищни терминали е необходимо да се подменя съществуващите разпределителни уредби СрН - 20 кV с комплектни разпределителни устройства (КРУ), елегазово изолирани (SF6) за закрит монтаж със степен на защита от прах и влага IP67 и да се възстановят и приведат в нормален експлоатационен вид сградите на трафопостовете, след приключване на ремонтните работи по ел. съоръженията.	600 000,00
3.	Русе	Рехабилитация на съществуваща пожарогасител	Изпълнителният директор на „Пристанищен комплекс - Русе" ЕАД е информирал Директора на Клон - ТП „Пристанище Русе" за чести аварии на пожарогасителната	508 000,00

		на инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи в пристанищен терминал Русе-изток 2	инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи. След направен оглед, се установи, че има многобройни течове на вода от тръбите на инсталацията. За отстраняването им са монтирани временни скоби за водни съединения, след което течовете се появяват и на други места, което води до намокряне и повреждане на складираните товари. Частичната подмяна на водопроводните тръби не е целесъобразно и не гарантира безпроблемното използване на закрития склад. Необходимо е да се извърши проектиране на нова пожарогасителна инсталация, както и цялостна подмяна на съществуващата тръбопроводна инсталация, като се обособят няколко участъка на пожарогасене, съобразени със съществуващите норми и противопожарни изисквания. Задействането на системата във всеки участък да става чрез електромеханични вентили, получаващи сигнал от монтирани температурни датчици.	
4.	Русе	Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра	След извършените измервания на дълбочините на акваториите на пристанищните терминали през пролетта на 2019 г. е констатирано, че лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад са затлачени с наноси над проектните коти повече от 1,50 метра. Това обстоятелство при ниски водни нива затруднява или спира експлоатацията им и крие риск за плавателните съдове. Също така на база извършени измервания през 2020 г. на дълбочините е констатирано, че са се образували наноси над проектните коти в порядъка от 2,50 метра в акваторията на фериботен терминал Силистра и 4,00 м в акваторията на пристанищен терминал Силистра. Това обстоятелство при ниски водни нива ще доведе до затрудняване и дори до спиране експлоатацията на терминалите, като същевременно създава предпоставки от засядане и повреда на плавателните съдове. За достигане на проектните дълбочини и с оглед обезпечаване нормалната работа на пристанищните терминали при ниски водни стоежи на река Дунав, и осигуряване безопасното подхождане и маневриране на плавателните съдове, е необходимо да се извърши драгиране на акваториите на	1 700 000,00

			четирите терминала.	
5.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	Достъпът на автомобилен транспорт в пристанищен терминал Русе-изток се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминала, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминала е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ.	620 000,00
6.	Русе	Ремонт на фасади и помещения на сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал Тутракан - извън района	Вследствие влиянието на атмосферните условия и повредите в покривната конструкция на триетажната административна сграда, са довели до поява на течове и до увреждане на помещенията, намиращи се на третия етаж - подкожушена и нападала мазилка, поява на мухъл, деформирани и загнили паркетни настилки. Повредите в покривното водоотвеждане са довели до компрометиране и на фасадната мазилка, като на места същата е изпадала. Пристройката към административната сграда също е била с компрометирана покривна хидроизолация, поради което е необходимо да се извърши ремонт на фасадите и вътрешен ремонт на част от помещенията на пристройката към административната сграда. Покривните части на двете сгради са с възстановени хидроизолационни параметри, поради което е необходимо да се извърши ремонт само на фасади и помещения на двете сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2, намиращи се в гр. Тутракан.	180 000,00
Преходни обекти				
1.	Русе	Изграждане на ограда по източната граница на поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1363 (пристанищен терминал Русе-изток 1) и	След изготвяне през 2019 г. на ПУП-ПРЗ за поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1364 по КК и КР на гр. Русе (Обособена зона Русе–изток) и 63427.8.1363 (пристанищен терминал Русе-изток 1) се установи, че местоположението на съществуващата ограда се разминава с 10-14 метра от източната имотна граница. Същевременно оградата не е била поддържана и ремонтирана, което към настоящия момент, я прави негодна да	51 000,00

		63427.8.1364 (Обособена зона Русе-изток)	изпълнява основната си функция. За обекта на 12.11.2020 г. е сключен договор с изпълнител фирма „ТИМ Билдинг Кънстракшън къмпъни" ООД.	
2.	Русе	Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	На мястото на изградения в Обособена зона Русе-изток временен паркинг е възможно да бъдат построени охраняем паркинг с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. От тази дейност, могат да се генерират приходи за предприятието.	870 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Русе"				**4 959 000,00**
Нови обекти				
1.	Лом	Реконструкция на втори и трети етаж на Административ на сграда в гр. Лом	Към настоящият момент два етажа от сградата не се ползват, тъй като състоянието им не позволява тяхното ползване или отдаване под наем. През последната година в района на град Лом се отчита засилен инвестиционен интерес, при който се установи, че градът не разполага с необходимата леглова база, която да поеме работния персонал на фирмите изпълнители. Считаме, че тези обстоятелства откриват перспектива при осигуряване на необходими условия за нискобюджетно настаняване в сградата на тези работници. За този обект през 2020 г. е изготвен инвестиционен проект.	350 000,00
2.	Лом	Реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост" - пристанищен терминал Видин-център	С този обект целим извършване на цялостна реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост", при което сградата да смени своето предназначение и да се използва като представителна сграда за административни нужди. През 2020 г. за този обект е изготвен инвестиционен проект.	250 000,00
3.	Лом	Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара" до „Телеграф капия", на пристанищен терминал	Тенденцията през изминалите години е за увеличаване на пътникопотока и броя на акостиралите круизни кораби на пристанищен терминал Видин-център. За да бъдат обслужени всички приставащи кораби е необходимо да се оборудва още 1 бр. корабно място. За тази цел трябва на кейовата стена да бъдат създадени необходимите условия - 7 бр. вързални устройства и подходящ брой рампи, осигуряващи свободното придвижване на хора с увреждания. В обхвата на този обект ще се изгради подземно ел. захранване до новото корабно място. По протежението на	270 000,00

		Видин-център	цялата кейова стена в участъка от „Речна гара" до „Телеграф капия" ще се извърши подмяна на всички тротоарни настилки и ремонт на обособените зони за отдих.	
Преходни обекти				
1.	Лом	Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север	Към настоящият момент пристанищен терминал Видин-север разполага единствено с единично ел. захранване, което е предпоставка при авариране на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време, с което сериозно ще се наруши работният процес. За да бъде гарантирано непрекъснато електрозахранване на терминала е необходимо да бъде изградено независимо второ ел. захранване. Обектът е възложен, в момента тече процедура за издаване на разрешение за строеж.	265 000,00
2.	Лом	Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот, обслужващ Административна сграда в гр. Лом	Във връзка с предприетите действия за прекратената съсобственост между Община Лом и ДППИ по отношение на поземлен имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом, предвиждаме да бъде изградена подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление. С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространството около админ. сграда, с което се надяваме свободните площи на същата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем. Обектът е възложен за изпълнение.	271 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом"				**1 406 000,00**
Нови обекти				
1.	ГУ	Инженеринг за изграждане на яхтени зони в градовете Варна и Бургас, по две обособени позиции: Обособена Позиция № 1 „Проектиране и изграждане на Яхтена зона в град Варна"; ОП №2 „Проектиране и изграждане на	Построените в началото на миналия век пристанищни съоръжения в пристанищен терминал Варна-изток са вече в очертанията на централните градски части, което създава определени проблеми, както от екологично, така и от архитектурно-строително и териториално-устройствено естество. Това изисква нови административно-управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по-далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др. Целта е да се даде възможност за	4 100 000,00

		Яхтена зона в град Бургас"	изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката общественост пристанищна територия.	
2.	ГУ	Изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура за управление на отпадъци и за съхранение на средства за борба с разливи	Предложението е свързано с изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура за управление на отпадъци и за съхранение на средства за борба с разливи, за екологосъобразно управление на пристанищата. Реализацията на обекта е във връзка с изпълнявания от ДППИ проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт".	620 000,00
3.	ГУ	Обособяване на второ сървърно помещение в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура", гр. София	За реализацията на обекта през 2020 г. беше изработен инвестиционен проект за преустройство на помещение съгласно изискванията. В проектната разработка е дадена КСС на всички необходими дейности и прогнозна стойност.	50 000,00
4.	ГУ	Оформяне на пространството около административната сграда на бул. „Шипченски проход" № 69, гр. София	Пространството около административната сграда, находяща се на бул. „Шипченски проход" № 69, гр. София, е предоставено за управление на четири ведомства: ДППИ АЯР, СЕМ и КРС. Необходимо е да бъде извършен ремонт на дъждовната канализация и вертикалната планировка, като същевременно се модернизира и обезопаси околното пространство в съответствие със съвременнити изисквания по отношение на работната среда.	105 000,00
5.	ГУ	Избор на доставчик на нетна активна електрическа енергия на ниско напрежение и координатор на балансираща група за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура"	Предложението, е във връзка с последните изменения в Преходните и Заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за енергетиката, влезли в сила от 01.10.2020 г. Според новите законови изисквания всички небитови потребители трябва да се снабдяват с електро енергия на свободен пазар. Касае се за доставка на нетни количества активна електрическа енергия на ниско напрежение до обектите на ДП „Пристанищна инфраструктура" и предоставяне на услуги чрез извършване на дейност като координатор на стандартна балансираща група, съгласно Закона за енергетиката (ЗЕ), Правилата за търговия с електрическа енергия (ПТЕЕ) и Правила за измерване на количеството електрическа енергия (ПИКЕЕ). На база извършен предварителен анализ на	410 000,00

			консумираната електро енергия за едногодишен период на обектите с партиди към трите Електроснабдителни дружества, е установена консумация в размер на 1 720 000 kw/h. С настоящата процедура се предвижда доставка на електро енергия за период от две години и консумация 3 440 000 kw/h.	
6.	ГУ	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	През 2014 г. в ДППИ е внедрена ГИС за управление на пристанищната инфраструктура. Оттогава ГИС технологиите претърпяха съществено развитие - все повече се използват онлайн платформи с отворен код (open source), които са със свободен (безплатен) лиценз и предоставят същите функционалности. Изградената ГИС на ДППИ ползва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и напрактика затруднява използването на системата. Необходимо е да се извърши цялостно обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура.	2 000 000,00
7.	ГУ-СПД ОЕПТ	Модернизация на повдигателни съоръжения на пристанищен терминал Петрол-Варна	За осигуряване безаварийната работа на повдигателните съоръжения на к.м. № 2, които подпомагат шланговането на танкерите, посещаващи пристанищен терминал Петрол-Варна, е необходима модернизация. По този начин ще се постигне повишиване сигурността и експлоатационната годност на съоръжението.	30 000,00
8.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на ел. захранване за пристанищен терминал Петрол-Варна	Към настоящия момент ел. захранването на пристанищния терминал се осъществява чрез „Варна сторидж" ЕООД и е неразривно свързано с него. След изграждане на независимото ел. захранване на терминала ще се осъществи самостоятелно захранване, отговарящо на условията за работа в пристанищния терминал и ще се изпълнят изискванията на УЕГ.	270 000,00
9.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на външен водопровод в пристанищен терминал Петрол-Варна	Към настоящия момент на територията на пристанищния терминал няма изградена водопроводна мрежа. След изграждане на независимото водоснабдяване на терминала ще се изпълнят изискванията на УЕГ.	270 000,00
10.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация и изработка на отбивни съоръжения, боларди и щек-	Предвид започващата експлоатация на кея и във връзка с изискванията за експлоатационна годност е наложително привеждането на оперативната територия на обекта в съответствие с изискванията на	260 000,00

		дози по кея на Пристанище ТЕЦ Езерово	нормативната база.	
11.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на отбивни съоръжения на пристанищен терминал Петрол-Варна	Ремонт на десет броя отбивни съоръжения, намиращи се на корабно място № 2 (6 броя) и корабно място № 3 (4 броя) – пристанищен терминал Петрол-Варна. В съответствие с изискванията за безопасност е необходимо отбивните съоръжения да са в състояние, осигуряващо безопасното заставане на плавателни съдове в терминала. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни за последно извършените ремонти.	265 000,00
12.	ГУ-СПД ОЕПТ	Реконструкция и модернизация на I-ви пирс на пристанищен терминал Петрол-Варна	Първи пирс на пристанищен терминал Петрол-Варна се намира източно от съществуващата складова база. Пирсът е изведен от експлоатация. Във времето назад на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Варна сторидж" ЕООД и „ДМВ" ЕООД за съхранение или търговско потребление. Товаро-разтоварните дейности са извършвани със специализирани технологични съоръжения и оборудване, които са с установена висока степен на амортизация с корозирали метални конструкции в резултат на дългогодишната експлоатация, въздействието на агресивната морска среда и дългосрочно спиране на дейността. Дренажната система, предотвратяваща разливането на нефтопродукти в участъка на наливно-изливните устройства е напълно амортизирана и неизползваема. Оперативната будка с пулта за управление, разположена на площадката на I-ви пирс е разкомплектована. Пристанищен терминал Петрол-Варна не е в състояние да извършва нормативно обезпечени товаро-разтоварни дейности за обработка на течни горива без въвеждане на I-ви пирс в конструктивна състоятелност. Следва да се приведат всички съществуващи конструктивни и технологични елементи на пристанищното съоръжение в нормативно съответствие заедно с пожарогасителната система, в т.ч. лафетни струйници, и е необходимо довеждащите инсталации и проводи да се привържат към нови или съществуващите	800 000,00

			електропреносна, към водопреносната мрежа, към пенообразуващата система и пр. към точки на подвключване, ситуирани на територията на „Варна сторидж" ЕООД. От проведено обследване на обекта през 2018 г., възложено от ДППИ е дадено прогнозно КСС за възстановяване на първоначални проектни показатели.	
13.	ГУ-СПД ОЕПТ	Инженеринг на плаващо съоръжение с прилежащи към него системи и тръбопроводи за товарене и разтоварване на течен тор в склад на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент на пристанищен терминал Русе-запад се изгражда склад за съхранение на течен тор. Имайки предвид наличността на различни плаващи баржи, превозващи наливни товари и факта, че някои от тях не са снабдени с помпи за обработка на превозвания товар, е необходимо наличието на допълнително устройство. Друго условие, което налага изработката на подобно съоръжение е и факта, че нивото на реката е в постоянно променливи стойности, което променя и допълнително изискванията за претоварните операции. Това налага изработка на свързващо звено между кораба и склада, с което предварително ще бъдат преодолени всички изброени допълнителни изисквания.	330 000,00
14.	ГУ-СПД ОЕПТ	Проучване, обследване и рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите и външно осветление в открити складови площи на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент осветителните уредби в магазиите и откритите складови площи са морално и физически остарели. Генерират голям разход и не отговарят на съвремените изисквания за осветеност. Същите са опасни за експлоатация, както за хората, така и за товарите. Необходимо е да се извърши рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите на участък I и II и на външното осветление на откритите складови площи на пристанищен терминал Русе-запад, за да отговарят на съвременните изисквания за осветеност и безопасност. Същото се налага и във връзка с извършващите се периодични проверки по изискванията на наредбата за експлоатационна годност на пристанищата.	200 000,00
15.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на захранване (второ независимо) между ТП № 2 на пристанищен терминал Русе-запад и пристанище	Към настоящия момент за второ захранване към пристанищен терминал Русе-запад се използва старият кабел, който дава захранване от ТП в „Русенска корабостроителница" АД. Трасето по същия от присъединителната точка е много дълго, генерира много загуби и за в бъдеще е ненадеждно. Това налага изграждане на второ независимо захранване, поради изградения пред 2019 г. нов захранващ	250 000,00

		„Ривър сервиз“	трафопост до пристанище „Ривър сервиз"“.	
16.	ГУ-СПД ОЕПТ	Мероприятия, свързани с осигуряване и обозначаване на обекти в пристанищен терминал Фериботен комплекс-Варна за противопожарна безопасност за привеждане в съответствие с Наредба № 8121з-882 от 2014 г. за реда за осъществяване на държавен противопожарен контрол	Осигуряване на пожаротехнически средства за първоначално пожарогасене, обозначаване на пожарните хидранти и водоемите (водоизточници и резервоари), както ред други действия, свързани с издаването на сертификат за съответствие с изискванията за пожарна безопасност, издаден по реда на чл. 125, ал. 1, т. 10 от ЗМВР.	20 000,00
17.	ГУ-СПД ОЕПТ	Боядисване на ел. портален кран № 2 и ел. портален кран № 3 на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент металконструкцията на ел. порталните кранове е в изключително лошо състояние. Предвид, че по същата не е правен никакъв ремонт и освежаване, както и агресивната среда в която работят крановете, е необходимо да бъдат извършени ремонт на металконструкцията и боядисване. Тези изисквания произтичат и от съответните наредби за технически надзор за освидетелстване годността на крановете.	200 000,00
18.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на обезпрашителна установка за товаро-разтоварни дейности на насипни товари от ЖП състави на пристанищен терминал Русе-запад	На територията на пристанищен терминал Русе-запад се извършва товаро-разтоварна дейност на насипни товари от ЖП състави в речни съдове посредством транспортна лента. При извършването на тази дейност се отделя голямо количество прах вследствие вида на товара, скоростта на вятъра и нивото на водата. След монтирането на обезпрашителна установка до голяма степен ще се намали емитирането на прахови частици и ще се снижи степента на замърсяване на околната среда. Многократно ще се намали риска за здравето на операторите, участващи в технологичния процес.	50 000,00
19.	ГУ-СПД ОЕПТ	Основен ремонт на грайфер с № 42 на	Към настоящия момент това е един от най-използваните грайфери за обработка на насипни товари. Същият не е поддържан до този момент, като частични и основни	30 000,00

		пристанищен терминал Русе-запад	ремонти. Силно износен е във всички шарнирни връзки, невъзможност за уплътняване на грайфера, поради нарушена геометрия, проблеми в полистпасното устройство и други дефекти по челюстите. Наложителен е цялостен основен ремонт, подмяна на втулки, изправяне на геометрия, ремонт и подмяна на ролки, както и на челюсти и страници и подготовката им за технически преглед.	
20.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна"	Съществуващите съоръжения за осветление са морално и материално остарели и не работят ефективно. Захранващите ел. табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Захранващите кабели са остарели и дефектни. Необходимо е да се осигури добра осветеност за безопасността на хората срещу травми и защитата на материални ценности срещу щети при товаро-разтоварните работи, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.	200 000,00
21.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация надстройка ЦПУ и помещения контейнери на Пристанищна рампа (ППМ) в пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Надстройката на ЦПУ е изработена от метални ферми, столици и дървени ребра, покрити с етернитови плоскости. Прозорците са стари, деформорани и с нарушени уплътнения. Необходимо е да се извърши ремонт на надстройката, с цел да се избегнат течовете на вода и да се подобри микроклимата в помещението. В помещенията след течове е паднала мазилката, а осветителните тела са дефектирали. Необходимо е същите да се подменят с нови. По този начин ще се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за ППМ.	270 000,00
22.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на пътна ифраструктура и подходи към складови помещения на 1-ви и 2-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент подходите към складовете и прилежащата към тях инфраструктура на места не са в добро състояние, което налага ремонта им.	200 000,00
23.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на нов закрит склад на 2-ри участък в пристанищен	Към настоящия момент на 2-ри участък се чувства циклично натоварване на закритите складове, както и липса на достатъчен капацитет в определени моменти. Наложително е и има възможност да се	500 000,00

		терминал Русе-запад	построи закрита складова площ в тила на 22-ро корабно място.	
24.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изработка на нов кош за насипни товари за нуждите на пристанищен терминал Русе-запад	За да се обезпечи регулярно обработката на насипни товари и последващото тяхно пакетиране, на двата участъка е необходимо да се изработи нов кош за насипни товари.	15 000,00
25.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море"	Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването	Подобряване на опорната комуникационната инфраструктура на системата за обслужване на корабния трафик Резултат: Постигане на стабилна и непрекъсната работа на опорната инфраструктура между обектите в южната част на системата VTMIS и осигуряване на непрекъснат поток от данни в системата за следене на морския трафик и системата за бедствия и аварии GMDSS	200 000,00
26.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море"	Доставка и монтаж на авариен дизел генератор с мощност 22kVA и изграждане на допълнителна защитна конструкция около него за обект „Траката"	Поддържане на работоспособност 24/7 на обектите и техническите съоръжения на изградената инфраструктура за обслужване на корабния трафик в съответствие с функционалните изисквания за безопасно корабоплаване и опазване на човешкия живот на море. Резултат: Осигуряване на непрекъсваемия процес на работата на Системата за управление на трафика и GMDSS, при прекъсване на основното токозахранване на обект от системата.	30 000,00
27.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море"	Доставка и инсталиране на широколентова късовълнова предавателна антена за обект РПЦ Китка	Към момента се използват 3 късовълнови предавателни антени, от които една е инсталирана през 2014 г. при изпълнение на VTMIS-фаза 3 и две антени KAD на фирма RFT, ГДР, инсталирани през 1990 г. Антените KAD имат много неравномерна честотна характеристика, лошо съгласуване и са многократно ремонтирани и преобразувани. Това води до ненадежна работа и чести повреди на свързаните към тях предаватели още повече, че основният им режим на работа е DSC, който е неблагоприятен и взискателен към съгласуването с антената. С оглед на изчерпания експлоатационен ресурс и с цел повишаване надеждността и безаварийна работа на предавателите е необходимо да се закупи една широколентова късовълнова предвателна	65 000,00

			антена, изработена с висококачествени и дълготрайни материали, която наред със съществуващата (инсталирана през 2014 г.) ще се използва за основна.	
28.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Изграждане на модул „Статистика" към Националната система за автоматично опознаване на корабите (AIS)	Предмет на статистическото проучване могат да бъдат събираните данни от Националната система за автоматично опознаване на корабите (AIS). Към момента в ДППИ няма разработена програма за електронно извършване на статистика за движението на корабите в пристанищата и териториалното море, което при нужда се извършва ръчно или такава не може да бъде извършена. С изграждането на модула за статистика ще се постигне извършване на анализ на еднородни данни за обектите (кораби, пристанища, характеристика на кораби и др.), като с извършените анализи могат да се направят практически изводи за посещенията на пристанищата, опазване на околната среда, планиране бъдещото развитие на пристанищата, планиране и развитието на системи за управление на корабния трафик, обработката на кораби в пристанищата и планиране разходването на средства за бъдещето развитие на регионите.	196 000,00
29.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Закупуване, монтаж и подмяна на климатична система за централен офис на СПД „РКТ – Черно море"	Климатичната система в централен офис на СПД „РКТ – Черно море" е монтирана и в експлоатация от 2004 г. Има силно намалена ефективност на отопление, охлаждане и вентилация. Морално и физически остарели с чести дефекти, към момента отпаднала степен на вентилатор и невъзможност за затопляне. Необходимо е зимно време да се ползват допълнителни уреди за отопление. Силно замърсени въздухопроводи, които не подлежат на почистване и имат необходимост от смяна.	26 000,00
30.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Едногодишен абонамент до отдалечен сървър и специализиран софтуер за обслужване на изградената Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския	През 2019 г. след проведена процедура по ЗОП е закупена необходимата апаратура, инсталиран е необходимият софтуер, осигурен е необходимият отдалечен достъп до сървър и специализиран софтуер за период от една година, като с това е внедрена „Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик", като допълнителен инструмент от Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването (STM). Настоящият абонамент за използване на отдалечения сървър и специализирания	30 000,00

		трафик	софтуер към него изтича на 04.12.2020 г. Във връзка с осигуряването на надеждната работа на Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик (STM) е необходимо осигуряването на финансов ресурс за едногодишен абонамент за ползването на отдалечения сървър и специализирания софтуер към него.	
31.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища" е необходимо да се планират средства за разширяване на обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от Изпълнителя изтича на 13.02.2021 г. Извън гаранционната поддръжка обхваща 400 броя камери (Бургас-изток - 136 камери, Варна-изток- 225 камери и Варна-запад- 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел. захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяването на обхвата на системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение.	3 300 000,00
32.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Система за оптимизиране на процесите на отдалечените обекти по VTMIS и RIS	По ОП „Транспорт" 2007-2013 г. ДППИ успешно изпълни проектите с национално значение „Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС" и „Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS) – фаза 3", като към момента се изпълнява- „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4". Посредством тези системи се осъществява цялостното информационно обслужване на корабоплаването в българските морски и речни пристанища. Териториалният обхват на изградените обекти, обслужващи двете системи, е по цялата дължина на българския участък от река Дунав и по цялото	4 500 000,00

			черноморско крайбрежие. За да се гарантира устойчивостта и сигурността на работа на двете системи е необходимо да се извърши оптимизиране на процесите на отдалечените обекти по VTMIS и RIS.	
33.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Подмяна и монтаж на хардуерна, виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMIS	Съгласно изискванията на Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на република България (загл. изм. - дв, бр. 97 от 2010 г., в сила от 10.12.2010 г.), държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура е задължено да изгражда, подържа и обслужва система за управление на трафика и информационно" обслужване на корабоплаването по начин, позволяващ обмяната на информация с други подобни системи. ДП „Пристанищна инфраструктура" е задължено да подържа възможност за непрекъсната работа на така-изградената система и денонощно предоставяне на услуги в рамките на изградената системаПо време на експлоатацията на система са настъпвали множество частични откази на описаните по-горе компоненти, които са отстранявани от експерти на ДППИ. Изградената виртуалната среда не се поддържа като сервиз от производителя от 19.09.2018 г., поради което при настъпване на съществена повреда, тя не може да се възстанови от производителя.	3 700 000,00
34.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Актуализиране на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система Национален център за електронен документооборот в морския транспорт (MSW)	Към момента е частично разработена техническата спецификация. Крайното оформяне на техничеката спецификация е зависимо от изготвянето на системен проект за друг проект, поради което изготвянето на цялостната документация ще започне веднага след съгласуване методите на интеграция между двете системи.	490 000,00
35.	ГУ	Цялостна поддръжка на интегрирана информационна система (ИИС)	Във връзка с ежедневното използване на ИИС и с цел да се гарантира нормалното функциониране на системата, която обхваща цялата оперативна дейност на предприятието, е необходимо да бъде	680 000,00

		- SAP ERP, включително извън гаранционна поддръжка на хардуер и виртуализация на системи в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“	осигурена надеждна и качествена поддръжка на системата. Тъй като досегашният договор за поддръжка изтича на 20 август 2021 г. е необходимо обектът да се поднови за да се осигури безпроблемно изпълнение на процесите в ДППИ. След изтичане на гаранционната поддръжка на хардуера и виртуализационната платформа на SAP ERP през 2019 г., последните нямат поддръжка, което може да бъде критично за функционирането на SAP ERP.	
36.	ГУ	Оптимизация на оптична свързаност към ДАЕУ в Бургас и Варна	Връзката между областните хъбове и обектите на ДППИ е през мултимодови влакна, които не позволяват повече от 100 Mbit/s. Необходимо е да се подменят с едномодов оптичен кабел, като и на двете места разстоянието е около 500 м. Това би осигурило свързаност към мрежата на ДАЕУ от порядъка на десетки Gbit/s, което се обуславя от изграждането на редица нови системи – PCS, ППС и др., изискващи сериозна свързаност.	30 000,00
Преходни обекти				
1.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на радиолокационни станции за подмяна на износени с изчерпан ресурс радиолокационни станции	Изграждането на VTMIS е започнало през 2003 г., въз основа на който са монтирани и въведени в експлоатация две радиолокационни станции. Допълнително в периода 2004-2007 г. са добавени радиолокационни станции на обектите Балчик 2, Траката, Фичоза, Пост 2, Белослав 2, Поморие, Росенец (Ойл Порт). Използваните радари от първите две фази са от лампов (магнетронен) тип. В периода 2013-2015 г. бяха доставени и въведени в експлоатация нови седем радиолокационни станции. По време на регулярните профилактични прегледи, планови или аварийни ремонтни дейности е констатирана механична деградация на антенните структури на старите радари от магнетронен тип, дължащи се на неблагоприятни атмосферни условия (монтирани са по крайбрежието, като са подложени на експлоатация при постоянна влага, наситена с морски соли) и естественото стареене на материалите, което ги прави непригодни за ремонт и възстановяване.	3 135 300,00

2.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Рехабилитация на съоръжения и сгради, експлоатирани от СПД „Ръководство на корабния трафик – Черно море“, по обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Рехабилитация на покриви, електрозахранващи, водопроводни и канализационни съоръжения“	За Обособена позиция № 1: „Рехабилитация на покриви, електрозахранващи, водопроводни и канализационни съоръжения“: Частичен ремонт на покривни конструкции на обекти РПЦ „Кичево“ и РПЦ „Китка“, поради нарушени покривни покрития и наличие на течове. Рехабилитация на водопроводни, канализационни и електрозахранващи съоръжения. Към момента електрозахранването на обект РПЦ „Китка“ се осъществява с маслен кабел и маломаслени прекъсвачи, монтирани преди повече от 45 години. Водопроводът към обекта е изграждан по същото време и е част от хидрофорната система и работи под налягане. Наличието на течове води до липса на налягане и съответно до липса на водоснабдяване на обекта – в това число пожарните хидранти.	140 000,00
3.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Обновяване на софтуер за радио комуникация	Системата за радиотелефонна и цифрова връзка кораб-бряг, част от системата за управление на корабния трафик (VTMIS) и българската част от глобалната система за морска безопасност (GMDSS), е реализирана на 23 обекта, разположени по цялото Черноморско крайбрежие през 2014 г. и въведена в експлоатация през 2015 г. Компонентите на системата работят непрекъснат 24-часов режим, от 2015 година до момента. През изминалия период е констатирано възникване на отказ при нестабилност на опорната радиорелейна мрежа. Проблемът е диагностициран с помощта на техническата поддръжка от производителя и предложеното решение е обновяване на фърмуера на системата и нейните компоненти. Тези откази са непрогнозируеми и създават предпоставки за излизане от 24-часов работен режим и определени прекъсвания в работата на радиотелефонната система, съответно загуба на радиопокритие в зони А1, А2 и VTS районите, както и в отговорната зона за търсене и спасяване.	60 000,00
4.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Ремонт и рехабилитация на съществуващи метални конструкции на обекти:	Съществуващите метални конструкции са с нарушено защитното покритие, силно корозирали, с видими язви и деформации. С цел увеличаване на експлоатационния живот на конструкциите е необходимо да се извърши почистване на нездравите стари покрития, почистване на ръждата,	250 000,00

		Калиакра 1, Балчик 1, Балчик 2, Траката, Пост 2, Фичоза, РПЦ Китка, Емине, Поморие и връх Китка, част от системата на VTMIS.	грундиране и полагане на антикорозиционни покрития. Ремонтът е необходимо да се извърши без демонтаж на действащо оборудване.	
5.	ГУ-„РКТ – р. Дунав"	Изграждане на подземно ел. трасе - Въбел; с. Въбел, общ. Никопол, обл. Плевен ПИ 257018, ЕКАТТЕ 12365	Обектът в с. Въбел е въведен в експлоатация през 2013 г. със захранване от генератор. Ползването на ел. енергия (към днешна дата), чрез въздушен кабел от табло на стопанския двор до обекта, е нерегламентирано. Необходимо е проектиране и изграждане на външно ел. захранване с дължина на кабела около 100 м, по трасе одобрено от Общината. Процедурата по одобряване и регламентиране на трасето е прекъсната и недовършена. Основната цел е изграждане на законно външно ел. захранване на обект от програма БУЛРИС.	30 000,00
6.	ГУ-„РКТ – р. Дунав"	Изграждане на стационарна метална стълба за подход към понтона, ремонт и укрепване на съществуващ несамоходен понтон, релсов път за сваите и сходнята, обслужващи м/к БУЛРИС - гр. Русе, Област Русе, ул. „Пристанищна" № 20А, ЕКАТТЕ 63427.2.5694	Понтонът обслужва моторен катер „БУЛРИС" и служи за свързването му с брега и за гарантиране на сигурен престой при всякакви хидрометеорологични условия. За предпазване на понтона от приближаване към брега, е необходимо монтиране на опорни сваи, снабдени в края си, с буфери за омекотяване на ударите при приставане на катера към понтона. Металната стълба (сходнята) е връзка с брега и ляга с външния си край (към брега) върху нишата на кейовата стена. Вътрешният й край опира в опорната греда, закрепена върху палубата на понтона. Денивилацията между горен ръб на „корона – кейова стена" и ниво на несамоходният понтон за м/к „БУЛРИС" е около 9-10 м. Преодоляването вертикално на разликата в двете нива е възможно, чрез изграждане на ново метално съоръжение, което налага ремонт и допълнително укрепване на съществуващия понтон (сваи, сходня, парапет и др. елементи). Променливото ниво на р. Дунав налага направа на геодезическо заснемане на кейовата стена. Към стената се укрепват: новата метална стълба и релсов път за сваите.	40 000,00

7.	ГУ-„РКТ – р. Дунав"	Обособяване сервитутната зона с НКЖИ и изграждане на ограда на тревната площ около сградата на БУЛРИС	Необходимо е да се изпълн декоративна ограда по имотни граници. В процеса на изграждане на проект БУЛРИС, са монтирани 3 бр. метални конструкции тип билборд с цел публичност на изпълнението. С течение на времето конструкциите остават неизползваеми и загрозяват цялостния облик на терена пред сгрдата на РИС центъра в Русе. С цел подобряване екстериора пред сградата предлагаме изграждането на 3 бр. пилони за знамена и LED осветление.	31 000,00
ОБЩО: Главно управление				**28 358 300,00**
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА				**163 872 692,00**

1.3. УСЛУГИ,СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 3 151 520,00 лв.

Таблица № 9 - 2021

1.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект „Проектиране и строителство на многоетажен паркинг в тила на 5-то к.м., Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	140 000,00
2.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: „Проектиране и строителство на сграда със смесени функции /Магазия 7/, Пристанище Бургас	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	150 000,00

3.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзор на обект: „Изграждане на мултифункционален-интерактивен център Морска Палата Варна"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	230 000,00
4.	Авторски надзор на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап"	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта.	80 000,00
5.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: „Рехабилитация на вълнолом – Терминал Изток 1 /етап 3/, Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	250 000,00
6.	Строителен надзор за обект: „Капитално драгиране – басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и Терминал запад, пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	300 000,00
7.	Строителен надзор на обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	60 000,00
8.	Авторски надзор за обект „Укрепване и	Във връзка с изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, за законосъобразното	1 000,00

	рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас"	осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8 във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	
9.	Строителен надзор на обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 3 к.м., Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	60 000,00
10.	Авторски надзор за обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 3 к.м., Пристанище Бургас "	Във връзка с изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8 във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	1 000,00
11.	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен проект „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	30 000,00
12.	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток"	Целта на възлаганата поръчка е да се изпълнят изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) и гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток".	30 000,00

13.	Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта.	25 000,00
14.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на Яхтена зона в град Варна"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта се планира за двугодишен период с обща стойност 110 000 лв.	45 000,00
15.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на Яхтена зона в град Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обекта се планира за двугодишен период с обща стойност 65 000 лв.	20 000,00
16.	Авторски надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	50 000,00

17.	Строителен надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	300 000,00
18.	Строителен надзор за обект: „Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	10 500,00
19.	Авторски надзор за обект: „Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	7 000,00
20.	Строителен надзор за обект: „Реконструкция на Оперативна сграда с трафопост"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	7 500,00
21.	Авторски надзор за обект: „Реконструкция на Оперативна сграда с трафопост"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за всички строежи от първа до пета категория.	5 000,00
22.	Строителен надзор за обект: „Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфра-структура, обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара" до „Телеграф капия", на пристанищен терминал Видин-център"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	5 000,00
23.	Независим строителен надзор -„Изграждане на подземно ел. трасе, кабел НН" – ПИ № 257018, с. Въбел, община Никопол, област Плевен; ЕКАТТЕ 12365 – инженеринг"	Съгласно чл. 142, ал. 1 и чл. 160, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за провеждане на обществената поръчка за изграждане на подземно ел. трасе, кабел НН, е необходимо сключване на договор с фирма за независим строителен надзор (НСН). Договорът е	4 500,00

		необходим преди одобряване на инвестиционните проекти и издаване на разрешение за строеж от главния архитект на община Никопол.	
Преходни обекти			
1.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	140 000,00
2.	Строителен надзор за обект „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал-изток 1"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	25 000,00
3.	Авторски надзор за обект „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал-изток1"	Във връзка с изискванията на чл. 162 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8, във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	25 000,00
4.	Строителен надзор за обект: „Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад"	Обектът представлява строеж първа категория, втора група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и	25 000,00

		упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	
5.	Авторски надзор за обект: „Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад"	Съобразно изискванията на чл. 162 от ЗУТ, за законосъобразното осъществяване на строителните работи възниква необходимостта от упражняване на авторски надзор. Съгласно чл. 3, ал. 1, т. 8 във връзка с чл. 2 от ЗАПСП, проектите са обект на авторско право.	8 000,00
6.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	15 000,00
7.	Строителен надзор за обект: „Подмяна на кабелно трасе на кабел „Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	7 020,00
8.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас-изток 1"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	50 000,00
9.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	30 000,00
10.	Строителен надзор за обект: „Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	6 000,00

11.	Строителен надзор за обект: „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	5 000,00
12.	Комплексен Доклад за оценка на съответствието на проект за обект: „Реконструкция на Оперативна сграда с трафопост" – пристанищен терминал Видин-център	Съгласно изискванията на Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да изготви Комплексен Доклад за оценка на съответствието на проекта, което е възложено през 2020 г.	1 000,00
13.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	939 000,00
14.	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада" с островна площадка	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	64 000,00

1.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

общ размер на разходите: 11 995 320,00 лв.

1.4.1. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТА ПО ЧЛ. 115м, ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 550 000,00 лв.

Таблица № 10-А - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Доставка на кофачен товарач 1,5 куб. м с допълнение към него четка в пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент терминалът разполага само с един брой малък кофачен товарач. Същият е остарял физически и дава много дефекти. Тъй като се повишава обемът на работата с насипни товари е необходимо закупуване на втори кофачен товарач за обработка на хамбари с насипни товари.По	100 000,00

		този начин ще се осигури и по-голяма надеждност при обработката на корабите.	
2.	Доставка на виличен товарач 15 т. в пристанищен терминал Русе-запад	През 2020 г. се сключиха допълнително договори с още две фирми за обработка на метали.Номенклатурата на същите включва отделни партиди, които са с тегло между 10 и 15 тона. Спешно е необходимо да се закупи голям товарач, за да могат да се обработват тежки рулони и пачки метали. Същият е универсален и може да се използва и за други товари с тегло до 15 тона.	450 000,00

1.4.2. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТИТЕ ПО ЧЛ. 115м, ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 11 445 320,00 лв.

Таблица № 10-Б - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Доставка на буйове за нуждите СНО, Пристанище Бургас	През последните десет години за навигационното обозначаване на акваторията, отговорност на Клон – ТП „Пристанище Бургас", не са закупувани нови плаващи навигационни средства. За подмяна са неподлежащи на ремонт - 5 буя – Y1, Y2, Y3, Y4, Y5. На горното основание се налага закупуване на нови плаващи СНО - за подмяна на неподлежащите на ремонт, резервни за подмяна на аварирали СНО, за поставяне СНО на нови позиции в подходните канали, за сигнализиране на появили се опасности на море по указание на ИА „Морска администрация".	250 000,00
2.	Доставка на светлооптични системи и интеграция със съществуваща мониторингова система, Пристанище Бургас	Светлинното оборудване на преобладаващия брой СНО е на повече от 12 години. Поради работа в екстремни морски условия – UV радиация, солената вода, удари от плавателни средства, поражения от птици и естественото остаряване на материалите са нарушени електрическите и светлинни параметри на светлините. Това се изразява в напукани и корозирали соларни панели, с остатъчен ресурс под 30%. Това не позволява нормално зареждане и поддръжка на акумулаторните батерии. Капаците на оптиката са напукани и замъглени – намаля се видимостта на СНО. Корпусите са с остарели херметизиращи елементи – навлиза влага и корозира електронния модул.	260 000,00
3.	Доставка, монтаж и интегриране в съществуваща система	Доставката на пеленгаторно оборудване е необходима за подмяна на повреденото към момента на поръчката оборудване, монтирано	150 000,00

	на две радио-локационни устройства (RDF)	на обекти Горица и връх Китка. Местоположението на пелегаторното оборудване е стратегически избрано и осигурява наблюдение на важни сектори от морският трафик. Без това пеленгаторно оборудване не е възможна пълноценна работа на системата от навигационна гледна точка. В нарушение сме, тъй като не изпълняваме препоръките на IMO и IALA. Общата прогнозна стойност на обекта е 150 000 лв.	
4.	Подмяна на две радио-комуникационни линии вр. Китка-Емине и Емине-БЦ Бургас	По време на експлоатацията на системата VTMIS се наблюдава значително влошаване на комуникационната свързаност по трасета Емине-вр. Китка и Емине-БЦ Бургас. Изследванията показват, че поради характера на трасетата и натрупани работни часове, не може да се гарантира стационарна скорост на трасето за нуждите на системата. По препоръка на производителя за възстановяване на проектните параметри на трасетата е необходима подмяна с оборудване от нов тип като по този начин ще се подсигури постоянен режим на работа на системата.	150 000,00
5.	Закупуване на резервни части и консумативи за радио-локационно оборудване	В периода 2013-2015 г. с изпълнението на проект „Информационна система за управление трафика на плавателни съдове (VTMIS) - фаза 3", са добавени 7 радарни станции, които работят в 24-часов непрекъснат режим от влизането им в експлоатация. Съгласно техническата документация за поддържането им и по препоръки на производителя е необходима замяната на елемент от вълново съединение, осъществяващо връзка между въртящата се антена и радарния фидер. Тези модули в течение на експлоатацията се износват и внасят изкривяване в информацията от антената и съответно на радарната картина. По препоръка на производителя след определен брой работни часове (около 4 години) модулите се заменят с нови.	200 000,00
6.	Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и глобалната система за морска безопасност по 16 обособени позиции: ОП 1: Базова станция за автоматична идентификация; ОП 2:	Системата за наблюдение и управление на корабния трафик VTMIS и глобалната система за морска безопасност са въведени в експлоатация в сегашния си вид през 2015 година. При изграждането на системата са доставени резервни части само за част от съоръженията. В процеса на експлоатация се установи, че доставените резервни части при изграждането на системата, като количества не са били съобразени с количеството на апаратурата, която е инсталирана и за които са предназначени. За друга част от съоръженията,	498 200,00

	Метеосензор; ОП 3: Блокове за радиорелейна система; ОП 4: УКВ приемопредавател; ОП 5: КВ приемник; ОП 6: НАВТЕКС приемник; ОП 7: Видеодеостабилизатор; ОП 8: Честотен преобразувател тип 1; ОП 9: Честотен преобразувател тип 2; ОП 10: Редуктор за 18футова антена; ОП 11: Редуктор за 21футова антена; ОП 12: RS-IP конвертор; ОП 13: USB разклонител; ОП 14: АДГ; ОП 15: Твърди дискове; ОП 16: Оперативна памет.	в които също възникват откази, въобще не са доставяни резервни части. Необходимо е допълване на номенклатурата от резервни части и за тези съоръжения. VTMIS и глобалната система за морска безопасност работят в режим на 24-часово дежурство ежедневно без прекъсване. За осигуряването на този режим е необходима незабавна реакция при възникване на отказ.	
7.	Закупуване на Дрон за заснемане на обекти по крайбрежието, участие в кризисни ситуации и обучение на персонал за работа с него	Тъй като в 70-80% от времето през годината атмосферните условия и нивото на р. Дунав не позволяват коректно заснемане на речното дъно с м/к БУЛРИС предлагаме закупуване на техника (Дрон) с възможност за заснемане на различни елементи от бреговата ивица. Дронът ще се използва и при възникване на кризисни ситуации, когато няма възможност за близък контакт с кризисния обект (пожар, засядане на плавателни съдове и др.).	40 000,00
8.	Доставка на компютри компютърна периферия и многофункционални устройства по две обособени позиции	Има необходимост от доставка, поради съществено увеличение на дистанционната работа в условията на пандемия. Доставка на принтери и МФУ (различни видове), таблети и компютърна периферия. Обектът беше предвиден, но не се реализира през 2020 г.	60 000,00
9.	Оборудване на второ сървърно помещение в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура", гр. София	За реализацията на обекта през 2020 г. беше изработен инвестиционен проект за преустройство на помещение съгласно изи скванията на действащата нормативна уредба. В проектната разработка е дадена спецификация на необходимото оборудване.	30 000,00
10.	Поддържане на хардуерно и софтуерно оборудване и разширяване на обхвата и функционалността на изградената система за „Мониторинг и информационна система за Черно море",	Необходимо е да бъдат избрани изпълнители, които да предоставят годишна услуга по поддръжка на наличното оборудване (хардуер и софтуер) в експлоатационен режим, и ще разшири обхвата и функционалността на изградената „Мониторинг и информационна система за Черно море", реализирана по проект „KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009 – 2014", финансиран по норвежкият	300 000,00

	по две обособени позиции. ОП № 1: „Поддръжка на хардуерно и софтуерно оборудване" и ОП № 2: „Разширяване на обхвата на функционалността на изградената система „Мониторинг и информационна система за Черно море"	финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Осигуряването на изпълнители по обществената поръчка ще даде възможност да се продължи натрупването на бази данни за оценката на екологичното състояние на основни данни на околната среда в пристанищата Варна и Бургас. Повишената функционалност на системата ще доведе до намаляване на екологичния риск при извършване на обичайната дейност в пристанищата и ще подпомогне борбата с нефтените разливи и аварийните замърсяваия.	
11.	Комплексно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване, разположено на територията на пристанищата за обществен транспорт Варна и Бургас по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Бургас"; Обособена позиция № 2: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Варна"	С възлагането на този обект и сключването на договорите с избраните изпълнители на услугата ще се осигури изпълнител, който да предостави поддръжка на мониторинговото оборудване и по този начин ще се продължи процесът по натрупване на бази данни за оценката на екологичното състояния на основни данни на околната среда. Предвижда се срокът на договорите да е за три години.	240 000,00
12.	Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност в пристанищата за обществен транспорт Русе, Лом, Видин, по две обособени позиции: ОП № 1: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи / течни и твърди отпадъци -пристанище Русе"; ОП № 2: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи / течни и твърди отпадъци - пристанища Лом и Видин	Извършване на морско-техническите пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, в съответствие с Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с постановление на шестдесет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 68/16 от 15 май 2007 г.), с всички последващи изменения и допълнения. В българския участък на р. Дунав ще бъдат изградени три специализирани площадки за разделно събиране на отпадъци, които да обслужват корабите, разположени както следва: пристанищен терминал Лом, пристанищен терминал Русе-изток, пристанищен терминал Силистра. Площадките за събиране на отпадъци се експлоатират от оператор/и, на който е възложено да извършва/т тази дейност – представлява част от цялата поръчка. Изпълнение на задължение по чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на	1 278 900,00

		Република България.	
13.	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт"; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт"	Съхранение, обслужване и експлоатация на (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария - Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. За нуждите на морските и речни пристанища за обществен транспорт в Р България, ДППИ е в процес на доставка и реализиране на оптималния вариант за осигуряване на СПРЕАЗ, чрез създаване на мобилни центрове за борба с нефтени разливи, снабдени с достатъчно и съвременно оборудване – бонове, скимъри, събиращо рамо, съдове за разстановка, както и с достатъчно обеми за съхранение на събраните нефтени или твърди отпадъци. Съоръженията се предвижда да бъдат позиционирани във Варна и Русе. Подборът на съоръженията е направен спрямо мобилността им и гъвкавост за употребата им при всички възможни ситуации, които могат да бъдат предпоставка за възникване на разлив или разпиляване на отпадъци, като по възможност да бъдат обхванати акваториите на всички терминали. За експлоатацията на мобилните центрове за СПРЕАЗ е приложим модел, използван от Европейската агенция по морска безопасност (EMSA) – чрез сключване на договор с оператор, на който е предоставено оборудването за съхранение и експлоатация, като същия е ангажиран с поддържане на готовност в случаи на нужда (в определен срок след нотификация от ДППИ) да започне дейност по реагиране при замърсяване.	2 174 920,00
		Преходни обекти	
1.	Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система, Пристанище Бургас	Целта на обществената поръчка е да бъде доставена и внедрена системата за визуализиране на космически обекти в Планетариума.	625 000,00
2.	Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност в пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас" по	Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Варна; Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Варна; Обособена позиция № 3:	5 111 550,00

	четири обособени позиции	Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Бургас; Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) - пристанище Бургас. Обектът е естествено продължение на следваната световна, европейска и национална политика за опазване на чистотата на морските води от замърсяване резултат от корабоплавателна дейност, при спазване и прилагане на европейските директиви и националното законодателство в областта на пристанищтие приемни съобръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари. ДППИ има задължение да осигури оператор, който да предостави морско-техническата услуга по събиране и обработване на отпадъци резултат от корабоплавателна дейност.	
3.	Комплексно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване разположено на територията на пристанищата за обществен транспорт Бургас и Варна, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Бургас"; Обособена позиция № 2: „Мониторингово оборудване в района на пристанище Варна"	Сключването на договорите с избраните изпълнители на услугата ще даде възможност на ДП "Пристанищна инфраструктура" да продължи да изпълнява задълженията си, произтичащи от вече изпълнените проект „Екологосъобразно управление на пристанищата от трансграничния коридор" (ECOPORT 8), финансиран по приоритетена ос 2 на Оперативна програма „Югоизточна Европа" 2007-2013 г. и Проект „KNRIN – 2014/108164 Norway Grants 2009–2014 Мониторинг и информационна система за Черно море", финансиран по норвежкият финансов механизъм чрез Иновации Норвегия. Обектът ще осигури изпълнител, който ще предостави годишна комплексна, качествена услуга за поддръжка и доставка на консумативи, за да може да продължи натрупването на бази данни за оценката на екологичното състояния на основни данни на околната среда. Събраните и обработени данни са пространствено ориентирани, използвани с цел контрол, мониторинг и подпомагане на дейностите за ранни предупреждения за замърсявания с нефт в акваторията на най-големите пристанища в България, като се предоставя и възможност за извеждане на справки в табличен и графичен вид, с различни параметри в зависимост от групата потребители.	76 750,00

1.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА

общ размер на разходите: 6 851 000,00 лв.

Таблица № 11 - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Изработване на работен проект за „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт Бургас	ДППИ като собственик на територията на пристанищния комплекс е възложило изготвянето на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас, в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Генералният план предвижда територията от границата с ПИ с идентификатори 07079.618.1019; 07079.618.1020 и 07079.618.1021 от изток до ПИ с идентификатор 07079.618.1079 от северозапад да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. В тази територия се предвижда да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб, плаващ ресторант и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв. 1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад. С генералния план се предвижда обща концепция за благоустрояване.	280 000,00
2.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11, Пристанище Бургас	Магазия 11 е построена с цел да изпълнява функции на склад, но от много години тя е административна сграда, както за държавния оператор „Пристанище Бургас" ЕАД, така и за Клон – ТП „Пристанище Бургас" към ДППИ. След изготвяне на доклад за енергийна ефективност със съответните предписани мерки е необходимо да бъдат разработени проектни решения от правоспособни проектанти в съответствие с действащата към момента нормативна уредба.	50 000,00
3.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с	С писмо с рег. № 06-02-114/04.06.21 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно заявление от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура", Клон-ТП „Пристанище Русе" за разглеждане и	70 000,00

	изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	одобряване на изработен проект Подробен устройствен план - план за регулация и застрояване на УПИ II-1364; Подробен усторйствен план за поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009, находящ се в УПИ VII – Трансимпекс, Източна промишлена зона, гр. Русе и Искане за издаване на виза за проектиране по чл. 140, ал.7 от ЗУТ за обект: „Административна сграда с паркинг" в УПИ II-1364, са върнати всички документи за последващо процедиране на инвестиционната инициатива в съответствие с разпоредбите на чл. 112а, 112а1 и чл. 112б от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ). Целта на обекта е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което ще се извърши функционално зониране на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването й при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл.112а, ал.9 от ЗМПВВППРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ.	
4.	Специализирано обследване на вълнолома на пристанище Варна	С оглед превенция на риска за пристанищната инфраструктура, в ДППИ е създадена система за периодично извършваните мониторингови наблюдения. Чрез прецизни геодезически измервания се следи за състоянието на хидротехническаите съоръжения, за наличието на отклонения и деформации, които биха оказали влияние за безопасната им експлоатация. В резултат от анализ на получените данни се констатира наличието на деформацинни процеси в дълбоководната част на вълнолома на пристанище Варна. Вълноломът е изграден върху слаби почви, което налага извършването на обследване на състоянието на земната основа за взимане на правилно решение за предприемане на стабилизационни действия.	195 000,00
5.	Изготвяне на инвестиционен проект за стабилизиране на терминал „Западен кей" в пристанище Лом	Извършваният през годините назад мониторинг на кейовата стена, показа незатихващи деформации на кейовата стена. Най-притеснителни са преместванията в зоната на 8-мо и 9-то корабни места, като в най-деформираната част от конструкцията, общото преместване надвишава 1,5 метра. С настоящото проектиране се цели установяване	100 000,00

		на причините, водещи до наблюдаваните деформации на конструкцията на кея и изготвяне на инвестиционен проект за стабилизиране на кея.	
6.	Предпроектно проучване за реализация на проект „Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС"	Поради моралното остаряване на наличната техническа инфраструктура, осигуряваща работата на системите на БУЛРИС, се налага обновяването им. Основната цел на проект „Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС" е подобряване и обновяване на условията и оборудването за предоставяне на хармонизирани информационни услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища.	100 000,00
Преходни обекти			
1.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което на 25.11.2016 г. е сключен договор с Консорциум „МУГАПО-РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ" на стойност 935 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение.	440 000,00
2.	Проектиране на Интермодален терминал - Варна	Обектът е преходен. Договорът за проектиране е сключен на 20.02.2015 г. с изпълнител - Консорциум ДЗЗД „Енергопроект-Роял Хасконинг". Предметът на договора включва пет отделни етапа. Към настоящия момент се изпълнява Етап 3, като изработеният проект на Генерален план на Пристанищна зона 1 за Интермодален терминал Варна, е внесен за разглеждане, приемане и одобряване от Междуведомствен експертен съвет, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-08-348/04.09.2017 г. (МТИТС) и № РД-02-14-718/01.09.2017 г. (МРРБ).	5 318 000,00
3.	Изработване и	Обектът е преходен. Сключен е договор № 114/	440 000,00

	одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	04.11.2016г., с изпълнител Консорциум „АИС-РХДХВ", Изготвено е задание за проектиране и е внесено за издаване на заповед за изработване на ПУП.	
4.	Комплексен проект за реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост", пристанищен терминал Видин-център	С този проект целим извършване на цялостна реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост", при която сградата да смени своето предназначение и да се използва като представителна сграда за административни нужди. За изпълнението през 2020 г. има сключен договор, проектът е изготвен и приет, частично разплатен.	3 000,00
5.	Проучване и изработване на ИП за обособяване на второ сървърно помещение в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура", гр. София	Проучването е свързано с възникналата необходимост от изграждане на второ сървърно помещение в ГУ - София, което да отговаря навсички технически и нормативни изисквания за осигуряване на безпроблемно обслужване на информационните системи на ДППИ.	5 000,00
6.	Предпроектно проучване за създаване на мултифункционален - интерактивен център Морска Палата Варна	Проектът има за цел извършване на предпроектни проучвания за преустройство на съществуваща сграда с идентификатор 10135.1510.10.88, разположена на терминал Варна-изток, в мултифункционален център с интерактивно-образователен характер. Предвид местоположението си, центърът ще има изцяло морска насоченост и се очаква да стане едно от най-често посещаваните места в града.	30 000,00

2. ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

общ размер на разходите: 7 656 000,00 лв.

Таблица № 12 - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	„Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика	С реализацията на проекта ще се постигне разширяване зоната на покритие от системата в морските пространства на север и юг, чрез	40 000,00

	на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4"	изграждането на два нови обекта и надграждане на преносната телекомуникационна инфраструктура. За начало на проекта се счита подписването на Договор № ДЕП-23 от 27.02.2017 г. Изпълнението е предвидено да бъде 30 месеца, чрез 7 взаимосвързани дейности. Основната цел на проекта е осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване в морските пространства. Реализирането му ще допринесе за постигане на устойчива транспортна система, повишен капацитет за отговор при замърсяване и цялостно улесняване на морския транспорт. Предвижда се разширяване обхвата на мониторинга на корабния трафик в морските пространства на Р България чрез увеличение географския обхват на радиолокационно покритие на крайбрежната зона и видео наблюдението; внедряване на стандарт S-100 за електронните карти; разширяване възможностите на системата VTMIS чрез използване на сателитни AIS данни, въвеждане на цифров обмен на данни с корабите чрез изграждане на професионални мрежи на честотите на Морската подвижна служба /VHF Data Exchange System (VDES)/ и резервиране на критичните участъци от преносната мрежа.	
2.	„Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)"	Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз. С реализирането на проекта ще се подобри конкурентноспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие	3 066 000,00

		от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.	
3.	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение	Проектът предвижда доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за приемане на отпадъци от експлоатацията на кораби и остатъци от товари, съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ), както и разработване и внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП) за управление и осигуряване на безопасност с оглед оптимизиране и развитие на информационното обслужване на морския и речен транспорт. С качественото изпълнение на инвестиционния проект ще се постигне привеждане на българските пристанища към изискванията на Европейския съюз в областта на защита на околната среда, произтичащи от европейските политики и директиви, както и на международните конвенции и стандарти в областта на водния транспорт.	4 000 000,00
4.	„Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро" - LIFE for Lake Varna	Основната цел на проекта е да се тества и демонстрира мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата: (1) възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици и по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA „Варненско - Белославско езеро" (BG0000191); (2) подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро и (3) осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна. В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена	550 000,00

		инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали.	

3. УСЛУГИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕС И ДРУГИ ДОНОРСКИ ПРОГРАМИ

3. ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

общ размер на разходите: 2 199 000,00 лв.

Таблица № 13 - 2021

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение"	Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, наричана „Стратегически съветник", целяща да осигури на ръководството на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на тези отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ.	15 000,00
2.	RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX (Съфинансиране по Механизма за свързване на Европа)	Проектът е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. „Corridor Management" представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища.	222 000,00
3.	Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.	Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да бъдат реализирани своевременно. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани	1 270 000,00

		дейности: Дейност 1 - „Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти"; Дейност 2 – „Изготвяне на Анализи разходи ползи"; Дейност 3 – „Изготвяне на документи за ОВОС"; Дейност 4 – „Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране"; Дейност 5 – „Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител" и Дейност 6 – „Управление на проекта". Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал своите проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. По проекта ще се изготвят необходимите проучвания, анализи и др. необходими документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021-2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.	
4.	„Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014-2020 г."	Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ. Специфичните цели на проекта са: • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021-2027 г.) посредством провеждане на специфични обучения, които да позволят идентифицирането и подготовката на качествени и стратегически проекти за развитие на пристанищата; • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ за ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в пристанищата за повишаване на ефективността от изпълняваните от ДППИ проекти в настоящия програмен период. По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.	500 000,00
5.	EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports	Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и	192 000,00

		електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас - за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове корабите. Проектното предложение включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.	

4. УПРАВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

общ размер на разходите: 355 000,00 лв.

Таблица № 14 - 2021

№	обект	Обосновка	прогнозна стойност в лв.
1.	Годишен план за обучение на работниците и служителите за 2021 г.	Годишният план за обучение се разработва в съответствие със законовите задължения, които работодателят има за повишаване на професионалната квалификация на работещите в предприятието и е неделима част от Системата за управление на качеството.	30 000,00
2.	Подобряване на политиките по управление на човешките ресурси (атестиране, възнаграждения, управление на таланти и др.).	Необходимост от осъвременяване на систематаза атестиране и кариерно развитие на персонала. Усъвършенстване на системата на заплащане спрямо новите тенденции при възнагражденията и мотивацията.	30 000,00
3.	Членство в международни и местни организации	Членски внос	125 000,00
4.	Служебни командировки	Закупуване на самолетни билети и хотелско настаняване в страната и чужбина	110 000,00
5.	Публични комуникации	Публични събития	60 000,00

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2022 Г.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

2.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ДО 31.03.2022 Г.

Таблица № 7 - 2022

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Нови обекти				
1.	Бургас	Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад	Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура" съгласно Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Изпълнението ще даде цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в акваторията на пристанище Бургас. Предвижда се удълбочаване, което включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. Достигането на нови проектни параметри на акваторията ще позволи устройственото планиране на пристанищата да се съобрази с възможността за безопасно влизане и приставане на по-големи разчетни кораби и ще осигури необходимите предпоставки за развитие на терминалите. Общата прогнозна стойност на обекта е 18 000 000,00 лв. Изпълнението е предвидено в периода 2022-23 г. Планираната годишна задача за 2022 г. е 5 000 000,00 лв.	5 000 000,00
2.	СПД ОЕ ПТ	Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения по кейови стени в пристанищни терминали Варна	Възстановяване състоянието на отбивните съоръжения е наложително с оглед привеждането им в съответствие на изискванията за безопасност и обезпечаване безопасното заставане на плавателни съдове в терминала. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни кога са ремонтирани за последно.	500 000,00
3.	ГУ	Закупуване на офис компютри, преносими компютри и друга ИТ периферия и офис техника	Преобладаващата част от компютърната, ИТ и офис техника в ДП "Пристанищна инфраструктура" е на 6-7 години, амортизирана е и не отговаря на изискванията за сигурна и безопасна работа. Предвижда се закупуване и подмяна на офис компютри, преносими компютри (notebook), принтери, многофункционални устройства и друга ИТ	400 000,00

			периферия и офис техника във всички поделения на ДППИ. Новите операционни системи също изискват съвременна ИТ техника. Официалната поддръжка на Майкрософт за Windows 7 е прекратена	
4.	ГУ	Цялостна поддръжка на интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP, включително извън гаранционна поддръжка на хардуер и виртуализация на системи в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура"	Във връзка с ежедневното използване на ИИС-SAP ERP и с цел да се гарантира нормалното функциониране на системата, която обхваща цялата оперативна дейност на предприятието, е необходимо да бъде осигурена надеждна и качествена поддръжка на системата. Тъй като досегашният договор за поддръжка изтече на 20 август 2021 г. е необходимо поддръжката да се поднови, за да се осигури безпроблемно изпълнение на процесите в ДППИ. След изтичане на гаранционната поддръжка на хардуера и виртуализационната платформа на SAP ERP през 2019 г., последните нямат поддръжка, което може да бъде критично за функционирането на SAP ERP.	392 000,00
5.	ГУ- РКТ Река Дунав	Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС	Поради моралното остаряване на наличната техническа инфраструктура, осигуряваща работата на системите на БУЛРИС, се налага обновяването им. Основната цел на проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС" е подмяна, модернизация и интеграция на новото хардуерно оборудване заедно с надграждане и актуализация на съществуващите софтуерни системи за предоставяне на хармонизирани информационни услуги за поддържане на управлението на трафика и транспорта по вътрешните водни пътища. Предвижда се нов обект оборудван с термовизионна камера да следи непрекъсното един от най-проблемните за корабоплаването по р. Дунав участъци около о-в Батин. Това надграждане на системата "БУЛРИС" ще увеличи значително качеството на предлаганите от ДППИ РИС услуги и ще предодврати евентуалната невъзможност за предоставянето им поради моралното и физическото стареене на съществуващата техника. Изпълнението на обекта е предвидено за 2022-2023 г. и е с обща прогнозна стойност 10 000 000,00 лв. Планираната годишната задача за 2022 г. е 2 000 000,00 лв. - средства от капиталов трансфер.	2 000 000,00

6.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к.м. терминал Варна-изток). Изпълнението на обекта е предвидено за 2022-2023 г. Общата прогнозна стойност на обекта е 2 000 000,00 лв. от която за 2022 г. се планират 1 000 000,00 лв. средства от капиталов трансфер.	1 000 000,00
7.	Варна	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях, пристанище Варна	За поддържането на навигационните средства по фарватера се правят постоянни проверки на съоръженията и своевременно се ремонтират с цел безопасност на корабоплаването. За да продължи поддръжката е необходимо да се закупят светооптични системи за плаващите средства за навигационно осигуряване и да се направят ремонти на част от тях.	850 000,00
8.	Бургас	Доставка на светлооптични системи и интеграция със съществуваща мониторингова система, пристанище Бургас	Светлинното оборудване на преобладаващия брой СНО е на повече от 12 години. Поради работа в екстремни морски условия – UV радиация, солената вода, удари от плавателни средства, поражения от птици и естественото остаряване на материалите са нарушени електрическите и светлинни параметри на светлините. Това се изразява в напукани и корозирали соларни панели, с остатъчен ресурс под 30%. Това не позволява нормално зареждане и поддръжка на акумулаторните батерии. Капаците на оптиката са напукани и замъглени – намаля се видимостта на СНО. Корпусите са с остарели херметизиращи елементи – навлиза влага и корозира електронния модул.	260 000,00
9.	Бургас	Актуализиране на проект за укрепване и рехабилитация на кейова стена к.м. № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11 - Пристанище Бургас	Пристанището е построено през 1902 г. и е надеждно защитено от стария вълнолом от характерните за бургаския залив вълни от север-североизток. Кейовите стени на корабни места 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 попадат в територията на пристанищен терминал Бургас - изток. Техническо състояние на кейвите стени, е квалифицирано като лошо, те се нуждаят от реконструкция и рехабилитация предвид бъдеща безопасна експлоатация, както и за постигане на оптимална защита от вълнение. Разработения през 2016 г. технически проект за реконструкция е съобразен с експлоатационните натоварвания и условията на работа в търговско пристанище. За пристанище за обществен транспорт Бургас се	150 000,00

			разработва нов Генерален план. В утвърденото „Задание за проектиране на генерален план" на пристанище Бургас са посочени изисквания към корабни места 1 - 12, които попадат в зоната за обществен достъп на гр. Бургас и съответно отговарят на други условия за натоварване. Това обстоятелство предопределя необходимостта за привеждане на проекта за укрепване на корабните места от 1 до 13 на пристанищен терминал Бургас - изток в съответствие с решенията на Генералния план и синхронизирането му с облекчените натоварвания и нормативните изисквания към експлоатационните показатели на кейовите стени.	
10.	Лом	Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център	Действащия генерален план на пристанищен терминал Видин–център е от 1999 г, като предвижданията за развитие, заложени в него не са актуални. С разработване на нов Генерален план ще бъде направено ново функционално зониране на пристанищната територия с определяне режима на устройство на отделните зони и параметрите на застрояването им на база анализ на възможностите за бъдещо развитие, чрез обосновани решения на транспортните, технологичните, инфраструктурните и екологичните проблеми, свързани с осъществяване на пристанищните дейности и услуги и определяне на параметрите (граници и проектни дълбочини) за навигационното осигуряване на пристанищната акватория и на всяка от зоните в нея. При изготвяне на плана ще бъдат отчетени всички фактори, които влияят на развитието на пристанищния терминал, в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, промените в ЗУТ и ЗМПВВППРБ.	150 000,00
11.	Дирекция РКТ Черно-море	Подмяна и монтаж на хардуерна, виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMIS.	Наличните операционни системи са с остарели дефиниции за защита, които не могат да се надградят за да се осигури защита срещу неоторизиран достъп до вътрешни данни на системите. Извършването на архивни копия е изградено на базата на вече морално остаряла технология „лентови библиотеки", които са интегрирани към съществуващата виртуална и хардуерна среда. Настъпването на чести дефекти и откази при архивирането на данните води до повреда на	700 000,00

			вече архивирани данни или липса на цялостен достъп до тях, включително и загуба на критична информация, свързана със безопасността на корабоплаването в морските пространства на Република България. За осигуряването на безотказните функционалности на системите, разположени в Изчислителните центрове, е необходимо да се изградят два съвременни изчислителни центъра в БЦ Варни и БЦ Бургас, с гарантирана поддръжка от производител в рамките на следващите години, върху които да се прехвърлят функционалностите на системите от остарялото оборудване. Изпълнението на обекта е предвидено за период 2022-2023 г. Общата прогнозна стойност е 3 700 000,00 лв. от които средствата от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 700 000,00 лв.	
12.	Дирекция РКТ Черно-море	Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища" е необходимо да се планират средства за разширяване на обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от Изпълнителя изтича на 13.02.2021 год. Извън гаранционната поддръжка обхваща 400 броя камери (Бургас Изток - 136 камери, Варна Изток- 225 камери и Варна Запад- 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел.захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяване на обхвата на системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение. Обектът се планира за изпълнение в периода 2022- 2023 г. с обща прогнозна стойност 3 300 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 400 000,00 лв.	1 900 000,00
13.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал "Фериботен	Съществуващите съоръжения за осветление са морално и материално остарели и не работят ефективно. Захранващите ел. табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Захранващите кабели са остарели и дефектни. Необходимо е да се осигури добра осветеност	200 000,00

		комплекс Варна"	за безопасността на хората срещу травми и защитата на материални ценности срещу щети при товаро-разтоварните работи, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.	
14.	ГУ-СПД ОЕПТ	Изграждане на система за контрол на достъп и периметрова охрана на територията на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"	Надстройката на ЦПУ е изработена от метални ферми, столици и дървени ребра, покрити с етернитови плоскости. Прозорците са стари, деформорани и с нарушени уплътнения. Необходимо е да се извърши ремонт на надстройката с цел да се избегнат течовете на вода и се подобри микроклимата в помещението. В помещенията след течове е паднала мазилката, а осветителните тела са дефектирали. Необходимо е да се подменят с нови. Това ще осигури нормални условия за работа на персонала, отговарящ за ППМ.	400 000,00
15.	Варна	Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на ППМ 2 не е правен. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на ИА „ЖА" мостът е спрян от експлоатация. Неедноктатно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението и ще бъде осъществен достъп на кораби с европейско междурелсие на тях. Обектът се планира за изпълнение в периода 2022-2023 г. с обща прогнозна стойност 3 000 000,00 лв. от които капиталови средства за 2022 г. са 1 677 000,00 лв.	1 677 000,00
16.	Варна	Рехабилитация на 3 жп коловоза - №№ 7, 9, 10 в предфериботен парк (ПФП), пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна"	Към настоящия момент инфраструктурата на пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна значително амортизирана и компрометирана. Вследствие на дългогодишна експлоатация са налице множество нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирани коловози 7, 9 и 10, стрелките и съоръженията към тях. С ремонтните дейности се цели да се приведат неизправните съоръжения и части от железния път в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България.	2 000 000,00
17	Варна	Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал	Довеждащата жп инфраструктура е амортизирана и с нарушени експлоатационни показатели. Неедноктатно дерайлират вагони в частта на жп довеждащата инфраструктура към моста. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението. Обектът се планира за изпълнение в периода	1 000 000,00

		Фериботен комплекс Варна	2022-2023 г. с обща прогнозна стойност 2 000 000,00 лв. от които за 2022 г. 1 000 000,00 лв.	
Преходни обекти				
1.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен Канал № 1 и плавателен Канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на двата канала. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. С изпълнение на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и ще бъдат осигурени нужните условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на условията за безопасно корабоплаване. Обектът е в процес на изпълнение. Стойността на обекта е 417 847 000,00 лв. изпълнява се от 2019 г. Годишната задача за 2022 г. е 53 288 000,00 лв. - средства от капиталов трансфер за 2022 г.	53 288 000,00
2.	Варна	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Той е подложен на тежки натоварвания, което налага особени изисквания към конструкцията по отношение здравина и стабилност и изисква постоянно наблюдение и поддръжка. Като хидротехническо съоръжение вълноломът е проектиран и изграден през далечната 1906 г. От изграждането си до днес е претърпял много изменения под въздействието на природните условия и извършвани ремонти. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови	4 000 000,00

			корозии, ремонтно възстановителните работи станаха крайно наложителни. През 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, който предвижда три етапа на изпълнение на СМР. През 2016 г. беше изпълнен и въведен в експлоатация първи етап от възстановителните работи. На 30.06.2020 г. стартира изпълнението на втори етап, като общата стойност на предвидените СМР за този етап е 13 999 760,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. за обекта са 4 000 000,00 лв.	
3.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, жп коловози и стрелки, Варна-запад	Вследствие на дългогодишна експлоатация състоянието на железния път и ж. п. стрелките на пристанищен терминал Варна-запад е незадоволително. Не са правени средни ремонти и подновявания на железния път и стрелките, откакто са построени. Релсо – траверсовата скара е амортизирана - изгнили дървени и амортизирани стоманобетонови траверси и корозирали релси. Баластовата призма е замърсена на повече от 90%. Необходимо е да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелки и съоръженията към тях. Целта е да се приведат неизправните съоръжения и части от железния път в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България. Обектът е преходен с обща стойност 1 999 971,00 лв. Годишната задача за 2022 г. е 600 000,00 лв., от които 320 000,00 лв. са планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г.	320 000,00
4.	Варна	Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад	Съгласно чл. 115м, ал. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура". С разпореждане № В-3-33/24.03.2020 г. на Дирекция "Морска администрация - Варна" за обявяване на безопасно газене на корабите при плаване по каналите, фарватерите, в акваториите на пристанищата и заставане на пристанищните кораби места, е констатирано намалено газене в акваториите на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад. След извършените ежегодни промери и предвид проектните дълбочини на кейовите места на тези терминали е установено количество наноси в размер на 130 000 куб. м. В тази връзка е необходимо да	514 000,00

			се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри на акваториите на терминали Варна-изток и Варна-запад за осигуряване безопасността на корабоплаването. Обектът е преходен с обща стойност 3 248 500,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. за обекта са 514 000,00 лв.	
5.	Бургас	Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас изток-2 и Бургас-запад	Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 4 от Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, ДП Пристанищна инфраструктура има задължение да поддържа съществуващите и изгражда нови подходни канали, зони за подхождане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата с национално и регионално значение. За нормалното и безаварийно приставане на корабите, осъществяване на товаро-разтоварните процеси в пристанището, облекчаването на работата и повишаването на сигурността на маневриране и експлоатация, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните параметри в акваторията на подходния канал. Драгаж на тази акватория не е извършван до сега, което е довело до значително намаляване на обявените корабоплавателни дълбочини. Към настоящия момент съществуващите дълбочини са намалени от 15,5 м. до 13 м. Това обстоятелство изключително много затруднява влизането и маневрирането на корабите в пристанището. Обектът е преходен с обща стойност 17 994 476,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 2 934 000,00 лв.	2 934 000,00
6.	Варна	Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к. м., пристанищен терминал Варна - изток	Настилките предвидени за рехабилитация обхващат тила на 6, 7, 8, 9 и 10 к. м. и се намират на територията на пристанищен терминал Варна – изток – Мол А. Към момента състоянието им е лошо, има много пропадания, което възпрепятства използването на територията за товаро-разтоварна дейност и складирането на товари. Съществуващата отводнителна система е затлачена и запушена, а на места е разрушена, като това състояние затруднява отводняването на терена. Железния път в обсега на обекта е амортизиран – релсо-траверсовата скара е амортизирана /изгнили дървени и амортизирани стоманобетонови траверси и корозирали релси/. Обектът е преходен с обща стойност 3 999 960,00 лв.	2 849 000,00

			Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 2 849 000,00 лв.	
7.	Варна	Стабилизиране на земна основа и възстановяване ограда на място 17-3, Пристанище Варна Запад	Терените използвани за складови площи в пристанищен терминал Варна-запад са се увеличили поради увеличаване на наличните товари. Един от терените се намира в тила на 17-то корабно място (17-3), в северозападната част на пристанищен терминал Варна – запад. Място е с не добра земна основа, в близост до заблатен район. За да може да се използва за складиране на товари е необходимо теренът да се стабилизира чрез насипване на различни по размер фракции. По терена се наблюдават места с голяма денивелация, участъци с натрупани земни почви и строителни отпадъци, както и неотводнени зони. За нормалната експлоатация на терена е необходимо изравняване и стабилизиране на земната основа и оформяне на настилката с повърхностни наклони за отводняване. Оградата е остаряла, прозирна, немасивна и неотговаря на изисквания за сигурност на пристанищен терминал. Обектът е преходен с обща стойност 3 998 746,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 1 350 000,00 лв.	1 350 000,00
8.	Варна	Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база СНО Варна	Ремонтно-техническа база СНО Варна се намира в поземлен имот 10135.5501.102, по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Варна, район Аспарухово, южна промишлена зона. Имотът е предоставен за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и територията е предвидена за обслужваща и ремонтна дейност на навигационни съоръжения, както и складирането им. В източната си част терена е с неподдържана настилка, която към момента е неизползваема - изронена и обрасла с трева и храсти. Зоната е пустееща. Съществуват два фундамента на съборени преди години комини и една сграда.Тъй като мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения и тяхното складиране, е предвидено зоната да се облагороди с изпълнение на настоящия обект. Обектът е преходен с обща стойност 999 989,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 780 000,00 лв.	780 000,00
9.	Бургас	Изместване на основен захранващ кабел СР.Н. 20kV 6-13 к.м. - пристанищен	Реализацията на обекта е свързана с цялостното преустройство на пристанищен терминал Бургас-изток 1 и планираното бъдещо строителство по проект: "Супер Бургас - Свободна зона за публични дейности“. През	593 000,00

		терминал Бургас-изток 1	2018 г. започна поетапно изпълнение на „Проект за укрепване и рехабилитация на кейовите стени на к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 – Пристанище Бургас". През 2020 г. приключи рехабилитацията на 5-то к.м., а в момента е възложено изпълнението на строителни дейности в района на 4 к.м. Изпълнението на следващите етапи налага изместване на трасето на захранващия кабел 20kV. Сегашното трасе преминава по и зад кейовата стена на 6-9 к.м. Вследствие на пропадания зад кейовите стени съществуващия кабел непрекъснато аварира. За да се избегнат неудобствата при ремонта и рехабилитацията на кейови места от 6 до 9 и изпълнението на обект „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 км", се налага промяна на трасето на захранващия кабел 20kV от ТП „Силоз" до ТП „Дизели".	
10.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., пристанище Бургас	Кейовата стена на корабно място № 4 се намира на територията на Пристанище за обществен транспорт Бургас, пристанищен терминал Бургас-изток 1. Вследствие дългогодишната експлоатация, въздействията от вълнението и агресивната среда на морската вода, конструкцията на кейовите стени на терминала, е дефектирала на много места, пукнатините са разширени до степен, съдействаща извличането на задблоковия материал и пропадане на настилката. Повредите в настилките водят до деформации и поражения в подкрановите пътища, преминаващите в надстройката ел.кабели и тръбопроводи. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на к.м. с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13. Проектът е разработен за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно поетапно въвеждане в експлоатация. В периода 2018-2020 г. беше изпълнено укрепването на кейовата стена на 5-то корабно място, съгласно разработените в проекта дейности и конструктивната експертиза за състоянието ѝ. Предвид лошото ѝ техническо състояние, породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, приоритетно се налага реконструкция и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м. Обектът е преходен с обща стойност 4 089 666,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер	2 000 000,00

			за 2022 г. са 2 000 000,00 лв.	
11.	Варна	Проектиране на интермодален терминал – Варна	Интермодалният терминал Варна /ИМТ Варна/ е сложен комплексен инфраструктурен транспортен обект, където ще се осъществява претоварване на товари между три вида транспорт: морски, автомобилен и железопътен с възможности за комбинации между тях. Обектът е преходен. През 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 20.02.2015 г. е сключен договор за проектиране между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ДП „Пристанищна инфраструктура" и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура" - Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хасконинг" - Изпълнител. Договорът включва изготвянето на разработка в пет отделни етапа. До момента са приключени първи и втори етап. В процес на изпълнение е етап три, като е изработен проект на Генерален план за пристанищната зона. Същият е внесен за разглеждане и одобряване в ИА „Морска администрация". Стойността на договора е 8 768 800,00 лв. През 2022 г. се очаква генералният план да бъде одобрен, да се изработи техническият проект и до края на 2023 г. да приключи изпълнението на договора. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 1 318 000,00 лв.	1 318 000,00
12.	ГУ-дирекция СПРУЕ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт с	Съхранение, обслужване и експлоатация на (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. Изпълнение на задължение по чл.115м, ал. (1), т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е: т. 19 - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. Обектът е преходен на обща стойност 2 174 904,00 лв. Сключените договори са за период	725 000,00

		национално значение"; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение"	24 месеца. Усвоените до момента средства общо по двата договора са на стойност 121 000,00 лв. Планираните средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 725 000,00 лв.	
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				**89 250 000,00**

2.2. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8 - 2022

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Нови обекти				
1.	Бургас	Обследване и реализиране на собствен водоизточник за поливна система в пристанищен терминал Бургас-изток 1	На територията на терминал Бургас-изток 1 съществува естествен водоизточник, който през годините се е използвал за захранване на автомивка в Ремонтна работилница. Целта е да бъде направено обследване и насочване на водата към поливната система на 1-4 корабни места. Напояването и съвременните поливни системи от алтернативни източници са едни от ключовите фактори за справяне с последствията от метеорологичните промени. През последните години се наблюдава увеличение на честотата и продължителността на летните суши. С реализацията на обекта се цели намаляване на разходи за питейна вода, която към момента се използва за поливна система в Зона за обществен достъп (ЗОД) Бургас. Обектът е с прогнозна стойност 60 000,00 лв.	60 000,00

2.	ГУ-дирекция СПРУЕ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт с национално значение"; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение"	Съхранение, обслужване и експлоатация на (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. Изпълнение на задължение по чл.115м, ал. (1), т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е: т. 19 - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. Обектът е преходен на обща стойност 2 174 904,00 лв. Сключените договори са за период 24 месеца. Усвоените до момента средства общо по двата договора са на стойност 121 000,00 лв. Обектът е с прогносна стойност 6 175 000,00 лв	120 000,00
3.	ГУ	Сервизно обслужване и поддръжка на мониторинговото оборудване, изградено по проект ECOPORTIL в района на пристанище Бургас	Услугата включва следните дейности: доставка на консумативи, материали и калибрационни разтвори, необходими за нормалното функциониране на автоматичната мониторингова станцията; месечно сервизно обслужване на автоматичната станция за мониторинг на параметри на морската вода и атмосферния въздух. С реализацията на обекта се цели осигуряване на непрекъсната работа на автоматичната станция за наблюдение параметри на морската вода и атмосферния въздух, както и	15 000,00

			поддръжка на уеб-базираната системата за събиране, обработка и визуализация на данните от измерване в реално време.	
Преходни обекти				
1.	Бургас	Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-17/17.06.2020 г. с "Екип 5" ООД. Обектът е преходен на стойност 1 625 000,00 лв. от които за 2022 г. 659 000,00 лв.	659 000,00
2.	Бургас	Промяна по време на строителството за обект: Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал изток-1	В съответствие с изискванията на ЗОП, изменението на договора се налага поради непредвидени обстоятелства, съгласно чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, които не са включени в първоначалната обществена поръчка, а смяната на изпълнителя е невъзможна поради икономически и технически причини. Производството на стоманените полусфери е невъзможно и в рамките на строителната площадка на обекта. Невъзможността да се изработи сферичното тяло по посочената в проекта технология, налага препроектиране и избор на нова технология, а именно огъване в заводски условия и монтаж на място на отделните елементи на сферата. Сключено допълнително споразумение.	620 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас"				**1 474 000,00**
Преходни обекти				
1.	Варна	Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка	През 2014 г. е сключен договор за изпълнение на обекта с изпълнител Консорциум „Морска естакада Шабла" на стойност 6 186 353,30 лв. Съгласно сключения договор е изготвен инвестиционен проект за обекта. Строителната площадка е открита през април 2015 г. На 25.07.2016 г. е подписан Анекс № 1 към сключения договор за изпълнение, с което се увеличава срока за изпълнение и обектът се планира преходен за 2014-2021 г. Възстановяването на пристанищното съоръжение на нос Шабла е от съществена важност за делимитацията на морските пространства. Обектът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен на стойност 6 246 000,00 лв. от които за 2022 г. - 20 250,00 лв.	20 250,00
2.	Варна	Стабилизиране на	Терените използвани за складови площи в	19 000,00

		земна основа и възстановяване ограда на място 17-3, Пристанище Варна Запад	имота на пристанищен терминал Варна Запад са се увелищили поради увеличаване на наличните товари. Един от терените се намира в тила на 17 корабно място (17-3). Той се намира на място с не добра земна основа, в близост до заблатен район. За да може да се използва за складиране на товари е необходимо теренът да се стабилизира чрез насипване на различна по размер фракция. Общата прогнозна стойност на обекта е 4 000 000,00 лв., обекта е преходен от 2021 г.	
3.	Варна	Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база СНО Варна	Мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения, както и складирането им. Зоната е пустееща, попада в имота на ремонтно-техническа база СНО и е необходимо възстановяване на настилката и подземната инфраструктура. Общата прогнозна стойност на обекта е 1 000 000,00 лв., обекта е преходен от 2021 г.	20 000,00
4.	Варна	Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к. м., пристанищен терминал Варна - изток	Настилките предвидени за рехабилитация обхващат тила на 6, 7, 8, 9 и 10 к. м. и се намират на територията на пристанищен терминал Варна – изток – Мол А. Към момента състоянието им е лошо, има много пропадания, което възпрепятства използването на територията за товаро-разтоварна дейност и складирането на товари. Съществуващата отводнителна система е затлачена и запушена, а на места е разрушена, като това състояние затруднява отводняването на терена. Железния път в обсега на обекта е амортизиран – релсо-траверсовата скара е амортизирана /изгнили дървени и амортизирани стоманобетонови траверси и корозирали релси/. Обектът е преходен с обща стойност 3 999 960,00 лв. Планираните собстване средства са 191 000,00 лв.	191 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна"				**250 250,00**
Нови обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на стоманобетонова настилка на ро-ро рампа в пристанищен терминал Русе-изток 2	Вследствие на дългогодишната експлоатация и преминаването на тежки пътни превозни средства, част от стоманобетоновата настилка на ро-ро рампата е силно амортизирана, деформирана и с нарушено покритие. На места горната армировка е оголена, силно корозирала и част от нея липсва.	120 000,00

			Образували са се вертикални пропадания на някои от стоманобетоновите плочи, от които е изградена настилката. Това води до затруднения в придвижването на пътни превозни средства, слизащи или качващи се на фериботния кораб. Във връзка с предстоящото откриване на фериботната линия Русе-Гюргево, ще се увеличи трафика на тежки превозни средства, което ще доведе до по-интензивно разрушаване на вече компрометираната настилка. Затова се налага да се извърши рехабилитация на част от стоманобетонова настилка на ро-ро рампа в пристанищен терминал Русе-изток 2. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност на корабното място и привеждане на ро-ро рампата в съответствие с изискванията на чл.10, ал.1, т.1 и т. 5, б. "а" Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.	
Преходни обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на пожарогасителна инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи в пристанищен терминал Русе-изток 2	С писмо с вх. № 18-00-47/26.08.2020 г., изпълнителния директор на Пристанищен комплекс – Русе ЕАД е информирал Директора на Клон - ТП "Пристанище Русе" за чести аварии на пожарогасителната инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи, който е със ЗП от 11 878 кв.м. След направен оглед, се установи, че има многобройни течове на вода от тръбите на инсталацията.Досега са извършвани частични ремонти на компрометирани (силно корозирали, изгнили) участъци от тръбопроводната инсталация. Очевидно корозията е обхванала всички тръби на инсталацията и за това течовете се появяват често на различни места, което води до намокряне и повреждане на складираните товари. Частичната подмяна на водопроводните тръби не е целесъобразно и не гарантира безпроблемното използване на закрития склад. Това налага необходимоста от извършване на следните ремонтни работи: демонтаж на съществуващите корозирали метални тръби и спирателна арматура; доставка и монтаж на нови метални тръби и спирателна арматура; демонтаж на контролно сигнални клапани (КСК) вода/въздух; преустройство на тръбна	300 000,00

			инсталация за монтаж на нови КСК (уплътнители, тръби и др.); Доставка и монтаж на контролно сигнални клапани вода/въздух и нови спринклерни глави. Предложението е свързано с възстановяване на експлоатационната годност на пожарогасителната инсталация в склада. С резлизирането на обекта ще се предотврати увреждането на част от складираните товари и осигурвяне на нормативните противопожарни иазсиквания за такъв тип сгради.	
2.	Русе	Ремонт на фасади и помещения на сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал Тутракан - извън района	Вследствие влиянието на атмосферните условия и повредите в покривната конструкция на триетажната административна сграда, са довели до поява на течове и до увреждане на помещенията, намиращи се на третия етаж - подкожушена и нападала мазилка, поява на мухъл, деформирани и загнили паркетни настилки. Повредите в покривното водоотвеждане са довели до компрометиране и на фасадната мазилка, като на места същата е изпадала. Пристройката към административната сграда също е била с компрометирана покривна хидроизолация, поради което е необходимо да се извърши ремонт на фасадите и вътрешен ремонт на част от помещенията на пристройката към административната сграда. Покривните части на двете сгради са с възстановени хидроизолационни параметри, поради което е необходимо да се извърши ремонт само на фасади и помещения на двете сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2, намиращи се в гр. Тутракан. Предложението е свързано с възстановяване на експлоатационната годност на сградите и помещенията в тях и подобряване на условията на труд.	180 000,00
3.	Русе	Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра	След извършените измервания на дълбочините на акваториите на пристанищните терминали през пролетта на 2019 г. е констатирано, че лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад са затлачени с наноси над проектните коти повече от 1,5 метра. Това обстоятелство при ниски водни нива затруднява или спира експлоатацията им и крие риск за плавателните съдове. За достигане на проектните дълбочини и с оглед обезпечаване работата на пристанищните терминали при ниски водни стоежи е	507 000,00

			необходимо да се извърши драгиране. Също така на база извършени измервания през 2020 г. на дълбочините е констатирано, че са се образували наноси над проектните коти в порядъка от 2,5 метра в акваторията на Фериботен терминал Силистра и 4,0 м в акваторията на пристанищен терминал Силистра. Това обстоятелство при ниски водни нива ще доведе до затрудняване и дори до спиране експлоатацията на терминалите, като същевременно създава предпоставки от засядане и повреда на плавателните съдове. За достигане на проектните дълбочини и с оглед обезпечаване нормалната работа на пристанищните терминали при ниски водни стоежи на река Дунав, и осигуряване безопасното подхождане и маневриране на плавателните съдове, е необходимо да се извърши драгиране на акваториите на двата терминала. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност на терминалите. Обектът е преходен на стойност 1 700 000,00 лв. от които за 2022 г. 507 000,00 лв.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Русе"				**1 107 000,00**
Нови обекти				
1.	Лом	Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Телеграф капия", на пристанищен терминал Видин-център	Тенденцията през изминалите години за увеличаване на пътникопотока и броя на акостиралите круизни кораби на терминал Видин-център. За да бъдат обслужени всички приставащи кораби е необходимо "Пристанище Видин" ЕООД да оборудва и да въведе в експлоатация още 1 бр. корабно място през 2021г. За тази цел е необходимо на кейовата стена да бъдат създадени необходимите условия. За въвеждането на ново корабно място трябва да бъде предшествано от изграждането на 6 бр. вързални устройства и подходящ брой рампи и съоръжения, осигуряващи свободното придвижване на хора с увреждания. В обхвата на този обект с настоящата поръчка ще изградим основно подземно ел. захранване до новото корабно място. По протежението на цялата кейова стена в участъка от "Речна гара" до "Телеграф капия" ще извършим подмяната на компрометирани тротоарни настилки и ремонт на обособените зони за отдих. Обектът	270 000,00

			предвиждаме да бъде изпълнен на инженеринг.	
2.	Лом	Възстановяване на проектните дълбочини в акваторията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин"	Мотивът за изпълнение на обекта е достигане на проектните дълбочини на пристанищния терминал с цел привеждането му в експлоатационна годност и възстановяване на дейността на фериботната Ро-Ро корабна линия Видин – Калафат.	230 000,00
Преходни обекти				
1.	Лом	Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север	Пристанищен терминал Видин-север е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Към настоящият момент терминалът разполага единствено с единично ел. захранване, което е предпоставка при авариране на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време, с което сериозно ще се наруши работният процес. За да бъде гарантирано непрекъснато токозахранване на терминала е необходимо да бъде изградено независимо второ ел. захранване на същия. Обектът е възложен за изпълнение като инженеринг.	265 000,00
2.	Лом	Промяна по време на строителството за обект: Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север	Пристанищен терминал Видин-север е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Към настоящият момент терминалът разполага единствено с единично ел. захранване, което е предпоставка при авариране на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време, с което сериозно ще се наруши работният процес. За да бъде гарантирано непрекъснато токозахранване на терминала е необходимо да бъде изградено независимо второ ел. захранване на същия.	87 000,00
3.	Лом	Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр.Лом.	Във връзка с предприетите действия за прекратяване на съсобствеността между община Лом и ДП „Пристанищна инфраструктура" по отношение на поземлен имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом и закупуването на частта на общината е необходимо да предприемем мерки за ограждане на имота с цел по-добро управление и подобряване на вида на дворното място около Административната сграда. Предвижда се	269 000,00

			да бъде изградена подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление. В поземленият имот ще бъде изградено подходящо място за отдих на служителите и на гостите на Клон-ТП "Пристанище Лом". С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространството около административната сграда, с което се надяваме свободните площи на сградата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем. Обектът е преходен.	
4.	Лом	Промяна по време на строителството за обект:Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом.	Във връзка с предприетите действия за прекратяване на съсобствеността между община Лом и ДП „Пристанищна инфраструктура" по отношение на поземлен имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом и закупуването на частта на общината е необходимо да предприемем мерки за ограждане на имота с цел по-добро управление и подобряване на вида на дворното място около Административната сграда. С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространството около административната сграда, с което се надяваме свободните площи на сградата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем.	120 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом"				**1 241 000,00**
Нови обекти				
1.	ГУ	Закупуване на лицензии за MS Office	Закупуване на лицензи за MS Office 2016/2019 (offline версия) - 150 бр. Последните закупени лицензи за MS Office са през 2015 г. за версия MC Офис 2013 - 100 броя. Закупуване на лицензи за AutoCad и Adobe Acrobat Pro.	90 000,00
2.	ГУ-СПД ОЕПТ	Рехабилитация на пътна ифраструктура и подходи към складови помещения на 1-ви и 2-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящият момент подходите към складовете и прилежащата към тях инфраструктура на места не са в добро състояние, което налага ремонта им.	200 000,00
3.	ГУ-СПД „РКТ-Черно	Обновяване на софтуер на радарни	Радарите предложени за ъпгрейд са инсталирани през 2015 г. при изпълнение на проект VTMIS-фаза 3 и са в	95 000,00

	море"	трансивъри.	непрекъсната експлоатация в режим 24/7 до момента. По предписания в техническата документация на производителя се извършвт профилактични дейности на определен период и подмяна на износващи се модули. Предвид експлоатационния период по препоръка на производителя при следваща профилактика е необходимо да се поднови инсталирания в радара софтуер тъй като инсталираната през 2015 година версия е остаряла и не се поддържа. По този начин ще се осигури по-стабилна работа на радарния сензор и ще се уеднакви версията на софтуера с тази на дотавените през тази година радари Резултат: Постигане на стабилна и непрекъсната работа на радарните сензори на системата VTMIS и осигуряване на непрекъснат поток от данни в системата за следене на морския трафик.	
Преходни обекти				
1.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването	По време на експлоатацията на системата VTMIS се наблюдава значително влошаване на комуникационната свързаност по трасета Емине-вр.Китка и Емине-БЦ Бургас. Изследванията показват, че поради характера на трасетата и натрупани работни часове не може да се гарантира стационарна скорост на трасето за нуждите на системата. По препоръка на производителя за възстановяване на проектните параметри на трасетата е необходима подмяна с оборудване от нов тип като по този начин ще се подрисгури постоянен режим на работа на системата. Сключен е Договор № 22/08.03.2021 г. в працен на изпълниние. Срок за изпълнение: 12 месеца, считано от 08.03.2021 г. Обекта е преходен на стойност 200 000,00 лв. от които за 2022 г. 140 000,00 лв.	140 000,00
2.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море"	Доставка и монтаж на авариен дизел генератор с мощност 22kVA и изграждане на допълнителна защитна конструкция около него за обект "Траката"	Поддържане на работоспособност 24/7 на обектите и техническите съоръжения на изградената инфраструктура за обслужване на корабния трафик в съответствие с функционалните изисквания за безопасно корабоплаване и опазване на човешкия живот на море. Резултат: Осигуряване на непрекъсваемия процес на работата на Системата за управление на трафика и GMDSS, при	30 000,00

			прекъсване на основното токозахранване на обект от системата.	
3.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Доставка и инсталиране на широколентова късовълнова предавателна антена на обект "РПЦ Китка"	Сключен е Договор № 57/13.07.2021 г. Договорът се изпълнява. Срок за изпълнение: 12 месеца, считано от 13.07.2021 г.	65 000,00
4.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването	Сключен е Договор № 61/23.08.2021 г. Договорът се изпълнява. Срок за изпълнение: 18 месеца, считано от 23.08.21 г.	140 000,00
5.	ГУ-„РКТ – Черно море“	Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и глобалната система за морска безопасност по 16 обособени позиции	Системата за наблюдение и управление на корабния трафик VTMIS и глобалната система за морска безопасност са въведени в експлоатация в сегашния си вид през 2015 година. При изграждането на системата са доставени резервни части само за част от съоръженията. В процеса на експлоатация се установи, че доставените резервни части при изграждането на системата, като количества не са били съобразени с количеството на апаратурата, която е инсталирана и за които са предназначени. За друга част от съоръженията, в които също възникват откази, въобще не са доставяни резервни части. Необходимо е допълване на номенклатурата от резервни части и за тези съоръжения. Системата за наблюдение и управление на корабния трафик VTMIS и глобалната система за морска безопасност работят в режим на 24-часово дежурство ежедневно без прекъсване. За осигуряването на този режим е необходима незабавна реакция при възникване на отказ. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 450 000,00 лв. от които за 2022 г. 90 000,00 лв.	90 000,00
6.	ГУ-„РКТ – Черно море“	Актуализиране на функционалностите и обхвата на обработваните данни на	Сключен е Договор № 50/01.06.2021 г. - Договорът се изпълнява. Срок за изпълнение: 18 месеца, считано от 01.06.2021 г.	478 000,00

		информационната система "Национален център за електронен документооборот на морския транспорт"		
7.	ГУ	Предоставяне на фиксирана телефонна услуга за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура" чрез VoIP технология	Към настоящия момент ДП „Пристанищна инфраструктура" има действащ договор за предоставянето на фиксирана телефонна услуга. За да няма прекъсване след изтичане на срока на договора или до достигане на кредитния лимит от 70 000 лв. е необходимо да бъдат предприети действия за изготвяне на документация, откриване, провеждане и финализиране на обществена поръчка за предоставяне на такава услуга. Прогнозната стойност е 70 000,00 лв.	15 000,00
ОБЩО: Главно управление				**1 343 000,00**
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА				**5 415 250,00**

1.3. УСЛУГИ,СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 354 400,00 лв.

Таблица № 9 - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Авторски надзор за обект: "Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Обекта е преходен до 2023 г. на стойност 30 000,00 лв. от които за 2022 г. 15 000,00 лв.	15 000,00
Преходни обекти			

1.	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада" с островна площадка	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За спазване на законовите изисквания е сключен Договор № 49/30.06.2020 г., на стойност 30 000,00 лв с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД. Предвидената годишна задача за 2022 г. е 12 000,00 лв. Срокът за приключване на договора е до приключване на договора за изпълнение на СМР.	12 000,00
2.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Съгласно чл. 168, ал.2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е възложена оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Сключен е договор 54/13.07.2020 г., на стойност 29 500,00 лв с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД. Усвоените до момента средства са 6 000,00 лв. Планираната годишна задача за 2022 г. е 7 400,00 лв. Срокът за приключване на договора е до приключване на договора за изпълнение на СМР – 2023 г.	7 400,00
3.	Авторски надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта – УАСГ-ЦНИП ЕООД. Общата стойност на договора е 80 000,00 лв. за 2022 г са планирани 20 000,00 лв. Срокът за приключване на договора е до приключване на договора за изпълнение на СМР – 2023 г.	20 000,00
4.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзор на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, пристанище Варна - инженеринг"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За спазване на законовите изисквания е сключен е Договор № 33/02.04.2020 г. на стойност 939 000,00 лв, с изпълнител - ДЗЗД "Консултанти 2018". Усвоените до момента средства са 435 000,00 лв. остатъчната стойност за 2022 г. е 252 000,00 лв.	252 000,00
5.	Авторски надзор за обект: "Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас,	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор Д-22/10.07.2020 г. на	17 000,00

	терминал Бургас-изток 1"	стойност 25 000,00 лв. с изпълнител "Декор дизайн" ЕООД. Договорът се изпълнява. Усвоените до момента средства са 8 000,00 лв., остатъка от 17 000,00 лв. се планира за 2022 г.	
6.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор Д-18/17.06.2020 г. с "Рубикон инженеринг" АД, който е в процес на изпълнение. Усвоените до момента средства са 8 000,00 лв., остатъка от 17 000,00 лв. се планира за 2022 г.	17 000,00
7.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР, през 2020 г. е сключен договор, който е в процес на изпълнение.	6 000,00
8.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом.	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР, през 2021 г. се сключи договор на стойност 5 000,00 лв, който е в процес на изпълнение.	4 000,00
9.	Авторски надзор за обект: "Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север"	Съгласно изискванията на чл. 162 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ авторският надзор е задължителен за законното изпълнение на строежите.	4 000,00

1.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

общ размер на разходите: 625 000,00 лв.

1.4.1. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТА ПО ЧЛ. 115м, АЛ. 2 ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 130 000,00 лв.

Таблица № 10-А - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Модернизация на повдигателни съоръжения на пристанищен терминал Петрол-Варна	За осигуряване безаварийна работа на повдигателните съоръжения на к.м. 2, които подпомагат шланговането на танкерите, посещаващи пристанищен терминал Петрол Варна, е необходима модернизация. Целта е да	30 000,00

		се повиши сигурността и експлоатационната годност на съоръжението. Обектът е с прогнозна стойност 30 000,00 лв.	
2.	Доставка на кофачен товарач 1,5 куб. м с допълнение към него четка в пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент терминалът разполага само с един брой малък кофачен товарач. Същият е остарял физически и дава много дефекти.Тъй като се повишава обемът на работата с насипни товари, е необходимо закупуване на втори кофачен товарач за обработка на хамбари с насипни товари. С това ще се реализира и по-голяма надеждност при обработката на корабите. Обектът е с прогнозна стойност 100 000,00 лв.	100 000,00

1.4.2. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТИТЕ ПО ЧЛ. 115м, АЛ. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 625 000,00 лв.

Таблица № 10-Б - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
		Преходни обекти	
1.	Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор № Д-36/26.10.2020 г. със "Скайпойнт" ООД Италия, който е в процес на изпълнение.	625 000,00

1.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА

общ размер на разходите: 2 101 000,00 лв.

Таблица № 11 - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Конструктивно обследване на кейови стени по терминали, пристанище Варна	Пристанищата са изградени преди повече от 40 години и през целия период са в интензивна експлоатация, което предполага естествена амортизация на кейовете. Търговските интереси на оператора са предпоставка за увеличаване и модернезиране на пристанищната механизация, както и необходимостта от по-голямо газене, това допълнително натоварва кейовия фронт и е предпоставка за лоши последствия. Затова е необходимо извършване на конструктивно	385 000,00

		обследване и мониторинг на състоянието на терминалите.	
2.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	С писмо с рег. № 06-02-114/04.06.21 г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, относно заявление от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура", Клон-ТП „Пристанище Русе" за разглеждане и одобряване на изработен проект Подробен устройствен план - план за регулация и застрояване на УПИ II-1364; Подробен усторйствен план за поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009, находящ се в УПИ VII – Трансимпекс, Източна промишлена зона, гр. Русе и Искане за издаване на виза за проектиране по чл. 140, ал.7 от ЗУТ за обект: „Административна сграда с паркинг" в УПИ II-1364, са върнати всички документи за последващо процедиране на инвестиционната инициатива в съответствие с разпоредбите на чл. 112а, 112а 1 и чл. 112б от ЗМПВВППРБ. Във връзка с изпълнение дейностите по проект: „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение" е предвидено на територията на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009, да се обособят две площадки с площ от по 150 м2. Едната е за разделно събиране на отпадъци от кораби, а втората за разполагане и обслужване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ). Всичко това налага необходимостта от изработване генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе. Целта на обекта е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което ще се извърши функционално зониране на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването й при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл. 112а, ал. 9 от ЗМПВВППРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ. Обектът е с	35 000,00

		прогнозна стойност 70 000,00 лв.	
3.	Прединвестиционно проучване и изготвяне на идеен проект за стабилизиране на терминал "Западен кей" в пристанище Лом	Извършваният през годините назад мониторинг на кейовата стена, показа незатихващи деформации на кейовата стена. Най-притеснителни са преместванията в зоната на 8-мо и 9-то корабно място, като в най-деформираната част от конструкцията, общото преместване надвишава 1,5 метра. Необходимо е извършването на комплексно прединвестиционно проучване с подробно конструктивно обследване на физическото състояние на кейовата стена, контролно-сравнително инж.геоложко проучване чрез сондиране и пенетриране и подробно геодезическо заснемане, завършващо с финален доклад с оценка за остатъчната експлоатационна годност на съоръжението и предложение за стабилизиращи конструктивни мерки със сравнителни варианти, остойностени по окрупнени показатели. На база анализа на вариантите ще бъде изработен Идеен проект за стабилизиране/рехабилитация на терминал "Западен кей" в пристанище Лом, с цел подобряване и продължаване на експлоатационната му годност.	100 000,00
		Преходни обекти	
1.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	С измененията и допълнения в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) от 2013 г. е променен характера на генералния план.Съществуващият проект на Генерален план за развитието напристанище за обществен транспорт с национално значение Варна е разработен през 2004-2005 г. Предвид настъпилите съществени изменения в законодателството, в обществено-икономическите, социалните и устройствените условия, се налага изработването и одобряването на нов генерален план..В тази връзка след проведена обществена поръчка по реда на ЗОП е сключен Договор № 114/04.11.2016 г., с изпълнител Консорциум "АИС-РХДХВ", който обхваща следните етапи: Етап 1 Предивестиционно проучване; Етап 2 Варианти на предварителни концептуални решения на проект за генерален план за развитие; Етап 3 Изготвяне на задание за проектиране на генерален план;Етап 4 Изготвяне на проект на генерален план; Етап 5 Влизане в сила на генералния план. Изпълнени са етапи I и II Изготвено е задание за проектиране и е внесено за издаване на заповед за изработване на генералния план на пристанище за обществен транспорт Варна. До влизане в сила на	572 000,00

		Закона за изменение и допълнение на ЗМПВВППРБ (Обн. ДВ, бр. 104 от 2020 г.) същото не е одобрено по съответния ред. От ДППИ е сключено Допълнително споразумение Допълнително споразумение № 1/27.05.2021 г. към Договор № 114/04.11.2016 г., което е в процес на изпълнение. Общата стойност на възложените дейности е 1 455 000,00 лв. Планира се обектът да приключи през 2023 г. За 2022 г. е предвидена годишна задача 572 000,00 лв.	
2.	Изработване на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проетиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас	Обектът е преходен. През 2021 г. се сключи договор Д-14/20.07.2021 г. с изпълнител "Вамос" ЕООД на стойност 270 000,00 лв. Договорът се изпълнява, като усвоените средства до момента са 75 000,00 лв.	195 000,00
3.	Актуализиране на проект за укрепване и рехабилитация на кейова стена к.м. № 4 в Пристанище Бургас-изток 1	Разработения през 2016 г. технически проект за реконструкция на 4-то корабно място е съобразен с експлоатационните натоварвания и условията на работа в търговско пристанище. За Пристанище Бургас се разработва нов Генерален план. В утвърденото „Задание за проектиране на генерален план" на Пристанище Бургас са посочени изисквания към корабни места 1 - 12, които попадат в зоната за обществен достъп на гр. Бургас и съответно отговарят на други условия за натоварване. Това обстоятелство предопределя необходимостта за привеждане на проекта за укрепване на корабните места с номера от 1 до 13 в съответствие с решенията на Генералния план и синхронизирането му с облекчените натоварвания и нормативните изисквания към експлоатационните показатели на кейовите стени. Обектът е преходен. През 2021 г. беше възложено актуализирането на проектната разработка на проектанта „ЛТ Консулт" ЕООД	30 000,00
4.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба	С измененията и допълнения в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) от 2013 г. е променен характера на генералния план. Съществуващият проект на Генерален план за развитието на Пристанище Бургас е изготвен през 1995 г. и е с предвиждане за развитие до 2015 г. Предвид настъпилите съществени изменения в законодателството, в обществено-икономическите, социалните и устройствените условия, се налага изработването и одобряването на нов генерален план.В тази връзка след проведена обществена поръчка по реда на ЗОП е сключен Договор №	659 000,00

	№ 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	121/25.11.2016 г. с изпълнител Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ" за изпълнение на настоящия обект.Договорът включва пет етапа: етап I - Прединвестиционно проучване; етап II - Варианти на предварителни концептуални решения на проект за генерален план за развитие; етап III - Задание за проектиране на генерален план, етап IV - Изготвяне на проект на генерален план и етап V– Влизане в сила на съвместна заповед на министъра на транспорта и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване и влизане в сила на генералния план. Изпълнението на договорът е достигнало до последния пети етап. Междувременно от 12.12.2020 г., влизат в сила промени в чл. 106а от ЗМПВВППРБ, с който ДППИ е определено за управителен орган на пристанищата по чл. 106а Варна и Бургас. Законовите промени следва де се отразят в Генералния план на пристанището. Предвид гореизложеното от страна на ДППИ е сключено Допълнително споразумение № 1/27.05.2021г. към Договор № 121/25.11.2016 г. което е в процес на изпълнение. Общата стойност на възложените дейности е 1 403 000,00 лв. Планира се обектът да приключи през 2023 г. За 2022 г. е предвидена годишна задача 659 000,00 лв.	
5.	Предпроектно проучване за реализация на проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС".	Голяма част от техниката, осигуряваща работа на системите по проект БУЛРИС е с дата на производство 2002-2008 г. В динамичния свят на информационните технологии тя е вече морално остаряла и несъвместима с новите софтуерни продукти и приложения. Настоящият проект предвижда цялостна модернизация, разширение и надграждане на речните информационни услуги в реално време в съответствие с европейските директиви и стандарти за развитие. С проекта ще се постигне обновяване на оборудването, подмяна на AIS базовите станции с последно поколение поддържащи комуникационни канали, модернизация и надграждане на IT средата с подмяна на остаряло мрежово оборудване, обновяване на софтуерна и виртуализационна среда, разширяване обхвата на радарните системи, изграждане на нов(и) обекти при критичните участъци/прагове по р. Дунав. Основна цел е гарантиране нормалната работа на РИС системата в рамките на следващите 10 години. Обектът е преходен. През 2021 г. беше сключен договор с изпълнител „Скортел" ООД, който е в процес на изпълнение.	65 000,00
6.	Теренно археологическо проучване	Във връзка с изпълнение на Договор № 15 от 19.11.20 г. и съгласно Становище на Министерство на културата с изх. №СТ-84-288/18.08.2021 г., в имот	30 000,00

		с идентификатор 44238.505.6445 по КК на гр. Лом, община Лом, област Монтана, трябва да бъдат извършени извършат спасителни археологически проучвания, съгласно чл. 161, ал. 1 от Закона за културното наследство. За целта през 2021 г. беше възложено на Исторически музей Лом извършването на теренно археологическо проучване за имота.	
7.	Подводно и надводно обследване преди извършване на СМР за обект "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1"	Необходимост от подводно и надводно обследване на обект "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1".	30 000,00

3. ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

общ размер на разходите: 6 365 000,00 лв.

Таблица № 12 - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	„Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“	Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтерисованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз. С реализирането на проекта ще се подобри конкурентоспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.	5 646 000,00
2.	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с	Проектът предвижда доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за приемане на отпадъци от експлоатацията на кораби и остатъци от товари, съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ), както и разработване и внедряване на интегрирана	365 000,00

	национално значение	информационна платформа (ИИП) за управление и осигуряване на безопасност с оглед оптимизиране и развитие на информационното обслужване на морския и речен транспорт. С качественото изпълнение на инвестиционния проект ще се постигне привеждане на българските пристанища към изискванията на Европейския съюз в областта на защита на околната среда, произтичащи от европейските политики и директиви, както и на международните конвенции и стандарти в областта на водния транспорт.	
3.	Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and development in Lake Varna - LIFE for Lake Varna	Основната цел на проекта е да се тества и демонстрира мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата: (1) възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици и по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA "Варненско - Белославско езеро" (BG0000191), (2) подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро и (3) осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна. В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали.	354 000,00

3. УСЛУГИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕС И ДРУГИ ДОНОРСКИ ПРОГРАМИ

ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

общ размер на разходите: 1 841 000,00 лв.

Таблица № 13 - 2022

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Техническа помощ за подготовка и изпълнение на проект "Доставка, монтаж и	Проектът представлява консултантска услуга, предоставяна от външна страна, наричана „Стратегически съветник“, целяща да осигури на	54 000,00

	въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение"	ръководството на ДППИ актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение, насочено към разширяване на обхвата на наличните ППОО с оценка на необходимостта от и последващо внедряване на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в закрити води и бреговата зона в района на пристанището и приемането на тези отпадъци. Проектът включва също оценка на необходимостта от последващо внедряване развитието на интегрирана информационна платформа (ИИП), която да обединява и представя в подходящ вид резултатите, информационните потоци и данните от внедрените информационни системи, свързани с изпълнението на функциите на ДППИ.	
2.	RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX (Съфинансиране по Механизма за свързване на Европа)	Проектът е фокусиран върху хармонизирано, усъвършенствано разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. "Corridor Management" представлява информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища.	165 000,00
3.	Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.	Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да бъдат реализирани своевременно. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности: Дейност 1 - "Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти", Дейност 2 - "Изготвяне на Анализи разходи ползи, Дейност 3 - "Изготвяне на документи за ОВОС", Дейност 4 - "Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране"; Дейност 5 - "Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител" и Дейност 6- "Управление на проекта". Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал своите проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. По проекта ще се изготвят	701 000,00

		необходимите проучвания, анализи и др. необходими документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021 - 2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.	
4.	„Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г."	Основната цел на проекта е повишаване на капацитета на служителите на ДППИ, ангажирани с процеса на подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ. Специфичните цели на проекта са: • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ във връзка с подготовката на следващия програмен период (2021 - 2027 г.) посредством провеждане на специфични обучения, които да позволят идентифицирането и подготовката на качествени и стратегически проекти за развитие на пристанищата; • укрепване и повишаване на административния капацитет на ДППИ за ефективна подготовка, изпълнение, мониторинг, контрол, оценка и популяризиране на инвестициите в пристанищата за повишаване на ефективността от изпълняваните от ДППИ проекти в настоящия програмен период. По проекта е предвидено да се проведат общи и специализирани обучения за служителите на ДППИ във връзка подготовката, изпълнението, управлението и мониторинга на проекти по ОПТТИ, модерирани работни срещи по специализирани и общо-управленски теми, както и учебни визити за обмен на опит и добри практики.	411 000,00
5.	EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports	Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас- за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на	163 000,00

		инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове корабите. Проектното предложение включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.	
6.	„Integrated DigitaL Framework for Comprehensive MarItime DAta anD Information Services" – ILIAD	Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от реалния свят. Предвижда се създаването на платформа за обобщаването на океанографски данни чрез използването на дронове и глайдери. В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другите български участници са ТУ-Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с Варненското езеро.	347 000,00

4. УПРАВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

общ размер на разходите: 295 000,00 лв.

Таблица № 14 - 2022

№	обект	Обосновка	прогнозна стойност в лв.
1.	Годишен план за обучение на работниците и служителите за 2021-22 г.	Годишният план за обучение се разработва в съответствие със законовите задължения, които работодателят има за повишаване на професионалната квалификация на работещите в предприятието и е неделима част от Системата за управление на качеството.	15 000,00
2.	Подобряване на политиките по управление на човешките ресурси (атестиране, възнагражд-	Необходимост от осъвременяване на систематаза атестиране и кариерно развитие на персонала. Усъвършенстване на системата на заплащане спрямо новите тенденции при	15 000,00

	дения, управление на таланти и др.).	възнагражденията и мотивацията.	
3.	Членство в международни и местни организации	Членски внос	160 000,00
4.	Служебни командировки	Закупуване на самолетни билети и хотелско настаняване в страната и чужбина	70 000,00
5.	Публични комуникации	Публични събития	35 000,00

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2023 Г.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

3.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР.

Таблица № 7 - 2023

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Нови обекти				
1.	Русе	„Проектиране и рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе – изток"	Монтираните ел. съоръжения и апарати на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията са морално и технически остарели и са монтирани през 70–те години на миналия век. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техния комутационен и механичен ресурс, като се забелязва и повишаване на температурата (загряване) в контактите, което води до увеличаване на броя на аварийните изключвания на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при което части от пристанищните терминали ще останат без ел. захранване и ще бъде спряна работата на кейовата и тилова механизация, представляваща електрически портални кранове, с която се обработват плавателните съдове и товарите, както и възникване на трудови злополуки с персонала, участващ в претоварните операции. За реализация на обекта се предвиждат следните видове работи: изготвяне на Работен проект за рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията, придружен с подробна количествено-	400 000,00

			стойностна сметка, в която ще са включени количествата и видовете работи за рехабилитация на помещенията на трафопостовете и ел. подстанцията; демонтаж на съществуващите разпределителни ел. табла, шинна система и ел. обзавеждане на страна ниско напрежение; доставка и монтаж на нови разпределителни табла ниско напрежение по схема, доставка и монтаж на кабелни скари и кабели ниско напрежение и направа връзка между трансформатор и разпределително табло; възстановяване и рехабилитация на помещенията на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията - настройка релейни защити, тестване и въвеждане в експлоатация на новоизградената инфраструктура, ел. съоръжения и системи и извършване на обучение на персонала, отговарящ за поддръжката и експлоатацията на трафопостовете и ел. подстанцията. С реализирането на обекта, ще се намали времето за обработка на плавателните съдове и престой на оперативния персонал, при което ще се увеличи броя обработени кораби и количеството товари.	
2.	ГУ	Извършване на обследване и изготвяне на анализ за възможността и условията за изграждане на фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ) за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура" в пристанищата за обществен транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом	Високите цени на електроенергията за небитовите потребители в последните месеци, актуалната политическа обстановка и свързания с нея скок в цените на горивата налагат да бъдат потърсени технически решения, позволяващи оптимално спестяване на електрическа енергия при изпълнение на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура", включително чрез използването на алтернативни източници на електроенергия.	216 000,00
3.	Варна	Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения и кейови стени по пристанищни терминали - Варна	Възстановяване състоянието на отбивните съоръжения, боларди, обрушвания и пропадания на кейовите места на пристанищни терминали Петрол-Варна и ТЕЦ-Езерово. Същото е наложително с цел привеждането им в съответствие на изискванията за безопасност и обезпечаване безопасното заставане на плавателни съдове в терминалите. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни кога са ремонтирани за последно. За същите	600 000,00

			са направени предписания с протокол от страна на ИА "Морска администрация"	
4.	Варна	Възстановяване на част от жп път пресичащ бул. "Девня", свързващ складова база Варна с основния жп клон	Жп участъкът свързващ основния жп клон с разклонението си към складова база пресича голям булевард в гр. Варна по който преминава тежкотоварен трафик. През годините са правени леки ремонти, които не могат да издържат голямото натоварване. Предстои реконструкция на булеварда, която ще бъде възложена от Община Варна. Моментът е подходящ да се направи усилване на жп участъка за да се предотвратят пътни транспортни произшествия поради появилите се дупки между релсите	1 200 000,00
5.	Варна	Възстановяване на настилки в тила на 6 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Обектът се намира на територията на Пристанищен терминал Варна Запад. Представлява настилка в тила на 6 к.м.. Ремонта на настилката е продължение на вече ремонтирани в съседство такива	744 000,00
6.	Варна	Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Предвидените места за ремонт се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представляват настилки в участък от новоизградени настилки на 2 к.м. от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Цитираните съседни корабни места (3 к.м. и 10А к.м.) са с обновена настилка,с цел подобряване на експлоатацията на терминала е добре и оставащите места да се ремонтират	1 200 000,00
7.	Бургас	Ремонт на есови връзки между стрелки № 133-№ 137; № 132-№ 135; № 135- № 138; № 145- № 150; Ремонт на стрелки № 135; № 138; № 133; № 150; № 116; № 118; № 144; Ремонт на коловози № 16; № 22; Ремонт подкранов път „Военна рампа" - пристанищен терминал Бургас-изток 1	Обекта включва ремонт и подмяна коловози, жп. стрелки и подмяна на есови връзки между стрелките с цел повишаване на пропускателните капацитети и възможностите на пристанищен терминал "Бургас изток 1", пристанище Бургас	1 440 000,00
8.	Бургас	Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст "Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово	Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на контейнеровози, е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществи от отделна независима кабелна връзка 20 kV от подстанция „Рибари". Кабелната линия 20kV ще се изтегли в нова	920 000,00

		захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД	тръбно-канална мрежа от подстанция „Рибари" до уредба 20kV на съществуващ трафопост ТП 9 на територията на Пристанище Бургас. Нормативно основание за изграждане система за брегово електрозахранване на кораби в Пристанище Бургас са изискванията на Директива 2014/94/ЕС на европейския парламент от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива. Брегово електроснабдяване се инсталира приоритетно в пристанища от основната TEN-T мрежа и в други пристанища до 31 декември 2025 г., освен ако няма търсене и разходите са несъразмерни по отношение на ползите, включително ползите за околната среда	
Преходни обекти				
9.	Дирекция РКТ Черно-море	Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	Дейност 1: Разширяване на обхвата на система за превенция на риска и повишаване на сигурността на пристанищен терминал „Бургас - изток 1"; Дейност 2: Разширяване на обхвата на система за превенция на риска и повишаване на сигурността в пристанищен терминал Варна – изток и Разширяване на обхвата на система за превенция на риска и повишаване на сигурността в пристанищен терминал „Варна – запад"; Дейност 3: Извънгаранционна поддръжка на изградените системи: Система за превенция на риска и повишаване на сигурността на пристанищен терминал „Бургас - изток 1", Система за превенция на риска и повишаване на сигурността в пристанищен терминал „Варна – изток", Система за превенция на риска и повишаване на сигурността в пристанищен терминал „Варна – запад".	236 071,00
10.	Дирекция РКТ Черно-море	Подмяна и монтаж на хардуерна виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMIS	Предметът на поръчката включва извършване на следните дейности: - Изграждане на физическа и изчислителна инфраструктура в сайт Бургас; - Изграждане на физическа и изчислителна инфраструктура в сайт Варна; - Инсталиране, конфигуриране, пускане в експлоатация, извършване на тестове за резервираност и обучение на служители на възложителя, съгласно описаното в Техническата спецификация.	1 794 000,00
11.	ГУ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при	Обществената поръчка е приключила с избор на изпълнители и подписване на два договора по обособените позиции	869 962,00

		експлоатационни или аварийни замърсявания /СПРЕАЗ/ в пристанищата по чл.106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост, по 2 обособени позиции		
12.	Варна	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. Вълноломът е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. През 2014 г. е сключен договор за инженеринг и ремонтни работи - първи етап, следващия етапи се предвижда за периода 2019 - 2023 г.	1 886 400,00
13.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Чрез плавателните канали № 1 и № 2 се осигурява достъпът на корабите от Черно море до почти всички пристанища в района на Варна. Съществуващите проектни дълбочини са недостатъчни за някои от товарните кораби, осъществяващи трафика за черноморските пристанища , поради което са наложени редица ограничителни условия. Обявеното безопасно газене на преминаващите кораби е до 10,5 м, като максималната им дължина е до 230 метра или ширина до 33 метра и диферент не по-голям от 2% от максималната дължина на кораба. Плаването по каналите е еднопосочно с минимална безопасна скорост. Удълбочаването на каналите е от особена важност, както за търговската експлоатация на пристанищата, така и за транспортната безопасност - избягване на аварийни случаи, щетите от които са не само за кораба и евентуални екологични замърсявания, но и за репутацията на българските пристанища и като цяло водят до загуба на конкурентоспособност и намаляване товарооборота на пристанищата. Освен това, недостатъчните дълбочини на плавателните канали се явяват ограничителен фактор за развитие на съществуващите и изграждане на нови пристанища и пристанищни терминали в района, по	14 575 507,00

			отношение на параметрите на кейовите им стени и акватории, така че да бъдат в съответствие с параметрите на голямотонажните кораби транспортиращи товари през Черно море и тенденциите за тяхното бъдещо увеличаване.Удълбочаването на канал № 1 и канал № 2 на Пристанище Варна е обосновано, както от неободимостта за преодоляване на съществуващите ограничения, така и за изпълнение на заложената в Интегрираната транспортна стратегия мярката за - „Подобряване параметрите на подходните плавателни канали и акватории за осигуряване на достъп на голямотонажни кораби в основните български пристанища"	
14.	Варна	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект:„Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За спазване на законовите изисквания е сключен е договор № 33/02.04.2020 г., с изпълнител - ДЗЗД "Консултанти 2018"	242 400,00
15.	Варна	Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на ППМ 2 не е правен. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на ИА „ЖА" мостът е спрян от експлоатация. Неедноктатно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението и ще бъде осъществен достъп на кораби с европейско междурелсие на тях	1 587 600,00
16.	Варна	Рехабилитация на 3 жп коловоза - №№ 7, 9, 10 в предфериботен парк (ПФП), пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна	Жп инфраструктурата в целия парк е амортизирана и с нарушени експлоатационни показатели. Неедноктатно дерайлират вагони. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на железния път във фериботния комплекс	817 200,00
17.	Бургас	Изработване и одобряване на	В процес за изпълнение. С писмо наш изх. № 11-01-4-53/29.09.2022 г. проектът на	392 700,00

		генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Генералния план на пристанищен терминал Бургас – изток 1 - Подробен устройствен план /ПУП/ – План за застрояване и регулация /ПРЗ/ и Парцеларен план на акваторията /ППА/ на пристанищен терминал Бургас изток - 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ е внесен в ИАМА за продължаване процедурата по разглеждане, приемане и одобряване. Изпълнител Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ"	
18.	Лом	Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център	Действащия генерален план на пристанищен терминал Видин–център е от 1999 г., като предвижданията за развитие, заложени в него не са актуални. С разработване на нов Генерален план ще бъде направено ново функционално зониране на пристанищната територия с определяне режима на устройство на отделните зони и параметрите на застрояването им на база анализ на възможностите за бъдещо развитие, чрез обосновани решения на транспортните, технологичните, инфраструктурните и екологичните проблеми, свързани с осъществяване на пристанищните дейности и услуги и определяне на параметрите (граници и проектни дълбочини) за навигационното осигуряване на пристанищната акватория и на всяка от зоните в нея. С Решение № 15-00-1#8/02.08.2022 г. е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с правно основание чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП с предмет „Изготвяне на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Видин-център".Проведена е процедура и е избаран изпълнител, в момента тече срок за сключване на договор с избрания изпълнител „АРХИТЕКТУРНО ИНЖЕНЕРЕН СЪСТАВ" ООД	125 160,00
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				**29 247 000,00**

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2023 г.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

3.2. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР за 2023 г.

Таблица № 7 - 2023

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв. с ДДС
Нови обекти				
1.	Русе	Проектиране и рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе – изток	Монтираните ел. съоръжения и апарати на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията са морално и технически остарели и са монтирани през 70–те години на миналия век. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техния комутационен и механичен ресурс, като се забелязва и повишаване на температурата (загряване) в контактите, което води до увеличаване на броя на аварийните изключвания на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при което части от пристанищните терминали ще останат без ел. захранване и ще бъде спряна работата на кейовата и тилова механизация, представляваща електрически портални кранове, с която се обработват плавателните съдове и товарите, както и възникване на трудови злополуки с персонала, участващ в претоварните операции. Реализацията е за периода 23-24 година. Общата прогнозна стойност е 950 000,00 лв. без ДДС.	400 000,00
2.	СПД ОЕ ПТ	Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения по кейови стени в пристанищни терминали Варна	Възстановяване състоянието на отбивните съоръжения е наложително с оглед привеждането им в съответствие на изискванията за безопасност и обезпечаване безопасното заставане на плавателни съдове в терминала. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни кога са ремонтирани за последно.	600 000,00

3.	Бургас	Ремонт на есови връзки между стрелки № 133-№137; № 132-№ 135; № 135- № 138; № 145- № 150; Ремонт на стрелки № 135; № 138; № 133; № 150; № 116; № 118; № 144; Ремонт на коловози № 16; № 22; Ремонт подкранов път „Военна рампа" - пристанищен терминал Бургас-изток 1	Обекта включва ремонт и подмяна коловози, жп. стрелки и подмяна на есови връзки между стрелките с цел повишаване на пропускателните капацитети и възможностите на пристанищен терминал "Бургас изток 1", пристанище Бургас.	1 440 000,00
4.	Бургас	Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст "Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД	Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на контейнеровози, е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществи от отделна независима кабелна връзка 20 kV от подстанция „Рибари". Кабелната линия 20kV ще се изтегли в нова тръбно-канална мрежа от подстанция „Рибари" до уредба 20kV на съществуващ трафопост ТП 9 на територията на Пристанище Бургас. Нормативно основание за изграждане система за брегово електрозахранване на кораби в Пристанище Бургас са изискванията на Директива 2014/94/ЕС на европейския парламент от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива. Брегового електроснабдяване се инсталира приоритетно в пристанища от основната TEN-T мрежа и в други пристанища до 31 декември 2025 г., освен ако няма търсене и разходите са несъразмерни по отношение на ползите, включително ползите за околната среда. Реализацията е предвидена за периода 2023-24 година. Общата прогнозна стойност е 3 100 000,00 лв. без ДДС.	920 000,00

5.	Варна	Възстановяване на част от ЖП път пресичащ бул. "Девня", свързващ складова база Варна с основния ЖП клон	ЖП участъкът свързващ основния жп клон с разклонението си към складова база пресича голям булевард в гр. Варна по който преминава тежкотоварен трафик. През годините са правени леки ремонти, които не могат да издържат голямото натоварване. Предстои реконструкция на булеварда, която ще бъде възложена от Община Варна. Моментът е подходящ да се направи усилване на жп участъка за да се предотвратят пътни транспортни произшествия поради появилите се дупки между релсите. Общата прогнозна стойност на обекта е 1 500 000 лв. без ДДС.	1 200 000,00
6.	Варна	Възстановяване на настилки в тила на 6 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Обектът се намира на територията на Пристанищен терминал Варна Запад. Представлява настилка в тила на 6 к.м.. Ремонта на настилката е продължение на вече ремонтирани в съседство такива. Реализацията е за периода 23-24 година. Общата прогнозна стойност е 3 100 000,00 лв. без ДДС.	744 000,00
7.	Варна	Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Предвидените места за ремонт се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представляват настилки в участък от новоизградени настилки на 2 к.м. от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Цитираните съседни корабни места (3 к.м. и 10А к.м.) са с обновена настилка,с цел подобряване на експлоатацията на терминала е добре и оставащите места да се ремонтират. Реализацията е за периода 23-24 година. Общата прогнозна стойност е 5 000 000,00 лв. без ДДС.	1 200 000,00
Преходни обекти				
1.	ГУ	Извършване на обследване и изготвяне на анализ за възможността и условията за изграждане на фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ) за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в пристанищата за обществен транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом	Високите цени на електроенергията за небитовите потребители в последните месеци, актуалната политическа обстановка и свързания с нея скок в цените на горивата налагат да бъдат потърсени технически решения, позволяващи оптимално спестяване на електрическа енергия при изпълнение на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, включително чрез използването на алтернативни източници на електроенергия.	216 000,00

2.	Дирекция РКТ Черно-море	Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища" е необходимо да се планират средства за разширяване на обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от Изпълнителя изтича на 13.02.2021 год. Извън гаранционната поддръжка обхваща 400 броя камери (Бургас Изток - 136 камери, Варна Изток- 225 камери и Варна Запад- 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел.захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяване на обхвата на системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение. Обектът се планира за изпълнение в периода 2022- 2023 г. с обща прогнозна стойност 3 290 697,00 лв. Без ДДС.	236 071,00
3.	ГУ - Дирекция „РКТ Черно-море"	Подмяна и монтаж на хардуерна виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMIS	Предметът на поръчката включва извършване на следните дейности: Изграждане на физическа и изчислителна инфраструктура в сайт Бургас; Изграждане на физическа и изчислителна инфраструктура в сайт Варна; Инсталиране, конфигуриране, пускане в експлоатация, извършване на тестове за резервираност и обучение на служители на възложителя, съгласно описаното в Техническата спецификация.	1 794 000,00
4.	ГУ-Дирекция СПРУЕ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ- Варна и Бургас и речните пристанища за обществен	Съхранение, обслужване и експлоатация на (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария Аварийна ситуация и Превантивно осигуряване. Изпълнение на задължение по чл.115м, ал. (1), т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е: т. 19 - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи,	869 962,00

		транспорт – държавна собственост, по две обособени позиции.	извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. Обектът е преходен на обща стойност 2 174 904,00 лв. Сключените договори са за период 24 месеца.	
5.	Варна	Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на ППМ 2 не е правен. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на ИАЖА мостът е спрян от експлоатация. Неднократно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението и ще бъде осъществен достъп на кораби с европейско междурелсие на тях. Обектът е преходен - изпълнение в периода 2022-2023 г. с обща прогнозна стойност 3 000 000,00 лв. без ДДС.	1 587 600,00
6.	Варна	Рехабилитация на 3 жп коловоза - №№ 7, 9, 10 в предфериботен парк (ПФП), пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна"	Към настоящия момент инфраструктурата на пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна е значително амортизирана и компрометирана. Вследствие на дългогодишна експлоатация са налице множество нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирани коловози 7, 9 и 10, стрелките и съоръженията към тях. С ремонтните дейности се цели да се приведат неизправните съоръжения и части от железния път в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България. Обектът е преходен от 2022 г. Общата стойност е 2 000 000 лв. без ДДС.	817 200,00
7.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Достъпът на корабите от Черно море до пристанищата, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера се осъществява чрез плавателен Канал № 1 и плавателен Канал № 2. Недостатъчните плавателни дълбочини в двата канала ограничават достъпността до тези важни пристанища. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е удълбочаване на двата канала. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на	14 575 507,00

			пристанище Варна. С изпълнение на обекта ще се постигне, както съответствие между съществуващите възможности на корабните места в отделните пристанища за приставане на съответните разчетни кораби, така и ще бъдат осигурени нужните условия за развитие на всички пристанища в съответствие с добрата морска практика по отношение на условията за безопасно корабоплаване. Обектът е в процес на изпълнение. Стойността на обекта е 417 847 000,00 лв. без ДДС изпълнява се от 2019 г.	
8.	Варна	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За спазване на законовите изисквания е сключен е договор № 33/02.04.2020 г., с изпълнител - ДЗЗД "Консултанти 2018" на стойност 939 000,00 лв.	242 400,00
9.	Варна	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Той е подложен на тежки натоварвания, което налага особени изисквания към конструкцията по отношение здравина и стабилност и изисква постоянно наблюдение и поддръжка. Като хидротехническо съоръжение вълноломът е проектиран и изграден през далечната 1906 г. От изграждането си до днес е претърпял много изменения под въздействието на природните условия и извършвани ремонти. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи станаха крайно наложителни. През 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, който предвижда три етапа на изпълнение на СМР. През 2016 г. беше изпълнен и въведен в експлоатация първи етап от възстановителните работи. На 30.06.2020 г. стартира изпълнението на втори етап, като общата стойност на предвидените СМР за този етап е 13 999 760,00 лв.	1 886 400,00
10.	Бургас	Изработване и одобряване на	С измененията и допълнения в Закона за морските пространства, вътрешните водни	392 700,00

		генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) от 2013 г. е променен характера на генералния план. Съществуващият проект на Генерален план за развитието на Пристанище Бургас е изготвен през 1995 г. и е с предвиждане за развитие до 2015 г. Предвид настъпилите съществени изменения в законодателството, в обществено-икономическите, социалните и устройствените условия, се налага изработването и одобряването на нов генерален план.В тази връзка след проведена обществена поръчка по реда на ЗОП е сключен Договор № 121/25.11.2016 г. с изпълнител Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ" за изпълнение на настоящия обект.Договорът включва пет етапа: етап I - Прединвестиционно проучване; етап II - Варианти на предварителни концептуални решения на проект за генерален план за развитие; етап III - Задание за проектиране на генерален план, етап IV - Изготвяне на проект на генерален план и етап V– Влизане в сила на съвместна заповед на министъра на транспорта и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството за одобряване и влизане в сила на генералния план. Изпълнението на договорът е достигнало до последния пети етап. Междувременно от 12.12.2020 г., влизат в сила промени в чл. 106а от ЗМПВВППРБ, с който ДППИ е определено за управителен орган на пристанищата по чл. 106а Варна и Бургас. Законовите промени следва де се отразят в Генералния план на пристанището. Предвид гореизложеното от страна на ДППИ е сключено Допълнително споразумение № 1/27.05.2021г. към Договор № 121/25.11.2016 г. което е в процес на изпълнение. Общата стойност на възложените дейности е 1 455 000,00 лв.	
11.	Лом	Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център	Действащия генерален план на пристанищен терминал Видин–център е от 1999 г., като предвижданията за развитие, заложени в него не са актуални. С разработване на нов Генерален план ще бъде направено ново функционално зониране на пристанищната територия с определяне режима на устройство на отделните зони и параметрите на застрояването им на база анализ на възможностите за бъдещо развитие, чрез обосновани решения на транспортните, технологичните, инфраструктурните и екологичните проблеми, свързани с	125 160,00

			осъществяване на пристанищните дейности и услуги и определяне на параметрите (граници и проектни дълбочини) за навигационното осигуряване на пристанищната акватория и на всяка от зоните в нея. Обектът е преходен, на 27.10.22 г. е сключен договор с избрания изпълнител „АРХИТЕКТУРНО ИНЖЕНЕРЕН СЪСТАВ" ООД на стойност 150 000,00 лв.	
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				29 247 000,00

3.3. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8 -2023

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв.
Нови обекти				
1.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас	В резултат на променената геополитическа и икономическа обстановка след 24.02.2022 г. възникна необходимост от обслужване на нови товаропотоци на пристанищен терминал Бургас-изток 1, а именно внос и износ на различни видове товари с автомобили превозвани с кораби тип „Ро-Ро". Това предполага значително повишаване на натоварването на кейовите стени на терминала и по-конкретно на кейовите стени на корабни места №№ 11, 12 и 13 в пристанище Бургас. Те са построени 1959 г. и вследствие на дългогодишната експлоатация и въздействията от вълнението и агресивната среда на морската вода са в лошо конструктивно състояние. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на к.м. с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13. Проектът е разработен за всяко корабно място поотделно, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно поетапно въвеждане в експлоатация. Корабно място № 11 е с дължина 135 м. Предвид лошото му техническо състояние, породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, приоритетно се налага реконструкция и рехабилитация на кейовата стена в района на 11 к.м. Реализацията са предвижда за период 2023-24 год. Обща прогнозна стойност - 6 400	2 000 000,00

			000,00 лева.	
2.	Бургас	Доставка на светло-оптични системи и навигационни буйове за нуждите на СНО, Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115 м, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВППРБ, поддържането в изрядно техническо състояние на средствата за навигационно оборудване (СНО) е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура". Това е абсолютно необходимо условие за обезпечаване безопасната навигация на корабите при плаването им в ограничени фарватери, пристанищния рейд, стоянки и акватории. При извършване на ремонти на голяма част от плаващите СНО се констатира, че част от тях не подлежат на ремонт поради напреднала корозия и многократни кърпежи по корпуса. Нерентабилни са бъдещи текущи ремонти, свързани със сериозни финансови разходи. С оглед горните причини, е необходимо да се пристъпи към замяна на старите метални буйове. Монтираните на буйове светло-оптични системи, както и същите, предназначени за брегови СНО, функционират в условията на силно агресивна морска среда. Поради това обстоятелство, сроковете на експлоатационната им годност са ограничени, което налага периодичната им подмяна. За да се намалят разходите по поддържането на плаващите СНО и се изпълнят съвременните изисквания за безопасно корабоплаване, заложени в международната система IALA, се налага да се осигури постоянен процес на модернизация и подмяна на средствата за навигационно осигуряване	670 000,00
3.	Бургас	Преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в: „Трафопост Стар стол", „Трафопост Нов стол", „Трафопост № 4 Силози" и „Трафопост № 6 - Рибна борса" - проектиране и строителство	Работата с тези разпределителни уредби е ненадеждна и опасна, често дефектират. Намирането на нови части отнема време и удължава ремонта на линиите, което оставя трафопостовете без захранване за по-дълъг период. След изпълнението на обекта ще бъдат изградени разпределителни уредби с елементи от съвременен тип и с възможност за енергиен мениджмънт. Планира се за 2023-24 година. Общата прогнозна стойност е 4 000 000,00 лева.	2 000 000,00
4.	Бургас	Рехабилитация кабелни връзки 20 kV от ВС „Рибна борса" до ТП „Силоз" и кабелна връзка от ВС „Рибна борса" до	Гореспоменатите кабелни линии са изпълнени с кабели тип „ОСБ 3х150 мм²"/медни кабели с хартиено-маслена изолация/, които често аварират и имат множество муфи вследствие на това. Честите аварии оказват отрицателно въздействие върху товаро-разтоварната дейност на „Пристанище Бургас-Изток 1" и	220 000,00

		ТП „Нов стол" в частта от ВС „Рибна борса" до ТП „Силоз"	върху функционирането на Зона за Обществен достъп.	
5.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 10 к.м., Пристанище Бургас	В продължение на залегнала в ИП 2023 дейност по ремонт и рехабилитация на 11 к.м., и структурната и оперативна връзка на 10 к.м с нея, и с цел осигуряване спирането на суфозионното разрушаване на насипа и установения с обследване съществен недостиг на заскалявка по продължение на кейовата стена от чупка на 9 к.м., е необходимо укрепване и рехабилитация на стената, след което и възстановяване на настилките в тила. Планира се за 2023-25 година. Общата прогнозна стойност е 2 460 000,00 лева	100 000,00
6.	Бургас	Драгиране на оперативната акватория на пристанищен терминал Бургас-изток 1 с цел възстановяване на проектни дълбочини	Съгласно чл. 115м, т. 4 от ЗПМВВППРБ, една от основните функции на ДП „ПИ" е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост". Предвид извършените промери и констатираното намаление на дълбочините в пристанищната акватория вследствие на наноси, е необходимо драгиране за възстановяване проектни дълбочини. Планира се за 2023-24 година. Общата прогнозна стойност е 1 300 000,00 лева	300 000,00
7.	Бургас	Възстановяване складови настилки в тила на 11-то, 12-то и 13-то корабно място- „Пристанище Бургас	Съгласно технологична карта на складовите площи на Пристанище Бургас, настилките в тила на 11-то, 12-то и 13-то корабно място се използват активно за обработка и складиране на тежки товари. Определени участъци от тези площи са изпълнени с асфалтобетоново покритие, което, вследствие движението на тежки товароподемни машини и поради обстоятелството, че не е предназначено за такова натоварване, е силно компрометирано. Необходимо е в тези участъци да бъде изпълнена настилка, оразмерена за тежко натоварване и включваща два компонента: подобряване на основата; стоманобетонова плоча с дебелина 0,2 м от бетон клас С25/30 сулфатоустойчив.	350 000,00
8.	Бургас	СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към	Пристанищен терминал Росенец с оператор ДППИ е класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, съгласно глава седма, раздел първи на ЗООС. Поради това основно	1 000 000,00

		нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ) - Етап 4	задължение на оператора е постоянното подобряване на контрола над рисковете и осигуряване на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда, чрез планиране, разработване и прилагане на подходящи средства, структури и системи на управление. Необходимо е да се осигури високо ниво на безопасност и сигурност в модела, конструкцията, действието и поддръжката на всяко съоръжение, оборудване и инфраструктура, свързана с действието му, които имат връзка с опасностите от големи аварии на територията на терминала. Общата прогнозна стойност е 35 720 000,00 лв.	
9.	Бургас	Дублиране на точките за контрол на пристанищен терминал „Росенец" чрез изграждане на 5 броя ИКУНК и АСО	Във връзка с издадено от министъра на транспорта и съобщенията временно Удостоверение за експлоатационна годност № 12019 от 01.09.2023 г. на пристанищен терминал „Росенец" е необходимода се предприемат действия по организация на оперативната дейност на терминала и експлоатацията на същия в съответствие с нормативната база. Целесъобразно е да бъдат изградени две контролни точки на данъчния склад на територията на ПТ „Росенец". В изпълнение на изискванията на акцизното законодателство и след проведените срещи, в това число и с Агенция Митници, се уточни, че е налице обоснована необходимост от изграждане на 5 броя ИКУНК (Интегриращо комуникационно устройство за наблюдение и контрол – следи средствата за измерване в данъчния склад и предава информация към сървър на Агенция Митници) и АСО (автоматична система за отчетност) от страна на ДППИ в точките на вход/изход на намиращия се на територията на пристанищен терминал „Росенец" данъчен склад.	250 000,00
10.	Бургас	Модернизиране и увеличаване на обхвата на видеонаблюдение то в ПТ Росенец	Във връзка на новите обстоятелства и факта че ДППИ е оператор на пристанище Росенец е нобходимо увеличаване обхвата на видеонаблюдението на обекта.За целта е необходимо да се изградят нови оптични трасета до пирс 2, пирс 3 и сградата на фендерно.Изграждане на местни ел.табла за захранването на камерите.Монтиране на съществуващите 6 броя взривообезопасени камери намиращи се на склад. Закупуване на 3бр. камери(невзривообезопасени). Нов сървър за софтуера за видеонаблюдение и 9 лицензa за новите камери,които ще бъдат добавени в системата за видеонаблюдение.	50 000,00

Преходни обекти				
1.	Бургас	Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-17/17.06.2020 г. с "Екип 5" ООД. Обектът е преходен на стойност 1 625 000,00 лв. от които за 2022 г. 659 000,00 лв.	300 000,00
2.	Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас-изток 1"	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-1/22.01.2021 г. с "Комплектстрой" ЕООД, стойност 878 000 лв.	700 000,00
3.	Бургас	Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115м, т. 5 от ЗМПВВППРБ, една от основните функции на ДППИ е „осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата". Базата на СНО на Клон – ТП „Пристанище Бургас" се намира на 15 к.м. и попада в територията, концесионирана от „БМФ Порт Бургас" ЕАД. 15-то корабно място се използва съобразно концесионния договор и там е пристанал плавателен съд - баржа, с което се ограничава мястото за работа на дейностите по поддържане на навигационните съоръжения. Обектът е преходен, сключен е договор с ДЗЗД „Строй Бург КК" на стойност 398 000,00 лв. Реализацията е свързана с влизане в сила на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас изток-1.	190 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас"				8 130 000,00
Нови обекти				
1.	Варна	СМР за довършване на обект: Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка	Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с решение на Министерски съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Естакадата беше в много лошо общо конструктивно състояние и на практика негодна за експлоатация. Поради това през 2016 г. беше възложено чрез процедура за инженеринг възстановяването ѝ. Към настоящия момент се налага възлагане на СМР за довършване на обекта. Обща прогнозна стойност за обекта е 3 900 000,00 лв.	900 000,00
2.	Варна	Възстановяване на проектните	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места	2 000 000,00

		параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к.м. терминал Варна-изток). Направена е проверка от ИА "Морска администрация" на кейовия фронт на терминала и е издадено предписание за предприемане на мерки за извършване на ремонтни дейности на конструкциите. Обща прогнозна стойност за обекта е 4 000 000,00 лв.	
3.	Варна	Възстановяване настилка на пътна връзка при товарен портал до магазия 3, пристанищен терминал Варна-изток	На настилката не е правен ремонт повече от 5 години. Това е вътрешен пристанищен път, през който минава целия тежкотоварен поток с товари. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път. Обща прогнозна стойност за обекта е 1 500 000,00 лв.	500 000,00
4.	Варна	Ремонт и реконструкция на сграда на Приморски 5, гр. Варна	Сградата се намира на бул. „Приморски" гр. Варна. Реконструкцията и цели осигуряване на работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение „Пристанище Варна" и Дирекция РКТ- Черно море. Обща прогнозна стойност за обекта е 10 000 000,00 лв.	1 000 000,00
5.	Варна	Драгиране, свързано с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителя на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходима за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което ще доведе до затруднения в безопасното корабоплаване, както и недопускане на наводняване на съседните населени места обща прогнозна стойност 5 000 000,00 лв.	3 000 000,00
6.	Варна	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях	За поддържането на навигационните средства по фарватера се правят постоянни проверки на съоръженията и своевременно се ремонтират с цел безопасност на корабоплаването. За да продължи поддръжката е необходимо да се закупят светооптични системи за плаващите средства за навигационо осигуряване и да се направят ремонти на част от тях.	850 000,00
7.	Варна	Възстановяване на настилки тила на 16 к.м. и площадка за хладилни контейнери в тила на 17 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Площадките са изградени от стоманобетонови панели, които от дългата експлоатация са се начупили. Необходимо е възстановяването им чрез изграждане на нова стоманобетонова настилка. Обектът се планира за изпълнение до 2024 г. с обща прогнозна стойност 2 500 000,00 лв.	1 585 000,00
8.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на настилки и	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-изток. Представлява настилки около магазии 4 и 5. Настилките са много стари и силно	2 000 000,00

		отводнителни галерии до магазии 4 и 5, пристанищен терминал Варна-изток	амортизирани с нарушени наклони за отводняване. Ремонта на настилките е продължение на вече ремонтирани в съседство такива. Обща прогнозна стойност за обекта е 4 000 000,00 лв.	
9.	Варна	Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Повишения товарооборот на зърнени товари изисква по-големи складови наличности за подобряване бързината на товаро-разтоварната дейност. За магазиите има изготвен проект за реконструкция на покривната част с цел увеличаване на капацитета им. Проектът е съгласуван и за него има издадено разрешение за строеж издадено от МРРБ. Обща прогнозна стойност за обекта е 11 300 000,00 лв.	5 000 000,00
10.	Варна	Възстановяване на настилка и изграждане на водопровод за противопожарни нужди в тила на 17-3 к.м. етап 1, пристанищен терминал Варна-запад	В зоната на откритата складова площ е необходимо да се изгради водопровод за противопожарни нужди в съответствие с действащите нормативни изисквания и възстановяване на настилката съобразно необходимостите за движение и работа на тежка механизация и товари. Обща прогнозна стойност за обекта е 5 500 000,00 лв.	2 000 000,00
11.	Варна	Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад	Предвид големия трафик от тежкотоварни камиони преминаващи през Портал 4 и отвеждащият път до корабните места, същият е с много дупки и нарушена асфалтова повърхност. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път и изграждане на отводнителна канавка край него.	1 200 000,00
12.	Варна	Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"	Съществуващите съоръжения за осветление са морално и материално остарели и не работят ефективно. Захранващите ел. табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Захранващите кабели са остарели и дефектни. Необходимо е да се осигури добра осветеност за безопасността на хората срещу травми и защитата на материални ценности срещу щети при товаро-разтоварните работи, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.	200 000,00
13.	Варна	Изграждане на система за контрол на достъп и периметрова охрана на територията на пристанищен терминал	Надстройката на ЦПУ е изработена от метални ферми, столици и дървени ребра, покрити с етернитови плоскости. Прозорците са стари, деформирани и с нарушени уплътнения. Необходимо е да се извърши ремонт на надстройката с цел да се избегнат течовете на вода и се подобри микроклимата в помещението. В помещенията след течове е	400 000,00

		"Фериботен комплекс-Варна"	паднала мазилката, а осветителните тела са дефектирали. Необходимо е да се подменят с нови. Това ще осигури нормални условия за работа на персонала, отговарящ за ППМ.	
14.	Варна	Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Довеждащата жп инфраструктура е амортизирана и с нарушени експлоатационни показатели.Неедноктатно дерайлират вагони в частта на жп довеждащата инфраструктура към моста. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението. Обектът се планира за изпълнение в периода 2023-2024 г. с обща прогнозна стойност 2 000 000,00 лв.	1 000 000,00
15.	Варна	Рехабилитация на надстройка ЦПУ и помещения контейнери на Пристанищна рампа (ППМ) в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"	Надстройката на ЦПУ е изработена от метални ферми, столици и дървени ребра, покрити с етернитови плоскости. Прозорците са стари, деформирани и с нарушени уплътнения. Необходимо е да се извърши ремонт на надстройката с цел да се избегнат течовете на вода и се подобри микроклимата в помещението. В помещенията след течове е паднала мазилката, а осветителните тела са дефектирали. Необходимо е да се подменят с нови. Това ще осигури нормални условия за работа на персонала, отговарящ за ППМ.	270 000,00
16.	Варна	Събаряне на сгради находящи се на пристанищен терминал Варна изток	Във връзка с Решение № 584 на Министерския съвет и заповед на Министъра на транспорта и съобщенията е необходимо премахване на две сгради с номера 10135.1510.10.44 и 10135.1510.10.45 от територията на пристанищен терминал Варна изток.	10 000,00
17.	Варна	Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Сградата е значително компрометирана, с липсващи прозорци и хидроизолация. Ремонтът ѝ ще осигури нормални, безопасни условия на труд на персонала, осъществяващ дейностите по смяна на талиги. Общата прогнозна стойност на обекта е 2 000 000,00 лв.	2 000 000,00
18.	Варна	Рехабилитация на външен паркинг на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Във връзка с очакваното натоварване на железопътно-фериботните връзки е необходимо да се осигури допълнително пространство за временен престой на ППС, което налага извършването на рехабилитация на външен паркинг и въвеждане на ограничителен режим на достъп чрез физическа ограда и технически средства. Общата прогнозна стойност на обекта е 3 000 000,00 лв.	3 000 000,00
19.	Варна	Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия,	Покривните стоманобетонни панели са компрометирани, с постоянни течове, липсващи прозорци и хидроизолация. На сградата не е извършван ремонт от построяването ѝ през 1978 г. Необходимо е	2 000 000,00

		пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	същата да се ремонтира, за да се осигури защитата на материални ценности от щети при товаро-разтоварните дейности, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси. Общата прогнозна стойност на обекта е 2 000 000,00 лв.	
20.	Варна	Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Пътната мрежа на територията на комплекса е силно компрометирана. Нуждае се от цялостна рехабилитация, което ще обезпечи безопасната й експлоатация и ще предотврати рисковете от възникване на инциденти с МПС. Общата прогнозна стойност на обекта е 6 000 000,00 лв.	6 000 000,00
21.	СПД ОЕПТ	Възстановяване на проектните параметри пред к.м. 2 на пристанищен терминал "Петрол"- Варна	След направените ежегодни промери и предвид проектната дълбочина на кейово място № 2 на пристанищен терминал Петрол и подхода към него, е установено количество наноси в размер на около 25 000 кубика. Във връзка с чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ „Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 се разходват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището. Необходимо е да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри, осигуряващи безопасността на корабоплаването. Прогнозна стойност 1 500 000 лв.	750 000,00
22.	СПД ОЕПТ	Възстановяване на елементи от кейови стени по пристанищни терминали-Варна	Възстановяване състоянието на бетонови капаци, плочи и настилки на кейови места на пристанищни терминали "Петрол"-Варна и "ТЕЦ-Езерово" се налага с цел привеждането им в съответствие на изискванията за безопасност на персонала, работещ по терминалите. За състоянието на елементите са направени предписания с протокол от страна на ИА "Морска администрация".	300 000,00
23.	СПД ОЕПТ	Рехабилитация на ТП 8 на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"	ТП 8 захранва ППМ1, ППМ2, административната сграда (ЦОПС), осветлението на пристанищния терминал, всички сгради и съоръжения, от които зависи работната дейност на терминала. Оборудването в трафопоста е морално остаряло и компроментирано. Превключването на захранване от резервно направление става трудно и рисковано поради остарели прекъсвачи и защити. За безопасна и безаварийна работа на ПТ е необходимо да се извърши рехабилитация на ТП8 за привеждане	150 000,00

			на ел. съоръженията в съответствие Наредба № 17 от 3.06.2005 г. за правилата за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръженията към тях. Прогнозна стойност 250 000,00 лв.	
24.	СПД ОЕПТ	Модернизация на технологичното оборудване и инфраструктурата на кейово място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна"	Кейово място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна" се намира източно от съществуващите складови бази. Във времето назад на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Петролен терминал Варна" ЕООД и „ПЧМВ" АД за съхранение или търговско потребление. Реконструкцията и технологичното обновяване на инфраструктурата и съоръженията на корабно място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна" ще даде възможност за привличане на допълнително количество товари за обработка. Прогнозна стойност 5 000 000,00 лв.	1 000 000,00
Преходни обекти				
1.	Варна	Ремонт на паркинг, пристанищен терминал Варна-запад	Паркингът е външен за територията на пристанището и обслужва всички служители и клиенти. На него спират всички тежкотоварни камиони, които трябва да изчакат за да влязат в терминал Варна запад. Паркингът не е ремонтиран повече от 20 години и има много пропадания и дупки от липсващ горен пласт на настилката. Дъждоприемните шахти са запушени и изпочупени, бордюрите и тротоарите са в лошо състояние. Предвидените средства са за възстановяване на подземната инфраструктура и конструкцията на настилката. След реализация на обекта значително ще се подобри транспортната схема в района на пристанищен терминал Варна запад и ще се подобри пропусквателната способност на същия. По-голяма част от довеждащата инфраструктура до терминала е ремонтирана като с извършване на този обект ще бъде завършена транспортната схема към терминала.	2 000 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна"				39 115 000,00
Нови обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на настилки в Обособена зона Русе-изток	СМР се изразяват в замяна на съществуващата трошенокаменна настилка с площ 2000 м2 със стоманобетонови плочи. От 07.01.2019 г. е закрита Митница Русе и е създадена	310 000,00

			Териториална дирекция Дунавска, в която се включва единствения Митнически пункт - Пристанище Русе, разположен на територията на пристанищен терминал Русе-изток-1. През този пункт преминава по – голямата част от стоки за митническа обработка, влизащи или излизащи в/от страната, които се транспортират с тежкотоварни автомобили. Пътният подход, осъществяващ връзка между митническия пункт и Републиканската пътна мрежа е разположен на територите на Обособена зона Русе-изток и на Пристанищен терминал Русе-изток-1. Достъпът на автомобилен транспорт в пристанищен терминал Русе-изток се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминала, което създава огромни затруднения. С реализиране на обекта ще се избегнат задръстванията от товарни автомобили по подхода към терминалите, ще се облекчи работата на пристанищния оператор и намали запрашването от трошенокаменната настилка	
2.	Русе	Ремонт и възстановяване на асфалтова и бетонна настилка на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе-запад	Вследствие на дългогодишната експлоатация и интензивното натоварване, асфалтовата настилка е силно компрометирана. Образували са се ями и вдлъбнатини. Бетонните блокове и капаци са напукани, разрушени и с различни по дълбочина потъвания. Предвидените дейности за ремонта и възстановяването на настилката се заключават във фрезоване на съществуващата асфалтова смес до нивото на паважа, грундиране и полагане на два пласта асфалтобетон. Бетонните блокове и капаци ще бъдат премахнати. Очаквания ефект върху дейността на ДППИ, вкл. върху неговото финансово икономическо състояние е положителен дотолкова, доколкото се предвижда безпрепятствено и безаварийно придвижване на автомобили и тилова механизация. Намаляване разходите за ремонт на автотракторната техника. Намаляване риска от произшествия и злополуки. Намалява се времето за предвиждане на автомобили и техника и обработка на товарите	210 000,00
3.	Русе	Ремонт на административна сграда на Пристанищен терминал Русе-	Покривът на административна сграда - ниско и високо тяло е компрометиран. Липсват части от битумната изолация. Съборени са комини и отдушници. Течове се наблюдават в помещенията на четвъртия етаж. Стените и	230 000,00

		запад	таваните на стаите са с паднала мазилка. Липсва паркетната подова настилка. Санитарните възли са неизползваеми. От отделящата се влага плочките са паднали, а дървените врати силно деформирани. Водопроводната инсталация е изгнила и в момента водата е спряна поради течове. Дограмата на всички помещения е деформирана, изгнила и не може да изпълнява функциите си. Помещенията на първия етаж са с компрометирана, паднала мазилка. Двойната дървена входна врата е изгнила и деформирана. На административната сграда не е полагана топлоизолация. Очаквания ефект върху дейността на ДППИ, вкл. върху неговото финансово икономическо състояние е положителен от гледна точка на енергийната ефективност на сградата и драстично намаляване на ел. енергията за отопление и охлаждане. Ще се прекрати разрушаването на сградата.	
4.	Русе	Възстановяване на заскалявка и опорен блок на наклонена северна кейова стена в пристанищен терминал Русе – запад	Доставка и полагане, ръчно подреждане на взривена скална маса за заскалявка пред опорен блок на наклонената северна кейова стена на пристанищен терминал „Русе-запад". Доставка и полагане на бетон и бутобетон за попълване на каверни и липсващи единични камъни от кейовата стена. Фугиране на каменната зидария на стената с циментов разтвор. Поддържането на необходимото количество заскалявка е необходимо за избягване на подкопаването на опорният блок на наклонената кейова стена и за избягване на свличане на цялата кейова стена. Извършвайки навременна рехабилитацията на заскалявката, ще се избегнат много по-големи разходи от евентуални щети върху опорният блок и наклонената кейова стена, както и пропуснатите ползи от невъзможността за приставане и обработка на кораби	140 000,00
5.	Русе	Рехабилитация на сграда фар кула - II участък в пристанищен терминал Русе - запад	Сградата на фар кула - II участък е от историческо значение за пристанищен терминал Русе-запад. Сградата не е ремонтирана основно от построяването си. Необходимо е да се рехабилитира, като се проследи да запази същия си външен вид и да няма изменения по фасадата. Рехабилитация на сградата включва, премахването на старите амортизирани покривни конструкции, изграждане на нови покривни конструкции с идентични нови керамични керемиди. Старите керемиди са от строежа на сградата – амортизирани и деформирани, необходимо е	110 000,00

			да бъдат сортирани и подбирани, както и ръчно почиствани от наслояванията, което го прави икономически неизгодно. Успоредното използване на стари и нови керемиди ще доведе до разминаването на нивата и на цветовете на керемидите. Предвиждат се подмяна на подовите настилки, рехабилитация на стени и тавани, подмяна на ел. инсталация, изграждане на нова ВиК инсталация и обособяване на санитарен възел, свързване на канализация и водопровод. Подмяна на осветление	
Преходни обекти				
1.	Русе	Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	На мястото на изградения в Обособена зона Русе-изток временен паркинг, е възможно да бъдат построени охраняем паркинг с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. От тази дейност, ще се генерират приходи за ДП "Пристанищна инфраструктура" от такси за наем на помещенията в сградата и от паркинг. Паркингът за тежкотоварни автомобили ще е с площ от около 5 600 м² и трайна настилка – асфалтобетон, като при проектирането ще се предвидят: бордюри, ниска ограда, площадково осветление, видеонаблюдение, система за контрол на достъпа, бариера, подходи за вход и изход, пожарни хидранти, решение за отвеждане на атмосферните води, знаци и маркировки.	870 000,00
2.	Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - пристанищен терминал Русе-изток	Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток по КК и КД на гр. Русе е с площ 12 902 м2, съгласно АПДС № 5614/27.06.2014 г. За имота няма изготвен Подробен устройствен план. Към момента имота е без извършена вертикална планировка и е обрасъл със самораслa дървесна и храстовидна растителност. За благоустрояването на имота и осигуряване на бъдещата му експлоатация е необходимо да се извърши проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12 901 м2. На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да	1 116 000,00

			има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет, необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения (сграда, поставяем обект, фургон за персонала, обслужващ двете площадки и СПРЕАЗ. На парцелът ще се изгради ел. захранване, с обща инсталирана мощност до 70 kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, и се обособи разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи.	
3.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	Достъпа на автомобилен транспорт в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край на Обособена зона Русе-изток. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминалите, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминалите е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност. Ще се предоставят подходящи условия за престой и паркиране на тежкотоварните автомобили, изчакващи за разтоварване/товарене на превозваните от тях стоки. Освобождаване на пътния подход и осигуряване на безпрепятствено преминаване на останалите пътни превозни средства от КПП-то към пристанищните терминали. Дейностите по изпълнение на обекта включват изработване на работен проект и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток, с обща площ от 5200 м2, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, поставени бордюри и осигурена възможност за ремонт по наличните подземни комуникации и авторски надзор.	620 000,00
4.	Русе	Рехабилитация на наклонена северна кейова стена в района на 15-то корабно място в пристанищен	По повърхността в западната част на наклонената северна кейова стена в района на 15-то корабно място на втори участък в пристанищен терминал Русе-запад е избуяла храстовидна растителност. На места в каменната заскалявака на стената са израснали	260 000,00

		терминал Русе - запад	единични дървета. Част от каменната облицовка е напукана и частично разрушена. От облицовката липсват единични камъни, а на много места фугите са силно компрометирани и е необходимо да бъдат своевременно запълнени, с оглед предотвратяване падането на единични камъни и увреждане целостта на стената. Необходимо да се извърши допълване на липсващата заскалявка и частично възстановяване на опорния блок. В това техническо състояние на кейовата стена е силно затруднено използването на 15-то корабно място за приставане на плавателни съдове и извършване на претоварни операции към склада за течен тор. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност на корабното място и привеждане в съответствие с изискванията на чл. 10, ал. 1, т. 5, б. "б" Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, повърхността на кейовата стена на пристанищен терминал Русе-запад.	
5.	Русе	Доставка и монтаж на два броя автомобилни осеви везни с автоматично действие за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства в Ро-Ро терминал Русе-изток 2	Във връзка с възстановяване на фериботната линия Русе - Гюргево е необходимо да се доставят и монтират на територията на Ро-Ро терминал Русе-изток 2 два броя автомобилни осеви везни (по една на трасе „вход" и „изход) с автоматично действие за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства и съответните модули към тях (бариерни механизми, светофари и др.). Съгласно изискванията на чл. 8 от Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове това е задължение на собственика на сградите и съоръженията на пристанищата за обществен транспорт.	270 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Русе"				4 136 000,00
Преходни обекти				
1.	Лом	Възстановяване на проектните дълбочини в акваторията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин"	Мотивът за изпълнение на обекта е достигане на проектните дълбочини на пристанищния терминал с цел привеждането му в експлоатационна годност и възстановяване на дейността на фериботната Ро-Ро корабна линия Видин – Калафат. Общата стойност е 230 000,00 лв.	191 933,00
2.	Лом	Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка,	Във връзка с предприетите действия за прекратяване на съсобствеността между община Лом и ДП „Пристанищна инфраструктура" по отношение на поземлен	126 491,00

		озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом.	имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом и закупуването на частта на общината е необходимо да предприемем мерки за ограждане на имота с цел по-добро управление и подобряване на вида на дворното място около Административната сграда. Предвижда се да бъде изградена подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление. В поземленият имот ще бъде изградено подходящо място за отдих на служителите и на гостите на Клон-ТП "Пристанище Лом". С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространството около административната сграда, с което се надяваме свободните площи на сградата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем. Обектът е преходен. Общата стойност е 269 000,00 лв.	
3.	Лом	Промяна по време на строителството за обект: Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом.	Във връзка с предприетите действия за прекратяване на съсобствеността между община Лом и ДП „Пристанищна инфраструктура" по отношение на поземлен имот с кадастрален идентификатор № 44238.505.6063 по КККР на гр. Лом и закупуването на частта на общината е необходимо да предприемем мерки за ограждане на имота с цел по-добро управление и подобряване на вида на дворното място около Административната сграда. С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространството около административната сграда, с което се надяваме свободните площи на сградата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем.	94 610,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом"				413 034,00
Нови обекти				
1.	ГУ	Изграждане и поддръжка на виртуална частна мрежа (VPN) с интегрирано предаване на данни и интернет трафик и на междуградска свързаност (MAN) за нуждите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура"	За осигуряване на комуникационната свързаност в ДП „Пристанищна инфраструктура" (в т.ч. услуга фиксиран IP VPN, услуга фиксиран MAN Intercity и услуга фиксиран интернет достъп), без прекъсване след изтичане на срока на текущия договор е необходимо да бъде проведена обществена поръчка за избиране на доставчик за горепосочените услуги. Общата прогнозна стойност е 70 000,00 лв.	35 000,00

2.	ГУ	Предоставяне на електронни съобщителни услуги чрез обществена мобилна мрежа по стандарт за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура"	За осигуряване на електронни съобщителни услуги чрез обществена мобилна мрежа по стандарт GSM, в ДП „Пристанищна инфраструктура", без прекъсване след изтичане на срока на текущия договор е необходимо да бъде проведена обществена поръчка за избиране на доставчик за горепосочените услуги. Общата прогнозна стойност е 70 000,00 лв.	35 000,00
3.	ГУ	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	Изградената ГИС на ДППИ използва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули и хардуера на системата. Общата прогнозна стойност е 1 500 000,00 лева.	500 000,00
4.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море"	Доставка на мрежови комутатори за обекти от Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването.	Комуникационната структура на повечето отдалечени обекти от системата VTMIS се осигурява от комутатори инсталирани през различни фази от проекта VTMIS от 2007 до 2015 година. Хардуерът е морално остарял, а с разширяване на системата през изминалия период и добавяне на нови сензори са изчерпани наличните комутационни портове. Необходимо е да се подменят комутаторите със съвременни с повече на брой портове за осигуряване необходимата работоспособност 24/7 на локалната инфраструктура на обектите Резултат: Осигуряване на непрекъснат поток от данни от обектите непрекъсваемия процес на работата на Системата за управление на корабния трафик и GMDSS за поддържане на работоспособност 24/7 на обектите и техническите съоръжения на изградената инфраструктура за обслужване на корабния трафик в съответствие с функционалните изисквания за безопасно корабоплаване и опазване на човешкия живот на море. Обектът е с прогнозна стойност 1 950 000,00 лв.	290 000,00
5.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море"	Доставка на непрекъсваеми захранващи устройства	По време на експлоатацията на системата VTMIS поради натрупани работни часове и работа в агресивна морска среда извън експлоатация излязоха няколко непрекъсваеми захранващи устройства по отдалечените обекти на системата. Устройствата са инсталирани 2015-2019 г., година. Възникналите повреди не подлежат на ремонт, поради сложността на	30 000,00

			този тип непрекъсваемо устройство и излизане от производство на използваната в него елементна база. Необходима е подмяната им с нови непрекъсваеми устройства със същата или близка мощност за осигуряване безаварийна и непрекъсната работа на Системата за управление на корабния трафик и Глобалната морска система за бедствие и безопасност и изпълнение на задълженията на ДППИ съгл. ЗМПВВПП	
6.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море"	Доставка на термовизионна камера FLIR SR-606	По време на експлоатацията на системата VTMIS поради натрупани работни часове и работа в агресивна морска среда възникнаха повреди в подсистемата за термо-видеонаблюдение и по-конкретно на термовизониите камери на два от отдалечените обекти на системата. Устройствата са инсталирани 2014-2015г., година експлоатират се в агресивна морска среда. Възникналите повреди са в сензорната част и не подлежат на ремонт, поради излизане от производство на използваната в елементна база. На един от обектите камерата е заменена с резервна. Необходима е доставка на един брой термовизионна камера FLIR SR-606 за възстановяване функционалността на подсистемата за термо- видеонаблюдение, съответно ще се възстановят пълните функционалните възможности на Системата за управление на корабния трафик за непрекъснато и безаварийно обслужване на корабите посещаващи пристанищата на Република България съгл. ЗМПВВПП	30 000,00
7.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море"	Подмяна на радиорелейно оборудване на два радиорелейни участъка	Опорната комуникационна мрежа на VTMIS и GMDSS свързваща отдалечените обекти в единна система е изградена 2014-2015г. Поради натрупани работни часове се наблюдават откази и повреди, в някои случаи отпадат обекти за определено време. Инсталираното оборудване е на фирма Ceragon външен модул RFU-C и вътрешен модул IP10. Модулът IP10 е извън производство и не се поддържа, заменя го следващо поколение с аналогични и по-добри функционалности и характеристики IP-20. През 2020-2021г. се извърши модернизиране на някои участъци чрез пълна подмяна с оборудване от ново поколение. Старите участъци се поддържат с налични резерви от заменените обекти, които се изчерпват и е необходима поетапна замяна на старото оборудване, по-конкретно на вътрешните модули. По този начин ще се постигане стабилна и непрекъсната работа на	150 000,00

			опорната инфраструктура между обектите на системата VTMIS и осигуряване на непрекъснат поток от данни в системата за осигуряване безаварийна и непрекъсната работа на Системата за управление на корабния трафик и Глобалната морска система за бедствие и безопасност и изпълнение на задълженията на ДППИ съгл. ЗМПВВПП	
8.	ГУ-СПД „РКТ-Черно море"	Подмяна на контейнера на обект Поморие	Демонтаж на съществуващото технологично оборудване, закупуване и подмяна на контейнер, прокарване на нови кабелни трасета и монтаж на технологичното оборудване	68 000,00
9.	ГУ-СПД „РКТ-Река-Дунав"	Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС	Голяма част от техниката, осигуряваща работа на системите по проект БУЛРИС е с дата на производство 2002-2008 г. В динамичния свят на информационните технологии тя е вече морално остаряла и несъвместима с новите софтуерни продукти и приложения. Настоящият проект предвижда цялостна модернизация, разширение и надграждане на речните информационни услуги в реално време в съответствие с европейските директиви и стандарти за развитие. С проекта ще се постигне обновяване на оборудването, подмяна на AIS базовите станции с последно поколение поддържащи комуникационни канали, модернизация и надграждане на IT средата с подмяна на остаряло мрежово оборудване, обновяване на софтуерна и виртуализационна среда, разширяване обхвата на радарните системи, изграждане на нов(и) обекти при критичните участъци/прагове по р. Дунав. Основна цел е гарантиране нормалната работа на РИС системата в рамките на следващите 10 години. Прогнозната стойност е 10 600 000,00 лв.	4 300 000,00
10.	ГУ-СПД „РКТ-Река-Дунав"	Закупуване на резервни компоненти за УКВ системата на БулРИС	Липсват резервни компоненти за поддръжка на УКВ системата, системата не подлежи на модернизация по БулРИС 3 понеже все още е актуална и се произвежда. Закупуването на резервни компоненти сега, ще осигури работа и по-дълъг експлоатационен период на съществуващата система, което ще ни даде време преди да се наложи цялостната й подмяна и ще намали разходите за ремонти и поддръжка на системата. С реализирането на обекта ще се осигури непрекъснатата работа на УКВ системата на БУЛРИС.	80 000,00
11.	ГУ-СРПУЕ	Доставка, сервизно обслужване и поддръжка на мониторинговото	Услугата включва следните дейности: доставка на консумативи, материали и калибрационни разтвори, необходими за нормалното функциониране на автоматичната	11 550,00

		оборудване, изградено по проект ECOPORTIL в района на пристанище Бургас	мониторингова станцията; месечно сервизно обслужване на автоматичната станция за мониторинг на параметри на морската вода и атмосферния въздух. С реализацията на обекта се цели осигуряване на непрекъсната работа на автоматичната станция за наблюдение параметри на морската вода и атмосферния въздух, както и поддръжка на уеб-базираната системата за събиране, обработка и визуализация на данните от измерване в реално време. Общата прогнозна стойност е 15 000,00 лв.	
Преходни обекти				
1.	ГУ-АФИО	Предоставяне на фиксирана телефонна услуга за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура" чрез VoIP технология	Към настоящия момент ДП „Пристанищна инфраструктура" има действащ договор за предоставянето на фиксирана телефонна услуга. За да няма прекъсване след изтичане на срока на договора или до достигане на кредитния лимит от 70 000 лв. е необходимо да бъдат предприети действия за изготвяне на документация, откриване, провеждане и финализиране на обществена поръчка за предоставяне на такава услуга. Прогнозната стойност е 70 000,00 лв.	35 000,00
2.	ГУ - АФИО	Доставка и монтаж на непрекъсваеми токозахранващи устройства, комуникационен шкаф и аксесоари за сървърно помещение ГУ-София ет. 0	В сървърно помещение № 2, находящо се на нулевия етаж в административната сграда на главно управление на ДП "Пристанищна инфраструктура", по проект е инсталирана виртуализационна инфраструктура на която работят важни машини (резервно копие на пощенски сървър, счетоводна програма, деловодна програма и др.). За да се гарантира тяхната непрекъсната работа е необходимо закупуване и монтаж на непрекъсваеми токозахранващи устройства и аксесоари към тях. В момента има монтирани временно два броя, които се доставени по друг проект и капацитета им е недостатъчен. Обектът е преходен.	29 000,00
3.	ГУ-СПД „РКТ – Черно море“	Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването	Изготвяне на системен проект, доставка, инсталиране и монтаж на РРЛ оборудване за следните участъци: „Поморие – вр. Китка”, „Емине –Поморие” и „Поморие – БЦ Бургас”, включително необходимите антени, настройки и пускане в действие, тестове за доказване на работоспособност и изпълнение на техническите критерии. Обучение на служители на Възложителя за правилна експлоатация, профилактични прегледи и ремонти, и откриване на повреди, както и предоставяне на необходимата документация. Обща стойност на обекта	60 000,00

			199 972,00 лв.	
4.	ГУ-СПД „РКТ – Река Дунав“	„Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност „Лагера“ в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново", част от проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС - Инженеринг“ (обектът е включен след актуализация на 10.06.2022г. на годишната инвестиционна програма за 2022г.	С цел осигуряване на информация и трафик на данни за корабоплаването по р. Дунав в района на о-в Батин, разположен на км. 523 до 529 по река Дунав, се изгражда нова точка за наблюдение в землището на с. Мечка, Община Иваново. За нормалната експлоатация на обект с. Мечка – Община Иваново, е необходимо присъединяване на съоръженията към електроразпределителната мрежа и изграждане на кабел ниско напрежение в обособения имот за ползване от ДППИ съгласно становище на ЕРП – Север № ПУПРОК-4749/02.06.2022г. за присъединяване на обекта към електроразпределителната мрежа. Проведена е част от процедурата в Община Иваново (Издадено е разрешение за поставяне на необходимите съоръжения № 4/17.05.2022 г.). При анализиране на разходите е отчетено, че икономически по-целесъобразно е да се извърши присъединяване към електроразпределителната мрежа с подземна кабелна линия (мрежа НН). Съгласно становището от 02.06.2022 г. на ЕРП – Север, изграждането на захранващата линия, след границата на собственост на ел. съоръженията, е задължение на ДППИ. Захранващата линия обхваща участъка от електромерното табло, до разпределителното табло за обекта. Обектът е преходен от 2022 година.	180 000,00
ОБЩО: Главно управление				5 833 550,00
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА				57 627 584,00

1.3. УСЛУГИ,СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 981 800,00 лв.

Таблица № 9 - 2023

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Независим строителен надзор на „Присъединяване към	Във връзка с подготовка на процедура по обществена поръчка за изпълнение ел. захранване на обект „Мечка“, Община	8 000,00

	разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност „Лагера“ в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново", част от проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС“ - Инженеринг	Иваново е необходимо представяне на съгласувани инвестиционни проекти и Разрешение за строеж за обекта. Строежът е трета категория съгласно чл. 137, т. „б” от ЗУТ и чл. 6, б. „б” ,т. 6 от Наредба № 1/2003 г. за номенклатурата на видовете строежи. Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Това налага необходимост от сключване на договор за упражняване на строителен надзор, с който ще бъде гарантирано законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е с прогнозна стойност 8 000,00 лв.	
2.	Строителен надзор за обект: "Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас -изток 2 /2А/, маневрена зона до Т2А"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Обектът представлява строеж първа категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Обща прогнозна стойност за обекта 250 000,00 лв.	150 000,00
3.	Изготвяне на доклад за оценка на съответствие по чл. 169, ал. 1, т. 6 за строеж: "Външен водопровод на обект Кичево“	Обектът се изпълнява във връзка с изискванията на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, а именно: изпълнение на Оценка за съответствие по чл. 169, ал. 1, т. 6 на инвестиционните проекти във фаза технически проект, която се извършва по отделен договор със Строителен консултант, изпълняващ независим строителен контрол.	2 000,00
4.	Изготвяне на доклад за оценка за съответствие по чл. 169, ал. 1, т. 6 за строеж: "Външно кабелно захранване на обект Траката“	Обектът се изпълнява във връзка с изискванията на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, а именно: изпълнение на Оценка за съответствие по чл. 169, ал. 1, т. 6 на инвестиционните проекти във фаза технически проект, която се извършва по отделен договор със Строителен консултант, изпълняващ независим строителен контрол.	2 000,00
5.	Авторски надзор за обект: Ремонт и реконструкция на сграда на Приморски 5, гр.	Сградата се намира на бул. „Приморски” гр. Варна. Реконструкцията и цели осигуряване на работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение „Пристанище	5 000,00

	Варна	Варна", Дирекция РКТ. Обща прогнозна стойност за обекта 20 000,00 лв.	
6.	Строителен надзор на обект: Ремонт и реконструкция на сграда на Приморски 5, гр. Варна	Обектът се изпълнява във връзка с изискванията на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, а именно: изпълнение на Оценка за съответствие по чл. 169, ал. 1, т. 6 на инвестиционните проекти във фаза технически проект, която се извършва по отделен договор със строителен консултант, изпълняващ независим строителен контрол. Обща прогнозна стойност за обекта 50 000,00 лв.	5 000,00
7.	Надзор по време на строителството на обект: Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Обща прогнозна стойност за обекта 110 000,00 лв.	30 000,00
8.	Оценка на съответствието на инвестиционния проект и строителен надзор при изпълнението на СМР на обект: Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст "Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обща прогнозна стойност за обекта е 95 000,00 лв.	30 000,00
9.	Надзор по време на строителството на обект: "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 10 к.м., Пристанище Бургас "	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Обща прогнозна стойност за обекта	5 000,00

		е 65 000,00 лв.	
10.	Авторски надзор на обект: Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Ремонта предвиден за Магазия 2 и Магазия 3 се извършва с разрешение за строеж.	30 000,00
11.	Строителен надзор на обект: Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Ремонта предвиден за Магазия 2 и Магазия 3 се извършва с разрешение за строеж.	69 000,00
12.	Паспорт на съоръжения на пирс 1 на пристанищен терминал Петрол	Във връзка с предстоящи ремонтни дености на съоръжения и пирс 1 на пристанищен терминал Петрол е необходимо изготвяне на паспорт съгласно ЗУТ.	25 000,00
13.	Авторски надзор на обект „Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст "Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", „БМФ Порт Бургас" ЕАД	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място. Обща прогнозна стойност за обекта е 15 000,00 лв.	5 000,00
14.	Авторски надзор по време на строителството за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в	20 000,00

		строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място. Обща прогнозна стойност за обекта е 535 000,00 лв.	
15.	Строителен надзор на обект СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ) - Етап 4	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Обща прогнозна стойност за обекта е 572 000,00 лв.	20 000,00
		Преходни обекти	
1.	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада" с островна площадка	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За спазване на законовите изисквания е сключен Договор № 49/30.06.2020 г., на стойност 29 400,00 лв с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД. Срокът за приключване на договора е до приключване на договора за изпълнение на СМР.	5 400,00
2.	Авторски надзор за обект: "Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта. Обекта е на стойност 30 000,00 лв.	15 000,00
3.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Съгласно чл. 168, ал.2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е възложена оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Сключен е договор 54/13.07.2020 г., на стойност 29 500,00 лв. с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД. Срокът за приключване на договора е до приключване на договора за изпълнение на СМР .	22 100,00

4.	Авторски надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта – УАСГ-ЦНИП ЕООД. Общата стойност на договора е 80 000,00 лв. Срокът за приключване на договора е до приключване на договора за изпълнение на СМР.	56 000,00
5.	Строителен надзор за обект: "Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас -изток 2 /2А/, маневрена зона до Т2А"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор - Д-4/05.05.2021 г. с изпълнител "Стройнорм" ЕООД, който е в процес на изпълнение на стойност 295 000,00 лв.	150 000,00
6.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор Д-39/19.11.2020 г. със "Сет инженеринг" ЕООД за 130 000,00 лв. Към момента не е започнало изпълнение, не са стартирани СМР.	13 000,00
7.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор Д-14/03.06.2020 г. с "Консулт инвест стандарт" ООД, който е в процес на изпълнение. Обектът е на стойност 15 000,00 лв.	8 000,00
8.	Авторски надзор за обект: "Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор Д-22/10.07.2020 г. на стойност 25 000,00 лв. с изпълнител "Декор дизайн" ЕООД.	17 500,00
9.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас,	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта има сключен договор Д-18/17.06.2020 г. с "Рубикон инженеринг" АД	17 500,00

	терминал Бургас-изток 1"	на стойност 25 000,00 лв., който е в процес на изпълнение.	
10.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал "Бургас-изток 1"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За обекта е сключен договор Д-13/09.07.2021 г. с "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД, който е в процес на изпълнение. Обектът е настойност 43 000,00 лв.	23 000,00
11.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект "Рехабилитация на вълнолом – пристанищен терминал Бургас-изток 1"	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обектът е с прогнозна стойност 250 000,00 лв.	150 000,00
12.	Строителен надзор на обект "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., пристанище Бургас"	Има сключен договор № Д-17/ 26.10.2021 г. за 54 300 лв. "Техникъл консултинг сървисиз" ЕООД. Няма изпълнение по сключения договор, тъй като не е започнало изпълнение на СМР.	34 300,00
13.	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта. В тази връзка е сключен договор № 2/09.02.2021г. на стойност 29 995,00 лв., с изпълнител "Евроконсулт Русе" ЕООД.	30 000,00

14.	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: "Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток"	Целта на възлаганата поръчка е да се изпълнят изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) и да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток". За да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР е сключен договор № 3/15.02.2021 на стойност 29 980,00 лв. с изпълнител "Билдконсулт" ЕООД.	30 000,00
15.	Строителен надзор за обект: "Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом.	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. За да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР, през 2021 г. се сключи договор на стойност 5 000,00 лв., който е в процес на изпълнение.	4 000,00

1.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ

общ размер на разходите: 11 105 000,00 лв.

1.4.1. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТА ПО ЧЛ. 115м, АЛ. 2 ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 130 000,00 лв.

Таблица № 10-А - 2023

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Закупуване на лекотоварен автомобил до 3500 кг. с двойна кабина и открит товарен отсег, с 6+1 места за нуждите на ПТ "Русе - запад"	За обезпечаване на ремонтни дейности на пристанищен терминал "Русе-запад" и с оглед необходимостта от превоз на едрогабаритни части и детайли, е необходимо да се закупи лекотоварен автомобил до 3500 кг с двойна кабина и открит товарен отсег.	30 000,00
	Преходни обекти		
1.	Доставка на кофачен товарач 1,5 куб.м. с допълнение към него четка в ПТ "Русе - запад"	Към настоящият момент терминалът разполага само с един брой малък кофачен товарач. Същият е остарял физически и дава много дефекти. Тъй като се повишава обемът на работата с насипни товари, е необходимо закупуване на втори кофачен товарач за обработка на хамбари с насипни товари. С това	100 000,00

		ще се реализира и по-голяма надеждност при обработката на корабите.	

1.4.2. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТИТЕ ПО ЧЛ. 115м, АЛ. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

общ размер на разходите: 10 975 000,00 лв.

Таблица № 10-Б - 2023

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Закупуване на високопроходими автомобили - 3 броя	За поддържане на обектите от системите на ДППИ и дейността като пристанищен оператор, служителите на ДППИ имат нужда от високопроходими съвременни автомобили. Доставката на нови автомобили ще осигури безопасност и сигурност по време на изпълнение на служебните ангажименти на служителите, както и ще намали разходите за ремонти и поддръжка на служебните автомобили за период до 10 години. Посредством закупуването на автомобилите ще се осигурят нормални и безопасни условия за работа на служителите на ДППИ, както и възможност за достъп и своевременна поддръжка на обектите от системите на ДППИ и пристанищната инфраструктура, независимо от сезона и метеорологичните условия.	210 000,00
2.	Закупуване на офис компютри и преносими компютри	Подмяна на техниката в ДП „Пристанищна инфраструктура“ е направена през 2015 г. Ново закупените компютри през периода 2020 – 2021 г. са използвани предимно за ново разкрити работни места и назначени служители в предприятието. Това налага провеждане на процедура по закупуване на нужната техника – офис компютри и преносими компютри	70 000,00
3.	Закупуване на принтери, скенери и многофункционални устройства	Печатащите устройства са изчерпали ресурса си, като за последно са подменяни през 2017 г. и това създава все по-големи трудности при намиране на консумативи и резервни части за тях. Това налага провеждане на процедура по закупуване на нужната техника – принтери и многофункционални устройства	70 000,00
4.	Закупуване на драгажна техника за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“	Съгласно чл. 115м, т. 4 от ЗМПВВПРБ, „Предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е: поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по	10 000 000,00

		чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост". ДППИ ежегодно реализира обекти, свързани с драгажни дейности. Притежаването на собствена техника от ДППИ за извършване на драгажните дейности, ще даде възможност на предприятието, ефективно и срочно да изпълнява вменените му задължения, независимо от външни лица. Обща прогнозна стойност 50 000 000,00 лв.	
Преходни обекти			
1.	Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор № Д-36/26.10.2020 г. със "Скайпойнт" ООД Италия.	625 000,00

1.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА
общ размер на разходите: 3 813 000,00 лв.

Таблица № 11 - 2023

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Изготвяне на анализ и тръжна документация за обновяване на съществуващата интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP	Съществуващата интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP е внедрена в предприятието през 2016г. като текущата версия има срок на експлоатация до края на 2023г. След което няма да бъде възможно използването и без да се извършат необходимите действия по обновяване. Обновяването включва както подмяна на софтуера така и подмяна на хардуерната част. За да се извършат тези действия е необходимо провеждане на процедура за избор на изпълнител който да извърши анализ на текущото състояние и да изготви проект на документация за обновяване на текущата система. Без извършване на тези действия след края на 2024г в предприятието няма да има функционираща ERP система.	30 000,00
2.	Анализ разходи-ползи и определяне на технически параметри на драгажна техника за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура"	Съгласно чл.115м, т.4 от ЗМПВВПРБ предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е свързан с поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт –	30 000,00

		държавна собственост. ДППИ ежегодно реализира обекти, свързани с драгажни дейности. Обекта включва - Анализ разходи-ползи, проучване за определяне на техническите параметри на драгажната техника и изготвяне на техническа спецификация. Проучването ще определи, технически параметри и характеристики на подходяща за нуждите на ДППИ драгажна техника, като изследва потенциалните драгажни маси, реализирани от дейността на предприятието. Анализът разходи-ползи, ще даде финансова стабилност на поръчката.	
3.	Проектиране на външен водопровод на обект Кичево	Предпроектно проучване, инвестиционно проектиране на външен водопровод и съгласуване с общинска и областна администрация.	8 000,00
4.	Проектиране на външно кабелно захранване на обект Траката	Предпроектно проучване, инвестиционно проектиране на външно кабелно захранване и съгласуване с общинска и областна администрация	8 000,00
5.	Изготвяне на проектна документация – заснемане и обследване на сграден фонд на обект Калиакра	Съществуващите сгради в имота са в лошо състояние вследствие на липсата на постоянна поддръжка. Без необходимия текущ ремонт не могат да бъдат експлоатирани. Сградите имат видими пукнатини, наблюдава се влага и мухъл, на част от стените и таваните мазилката е подпухнала, напукана, обрушена и на места паднала. Състояние на електрозахранването на сграда е потенциално опасно поради влошени параметри на заземлението и слаби връзки на нулевите проводници. Констатирани са изгорели меки връзки на бойлери. Силова инсталация на сградата в недобро състояние, с необходимост от подмяна на кабели и табла. Мълниезащита на сградата е с параметри извън нормите. За отстраняване на гореизброените проблеми при експлоатацията и съхранението на сградата е необходимо да се изготви проект, на базата, на който да се извършат строителните работи.	30 000,00
6.	Инвестиционен проект за „Удълбочаване и модернизация на корабни места с № 12, 13, 14 и 15 в пристанищен терминал Варна-запад"	С реализацията на мащабния проект за удълбочаване на Канал 1, Канал 2 и част от акваторията на терминал Варна-запад, логично следва да се пристъпи към осъвременяване на съществуващата хидротехническа инфраструктура. Изградените преди повече от 50 години съоръжения не отговарят на съвременните експлоатационни изисквания за ефективност и безопасност. Скоро ще разполагаме с конкурентен по дълбочини подходен канал, който ще привлече кораби с по-голямо газене и увеличен тонаж. На това предизвикателство трябва максимално бързо да се отговори с удълбочаване и модернизиране на съществуващата инфраструктура. На база на направеният анализ на корабните места в терминал Варна-запад по отношение на разположение,	100 000,00

		състояние, предназначение и експлоатационна натовареност, е предвидено реконструкцията да започне с удълбочване на корабни места от 12 до 15. Те са многофункционални и биха могли след модернизацията да осигурят в максимална степен обработката на почти всички видове товари, докато се модернизира следващата група корабни места, най-вече контейнерния терминал и изграждане на ново корабно място №18. Корабните места от 12 до 15 обхващат кейов фронт дължина 660 м, за които трябва да се осигури дълбочина от 14,50 м. Обща стойност 350 000,00 лв. без ДДС.	
7.	Конструктивно обследване на кейови стени по терминали, пристанище Варна	Пристанищата са изградени преди повече от 40 години и през целия период са в интензивна експлоатация, което предполага естествена амортизация на кейовете. Търговските интереси на оператора са предпоставка за увеличаване и модернизиране на пристанищната механизация, както и необходимостта от по-голямо газене, това допълнително натоварва кейовия фронт и е предпоставка за лоши последствия. Затова е необходимо извършване на конструктивно обследване и мониторинг на състоянието на терминалите	385 000,00
8.	Проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВППРБ, една от основните функции на ДП „ПИ" е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост". Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ. Общата прогнозна стойност е 400 000,00 лв. без ДДС.	300 000,00
9.	Проект за ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВППРБ, една от основните функции на ДППИ е поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост. Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ.	80 000,00

10.	Предварително (прединвестиционно) проучване в обем, необходим и достатъчен за обосноваване на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ	Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ) е изготвен в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (Наредба № 10) и определеният териториален обхват и указания в съвместната заповед с №№ РД-08-4/10.01.2019 г. и РД-02-14-11/04.01.2019 г. на министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството. Последният вариант на проекта на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, в който съгласно функционалното зониране на пристанищната територия, територията на ПИ 07079.618.1083 с разположените в него 9-то до 12-то корабни места бе определена за зона „за бъдещо развитие" е входиран в ИА «Морска администрация» с писмо вх. № 419/03.10.2022 г. за възобновяване на производството по разглеждане, приемане и одобряване. За целта и на основание разпоредбата на чл. 112а, ал. 2 от ЗМПВВППРБ и чл. 4, ал. 1, т. 2 и ал. 3 и чл. 5 до чл. 10, чл. 39, ал. 1 и чл. 40 от Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (обн., ДВ, бр. 32 от 8.04.2014 г.) следва да се изготви Предварително (прединвестиционно) проучване в обем, необходим и достатъчен за обосноваване на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас - изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ	30 000,00
11.	Проект на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ	Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ), в който съгласно последния вариант на функционалното зониране на пристанищната територия, територията на ПИ 07079.618.1083 с разположените в него 9-то до 12-то корабни места бе определена за зона „за бъдещо развитие". Въз основа на резултатите от прединвестиционно проучване и направените изводи и препоръки и в	60 000,00

		изпълнение на одобрено по реда на Раздел IV от Наредба № 10 от 2014 г. Задание за изработване на проект за Изменение на Генерален план в обхват ПИ 07079.618.1083, е необходимо на да бъде изготвен и Проект на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ".	
12.	Изработване на работен проект за ремонт на Естакада № 1 и Естакада № 2, терминал Бургас-изток 1	През 2008 г. е извършен ремонт на Естакада 1 и Естакада 2, а през 2016 г. е извършен частичен ремонт на връхната конструкция на естакадите на пристанищен терминал Бургас-Запад. Подменени са фугите от скрит в открит тип и лагерите на Естакада № 1 от оловни с неопренови, както и съпътстващи СМР. През 2020 г. е извършен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада 1. има оголени арматури и паднали бетонни късове. По статистически данни през естакадите преминават по 13 хил. товарни и 18 хил. леки автомобила месечно. Със строителството и разширението на пристанищните терминали, допълнително ще се увеличи преминаването през тях. За осигуряване безопасността на движението по Естакада 1 и Естакада 2 във връзка с нарасналото натоварване, е необходимо да бъде изготвен проект за ремонт въз основа на който да се извърши ремонт на естакадите.	120 000,00
13.	Проучвателни и проектни работи за „Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин	Изпълнението на предложените проучвателни и проектни работи ще допринесе за възстановяване на активите, предадени за управление на ДППИ с РМС №189/16.03.2023 г., както и за изпълнение на задълженията по т. 3 от решението на Министерския съвет, според която ДП „Пристанищна инфраструктура" трябва да осигури обезпечаване изпълнението на функциите и задълженията на компетентните органи по осъществяване на граничния контрол, необходим при възстановяване на Фериботна линия - "Видин - Калафат".	70 000,00
14.	Проект за модернизация на съоръжения и пирс 1 на пристанищен терминал Петрол	Пирс 1 на пристанищен терминал Петрол и неговите съоръжения за претоварна дейност на течни товари не са ремонтирани от десетилетия. Поради заявен интерес от използване на пристанищните съоръжения е необходимо да се направи обследване и проект за модернизацията им с цел задоволяване на съвременните изисквания за товаро разтоварна дейност на течни товари.	130 000,00
Преходни обекти			
1.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за	С измененията и допълнения в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) от 2013 г. е променен характера на генералния	380 000,00

	обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	план. Съществуващият проект на Генерален план за развитието на пристанище за обществен транспорт Варна е разработен през 2004-2005 г. Предвид настъпилите съществени изменения в законодателството, в обществено-икономическите, социалните и устройствените условия, се налага изработването и одобряването на нов генерален план. В тази връзка след проведена обществена поръчка по реда на ЗОП е сключен Договор № 114/04.11.2016 г., с изпълнител Консорциум "АИС-РХДХВ", който обхваща следните етапи: Етап 1 Предивестиционно проучване; Етап 2 Варианти на предварителни концептуални решения на проект за генерален план за развитие; Етап 3 Изготвяне на задание за проектиране на генерален план;Етап 4 Изготвяне на проект на генерален план; Етап 5 Влизане в сила на генералния план. Изпълнени са етапи I и II Изготвено е задание за проектиране и е внесено за издаване на заповед за изработване на генералния план на пристанище за обществен транспорт Варна. До влизане в сила на Закона за изменение и допълнение на ЗМПВВППРБ (Обн. ДВ, бр. 104 от 2020 г.) същото не е одобрено по съответния ред. От ДППИ е сключено Допълнително споразумение Допълнително споразумение № 1/27.05.2021 г. към Договор № 114/04.11.2016 г., което е в процес на изпълнение. Общата стойност на възложените дейности е 1 455 000,00 лв.	
2.	Проектиране на интермодален терминал – Варна	Интермодалният терминал Варна /ИМТ Варна/ е сложен комплексен инфраструктурен транспортен обект, където ще се осъществява претоварване на товари между три вида транспорт: морски, автомобилен и железопътен с възможности за комбинации между тях. Обектът е преходен. През 2014 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 20.02.2015 г. е сключен договор за проектиране между Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ДП „Пристанищна инфраструктура" и ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура" - Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хасконинг" - Изпълнител. Договорът включва изготвянето на разработка в пет отделни етапа. До момента са приключени първи и втори етап. В процес на изпълнение е етап три, като е изработен проект на Генерален план за пристанищната зона. Същият е внесен за разглеждане и одобряване в ИА „Морска администрация". Стойността на договора е 8 768 800,00 лв.	1 769 000,00
3.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и	Обектът е преходен. През 2021 г. се сключи договор Д-5/20.05.2021 г. с изпълнител "АТМ" ЕООД на стойност 49 200,00 лв.	5 000,00

	спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11, пристанище Бургас		
4.	Изработване на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас	Обектът е преходен. През 2021 г. се сключи договор Д-14/20.07.2021 г. с изпълнител "Вамос" ЕООД на стойност 270 000,00 лв. Договорът се изпълнява, като към момента се изчаква изработването и влизане в сила на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Бургас-изток 1.	20 000,00
5.	Проучване, обследване и рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите и външно осветление в открити складови площи на пристанищен терминал Русе - запад	Към настоящия момент осветителните уредби в магазиите и откритите складови площи са морално и физически остарели. Генерират голям разход и не отговарят на съвременните изисквания за осветеност. Същите са опасни за експлоатация, както за хората, така и за товарите. Предвид на това е необходимо да се извърши рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазиите на участък I и II и на външното осветление на откритите складови площи на ПТ "Русе-запад", за да отговарят на съвременните изисквания за осветеност и безопасност. Същото се налага и във връзка с извършващите се периодични проверки по изискванията на Наредбата за експлоатационна годност на пристанищата	200 000,00
6.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Целта на обекта е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което ще се извърши функционално зониране на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването й при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл. 112а, ал. 9 от ЗМПВВППРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ. Обектът е преходен, има сключен Договор № 4 /07.03.2022 г. за 70 000,00 лв.	28 000,00
7.	Подводно и надводно обследване преди извършване на СМР за обект "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен	Необходимост от подводно и надводно обследване на обект "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1". При наличие на изменения от последното обследване извършено през 2016 г. ще се наложи да бъде	30 000,00

	терминал Бургас-изток 1"	извършено препроектиране.	

4. ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

общ размер на разходите: 28 424 222,00 лв.

Таблица № 12 - 2023

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	„Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“	Основна цел на проекта е създаване на организационна, комуникационна и информационна инфраструктура за реализиране на стратегията за електронно правителство в областта на морския транспорт за ефективно и прозрачно взаимодействие между заинтересованите страни от публичния и частния сектор, участващи в морската транспортна верига, в съответствие с принципите, нормите и добрите практики на Европейския съюз. С реализирането на проекта ще се подобри конкурентоспособността на морските пристанища, ще се оптимизира управлението на пристанищните и логистичните процеси, чрез единно подаване на данни. PCS ще осигури разнообразие от услуги, лесен и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически и други документи и цялата информация относно внос и износ на товарите.	9 200 000,00
2.	Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and development in Lake Varna - LIFE for Lake Varna	Основната цел на проекта е да се тества и демонстрира мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата: (1) възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици и по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA "Варненско - Белославско езеро" (BG0000191), (2) подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро и (3) осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна. В рамките на проекта ще се проектира и	350 000,00

		изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Обща прогнозна стойност за обекта е 2 933 215,00 лв.	
3.	Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал Бургас-изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад	Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура" съгласно Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Изпълнението ще даде цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в акваторията на пристанище Бургас. Предвижда се удълбочаване, което включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. Достигането на нови проектни параметри на акваторията ще позволи устройственото планиране на пристанищата да се съобрази с възможността за безопасно влизане и приставане на по-големи разчетни кораби и ще осигури необходимите предпоставки за развитие на терминалите. Общата прогнозна стойност на обекта е 70 000 000,00 лв. Изпълнението е предвидено в периода 2023-24 г.	25 000 000,00
4.	Рехабилитация на вълнолом - Терминал Изток 1	Вълноломът в пристанище Бургас (стария вълнолом с направление север – юг) е изграден като каменно насипно тяло с каскадно подредени бутобетонови блокове. Годината на изграждане е 1902 г. и основната цел е защита на пристанище Бургас от вълни със посока север и североизток. Установени са също разпиляни тетраподи по откоса, като по този начин е намалена ефективността на гасене на вълната при щормови условия. На места от страна на морето липсва стоманобетоновата стена служеща за предпазване на първоначалният каменен зид от морското вълнение. Обектът се планира за изпълнение до 2025 г. с обща прогнозна стойност 39 552 031,17 лв. от които за	39 552 031,00

		2023 г. 0,00 лв.	
5.	Изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав	Основната цел на проекта е изграждане на съоръжения против заливане на терминал Русе-запад при високи води на р. Дунав. Съоръженията ще бъдат предназначени да ограждат работните кейове на терминала, така, че да не допускат наводнение на територията му при опасност от заливане. През годините, поради по-ниското си разположение, терминал Русе-запад е бил заливан от река Дунав, като са претърпяни значителни щети както за оператора, така и за товародателите му. Наводнението предизвиква спиране на работата за неопределен период и има крайно негативни последици за терминала. Съоръженията са алтернатива на поетапното "повдигане" нивото на кейовите стени, складовите и работни площи. Ще се защитят от повреди челната претоварна техника, товарите на клиентите, както и складове и офис помещения. Обектът се планира за изпълнение до края на 2025 г. с обща прогнозна стойност 16 019 716, 00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв.	16 019 716,00
6.	Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей	Основните цели са две: 1. Превенцията на гр. Лом и части от пристанище Лом от наводнение. 2. Реконструкция на компрометираната кейова стена и прилежащата и инфраструктура на терминал „Източен кей". Изграждане на нова кейова стена и прилежащата й инфраструктура в това число: Повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, ЖП коловози и ЖП връзки с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокова и слаботокова ел. инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункероване с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена ще се изгради непосредствено пред съществуващата конструкция. Обектът се планира за изпълнение до края на 2025 г. с обща прогнозна стойност 31 296 102, 00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв.	31 296 102,00
7.	Осигуряване на устойчиво развитие, безопасност и сигурност на мултимодалните операции по основната и широкообхватна TEN-T мрежа, чрез внедряване на	Баластните операции са важен елемент от експлоатациата на корабите, без който е невъзможно да се осигури безопасността на търговските операции по превоза на товари. Разпространението на вредни инвазивни водни организми и болестотворни бактерии от един регион в друг, причинено от изхвърлането на	8 208 754,00

	високотехнологични пристанищни съоръжения за безопасно и екологосъобразно извършване (осъществяване) на баластни операции в морските пристанища, и информационна система за контрол.	корабни баластни води, представлява заплаха за здравето на хората и екологичното равновесие на световния океан. В тази връзка през 2004 г. Международната морска организация (ММО) прие международната Конвенция за контрол и управление на баластните води и седименти (BWMC). Многобройни проучвания показват, че в процеса на прилагането на конвенцията, корабите и пристанищата срещат големи затруднения, като: 1. Оборудването на корабите е скъпо, особено за по-старите кораби където монтирането на бордовото устройство може да не е икономически ефективно; 2. Системите често се развалят или не обработват баластните води до степен, съответстваща на изискванията; 3. Има десетки различни технологии и принципи на действие на корабните системи, а екипажите не са обучени и е трудно да бъдат обучени за работа с такова разнообразие от системи; 4. Пристанищните власти на държавите, членки на конвенцията са длъжни да предприемат всички възможни мерки за недопускане на замърсяване ако системите на корабите, посещаващи пристанището липсват или не работят поради някои от изброените по-горе причини, но на практика нямат опции, освен да забранят изхвърлянето на баластни води, което би довело до нарушаване на търговските операции на кораба Обектът се планира за изпълнение до края на 2025 г. с обща прогнозна стойност 8 208 754, 00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв.	
8.	Внедряване на иновативни високочестотни системи за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрологични параметри осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата.	Наличието на надеждни данни в реално време е от основно значение за сигурността на корабоплаването. През последното десетилетие морските течения, вълнението и разливите са изучавани чрез използването на данни, получени предимно от сателитни измервания и океанографски буйове. По-специално, в крайбрежната зона, и пристанищните акватории и рейдове процесите не са много добре проучени поради недостиг или недостатъчна достоверност на данните. Ползи от изпълнението на целите на проекта: • подобряване на безопасността на корабоплаването чрез възможност за непрекъснато проследяване в реално време на ключови параметри на околната среда, като скоростта на теченията и характеристиките на	6 000 000,00

		вълната (заедно със скоростта на вятъра), което никога не е било извършвано досега в Черно море; • здравина, надеждност, дълготрайност и лекота на използване, съчетана с по-ниски разходи за обслужване; • уникален висококачествен набор от данни, който ще обслужва множество обществени и научни нужди, в допълнение към вече посочените ползи за корабоплаването като ще предостави на лицата, вземащи решения на всички нива (от местно до европейско), данни за околната среда в реално време и по този начин ще им позволи да взаемат навременни управленски решения; • възможност за надграждане и развитие, като обхване цялата изключителната икономическа зона на Република България; • повишаване на международния престиж на България. Обектът се планира за изпълнение до края на 2025 г. с обща прогнозна стойност 6 000 000,00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв.	
9.	Увеличаване на капацитета, безопасността и ефективността на пристанище Варна за извършване на мултимодални операции, чрез осигуряване на ново кейово място, разширение и модернизиране на пристанищната инфраструктура	Пристанище Варна е морско пристанище от широкообхватната TEN-T мрежа, което оперира с кораби Ro-Ro, контейнери, както и генерални, течни и сухи насипни товари. Въпреки стратегическото местоположение на пристанище Варна (отдалеченост от града в посока основната магистрала и жп линия към хинтерлада и възможност за съкращаване на времето и разстоянието за експедиция на товарите по суша) липсата на качествена пристанищна инфраструктура пречи на развитието на терминала. Съществуващите ограничения в достъпа по вода, неразвитата инфраструктура и липсата на достатъчно площ и кейов фронт възпрепятстват развитието на потенциала на терминала за справяне с нарастващия товарен трафик и конкретно на контейнеризираните превози. В съответствие със стратегическите планове за развитие на пристанището вече са стартирали дейностите капиталово драгиране и удълбочаване на каналите за осигуряване на достъп до терминала по вода на кораби с по голям тонаж. Този проект представлява естествено продължение от планираното развитие на терминал Варна-запад и има за цел да подобри и развие инфраструктурата му в съответствие с осигурените подобрени възможности за достъп чрез запълване на пристанищния басейн, изграждане на нов кей, драгиране и усвояване на неизползвани терени за създаване на допълнителен капацитет и развитие му като модерен мултимодален терминал. Обектът се	60 000 000,00

		планира за изпълнение до края на 2027 г. с обща прогнозна стойност 60 000 000,00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв.	
10	Стабилизиране на терминал "Западен кей" в Пристанище Лом	Изграждане на нова кейова стена и прилежащата и инфраструктура в това число: Повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, ЖП коловози и ЖП връзки с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокова и слаботокова ел. инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункероване с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена ще се изгради непосредствено пред съществуващата конструкция. Обектът се планира за изпълнение до края на 2025 г. с обща прогнозна стойност 37 026 494, 00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв.	37 026 494,00
11	Изграждане на закрити корабни места на територията на терминали Русе- запад и Русе-изток (1 и 2)	Основната цел на е осигуряване условия за непрекъсната работа на специализирано корабно място при лоши метеорологични условия за различни видове товари, които са уязвими по отношение на силен вятър, валеж на дъжд и сняг и др. и изискват закрито съхранение. С реализация на проекта за закрито корабно място и съпътстваща инфраструктура, ще се изпълнят ангажиментите за осигуряване на съвременно и ефективно обслужване в пристанище Русе, което е част от ключовата транспортна мрежа на Европейския съюз и е най-голямото речно пристанище в Българския участък на р. Дунав. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г. Обектът се планира за изпълнение до края на 2025 г. с обща прогнозна стойност 18 265 673, 00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв.	18 265 673,00
12	Изграждане и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System PCS) на река	PCS може да бъде приета като част от основната инфраструктура, осигурена от пристанището. Качеството на пристанищната инфраструктура е един от факторите, които играят роля в избора на пристанище чрез корабните линии и спедиторите. Следователно, в допълнение към въпроса за ефективността, вторият мотив за внедряване на PCS е конкурентната позиция на пристанището спрямо конкуриращите се пристанища в същия географски регион. Системата за пристанищната общност /Port Community system/ (PCS) има за цел да интегрира електронния поток от информация между всички участници в процесите, свързани с превоза на товари и пътници по река Дунав. Предвижда се финансиране от Програма	11 461 244,00

		„Транспортна свързаност" 2021-2027 г. Обектът се планира за изпълнение до края на 2025 г. с обща прогнозна стойност 11 461 244, 00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв.	
13	Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда	С изпълнението на проекта ДППИ възнамерява да изгради и развие мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе. Предназначението на платформата ще осигури комбиниран транспорт тип РО-ЛА- директно натоварване на товарни автомобили на специализирани жп вагони. Целта е ремаркетата да не се отделят от влекачите, като по този начин ще се осигури алтернатива на преминаването на Дунав мост при Русе. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г. Обектът се планира за изпълнение до края на 2026 г. с обща прогнозна стойност 20 000 000,00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв.	20 000 000,00
14	Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом	Проектът предвижда изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища, който ще бъде изпълняван в пристанища Русе, Видин и Лом с оглед повишаване на нивото им на конкурентоспособност и ускоряване на прехода към OPS услуги за потребителите на корабоплаването. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г. Обектът се планира за изпълнение до края на 2026 г. с обща прогнозна стойност 5 044 208,00 лв. от които за 2023 г. 0,00 лв	5 044 208,00

3. УСЛУГИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕС И ДРУГИ ДОНОРСКИ ПРОГРАМИ

ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
общ размер на разходите: 3 942 780,00 лв.

Таблица № 13 - 2023

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	River Information Services Corridor Management Execution 2 - COMEX 2 (Съфинансиране по Механизма за свързване на Европа)	COMEX 2 е разширено и оптимизирано продължение на RIS Comex - информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори.	13 500,00
2.	Техническа помощ за изграждане на брегово захранване с електричество	Проектът предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по	586 440,00

	на кораби в българските речни пристанища	отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в речните пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Русе, Лом и Видин) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове кораби, разработване на План за определяне на предпочитани зони за производство на енергия от възобновяеми източници.	
3.	Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда	Целта на проекта е да се анализират съществуващите възможности за развитие на специализирани пунктове за комбиниран транспорт в пристанище Русе. Обект на проучване ще бъдат два терминала, които са държавна собственост – Русе-изток и Русе-запад. Изборът включва тези терминали поради капацитета им за обработка на товари и свободното пространство за необходимата инициатива. Предвижда се пунктовете за комбинирано претоварване да бъдат свързваща инфраструктура – автомобилни – железопътни рампи, които да позволяват директно товарене на товарни превозни средства върху железопътни вагони. Към момента на територията на посочените пристанищни терминали няма оборудване от този тип. Предложеното проектно предложение ще проучи потенциални точки в близост до съществуващи железопътни линии в пристанищата и ще определи една или повече възможности за изграждане на най-ефективния вариант/и.	312 213,00
4.	Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.	Проектът предвижда мерки за осигуряване на активно участие на ДППИ в процеса на програмиране и подготовка на проекти и дейности през следващия програмен период, които да бъдат реализирани своевременно.	2 671 900,00

		Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности: Дейност 1 - "Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти", Дейност 2 - "Изготвяне на Анализи разходи ползи, Дейност 3 - "Изготвяне на документи за ОВОС", Дейност 4 - "Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране"; Дейност 5 - "Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител" и Дейност 6- "Управление на проекта". Към настоящия момент ДППИ е идентифицирал своите проектни предложения от ключова важност за следващия програмен период. По проекта ще се изготвят необходимите проучвания, анализи и др. необходими документи за стартиране на набор от проекти в новия оперативен период 2021 - 2027 г. и възможно най-ранно започване на проектни дейности.	
5.	EALING - European flagship Action for coLd ironING in ports	Проектът EALING предлага цялостен подход към създаването на подходяща рамка по отношение на изграждането на инфраструктура, която да осигури електрическо брегово захранване на корабите, когато са в морските пристанища. Той се основава и на амбицията да се намали зависимостта от изкопаеми горива и да се ускори използването на възобновяеми източници и електричество в европейския морски транспорт. В рамките на проекта ще се изготвят проучвания, които са необходими на съответното пристанище (Варна и Бургас- за България) за подготовка и изграждане и/или модернизиране на инфраструктура за брегово захранване с електричество на различните видове корабите. Проектното предложение включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING. Общата стойност е 485 453,00 лв.	242 727,00

6.	„Integrated DigitaL Framework for Comprehensive MarItime DAta anD Information Services" – ILIAD	Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от реалния свят. Предвижда се създаването на платформа за обобщаването на океанографски данни чрез използването на дронове и глайдери. В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другите български участници са ТУ-Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с Варненското езеро. Обща прогнозна стойност за обекта е 347 155,00 лв.	116 000,00

4. УПРАВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

общ размер на разходите: 295 000,00 лв.

Таблица № 14 - 2023

№	обект	Обосновка	прогнозна стойност в лв.
1.	Годишен план за обучение на работниците и служителите за 2022-23 г.	Годишният план за обучение се разработва в съответствие със законовите задължения, които работодателят има за повишаване на професионалната квалификация на работещите в предприятието и е неделима част от Системата за управление на качеството.	15 000,00
2.	Подобряване на политиките по управление на човешките ресурси (атестиране, възнаграждения, управление на таланти и др.).	Необходимост от осъвременяване на систематаза атестиране и кариерно развитие на персонала. Усъвършенстване на системата на заплащане спрямо новите тенденции при възнагражденията и мотивацията.	15 000,00
3.	Членство в международни и местни организации	Членски внос	160 000,00

4.	Служебни командировки	Закупуване на самолетни билети и хотелско настаняване в страната и чужбина	70 000,00
5.	Публични комуникации	Публични събития	35 000,00

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2024 г.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

4.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР за 2024 г.

Таблица № 7 - 2024

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност с ДДС
Нови обекти				
1.	Бургас	СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ) - Етап 4	Пристанищен терминал Росенец с оператор ДППИ е класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, съгласно глава седма, раздел първи на ЗООС. Поради това основно задължение на оператора е постоянното подобряване на контрола над рисковете и осигуряване на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда, чрез планиране, разработване и прилагане на подходящи средства, структури и системи на управление. Необходимо е да се осигури високо ниво на безопасност и сигурност в модела, конструкцията, действието и поддръжката на всяко съоръжение, оборудване и инфраструктура, свързана с действието му, които имат връзка с опасностите от големи аварии на територията на терминала. Обектът е от национално значение, има сключен договор с изпълнител "Обединение Терминал Росенец 2" ДЗЗД, на стойност 34 471 141,00 лв. без ДДС.	9 054 660,00
2.	Бургас	Авторски надзор за обект: Привеждане на ПТ „Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в	240 000,00

			строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място. Сключен е договор с изпълнител "Екохимпроект" ООД. Стойността на договора е 475 000,00 лв. без ДДС.	
3.	Бургас	Строителен надзор на обект: СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е сключен договор за упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа на стойност 571 690,00 лв. без ДДС. Изпълнител е фирма "Експерт консулт" ООД.	60 000,00
4.	Бургас	Проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВППРБ, една от основните функции на ДП „ПИ" е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост". Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ.	120 000,00
5.	Бургас	Проект за ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВППРБ, една от основните функции на ДП „ПИ" е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост". Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ.	50 400,00
6.	Варна	Допълнително споразумение към	За изпълнението на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по	

		сключен договор за изпълнение на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“	Вълнолом Варна – II етап“ е сключено Споразумение № 50/30.06.2020 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 13 999 760,50 лв. без ДДС. СМР за обекта са изпълнени през 2024 г. В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, през месец май 2024 год., изпълнителят е поискал увеличение на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г. На 25.08.2024 г. се сключи допълнително споразумение на обща стойност 5 596 190,00 лв., която се изплаща на три вноски. За 2024 г. стойността от капиталови средства е в размер на 2 487 196,00 лева.	2 487 196,00
7.	Варна	Допълнителни споразумения към сключен договор за изпълнение на обект: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг"	За изпълнението на обект: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг" е сключено Споразумение № 50-1/01.10.2019 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 348 206 018,94 лв. без ДДС. Обектът е завършен през 2024 г. и е в процес на издаване на разрешение за ползване. В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, през месец май 2024 год. изпълнителят е поискал индексация на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г. При изпълнението на драгажните работи е установена необходимоста от извършване на допълнителни драгажни работи, вследствие на наносно въздействие на река Поморийска. Сключени са допълнителни споразумения №№ 2 и 3, на обща стойност 77 001 784,00 лв. които се изплащат на три вноски. За 2024 г. стойността на капиталовите разходи по двете споразумения е 34 223 015,00 лв.	34 223 015,00
8.	Варна	СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка	Поради прекратяване на договора с предходния изпълнител и недовършване на обекта е необходимо да се сключи нов договор за довършване на Морска естакада Шабла съгласно изготвения и одобрен проект. През 2024 г. е стартирана и проведена процедурата за избор на нов изпълнител. Приоритетен обект.	2 344 714,00
Преходни обекти				

1.	ГУ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в пристанищата по чл.106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост	Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 19 от ЗМПВВППРБ ДП „Пристанищна инфраструктура" трябва да поддържа сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия. През 2021 г. след проведена процедура по реда на ЗОП, бяха сключени два договора с избраният изпълнител ПЧМВ АД, със срок на изпълнение на услугите 36 месеца. Изпълнението на договорите приключва на 01.11.2024 г.	869 963,00
2.	Варна	Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Вълнолом Варна е изграден през далечната 1906 г. От тогава до днес е претърпял много изменения вследствие на природните условия и ремонти. Вълноломът е защитно съоръжение, намиращо се на източната граница на Пристанище Варна Изток. През 2014 г. е сключен договор за инженеринг и ремонтни работи - първи етап, следващия етапи се предвижда за периода 2019 - 2023 г.	3 696 920,00
3.	Варна	Възстановяване на настилки в тила на 6 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Обектът се намира на територията на Пристанищен терминал Варна Запад. Представлява настилка в тила на 6 к.м. Ремонта на настилката е продължение на вече ремонтирани в съседство такива.	3 632 978,00
4.	Варна	Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Предвидените места за ремонт се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представляват настилки в участък от новоизградени настилки на 2 к.м. от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Цитираните съседни корабни места (3 к.м. и 10А к.м.) са с обновена настилка,с цел подобряване на експлоатацията на терминала е добре и оставащите места да се ремонтират.	1 672 713,00
5.	Варна	Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг	Чрез плавателните канали № 1 и № 2 се осигурява достъпът на корабите от Черно море до почти всички пристанища в района на Варна. Съществуващите проектни дълбочини са недостатъчни за някои от товарните кораби, осъществяващи трафика за черноморските пристанища , поради което са наложени редица ограничителни условия. Удълбочаването на каналите е от особена важност, както за търговската експлоатация на пристанищата, така и за транспортната	6 412 628,00

			безопасност - избягване на аварийни случаи, щетите от които са не само за кораба и евентуални екологични замърсявания, но и за репутацията на българските пристанища и като цяло водят до загуба на конкурентоспособност и намаляване товарооборота на пристанищата.Освен това, недостатъчните дълбочини на плавателните канали се явяват ограничителен фактор за развитие на съществуващите и изграждане на нови пристанища и пристанищни терминали в района, по отношение на параметрите на кейовите им стени и акватории.	
6.	Варна	Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на ППМ 2 не е правен. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на ИА „Железопътна администрация" мостът е спрян от експлоатация. Неедноктатно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението и ще бъде осъществен достъп на кораби с европейско междурелсие на тях.	295 280,00
7.	Варна	Възстановяване на част от жп път пресичащ бул. "Девня", свързващ складова база Варна с основния жп клон	Жп участъка свързващ основния жп клон с разклонението си към складова база пресича голям булевард в гр. Варна по който преминава тежкотоварен трафик. През годините са правени леки ремонти, които немогат да издържат голямото натоварване. Предстои реконструкция на булеварда, която ще бъде възложена от Община Варна. Момента е подходящ да се направи усилване на жп участъка за да се предотвратят пътни транспшортни произшествия поради появили те се дупки между релсите.	516 198,00
8.	Варна	Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"	Съществуващите съоръжения за осветление са морално и материално остарели и не работят ефективно. Захранващите ел. табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Захранващите кабели са остарели и дефектни. Необходимо е да се осигури добра осветеност за безопасността на хората срещу травми и защитата на материални ценности срещу щети при товаро-разтоварните работи, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.	236 639,00
9.	Варна	Рехабилитация на външен паркинг на	Във връзка с очакваното натоварване на железопътно-фериботните връзки е	1 813 233,00

		пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	необходимо да се осигури допълнително пространство за временен престой на ППС, което налага извършването на рехабилитация на външен паркинг и въвеждане на ограничителен режим на достъп чрез физическа ограда и технически средства.	
10.	Варна	Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Покривните стоманобетонни панели са компрометирани, с постоянни течове, липсващи прозорци и хидроизолация. На сградата не е извършван ремонт от построяването ѝ през 1978г. Необходимо е същата да се ремонтира, за да се осигури защитата на материални ценности от щети при товаро-разтоварните дейности, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.	479 168,00
11.	Бургас	Капитално драгиране – басейн маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад	Обектът цели да се извърши модернизиране на пристанищен терминал „Бургас запад" чрез удълбочаване акваторията на корабно място № № 28 (Западен басейн).	6 998 378,00
12.	Варна	Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения по кейови стени в пристанищни терминали - Варна	Възстановяване състоянието на отбивните съоръжения, боларди, обрушвания и пропадания на кейовите места на пристанищни терминали Петрол-Варна и ТЕЦ-Езерово е наложително с цел привеждането им в съответствие на изискванията за безопасност и обезпечаване безопасното заставане на плавателни съдове в терминалите. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни кога са ремонтирани за последно. За ремонта са направени предписания с протокол от страна на ИА "Морска администрация"	475 414,00
13.	Бургас	Рехабилитация кабелни връзки 20 kV от ВС „Рибна борса" до ТП „Силоз" и кабелна връзка от ВС „Рибна борса" до ТП „Нов стол" в частта от ВС „Рибна борса" до ТП „Силоз"	Гореспоменатите кабелни линии са изпълнени с кабели тип „ОСБ 3х150 мм²"/медни кабели с хартиено-маслена изолация/, които често аварират и имат множество муфи вследствие на това. Честите аварии оказват отрицателно въздействие върху товаро-разтоварната дейност на „Пристанище Бургас-Изток 1" и върху функционирането на Зона за Обществен достъп.	241 748,00
14.	Бургас	Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст "Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-19/05.09.2023 г. с "Електролукс Табаков и синове" ООД	959 176,00

		захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД		
15.	Русе	Проектиране и рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе – изток	Монтираните ел. съоръжения и апарати на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията са морално и технически остарели и са монтирани през 70–те години на миналия век. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техния комутационен и механичен ресурс, като се забелязва и повишаване на температурата (загряване) в контактите, което води до увеличаване на броя на аварийните изключвания на страна ниско напрежение в трафопостовете и ел. подстанцията. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при което части от пристанищните терминали ще останат без ел. захранване и ще бъде спряна работата на кейовата и тилова механизация, представляваща електрически портални кранове, с която се обработват плавателните съдове и товарите, както и възникване на трудови злополуки с персонала, участващ в претоварните операции.	569 442,00
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				**77 449 864,00**

4.2. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8 -2024

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
Нови обекти				
1.	Бургас	Техническо оборудване и довършителни дейности на сграда "Кухня майка" - пристанищен терминал Бургас - изток 1, Фаза 2	Обектът се реализира във връзка с преустройство на сграда "Кухня - майка" в офис сграда. Има сключен договор за изпълнение на фаза 1, като дейностите се очаква да приключат през 2024 г. Основните видове СМР, които се изпълняват са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство, мазилки и замазки по стени и подове. За да бъдат	3 111 000,00

			използваеми офис помещенията и да се осигури микроклимат и осветеност са необходими довършителни дейности по част Архитектура, както и крайното оборудване по части Ел., ВиК и ОВК. В резултат ще се изградят нови офис помещения, с възможност за отдаването им под наем. С реализирането на обекта ще се създадат условия за увеличение на приходите от отдаване под наем на имоти, пристанищен терминал Бургас-изток 1.	
2.	Бургас	Премахване на сгради, находящи се на пристанищен терминал Бургас - изток 1	Във връзка с реализирането на одобрения Генерален план за развитие на пристанищен терминал Бургас-изток 1, е необходимо да бъдат предприети действия по премахване на Гараж (идентификатор 07079.618.1021.3) и Зарядна за ел погрузи (идентификатор 07079.618.1021.2), находящи се на пристанищен терминал Бургас-изток 1. Съгласно Генералния план на пристанище за обществен транспорт Бургас, сградите попадат в обхвата на Зона 1 - Пътнически терминал в Зона за обществен достъп. Техническото състояние на горецитираните сгради е компрометирано, срокът на експлоатацията им е изтекъл, като същите са на близо 50 години. Изготвени са конструктинти становища, които също потвърждават необходимостта от премахване на обектите.	343 000,00
3.	Бургас	Доставка и изтегляне на кабел „Ферибот 20 kV" от п/ст „Рибари" до съществуващ трафопост ТП 8, пристанище Бургас	„Кабел Ферибот 20 kV" изпълнява функцията на резервно захранване на терминал „Бургас-изток 1". Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на кораби е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществява от отделна, независима кабелна връзка 20 kV от подстанция „Рибари". Към настоящия момент „Кабел Ферибот 20 kV", изпълнен с кабели тип „ОСБ 3х185 мм²" /медни кабели с хартиено-маслена изолация/, е аварирал и не е под напрежение. Новата кабелна линия 20 kV ще се изтегли в съществуваща тръбно-канална мрежа от подстанция „Рибари" до уредба 20 kV на съществуващ трафопост ТП 8 на територията на Пристанище Бургас. С реализацията на обекта се цели да се възстановяви резервното захранване на пристанищен терминал Бургас-изток 1 и да се създаде възможност за осигуряване на брегово електрозахранване на приставащите кораби.	690 000,00
Преходни обекти				

1.	Бургас	Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас	В резултат на променената геополитическа и икономическа обстановка след 24.02.2022 г. възникна необходимост от обслужване на нови товаропотоци на пристанищен терминал Бургас-изток 1, а именно внос и износ на различни видове товари с товарни автомобили превозвани с кораби тип „Ро-Ро". Това предполага значително повишаване на натоварването на кейовите стени на терминала и по-конкретно на кейовите стени на корабни места №№ 11, 12 и 13 в пристанище Бургас. Те са построени 1959 г. и вследствие на дългогодишната експлоатация и въздействията от вълнението и агресивната среда на морската вода са в лошо конструктивно състояние. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на к.м. с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13. Проектът е разработен за всяко корабно място поотделно, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно поетапно въвеждане в експлоатация. Корабно място № 11 е с дължина 135 м. Предвид лошото му техническо състояние, породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, приоритетно се налага реконструкция и рехабилитация на кейовата стена в района на 11 к.м.	6 400 000,00
2.	Бургас	Проектиране и преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в: „Трафопост Стар стол", „Трафопост Нов стол", „Трафопост № 4 Силози" и „Трафопост № 6 - Рибна борса"	Работата с тези разпределителни уредби е ненадеждна и опасна, често дефектират. Намирането на нови части отнема време и удължава ремонта на линиите, което оставя трафопостовете без захранване за по-дълъг период. След изпълнениението на обекта ще бъдат изградени разпределителни уредби с елементи от съвременен тип и с възможност за енергиен мениджмънт.	3 000 000,00
3.	Бургас	Драгиране на оперативната акватория на пристанищен терминал Бургас-изток 1 с цел възстановяване на проектни дълбочини	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВППРБ, една от основните функции на ДП „ПИ" е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост". Предвид	1 300 000,00

			извършените промери и констатираното намаление на дълбочините в пристанищната акватория вследствие на наноси, е необходимо драгиране за възстановяване проектни дълбочини.	
4.	Бургас	Модернизиране и увеличаване на обхвата на видеонаблюдение то в ПТ Росенец	Във връзка на новите обстоятелства и факта че ДППИ е оператор на пристанище Росенец е нобходимо увеличаване обхвата на видеонаблюдението на обекта.За целта е необходимо да се изградят нови оптични трасета до пирс 2, пирс 3 и сградата на фендерно.Изграждане на местни ел.табла за захранването на камерите.Монтиране на съществуващите 6 броя взривообезопасени камери намиращи се на склад. Закупуване на 3бр. камери(невзривообезопасени). Нов сървър за софтуера за видеонаблюдение и 9 лицензa за новите камери,които ще бъдат добавени в системата за видеонаблюдение.	50 000,00
5.	Бургас	Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-16/ 11.06.2020 с ДЗЗД "Строй Бург КК". Изчаква се изработването на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас изток 1 и влизането му в сила.	380 000,00
6.	Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас-изток 1"	Обектът ,,Кухня - майка" граничи с бъдещата „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м., съгласно задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. Сградата е необитаема повече от 10 години, с компрометирано техническо състояние. Основна цел на инвестиционното намерение е сградата да се преобразува в модерна и съвременна офис сграда, за да може да кореспондира с концепцията за реализация на Зоната за обществен достъп. За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-1/ 22.01.2021 г. с "Комплектстрой" ЕООД на ст-ст 877 655 лв.	877 655,00
7.	Бургас	Дублиране на точките за контрол на пристанищен терминал „Росенец" чрез изграждане на 5 броя ИКУНК и АСО	Във връзка с издадено от министъра на транспорта и съобщенията временно Удостоверение за експлоатационна годност № 12019 от 01.09.2023 г. на пристанищен терминал „Росенец" е необходимода се предприемат действия по организация на оперативната дейност на терминала и експлоатацията на същия в съответствие с нормативната база. Целесъобразно е да бъдат изградени две контролни точки на данъчния склад на територията на ПТ „Росенец". В изпълнение на изискванията на акцизното законодателство и след проведените срещи, в	250 000,00

			това число и с Агенция Митници, се уточни, че е налице обоснована необходимост от изграждане на 5 броя ИКУНК (Интегриращо комуникационно устройство за наблюдение и контрол – следи средствата за измерване в данъчния склад и предава информация към сървър на Агенция Митници) и АСО (автоматична система за отчетност) от страна на ДППИ в точките на вход/изход на намиращия се на територията на пристанищен терминал „Росенец" данъчен склад.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас"				16 401 655,00
Нови обекти				
1.	Варна	Ремонт и поддръжка на СНО (средства за навигационно осигуряване) в обхвата на действие на Клон-ТП „Пристанище Варна	Съгласно чл.115м (1), т.5 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, на ДП „Пристанищна инфраструктура" е възложено осъществяването на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата. В тази връзка при възникване на извънредни аварийни ситуации на СНО е необходимо своевременно възстановяване на съответното навигационно средство. Сключен договор за 200 000лв. без ДДС	101 697,00
2.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к.м. терминал Варна-изток). Направена е проверка от ИА "Морска адмнистрация" на кейовия фронт на терминала и е издадено предписание за предприемане на мерки за извършване на ремонтни дейности на конструкциите.	4 000 000,00
3.	Варна	Възстановяване настилка на пътна връзка при товарен портал до магазия 3, пристанищен терминал Варна-изток	На настилката не е правен ремонт повече от 5 години. Това е вътрешен пристанищен път през който минава целия тежкотоварен поток с товари. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път, както и площадка в близост до кантарите с цел предотвратяване на задръствания при наличие на много камиони в района.	1 700 000,00
4.	Варна	Ремонт на паркинг, пристанищен терминал Варна-запад	Паркингът е външен за територията на пристанището и обслужва всички служители и клиенти. На него спират всички тежкотоварни камиони, които трябва да изчакат за да влязат в терминал Варна запад. Паркингът не е ремонтиран повече от 20 години и има много пропадания и дупки от липсващ горен пласт на	2 000 000,00

			настилката. Дъждоприемните шахти са запушени и изпочупени, бордюрите и тротоарите са в лошо състояние. Предвидените средства са за възстановяване на подземната инфраструктура и конструкцията на настилката. След реализация на обекта значително ще се подобри транспортната схема в района на пристанищен терминал Варна запад и ще се подобри пропусквателната способност на същия. По-голяма част от довеждащата инфраструктура до терминала е ремонтирана като с извършване на този обек ще бъде завършена транспортната схема към терминала.	
5.	Варна	Ремонт на сграда ЦОПС в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"	Сградата е стара и се наблюдават множество течове от покрива. За да се експлоатира безопасно сградата е необходимо да се извършат ремонтни дейности на покрива и част от фасадата, да се смени дограмата на високите етажи и др. В обхвата на поръчката са включени и ремонтни дейности , планирани от СПД ОЕПТ, за подмяна на дограма и освежаване на помещения в административната сграда (етаж 3 ,южно крило, както и високите етажи на сградата) с цел да се осигурят подходящи условия на труд на работните места на служителите от СПД ОЕПТ.	300 000,00
6.	Варна	Подмяна на конструкцията и соларната светооптична система на навигационна светлина Балчик	Навигационна светлина Балчик е построена през 1991 г. и представлява метална конструкция боядисана в червено с площадка на върха, където е разположена фаровата светлина. От построяването ѝ не са извършвани ремонтни дейности. Последната подмяна на оптичната система е извършена през 2009 г. с модел на соларна светлооптичната система ML-155. Предпазната леща на соларната светооптична система е потъмняла от времето и продължителната експлоатация, като силата на отразяване е занижена. Соларната система е морално остаряла и е необходимо да бъде подменена с нова, съответстваща на стандартите и изискванията на IALA, с възможност да се синхронизира със съществуващата мониторингова система за наблюдение на всички средства за навигационно осигуряване. Кулата на навигационна светлина Балчик е изцяло метална, като този материал е склонен към корозия от съприкосновението с морската вода и устойчивостта отслабва с течение на времето. Към момента металната основа на навигационната светлина е силно корозирала, стълбите за достъп са компрометирани,	200 000,00

			корозирали и опасни за използване. Капака, осигуряващ достъп до площадката е изгнил и изкъртен. Самата площадката е силно корозирала, с много изтънели участъци. На места са се образували дупки. С цел продължаване на поддържането и осигуряването на безопасно корабоплаване в района е необходима подмяна на конструкцията на фаровата кула и доставка на нова соларна светооптична система за навигационна светлина Балчик.	
7.	Варна	Събаряне на сгради находящи се на пристанищни терминали Варна изток и Варна запад	Във връзка с Решение № 377/31.05.2024 г. на Министерския съвет и заповед № ПД-115/11.06.2024 г. на Министъра на транспорта и съобщенията е необходимо премахване на шест сгради с номера 10135.1510.10.69, 10135.1510.10.66, 10135.1510.10.109, 10135.1510.12.1, 20482.505.530.7 и 20482.505.530.8 от територията на пристанищни терминали Варна изток и Варна запад.	130 000,00
8.	Варна	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях	За поддържането на навигационните средства по фарватера се правят постоянни проверки на съоръженията и своевременно се ремонтират с цел безопасност на корабоплаването. За да продължи поддръжката е необходимо да се закупят светооптични системи за плаващите средства за навигациооно осигуряване и да се направят ремонти на част от тях.	850 000,00
9.	Варна	Възстановяване на настилки тила на 16 к.м. и площадка за хладилни контейнери в тила на 17 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Площадките са изградени от стоманобетонови панели, които от дългата експлоатация са се начупили. Необходимо е възстановяването им чрез изграждане на нова стоманобетонова настилка.	2 500 000,00
10.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на настилки и отводнителни галерии до магазии 4 и 5, пристанищен терминал Варна-изток	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-изток. Представлява настилки около магазии 4 и 5. Настилките са много стари и силно амортизирани с нарушени наклони за отводняване. Ремонта на настилките е продължение на вече ремонтирани в съседство такива.	4 000 000,00
11.	Варна	Възстановяване на настилка и изграждане на водопровод за противопожарни	В зоната на откритата складова площ е необходимо да се изгради водопровод за противопожарни нужди в съответствие с действащите нормативни изисквания и възстановяване на настилката съобразно	5 500 000,00

		нужди в тила на 17-3 к.м. етап 1, пристанищен терминал Варна-запад	необходимостите за движение и работа на тежка механизация и товари.	
Преходни обекти				
1.	Варна	Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад	Предвид големия трафик от тежкотоварни камиони преминаващи през Портал 4 и отвеждащият път до корабните места, същият е с много дупки и нарушена асфалтова повърхност. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път и изграждане на отводнителна канафка край него.	1 200 000,00
2.	Варна	Драгиране, свързано с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителят на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходима за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което ще доведе до затруднения в безопасното корабоплаване, както и недопускане на наводняване на съседните населени места.	5 000 000,00
3.	Варна	Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Повишения товарооборот на зърнени товари изисква по-големи складови наличности за подобряване бързината на товаро-разтоварната дейност. За магазиите има изготвен проект за реконструкция на покривната част с цел увеличаване на капацитета им. Проекта е съгласуван и за него има издадено разрешение за строеж издадено от МРРБ.	11 300 000,00
4.	Варна	Изграждане на система за контрол на достъп и периметрова охрана на територията на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"	Във връзка с изпълнение на изискванията на Наредба за условията и реда за постигане на сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони (Приета с ПМС № 374 от 25.11.2014 г., обн. ДВ, бр. 99 от 02.12.2014 г.) е необходимо да се предприемат действия за намаляване на уязвимостите в инфраструктурата, отразени в извършената Оценка по сигурността, чрез изграждане на система за контрол на достъпа и периметрова охрана с технически средства.	387 925,00
5.	Варна	Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Довеждащата жп инфраструктура е амортизирана и с нарушени експлоатационни показатели. Неднократно дерайлират вагони в частта на жп довеждащата инфраструктура към моста. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението	2 000 000,00
6.	Варна	Рехабилитация на вътрешна пътна	Пътната мрежа на територията на комплекса е силно компрометирана. Нуждае се от цялостна	

		мрежа на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	рехабилитация, което ще обезпечи безопасната й експлоатация и ще предотврати рисковете от възникване на инциденти с МПС.	6 000 000,00
7.	Варна	Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	На сградата не е извършван ремонт от построяването ѝ през 1978г. Необходимо е същата да се ремонтира, за да се осигури защитата на материални ценности от щети при товаро-разтоварните дейности, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.	2 000 000,00
8.	Варна	Събаряне на сгради находящи се на пристанищен терминал Варна изток	Във връзка с Решение № 584 на Министерския съвет и заповед на Министъра на транспорта и съобщенията е необходимо премахване на две сгради с номера 10135.1510.10.44 и 10135.1510.10.45 от територията на пристанищен терминал Варна изток.	10 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна"				49 179 622,00
1.	Русе	Изграждане на нова ажурна ограда по имотната граница на поземлен имот с идентификатор 00895.506.1 и почистване на част от терен във Фериботен терминал Силистра	При въвеждане в експлоатация на Фериботен терминал Силистра, част от източната ограда е монтирана от действащия концесионер не по източната имотна граница на поземления имот, а по-навътре в непосредствена близост до Ро-Ро рампата. Изместването на оградата е поради наличието на едрогабаритни метални съоръжения (цистерни), трайно прикрепени с бетонови фундаменти по дължината на източната имотна граница. След премахването им от собственика на металните съоръжения, е осигурена техническа възможност за изграждане на нова ажурна ограда по източната имотна граница. Съществуващата ограда е с ръждясали и изгнили метални колове, скъсана мрежа и не може да бъде преместена и използвана повторно. Между нея и съществуващата имотна граница на парцела е израснала буйна растителност, представляваща храсти и саморасли дървета предимно топола и върба. С реализирането на обекта, ще се възстанови площта на терена, отреден за Фериботен терминал Силистра с около 15 декара и ще се осигури възможност за бъдещо развитие на терминала.	150 000,00
2.	Русе	Рехабилитация на Склад № 2 - двуетажен на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад	Ситуационно Склад №2 - двуетажен се намира в северната част на II-ри участък на пристанищен терминал Русе – запад. Строежът е въведен в експлоатация през 1967 г. Складът представлява двуетажен сглобяемо-монолитен корпус с едноетажна пристройка по дългата страна откъм югоизток. Конструкцията е разделена на три тела посредством два броя	190 000,00

			дилатационни фуги. Дограмата е от бетонови рамки със стъкла, закрепени посредством дюбели с дървена вложка. Голяма част от стъклата са счупени, изцяло или частично, като при падат стъкла на земята около сградата където се извършват товаро-разтоварни дейности от служителите на терминала. Стъклата са размери 50х70 см, и падането им е предпоставка за трудова злополука. Също така през липсващите стъкла навлиза вода от дъждове, която спомага за разрушаването на мазилката и зидовете на склада. Необходимо е да се подмени цялостно остъкляването на дограмата на склада с армирано стъкло, да се рехабилитират участъците от фасадата с компрометирана мазилка и да се пребоядисат три от фасадите. В на първи етаж в Склад № 2 съществува жп коловоз, като настилката между траверсите е от гранитни павета. Коловоза не е функциониращ и в момента се експлоатира като складова площ. В следствие на натоварването от складираните товари, павираната настилка е пропаднала на места и създалите се неравности не позволяват безопасната работа на тиловата механизация и складирането на повече от един ред бигбеци, поради опасност от събаряне. Необходимо е да се демонтира не функциониращия жп коловоз, да се премахне улегналата настилка от павета и да се изгради настилка от бетонови плочи. С реализирането на обекта, ще се осигурят безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни операции с мобилната тилова механизация в склада, както и безопасно съхранение на товарите.	
3.	Русе	Рехабилитация на настилки по открити площи в Обособена зона Русе-изток	Във връзка с приетото от Министерски съвет Постановление №1 от 3 януари 2019 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерски съвет, включващо промени в Устройствения правилник на Агенция „Митници" и влизането му в сила от 07.01.2019 г., се закрива Митница Русе и се създава Териториална дирекция Дунавска, в която се включва единствения Митнически пункт Пристанище Русе, разположен на територията на пристанищен терминал Русе-изток-1. През този пункт преминава голяма част от стоки за митническа обработка, влизащи или излизащи в/от страната, които се транспортират с тежкотоварни автомобили. Пътният подход, осъществяващ връзка между митническия пункт и Републиканската пътна мрежа е разположен на територите на Обособена зона	650 000,00

			Русе-изток и на Пристанищен терминал Русе-изток-1. Също така предстои стартиране на дейността на фериботната линия Русе-Гюргево, както и започване на ремонтни дейности по Дунав мост, при което съществуващите паркинги, няма да могат да поемат очакващият се генериран трафик на тежкотоварни автомобили. Поради тази причина възниква необходимостта от рехабилитация на настилки по открит площи и оформяне на допълнително място за изчакване, на което да паркират товарните автомобили, с цел проверка на товарите в тях и оформяне на документи от Митнически пункт Пристанище Русе, който е единствен за гр. Русе.	
Преходни обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на сграда фар кула - II участък в пристанищен терминал Русе - запад	Сградата на фар кула - II участък е от историческо значение за пристанищен терминал Русе-запад. Сградата не е ремонтирана основно от построяването си. Необходимо е да се рехабилитира, като се проследи да запази същия си външен вид и да няма изменения по фасадата. Рехабилитация на сградата включва, премахването на старите амортизирани покривни конструкции, изграждане на нови покривни конструкции с идентични нови керамични керемиди. Старите керемиди са от строежа на сградата – амортизирани и деформирани, необходимо е да бъдат сортирани и подбирани, както и ръчно почиствани от наслояванията, което го прави икономически неизгодно. Успоредното използване на стари и нови керемиди ще доведе до разминаването на нивата и на цветовете на керемидите. Предвиждат се подмяна на подовите настилки, рехабилитация на стени и тавани, подмяна на ел. инсталация, изграждане на нова ВиК инсталация и обособяване на санитарен възел, свързване на канализация и водопровод. Подмяна на осветление. Обектът е приключен на 30.04.2024 г.	110 000,00
2.	Русе	Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	На мястото на изградения в Обособена зона Русе-изток временен паркинг, е възможно да бъдат построени охраняем паркинг с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. От тази дейност, ще се генерират приходи за ДП "Пристанищна инфраструктура" от такси за наем на помещенията в сградата и от паркинг. Паркингът за тежкотоварни	870 000,00

			автомобили ще е с площ от около 5 600 м² и трайна настилка – асфалтобетон, като при проектирането ще се предвидят: бордюри, ниска ограда, площадково осветление, видеонаблюдение, система за контрол на достъпа, бариера, подходи за вход и изход, пожарни хидранти, решение за отвеждане на атмосферните води, знаци и маркировки. Сключен Договор № 1/09.02.2021 г. на стойност 869 000,00 лв. без ДДС.	
3.	Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - пристанищен терминал Русе-изток	Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток по КК и КД на гр. Русе е с площ 12 902 м2, съгласно АПДС № 5614/27.06.2014 г. За имота няма изготвен Подробен устройствен план. Към момента имота е без извършена вертикална планировка и е обрасъл със самораслa дървесна и храстовидна растителност. За благоустрояването на имота и осигуряване на бъдещата му експлоатация е необходимо да се извърши проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12 901 м2. На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет, необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения (сграда, поставяем обект, фургон за персонала, обслужващ двете площадки и СПРЕАЗ. На парцелът ще се изгради ел. захранване, с обща инсталирана мощност до 70 kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, и се обособи разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи. Сключен Договор № 21/14.10.2020 г. на стойност 1 115 750,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за 2025 г. е в размер на 340 000,00 лв. без ДДС.	1 116 000,00
4.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и	Достъпа на автомобилен транспорт в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 се осъществява единствено през КПП-	620 000,00

		изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	то, намиращо се в източния край на Обособена зона Русе-изток. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминалите, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминалите е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност. Ще се предоставят подходящи условия за престой и паркиране на тежкотоварните автомобили, изчакващи за разтоварване/товарене на превозваните от тях стоки. Освобождаване на пътния подход и осигуряване на безпрепятствено преминаване на останалите пътни превозни средства от КПП-то към пристанищните терминали. Дейностите по изпълнение на обекта включват изработване на работен проект и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток, с обща площ от 5200 м2, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, поставени бордюри и осигурена възможност за ремонт по наличните подземни комуникации и авторски надзор. сключен Договор № 11/28.07.2021 г. на стойност 619 000,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за 2025 г. е в размер на 190 000,00 лв. без ДДС.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Русе"				3 706 000,00
Нови обекти				
1.	Лом	Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин	С цел изясняване прогнозната стойност на обекта, от Клон – ТП „Пристанище Лом бе сключен Договор № 3/29.08.2023 г. с предмет „Проучвателни и проектни работи за „Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин"" със срок на изпълнение 12 календарни дни. С писмо изх. №Д-28#13/14.09.2023 г. договорът е развален поради виновно неизпълнение. Предстои ново възлагане, поради което на този етап не разполагаме с данни за необходимите средства за извършване на рехабилитацията.	4 500 000,00
Преходни обекти				
1.	Лом	Проучвателни и проектни работи за „Рехабилитация на сградите и	Изпълнението на предложените проучвателни и проектни работи ще допринесе за възстановяване на активите, предадени за управление на ДППИ с РМС №189/16.03.2023 г.,	67 000,00

		инфраструктурата на ГКПП – Видин	както и за изпълнение на задълженията по т. 3 от решението на Министерския съвет, според която ДП „Пристанищна инфраструктура" трябва да осигури обезпечаване изпълнението на функциите и задълженията на компетентните органи по осъществяване на граничния контрол, необходим при възстановяване на Фериботна линия - "Видин - Калафат".	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом"				4 567 000,00
Нови обекти ГУ				
1.	ГУ-ИАС	Изпълнение на инженеринг (Проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна, с две обособени позиции	С реализирането на инвестиционният проект ще се стимулира развитието на морския и круизен туризъм и да гарантира диверсификацията на туристическия поток, привличайки посетители чрез различните видове морски пътувания. Новите яхтени зони в гр. Варна и гр. Бургас, обект на поръчката ще улеснят собствениците на яхти, брокерите на яхти, компаниите за отдаване под наем на плавателни съдове, както и привличане и разрастване на международните/национални посещения по пътя на яхтения туризъм и бизнес. Общата прогнозна стойност на обекта е 13 000 000,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за обекта за 2025 г е в размер на 2 811 000,00 лв. без ДДС.	13 000 000,00
2.	ГУ-ИАС	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	Изградената през 2014 г. ГИС на ДППИ използва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули. С реализирането на обекта ще се подобрят процесите по инвентаризация и следене състоянието на инфраструктурните обекти. Чрез изграждането на лесно за използване уеб базирано приложение всички служители, които отговарят за планирането, поддържането и експлоатация на пристанищните съоръжения ще имат възможност да проверяват местоположението и техническите характеристики на съответните съоръжения.	1 500 000,00
3.	ГУ - АФИО	Хардуерна и софтуерна поддръжка на виртуализационнат	За нормалното функциониране на изчислителната и мрежова инфраструктура е необходима софтуерна и хардуерна поддръжка на инсталираното оборудване. Тази поддръжка	750 000,00

		а и комуникационната инфраструктура.	може да се раздели на следните дейности: Дейност1 – доставка на софтуерни лицензии; Дейност 2 – закупуване на допълнителна гаранция за инсталираното оборудване; Дейност 3 – извършване на мониторинг на системата; Дейност 4 – отстраняване на възникнали софтуерни и хардуерни събития по системата	
4.	ГУ - АФИО	Обновяване на съществуващата интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP	Съществуващата интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP е внедрена в предприятието през 2016г. като текущата версия има срок на експлоатация до края на 2023г. След което няма да бъде възможно използването и без да се извършат необходимите действия по обновяване. Обновяването включва както подмяна на софтуера така и подмяна на хардуерната част. Гаранционна поддръжка и обучение на персонала.	5 200 000,00
5.	Дирекция РКТ Река-Дунав	Подмяна на оборудване за хидрографски заснемания на м/к „БУЛРИС	Мотиви за необходимостта от реализация на обекта: Системата е въведена в експлоатация през март 2015 г. като част от дейността на дирекцията за изследване на речното дъно. Състои се от многолъчев ехолот SEABAT 7125, който служи за извършване на хидрографското заснемане, HYDRINS инерциална навигационна система за определяне на позицията на кораба спряно водолинията и GPS за установяване на географската позиция на кораба при заснемане на дъното. Системата се използва за извършване на хидрографски изследвания и изготвяне на хидрографски карти на пристанищата в българския участък на река Дунав съгласно изискванията на чл.8 от НАРЕДБА № 9 ОТ 17 октомври 2013 Г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и пристанищните обекти. През периода на експлоатация са възниквали много проблеми със системата, технически тя вече не се облсужва от производителя и липсват резервни части на пазара за нея.След консултация с представител на фирмата, доставчик на оборудването през 2021 г., се оказва, че многолъчевият ехолот е спрян от поддръжка, за което сме уведомени с писмо. Това означава, че при повреда, производителят ще откаже ремонт. Резултати, които ще се постигнат с реализирането на обекта: надеждност на оборудването при хидрографски заснемания в изпълнение на задълженията на ДППИ съгласно чл.8 от НАРЕДБА № 9 и по-висока точност на получените данни.	900 000,00
6.	Дирекц	Модернизация на	Настоящият проект предвижда цялостна	

	ия РКТ Река-Дунав	техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС	модернизация, разширение и надграждане на речните информационни услуги в реално време в съответствие с европейските директиви и стандарти за развитие. С проекта ще се постигне обновяване на оборудването, подмяна на AIS базовите станции с последно поколение поддържащи комуникационни канали, модернизация и надграждане на IT средата с подмяна на остаряло мрежово оборудване, обновяване на софтуерна и виртуализационна среда, разширяване обхвата на радарните системи, изграждане на нов(и) обекти при критичните участъци/прагове по р. Дунав. Основна цел е гарантиране нормалната работа на РИС системата в рамките на следващите 10 години. Общата прогнозна стойност на обекта е 10 600 000,00 лв. без ДДС.	10 600 000,00
7.	СПД „РКТ – Черно море“	Обновяване на софтуер за управление на корабният трафик във Българската част на черно море „Transas Navi Harbour Version 4.55 (Build: 747.75)“до последна версия.	Системата за управление на корабния трафик е интегрирана и пусната в експлоатация през 2015г. с изграждането на фаза 3 на VTMIS. Във времевия интервал 2015-2023 г са извършени множество доработки и добавени множоество нови сензори като камери, радари от ново поколение, УКВ устройства, RDF устройства и други. Тази система представлява сложно организирана структура от множество сензори, сървъри и работни места комуникиращи по между си посредством специализиран софтуер Този софтуер, както и операционните системи върху които са интегрирани сензорите и други устройства са остарели и не са в поддръжка, което към настоящия момент затруднява поддръжката в работно състояние на системата VTMIS като цяло, а в бъдеще интеграционните софтуери ще станат несъвместими с операционните системи. Новата версия на софтуера, също така, добавя допълнителни полезни функции, свързани с безопасността на корабоплаването и разширява възможността на добавяне на допълнителни устройства от различен производител и тип. Отстранени са проблеми и „бъгове“ с приложението като по този начин се намалява възможността оператор на корабния трафик да остане без важна информация свързана с корабният трафик или фукционалности на системата.	4 000 000,00
8.	СПД ОЕПТ	Възстановяване на проектните параметри пред к.м. 2 на пристанищен терминал "Петрол"- Варна	След направените ежегодни промери и предвид проектната дълбочина на кейово място № 2 на пристанищен терминал Петрол и подхода към него, е установено количество наноси в размер на около 25 000 кубика. Във връзка с чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ „Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 се разходват за	1 500 000,00

			обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището. Необходимо е да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри, осигуряващи безопасността на корабоплаването.	
9.	СПД ОЕПТ	Модернизация на технологичното оборудване и инфраструктурата на кейово място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна"	Кейово място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна" се намира източно от съществуващите складови бази. Във времето назад на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Петролен терминал Варна" ЕООД и „ПЧМВ" АД за съхранение или търговско потребление. Модернизацията на технологичното оборудване и инфраструктурата на кейово място № 1 на пристанищен терминал "Петрол - Варна" ще даде възможност за привличане на допълнително количество товари за обработка.	10 000 000,00
10.	СПД ОЕПТ	Рехабилитация на ТП 8 на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"	ТП 8 захранва ППМ1, ППМ2, административната сграда (ЦОПС), осветлението на пристанищния терминал, всички сгради и съоръжения, от които зависи работната дейност на терминала. Оборудването в трафопоста е морално остаряло и компроментирано. Превключването на захранване от резервно направление става трудно и рисковано, поради остарели прекъсвачи и защити. За безопасна и безаварийна работа на ПТ е необходимо да се извърши рехабилитация на ТП8 за привеждане на ел. съоръженията в съответствие на Наредба № 17 от 3.06.2005 г. за правилата за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръженията към тях.	250 000,00
Преходни обекти				
1.	Дирекция „РКТ Река Дунав"	Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с.	Част от проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС, добавяне на нов обект към системата. Извършване на СМР полагане на кабелно трасе и табло НН.	172 900,00

		Мечка, местност „Лагера“ в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново", част от проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС - Инженеринг“ (преходен 2023)		
2.	СПД „РКТ – Черно море“	Доставка мрежови комутатори за обекти от системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването	Системата VTMIS служи за подобряване на безопасността на корабоплаването в морските пристанища на Република България, за намаляване на вероятността от възникване на екологични инциденти и подобряване на координацията и организацията на действията за справяне с последствията от замърсяване на морската среда, осигуряване на комуникации и навигационна координация при операции по търсене и спасяване на хора и имущество в морето и подобряване на ефективността на морския транспорт в българските морски пристанища, като освен това в резултат на посоченото по-горе осигурява изпълнението на ангажименти на страна на Р. България по редица международни договори, в т.ч. конвенции, регламенти и директиви на ЕС и др. Комуникационната структура на повечето отдалечени обекти от системата VTMIS се осигурява от комутатори инсталирани през различни фази от проекта VTMIS от 2007 до 2015 година. Хардуерът е морално и физически остарял, в резултат на което се наблюдават чести дефекти, нарушаващи стабилността на комуникационна връзка на отдалечените обекти в системата. В резултат на разширяването на техническите възможности на системата чрез добавяне на нови навигационни и метеорологични сензори и нови средства за радио-комуникация в рамките на проект VTMIS Фаза 4 и добавяне на охранителни и други сензори са изчерпани наличните комутационни портове и капацитетът на наличните. Във връзка с горното	1 950 000,00

			е необходимо да се подменят комутатори/маршрутизатори със съвременни такива с повече на брой портове за осигуряване необходимата работоспособност 24/7 на локалната инфраструктура на обектите и стабилна комуникация на отдалечените обекти в системата.	
3.	СПД „РКТ – Черно море"	Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища	Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища" е необходимо да се планират средства за разширяване на обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от Изпълнителя изтича на 13.02.2021 год. Извън гаранционната поддръжка обхваща 400 броя камери (Бургас Изток - 136 камери, Варна Изток- 225 камери и Варна Запад- 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел. захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяване на обхвата на системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение.	3 290 696,82
4.	СПД „РКТ – Черно море"	Доставка на непрекъсваеми захранващи устройства	По време на експлоатацията на системата VTMIS поради натрупани работни часове и работа в агресивна морска среда извън експлоатация излязаха няколко непрекъсваеми захранващи устройства по отдалечените обекти на системата. Устройствата са инсталирани 2015-2019 г. Възникналите повреди не подлежат на ремонт, поради сложността на този тип непрекъсваемо устройство и излизане от производство на използваната в него елементна база. Необходима е подмяната им с нови непрекъсваеми устройства със същата или близка мощност за осигуряване безаварийна и непрекъсната работа на Системата за управление на корабния трафик и Глобалната морска система за бедствие и безопасност и изпълнение на задълженията на ДППИ съгл. ЗМПВВПП	28 120,00
5.	СПД „РКТ – Черно	Подмяна на радиорелейно оборудване на два радиорелейни	Опорната комуникационна мрежа на VTMIS и GMDSS свързваща отдалечените обекти в единна система е изградена 2014-2015г. Поради натрупани работни часове се	150 000,00

	море“	участъка	наблюдават откази и повреди, в някои случаи отпадат обекти за определено време. През 2020-2021г. се извърши модернизиране на някои участъци чрез пълна подмяна с оборудване от ново поколение. Старите участъци се поддържат с налични резерви от заменените обекти, които се изчерпват и е необходима поетапна замяна на старото оборудване, по-конкретно на вътрешните модули. По този начин ще се постигане стабилна и непрекъсната работа на опорната инфраструктура между обектите на системата VTMIS и осигуряване на непрекъснат поток от данни в системата за осигуряване безаварийна и непрекъсната работа на Системата за управление на корабния трафик и Глобалната морска система за бедствие и безопасност и изпълнение на задълженията на ДП ПИ съгл. ЗМПВВПП	
6.	СПД „РКТ – Черно море“	Подмяна на контейнера на обект Поморие	Демонтаж на съществуващото технологично оборудване, закупуване и подмяна на контейнер, прокарване на нови кабелни трасета и монтаж на технологичното оборудване.	68 000,00
ОБЩО: Главно управление				53 359 716,82
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА				127 213 993,82

4.3. УСЛУГИ,СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 1 169 900,00 лв.

Таблица № 9- 2024

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзор на обект: „Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност „Лагера“ в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново"	Одобрени инвестиционни проекти, Комплексен доклад за оценка, издадено разрешение за строеж № 89/12.10.2023г. и подписан Констативен Акт 15/06.02.24г. Проведена ДПК на 20.03.2024 г. - Акт 16 от 20.03.2024г. и Разрешение за ползване № ДК-07-Р-23/21.03.2024 г.	7 700,00

2.	Авторски надзор за обект: "СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка"	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	30 000,00
3.	Оценка на съответствието и строителен надзор по време на строителството за обект "Ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец"	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВППРБ, една от основните функции на ДП „ПИ" е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура. Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурният обект, е започната процедура по ЗОП за изготвяне на инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ. Съгласно чл.141,ал.6, т.2 и чл.160 ал.1 и ал.2 от ЗУТ е необходимо сключването на договор с лицензирано лице-консултант.	94 000,00
4.	Оценка на съответствието и строителен надзор по време на строителството за обект"Ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец"	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВППРБ, една от основните функции на ДП „ПИ" е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура. Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурният обект, е започната процедура по ЗОП за изготвяне на инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ. Съгласно чл.141,ал.6, т.2 и чл.160 ал.1 и ал.2 от ЗУТ е необходимо сключването на договор с лицензирано лице-консултант.	41 000,00
	Преходни обекти		
1.	Изготвяне на доклад за оценка на съответствие по чл. 169, ал. 1, т. 6 за строеж: "Външен водопровод на обект Кичево"- СПД „РКТ – Черно море"	Обектът се изпълнява във връзка с изискванията на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, а именно: изпълнение на Оценка за съответствие по чл. 169, ал. 1, т. 6 на инвестиционните проекти във фаза технически проект, която се извършва по отделен договор със Строителен консултант, изпълняващ независим строителен контрол.	2 000,00

2.	Изготвяне на доклад за оценка за съответствие по чл. 169, ал. 1, т. 6 за строеж: "Външно кабелно захранване на обект Траката" - СПД „РКТ – Черно море"	Обектът се изпълнява във връзка с изискванията на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, а именно: изпълнение на Оценка за съответствие по чл. 169, ал. 1, т. 6 на инвестиционните проекти във фаза технически проект, която се извършва по отделен договор със Строителен консултант, изпълняващ независим строителен контрол.	2 000,00
3.	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада" с островна площадка	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ авторския надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория и има сключен договор през 2020 г.	30 000,00
4.	Строителен надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	30 000,00
5.	Авторски надзор на обект: Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап	Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.	79 800,00
6.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал "Бургас-изток 1"	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-13/09.07.2021 г. "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД	43 000,00
7.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-14/ 03.06.2020 г. с "Консулт инвест стандарт" ООД. Изчаква се изработването на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас изток 1 и влизането му в сила.	15 000,00
8.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор Д-39/19.11.2020 г. със "Сет инженеринг" ЕООД за 130 000 лв. Към момента не е започнало изпълнение, не са стартирани СМР.	130 000,00

9.	Надзор по време на строителството на обект: Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Обектът представлява строеж първа категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.	54 400,00
10.	Авторски надзор на обект „Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст "Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", „БМФ Порт Бургас" ЕАД	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място.	15 000,00
11.	Оценка на съответствието на инвестиционния проект и строителен надзор при изпълнението на СМР на обект: Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст "Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	55 000,00
12.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал "Бургас-изток 1"	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-13/09.07.2021 г. "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД	43 000,00

13.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор Д-39/19.11.2020 г. със "Сет инженеринг" ЕООД за 130 000 лв. Към момента не е започнало изпълнение, не са стартирани СМР.	130 000,00
14.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-14/03.06.2020 г. с "Консулт инвест стандарт" ООД. Изчаква се изработването на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас изток 1 и влизането му в сила.	15 000,00
15.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал "Бургас-изток 1"	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-13/09.07.2021 г. "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД	43 000,00
16.	Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект: "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	250 000,00
17.	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта. В тази връзка е сключен договор № 2/09.02.2021г. на стойност 29 995,00 лв.	30 000,00

18.	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: "Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток"	Целта на възлаганата поръчка е да се изпълнят изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) и да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток". За да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР е сключен договор № 3/15.02.2021 на стойност 29 980,00 лв.	30 000,00

4.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ
общ размер на разходите: 6 292 000 ,00 лв.

4.4.2. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТИТЕ ПО ЧЛ. 115м, АЛ. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
общ размер на разходите: 6 292 000,00 лв.

Таблица № 10-Б - 2024

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
		Нови обекти	
1.	Доставка на 5 (пет) броя фабрично нови автомобили за нуждите на ДП "Пристанищна инфраструктура"	Съгласно чл. 115л от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) ДП „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от ТЗ, със седалище град София и с клонове – териториални поделения в градовете Бургас, Варна, Лом и Русе. Съгласно структурата на ДППИ отговорността и осъществяването на контрол върху всички структурни териториални поделения и специализирани дирекции е на Генералния директор и ресорните заместник генерални директори, като дейността им се подпомага от ръководителите на основни дирекции и отдели, експерти и други служители с адрес на месторабота в гр. София, бул. Шипченски проход № 69. За осъществяването на задълженията на ръководния състав и служителите от ГУ - София, се налага регулярно инспектиране и посещение на всички структурни звена на териториален принцип, което налага използването на служебни превозни средства от гр. София до всички градове на териториален принцип. За нуждите на ГУ - София е необходимо закупуване на 4 (четири) броя фабрично нови	360 000,00

		леки автомобили, тип - седан и 1 (един) брой Plug-in Hybrid автомобил, при спазване разпоредбите на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г. на МТС за изискванията към чистите превозни средства. Съществуващите налични превозни средства в ГУ - София са силно амортизирани и с изчерпан ресурс, което налага постоянни и скъпоструващи ремонти. Наличните автомобили са използвани около и над 10 (десет) години от тяхната първа регистрация и имат пробег между 250 000 и 300 000 км. Доставката на нови съвременнни автомобили ще осигури безопасност и сигурност по време на изпълнение на служебните ангажименти на ръководния състав и останалите служители, както и ще намали разходите за ремонти и поддръжка на служебните автомобили за период до 10 години.	
2.	Доставка и монтаж на 2 броя асансьорни уредби за сграда „Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас - изток 1	Обектът се реализира във връзка с преустройство на сграда "Кухня - майка" в офис сграда. Има сключен договор за изпълнение на фаза 1, като дейностите се очаква да приключат през 2024 г. Основните видове СМР, които ще бъдат изпълнени са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство и архитектурно пространство в сградата. За въвеждането на обекта в експлоатация и за осигуряване на достъпна среда са необходими два броя пътнически асансьори. С реализацията на настоящия обект ще се осигури достъпна среда до съответните работни места и помещенията за общо ползване и ще се гарантира въвеждането на обекта в експлоатация.	132 000,00
3.	Доставка на нови светлооптични системи за буйове и фарове за обезпечаване на СНО в обхвата на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	Голямата част от светлооптичните системи на СНО в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас са с изтекъл или изтичащ в рамките на 1 година работен ресурс. Според ЗМПВВПРБ задължение на ДП "Пристанищна инфраструктура" е обезпечаването на навигационните съоръжения и в тази връзка е необходимо поддръжката им в добро работно състояние. Закупуването на нови светлооптични системи за буйове и фарове ще гарантира безопасното и безпроблемно осигуряване на корабоплаването и навигацията.	250 000,00
4.	Доставка на нови пластмасови буйове за обезпечаване на СНО в обхвата на действие на Клон-ТП Пристанище	Голямата част от буйовете на СНО в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас са от стар тип с метална конструкция. Металната конструкция създава предпоставка за корозия на материала, което компрометира здравината	300 000,00

	Бургас	на буя. Металните буйове имат нужда от регулярно почистване, поради склонността си да натрупват морски организми като миди и полипи по потопената си част. От друга страна пластмасовите буйове са от нови и модерни материали, които нямат нужда от регулярно почистване, еластичността на материала осигурява допълнителна съпротива на деформации при удар или лоши метеорологични условия. Това намалява необходимият ресурс за поддръжката им. Според ЗМПВВПРБ задължение на ДП "Пристанищна инфраструктура" е обезпечаването на навигационните съоръжения и в тази връзка е необходимо поддръжката им в добро работно състояние. Закупуването на нови буйове ще гарантира безопасното и безпроблемно осигуряване на корабоплаването и навигацията в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	
5.	Закупуване на високопроходими автомобили - 3 броя	За поддържане на обектите от системите на ДППИ и дейността по опериране на пристанищните терминали в обхвата на СПД ОЕПТ, като пристанищен оператор, служителите на СПД „РКТ река Дунав", СПД „РКТ Черно море" и СДД "ОЕПТ" се налага да използват високопроходими автомобили. Наличните автомобили са силно амортизирани и с изчерпан ресурс, което налага постоянни и скъпоструващи ремонти. С реализацията на обекта ще се избегнат затрудненията за достъп до обекти през есенно-зимния период, както и при осъществяване контрол на състоянието на прилежащата инфраструктура и ще се гарантира сигурността на пътуващите. Водещите производители на високопроходими 4x4 автомобили предлагат гаранционна поддръжка за период от 7 до 10 г. Доставката на нови съвременнни автомобили ще осигури безопасност и сигурност по време на изпълнение на служебните ангажименти на служителите, както и ще намали разходите за ремонти и поддръжка на служебните автомобили за период до 10 години. Ще се гарантират нормални и безопасни условия за работа на служителите на ДППИ, както и възможност за достъп и своевременна поддръжка на обектите от системите и пристанищната инфраструктура, независимо от сезона и метеорологичните условия.	210 000,00
Преходни обекти			
1.	Приемане и обработване	Задължение на Държавно предприятие	

	на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанища по чл. 106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас	„Пристанищна инфраструктура" на основание чл. 115м, ал. 1, т. 11 от ЗМПВВППРБ е сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност. Със сключването на договорите ДППИ ще изпълни разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352 на европейския парламент и на съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата.	4 900 000,00
2.	Закупуване на офис компютри и преносими компютри	Подмяна на техниката в ДП „Пристанищна инфраструктура" е направена през 2015 г. Новозакупените компютри през периода 2020 – 2021 г. са използвани предимно за новоразкрити работни места и назначени служители в предприятието. Това налага провеждане на процедура по закупуване на нужната техника – офис компютри и преносими компютри	70 000,00
3.	Закупуване на принтери, скенери и мултифункционални устройства	Печатащите устройства са изчерпали ресурса си, като за последно са подменяни през 2017 г. и това създава все по-големи трудности при намиране на консумативи и резервни части за тях. Това налага провеждане на процедура по закупуване на нужната техника – принтери и многофункционални устройства	70 000,00

4.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА

общ размер на разходите: 8 020 700,00 лв.

Таблица № 11 - 2024

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Изследване възможността за разполагане на хидротехническо съоръжение в Бургаския залив	Пристанищните съоръжения в Бургас – пристанищен терминал Бургас-изток са построени в началото на миналия век. Пристанището е вече в чертите на централните части на града, което създава определени проблеми, както от екологично, така и от архитектурно - строително и териториално-устройствено естество. Това изисква нови административно - управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по-далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др., с което се дава	120 000,00

		възможност за изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката публика пристанищна територия. Географското разположение и съществуващата инфраструктура дават отлични предпоставки за развитието на яхтинга, морските спортове и атракците, разширяване на пътнически терминали за големи пасажерски и круизни кораби. Яхтингът е един от традиционните начини за възпитание на подрастващите в дисциплина, увереност и здравословен начин на живот. Също така се забелязва тенденция и засилващ се интерес към индивидуален морски туризъм с малки водни съдове, движещи се по индивидуални маршрути и програми.	
2.	Предварително (прединвестиционно) проучване в обем, необходим и достатъчен за обосноваване на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ	Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ) е изготвен в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (Наредба № 10) и определеният териториален обхват и указания в съвместната заповед с №№ РД-08-4/10.01.2019 г. и РД-02-14-11/04.01.2019 г. на министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството. Последният вариант на проекта на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, в който съгласно функционалното зониране на пристанищната територия, територията на ПИ 07079.618.1083 с разположените в него 9-то до 12-то корабни места бе определена за зона „за бъдещо развитие" е входиран в ИА «Морска администрация» с писмо вх. № 419/03.10.2022 г. за възобновяване на производството по разглеждане, приемане и одобряване. За целта и на основание разпоредбата на чл. 112а, ал. 2 от ЗМПВВППРБ и чл. 4, ал. 1, т. 2 и ал. 3 и чл. 5 до чл. 10, чл. 39, ал. 1 и чл. 40 от Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (обн., ДВ, бр. 32 от 8.04.2014 г.) следва да се изготви Предварително (прединвестиционно) проучване в обем, необходим и достатъчен за обосноваване на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас - изток 1, част от	30 000,00

		пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ	
3.	Проект на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ	Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ), в който съгласно последния вариант на функционалното зониране на пристанищната територия, територията на ПИ 07079.618.1083 с разположените в него 9-то до 12-то корабни места бе определена за зона „за бъдещо развитие". Въз основа на резултатите от прединвестиционно проучване и направените изводи и препоръки и в изпълнение на одобрено по реда на Раздел IV от Наредба № 10 от 2014 г. Задание за изработване на проект за Изменение на Генерален план в обхват ПИ 07079.618.1083, е необходимо на да бъде изготвен и Проект на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ".	60 000,00
4.	Изработване на работен проект за ремонт на Естакада № 1 и Естакада № 2, терминал Бургас-изток 1	През 2008 г. е извършен ремонт на Естакада 1 и Естакада 2, а през 2016 г. е извършен частичен ремонт на връхната конструкция на естакадите на пристанищен терминал Бургас-Запад. Подменени са фугите от скрит в открит тип и лагерите на Естакада № 1 от оловни с неопренови, както и съпътстващи СМР. През 2020 г. е извършен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада 1. Има оголени арматури и паднали бетонни късове. По статистически данни през естакадите преминават по 13 хил. товарни и 18 хил. леки автомобила месечно. Със строителството и разширението на пристанищните терминали, допълнително ще се увеличи преминаването през тях. За осигуряване безопасността на движението по Естакада 1 и Естакада 2 във връзка с нарасналото натоварване, е необходимо да бъде изготвен проект за ремонт въз основа на който да се извърши ремонт на естакадите.	120 000,00
5.	Актуализация на проект „Привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на Пристанищен терминал (ПТ) „Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики" - фаза работен проект за Пирс 1 и Пирс 2 на ПТ Росенец, част от пристанище за	Проект „Привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на Пристанищен терминал (ПТ) „Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики" е разработен през 2017 г. Предвидените швартови съоръжения и системата за управление и мониторинг за Пирс 1 са предвидени по проект и монтирани по време на етап 1, 6 броя които обезпечават кораб с дължина LOA = 174 -180 m'. За Пирс 1, след завършване на работите по етап 1 от проекта, се установяват слабости в схемата и начина на швартоване на вече реконструирания пирс, а	35 000,00

	обществен транспорт Бургас	именно невъзможност за безопасно приставане и обработка на кораби в диапазона LOA = 120 -174 m'. Този недостатък може да се компенсира, чрез допълнително монтиране на отбивни устройства (фендери) на Централна Пала и инсталиране на две допълнителни автоматични швартови устройства (гакове). За Пирс 2 актуализацията има за цел да предвиди, инсталирането на 6 броя автоматични швартови съоръжения (гакове) ведно със система за управление и мониторинг. Швартовите съоръжения трябва да са съвместими с вече инсталираната система по време на изпълнението на етап 1. Целта е, с актуализацията на проекта, целият терминал да е оборудван с автоматизирана система за швартоване и мониторинг на положението на кораба, според съвременните практики и стандарти.	
6.	Инвестиционен проект за „Удълбочаване и модернизация на корабни места с № 12, 13, 14 и 15 в пристанищен терминал Варна-запад"	С реализацията на мащабния проект за удълбочаване на Канал 1, Канал 2 и част от акваторията на терминал Варна-запад, логично следва да се пристъпи към осъвременяване на съществуващата хидротехническа инфрастрктура. Изградените преди повече от 50 години съоръжения не отговарят на съвременните експлоатационни изисквания за ефекктивност и безопасност. Скоро ще разполагаме с конкурентен по дълбочини подходен канал, който ще привлече кораби с по-голямо газене и увеличен тонаж. На това предизвикателство трябва максимално бързо да се отговори с удълбочаване и модернизиране на съществуващата инфраструктура. На база на направеният анализ на корабните места в терминал Варна-запад по отношение на разположение, състояние, предназначение и експлоатационна натовареност, е предвидено реконструкцията да започне с удълбочване на корабни места от 12 до 15. Те са многофункционални и биха могли след модернизацията да осигурят в максимална степен обработката на почти всички видове товари, докато се модернизира следвата група корабни места, най-вече контейнерния терминал и изграждане на ново корабно място №18. Корабните места от 12 до 15 обхващат кейов фронт дължина 660 м, за които трябва да се осигури дълбочина от 14,50 м.	350 000,00
7.	Паспорт на съоръжения на пирс 1 на пристанищен терминал Петрол	Във връзка с предстоящи ремонтни дености на съоръжения и пирс 1 на пристанищен терминал Петрол е необходимо изготвяне на паспорт съгласно ЗУТ.	25 000,00
8.	Проект за модернизация на съоръжения и пирс 1 на пристанищен терминал Петрол	Пирс 1 на пристанищен терминал Петрол и неговите съоръзжения за претоварна дейност на течни товари не са ремонтирани от деситилетия. Поради заявен интерес от използване на пристанищните съоръжения е необходимо да се направи	130 000,00

		обследване и проект за модернизацията им с цел задоволяване на съвременните изисквания за товаро разтоварна дейност на течни товари.	
		Преходни обекти	
1.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор № Д-5/ 20.05.21 за 49200 лв. с "АТМ" ЕООД. Изплатени 44200 лв. Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Изчаква се изработването на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас-изток 1 и влизането му в сила.	49 200,00
2.	Изработване на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас	Обектът е преходен. През 2021 г. се сключи договор Д-14/20.07.2021 г. с изпълнител "Вамос" ЕООД на стойност 270 000,00 лв. Договорът се изпълнява, като към момента се изчаква изработването и влизане в сила на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Бургас-изток 1.	270 000,00
3.	Подводно и надводно обследване преди извършване на СМР за обект "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1"	Необходимост от подводно и надводно обследване на обект "Рехабилитация на вълнолом - пристанищен терминал Бургас-изток 1". При наличие на изменения от последното обследване извършено през 2016 г. ще се наложи да бъде извършено препроектиране.	30 000,00
4.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Изпълнител Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ". През 2022 г. е одобрено задание за проектиране на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ.	1 402 500,00
5.	Изработване и одобряване на	Целта на обекта е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което	

	генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	ще се извърши функционално зониране на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването й при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл. 112а, ал. 9 от ЗМПВВППРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ. Обектът е преходен, има сключен Договор № 4 /07.03.2022 г. за 70 000,00 лв. До момента е разплатена сума в размер на 34 944,50 лв. без ДДС.	35 000,00
6.	Проектиране на външен водопровод на обект Кичево - СПД „РКТ – Черно море"	Предпроектно проучване, инвестиционно проектиране на външен водопровод и съгласуване с общинска и областна администрация	8 000,00
7.	Проектиране на външно кабелно захранване на обект Траката - СПД „РКТ – Черно море"	Предпроектно проучване, инвестиционно проектиране на външно кабелно захранване и съгласуване с общинска и областна администрация	8 000,00
8.	Изготвяне на проектна документация – заснемане и обследване на сграден фонд на обект Калиакра СПД „РКТ – Черно море"-	Съществуващите сгради в имота са в лошо състояние вследствие на липсата на постоянна подръжка. Сградите са с предназначение курортни, туристически сгради. Без необходимия текущ ремонт не могат да бъдат експлоатирани. Мълниезащита на сградата е с параметри извън нормите. За отстраняване на гореизброените проблеми при експлоатацията и съхранението на сградата е необходимо да се изготви проект, на базата, на който да се извършат строителните работи	30 000,00
9.	Проектиране на Интермодален терминал - Варна	Обектът е преходен. Договорът за проектиране е сключен на 20.02.2015 г. с изпълнител -Консорциум ДЗЗД „Енергопроект-Роял Хасконинг". Предметът на договора включва пет отделни етапа. Към настоящия момент се изпълнява Етап 3, като изработеният проект на Генерален план на Пристанищна зона 1 за Интермодален терминал Варна, е внесен за разглеждане, приемане и одобряване от Междуведомствен експертен съвет, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-08-348/04.09.2017 г. (МТИТС) и № РД-02-14-718/01.09.2017 г. (МРРБ).	5 318 000,00
10.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна, свързаните с него	Обектът е преходен. Сключен е договор № 114/ 04.11.2016г., с изпълнител Консорциум „АИС-РХДХВ", Изготвено е задание за проектиране и е внесено за издаване на заповед за изработване на ПУП.	

	предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт		440 000,00
11.	Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център	Действащия генерален план на пристанищен терминал Видин–център е от 1999 г., като предвижданията за развитие, заложени в него не са актуални. С разработване на нов Генерален план ще бъде направено ново функционално зониране на пристанищната територия с определяне режима на устройство на отделните зони и параметрите на застрояването им на база анализ на възможностите за бъдещо развитие, чрез обосновани решения на транспортните, технологичните, инфраструктурните и екологичните проблеми, свързани с осъществяване на пристанищните дейности и услуги и определяне на параметрите (граници и проектни дълбочини) за навигационното осигуряване на пристанищната акватория и на всяка от зоните в нея. За обекта е сключен Договор № 7/27.07.2022 г. в резултат на проведена процедура с предмет „Изготвяне на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Видин-център." Към настоящият момент предстои предаване на изготвения проект за Генерален план и процедиране на същия.	20 860,00

4.6. ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

общ размер на разходите: 81 711 881,00 лв.

Таблица № 12 - 2024

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1	Капитално драгиране - басейн между Терминал „Бургас Запад" и Терминал „Бургас Изток 2/2А/" (Капитално драгиране в пристанище Бургас)	Основната цел на проекта е постигане на проектни параметри на акваторията за подход, маневриране и приставане на максимално разчетните кораби, като по този начин ще се осигури достъп до новоизградената пристанищна инфраструктура в източната част на пристанищен терминал Бургас – запад. Удълбочаването на акваторията на басейн	70 310 001,00

		маневрена зона до T2A и пристанищен терминал Бургас – запад представлява капитално драгиране, с което ще бъдат постигнати нови проектни дълбочини. Достигането на нови, по-големи дълбочини в пристанищната зона ще позволи при структурното планиране на пристанищата да се отчете възможността за безопасно влизане и акостиране на по-големите кораби и ще се осигурят необходимите предпоставки за развитието на терминалите. Изпълнението на проекта ще позволи обработката на кораби с дължина до 260 м, ширина до 32 м, газене до 14,5 м и DWT 80 000 тона. Това ще позволи използването на съществуващите съоръжения за обработка на товари да бъде оптимизирано, така че около 100 000 20-футови еквивалентни единици (TEU) да могат да бъдат обработвани допълнително.	
2	Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас	Целта на проекта е да се реконструира и модернизира старият вълнолом на град Бургас, който в следствие на годините е със силно нарушена конструкция, причините за което са силните ветрове, големите морски вълни и нарушената бронировка от изкуствени елементи. Проектът е съобразен със съществуващото положение и надгражда съоръжението, като се подобрява и обогатява с още една нова функция – пешеходна алея със свободен достъп. С реализирането на проекта, в който съобразно съществуващото положение на вълнолома като хидротехническо съоръжение ще представя цялостна визия за бъдещото му действие и като зона за обществен достъп.	9 691 880,00
		Преходни обекти	
1	Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and development in Lake Varna - LIFE for Lake Varna	Основната цел на проекта е да се тества и демонстрира мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата: (1) възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици и по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA "Варненско - Белославско езеро" (BG0000191), (2) подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро и	1 710 000,00

		(3) осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна. В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Обща прогнозна стойност за обекта е 2 933 215,00 лв.	

4.7. УСЛУГИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕС И ДРУГИ ДОНОРСКИ ПРОГРАМИ ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

общ размер на разходите: 526 724,00 лв.

Таблица № 13 - 2024

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	River Information Services Corridor Management Execution 2 – COMEX 2 (Съфинансиране по Механизма за свързване на Европа)	COMEX 2 е разширено и оптимизирано продължение на RIS Comex - информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори.	410 724,00
2.	„Integrated DigitaL Framework for Comprehensive MarItime DAta anD Information Services" – ILIAD	Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от реалния свят. Предвижда се създаването на платформа за обобщаването на океанографски данни чрез използването на дронове и глайдери. В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другите български участници са ТУ-Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с	116 000,00

		Варненското езеро. Обща прогнозна стойност за обекта е 347 155,00 лв.	

ИНВЕСТИЦИОННИ ДЕЙНОСТИ ЗА 2025 г.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ: ОБЕКТИ ФИНАНСИРАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАСФЕР И СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

5.1. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ, ИЗПЪЛНЯВАНИ С КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР за 2025 г.

Таблица № 7 - 2025

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност с ДДС
Нови обекти				
1.	ГУ	Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	През 2024 г в ДППИ беше внедрена Географска информационна система за управление на пристанищната инфраструктура. Изградената ГИС използва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули системата. С реализирането на обекта ще се подобрят процесите по инвентаризация и следене състоянието на инфраструктурните обекти. Чрез изграждането на лесно за използване уеб базирано приложение всички служители, които отговарят за планирането, поддържането и експлоатация на пристанищните съоръжения ще имат възможност да проверяват местоположението и техническите характеристики на съответните съоръжения. Общата прогнозна стойност на обекта е 1 500 000,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за 2025 г. е 300 000,00 лв. без ДДС, от които 106 083,33 лв. са собствени средства.	232 700,00
2.	Дирекция РКТ Река-Дунав	Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на	Настоящият проект предвижда цялостна модернизация, разширение и надграждане на речните информационни услуги в реално време в съответствие с европейските директиви и стандарти за развитие. С проекта ще се постигне обновяване на оборудването, подмяна на AIS базовите станции с последно поколение поддържащи комуникационни	2 300 000,00

		р. Дунав – БУЛРИС	канали, модернизация и надграждане на IT средата с подмяна на остаряло мрежово оборудване, обновяване на софтуерна и виртуализационна среда, разширяване обхвата на радарните системи, изграждане на нов(и) обекти при критичните участъци/прагове по р. Дунав. Основна цел е гарантиране нормалната работа на РИС системата в рамките на следващите 10 години. Общата прогнозна стойност на обекта е 10 600 000 лв. без ДДС.	
3.	Варна	Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Повишения товарооборот на зърнени товари изисква по-големи складови наличности за подобряване бързината на товаро-разтоварната дейност. За магазиите има изготвен проект за реконструкция на покривната част с цел увеличаване на капацитета им. Проекта е съгласуван и за него има издадено разрешение за строеж издадено от МРРБ. Общата прогнозна стойност на обекта е 11 300 000,00 лв. без ДДС.	1 000 000,00
Преходни обекти				
1.	ГУ	Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в пристанищата по чл.106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост	Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 19 от ЗМПВВППРБ ДП „Пристанищна инфраструктура" трябва да поддържа сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия. През 2024 г. е проведена открита процедура в ЦАИС ЕОП за възлагане на обществена поръчка, по две обособени позиции. Сключени са договори № 91/30.10.2024 г. и № 92/30.10.2024 г. за тригодишен период, на обща стойнст 2 175 000,00 лв. без ДДС. Планираният размер на капиталовите средства за 2025 година е 870 000,00 лв. с ДДС общо за обекта.	870 000,00
2.	Варна	СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка	Приоритетен обект. Поради прекратяване на договора с предходния изпълнител и недовършване на обекта на 26.01.2024 г. е сключен нов договор за довършване на Морска естакада Шабла съгласно изготвения и одобрен проект. Изпълнител е фирма „Хидрострой". Общата стойност на договора е 3 735 315,78 лв. без ДДС. Обектът е в процес на изпълнение.	1 137 700,00

3.	Варна	Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Покривните стоманобетонни панели са компрометирани, с постоянни течове, липсващи прозорци и хидроизолация. На сградата не е извършван ремонт от построяването ѝ през 1978 г. Необходимо е същата да се ремонтира, за да се осигури защитата на материални ценности от щети при товаро-разтоварните дейности, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси. Обектът е преходен, сключен е договор № 2 /29.04.2024 г. с изпълнител "Виас инженеринг" ООД, на стойност 1 996 532,93 лв. без ДДС, Договорът е в процес на изпълнение.	1 096 627,00
4.	Варна	Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	На сградата не е извършван ремонт от построяването ѝ през 1978г. Необходимо е същата да се ремонтира, за да се осигури защитата на материални ценности от щети при товаро-разтоварните дейности, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси. Обектът е преходен, на 03.12.2024 г. сключен е договор с изпълнител Консорциум „Пристанище 2014“ на стойност 1 998 915,67 лв. без ДДС, Договорът е в процес на изпълнение.	1 051 173,00
5.	Бургас	СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ) - Етап 4	Пристанищен терминал Росенец с оператор ДППИ е класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, съгласно глава седма, раздел първи на ЗООС. Поради това основно задължение на оператора е постоянното подобряване на контрола над рисковете и осигуряване на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда, чрез планиране, разработване и прилагане на подходящи средства, структури и системи на управление. Необходимо е да се осигури високо ниво на безопасност и сигурност в модела, конструкцията, действието и поддръжката на всяко съоръжение, оборудване и инфраструктура, свързана с действието му, които имат връзка с опасностите от големи аварии на територията на терминала. Обектът е от национално значение, има сключен договор с изпълнител "Обединение Терминал Росенец 2" ДЗЗД, на стойност 34 471 141,00 лв. без ДДС. В процес на изпълнение.	26 540 000,00
6.	Бургас	Авторски надзор за обект: Привеждане на ПТ „Росенец” към нормативните	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта.	290 000,00

		изисквания и добрите европейски практики - Етап 2	Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място. Сключен е договор с изпълнител "Екохимпроект" ООД. Стойността на договора е 475 000,00 лв. без ДДС.	
7.	Бургас	Строителен надзор на обект: СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е сключен договор за упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа на стойност 571 690,00 лв. без ДДС. Изпълнител е фирма "Експерт консулт" ООД.	581 800,00
			СУМА КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР, ЗАЯВЕНИ ЗА 2025 г.	**35 100 000,00**
			РЕЗЕРВИРАНИ ОБЕКТИ	
1.	Варна	Допълнително споразумение към сключен договор за изпълнение на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“	За изпълнението на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“ е сключено Споразумение № 50/30.06.2020 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 13 999 760,50 лв. без ДДС. СМР за обекта са изпълнени през 2024 г. В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, през месец май 2024 год., изпълнителят е поискал увеличение на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г. На 25.08.2024 г. се сключи допълнително споразумение на обща стойност 4 663 492,00 без ДДС, която се изплаща на три вноски. За 2025 г. стойността е 1 554 497,44 лв. от които 1 547 900,00 лв. са капиталовите средства за 2025 година.	1 547 900,00
2.	Варна	Допълнителни споразумения към сключен договор за изпълнение на	За изпълнението на обект: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг" е сключено Споразумение № 50-1/01.10.2019 г. с	

		обект: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг"	„Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД на стойност 348 206 018,94 лв. без ДДС. Обектът е завършен през 2024 г. и е в процес на издаване на разрешение за ползване. В резултат на инфлацията, на основание чл. 117а, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, през месец май 2024 год. изпълнителят е поискал индексация на цената на договора на база Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета ПМС № 290/27.09.2022 г. При изпълнението на драгажните работи е установена необходимостта от извършване на допълнителни драгажни работи, вследствие на наносно въздействие на река Поморийска. Сключени са допълнителни споразумения 2 и 3, на обща стойност 64 168153,23 лв. които се изплащат на три вноски. За 2025 г. стойността на капиталовите разходи по двете споразумения е 21 389 400,00 лв.	21 389 400,00
			СУМА РЕЗЕРВИРАНИ ОБЕКТИ	**22 937 300,00**
ОБЩО КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР				**58 037 300,00**

5.2. ИНВЕСТИЦИОННИ ОБЕКТИ ИЗПЪЛНЯВАНИ СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА

Таблица № 8 -2025

№	Териториално поделение	Обект	Обосновка на инвестицията	Прогнозна стойност в лв. без ДДС
1	Бургас	Изготвяне на работен инвестиционен проект, упражняване на авторски надзор и изпълнение на СМР за изграждане на многоетажен паркинг на територията на терминал Бургас-изток 1, пристанище Бургас	На територията на Зона за обществен достъп, изградена в района на 1-во до 4-то корабно място, терминал Бургас-изток 1 на присатнище Бургас са изградени няколко обществени сгради - Конгресен център, Магазия 1, Марина Бургас Хотел, Морска Гара, Детски научен център, Планетариум. За функционирането на тези обекти е необходимо да се обособят достатъчно на брой паркоместа за посетителите на Зоната. Съгласно одобрения подробен устройствен план /ПУП/ за УПИ VI състоящо се от ПИ-1019, 1021, 1022, 1023, в границите на поземлен имот с идентификатор 07079.618.1021 е предвидено да бъде изграден многоетажен паркинг.	12 090 000,00
3	Бургас	Премахване на ж.п. рампа и тунелни подходи	Рампата граничи с бъдещата „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.". Съгласно генералния план на пристанище за обществен	850 000,00

		на 6 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1	транспорт Бургас, територията на обекта се предвижда за „Алеи и паркинги" и попада между зона 1 „Обществена търговска и развлекателна" и зона 2 „Смесена търговска зона". Нуждата от премахване на гореописаното съоръжение се обуславя и от отпаднала необходимост, констатирано състояние по време на годишната инвентаризация през 2020г.	
4	Бургас	Текущо поддържане на подходните плавателни канали и пристанищни акватории в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗПМВВППРБ, една от основните функции на ДП „ПИ" е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп в пристанищата по чл. 106а, и в пристанищата за обществен транспорт - държавна собственост". Предвид извършваните периодични промери и констатираното намаляване на дълбочината в подходните плавателни канали и пристанищни акватории в района на действие на Клон ТП Пристанище Бургас е необходимодрагиране за възстановяване проектните дълбочини.	5 000 000,00
8	Бургас	Доставка и изтегляне на кабел „Ферибот 20 kV" от п/ст „Рибари" до съществуващ трафопост ТП 8, пристанище Бургас	„Кабел Ферибот 20 kV" изпълнява функцията на резервно захранване на терминал „Бургас-изток 1". Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на кораби е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществява от отделна, независима кабелна връзка 20 kV от подстанция „Рибари". Към настоящия момент „Кабел Ферибот 20 kV", изпълнен с кабели тип „ОСБ 3х185 мм²"/медни кабели с хартиено-маслена изолация/, е аварирал и не е под напрежение. Новата кабелна линия 20 kV ще се изтегли в съществуваща тръбно-канална мрежа от подстанция „Рибари" до уредба 20 kV на съществуващ трафопост ТП 8 на територията на Пристанище Бургас. С реализацията на обекта се цели да се възстанови резервното захранване на пристанищен терминал Бургас-изток 1 и да се създаде възможност за осигуряване на брегово електрозахранване на приставащите кораби.	690 000,00
10.	Бургас	Капитално драгиране за осигуряване на достъп до	Обектът се планира във връзка с инвестиционната инициатива на Концесионера на пристанищен терминал "Бургас изток-2" - БМФ "Порт Бургас" за модернизация и	40 500 000,00

		новоизграждащата се инфраструктура на корабни места № 20А и № 20Б, пристанищен терминал "Бургас изток-2" - етап II	разширение на техническата инфраструктура за обработка при внос на ВВГ и петролни продукти на територията на терминала. Целта е да се осигури енергийна независимост на Република България, чрез диверсификация на източниците за доставка на петролни продукти във връзка с приемането на дванадесетия пакет санкции срещу Русия. За реконструкцията на к.м. № 20А има изготвен технически проект, съгласно който се предвижда да се приемат кораби с капацитет до 40 000 DWT, дължина до 180м, ширина до 32.20 м и газене до 11.5 м. Дълбочината на оперативната акватория се предвижда да бъде /-/ 12,55 м. EVRS. Ключов фактор за реализацията на модернизацията е осигуряването на необходимата дълбочина на газене за подхода към корабните места. Съгласно разпоредбите на чл. 115м, т.4 от ЗМПВВППРБ, поддържането на съществуващите и изграждането на нови подходни канали, включително и инфраструктурата за достъп е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура". Етап 2 обхваща останалата част от общата акватория за подход и маневриране и приставане на разчетните кораби на корабно място № 20А с проектната кота на дъното на – 12,55 м. EVRS.	
11.	Бургас	Премахване на "Магазия 7", терминал "Бургас Изток - 1	Техническото състояние на същата е компрометирано и се нуждае от основен ремонт. Конструкцията е почти изчерпила носещата си способност, като тя е на близо 50 години. През годините по нея са правени само текущи ремонти. При дъжд има сериозни проблеми по отводняването на покривните плоскости, водоотвеждащите тръби са корозирали и силно амортизирани. Покривното покритие и стенните обшивки са от ЛТ-ламарина, на която отдавна е изтекла експлоатационната годност. Всичко това води до риск при нейната експлоатация и налага премахването и. При реализация и предаване на металния лом и скраб, очакваните приходи ща са в рамките между 100 - 150 хил. лв. Демонтаж на металната конструкция е над 480 тона, а демонтажът на покривната ЛТ ламарина е над 13 500 кв.м.	800 200,00
Преходни обекти				
3.	Бургас	Техническо оборудване и довършителни дейности на сграда "Кухня майка" - пристанищен	Обектът се реализира във връзка с преустройство на сграда "Кухня - майка" в офис сграда. Има сключен договор за изпълнение на фаза 1, като дейностите се очаква да приключат през 2024 г. Основните видове СМР, които се изпълняват са по конструкцията на сградата,	3 111 000,00

		терминал Бургас - изток 1, Фаза 2	фасадата, покривното пространство, мазилки и замазки по стени и подове. За да бъдат използваеми офис помещенията и да се осигури микроклимат и осветеност са необходими довършителни дейности по част Архитектура, както и крайното оборудване по части Ел., ВиК и ОВК. В резултат ще се изградят нови офис помещения, с възможност за отдаването им под наем. С реализирането на обекта ще се създадат условия за увеличение на приходите от отдаване под наем на имоти, пристанищен терминал Бургас-изток 1.	
4.	Бургас	Премахване на сгради, находящи се на пристанищен терминал Бургас - изток 1	Във връзка с реализирането на одобрения Генерален план за развитие на пристанищен терминал Бургас-изток 1, е необходимо да бъдат предприети действия по премахване на Гараж (идентификатор 07079.618.1021.3) и Зарядна за ел погрузи (идентификатор 07079.618.1021.2), находящи се на пристанищен терминал Бургас-изток 1. Съгласно Генералния план на пристанище за обществен транспорт Бургас, сградите попадат в обхвата на Зона 1 - Пътнически терминал в Зона за обществен достъп. Техническото състояние на горецитираните сгради е компрометирано, срокът на експлоатацията им е изтекъл, като същите са на близо 50 години. Изготвени са конструктинти становища, които също потвърждават необходимостта от премахване на обектите.	343 000,00
8.	Бургас	Проектиране и преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в „Трафопост Стар стол“, „Трафопост Нов стол“, „Трафопост № 4 Силози“ и „Трафопост № 6 - Рибна борса“	Работата с тези разпределителни уредби е ненадеждна и опасна, често дефектират. Намирането на нови части отнема време и удължава ремонта на линиите, което оставя трафопостовете без захранване за по-дълъг период. След изпълнениението на обекта ще бъдат изградени разпределителни уредби с елементи от съвременен тип и с възможност за енергиен мениджмънт.	3 000 000,00
15.	Бургас	Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-16/11.06.2020 с ДЗЗД "Строй Бург КК".Предстои започване на СМР.	380 000,00
17.	Бургас	Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка",	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-1/22.01.2021 г. с "Комплектстрой" ЕООД на ст-ст 877 655 лв.	877 655,00

		пристанищен терминал Бургас-изток 1"		
18.	Бургас	Допълнителни споразумения към договор за обект "Проект и СМР на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас-изток 1"	СМР на обекта са изпълнени на 90%, предстои приключване на договора и подписване на окончателен приемо-предавателен протокол. В резултат на инфлацията, на основание чл.117а, ал.1 от ЗОП и във връзка с чл.116, ал.1, т.3 от ЗОП, изпълнителят е поискал увеличение на цената на договора на база Методиката за изменение цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с ПМС № 220/27.09.2022 г. През м.септември изпълнителят представи документи за индексиране на стойност 164 336,67 лв. без ДДС, които са одобрени от УС на ДППИ. След приключване на обекта, предстои да бъдат представени още искания за индексиране на цената поради инфлация.	370 000,00
20.	Бургас	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Изпълнител Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ". През 2022 г. е одобрено задание за проектиране на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ. Същият е приет от Технически съвет на ДППИ. Предстоят действия по околната среда, съгласуване със заинтересовани стран и приемане. Проект на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ, на 13 декември 2023 г., след множество концептуални промени по отношение на функционалното зониране на пристанищната територия, Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас – изток 1, влезе в сила.	1 402 500,00
21.	Бургас	Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст"Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-19/05.09.2023 г. с "Електролукс Табаков и синове" ООД	3 046 691,00

		модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД		
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Бургас"				72 461 046,00
1.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на кейови стени по терминали и пирс, пристанищен терминал Варна-изток	Наблюдават се нарушения в крайната конструкция на кейовите стени, на места липсват части от нея. Необходимо е възстановяване на същите за осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните терминали. (8, 9, 10 к.м. терминал Варна-изток). Направена е проверка от ИА "Морска адмнистрация" на кейовия фронт на терминала и е издадено предписание за предприемане на мерки за извършване на ремонтни дейности на конструкциите.	4 000 000,00
2.	Варна	Възстановяване настилка на пътна връзка при товарен портал до магазия 3, пристанищен терминал Варна-изток	На настилката не е правен ремонт повече от 5 години. Това е вътрешен пристанищен път през който минава целия тежкотоварен поток с товари. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път, както и площадка в близост до кантарите с цел предотвратяване на задръствания при наличие на много камиони в района.	1 700 000,00
3.	Варна	Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях	За поддържането на навигационните средства по фарватера се правят постоянни проверки на съоръженията и своевременно се ремонтират с цел безопасност на корабоплаването. За да продължи поддръжката е необходимо да се закупят светооптични системи за плаващите средства за навигациооно осигуряване и да се направят ремонти на част от тях.	850 000,00
4.		Ремонт на паркинг, пристанищен терминал Варна-запад	Паркингът е външен за територията на пристанището и обслужва всички служители и клиенти. На него спират всички тежкотоварни камиони, които трябва да изчакат за да влязат в терминал Варна запад. Паркингът не е ремонтиран повече от 20 години и има много пропадания и дупки от липсващ горен пласт на настилката. Дъждоприемните шахти са запушени и изпочупени, бордюрите и тротоарите са в лошо състояние. Предвидените средства са за възстановяване на подземната инфраструктура и конструкцията на настилката. След реализация на обекта значително ще се подобри транспортната схема в района на	2 000 000,00

			пристанищен терминал Варна запад и ще се подобри пропусквателната способност на същия. По-голяма част от довеждащата инфраструктура до терминала е ремонтирана като с извършване на този обек ще бъде завършена транспортната схема към терминала.	
5.	Варна	Подмяна на конструкцията и соларната светооптична система на навигационна светлина Балчик	Навигационна светлина Балчик е построена през 1991 г. и представлява метална конструкция боядисана в червено с площадка на върха, където е разположена фаровата светлина. От построяването ѝ не са извършвани ремонтни дейности. Последната подмяна на оптичната система е извършена през 2009 г. с модел на соларна светлооптичната система ML-155. Соларната система е морално остаряла и е необходимо да бъде подменена с нова, съответстваща на стандартите и изискванията на IALA, с възможност да се синхронизира със съществуващата мониторингова система за наблюдение на всички средства за навигационно осигуряване. Към момента металната основа на навигационната светлина е силно корозирала, стълбите за достъп са компрометирани, корозирали и опасни за използване. С цел продължаване на поддържането и осигуряването на безопасно корабоплаване в района е необходима подмяна на конструкцията на фаровата кула и доставка на нова соларна светооптична система за навигационна светлина Балчик.	200 000,00
6.	Варна	Събаряне на сгради находящи се на пристанищни терминали Варна изток и Варна запад	Във връзка с Решение № 377/31.05.2024 г. на Министерския съвет и заповед № ПД-115/11.06.2024 г. на Министъра на транспорта и съобщенията е необходимо премахване на шест сгради с номера 10135.1510.10.69, 10135.1510.10.66, 10135.1510.10.109, 10135.1510.12.1, 20482.505.530.7 и 20482.505.530.8 от територията на пристанищни терминали Варна изток и Варна запад.	130 000,00
7.	Варна	Укрепване на вълнолом Балчик	По направено предписание на ИА"Морска администрация"е необходимо извършване на ремонтни дейности по укрепване на заскалявката на вълнолом Балчик.	500 000,00
8.	Варна	Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения по кейови стени в пристанищни терминали - Варна	Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на пристанищен терминал Тец Езерово.	400 000,00

9.	Варна	Ремонт на сграда на Приморски 5	Сградата се намира на бул. „Приморски" гр. Варна. Реконструкцията и цели осигуряване на работни помещения за дейността на Клон Териториално поделение „Пристанище Варна", Дирекция РКТ.	10 000 000,00
10.	Варна	Възстановяване на настилки тила на 16 к.м. и площадка за хладилни контейнери в тила на 17 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Площадките са изградени от стоманобетонови панели, които от дългата експлоатация са се начупили. Необходимо е възстановяването им чрез изграждане на нова стоманобетонова настилка.	2 500 000,00
11.	Варна	Възстановяване на проектните параметри на настилки и отводнителни галерии до магазии 4 и 5, пристанищен терминал Варна-изток	Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-изток. Представлява настилки около магазии 4 и 5. Настилките са много стари и силно амортизирани с нарушени наклони за отводняване. Ремонта на настилките е продължение на вече ремонтирани в съседство такива.	4 000 000,00
12.	Варна	Възстановяване на настилка и изграждане на водопровод за противопожарни нужди в тила на 17-3 к.м. етап 1, пристанищен терминал Варна-запад	В зоната на откритата складова площ е необходимо да се изгради водопровод за противопожарни нужди в съответствие с действащите нормативни изисквания и възстановяване на настилката съобразно необходимостите за движение и работа на тежка механизация и товари.	5 500 000,00
				Преходни обекти
1	Варна	Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад	Предвидените места за ремонт се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представляват настилки в участък от новоизградени настилки на 2 к.м. от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Цитираните съседни корабни места (3 к.м. и 10А к.м.) са с обновена настилка,с цел подобряване на експлоатацията на терминала е добре и оставащите места да се ремонтират.	5 000 000,00
2	Варна	Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Пътната мрежа на територията на комплекса е силно компрометирана. Нуждае се от цялостна рехабилитация, което ще обезпечи безопасната й експлоатация и ще предотврати рисковете от възникване на инциденти с МПС.	6 000 000,00

3	Варна	Възстановяване на настилка на път 8-8, пристанищен терминал Варна-запад	Предвид големия трафик от тежкотоварни камиони преминаващи през Портал 4 и отвеждащият път до корабните места, същият е с много дупки и нарушена асфалтова повърхност. Предвижда се преасфалтиране на вътрешния пристанищен път и изграждане на отводнителна канафка край него.	1 200 000,00
4	Варна	Драгиране, свързано с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него	Утаителят на река Провадийска е в активите на ДППИ. Постоянната поддръжка на утаителя е необходима за да не се натрупват наноси в прилежащата акватория на пристанищните терминали, което ще доведе до затруднения в безопасното корабоплаване, както и недопускане на наводняване на съседните населени места.	5 000 000,00
6	Варна	Рехабилитация на довеждащи жп коловози към Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна	Довеждащата жп инфраструктура е амортизирана и с нарушени експлоатационни показатели. Неднократно дерайлират вагони в частта на жп довеждащата инфраструктура към моста. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението	2 000 000,00
7	Варна	Ремонт на сграда ЦОПС в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна"	Сградата е стара и се наблюдават множество течове от покрива. За да се експлоатира безопасно сградата е необходимо да се извършат ремонтни дейности на покрива и част от фасадата, да се смени дограмата на високите етажи и др. В обхвата на поръчката са включени и ремонтни дейности , планирани от СПД ОЕПТ, за подмяна на дограма и освежаване на помещения в административната сграда (етаж 3 ,южно крило, както и високите етажи на сградата) с цел да се осигурят подходящи условия на труд на работните места на служителите от СПД ОЕПТ.	300 000,00
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Варна"				51 280 000,00
1.	Русе	Рехабилитация на настилки до южен кей на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад	Вследствие на дългогодишната експлоатация и интензивното натоварване, бетоновите настилки са напукани и с различни по дълбочина потъвания. Не е възможно използването им за открита складова площ. Павираната настилка е изронена и на места пропаднала. Образували са се каверни в непосредствена близост до подкрановия път и жп линиите. Липсва отводнителна канализация. Това затруднява движението на товарни автомобили и тилова техника до закритите складови площи. Създават се предпоставки за разпиляване на товарите и повреда на тиловата товаро-разтоварна техника и възникване на	580 000,00

			трудови злополуки. Проникващата дъждовна вода в земната основа и каверните компрометира жп линиите и подкрановия път. Тези обстоятелства налагат предприемането на своевременни действия за рехабилитация на настилките намиращи се южно от Склад № 2 - двуетажен.	
2.	Русе	Рехабилитация на настилки по открити площи - I-ви участък в пристанищен терминал Русе-запад	Откритата площ, разположена между портала на I-ви участък и Склад №3 в пристанищен терминал Русе-запад е покрита с паважна настилка. В следствие на дългогодишната експлоатация и движението на тежкотоварни автомобили и пристанищна механизация, в по-голямата си част основата под паважната настилка се е деформирала неравномерно и са се образували дълбоки неравности. Неравностите по настилката водят до по-големи динамични натоварвания на пристанищната механизация (особено при работа с товар) до по-бързата амортизация и възникване на аварии по същата. Предвижда се паважната настилка да бъде заменена със стоманобетонова. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност на пристанищния терминал в съответствие с изискванията на чл.13, ал. 1 и ал. 2 на Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.	750 000,00
3.	Русе	Подмяна силови маслени трансформатори в трафопостовете на втори участък в пристанищен терминал Русе-запад	Захранването с ел. енергия на ел. съоръженията на ниско напрежение на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад, се осъществява посредством изградени два броя трафопостове - ТПП№1 и ТПП№2. Във всеки трафопост, са монтирани по два силови маслени трансформатора с мощности 1x630 kVA и 1x1000 kVA, с номинални напрежения Uном-20/0,4 kV. Трансформаторите са монтирани и въведени в експлоатация през 70–те години на миналия век и са морално и технически остарели. Средният експлоатационен срок за такъв тип съоръжение е 25 години. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намаляла диелектричната якост на изолационната хартия и намотките, като се наблюдават и течове на масло през изолаторите на страна средно напрежение, при което се увеличава риска от възникване на късо съединение в трансформатора. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при което част от втори участък на пристанищен терминал Русе-запад ще остане без ел. захранване и ще бъде спряна работата	450 000,00

			на кейовата механизация, представляваща електрически портални кранове, с която се обработват плавателните съдове и товарите, както и възникване на трудови злополуки с персонала, участващ в претоварните операции. Предложението е свързано с подмяна на съществуващите силови маслени трансформатори със сухи, при което ще се намалят експлоатационните разходи за поддръжката им. Ще се намалят загубите на празен ход на трансформаторите с около 20 %, които работят в непрекъсната режим, спрямо съществуващото положение, което ще доведе до понижаване на разходите за заплащане на консумираната ел. енергия и ще бъдат спазени изискванията на РЕГЛАМЕНТ(ЕС) № 548/2014 НА КОМИСИЯТА от 21 май 2014 година за прилагане на Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на малките, средните и големите силови трансформатори.	
Преходни обекти				
1.	Русе	Рехабилитация на Склад № 2 - двуетажен на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад	Склад № 2 - двуетажен се намира в северната част на II-ри участък на пристанищен терминал Русе – запад. Строежът е въведен в експлоатация през 1967 г. и в момента е в лошо състояние. Необходимо е да се подмени цялостно остъкляването на дограмата на склада с армирано стъкло, да се рехабилитират участъците от фасадата с компрометирана мазилка и да се пребоядисат три от фасадите. На първи етаж в Склад № 2 съществува жп коловоз, като настилката между траверсите е от гранитни павета. Коловоза не е функциониращ и в момента се експлоатира като складова площ. Вследствие на натоварването от складираните товари, павираната настилка е пропаднала на места и създалите се неравности не позволяват безопасната работа на тиловата механизация и складирането на повече от един ред бигбеци, поради опасност от събаряне. Необходимо е да се демонтира не функциониращия жп коловоз, да се премахне улегналата настилка от павета и да се изгради настилка от бетонови плочи. С реализирането на обекта, ще се осигурят безопасни условия на труд при извършване на товаро-разтоварни операции с мобилната тилова механизация в склада, както и безопасно съхранение на товарите. Сключен Договор № 94/04.11.2024 г. на стойност 184 935,60 лв. без ДДС.	190 000,00
2.	Русе	Рехабилитация на настилки по	Във връзка с приетото от Министерски съвет Постановление № 1 от 03 януари 2019 г. за	650 000,00

		открити площи в Обособена зона Русе-изток	изменение и допълнение на нормативни актове на Министерски съвет, включващо промени в Устройствения правилник на Агенция „Митници" и влизането му в сила от 07.01.2019 г., се закрива Митница Русе и се създава Териториална дирекция Дунавска, в която се включва единствения Митнически пункт Пристанище Русе, разположен на територията на пристанищен терминал Русе-изток-1. През този пункт преминават по – голямата част от стоки за митническа обработка, влизащи или излизащи в/от страната, които се транспортират с тежкотоварни автомобили. Също така предстои стартиране на дейността на фериботната линия Русе-Гюргево, както и започване на ремонтни дейности по Дунав мост, при което съществуващите паркинги, няма да могат да поемат очакващият се генериран трафик на тежкотоварни автомобили. Това обуславя необходимостта от рехабилитация на настилки по открити площи и оформяне на допълнително място за изчакване, на което да паркират товарните автомобили, с цел проверка на товарите в тях и оформяне на документи от Митнически пункт Пристанище Русе, който е единствен за гр. Русе.	
3.	Русе	Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток	На мястото на изградения в Обособена зона Русе-изток временен паркинг, е възможно да бъдат построени охраняем паркинг с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. От тази дейност, ще се генерират приходи за ДП "Пристанищна инфраструктура" от такси за наем на помещенията в сградата и от паркинг. Паркингът за тежкотоварни автомобили ще е с площ от около 5 600 м² и трайна настилка – асфалтобетон, като при проектирането ще се предвидят: бордюри, ниска ограда, площадково осветление, видеонаблюдение, система за контрол на достъпа, бариера, подходи за вход и изход, пожарни хидранти, решение за отвеждане на атмосферните води, знаци и маркировки. Сключен Договор № 1/09.02.2021 г. на стойност 869 000,00 лв. без ДДС.Планираната годишна задача за 2025 г. е в размер на 260 000,00 лв. без ДДС.	870 000,00
4.	Русе	Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-	Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток по КК и КД на гр. Русе е с площ 12 902 м2, съгласно АПДС № 5614/27.06.2014 г. За имота няма изготвен Подробен устройствен	1 116 000,00

		ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - пристанищен терминал Русе-изток	план. Към момента имота е без извършена вертикална планировка и е обрасъл със саморасла дървесна и храстовидна растителност. За благоустрояването на имота и осигуряване на бъдещата му експлоатация е необходимо да се извърши проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12 901 м2. На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет, необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения (сграда, поставяем обект, фургон за персонала, обслужващ двете площадки и СПРЕАЗ. На парцелът ще се изгради ел. захранване, с обща инсталирана мощност до 70 kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, и се обособи разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи. Сключен Договор № 21/14.10.2020 г. на стойност 1 115 750,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за 2025 г. е в размер на 340 000,00 лв. без ДДС.	
5.	Русе	Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток	Достъпа на автомобилен транспорт в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 се осъществява единствено през КПП-то, намиращо се в източния край на Обособена зона Русе-изток. Липсата на зона за изчакване, принуждава товарните автомобили да заемат голяма част от асфалтовата пътна връзка към терминалите, което създава огромни затруднения. За облекчаване работата на терминалите е необходимо да се извърши вертикална планировка и изгради площадка за изчакване на товарните автомобили в зоната източно от склада за ГСМ. Предложението е свързано с подобряване на експлоатационната годност. Ще се предоставят подходящи условия за престой и паркиране на тежкотоварните автомобили, изчакващи за	620 000,00

			разтоварване/товарене на превозваните от тях стоки. Освобождаване на пътния подход и осигуряване на безпрепятствено преминаване на останалите пътни превозни средства от КПП-то към пристанищните терминали. Дейностите по изпълнение на обекта включват изработване на работен проект и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток, с обща площ от 5200 м2, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, поставени бордюри и осигурена възможност за ремонт по наличните подземни комуникации и авторски надзор. ключен Договор № 11/28.07.2021 г. на стойност 619 000,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за 2025 г. е в размер на 190 000,00 лв. без ДДС.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Русе"				5 226 000,00
1.	Лом	„Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост" - терминал Видин-център".	Състоянието на сградата като цяло може да се определи като не добро. Във вида, в който е към настоящия момент е непригодна за ползване за административни нужди поради липса на целесъобразно и ефективно оразмеряване на застроените площи и обеми, липсват тоалетни и санитарно-битови помещения на втория етаж от сградата. Силнотоковата и слаботоковата инсталации се нуждаят от реконструкция и надграждане. Липсват условия за достъпна среда. С реализацията на инвестиционното намерение се цели реновиране и оптимизиране на сградния фонд на предприятието. Като след цялостната реконструкция на сградата ще бъдат обособени достатъчно на брой допълнителни помещения, част от които да бъдат предоставени на „Пристанище Видин" ЕООД, а останалите да обезпечат функционирането на системата за постоянно видео-наблюдение по поречието на р. Дунав на ДП „Пристанищна инфраструктура" чрез осигуряване на пространство за инсталиране на необходимото оборудване и осигуряване на работни помещения на персонала.	880 000,00
Преходни обекти				
1.	Лом	Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин	Изпълнението на обект: „Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин" ще допринесе за възстановяване на активите, предадени за управление на ДППИ с РМС №189/16.03.2023 г., както и за изпълнение на задълженията по т. 3 от решението на	4 500 000,00

			Министерския съвет, според която ДП „Пристанищна инфраструктура" има задължение да обезпечи изпълнението на функциите и задълженията на компетентните органи по осъществяване на граничния контрол, необходим при възстановяване на Фериботна линия – „Видин - Калафат". Цели се подобряване състоянието на сградите и пътната инфраструктура за ползване и обезпечаване изпълнението на функциите и задълженията на компетентните органи по осъществяване на граничния контрол.	
ОБЩО: Териториално поделение „Пристанище Лом"				4 500 000,00
Нови обекти ГУ				
1.	ГУ-ИАС	Изпълнение на инженеринг (Проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна, с две обособени позиции	С реализирането на инвестиционният проект ще се стимулира развитието на морския и круизен туризъм и да гарантира диверсификацията на туристическия поток, привличайки посетители чрез различните видове морски пътувания. Новите яхтени зони в гр. Варна и гр. Бургас, обект на поръчката ще улеснят собствениците на яхти, брокерите на яхти, компаниите за отдаване под наем на плавателни съдове, както и привличане и разрастване на международните/национални посещения по пътя на яхтения туризъм и бизнес. Общата прогнозна стойност на обекта е 13 000 000,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за обекта за 2025 г е в размер на 2 811 000,00 лв. без ДДС.	13 000 000,00
2.	ГУ-ИАС	Изграждане на ФЕЦ за собствени нужди в пристанищен терминал Русе-център и на Административна сграда на Клон-ТП "Пристанище Лом"	През 2023 г. ДППИ, извърши обследване и анализ за възможността и условията за изграждане на фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ) за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура" в пристанищата за обществен транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом. С реализацията на обекта получихме технически решения, позволяващи оптимално спестяване на електрическа енергия при изпълнение на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура", включително чрез използването на алтернативни източници на електроенергия. В анализа и обследването на възможностите, едни от обектите за изграждане на фотоволтаични системи са в Лом и Русе. Общата прогнозна стойност за обекта е 370 000,00 лв. без ДДС, планираната годишна задача за 2025 г. е 190 000,00 лв.	370 000,00
3.	ГУ-АФИО	Дейности по осигуряване на защитена ИТ среда	Във връзка с зачестили кибератаки и нови регламенти на ЕС за информационната сигурност, е необходимо ИТ среда в ДП	400 000,00

		в ДП "Пристанищна инфраструктура"	"Пристанищна инфраструктура"да бъде приведена към новите изисквания, в тази връзка е трябва на са направи анализ на ИТ средата в ДП "Пристанищна инфраструктура", обучения, привеждане и поддрръжка в съответствие с националните нормативни актове и регламенти на ЕС на ИТ средата в ДП "Пристанищна инфраструктура",	
4.	ГУ-СРПУЕ	Изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура (площадки) за разполагане на пристанищни пиремни съръжения за управление на отпадъци от кораби, за пристанищата Бургас, Варна, Русе, Лом и Видин" по обособени позиции	Необходимо е да бъде изградена обслужва пристанищна инфраструктура (площадки) за разполагане на пристанищни пиремни съръжения за управление на отпадъци от кораби, за пристанищата Бургас, Варна, Русе, Лом и Видин. Изграждането на площадките кореспондира в изпълнения проект от ДППИ проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ и проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.	700 000,00
5.	ГУ-СРПУЕ	Изграждане на обслужваща пристанищна инфраструктура (площадки) за съхранение на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) за пристанищата Варна и Русе", по обособени позиции	Необходимо е да бъде изградена обслужва пристанищна инфраструктура (площадки) за за съхранение на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) за пристанищата Варна и Русе. Съоръженията са доставени по изпълнен проект от ДППИ.	400 000,00
6.	СПД „РКТ – Черно море“	Обновяване на GMDSS софтуер PELAGUS GMDSS 1.0 rev. 570 20160310 до последна версия.	Българската част на Глобалната морска система за бедствие и безопасност (GMDSS) е интегрирана и пусната в експлоатация през 2015г. с изграждането на фаза 3 на VTMIS. Тази система представлява сложно организирана структура от сървър, множество приемопредаватели на къси и ултракъси вълни за радиотелефония и цифрово селективно повикване (DSC) за излъчване на информация за морска безопасност и наблюдение на	450 000,00

			международните канали за бедствие, Navtex предаватели и контролни приемници за излъчване на навигационни предупреждения и морски метеопрогнози и работни места комуникиращи по между си посредством специализирани софтуер Pelagus GMDSS 1.0 и GSN NAVTEX System Console version 3.4. Тези софтуер са остарели и не са в поддръжка, което към настоящия момент затруднява поддръжката в работно състояние на системата GMDSS. Новата версия на софтуера е доработена с допълнителни полезни функции, свързани с безопасността на корабоплаването и позволява интеграцията на допълнителни системи като с които в реално време по време на комуникация се определя местоположението на викащия или излъчващия сигнал за бедствие кораб. Отстранени са проблеми и „бъгове" констатирани по време на експлоатация на приложението като по този начин се намалява възможността от прекъсване на работа, пропускане на повикване или пропускане на излъчване на информация за морска безопасност. Общата прогнозна стойност на обекта е 450 000,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за обекта за 2025 г. е в размер на 100 000,00 лв. без ДДС.	
7.	СПД „РКТ – Черно море"	Надграждане на функционалността и обхвата на обработваните данни на информационната система „Национален център за електронен документооборот на морския транспорт", съгласно изискванията на Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване	Националният център за електронен документооборот на морския транспорт е изграден през 2015 г, като условието е при изграждането да се спазят изискванията на Директива 2010/65/ЕС. През 2019 година е приет Регламент (ЕС) 2019/1239 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС. Регламентът прави много промени в Директива 2010/65/ЕС и поставя условие всички страни на Европейския съюз да имплементират изискванията в срок до 15.08.2025 г., като създадт условия за интеграция на информацията от всички национални системи в обща информационна среда. За целта ще е необходимо изграждане на национални системи за интеграция и реорганизация на съществуващите информационни системи при следните основни дейности: 1. Актуализация на NSW приложение за поддръжка на набора на данни изисквани за обмен с EMSW – база данни, потребителски интерфейс; 2. Инсталация и поддръжка на компонент за комуникация с EMSW – RIM; 3. Разработка на	2 000 000,00

		(EMSWe) и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС	модул за комуникация, който да подготвя и изпраща съобщения за EMSW през националния RIM; 4.Разработка на компонент за оркестрация гарантиращ правилната последователност на изпратените съобщения и наличие на минималните необходими данни за всеки документ; 5.Разработка на модул за съхранение на комуникацията с EMSW и проследяване на грешки; 6. Промяна в процедурата за създаване на процедури за пристигане/заминаване при получаване на съобщение от EMSW. Общата прогнозна стойност на обекта е 2 000 000,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за обекта за 2025 г. е в размер на 500 000,00 лв. без ДДС.	
8.	Дирекция РКТ Река-Дунав	Подмяна на Радиолокационни станции от системата Булрис (Радари)	Обосновка за целесъобразността от реализация на обекта: Радарните станции тип Черно Море, собственост на ГП интегрирани в системата за наблюдение и ръководство на корабния трафик в българската част на река Дунав - БУЛРИС, са част от изградената по фаза II инфраструктура на проекта създаване на РИС. Посоченото оборудване е морално и физически остаряло, липсва поддръжка от страна на производителя както и наличието на резервни части за упоменатата техника. Заложена е подмяна на дълго експлоатираното оборудване с компактно от ново поколение. Резултати, които ще се постигнат с реализирането на обекта: Високо ефективно оборудване с нисък разход на енергия и надеждна детайлна радарна картина по поречието на река Дунав. За целта ще се извърши адаптация на външните конструкции за монтаж на новите радиолокационни системи, монтаж и инсталация на нови радиолокационни стнации, пълната им интеграция към системата за управление на корабния трафик с надграждане на съществуващите функционалности.	5 800 000,00
9.	СПД ОЕПТ	Присъединяване на пристанищен терминал Петрол - Варна с водопроводната мрежа	Към настоящия момент пристанищният терминал не е присъединен с водопроводна мрежа. След осигуряване на независимо водоснабдяване на терминала ще се пристъпи към процедури за изграждане на вътрешна мрежа с оглед изпълнение изискванията на УЕГ.	420 000,00
10.	СПД ОЕПТ	Изграждане на ел. захранване за пристанищен терминал Петрол - Варна	Към настоящия момент ел.захранването на пристанищния терминал се осъществява чрез "Петролен терминал Варна" ЕООД и е неразривно свързано с него. След изграждане на независимото ел. захранване на терминала, ще се осъществи захранване от два източника, отговарящи на условията за работа в	1 420 000,00

			пристанищния терминал.	
11.	СПД ОЕПТ	Изготвяне на становище и указание за изпълнение на противопожарна система на пристанищен терминал Петрол-Варна	Във връзка с необходимостта от възстановяването на технологичното оборудване и инфраструктурата на кейово място № 1 на пристанищен терминал Петрол - Варна, които ще имат свързаност със складови бази на две юридически лица, е наложително да се пристъпи към изпълнение на противопожарна система на пристанищния терминал, която да бъде собственост на ДППИ и да изпълнява нормативните изисквания, на които обектът следва да отговаря.	50 000,00
12.	СПД ОЕПТ	Възстановяване на технологичното оборудване и инфраструктурата на кейово място № 1 на пристанищен терминал Петрол - Варна	Кейово място № 1 на пристанищен терминал Петрол - Варна се намира източно от съществуващите складови бази. Във времето назад на него са извършвани дейности по товаро-разтоварване на танкери за суров петрол, мазут, бензин, дизелово гориво и меласа и транспортирането им с продуктови линии до и от складовата база, понастоящем собственост на „Петролен терминал Варна" ЕООД и „ПЧМВ" АД, за съхранение или търговско потребление. Възстановяването на технологичното оборудване и инфраструктурата на кейово място № 1 на пристанищен терминал Петрол - Варна ще даде възможност за привличане на допълнително количество товари за обработка.	5 000 000,00
13.	СПД ОЕПТ	Възстановяване на проектните параметри пред к.м. 2 на пристанищен терминал Петрол-Варна	След направените ежегодни промери и предвид проектната дълбочина на кейово място № 2 на пристанищен терминал Петрол и подхода към него, е установено количество наноси в размер на около 25 000 кубика. Във връзка с чл. 103г, ал. 3 от ЗМПВВПРБ „Таксите по чл. 103в, ал. 1, т. 1 се разходват за обезпечаване на достъпа до съответното пристанище, включително за покриване на разходите за изграждане и поддържане на инфраструктурата за достъп и другата обща техническа инфраструктура на пристанището, както и за поддържане на проектните дълбочини в акваторията на пристанището. Необходимо е да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри, осигуряващи безопасността на корабоплаването.	1 500 000,00
14.	СПД ОЕПТ	Рехабилитация на ТП 8 на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна"	ТП 8 захранва ППМ1, ППМ2, административната сграда (ЦОПС), осветлението на пристанищния терминал, всички сгради и съоръжения, от които зависи оперативната дейност на терминала. Оборудването в трафопоста е морално остаряло и компроментирано.	280 000,00

			Превключването на захранване от резервно направление става трудно и рисковано, поради остарели прекъсвачи и защити. За безопасна и безаварийна работа на ПТ е необходимо да се извърши рехабилитация на ТП8 за привеждане на ел. съоръженията в съответствие на Наредба № 17 от 3.06.2005 г. за правилата за изграждане на кабелни далекосъобщителни мрежи и съоръженията към тях.	
15.	СПД ОЕПТ	Актуализация на товарната система на склад за течен тор на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад	Към настоящия момент начинът за товарене в склад за течен тор е силно ограничен. Налага се да се създаде допълнителна система, която да отговаря на особеностите на извършващите се претоварни операции с течни товари от кораб към склад по река.	400 000,00
			Преходни обекти	
1.	СПД „РКТ – Черно море"	Обновяване на софтуер за управление на корабния трафик в българската част на Черно море „Transas Navi Harbour Version 4.55 (Build: 747.75)" до последна версия.	Системата за управление на корабния трафик е интегрирана и пусната в експлоатация през 2015г. с изграждането на фаза 3 на VTMIS. Във времевия интервал 2015-2023г са извършени множество доработки и добавени множоество нови сензори като камери, радари от ново поколение, УКВ устройства, RDF устройства и други. Тази система представлява сложно организирана структура от множество сензори, сървъри и работни места комуникиращи по между си посредством специализиран софтуер като : Сървърен софтуер : Transas Navi Harbour Version 4.55 serever Операторски софтуер: Transas Navi Harbour Version 4.55 Client Интеграционнен софтуер за радари за локализиране на цели: ORS Server ver 4.55.745.75 и Varp31 ver. 4.52.142.110039. Интеграционнен софтуер за метео данни: HMServer 4.55. Интеграционнен софтуер за AIS данни: BaseStationController2.70. Интеграционнен софтуер за RDF данни: DFServer 4.55 и Sound Server 4.55.747.75 и др. Тези софтуери, както и операционните системи върху които са интегрирани сензорите и други устройства са остарели и не са в поддръжка, което към настоящия момент затруднява поддръжката в работно състояние на системата VTMIS като цяло, а в бъдеще интеграционните софтуери ще станат несъвместими с операционните системи. Общата прогнозна стойност на обекта е 4 000 000,00 лв. без ДДС. Планираната годишна задача за обекта за 2025 г. е в размер на 500 000,00 лв. без ДДС.	4 000 000,00

2.	Дирекция РКТ Река-Дунав	Подмяна на оборудване за хидрографски заснемания на м/к „БУЛРИС	Мотиви за необходимостта от реализация на обекта: Системата е въведена в експлоатация през март 2015 г. като част от дейността на дирекцията за изследване на речното дъно. Състои се от многолъчев ехолот SEABAT 7125, който служи за извършване на хидрографското заснемане, HYDRINS инерциална навигационна система за определяне на позицията на кораба спряно водолинията и GPS за установяване на географската позиция на кораба при заснемане на дъното. Системата се използва за извършване на хидрографски изследвания и изготвяне на хидрографски карти на пристанищата в българския участък на река Дунав съгласно изискванията на чл. 8 от НАРЕДБА № 9 ОТ 17 октомври 2013 Г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и пристанищните обекти. През периода на експлоатация са възниквали много проблеми със системата, технически тя вече не се облсужва от производителя и липсват резервни части на пазара за нея.След консултация с представител на фирмата, доставчик на оборудването през 2021 г., се оказва, че многолъчевият ехолот е спрян от поддръжка, за което сме уведомени с писмо. Това означава, че при повреда, производителят ще откаже ремонт. Резултати, които ще се постигнат с реализирането на обекта: надеждност на оборудването при хидрографски заснемания в изпълнение на задълженията на ДППИ съгласно чл. 8 от НАРЕДБА № 9 и по-висока точност на получените данни.	900 000,00
3.	ГУ-АФИО	Хардуерна и софтуерна поддръжка на виртуализационната и комуникационната инфраструктура.	За нормалното функциониране на изчислителната и мрежова инфраструктура е необходима софтуерна и хардуерна поддръжка на инсталираното оборудване. Тази поддръжка може да се раздели на следните дейности: Дейност1 – доставка на софтуерни лицензии; Дейност 2 – закупуване на допълнителна гаранция за инсталираното оборудване; Дейност 3 – извършване на мониторинг на системата; Дейност 4 – отстраняване на възникнали софтуерни и хардуерни събития по системата	750 000,00
4.	ГУ-АФИО	Обновяване на съществуващата интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP	Съществуващата интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP е внедрена в предприятието през 2016 г. като текущата версия има срок на експлоатация до края на 2023г. След което няма да бъде възможно използването и без да се извършат необходимите действия по обновяване. Обновяването включва както подмяна на	5 200 000,00

			софтуера така и подмяна на хардуерната част, гаранционна поддръжка и обучение на персонала. Сключен е договор 77/30.08.2024 г със СТЕМО ЕООД, който е в процес на изпълнение.	
ОБЩО: Главно управление				43 040 000,00
ОБЩО СЪС СОБСТВЕНИ СРЕДСТВА				176 507 046,00

5.3. УСЛУГИ,СВЪРЗАНИ С ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ДЕЙНОСТИ

общ размер на разходите: 1 350 800,00 лв.

Таблица № 9- 2025

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Строителен надзор за обект: Изпълнение на инженеринг (Проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна, с две обособени позиции	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Общата прогнозна ст-ст на обекта е 300 000,00 лв. Планираната годишна задача за 2025 г . е 150 000,00 лв.	300 000,00
2.	Контрол и наблюдение при изпълнение на обект: "Обновяване и оптимизиране на географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура"	През 2014 година в ДППИ беше внедрена Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура (ГИС). Към настоящия момент ГИС системата е повредена и не функционира. Необходимо е да се извърши обновяване и оптимизиране на функционалностите в съответствие със съвременните тенденции в областта и новите нормативни разпоредби. Поради факта, че спецификата на дейностите е твърде специфична и се налага ДП „Пристанищна инфраструктура" да възложи на независими външни консултанти, притежаващи съответната техническа експертиза, контрола по изпълнение на договора и проверка на съответствието на предварително заложените цели с получените резултати.	50 000,00
3.	Авторски надзор за ремонт на сграда Приморски 5	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, авторския надзор е задължителен за	

		строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на авторски надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.	20 000,00
4.	Строителен надзор на обект: Ремонт на сграда Приморски 5, гр. Варна	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.	50 000,00
5.	Авторски надзор на обект: Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, авторския надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на авторски надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.	30 000,00
6.	Строителен надзор на обект: Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.	69 000,00
7.	Оценка на съответствието и строителен надзор по време на строителството за обект: Изграждане на многоетажен паркинг на територията на терминал Бургас-изток 1, пристанище Бургас	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.	360 000,00
8.	„Авторски надзор за обект: "Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост"- терминал Видин-център".	Предвид изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ Авторския надзор е задължителен за този вид строеж.	15 000,00
9.	„Строителен надзор за обект: "Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост"	Предвид изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителнияа надзор е задължителен за този вид строеж. Чрез строителния надзор се осъществява стриктен контрол на строителния процес и събиране и изготвяне	21 000,00

		на пълна строителна документация за въвеждане на строежа в експлоатация.	
Преходни обекти			
1.	Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За спазване на законовите изисквания е сключен е договор № 49/30.06.2020 г., с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД	29 400,00
2.	Авторски надзор за обект: "СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада" с островна площадка"	Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Условията и редът за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между възложителя и проектанта.	30 000,00
3.	Надзор по време на строителството на обект: Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Обектът представлява строеж първа категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.	54 400,00
4.	Оценка на съответствието на инвестиционния проект и строителен надзор при изпълнението на СМР на обект: Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст "Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.	55 000,00

5.	Авторски надзор на обект „Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20kV от п/ст "Рибари" до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", „БМФ Порт Бургас" ЕАД	Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място.	15 000,00
6.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор Д-39/ 19.11.2020 г. със "Сет инженеринг" ЕООД за 130 000 лв. Към момента не е започнало изпълнение, не са стартирани СМР.	130 000,00
7.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-14/03.06.2020 г. с "Консулт инвест стандарт" ООД.	15 000,00
8.	Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", пристанищен терминал "Бургас-изток 1"	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-13/ 09.07.2021 г. "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД	43 000,00

9.	Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите на инвестиционен "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - пристанищен терминал Русе-изток"	Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обект: "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток". Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обекта. В тази връзка е сключен договор № 2/09.02.2021г. на стойност 29 995,00 лв.	30 000,00
10.	Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: "Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток"	Целта на възлаганата поръчка е да се изпълнят изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) и да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането в експлоатация на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток". За да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР е сключен договор № 3/15.02.2021 на стойност 29 980,00 лв.	30 000,00
11.	Изготвяне на доклад за оценка на съответствие по чл. 169, ал. 1, т. б за строеж: "Външен водопровод обект Кичево"	Обектът се изпълнява във връзка с изискванията на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, а именно изпълнение на Оценка за съответствие по чл. 169, ал. 1, т. б на инвестиционните проекти във фаза на технически проект, която се извършва по отделен договор със Строителен консултант, изпълняващ независим строителен контрол.	2 000,00
12.	Изготвяне на доклад за оценка на съответствие по чл. 169, ал. 1, т. б за строеж: "Външно кабелно захранване на обект Траката"	Обектът се изпълнява във връзка с изискванията на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, а именно изпълнение на Оценка за съответствие по чл. 169, ал. 1, т. б на инвестиционните проекти във фаза на технически проект, която се извършва по отделен договор със Строителен консултант, изпълняващ независим строителен контрол.	2 000,00

5.4. ЗАКУПУВАНЕ НА МАШИНИ И ОБОРУДВАНЕ
общ размер на разходите: 16 531 500,00 лв.

5.4.2. РАЗХОДИ, СВЪРЗАНИ С ДЕЙНОСТТИТЕ ПО ЧЛ. 115м, АЛ. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
общ размер на разходите: 16 531 500,00 лв.

Таблица № 10-Б - 2025

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
	Преходни обекти		
1.	Осигуряване на специализиран плавателен съд за дейността на Клон-ТП "Пристанище Варна"	Катера с който се извършва поддържане на навигационното осигуряване на плавателните канали във Варненското езеро и се извършват промери е морално остарял и амортизиран. Постоянно се налага извършване на ремонтни дейности, които вече са нецелесъобразни. Поддържането на навигационното осигуряване и извършването на промери са основна дейност на ДППИ. С цел безопасност по плавателните канали е необходимо осигуряване на нов специализиран плавателен съд за дейността на Клон - ТП "Пристанище Варна".	1 750 000
2.	Доставка и монтаж на 2 броя асансьорни уредби за сграда „Кухня-майка", пристанищен терминал Бургас - изток 1	Обектът се реализира във връзка с преустройство на сграда "Кухня - майка" в офис сграда. Има сключен договор за изпълнение на фаза 1, като дейностите се очаква да приключат през 2024 г. Основните видове СМР, които ще бъдат изпълнени са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство и архитектурно пространство в сградата. За въвеждането на обекта в експлоатация и за осигуряване на достъпна среда са необходими два броя пътнически асансьори. С реализацията на настоящия обект ще се осигури достъпна среда до съответните работни места и помещенията за общо ползване и ще се гарантира въвеждането на обекта в експлоатация.	132 000,00
3.	Доставка на нови светлооптични системи за буйове и фарове за обезпечаване на СНО в обхвата на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	Голямата част от светлооптичните системи на СНО в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас са с изтекъл или изтичащ в рамките на 1 година работен ресурс. Според ЗМПВВПРБ задължение на ДП "Пристанищна инфраструктура" е обезпечаването на навигационните съоръжения и в тази връзка е необходимо поддръжката им в добро работно състояние. Закупуването на нови светлооптични системи за буйове и фарове ще гарантира безопасното и безпроблемно	250 000,00

		осигуряване на корабоплаването и навигацията.	
4.	Доставка на нови пластмасови буйове за обезпечаване на СНО в обхвата на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	Голямата част от буйовете на СНО в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас са от стар тип с метална конструкция. Металната конструкция създава предпоставка за корозия на материала, което компрометира здравината на буя. Металните буйове имат нужда от регулярно почистване, поради склонността си да натрупват морски организми като миди и полипи по потопената си част. От друга страна пластмасовите буйове са от нови и модерни материали, които нямат нужда от регулярно почистване, еластичността на материала осигурява допълнителна съпротива на деформации при удар или лоши метеорологични условия. Това намалява необходимият ресурс за поддръжката им. Според ЗМПВВПРБ задължение на ДП "Пристанищна инфраструктура" е обезпечаването на навигационните съоръжения и в тази връзка е необходимо поддръжката им в добро работно състояние. Закупуването на нови буйове ще гарантира безопасното и безпроблемно осигуряване на корабоплаването и навигацията в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас	300 000,00
5.	Доставка на 3 бр. принтери размер А4 и 1 бр. А3 за нуждите на Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването	С изпълнение на фаза 3 на системата VTMIS през 2015 г са пуснати в експлоатация мрежови принтиращи/сканиращи устройства част от системата. Вследствие натрупани работни часове и продължителната им експлоатация са амортизирали и често дефектират. През изтеклия експлоатационен период от 2015 г. до момента са извършени многократни ремонти и подменени модули. Предвид датата на производство и остарелите модели, доставянето на резервни компоненти става все по-трудно и скъпо.	29 500,00
6.	Доставка на сървърно и комуникационно оборудване за обновяване и надграждане на ГИС на ДППИ	В момента ГИС на ДППИ използва техника доставена преди повече от 10 г. и отдавна е извън поддръжка. За да се реализира дейността по надграждане и обновяване на системата е нужно закупуване на нова и съвременна техника.	260 000,00
7.	Доставка на 5 (пет) броя фабрично нови автомобили за нуждите на ДП "Пристанищна инфраструктура"	За осъществяването на задълженията на ръководния състав и служителите от ГУ - София, се налага регулярно инспектиране и посещение на всички структурни звена на териториален принцип, което налага използването на служебни превозни средства от гр. София до всички градове на териториален принцип. За нуждите на ГУ - София е необходимо	360 000,00

		закупуване на 4 (четири) броя фабрично нови леки автомобили, тип - седан и 1 (един) брой Plug-in Hybrid автомобил, при спазване разпоредбите на НАРЕДБА № Н-21 от 19 декември 2023 г. на МТС за изискванията към чистите превозни средства. Съществуващите налични превозни средства в ГУ - София са силно амортизирани и с изчерпан ресурс, което налага постоянни и скъпоструващи ремонти. Наличните автомобили са използвани около и над 10 (десет) години от тяхната първа регистрация и имат пробег между 250 000 и 300 000 км. Доставката на нови съвременнни автомобили ще осигури безопасност и сигурност по време на изпълнение на служебните ангажименти на ръководния състав и останалите служители, както и ще намали разходите за ремонти и поддръжка на служебните автомобили за период до 10 години.	
8.	Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанища по чл. 106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас	Задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" на основание чл. 115м, ал. 1, т. 11 от ЗМПВВППРБ е сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност. Със сключването на договорите ДППИ ще изпълни разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352 на европейския парламент и на съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата.	4 900 000,00
9.	Приемане и обработване на отпадъци от кораби в пристанищата за обществен транспорт по чл. 106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас" по обособени позиции	Задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" на основание чл. 115м, ал. 1, т. 11 от ЗМПВВППРБ е сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци от кораби. Със сключването на договорите ДППИ ще изпълни и разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352 на европейския парламент и на съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата. Прилагайки разпоредбите на ЗОП, ДППИ ще проведе открита процедура за избор на изпълнител, на морско-техническата услуга "приемане и обработване на отпадъци от кораби". Предвижда се срока за изпълнение на услугите да е 36 (тридесет и шест) месеца.	7 000 000,00

10.	Приемане и обработване на отпадъци от кораби в пристанищата за обществен транспорт - държавна собственост - Русе, Лом и Видин", по обособени позиции	Задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура" съгл. 115м, ал. 1, т. 11 от ЗМПВВППРБ е сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци от кораби. Прилагайки разпоредбите на ЗОП, ДППИ ще проведе открита процедура за избор на изпълнител, на морско-техническата услуга "приемане и обработване на отпадъци от кораби". Предвижда се срока за изпълнение на услугите да е 36 (тридесет и шест) месеца.	500 000,00
11.	Доставка, сервизно обслужване и поддръжка на мониторингово оборудване, изградено по проект ECOPORTIL, в района на пристанище Бургас	Ще продължи осигуряването на поддръжка на мониторинговото оборудване и ще продължи процесът по натрупване на бази данни за оценката на екологичното състояния на основни данни за околната среда.	20 000,00
12.	Доставка на катер за швартови операции на пристанищен терминал Росенец	За обезпечаване на оперативната дейност на СП Дирекция ОЕПТ на ПТ Росенец е необходимо да бъде закупен нов катер за извършване на швартовите операции по приемане на плавателните съдове на терминала. Сега действащите два катера са морално остарели, с изтекъл технически ресурс и изключително трудна и скъпоструваща поддръжка. Използването на наличните швартови катери за в бъдеще е нерентабилно и крие определен риск от аварийни ситуации и трудови злополуки.	450 000,00
13.	Доставка на виличен товарач 15 т. в пристанищен терминал Русе-запад	Номенклатурата на обработваните товари (метали) в пристанищен терминал Русе-запад включва отделни партиди, които са тегло между 10 и 15 тона, поради което е необходимо спешно да се закупи голям товарач, за да могат да се обработват тежки рулони и пачки метали. Същият трябва да е универсален, за да може да се използва и за други товари с тегло до 15 тона.	580 000,00

5.5. ПРЕДИНВЕСТИЦИОННА ПОДГОТОВКА

общ размер на разходите: 9 557 985,00 лв.

Таблица № 11 - 2025

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Мониторинг за състоянието на пристанищните	Една от основните дейности на ДППИ, съгласно ЗМПВВПРБ е свързана с поддържане и рехабилитация на пристанищната инфраструктура.	400 000,00

	съоръжения в пристанищата за обществен транспорт, доклад и конструктивен анализ на резултатите	Пристанищните хидротехнически съоръжения-вълноломи, кейови стени и др., които са част от елементите на пристанищната инфраструктура, са подложени на различни динамични въздействия от влиянието на съвкупност от фактори-атмосферни условия, агресивно въздействие на водата експлоатационни и др. натоварвания. В резултат на това, настъпват изменения и деформации в конструкциите им, които могат да прераснат в недопустими за конструктивната им устойчивост и да застрашат експлоатационната им годност. Необходимо е, да се знае състоянието на пристанищните съоръжения, за определяне устойчивостта на съоръженията, както и предотвратяване на евентуални аварии или разрушения по време на експлоатацията им. Наложила се е практиката за извършване на периодичен мониторинг чрез геодезически измервания. Последният цикъл е изпълнен през 2020 г. Разработената методика за системен мониторинг за установяване на деформационните процеси при пристанищните съоръжения, както и препоръките, направени от изпълнителя на последния цикъл измервания, е да се извършва последваща серия от геодезически измервания на всеки две години. Общата прогнозна стойност 400 000,00 лв без ДДС , годишна задача за 2025 г. в р-р на 80 000,00 лв. без ДДС.	
2.	Изследване възможността за разполагане на хидротехническо съоръжение в Бургаския залив	Пристанищните съоръжения в Бургас – пристанищен терминал Бургас-изток са построени в началото на миналия век. Пристанището е вече в чертите на централните части на града, което създава определени проблеми, както от екологично, така и от архитектурно - строително и териториално-устройствено естество. Това изисква нови административно - управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по-далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др., с което се дава възможност за изпълнение на нови обществени функции в ограничената към момента за широката публика пристанищна територия. Географското разположение и съществуващата инфраструктура дават отлични предпоставки за развитието на яхтинга, морските спортове и атракциите, разширяване на пътнически терминали за големи пасажерски и круизни кораби. Яхтингът е един от традиционните начини за възпитание на подрастващите в дисциплина, увереност и	120 000,00

		здравословен начин на живот. Също така се забелязва тенденция и засилващ се интерес към индивидуален морски туризъм с малки водни съдове, движещи се по индивидуални маршрути и програми.	
3.	Инвестиционен проект за „Удълбочаване и модернизация на корабни места с № 12, 13, 14 и 15 в пристанищен терминал Варна-запад"	С реализацията на мащабният проект за удълбочаване на Канал 1, Канал 2 и част от акваторията на терминал Варна-запад, логично следва да се пристъпи към осъвременяване на съществуващата хидротехническа инфрастрктура. Изградените преди повече от 50 години съоръжения не отговарят на съвременните експлоатационни изисквания за ефекктивност и безопасност. Скоро ще разполагаме с конкурентен по дълбочини подходен канал, който ще привлече кораби с по-голямо газене и увеличен тонаж. На това предизвикателство трябва максимално бързо да се отговори с удълбочаване и модернизиране на съществуващата инфраструктура. На база на направеният анализ на корабните места в терминал Варна-запад по отношение на разположение, състояние, предназначение и експлоатационна натовареност, е предвидено реконструкцията да започне с удълбочване на корабни места от 12 до 15. Корабните места от 12 до 15 обхващат кейов фронт дължина 660 м, за които трябва да се осигури дълбочина от 14,50 м.	350 000,00
4	Конструктивно обследване на кейови стени по терминали	Терминалите са изградени преди повече от 40 години и през целия период са в интензивна експлоатация, което предполага естествена амортизация на кейовете. Търговските интереси на оператора са предпоставка за увеличаване и модернезиране на пристанищната механизация, както и необходимостта от по-голямо газене, това допълнително натоварва кейовия фронт и е предпоставка за лоши последствия. Затова е необходимо извършване на конструктивно обследване и мониторинг на състоянието на терминалите.	385 000,00
5.	Конструктивно обследване на магазии в пристанищни терминали Варна изток и Варна запад	По направено предписание на ИА"Морска администрация"е необходимо извършване на конструктивно обследване на всички магазии на територията на терминали Варна изток и Варна запад.	200 000,00
		Преходни обекти	
1.	Проект за модернизация на съоръжения и пирс 1 на пристанищен терминал Петрол	Пирс 1 на пристанищен терминал Петрол и неговите съоръзжения за претоварна дейност на течни товари не са ремонтирани от десетилетия. Поради заявен интерес от използване на пристанищните съоръжения е необходимо да се направи обследване и проект за модернизацията им с цел задоволяване на съвременните изисквания за	130 000,00

		товаро разтоварна дейност на течни товари.	
2.	Предварително (прединвестиционно) проучване в обем, необходим и достатъчен за обосноваване на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ	Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ) е изготвен в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (Наредба № 10) и определеният териториален обхват и указания в съвместната заповед с №№ РД-08-4/10.01.2019 г. и РД-02-14-11/04.01.2019 г. на министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството.	30 000,00
3.	Проект на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ"	Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ), в който съгласно последния вариант на функционалното зониране на пристанищната територия, територията на ПИ 07079.618.1083 с разположените в него 9-то до 12-то корабни места бе определена за зона „за бъдещо развитие" е входиран в ИА «Морска администрация» с писмо вх. № 419/03.10.2022 г. за възобновяване на производството по разглеждане, приемане и одобряване.	60 000,00
4.	Проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец	Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Цената за авторски надзор е 10 000 лв. без ДДС	100 000,00
5.	Проект за ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец	Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Цената за авторски надзор е 3 000 лв. без ДДС	42 000,00
6.	Изработване на работен проект за ремонт на Естакада № 1 и Естакада № 2, терминал Бургас-изток 1	През 2008 г. е извършен ремонт на Естакада 1 и Естакада 2, а през 2016 г. е извършен частичен ремонт на връхната конструкция на естакадите на пристанищен терминал Бургас-Запад. Подменени са фугите от скрит в открит тип и лагерите на Естакада	120 000,00

		№ 1 от оловни с неопренови, както и съпътстващи СМР. През 2020 г. е извършен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада 1, има оголени арматури и паднали бетонни късове. По статистически данни през естакадите преминават по 13 хил. товарни и 18 хил. леки автомобила месечно. Със строителството и разширението на пристанищните терминали, допълнително ще се увеличи преминаването през тях. За осигуряване безопасността на движението по Естакада 1 и Естакада 2 във връзка с нарасналото натоварване, е необходимо да бъде изготвен проект за ремонт въз основа на който да се извърши ремонт на естакадите.	
7.	Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11, пристанище Бургас	За обекта има сключен договор № Д-5/20.05.21 за 49 200 лв. с "АТМ" ЕООД. Изплатени 44 200 лв. Изпълнен и приет проект. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР.	49 200,00
8.	Изработване на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.", съгласно Задание за проетиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас	За обекта има сключен договор, който е в процес на изпълнение - Д-14/ 20.07.2021 г. с "Вамос" ЕООД.	270 000,00
9.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Целта на обекта е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което ще се извърши функционално зониране на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването й при което ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл. 112а, ал. 9 от ЗМПВВППРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДППИ. Обектът е преходен, има сключен Договор № 4/07.03.2022 г. за 70 000,00 лв. До момента е разплатена сума в размер на 34 944,50 лв. без ДДС.	35 000,00

10.	Проектиране на външен водопровод обект Кичево	Предпроектно проучване, инвестиционно проектиране на външен водопровод и съгласуване с общинска и областна администрация	8 000,00
11.	Изготвяне на проектна документация - заснемане и обследване на сграден фонд на обект Калиакра	Съществуващите сгради в имота са в лошо състояние вследствие на липсата на постоянна поддръжка. Сградите са с предназначение курортни, туристически сгради. Без необходимия текущ ремонт не могат да бъдат експлоатирани. Мълнезащитата на сградата е с параметри извън нормите. За отстраняване на гореизброените проблеми при експлоатацията и съхраняването на сградата е необходимо да се изготви проект, на базата, на който да се извършат строителните работи.	30 000,00
12.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Изпълнител Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ". През 2022 г. е одобрено задание за проектиране на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ. Същият е приет от Технически съвет на ДППИ. Предстоят действия по околната среда, съгласуване със заинтересовани стран и приемане. Проект на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ, на 13 декември 2023 г., след множество концептуални промени по отношение на функционалното зониране на пристанищната територия, Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас – изток 1, влезе в сила.	1 402 500,00
13.	Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център	Действащия генерален план на пристанищен терминал Видин–център е от 1999 г., като предвижданията за развитие, заложени в него не са актуални. С разработване на нов Генерален план ще бъде направено ново функционално зониране на пристанищната територия с определяне режима на устройство на отделните зони и параметрите на застрояването им на база анализ на възможностите за бъдещо развитие, чрез обосновани решения на транспортните, технологичните, инфраструктурните и екологичните проблеми, свързани с осъществяване на пристанищните дейности и услуги и определяне на параметрите (граници и проектни дълбочини) за навигационното осигуряване на пристанищната акватория и на всяка от зоните в нея. За обекта е сключен Договор № 7/27.07.2022 г. в резултат на проведена процедура с предмет „Изготвяне на Генерален план на	20 860,00

		пристанище за обществен транспорт Видин-център." Към настоящият момент предстои изготвяне на екологична оценка на изготвения проект за Генерален план, по Решение на МОСВ.	
14.	Проектиране на интермодален терминал - Варна	Обектът е преходен. Договор № Д-5/20.02.2015 - с възложители: МТИТС и ДППИ, и изпълнител: Консорциум ДЗЗД "Енергопроект-Роял Хасконинг"	5 318 000,00
15.	Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт	Обектът е преходен. Сключен е договор № 114/04.11.2016 г. с изпълнител Консорциум "АИС-РХДХВ". Изготвено е задание за проектиране също така е издадена заповед за изработване на ПУП	487 425,00

5.6. ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

общ размер на разходите: 69 112 952,00 лв.

общ размер на собствени средства за разходи, свързани с Държавна помощ[1] – 7 339 275,00 лв.

Таблица № 12 - 2025

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей	Проектът включва извършване на строително-монтажни работи за рехабилитация на Източния кей в лимана на Пристанище Лом. По-конкретно се предвижда изграждане на нова кейова стена и прилежащата й инфраструктура, вкл. повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, жп коловози и жп връзки	5 637 943,00 (вкл. собствени средства 506 726,00)

[1] Собствени средства за осигуряване на разходите, получени в резултат на прилагане на ограничението за размера на съвместимата държавна помощ съгласно разпоредбите на чл. 56 от ОРГО за определяне на интензитета на помощта.

		с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокова и слаботокова електрическа инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункероване с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена се предвижда да се изгради непосредствено пред съществуващата компрометирана конструкция на Източния кей. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г.	
2.	Внедряване на иновативни високочестотни системи (радари) за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрологични параметри осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата	Основната цел е осигуряване на възможност за изпълнение на задълженията на ДППИ по чл. 115м от ЗМПВВППРБ, които включват: предоставяне на по-пълна и надеждна хидрометеорологична информация; подобряване на безопасността на корабоплаването и борбата със замърсяванията чрез възможност за непрекъснато проследяване в реално време на ключови параметри на околната среда в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата Варна и Бургас. Внедряването на иновативни технологии (високочестотни радарни системи) за осигуряване на непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата, които ще позволят проследяване на източниците на замърсяване на морската акватория в подходите към пристанища Варна и Бургас.	1 200 000,00
3.	Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом	Проекът предвижда изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища, който ще бъде изпълняван в пристанища Русе, Видин и Лом с оглед повишаване на нивото им на конкурентоспособност и ускоряване на прехода към OPS услуги за потребителите на корабоплаването.	149 007,00 (вкл. собствени средства 23 801,00)
4.	Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда	С изпълнението на проекта ДППИ възнамерява да изгради и развие мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе. Предназначението на платформата ще осигури комбиниран транспорт тип РО-ЛА- директно	760 000,00 (вкл. собствени средства

		натоварване на товарни автомобили на специализирани жп вагони- Целта е ремаркетата да не се отделят от влекачите, като по този начин ще се осигури алтернатива на преминаването на Дунав мост при Русе.	223 500,00)
5.	Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските морски пристанища Бургас и Варна	Проектът предвижда изграждане на необходимата инфраструктура за брегово захранване с електричество на кораби в българските морски пристанища. Проектът „Изграждане на брегово електрическо захранване на Пристанище Бургас и Пристанище Варна" цели постигане на електрическо свързване на корабите към електрическата мрежа по време на техния престой в пристанището, за да се избегне използването на дизелови спомагателни двигатели, които генерират емисии. Това представлява решение, което ще допринесе за намаляване на замърсителите и парниковите газове емисии и за подобряване на качеството на въздуха в пристанищните зони. Проектът обхваща територията на пристанищни терминали Варна-изток, Варна-запад, Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад	730 000,00 (вкл. собствени средства 140 000,00)
6.	Ремонтно–възстановителни и укрепителни работи по вълнолом Варна – III етап	За рехабилитацията на вълнолома на пристанище Варна е необходимо да се довърши последният трети етап от ремонтните дейности, за да бъде защитата на съоръжението завършена. Трети етап е с дължина 330 м. и предвижда укрепване на челната страна на вълнолома чрез насип от фракция с различна големина и защита с 12,5 т тетраподи. Обектът се изпълнява по одобрен проект.	2 000 000,00 (вкл. собствени средства 470 000,00)
7.	Изграждане на система за наблюдение качеството на водата и LoRa комуникационна мрежа	Проектът включва разработване на система за наблюдение и ранно известяване за качеството на водата, монтаж на сензори за мониторинг на чистотата на водата и осигуряване на комуникационна свързаност между сензорите и системата за ранно известяване, за контрол и превенция на разливи на петролни и други опасни за екосистемата в реката продукти (от транспортни средства, промишлени предприятия	2 500 000,00

8.	Капитално драгиране за осигуряване на достъп до новоизграждащата се инфраструктура на корабни места № 20А и № 20Б, пристанищен терминал „Бургас-изток 2" – етап I	Проектът е във връзка с инвестиционна инициатива за модернизация и разширение на техническата инфраструктура за обработка при внос на втечнени въглеводородни газове (ВВГ) и петролни продукти на територията на терминала. Реализацията на инвестиционната инициатива ще допринесе за осигуряване на енергийната независимост на Република България чрез диверсификация на източниците за доставка на петролни продукти.	45 000 000,00 (вкл. собствени средства: 4 500 000,00)
9.	„След гаранционно обслужване и разширяване на обхвата и функциите на *Национална система за електронен обмен информация в морските пристанища на Република България (Bulgarian Port Community System – BulPCS)"*	В изпълнение на законовата норма - чл. 115м, ал. 1, т. 20, ДППИ, като бенефициент, сключи Административен договор № ДОПТТИ-4/01.06.2023 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по приоритетна ос 4 на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г., за изпълнение на проект № BG16M1OP001-4.002-0001 „Разработване и внедряване на система за електронен обмен информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)". Проектът на обща стойност 9 214 059,00 лева е успешно изпълнен и приет с Решение за верификация на окончателното плащане № ИП-16/12.03.2024 г. на УО на ОПТТИ. С реализацията на проекта се изпълняват изискванията за проекти, финансирани с европейски средства, за осигуряване на финансова, институционална, социална и екологична устойчивост на проекта минимално за 5 години, което се контролира от УО на ОПТТИ, а така също е принос в решаването на един проблемите в морските пристанища, идентифициран в Интегрираната транспортна стратегия за периода до 2030 г., а именно проблем П-М 17 „Недостиг на съвременни логистични и информационни системи". • Стойност на проекта: 4 500 000,00 лева. • Срок за изпълнение: 60 месеца /5 години/ - (36 месеца, с клауза за удължаване с 24 месеца) • Период на изпълнение: 01.01.2026 – 31.12.2030 год. За стартирането на проекта за календарната 2025 год. се предвижда: „Разработване на техническа спецификация и документация за провеждане на процедура за обществена поръчка по ЗОП за проект: „След	За календарната 2025 год.: 27 000,00 лв. (собствени средства) За периода: 01.01.2026 – 31.12.2030 год.: 4 500 000,00 лв. (европейско финансиране и собствени средства)

		гаранционно обслужване и разширяване на обхвата и функциите на Национална система за електронен обмен информация в морските пристанища на Република България (Bulgarian Port Community System – BulPCS)" Продължителност: 6 месеца Период на изпълнение: 01.02.2025 – 30.07.2025 год. Стойност на проекта: 27 000,00 лева.	
		Преходни обекти	
1.	Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас	Целта на проекта е да се реконструира и модернизира старият вълнолом на град Бургас, който в следствие на годините е със силно нарушена конструкция, причините за което са силните ветрове, големите морски вълни и нарушената бронировка от изкуствени елементи. Проектът е съобразен със съществуващото положение и надгражда съоръжението, като се подобрява и обогатява с още една нова функция – пешеходна алея със свободен достъп. С реализирането на проекта, в който съобразно съществуващото положение на вълнолома като хидротехническо съоръжение ще представя цялостна визия за бъдещото му действие и като зона за обществен достъп.	9 399 002,00 (вкл. собствени средства: 1 475 248,00)
2.	Demonstration of a pilot green infrastructure as a win-win solution for biodiversity and development in Lake Varna - LIFE for Lake Varna	Основната цел на проекта е да се тества и демонстрира мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата: (1) възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици и по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA "Варненско - Белославско езеро" (BG0000191), (2) подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро и (3) осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна. В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Обща прогнозна стойност за обекта е 2 933 215,00 лв.	1 710 000,00

5.7. УСЛУГИ ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕС И ДРУГИ ДОНОРСКИ ПРОГРАМИ ПРОЕКТИ В ПРОЦЕС НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

общ размер на разходите: 732 820,00 лв..

Таблица № 13 - 2025

№	Обект	Обосновка	Прогнозна стойност в лв.
1.	Укрепване на административния капацитет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" в качеството му на бенефициент по ПТС 2021-2027 г.	Проектът предвижда организиране и провеждане на обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ПТС 2021-2027 г.	400 000,00
	Преходни обекти		
2.	River Information Services Corridor Management Execution 2 – COMEX 2 (Съфинансиране по Механизма за свързване на Европа)	COMEX 2 е разширено и оптимизирано продължение на RIS Comex - информационна система, осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори.	317 820,00
3.	„Integrated DigitaL Framework for Comprehensive MarItime DAta anD Information Services" – ILIAD	Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от реалния свят. Предвижда се създаването на платформа за обобщаването на океанографски данни чрез използването на дронове и глайдери. В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другите български участници са ТУ-Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с Варненското езеро. Обща прогнозна стойност за обекта е 347 155,00 лв.	15 000,00

5.8. УПРАВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ

общ размер на разходите: *585 000,00 лв.*

Таблица № 14 - 2025

№	обект	Обосновка	прогнозна стойност в лв.
1.	Годишен план за обучение на работниците и служителите за 2022-23 г.	Годишният план за обучение се разработва в съответствие със законовите задължения, които работодателят има за повишаване на професионалната квалификация на работещите в предприятието и е неделима част от Системата за управление на качеството.	15 000,00
2.	Подобряване на политиките по управление на човешките ресурси (атестиране, възнаграждения, управление на таланти и др.).	Необходимост от осъвременяване на систематаза атестиране и кариерно развитие на персонала. Усъвършенстване на системата на заплащане спрямо новите тенденции при възнагражденията и мотивацията.	15 000,00
3.	Членство в международни и местни организации	Членски внос	100 000,00
4.	Служебни командировки	Закупуване на самолетни билети и хотелско настаняване в страната и чужбина	70 000,00
5.	Публични комуникации	Публични събития	385 000,00

ОСНОВНИ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТНАТА ПРОГНОЗА ЗА 2025 ГОДИНА

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС

Проект: Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас
Стойност на проекта: 46 995 007,50 лв.
Срок за изпълнение: 38 месеца

Целта на проекта е да се реконструира и модернизира старият вълнолом на град Бургас, който в следствие на годините е със силно нарушена конструкция, причините за което са силните ветрове, големите морски вълни и нарушената бронировка от изкуствени елементи. Проектът е съобразен със съществуващото положение и надгражда съоръжението, като се подобрява и обогатява с още една нова функция – пешеходна алея със свободен достъп. С реализирането на проекта, в който съобразно съществуващото положение на вълнолома като хидротехническо съоръжение ще представя цялостна визия за бъдещото му действие и като зона за обществен достъп. Сключен е договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ДПТС-9 от 03.10.2024 г.

Проект: Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей
Стойност на проекта: 28 189 716,23 лв.

Срок за изпълнение: 38 месеца

Проектът включва извършване на строително-монтажни работи за рехабилитация на Източния кей в лимана на Пристанище Лом. По-конкретно се предвижда изграждане на нова кейова стена и прилежащата й инфраструктура, вкл. повдигане на цялото насипно равнище на кея до кота на Южен и Западен кей, изграждане на изцяло нови подкранови пътища, жп коловози и жп връзки с гара Лом, автомобилни пътни връзки, свободни разтоварища и открити складови площи, силнотокова и слаботокова електрическа инсталация на терминала, създаване на условия за пожарогасене и бункероване с вода на плавателните съдове. Новата кейова стена се предвижда да се изгради непосредствено пред съществуващата компрометирана конструкция на Източния кей. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г.

Проект: Внедряване на иновативни високочестотни системи (радари) за осигуряване непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрологични параметри осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата
Стойност на проекта: 6 392 930,00 лв.
Срок за изпълнение: 32 месеца

Основната цел е осигуряване на възможност за изпълнение на задълженията на ДППИ по чл. 115м от ЗМПВВППРБ, които включват: предоставяне на по-пълна и надеждна хидрометеорологична информация; подобряване на безопасността на корабоплаването и борбата със замърсяванията чрез възможност за непрекъснато проследяване в реално време на ключови параметри на околната среда в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата Варна и Бургас. Внедряването на иновативни технологии (високочестотни радарни системи) за осигуряване на непрекъснато наблюдение в реално време на основни хидрометеорологични параметри, осигуряващи безопасността на корабите в пристанищата, рейдовете и подходите към пристанищата, които ще позволят проследяване на източниците на замърсяване на морската акватория в подходите към пристанища Варна и Бургас. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г.

Проект: Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом
Стойност на проекта: 4 834 414, 00 лв.
Срок за изпълнение: 24 месеца

Проекът предвижда изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища, който ще бъде изпълняван в пристанища Русе, Видин и Лом с оглед повишаване на нивото им на конкурентоспособност и ускоряване на прехода към OPS услуги за потребителите на корабоплаването. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г.

Проект: Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда
Стойност на проекта: 19 986 791, 00 лв.
Срок за изпълнение: 36 месеца

С изпълнението на проекта ДППИ възнамерява да изгради и развие мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе. Предназначението на платформата ще осигури комбиниран транспорт тип РО-ЛА директно натоварване на товарни автомобили на специализирани жп вагони- Целта е ремаркетата да не се отделят от влекачите, като по този начин ще се осигури алтернатива на преминаването на Дунав мост при Русе. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г.

Проект: Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските морски пристанища Бургас и Варна
Стойност на проекта: 70 000 000,00 лв.
Срок за изпълнение: 36 месеца

Проекът предвижда изграждане на необходимата инфраструктура за брегово захранване с електричество на кораби в българските морски пристанища. Проектът „Изграждане на брегово електрическо захранване на Пристанище Бургас и Пристанище Варна" цели постигане на електрическо свързване на корабите към електрическата мрежа по време на техния престой в пристанището, за да се избегне използването на дизелови спомагателни двигатели, които генерират емисии. Това представлява решение, което ще допринесе за намаляване на замърсителите и парниковите газове емисии и за подобряване на качеството на въздуха в пристанищните зони. Проектът обхваща територията на пристанищни терминали Варна-изток, Варна-запад, Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г.

Проект: Ремонтно–възстановителни и укрепителни работи по вълнолом Варна – III етап
Стойност на проекта: 25 000 000,00 лв.
Срок за изпълнение: 24 месеца

За рехабилитацията на вълнолома на пристанище Варна е необходимо да се довърши последният трети етап от ремонтните дейности, за да бъде защитата на съоръжението завършена. Трети етап е с дължина 330 м. и предвижда укрепване на челната страна на вълнолома чрез насип от фракция с различна големина и защита с 12,5 т тетраподи. Обектът се изпълнява по одобрен проект. Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г.

Проект: Изграждане на система за наблюдение качеството на водата и LoRa комуникационна мрежа
Стойност на проекта: 6 600 000,00 лв.
Срок за изпълнение: 24 месеца

Проектът включва разработване на система за наблюдение и ранно известяване за качеството на водата, монтаж на сензори за мониторинг на чистотата на водата и осигуряване на комуникационна свързаност между сензорите и системата за ранно известяване, за контрол и превенция на разливи на петролни и други опасни за екосистемата в реката продукти (от транспортни средства, промишлени предприятия и др.)

Проект: Капитално драгиране за осигуряване на достъп до новоизграждащата се инфраструктура на корабни места № 20А и № 20Б, пристанищен терминал Бургас-изток 2 – етап I
Стойност на проекта: 61 000 000,00 лв.
Срок за изпълнение: 12 месеца

Проектът е във връзка с инвестиционна инициатива за модернизация и разширение на техническата инфраструктура за обработка при внос на втечнени въглеводородни газове (ВВГ) и петролни продукти на територията на терминала. Реализацията на инвестиционната инициатива ще допринесе за осигуряване на енергийната независимост на Република България чрез диверсификация на източниците за доставка на петролни продукти.

Предвижда се финансиране от Програма „Транспортна свързаност" 2021-2027 г.

Проект: Укрепване на административния капацитет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" в качеството му на бенефициент по ПТС 2021-2027 г.
Стойност на проекта: 2 000 000,00 лв.

Срок за изпълнение: 48 месеца

Проектът предвижда организиране и провеждане на обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ПТС 2021-2027 г. както и осигуряване на специализирана външна експертиза в етапа на кандидастване за програмен период 2021-2027 г. и при подготовката на проекти и 2028-2034 г.

Проект: „След гаранционно обслужване и разширяване на обхвата и функциите на Национална система за електронен обмен информация в морските пристанища на Република България (Bulgarian Port Community System – BulPCS)"

- Стойност на проекта: 4 500 000,00 лева.
- Срок за изпълнение: 60 месеца /5 години/ - (36 месеца, с клауза за удължаване с 24 месеца)
- Период на изпълнение: 01.01.2026 – 31.12.2030 год.

В резултат на промените в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), извършени със Закона за изменение и допълнение на ЗМПВВППРБ /ДВ бр. 104/2020 г./, предметът на дейност на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" /ДППИ/ беше допълнен, като в чл. 115м, ал. 1 от закона беше създадена т. 20, която предвижда ДППИ да изгради, поддържа и администрира национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт.

В изпълнение на законовата норма - чл. 115м, ал. 1, т. 20, ДППИ, като бенефициент, сключи Административен договор № ДОПТТИ-4/01.06.2023 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по приоритетна ос 4 на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020 г., за изпълнение на проект № BG16M1OP001-4.002-0001 „Разработване и внедряване на система за електронен обмен информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)". Проектът на обща стойност 9 214 059,00 лева е успешно изпълнен и приет с Решение за верификация на окончателното плащане № ИП-16/12.03.2024 г. на УО на ОПТТИ.

В резултат от изпълнението на проекта, пристанищната общност разполага с изградена цифрова пристанищна инфраструктура за въвеждане на електронен обмен на информация, свързана с пристанищните и логистични процеси, между държавните органи, пристанищните оператори и икономическите оператори, доставчици на данни /корабни агенти, спедитори, линейни оператори и други доставчици на услуги/ в морските пристанища за обществен транспорт на Република България.

В съответствие с Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г., сключен между „АКТУАЛ-ИТ" Словения и ДП „Пристанищна инфраструктура", с предмет „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port community system- PCS)" е осигурено гаранционно обслужване на софтуера и хардуера до 18.12.2025 год.

В съответствие с изискванията за проекти, финансирани с европейски средства е необходимо да се осигури финансова, институционална, социална и екологична устойчивост на проекта минимално за 5 години, което се контролира от УО на ОПТТИ.

За изпълнението на проекта се сключва рамков договор, който включва Service Level Agreement (SLA) (Споразумение за ниво на обслужване) за поддръжка на хардуера и софтуера, както и за разработване на нови модули за разширяване на обхвата и функциите на системата, както следва:
Две обособени позиции:

- След гаранционно обслужване: Годишно възнаграждение за базова поддръжка /3% от стойността на проекта - 270 000,00 лв./ или за 5 години 1 350 000,00 лева;
- Разширяване обхвата и функциите на информационната система: Годишен бюджет за развитие /7% от стойността на проекта – 630 000,00 лв./ или за 5 години 3 150 000,00 лева.

ПРОГНОЗНИ ПРИХОДИ ЗА 2025 ГОДИНА

1. Прогноза за постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" за 2025г.

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3;
2. приходи от собствена дейност;
3. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
4. държавния бюджет;
5. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
6. безвъзмездно предоставени средства (дарения);
7. безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

1.1. Прогноза за приходите от пристанищни такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" в изпълнение на чл. 115м, ал. 1, т. 6 от ЗМПВВППРБ определя и събира пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3.

Приходите през 2025 г. ще бъдат основно от таксите, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в българските пристанища.

Очакваните приходи са:

- 2025 година – 36 900 хил.лв.

1.2. Прогноза за приходите от възнаграждения за ползване на обектите от пристанищна инфраструктура.

На основание сключените договори с пристанищните оператори по §74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ, очакваното възнаграждение за ползването на обектите пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на §74 от ЗМПВВППРБ операторите се задължават да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер не по-малък от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по §74 са равни на обема от дейностите по поддържане на пристанищната инфраструктура, извършвани от пристанищните оператори. Заложено е, че пристанищните оператори ще изпълнят в пълен обем задължението си, включително натрупаната забава от предходни периоди.

Предвиждат се приходи по §74 да са както следва:

- 2025 година – 3 875 хил.лв.,

като се отчита предоставените на концесия пристанищни терминали и съответно намалението на терминалите, на които оперират държавните пристанищни оператори.

1.3. Прогноза за приходите от пристанищни услуги от дейността на СПД „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали"

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред.

Очаква се през 2025 г. на пристанищните терминали оперирани от ДП „Пристанищна инфраструктура" да се обработят товари през 2025 г. за 22 200 хил.лв.

1.4. Прогноза за приходите от извършване на съпътстващи дейности

Приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" се формират и от извършване на съпътстващи дейности по чл. 115м, ал. 1 , т. 18 от ЗМПВВППРБ и други извънредни приходи.

Очаква се през 2025 г. постъпленията от съпътстващи дейности и други приходи да са 1 400 хил.лв.

1.5. Прогноза за приходите от извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извъшва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

На основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ очакваните приходи от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, Анекс IV Анекс V общо по години са:

- за 2025 година по море – 1 500 хил.лв. и по река – 300 хил.лв.

ПРОГНОЗНИ РАЗХОДИ ЗА 2025 ГОДИНА

1. Годишна прогноза за разходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” за 2025 год.

1.1. Прогноза за разходите за обслужване на кредит по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас. Разчетът е направен на база фиксинг на БНБ за японска йена към 31.10.2023 г. – 1.220011 лв. за 100 йени. Размера на разходите за обслужване на кредита по години е както следва: за 2024 год. – 7 291 хил.лв.; за 2025 год. – 7 122 хил.лв.; Плащанията са на две вноски до 20.06. и 20.12. на съответната година.

1.2. Прогноза за общите разходи за дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

Структурата на планираните разходи по икономически елементи за 2025 години за ДП „Пристанищна инфраструктура“ са както следва:

За 2025 година общо разходи в размер на 42 585 хил.лв.:

- Разходи за материали – 1 650 хил.лв.;
- Разходи за външни услуги – 18 100 хил.лв.;
- Разходи за възнаграждения – 15 415 хил.лв.;
- Разходи за осигуровки – 6 415 хил.лв.;
- Други разходи – 1 200 хил.лв.

1.3. Прогноза за разходите от извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложени в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура" да извършва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

На основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ очакваните разходи от такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, Анекс IV и Анекс V общо по години са:

- - за 2025 година по море – 1 300 хил.лв. и по река – 200 хил.лв.

ПРОГРАМА ЗА ПОДДЪРЖАНЕ, РЕМОНТ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА 2025 ГОДИНА

В съответствие с предмета на дейност на предприятието, ДП "Пристанищна инфраструктура" разработва инвестиционна програма, включваща обекти за ремонт, рехабилитация и реконструкция на пристанищната инфраструктура на територията на пристанищата за обществен транспорт. Програмата включва всички обекти, на чиято територия са предвидени неотложни работи, като е съобразена с размера на очакваното финансиране и свободните собствени средства. В зависимост от инвестиционните програми на концесионерите и операторите по пар. 74 за прогнозната 2025 год. ДП „Пристанищна инфраструктура" планира да инвестира собствени средства в размер до 15 000 хил.лв. В таблицата са посочени основните обекти, които са предвидени за финансиране с капиталов транфер.

Капиталови средства за 2025 година (без резервираните обекти за 2025 г.)

(лв.)

Наименование на обекта	**Прогноза**
	2025 г.
1	**2**
Общо средства за година	**58 037 300,00**
Комплексно обслужване и експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в пристанищата по чл.106а от ЗМПВВППРБ - Варна и Бургас и речните пристанища за обществен транспорт - държавна собственост	870 000,00
Допълнителни споразумения към сключен договор за изпълнение на обект: "Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг"	21 389 400,00
Допълнително споразумение към сключен договор за изпълнение на обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап"	1 547 900,00

Рехабилитация на инфраструктурата на пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна" (ФКВ), включваща: „Рехабилитация на вътрешна пътна мрежа", „Рехабилитация на външен паркинг", „Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия“ и „Ремонт на сграда Цех за смяна на талиги“	2 147 800,00
Строително-монтажни работи (СМР) за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на пристанещен терминал Росенец към нормативните изисквания и добрите европейски практики и изграждането на инсталация за регенерация на парите (ВРУ), включително строителен и авторски надзор	27 411 800,00
Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура	232 700,00
Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС	2 300 000,00
СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка	1 137 700,00
Реконструкция на сгради - Магазия 2 и Магазия 3, без промяна на кота било, пристанищен терминал Варна - изток	1 000 000,00

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПЕРИОДА 2023 – 2025 ГОДИНА

Показатели					
№	Показатели	2023 г.	2022 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	1 369 984	1 373 535	(3 551)	0%
2	Краткотрайни активи в т.ч.	43 135	26 436	16 699	63%
4	Материални запаси	174	98	76	78%
5	Краткосрочни вземания	22 261	5 638	16 623	295%
7	Парични средства	20 700	20 700	-	0%
8	Обща сума на активите	1 413 119	1 399 971	13 148	1%
9	Собствен капитал	1 357 663	1 330 417	27 246	2%
10	Финансов резултат	30	123	(93)	-76%
11	Дългосрочни пасиви	49 469	63 091	(13 622)	-22%
12	Краткосрочни пасиви	5 987	6 463	(476)	-7%
13	Обща сума на пасивите	55 456	69 554	(14 098)	-20%
14	Приходи общо	65 680	50 670	15 010	30%
15	Приходи от продажби	52 880	40 950	11 930	29%
16	Разходи общо	65 650	50 547	15 103	30%
Коефициенти					

№	Коефициенти	2023 г.	2022 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
	Рентабилност:				
1	На собствения капитал	0,00	0,00	(0,00)	-76%
2	На активите	0,00	0,00	(0,00)	-76%
3	На пасивите	0,00	0,00	(0,00)	-69%
4	На приходите от продажби	0,00	0,01	(0,01)	-81%
	Ефективност:				
5	На разходите	1,00	1,00	(0,00)	0%
6	На приходите	1,00	1,00	0,00	0%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	7,20	4,09	3,11	76%
8	Бърза ликвидност	7,18	4,08	3,10	76%
9	Незабавна ликвидност	3,46	3,20	0,25	8%
10	Абсолютна ликвидност	3,46	3,20	0,25	8%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	24,48	19,13	5,35	28%
12	Задлъжнялост	0,04	0,05	(0,01)	-22%

Показатели					
№	Показатели	2024 г.	2023 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	1 346 671	1 369 984	(23 313)	-2%
2	Краткотрайни активи в т.ч.	37 540	43 135	(5 595)	-13%
4	Материални запаси	91	174	(83)	-48%
5	Краткосрочни вземания	16 749	22 261	(5 512)	-25%
7	Парични средства	20 700	20 700	-	0%
8	Обща сума на активите	1 384 211	1 413 119	(28 908)	-2%
9	Собствен капитал	1 330 850	1 357 663	(26 813)	-2%
10	Финансов резултат	319	30	289	963%
11	Дългострочни пасиви	47 000	49 469	(2 469)	-5%
12	Краткосрочни пасиви	6 361	5 987	374	6%
13	Обща сума на пасивите	53 361	55 456	(2 095)	-4%
14	Приходи общо	67 100	65 680	1 420	3%
15	Приходи от продажби	54 500	52 880	1 620	4%
16	Разходи общо	66 781	65 650	1 131	3%

Коефициенти					
№	Коефициенти	2024 г.	2023 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
	Рентабилност:				
1	На собствения капитал	0,00	0,00	0,00	985%
2	На активите	0,00	0,00	0,00	986%
3	На пасивите	0,01	0,00	0,01	1005%
4	На приходите от продажби	0,01	0,00	0,01	909%
	Ефективност:				
5	На разходите	1,00	1,00	0,00	0%
6	На приходите	1,00	1,00	(0,00)	0%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	5,90	7,20	(1,30)	-18%
8	Бърза ликвидност	5,89	7,18	(1,29)	-18%

9	Незабавна ликвидност	3,25	3,46	(0,20)	-6%
10	Абсолютна ликвидност	3,25	3,46	(0,20)	-6%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	24,94	24,48	0,46	2%
12	Задлъжнялост	0,04	0,04	(0,00)	-2%

Показатели					
№	Показатели	2025 г.	2024 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	1 360 985	1 346 671	14 314	1%
2	Краткотрайни активи в т.ч.	32 285	37 540	(5 255)	-14%
4	Материални запаси	85	91	(6)	-7%
5	Краткосрочни вземания	11 500	16 749	(5 249)	-31%
7	Парични средства	20 700	20 700	-	0%
8	Обща сума на активите	1 393 270	1 385 211	9 059	1%
9	Собствен капитал	1 341 319	1 330 850	10 469	1%
10	Финансов резултат	164	319	(155)	-49%
11	Дългострочни пасиви	45 000	47 000	(2 000)	-4%
12	Краткосрочни пасиви	6 951	6 361	590	9%
13	Обща сума на пасивите	51 951	53 361	(1 410)	-3%
14	Приходи общо	76 897	67 100	9 797	15%
15	Приходи от продажби	63 997	54 500	9 497	17%
16	Разходи общо	76 733	66 781	9 952	15%
Коефициенти					
№	Коефициенти	2025 г.	2024 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
	Рентабилност:				
1	На собствения капитал	0,00	0,00	(0,00)	-49%
2	На активите	0,00	0,00	(0,00)	-49%
3	На пасивите	0,00	0,01	(0,00)	-47%
4	На приходите от продажби	0,00	0,01	(0,00)	-56%
	Ефективност:				
5	На разходите	1,00	1,00	(0,00)	0%
6	На приходите	1,00	1,00	0,00	0%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	4,64	5,90	(1,26)	-21%
8	Бърза ликвидност	4,63	5,89	(1,25)	-21%
9	Незабавна ликвидност	2,98	3,25	(0,28)	-8%
10	Абсолютна ликвидност	2,98	3,25	(0,28)	-8%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	25,82	24,94	0,88	4%
12	Задлъжнялост	0,04	0,04	(0,00)	-3%

Мисията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) е осигуряването на ефективност на управляваната пристанищна инфраструктура и предоставяните от предприятието услуги, отчитайки баланса на интересите за развитието на националната пристанищна система, нуждите и очакванията на клиентите, заинтересованите страни и обществото като цяло.

Стратегическата цел на ДППИ е чрез подходящо бизнес планиране, в условията на спазване на национални и международни нормативни изисквания, и отчитайки наличните човешки и материални

ресурси, да допринася за ефективното и ефикасно развитие на цялостната транспортна система на Република България.

За реализиране на мисията и изпълнението на стратегическата цел дейността на Държавното предприятие е насочена към:

- ускорено изграждане, ефективно поддържане и модернизация на инфраструктурата в пристанищата за обществен транспорт;
- развитие на екологосъобразен, безопасен, сигурен и леснодостъпен за всички потребители воден транспорт, както и на висококачествени пристанищни и интермодални транспортно-логистични услуги;
- принос към конкурентноспособна икономика, основана на знанието и иновациите, чрез осигуряване на равнопоставен достъп до качествени електронни услуги, вкл. с функционирането на цифрова администрация за максимално улесняване на дейността на всички представители на пристанищната общност и за преодоляването на бариерите пред свободното предоставяне и използване на онлайн услуги в рамките на Европейския съюз.

За инструментализирането на горепосочените направления на дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) до 2025 г. са формулирани следните цели:

- ЕФЕКТИВНО, ЕФИКАСНО И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНО УПРАВЛЕНИЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ПУБЛИЧНА ДЪРЖАВНА СОБСТВЕНОСТ

Изпълнението на тази нефинансова цел се измерва с възприетите показатели:

- годишен ръст, измерен в проценти, на рехабилитираните складови площи (открити и закрити) на пристанищните терминали, за чието опериране и експлоатация отговаря ДППИ и
- годишен ръст, измерен в проценти, на управлявания обем отпадъци от корабоплавателната дейност на пристанищните терминали.

Прогнозните стойности, посочени в представената актуализирана Бизнес програма на ДП „Пристанищна инфраструктура" са, както следва:

НЕФИНАНСОВ ПОКАЗАТЕЛ	БАЗОВА СТОЙНОСТ	2024 г.	2025 г.
Увеличение на рехабилитираните открити складови площи в процент	100%	10%	15%
Увеличение на рехабилитираните закрити складови площи в процент	100%	5%	10%
Увеличение на управлявания обем отпадъци от корабоплавателната дейност на пристанищните терминали в процент	100%	5,2%	7,4%

- ЕФИКАСНО АДМИНИСТРИРАНЕ ВЪВ ВРЪЗКА С МЕЖДУНАРОДНИЯ СТОКООБМЕН И СЪПЪТСТВАЩИ РАЗХОДИ ПРИ ВНОС И ИЗНОС ЗА КОНКУРЕНТНОСПОСОБНА ИКОНОМИКАИзпълнението на тази нефинансова цел се измерва с възприетите показатели:

- време, измерено в минути, за проверка на документи, свързани с първични данни за издаване на фактура за дължимите такси за достъп до пристанищата и
- време, измерено в минути, за проверка на документи за извършени плащания за достъп до пристанищата.

Прогнозните стойности, посочени в представената актуализирана Бизнес програма на ДП „Пристанищна инфраструктура" са, както следва:

НЕФИНАНСОВ ПОКАЗАТЕЛ	БАЗОВА СТОЙНОСТ	2024 г.	2025 г.
Време за проверка на документи, свързани с първични данни за издаване на фактура за дължимите такси за достъп до пристанищата	10 мин.	6 мин.	5 мин.
Време за проверка на документи за извършени плащания за достъп до пристанищата	5 мин.	4 мин.	3 мин.

- ОСИГУРЯВАНЕ НА ЕФЕКТИВЕН, ЕФИКАСЕН И ИКОНОМИЧЕН ДОСТЪП КЪМ ПРИСТАНИЩАТА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Изпълнението на тази нефинансова цел се измерва с възприетия показател за осигурена дълбочина (в метри) за достъп до пристанищните терминали.

Прогнозните стойности, посочени в представената актуализирана Бизнес програма на ДП „Пристанищна инфраструктура" са, както следва:

НЕФИНАНСОВ ПОКАЗАТЕЛ	БАЗОВА СТОЙНОСТ	2024 г.	2025 г.
Осигурена дълбочина на дълбоководния Канал 1 на пристанище Варна	12,50 м	13,50 м	14,50 м
Осигурена дълбочина на дълбоководния Канал 2 на пристанище Варна	13,50 м	14,50 м	14,50 м
Капитален драгаж пред к.м. 28 на пристанище Бургас	5-5,5 м	15,50 м	15,50 м

- ПОВИШАВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ЧОВЕШКИЯ КАПИТАЛ НА ПРЕДПРИЯТИЕТО КАТО ОСНОВЕН РЕСУРС ЗА ПОСТИГАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ МУ ЦЕЛИ.

Изпълнението на тази нефинансова цел се измерва чрез провеждане на подходящи политики за управление на човешките ресурси, условия на труд и социални дейности.

Прогнозните стойности, посочени в представената актуализирана Бизнес програма на ДП „Пристанищна инфраструктура" са, както следва:

НЕФИНАНСОВ ПОКАЗАТЕЛ	БАЗОВА СТОЙНОСТ	2024 г.	2025 г.
Брой трудови злополуки	Процент от общия брой служители	≤ 3 %	≤ 3 %
Среден брой часове отсъствия поради временна нетрудоспособност	Процент от общия брой продуктивни часове за	≤ 7 %	≤ 7 %

	годината		
Брой служители постигнали увеличение на основната месечна заплата на база годишно атестиране	Процент от общия брой служители	≥ 75 %	≥ 75 %
Брой служители получили целеви награди	Процент от общия брой служители	≥ 1 %	≥ 1 %
Брой служители, преминали обучения за повишаване на професионалната квалификация	Процент от общия брой служители	≥ 40 %	≥ 40 %
Брой жени служители	Процент от общия брой служители	≥ 40 %	≥ 40 %
Брой жени служители на ръководна длъжност	Процент от общия брой служители на ръководна длъжност	≥ 25 %	≥ 25 %

- СЪЗДАВАНЕ НА УСЛОВИЯ ЗА НЕВЪЗМОЖНОСТ ЗА РЕАЛИЗИРАНЕ НА КОРУПЦИОННИ ПРАКТИКИ.

Изпълнението на тази нефинансова цел се измерва чрез провеждане на подходящи политики за управление на човешките ресурси, условия на труд и социални дейности.

Прогнозните стойности, посочени в представената актуализирана Бизнес програма на ДП „Пристанищна инфраструктура" са, както следва:

НЕФИНАНСОВ ПОКАЗАТЕЛ	БАЗОВА СТОЙНОСТ	2024 г.	2025 г.
Брой получени сигнали или публично оповестена информация от сигнализиращо лице, подаващо информация за нарушение, станала му известна в работен контекст съгласно Закона за защита на лицата, подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения	Процент от общия брой служители	≥ 1 %	≥ 1 %
Брой разгледани сигнали, отговарящи на разпоредбите на Закона за защита на лицата, подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения	Процент от общия брой продуктивни часове за годината	≥ 1 %	≥ 1 %
Брой на разгледаните сигнали съгласно Закона за защита на лицата, подаващи сигнали или публично оповестяващи информация за нарушения, за които са събрани доказателства, че твърдяното нарушение наистина е реализирано.	Процент от общия брой служители	≥ 1 %	≥ 1 %

АНАЛИЗ НА ОСНОВНИТЕ РИСКОВЕ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПЕРИОДА 2024 – 2025 ГОДИНА

Във връзка с изискванията на „Стратегията за управление на риска 2021-2023 г." и „Стратегия за управление на риска 2024-2026 г." на ДППИ на база одобрение количествени оценки на рисковете, през месец февруари 2024 г., в Главно управление на ДППИ е разработен и съответно утвърден от Генералния директор обобщен регистър на рисковете на Държавното предприятие – изд. 12.03.2024 г. (Приложение № 4), в който са идентифицирани и обобщени географските и технологичните специфики на съответните пристанища за обществен транспорт (вкл. териториално разположение; видове товари и инфраструктура и оборудване), както и са отчетени предизвикателствата тези инфраструктури да се управляват от едно държавно предприятие, с функции на национална пристанищна власт, при взаимодействие и активно участие на всички заинтересовани страни – пристанищни (икономически) оператори, контролни органи на държавата, местна власт и товародатели.

В горецитираният регистър, на основата на дългосрочна статистика и с привличане на разностранна експертиза са идентифицирани и анализирани рискове - общо 69 броя.

В таблица № 1, по-долу, е представено разпределение на анализираните рискове по генерични области:

ТАБЛИЦА № 1 - РИСКОВЕ ПО ГЕНЕРИЧНИ ОБЛАСТИ

	ГЕНЕРИЧНА ОБЛАСТ	БРОЙ РИСКОВЕ
1	Сигурност на информацията	6
2	Административни дейности	41
3	Пристанищна инфраструктура, акватория и собственост	4
4	Навигация и корабен трафик	4
5	Пристанищни услуги	4
6	Екология	3
7	Външни въздействия	7
ОБЩО		69

Съгласно насоките от утвърдената за предприятието методика за количествена оценка на риска в пристанищата за обществен транспорт, мерките за контрол за 2024 г. по отношение на анализираните рискове са формулирани като „съществуващи" и „бъдещи".

За определени идентифицирани източници на риск, в зависимост от преценената частична степен на прилагане на съответните им мерки за управление, е извършено преизчисление на количествените стойности, което е довело до коригиране на рейтинга на тези рискове, т.е. съответно намаляване или увеличаване на опасността за организацията.

Анализирано е влиянието (заплахите със степени и вероятности) за организацията на работния процес и резултатите от дейността ДППИ. По този начин е постигнат разширен обхват при

идентифициране и оценяване на опасностите (вкл. повече мерки и фокус към здраве, опазване на човешки живот и безопасна организация на работния процес).

В таблица № 2, по-долу, е представено разпределение на анализираните рискове според числовата стойност на общия им рейтинг:

ТАБЛИЦА № 2 - ЗОНИРАНЕ НА РИСКОВЕТЕ

	Категория	БРОЙ РИСКОВЕ
1	зона на приемлив риск	38
2	зона ALARP (Толкова ниско, доколкото е разумно приложимо)	29
3	зона на неприемлив риск	2
ОБЩО		69

След преглед на съществуващите контролни мерки за управлението на оценените рискове, с риск-регистъра на ДППИ са предложени за внедряване и реалистични допълнителни/бъдещи мерки за минимизиране – общо 28 броя.

След оценка на ползите и разходите (преки, непреки, алтернативни, осезаеми и т.н.) на предложените допълнителни/бъдещи мерки за минимизиране на рисковете са изведени съотношения „ползи/разходи", които определят преобладаващата част от набелязаните (бъдещи) мерки като „силно препоръчителни".

В утвърдената Стратегия за управление на риска на ДППИ за периода 2024 – 2026 г., в т. 4.9., е регламентирано изискване за управление на утвърдените бъдещи мерки за ограничаване на рисковете с посочване на срокове и отговорни звена и/или лица за изпълнението им – чрез разработване, одобряване и изпълнение на План за внедряване на мерки за контрол на рискове (ПВМКР).

На база на утвърдения обобщен регистър на рисковете на предприятието – издание 12.03.2024 г., Генералният директор на ДППИ е одобрил План за внедряване на мерки за контрол на рискове – издание 18.03.2024 г., (относим на приетите бъдещи мерки за ограничаването на рисковете), със срокове и отговорни звена и/или лица за изпълнението им.

Съгласно приетата политика на ДППИ, утвърденият обобщен риск-регистър и одобреният ПВМКР са електронни записи на Интегрираната система за управление - ИСУ на ДППИ, в съответствие с изискванията за функционирането на подсистемата ѝ за управление на качеството (СУК), регламентирана чрез внедрения стандарт ISO 9001:2015.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Бизнес програмата за периода 2021 – 2025 г. е разработен в съответствие с изискванията на 115у, ал. 2 от ЗМПВВППРБ.

Бизнес програмата за периода 2021 – 2025 г. съдържа подробна информация за приходите, разходите, инвестициите и финансиранията, съгласно изискванията на закона.

Годишната програма на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт за 2021 г., за 2022 г. и за 2023 г. са приети с Протокол № 43 от 20.10.2020 г., актуализирана с Протокол № 44 от 18.08.2021 г., Протокол № 45 от 27.10.2021 г., Протокол № 48 от 20.10.2022 г. и Протокол № 51 от 03.10.2022 г. на

Стопанският съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура". Приети са с решения: по т. 3 от Протокол № 134/30.10.2020 г.; актуализирана по т. 1 от Протокол № 149/25.08.2021 г.; по т. 2 от Протокол № 152 от 29.10.2021 г.; по т. 7 от Протокол № 169 от 27.10.2022 г.; по т. 8 от Протокол № 186 от 18.10.2023 г.; по Протокол № 193 от 15.02.2024 г.; по Протокол № 204 от 30.10.2024 г. на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура".

С Решение на Управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" с Протокол № 155 от 14.02.2022 г. е приета Бизнес програмата за 2021 г. – 2025 г.; актуализирана с решение по т. 1 с Протокол № 163 от 14.06.2022 г., с Протокол № 189 от 05.12.2023 г., с Протокол № 193 от 15.02.2024 г. и с Протокол № 208 , т.3 от 12.02.2025 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт.

Управителният съвет на ДППИ предлага актуализирана Бизнес програмата за 2021 г. – 2025 г. на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт за утвърждаване от министъра на транспорта и съобщенията на основание чл. 115о, т. 8 от ЗМПВВППРБ.

Лични данни съгласно ЗЗЛД

Ивайло Иванов
Генерален директор
ДП „Пристанищна инфраструктура"

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"
прогноза 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 години

БАЛАНС	31.12.2021 г. (хил.лв.)	31.12.2022 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2023 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2024 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2025 г. (хил.лв.)
АКТИВ					
А . ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ					
I. ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**1 297 736**	**1 369 518**	**1 367 897**	**1 345 280**	**1 356 968**
Земи	254 998	258 973	272 785	273 662	273 662
Сгради	119 769	119 218	124 005	122 671	132 671
Машини, съоръжения и оборудва	557 458	964 080	619 079	622 428	623 428
Транспортни средства	2 034	2 180	1 803	1 701	1 701
Други дълготрайни материални а	1 038	1 071	1 108	1 010	1 010
Разходи за придобиване на ДМА	362 439	23 996	349 117	323 808	324 496
II. ДЪЛГОТРАЙНИ НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**2 680**	**4 017**	**2 087**	**1 391**	**4 017**
III. ДЪЛГОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IV.ТЪРГОВСКА РЕПУТАЦИЯ					
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ					
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 300 416**	**1 373 535**	**1 369 984**	**1 346 671**	**1 360 985**
Б. КРАТКОТРАЙНИ (КРАТКОСРОЧНИ) АКТИВИ					
I. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ	**100**	**98**	**174**	**91**	**85**
Материали	100	98	174	91	85
II. КРАТКОТРАЙНИ ВЗЕМАНИЯ	**3 783**	**5 533**	**5 574**	**6 749**	**6 500**
Вземания от клиенти и доставчици	2 913	3 693	4 701	5 200	5 000
Данъци за възстановяване	720	1 580	521	1 014	1 000
Други вземания	150	260	352	535	500
III. КРАТКОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ					
IV. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА	**20 700**	**20 700**	**20 700**	**20 700**	**20 700**
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕ	**57**	**105**	**16 687**	**10 000**	**5 000**
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**24 640**	**26 436**	**43 135**	**37 540**	**32 285**
СУМА НА АКТИВА	**1 325 056**	**1 399 971**	**1 413 119**	**1 384 211**	**1 393 270**
ПАСИВ					
А . КАПИТАЛ					
I. Капитал не изискващ регистрация	**1 319 526**	**1 406 354**	**1 433 706**	**1 406 354**	**1 416 409**
II. РЕЗЕРВИ		**1 666**	**1 530**	**1 750**	**2 000**
2 Резерв от последв.оценки на активи и пасиви					
III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	**-77 726**	**-77 603**	**-77 573**	**-77 254**	**-77 090**
1 Финансов резултат от минали години	-77 898	-77 726	-77 603	-77 573	-77 254
2 Финансов резултат от текущия период	172	123	30	319	164
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 241 800**	**1 330 417**	**1 357 663**	**1 330 850**	**1 341 319**
Б . ДЪЛГОСРОЧНИ ПАСИВИ					
I. ДЪЛГОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	**68 769**	**54 632**	**38 231**	**35 000**	**30 000**

II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	7 624	8 459	11 238	12 000	15 000
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**76 393**	**63 091**	**49 469**	**47 000**	**45 000**
В . КРАТКОСРОЧНИ ПАСИВИ					
I. КРАТКОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	**6 863**	**6 463**	**5 987**	**6 361**	**6 951**
1 Задължения към доставчици и клиенти	4 752	3 075	2 179	2 500	3 000
2 Задължения към персонала	1 160	1 965	2 347	2 390	2 450
3 Задължения към осигурителни предприятия /вкл.ДОО/	358	380	390	420	450
4 Данъчни задължения	92	92	120	100	100
5 Други задължения	501	951	951	951	951
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:	**6 863**	**6 463**	**5 987**	**6 361**	**6 951**
СУМА НА ПАСИВА	**1 325 056**	**1 399 971**	**1 413 119**	**1 384 211**	**1 393 270**

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

прогноза 2021, 2022, 2023, 2024 и 2025 години

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИ И РАЗХОДИ	31.12.2021 г. (хил.лв.)	31.12.2022 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2023 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2024 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2025 г. (хил.лв.)
ПРИХОДИ					
I. Нетни приходи от прод	**37 587**	**40 950**	**52 880**	**54 500**	**63 997**
Приходи от пристанищни т	30 900	31 245	34 080	34 480	36 900
Приходи по §74	2 967	3 196	3 500	3 800	3 697
Пристанищни услуги	3 300	4 850	13 200	14 000	22 000
Други	420	1 659	2 100	2 220	1 400
ПРИХОДИ	**37 587**	**40 950**	**52 880**	**54 500**	**63 997**
РАЗХОДИ					
I.Разходи по икономичес	**37 581**	**48 250**	**63 770**	**64 876**	**73 913**
Раходи за материали	1 065	2 420	1 900	1 850	1 650
Разходи за външни услуги	5 101	6 970	14 100	13 000	18 000
Разходи за амортизациии	17 435	23 675	29 950	31 526	31 328
Разходи за възнаграждени	9 200	10 100	11 900	12 500	15 265
Разходи за осигуровки	4 270	4 550	5 020	5 150	6 470
Други разходи	510	535	900	850	1 200
РАЗХОДИ	**37 581**	**48 250**	**63 770**	**64 876**	**73 913**
Резултат от нетната стойност на приходите минус оперативните разходи (без амортизацията) - EBITDA	***17 441***	***16 375***	***19 060***	***21 150***	***21 412***
III. Финансови приходи	2 327	9 720	12 800	12 600	12 900
Приходи от промяна на ва	2 327	9 720	12 800	12 600	12 900
III. Финансови разходи	**2 161**	**2 297**	**1 880**	**1 905**	**2 820**
Разходи от промяна на вал	1 000	900	900	910	800
Други разходи от финансо	-	70	20	15	20
Разходи за лихви	1 161	1 327	960	980	2 000
III. Извънредни приходи	-	-	-	-	-
IV. Извънредни разходи	-	-	-	-	-
V.ОБЩО ПРИХОДИ	**39 914**	**50 670**	**65 680**	**67 100**	**76 897**
V.ОБЩО РАЗХОДИ	**39 742**	**50 547**	**65 650**	**66 781**	**76 733**
VI. Печалба от дейността	**172**	**123**	**30**	**319**	**164**
VII. Счетоводна печалба	**172**	**123**	**30**	**319**	**164**
VIII. Разходи за данъци	-	-	-	-	-
IX. Печалба	**172**	**123**	**30**	**319**	**164**

ПРОГНОЗЕН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ЗА 2021 -2025 г.

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ	ПОТОК 2021 г. хил.лв.	ПОТОК 2022 г. хил.лв.	Прогноза 2023 г. (хил.лв.)	Прогноза 2024 г. (хил.лв.)	Прогноза 2025 г. (хил.лв.)
А. Парични потоци от основна дейност					
Парични потоци, свързани с търговски контрагенти	(142671)	(109050)	(12127)	(21843)	(21843)
Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи, държани за търговски цели					
Парични потоци, свързани с трудови възнаграждения	(13470)	(14650)	(8959)	(12286)	(12286)
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивиденти и др.					
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курс. разлики	2327	8820	(613)	(298)	(298)
Плащания при разпределения на печалби					
Платени и възстановени данъци върху печалбата					
Други парични потоци от основната дейност	6389	6205	2246	5816	5816
Общо за раздел А	(147425)	(108675)	(19453)	(28611)	(28611)
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност					
Парични потоци, свързани с дълготрайни активи	157294	118045	27290	37148	37148
Парични потоци, свързани с кратк. финансови активи					
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивиденти и др.					
Парични потоци от бизнескомбинации - придобивания					
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курсови разл.					
Други парични потоци от инвестиционна дейност					
Общо за раздел Б	157294	118045	27290	37148	37148
В. Парични потоци от финансова дейност					
Парични потоци от емитиране и обр.изкупуване на ценни кн					
Парични потоци от доп. вноски и връщ. им на собственицит					
Парични потоци, свързани с получени или предоставени заем	(8708)	(8043)	(6876)	(7576)	(7576)
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивиденти и др.					
Плащания на задължения по лизингови договори					
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курсови разлики					
Други парични потоци от финансовата дейност	(1161)	(1327)	(961)	(961)	(961)
Общо за раздел В	(9869)	(9370)	(7837)	(8537)	(8537)
Г. Изменение на паричните средства през периода (А + Б + В)					
Д. Парични средства в началото на периода	20700	20700	20700	20700	20700
Е. Парични средства в края на периода	20700	20700	20700	20700	20700

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"
нереалистична прогноза 2021 - 2025 години

БАЛАНС	31.12.2021 г. (хил.лв.)	31.12.2022 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2023 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2024 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2025 г. (хил.лв.)
АКТИВ					
А . ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ					
I. ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**1 297 736**	**1 369 518**	**1 367 897**	**1 345 280**	**1 386 559**
Земи	254 998	258 973	272 785	273 662	273 662
Сгради	119 769	119 218	124 005	122 671	132 671
Машини, съоръжения и оборудва	557 458	964 080	619 079	622 428	643 019
Транспортни средства	2 034	2 180	1 803	1 701	1 701
Други дълготрайни материални а	1 038	1 071	1 108	1 010	1 010
Разходи за придобиване на ДМА	362 439	23 996	349 117	323 808	334 496
II. ДЪЛГОТРАЙНИ НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**2 680**	**4 017**	**2 087**	**1 391**	**4 017**
III. ДЪЛГОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IV.ТЪРГОВСКА РЕПУТАЦИЯ					
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ					
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 300 416**	**1 373 535**	**1 369 984**	**1 346 671**	**1 390 576**
Б. КРАТКОТРАЙНИ (КРАТКОСРОЧНИ) АКТИВИ					
I. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ	**100**	**98**	**174**	**91**	**85**
Материали	100	98	174	91	85
II. КРАТКОТРАЙНИ ВЗЕМАНИЯ	**3 783**	**5 533**	**5 574**	**6 749**	**6 500**
Вземания от клиенти и доставчици	2 913	3 693	4 701	5 200	5 000
Данъци за възстановяване	720	1 580	521	1 014	1 000
Други вземания	150	260	352	535	500
III. КРАТКОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ					
IV. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА	**20 700**	**20 700**	**20 700**	**20 700**	**20 700**
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕ	**57**	**105**	**16 687**	**10 000**	**10 000**
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**24 640**	**26 436**	**43 135**	**37 540**	**37 285**
СУМА НА АКТИВА	**1 325 056**	**1 399 971**	**1 413 119**	**1 384 211**	**1 427 861**
ПАСИВ					
А . КАПИТАЛ					
I. Капитал не изискващ регистрация	**1 319 526**	**1 406 354**	**1 433 706**	**1 406 354**	**1 453 694**
II. РЕЗЕРВИ		**1 666**	**1 530**	**1 750**	**2 000**
2 Резерв от последв.оценки на активи и пасиви					
III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	**-77 726**	**-77 603**	**-77 573**	**-77 254**	**-79 784**
1 Финансов резултат от минали години	-77 898	-77 726	-77 603	-77 573	-77 254
2 Финансов резултат от текущия период	172	123	30	319	-2 530
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 241 800**	**1 330 417**	**1 357 663**	**1 330 850**	**1 375 910**
Б . ДЪЛГОСРОЧНИ ПАСИВИ					
I. ДЪЛГОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	**68 769**	**54 632**	**38 231**	**35 000**	**30 000**

II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	7 624	8 459	11 238	12 000	15 000
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**76 393**	**63 091**	**49 469**	**47 000**	**45 000**
В . КРАТКОСРОЧНИ ПАСИВИ					
I. КРАТКОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	**6 863**	**6 463**	**5 987**	**6 361**	**6 951**
1 Задължения към доставчици и клиенти	4 752	3 075	2 179	2 500	3 000
2 Задължения към персонала	1 160	1 965	2 347	2 390	2 450
3 Задължения към осигурителни предприятия /вкл.ДОО/	358	380	390	420	450
4 Данъчни задължения	92	92	120	100	100
5 Други задължения	501	951	951	951	951
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:	**6 863**	**6 463**	**5 987**	**6 361**	**6 951**
СУМА НА ПАСИВА	**1 325 056**	**1 399 971**	**1 413 119**	**1 384 211**	**1 427 861**

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

нереалистична прогноза 2021 - 2025 години

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИ И РАЗХОДИ	31.12.2021 г. (хил.лв.)	31.12.2022 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2023 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2024 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2025 г. (хил.лв.)
ПРИХОДИ					
I. Нетни приходи от прод	**37 587**	**40 950**	**52 880**	**54 500**	**61 303**
Приходи от пристанищни т	30 900	31 245	34 080	34 480	36 900
Приходи по §74	2 967	3 196	3 500	3 800	3 697
Пристанищни услуги	3 300	4 850	13 200	14 000	19 306
Други	420	1 659	2 100	2 220	1 400
ПРИХОДИ	37 587	40 950	52 880	54 500	61 303
РАЗХОДИ					
I.Разходи по икономичес	**37 581**	**48 250**	**63 770**	**64 876**	**73 913**
Раходи за материали	1 065	2 420	1 900	1 850	1 650
Разходи за външни услуги	5 101	6 970	14 100	13 000	18 000
Разходи за амортизациии	17 435	23 675	29 950	31 526	31 328
Разходи за възнаграждени	9 200	10 100	11 900	12 500	15 265
Разходи за осигуровки	4 270	4 550	5 020	5 150	6 470
Други разходи	510	535	900	850	1 200
РАЗХОДИ	37 581	48 250	63 770	64 876	73 913
Резултат от нетната стойност на приходите минус оперативните разходи (без амортизацията) - EBITDA	***17 441***	***16 375***	***19 060***	***21 150***	***18 718***
III. Финансови приходи	2 327	9 720	12 800	12 600	12 900
Приходи от промяна на ва	2 327	9 720	12 800	12 600	12 900
III. Финансови разходи	**2 161**	**2 297**	**1 880**	**1 905**	**2 820**
Разходи от промяна на вал	1 000	900	900	910	800
Други разходи от финансо	-	70	20	15	20
Разходи за лихви	1 161	1 327	960	980	2 000
III. Извънредни приходи	-	-	-	-	-
IV. Извънредни разходи	-	-	-	-	-
V.ОБЩО ПРИХОДИ	39 914	50 670	65 680	67 100	74 203
V.ОБЩО РАЗХОДИ	39 742	50 547	65 650	66 781	76 733
VI. Печалба от дейността	**172**	**123**	**30**	**319**	**- 2 530**
VII. Счетоводна печалба	**172**	**123**	**30**	**319**	**- 2 530**
VIII. Разходи за данъци	-	-	-	-	-
IX. Печалба	172	123	30	319	- 2 530

НЕРЕАЛИСТИЧЕН ПРОГНОЗЕН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ЗА 2021 - 2025 г.

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ	ПОТОК 2021 г. хил.лв.	ПОТОК 2022 г. хил.лв.	Прогноза 2023 г. (хил.лв.)	Прогноза 2024 г. (хил.лв.)	Прогноза 2025 г. (хил.лв.)
А. Парични потоци от основна дейност					
Парични потоци, свързани с търговски контраген	(142671)	(109050)	(12127)	(21843)	(21843)
Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи, държани за търговски цели					
Парични потоци, свързани с трудови възнагражд	(13470)	(14650)	(8959)	(12286)	(12286)
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивид					
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курс.	2327	8820	(613)	(298)	(298)
Плащания при разпределения на печалби					
Платени и възстановени данъци върху печалбата					
Други парични потоци от основната дейност	6389	6205	2246	5816	5816
Общо за раздел А	(147425)	(108675)	(19453)	(28611)	(28611)
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност					
Парични потоци, свързани с дълготрайни активи	157294	118045	27290	37148	37148
Парични потоци, свързани с кратк. финансови а					
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивид					
Парични потоци от бизнескомбинации - придоби					
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курсо					
Други парични потоци от инвестиционна дейност					
Общо за раздел Б	157294	118045	27290	37148	37148
В. Парични потоци от финансова дейност					
Парични потоци от емитиране и обр.изкупуване					
Парични потоци от доп. вноски и връщ. им на со					
Парични потоци, свързани с получени или предос	(8708)	(8043)	(6876)	(7576)	(7576)
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивид					
Плащания на задължения по лизингови договори					
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курсо					
Други парични потоци от финансовата дейност	(1161)	(1327)	(961)	(961)	(961)
Общо за раздел В	(9869)	(9370)	(7837)	(8537)	(8537)
Г. Изменение на паричните средства през периода (А + Б + В)					
Д. Парични средства в началото на периода	20700	20700	20700	20700	20700
Е. Парични средства в края на периода	20700	20700	20700	20700	20700

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"
песимистична прогноза 2021 - 2025 години

БАЛАНС	31.12.2021 г. (хил.лв.)	31.12.2022 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2023 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2024 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2025 г. (хил.лв.)
АКТИВ					
А . ДЪЛГОТРАЙНИ АКТИВИ					
I. ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**1 297 736**	**1 369 518**	**1 367 897**	**1 345 280**	**1 360 559**
Земи	254 998	258 973	272 785	273 662	273 662
Сгради	119 769	119 218	124 005	122 671	126 671
Машини, съоръжения и оборудв	557 458	964 080	619 079	622 428	633 019
Транспортни средства	2 034	2 180	1 803	1 701	1 701
Други дълготрайни материални а	1 038	1 071	1 108	1 010	1 010
Разходи за придобиване на ДМА	362 439	23 996	349 117	323 808	324 496
II. ДЪЛГОТРАЙНИ НЕМАТЕРИАЛНИ АКТИВИ	**2 680**	**4 017**	**2 087**	**1 391**	**4 017**
III. ДЪЛГОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
IV.ТЪРГОВСКА РЕПУТАЦИЯ					
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ					
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 300 416**	**1 373 535**	**1 369 984**	**1 346 671**	**1 364 576**
Б. КРАТКОТРАЙНИ (КРАТКОСРОЧНИ) АКТИВИ					
I. МАТЕРИАЛНИ ЗАПАСИ	**100**	**98**	**174**	**91**	**85**
Материали	100	98	174	91	85
II. КРАТКОТРАЙНИ ВЗЕМАНИЯ	**3 783**	**5 533**	**5 574**	**6 749**	**8 500**
Вземания от клиенти и доставчици	2 913	3 693	4 701	5 200	7 000
Данъци за възстановяване	720	1 580	521	1 014	1 000
Други вземания	150	260	352	535	500
III. КРАТКОСРОЧНИ ФИНАНСОВИ АКТИВИ					
IV. ПАРИЧНИ СРЕДСТВА	**20 700**	**20 700**	**20 700**	**20 700**	**20 700**
V. РАЗХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕ	**57**	**105**	**16 687**	**10 000**	**12 000**
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**24 640**	**26 436**	**43 135**	**37 540**	**41 285**
СУМА НА АКТИВА	**1 325 056**	**1 399 971**	**1 413 119**	**1 384 211**	**1 405 861**
ПАСИВ					
А . КАПИТАЛ					
I. Капитал не изискващ регистрация	**1 319 526**	**1 406 354**	**1 433 706**	**1 406 354**	**1 436 270**
II. РЕЗЕРВИ		**1 666**	**1 530**	**1 750**	**2 000**
2 Резерв от последв.оценки на активи и пасиви					
III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ	**-77 726**	**-77 603**	**-77 573**	**-77 254**	**-87 579**
1 Финансов резултат от минали години	-77 898	-77 726	-77 603	-77 573	-77 254
2 Финансов резултат от текущия период	172	123	30	319	-10 325
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ А:	**1 241 800**	**1 330 417**	**1 357 663**	**1 330 850**	**1 350 691**
Б . ДЪЛГОСРОЧНИ ПАСИВИ					
I. ДЪЛГОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	**68 769**	**54 632**	**38 231**	**35 000**	**30 000**
II. ПРИХОДИ ЗА БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ И ФИНАНСИРАНИЯ	7 624	8 459	11 238	12 000	15 000
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ Б:	**76 393**	**63 091**	**49 469**	**47 000**	**45 000**
В . КРАТКОСРОЧНИ ПАСИВИ					
I. КРАТКОСРОЧНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ	**6 863**	**6 463**	**5 987**	**6 361**	**10 170**
1 Задължения към доставчици и клиенти	4 752	3 075	2 179	2 500	5 000

2 Задължения към персонала	1 160	1 965	2 347	2 390	3 000
3 Задължения към осигурителни предприятия /вкл.ДОО/	358	380	390	420	850
4 Данъчни задължения	92	92	120	100	200
5 Други задължения	501	951	951	951	1 120
ОБЩО ЗА РАЗДЕЛ В:	**6 863**	**6 463**	**5 987**	**6 361**	**10 170**
СУМА НА ПАСИВА	**1 325 056**	**1 399 971**	**1 413 119**	**1 384 211**	**1 405 861**

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

песимистична прогноза 2021 - 2025 години

ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИ И РАЗХОДИ	31.12.2021 г. (хил.лв.)	31.12.2022 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2023 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2024 г. (хил.лв.)	Прогноза 31.12.2025 г. (хил.лв.)
ПРИХОДИ					
I. Нетни приходи от прод	**37 587**	**40 950**	**52 880**	**54 500**	**57 426**
Приходи от пристанищни т	30 900	31 245	34 080	34 480	35 900
Приходи по §74	2 967	3 196	3 500	3 800	2 897
Пристанищни услуги	3 300	4 850	13 200	14 000	17 229
Други	420	1 659	2 100	2 220	1 400
ПРИХОДИ	37 587	40 950	52 880	54 500	57 426
РАЗХОДИ					
I.Разходи по икономичес	**37 581**	**48 250**	**63 770**	**64 876**	**76 008**
Раходи за материали	1 065	2 420	1 900	1 850	2 485
Разходи за външни услуги	5 101	6 970	14 100	13 000	19 260
Разходи за амортизациии	17 435	23 675	29 950	31 526	31 328
Разходи за възнаграждени	9 200	10 100	11 900	12 500	15 265
Разходи за осигуровки	4 270	4 550	5 020	5 150	6 470
Други разходи	510	535	900	850	1 200
РАЗХОДИ	37 581	48 250	63 770	64 876	76 008
Резултат от нетната стойност на приходите минус оперативните разходи (без амортизацията) - EBITDA	***17 441***	***16 375***	***19 060***	***21 150***	***12 746***
III. Финансови приходи	2 327	9 720	12 800	12 600	11 900
Приходи от промяна на ва	2 327	9 720	12 800	12 600	11 900
III. Финансови разходи	**2 161**	**2 297**	**1 880**	**1 905**	**3 643**
Разходи от промяна на вал	1 000	900	900	910	1 623
Други разходи от финансо	-	70	20	15	20
Разходи за лихви	1 161	1 327	960	980	2 000
III. Извънредни приходи	-	-	-	-	-
IV. Извънредни разходи	-	-	-	-	-
V.ОБЩО ПРИХОДИ	39 914	50 670	65 680	67 100	69 326
V.ОБЩО РАЗХОДИ	39 742	50 547	65 650	66 781	79 651
VI. Печалба от дейността	**172**	**123**	**30**	**319**	**- 10 325**
VII. Счетоводна печалба	**172**	**123**	**30**	**319**	**- 10 325**
VIII. Разходи за данъци	-	-	-	-	-
IX. Печалба	172	123	30	319	- 10 325

ПЕСИМИСТИЧЕН ПРОГНОЗЕН ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ЗА 2021 - 2025 г.

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

НАИМЕНОВАНИЕ НА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ	ПОТОК 2021 г. хил.лв.	ПОТОК 2022 г. хил.лв.	Прогноза 2023 г. (хил.лв.)	Прогноза 2024 г. (хил.лв.)	Прогноза 2025 г. (хил.лв.)
А. Парични потоци от основна дейност					
Парични потоци, свързани с търговски контраген	(142671)	(109050)	(12127)	(21843)	(21843)
Парични потоци, свързани с краткосрочни финансови активи, държани за търговски цели					
Парични потоци, свързани с трудови възнагражд	(13470)	(14650)	(8959)	(12286)	(12286)
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивид					
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курс	2327	8820	(613)	(298)	(298)
Плащания при разпределения на печалби					
Платени и възстановени данъци върху печалбата					
Други парични потоци от основната дейност	6389	6205	2246	5816	5816
Общо за раздел А	(147425)	(108675)	(19453)	(28611)	(28611)
Б. Парични потоци от инвестиционна дейност					
Парични потоци, свързани с дълготрайни активи	157294	118045	27290	37148	37148
Парични потоци, свързани с кратк. финансови а					
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивид					
Парични потоци от бизнескомбинации - придоби					
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курс					
Други парични потоци от инвестиционна дейност					
Общо за раздел Б	157294	118045	27290	37148	37148
В. Парични потоци от финансова дейност					
Парични потоци от емитиране и обр.изкупуване					
Парични потоци от доп. вноски и връщ. им на со					
Парични потоци, свързани с получени или предос	(8708)	(8043)	(6876)	(7576)	(7576)
Парични потоци, свързани с лихви,комис., дивид					
Плащания на задължения по лизингови договори					
Парични потоци от полож.и отриц. валутни курс					
Други парични потоци от финансовата дейност	(1161)	(1327)	(961)	(961)	(961)
Общо за раздел В	(9869)	(9370)	(7837)	(8537)	(8537)
Г. Изменение на паричните средства през периода (А + Б + В)					
Д. Парични средства в началото на периода	20700	20700	20700	20700	20700
Е. Парични средства в края на периода	20700	20700	20700	20700	20700

УТВЪРДИЛ:

ДИРК ПЕРГОТ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

София 1574, бул. „Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg , тел: +359 2 807 9999, факс: +359 2 807 9966

РЕГИСТЪР НА РИСКОВЕТЕ - издание 1 12.03.2024 г.

Пореден №	Генерична област	Генерично събитие	Описание на опасността (източник на риск)	Възможни причини	Най-вероятни последствия	Най-лоши достоверни последствия	Количествена оценка на риска (оценяване): Най-вероятен сценарий: Последствия: Хора	Околна среда	Имущество	Ефективност на приспособимостта	Вероятност за настъпване	Най-лоши достоверни сценарий: Последствия: Хора	Околна среда	Имущество	Ефективност на приспособимостта	Вероятност за настъпване	Количествена стойност на риска: Най-вероятен сценарий: Хора	Околна среда	Имущество	Ефективност на приспособимостта	Най-лоши достоверни сценарий: Хора	Околна среда	Имущество	Ефективност на приспособимостта	Общ рейтинг	Съществуващи мерки	Водещи мерки за контрол	Стойност на СПР (съответните полза/ разходи)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	Сигурност на информацията	Нарушаване на поверителността на личните данни	когато неразрешено или случайно лични данни са били разкрити или е осъществен достъп до лични данни	загубен файл устройство, но няма доказателство, че данните са използват; предоставени лични данни на ограничен брой получатели - измерител мейл с личен данни до грешния получателс предоставени личен данеи на неограничен брой получатели - неправилно конфигуриран сайт, хакерска атака	малък обем лични данни на малко субекти на данни да станат достъпни за ограничен кръг хора - нови постъпили за субектите на данни	голям обем лични данни на много субекти на данни да станат публично достъпни - телефонни номера, имущество, др.	2	1	1	1	2	3	1	1	1	1	4	2	2	2	3	1	1	1	2,75	Изготвяне процедури и инструкции за защита на личните данни. Служителите са обучени как да обработват лични данни. Сайтът се конфигурира правилно. Трансфер на криптирани лични данни		
2	Сигурност на информацията	Нарушаване на целостта на личните данни	когато неразрешено или случайно лични данни са били променени и променените данни могат да причинят вреди на субекта	личните данни са актуализирани неправилно, но оригиналът е възстановен, преди да са използвани променените данни; личните данни са актуализирани неправилно и са използвани но е възможно да се възстановят от друга база с данни; личните данни са актуализирани неправилно или злонамерено и верните данни е невъзможно да бъдат възстановени	данните не бъдат възстановени без вреда за субекта на данни	субектът на данни ще трябва да предостави личните данни отново	2	1	1	1	2	3	1	1	1	1	4	2	2	2	3	1	1	1	2,75	Изготвяне процедури и инструкции за защита на личните данни. Служителите са обучени как да обработват лични данни. Подписват се резервни копия на личните данни; Ограничен достъп до конкретни лични данни		
3	Сигурност на информацията	Нарушаване на наличността на личните данни	когато има неразрешена или случайна загуба на достъп до или унищожаване на лични данни. Те може да е временна или постоянна.	противоречиво прекъсване на работа на служителите до възстановяване на електрическо захранване или възстановяване достъп до интернет и мрежови ресурси	невъзможност за възстановяване на личните данни; прекратяване на обработването на лични данни до повторното им набиране от субектите на данни.		2	1	1	1	2	3	1	1	1	1	4	2	2	2	3	1	1	1	2,75	Инсталирани UPS устройства, резервираност на мрежовите устройства и доставчици на услуги; изградена система за електронно управление на документи; архивиране копия на данни- създаване на backups. Изготвяне процедури и инструкции за защита на личните данни: Служителите са обучени как да обработват лични данни		
4	Сигурност на информацията	Неизпълнение за осигуряване на непрекъснатост на дейността	прекъсване на захранването	повреда в трафопоста, прекъсване на захранването от доставчика	противоречиво прекъсване на работа на служителите до възстановяване на захранването	прекъсване на работа до отремонтиране на трафопоста	1	1	1	3	1	3	1	1	3	1	1	1	1	3	1	1	1	3	2,25	Инсталирани UPS устройства Свързани UPS устройствата към дизел генератор		
5	Сигурност на информацията	Електронни документи и мрежови ресурси	недостъпност на информация, интернет достъп и мрежови устройства	повреда в комуникационното оборудване, прекъсване на услугите на доставчика	противоречиво прекъсване на достъп до интернет и мрежови ресурси	прекъсване на достъп до интернет и ресурси за неопределено време	1	1	1	3	2	1	1	1	2	3	2	2	2	6	1	1	1	2	3,66	Резервираност на мрежовите устройства и доставчици на услуги		
6	Сигурност на информацията	Електронни документи	частична или пълна загуба на информация в следствие на повреда или нерегламентиран достъп	нерегламентиран достъп, повреда в оборудването	загуба на важна информация; нарушаване на функционалността на администрацията и управлението на процесите	невъзможност за възстановяване на информацията	4	1	1	3	3	4	1	1	3	4	3	3	3	9	4	4	4	12	7,00	Изискванията на Закона за киберсигурност и Наредбата за минималните изисквания за мрежова и информационна сигурност. Добра система за документооборот. Копия на важни документи на хартиен и електронен носител. Архив на документи, правила за достъп до информацията. Осигурени нови устройства за съхранение на електронна информация. Подобрени правила за достъп до служебната информация.		
7	Административни дейности	Публична информация	неспазване на нормативна изисканост	неспазване на утвърдени правила при кореспонденция, друг вид комуникация и др.	репутация върху корпоративния имидж, вяра до дезинформация	негативен корпоративен имидж, неразпознаваемост	2	1	1	1	3	3	1	1	1	3	6	3	3	3	6	3	3	3	3,81	Утвърдени правила. Следените на добри практики периодично изпълнение		
8	Административни дейности	Комуникации	нарушени във вътрешната комуникация	неспазване на правила и процедури	репутация върху корпоративния имидж	негативен корпоративен имидж	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	4	2	2	4	2,50	Оперативна процедура ОП-105 „Медийни изяви на служители на ДППИ" Следване на добри практики		
9	Административни дейности	Подготовка на процедури за възлагане на обществени поръчки	пропуски при подготовката на документациите за провеждане и възлагане на обществени поръчки	забавяне в транспортирането на нови или изменени европейски нормативни актове или съществени противоречия в действащата нормативна уредба в страната, спецификата предмет на поръчките	поставяне на много изисквания по документацията от на изискани за промени в условията, невъзможност за оферти, прекратяване или обявяване на поръчката	загуба на репутация, имидж, забавяне изпълнението на годишната програма.	1	1	1	3	2	3	1	1	2	2	2	2	2	6	2	2	2	4	3,00	Закон за обществените поръчки (ЗОП); Правилник за прилагане на ЗОП; Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на РБ; Правилник за устройството, функциите и дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура"; Вътрешни правила за управление на имоти на обществените поръчки в ДП „Пристанищна инфраструктура"; Годишна програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация, поддържане, развитие и управление на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт на ДП „Пристанищна инфраструктура"; Периодични обучения на служителите по актуалната практика на различните контролни и правоприлагателни органи в областта. Периодична актуализация на вътрешните правила, с оглед на практиката и при отчетните изменения в нормативната уредба.		

10	Административни дейности	Провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки	прогрешки при провеждането на обществени поръчки и подготовка за сключването на договори за възлагането им	забавяния, произтичащи от спиране развързване на Закона за обществените поръчки - възможно забавяне сключването на договор за възлагането на поръчката поради обжалване Предлагам, ако отпадне, тъй като сключването на договор не може да причини риск или забавяне, а забавянето на сключването на договор поради обжалване е най-вероятното последствие	процедурата да бъде обжалвана, което съответно да се забави сключването на договор или да бъде прекратена и да е необходимо да се проведе нова поръчка.	Зони нерискови области, забавяне изпълнението на годишната програма.	1	1	1	3	2	1	1	1	2	2	2	2	2	6	2	2	2	4	3.00	Закон за обществените поръчки (ЗОП); Правилник за прилагане на ЗОП; Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на РБ; Правилник за устройството, функциите и дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура": Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в ДП „Пристанищна инфраструктура"; Годишна програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация, поддържане, развитие и управление на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт на ДП „Пристанищна инфраструктура". Периодични обучения на служителите по актуалната практика на различните контролни и правоприлагателни органи в областта. Периодична актуализация на вътрешните правила, с оглед на практиката и при отчитане измененията в нормативната уредба.		
11	Административни дейности	Изпълнение на възложени обществени поръчки	неизпълнение / некачествено изпълнение/ забавяне на договорените отношения	забавянията в резултат от забавени доставки на материали, инфлация или други процеси, в т.ч. проблеми при изпълнителя, особено ако поради обжалване е изминало повече време между откриване на поръчката и сключване на договора	сигнализиране на потенциалните изпълнители и консултации невъзможност от възлагане на друг изпълнител да отстрани недостатъци	Зони нерискови области, забавяне изпълнението на годишната програма.	1	1	1	3	2	1	1	1	2	2	2	2	2	6	2	2	2	4	3.00	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на РБ; Правилник за устройството, функциите и дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура": Годишна програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация, поддържане, развитие и управление на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт на ДП „Пристанищна инфраструктура": Вътрешни правила за определяне на задълженията на лицата, определени да упражняват инвеститорски контрол при изпълнението на договорите за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на сгради и съоръжения - публична и частна държавна собственост, предоставени за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура". Периодична актуализация на вътрешните правила с цел оптимизиране на работата и на механизмите за осъществяване контрол, с оглед на практиката и при отчитане измененията в нормативната уредба.		
12	Административни дейности	Подготовка на проекти	забавяне на одобряването на формуляр за безвъзмездна финансова помощ /БФП/	липса на достатъчно информация на работната група, която ползва формуляр за кандидатстване БФП; организационни и други причини, свързани с органа, който проследява формулярите; процедурни забавяния разработени за стриса, за доставка на консултантски услуги за закупуване на терени и пр.	стартиране на обществена поръчка за изпълнение на проект без одобрен формуляр	финансирането на изпълнението на проекта да се изплати за сметка на Бенефициента - загуба на грантови средства налагане на финансова санкция/корекция	1	1	1	3	2	1	1	1	2	2	2	2	2	6	2	2	2	4	3.00	1. Да се планира максимално предварително събирането на информация и обработката ѝ както и да бъде отчетено фактическото необходимо време за тази цел (събиране и обработка) 2. Да се създадат предварителни организации за обработката на информация между дирекциите и звената в ДППИ. 3. Координация на работата между звената в ДППИ. 4. Да се планира предварително необходимото време за попълване на формулара за кандидатстване от дирекция „Управление на проекти" 5. Да се предвидят предварително всички възможни обстоятелства, които биха били забавили одобряването на формулярите от страна на Управляващия орган и в тази връзка предварително да се планира стартовата дейност по работа с попълването на формулярите.		
13	Административни дейности	Управление на проекти	организиране на работата на звената за изпълнение и управление на проекта /ЗИУП/	членовете или част от членовете на ЗИУП нямат опит с конкретните инструменти и условия за управление на проекта	1. затруднена комуникация, следене и отчитане на резултатите. 2. неизвършено планиране на отделните дейности по проекта и неспазване във времето на изпълнението спрямо определените срокове. 3. забавяне на плащанията от Възложителя и доп. разходи	финансирането на проекта да се изплати за сметка на Бенефициента - загуба на грантови средства налагане на финансова санкция/корекция	1	1	1	3	2	1	1	1	2	2	2	2	2	6	2	2	2	4	3.00	В ЗУИП участват служители, които отговарят на предварително зададените във формулярите за кандидатстване изисквания. Подбор на служители за участие в ЗУИП съгласно изискванията за позицията		
14	Административни дейности	Подбор и наемане на персонал	недостиг на кандидати с подходяща квалификация и компетентност	дисбаланс между изискванията на пазара на труда и нивото на подготовка на потенциалните кандидати обективни причини, свързани с демографската обстановка в страната и ЕС	неизпълнение на предвидените ресурси или служители с подходящи квалификация и компетентност - утвърдения щатно разписание на организацията	наемане на недостатъчно квалифициран персонал дисбалансни фиксирани разходи на работодателя за обучение и квалификация, разходи на човешки ресурси-времеви текучество на персонала, доп. интервюиране на служители	1	1	1	2	5	1	1	1	2	2	5	3	5	10	3	2	3	4	5.00	Кодекс на труда Длъжностно „Политики за управление на човешките ресурси 2021 2025" Длъжностни характеристики Вътрешни правила за провеждане на процедури за подбор на персонал. С ключване на договори за сътрудничество между организациите и обучаващите институции. Разработване и изпълнение на стажантски програми		

15	Административни дейности	Управление на частен персонал	неизвестност за от стопанисвания и задържан компетентните служителис недостатъчна мотивираност на експертите за еконо работа	неравномерно разпределение на задачите, неудовлетвореност на служителите от заплащането поради субективна и несправедлива оценка за приноса му в работата; неудовлетвореност на служителите от нивото на заплащане поради нарастване на инфлацията с високи темпове.	неспазване на сроковете и неефективно използване на времето; нарушаване на трудовата дисциплина и неспазване на утвърдената правила за работа, липса на мотивираност на служителя; влошаване на работната среда	напускане на служителя	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	4	7	7	7	7	3.63	Документ „Политики за управление на човешките ресурси 2021-2025" Вътрешни правила за структура и организация на работната заплата - разработена социална и бонусна система на стимулиране' Мерки за повишаване доходите на служителите, отчитащи ръста на инфлацията, Оперативна процедура ОП-100 по управление на човешките ресурси, част от ISO9001:2015		
16	Административни дейности	Обучение, квалификация и преквалификация на частен персонал	персонал, който не може да изпълнява или трудно се адаптира към променящата се номенклатура	недостиг на собствени финансови средства; липса на достъп до адекватна експертиза и обучителни организации; недостатъчна мотивация за развитие и самоусъвършенстване.	влошено използване на функциите за длъжността	изоставане в развитието на организацията - нови знания и неизбежност да се посрещат новите реалности	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	4	3	3	3	3	2.63	Годишен план за обучение на персонала Практика за участие в специализирани семинари, форуми, конференции и мероприятия Документ „Политики за управление на човешките ресурси 2021-2025", Оперативна процедура ОП-100 по управление на човешките ресурси, част от ISO9001:2015		
17	Административни дейности	Здравословие и безопасни условия на труд /ЗБУТ/	трудови злополуки	неспазване на изискванията за ЗБУТ	временна неработоспособност	смърт	4	1	1	4	3	4	1	1	4	7	12	3	3	17	12	3	3	12	9.75	Сертификация по ЗБУТ - Стандарт ISO 45001:2018; Процедури по ЗБУТ, Програма за изпълнение на пет мерки за контрол на риска по ЗБР Инструкции за безопасна работа, Разработени оценки на риска на териториалните и специализираните подразделения на Държавното предприятие; Заповеди по относение на процесите по ЗБУТ	Трочтване на възможности за осигуряване на допълнително здравно осигуряване за служителите с оценките и с цел намаляване риска от заболявания временна неработоспособност и др.	12.00
18	Административни дейности	Епидемия /пандемия/	риск от пандемия /епидемични обстановка/	неефективна организация на работния процес по време на епидемия, неефективно прилагане на противоепидемичните мерки; недостатъчен контрол по спазване на противоепидемичните мерки.	нарушаване ритъма на работния процес; риск от неспазване на сроковете за изпълнение на поставените задачи; негативно влияние върху постигане на целите и резултатите на предприятието.	голям брой заседнали служители; продължителна неработоспособност на служителите; смърт	3	1	1	2	2	4	1	1	2	3	6	2	2	4	12	3	3	9	6.00	Оперативно звено за организация и координация на дейностите, свързани със епидемията и обмяна на актуална информация във връзка с възникване на епидемия/пандемия' Вътрешни протоколи за реакция и поведение при възникване на случаи на заболяването, водещо до епидемия/пандемия; Осигуряване на предпазни средства на служителите; Дезинфекция на работните помещения; Въвеждане на дистанционна работа с цел намаляване разпространението на заразата с минимално присъствие на работното място и ограничаване събирането на повече от двама служители в едно работно помещение; Провеждане на разяснителни инструктажи за информиране и запознаване с актуална информация, заповеди и инструкции за предприемане на противоепидемични мерки, свързани със запазване здравето и работоспособността на служителите; Регулярно напомняне за противоепидемичните мерки, които трябва да се спазват		
19	Административни дейности	Хронологично, аналитично и синтетично счетоводно отчитане на стопанските операции.	неточности при внедряването на използваната интегрирана информационна система (ИИС)	разминаване между възможностите и настройките на софтуера и бизнес процесите в предприятието	забавяне на процеса на осчетоводяване	санкции от компетентните органи	1	1	3	3	3	1	1	4	4	4	3	3	9	9	4	4	16	16	10.25	регистриране на инцидент от ключовия потребител на ИИС и уведомяване на съответната специалност.	Надграждане и усъвършенстване на софтуера среда на ИИС САП.	4.00
20	Административни дейности	Текущо осчетоводяване на разходите и приходите на предприятието.	немотивирано представяне на разходооправдателни документи	недобро координиране от директорите на Главно управление и от териториалните и специализирани поделения на ДПЛП	забавяне в процеса на представяне на разходооправдателни документи и тяхното осчетоводяване	санкции от компетентните органи	1	1	2	1	2	1	1	2	2	2	2	2	4	2	2	2	4	4	3.00	вътрешни правила за реда за съставяне и движение на счетоводните документи		
21	Административни дейности	Разплащания с контрагенти	забавяне на плащания	липса комуникация между подразделенията и експертите в организацията	негативно влияние върху имиджа на организацията	провал на мероприятие, начисляване на лихви и неустойки	1	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	4	4	2	2	4	3.00	вътрешни правила за документооборота и движението на счетоводните документи		
22	Административни дейности	Изготвяне на бюджет	неправилно бюджетиране	установяване от използване на ненадеждна, несвоевременна или непълна информация при бюджетиране	неправилно структуриране на разходи по пера	липса на средства за изпълнение на проекти и мероприятия	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	4	4	4	4	3.63	вътрешни правила за разработване на бизнес план и годишна инвестиционна програма, методически указания на МФ		
23	Административни дейности	Деклариране на данни към институциите	немотивирано деклариране	установяване от немотивирана или непълна информация за деклариране	санкция от компетентния орган	плащане в особено голям размер от компетентния орган	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	4	2	2	4	4	3.00	Национално законодателство - данъчно и осигурително		
24	Административни дейности	Управление на вземанията	лошо събираемост	немотивирани, неефективни и неефикасни действия за събиране на вземанията	липса на оперативни средства	задължителност	2	1	2	2	2	2	1	2	2	2	4	2	4	4	4	2	4	4	3.75	Счетоводна политика на организацията		
25	Административни дейности	Физическа сигурност и охрана	нерегламентиран достъп	липсващ на системата за достъп: липса на актуалност на предписаните мерки спрямо развитие на технологии и подходи за проникване	загуба или повреда: остарели средства	недопускането на служителите или упълномощените на имуществото	1	1	2	1	2	2	1	2	2	2	2	2	4	2	4	2	4	4	3.00	Система за регистрация с електронни чипа и заключване на точките за достъп и видеонаблюдение; Механизми за преглед и обновяване на средствата за защита. Инструктаж и обучение на персонала		

26	Административни дейности	Управление при извънредни ситуации и кризи	климатични и технологични въздействия	уязвимост на системите за реакция при извънредни ситуации и кризи	невъзможност лични и финансови тежки контузии на служителя и/или повреждане на имущество	тежки контузии или смърт и/или унищожаване/повреждане на имущество	3	2	2	2	2	4	2	3	3	2	6	4	4	4	6	4	6	6	4,44	Политики и Система за управление по отношение на околната среда СУООС - сертифицирана по стандарт ISO 14001:2015. Политики и Система за управление на здравето и безопасността при работа, внедрено OHSAS 18001:2007 Политики и системи по отношение на Защита за защита при бедствия		
27	Административни дейности	Служебна/корпоративна информация	нерегламентиран достъп и злоупотреба	уязвимост от недостатъчни политики за защита на личните данни; уязвимост от неразработени правила за вида и средствата за обмен на информация; уязвимост от хакерски атаки; уязвимост от неразработени системи за защита от изтичане на информация; уязвимост от липса на антивирусна защита; уязвимост от злонамерени действия на потребители	злоупотреба и загуби	нерегламентирани корпоративни загуби - загуби (вкл. кражби от хакерни) и санкции	2	1	2	1	1	2	1	3	3	2	2	1	2	1	4	2	8	6	3,00	Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 година относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните-GDPR)		
28	Административни дейности	Взаимодействие между ДППИ и пристанищни оператори (частни партньори - концесионери и държавни оператори)	неправилен достъп до поверителна и актуална информация за изграждането, поддържането или премахването на пристанищната инфраструктура	твърде общо определяне контролни функции на ДППИ по отношение на дейността на пристанищните оператори за изграждането, поддържането или премахването пристанищната инфраструктура	нови обществени контроли върху управлението на активите-публична държавна собственост в пристанищата за обществен транспорт	неефективна и неекономична пристанищна инфраструктура, неглижиране обществен интерес и значителни разходи за поддържане на излишен капацитет	1	2	2	2	3	1	2	3	3	7	3	6	6	6	7	6	9	9	6,75	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на РБ. Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета. Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицинския и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване Наредба № 18 от 3.12.2004 г. за регистрация на пристанищните оператори в Република България. Наредба № 19 от 9.12.2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България. Наредба № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораби и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега. Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура". Закон за здравословни и безопасни условия на труд. Указания за управление на пристанищната инфраструктура и другите дейности, държавна собственост в пристанищата за обществен транспорт Технологични карти на терминалните части от пристанищата за обществен транспорт		
29	Административни дейности	Взаимодействие между ГУ на ДППИ с клиенто-ТП и дирекции-СП	липса на изискуема информация за взимане на решения от ръководството на ДППИ	неизпълнение на функциите по чл. 115м, ал. 1, т.т. 8-10 от ЗМПВВПРБ	нови обществен контрол върху управлението на активите-публична държавна собственост в пристанищата за обществен транспорт	1	2	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1,88			
30	Административни дейности	Взаимодействие със структура на Министерството на транспорта и съобщенията при предоставяне на експертиза, подпомагаща дейността на Министъра (преди вземането на управленски решения)	неправилен достъп до поверителна и актуална информация за изграждането, поддържането или премахването на пристанищната инфраструктура	неизпратена навременна и пълна информация по конкретни казуси/проблеми	инфраструктурата се поема по достатъчно ефективно	неефективна и неекономична пристанищна инфраструктура, неглижиран обществен интерес	1	2	2	2	2	1	2	3	3	2	2	4	4	4	2	4	6	6	4,50			
31	Административни дейности	Приходи от пристанищни такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"	недостатъчни приходи от дейността на ДППИ	липса на размер на таксите, несъответстващ с нарастването на икономическата активност при предоставянето на пристанищни услуги; недостатъчни приходи (тарифен) за покриване на задълженията на ДППИ по отношение изпълнение на дейностите по поддържане на акваторията, пристанищната инфраструктура и подходните канали.	хронични недостиг на фондове за поддържане на инфраструктурата и материалната и функционалната обезпеченост на информационните системи за управление и докладване	затруднения при изпълнението на функциите и задълженията на ДППИ (по чл. 115м от ЗМПВВПРБ); морално остаряла и рухнала се инфраструктура; затруднена дейност на икономическите агенти на пристанищната общност; опасност от инциденти при корабен трафик	2	3	3	3	3	3	4	4	4	3	6	9	9	9	9	12	12	12	10,13	ТАРИФА за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" Планиране само на дейности, за които има финансиране и са сигурно осъществими.	Актуализиране на таксите в зависимост от икономическите обстоятелства. Въвеждане на принципа на ресурсоориентираност и пропорционалност на тарифите, съгласно изискванията на вътрешното и международното законодателство, след внимателен анализ и прецизиране на дейностите. Предложение за внасяне на промени в законодателството, които биха увеличили финансирането на дейностите на ДППИ и по - добро взаимоотношение между държавата, ДППИ и икономическите оператори. По-активно участие и промяна на изготвяне на държавната политика и стратегия в областта на водния транспорт	5,50
32	Административни дейности	Методическа обосновка за пристанищни такси, събирани от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"	недостатъчен брой от подзаконови актове и вътрешни правила	възникване на нови отношения и изисквания за територриално разпределение в резултат на проекто предлагане на Регламент ЕС 2017/352 от 15.02.17 г. в националното законодателство	затруднения при изпълнението на функциите и задълженията на ДППИ (по чл. 115м от ЗМПВВПРБ); морално остаряла и рухнала се инфраструктура; затруднена дейност на икономическите агенти на пристанищната общност; опасност от инциденти при корабен трафик	липсващ достъп до съответните пристанища за обществен транспорт	1	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	9	9	9	6	9	9	9	8,44	ЗМПВВПРБ; ТАРИФИ за пристанищните такси събирани от ДП „Пристанищна инфраструктура" Обективен режим на определяне и приемане на таксите.	Прилагане в практиката на ДППИ на Методика за определяне на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура в пристанищата по чл. 106в от ЗМПВВПРБ Варна и Бургас и Методика за определяне на пристанищните такси за ползване на пристанищна инфраструктура в речните пристанищни терминали за обществен транспорт - държавна собственост	6,00
33	Административни дейности	Освобождаване на Тарифата на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"	нерентабилни такси; недостатъчно приходи от дейността на ДППИ	нови изисквания за прилагане на териториално разпределение и липса на практика при формирането на пристанищните такси	нефункционална пристанищна публична инфраструктура	затруднен достъп	1	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	9	9	9	6	9	9	9	8,44	ЗМПВВПРБ; ТАРИФИ за пристанищните такси, събирани от ДП „Пристанищна инфраструктура" Обективен режим на определяне и приемане на таксите.	Аналитично обезпечаване на дейностите за формиране на тарифи	3,00

34	Административна дейност	Дейности във връзка с изискванията в областта на екологичното законодателство	липса на интерес за извършване на дейностите от конкурентни и икономически оператор	невнедряемост на елементите, липса на конкретност в законодателството относно ролята на различните административни субекти и държавни органи в прилагането на екологичните стандарти в практиката, и финансирането им.	възникване на локална замърс, влошено екологично състояние на пристанището.	възможни не икономично бедствие финансови загуби за икономическите оператори, загуба на международен престиж.	3	3	3	3	3	4	4	4	4	2	9	9	9	9	8	8	8	8	8,50	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, Закон за управление на отпадъците (ЗУО) и свързаните подзаконови актове; Система за управление по околна среда на ДПГИ (по чл.4, ал.1 и процедури съгласно ISO 14001:2015)	Инициатива за внасяне на промени в законодателството за по-ясно разпределение на задълженията между държавните органи ДПГИ и операторите относно възнаграждението, контрола и финансирането на дейностите. Разработване и внедряване на подход и практика в ДПГИ за разглеждане/приемане/изчисляване на таксите и промяна на активно развиващите се изисквания и заинтересованите страни.	6,00
35	Административна дейност	Дейности по разработване на планове и програми за изпълнение на приетите национални стратегически документи	несъобразеност на планираните и/или предприетите действия с утвърдените стратегии	липса на ефективна комуникация със заинтересованите страни; липса на адекватна и актуална информация за процесите в сектора на водния транспорт	частично неизпълнение мерките на националните стратегии за развитие на сектора	неизпълнение на националните стратегии и програми: намалена на икономическата активност, загуба на време и средства: влошен имидж и неефективно използване на средствата.	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	4	4	4	4	4	4	5	6	4,75	Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерския съвет; Правилник за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура". От Интегрираната система за управление на ДПГИ (ИСУ), вкл., но не само: • Стандарт за управление на качеството ISO9001:2015. • Стратегия за управление на риска на МГТ за тригодишен период: Стратегия за управление на риска 2021 2023 г. на ДПГИ; • Система за управление на здраве и безопасност при работа; • Система за управление по отношение на околната среда (СУООС); Бизнес програма на ДПГИ.		
36	Административни дейности	Класиране и дигитализация на документи носители и в дигитална форма	некоректно разпространяване на информация	умишленост от допускане на грешка на служител	липса на конкретна информация, вследствие на забавяне на подготовката на експертни становища и документи до заинтересованите лица (вкл. приятелите на ДПГИ, партньори и контролни органи)	забавяне или непредставяне на информация, водещо до нарушаване на разпоредби на законодателството и на решенията на контролни и съдебни органи; непровеждане на мероприятия, налагане на санкции	1	1	1	2	2	1	1	2	3	2	2	2	2	4	2	2	4	6	4,00	Вътрешни правила за документооборот, контрол; Използване на Archimed eDMS (eProcess.net)		
37	Административни дейности	Съхраняване на документи	неправилно архивиране / класифициране на документи	умишленост от допускане на грешка на служител	липса на документ	неплатени от предприятията глоби или санкции от контролни органи	1	1	1	2	2	1	1	2	3	2	2	2	2	4	2	2	4	6	4,00	Вътрешни правила за документооборот, контрол; Използване на Archimed eDMS (eProcess.net). Стационарни помещения, средства и начини за съхранение на документираната информация		
38	Административни дейности	Постоянно наблюдение и анализ на дейността на международните организации, специализираните структури на ЕС	некоректно или понаремяемно разпространение на информация	несвоевременно проследяване на предприятието нормативни и на информацията, предоставяни от съответните организации; недостатъчна активност при участието на експерти в заседания и технически комитети; липса на експертен потенциал.	липса на конкретна информация, водеща до забавяне на подготовката на експертни становища и позиции относно публични консултации, проучвания или проекти на европейски нормативни актове; липса на достатъчно време за подготовка по внедряване на международни стандарти и практики; забавено развитие на модерен и ефективен пристанища.	невъзможност за спазване на изискванията за влияние при формиране на инвестиционните и оперативните цели чрез международните организации, недостатъчна експертиза по отношение на международните практики и законодателства във връзка с разработването на стратегически документи и нормативни; неадекватни процедури и забавено икономическо развитие. Нисък престиж на българските пристанища.	2	3	3	3	3	2	3	3	4	4	6	9	9	9	8	12	12	16	11,31	Издаване заповеди за определяне на представители - служители на ДПГИ в техническите комитети и срещи, съобразно тяхната компетентност; Редовно получаване на актуална информация чрез циркулярни писма	Съобразяване определянето на представителя с тяхната професионална компетентност, познания на езици и професионална ангажираност	10,00
39	Административни дейности	Организиране, провеждане и експертно участие в международни срещи в областта на пристанищните дейности и услуги	несъвършеност за бъдат получени нови и анализирани опит, добрите практики, бъдещи тенденции и нови инициативи; не добра/ недостатъчна комуникация с представители от партньорски организации или експерти от други държави	недостатъчна ангажираност на съответните експертс непредставяне на обясненията в хода на заседанията документи; непредоставяне на информация за проведени срещи в отдел „Международно сътрудничество" Липса на административен капацитет	липса на информация; липса на увеличаване на знания и умения при участие в практиката в сектор на пристанищата и водния транспорт	влошаване на международния имидж, липса на адекватно сътрудничество на международно ниво; изпускане от световни тенденции	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	6	9	9	9	9	9	8,44	Издаване заповеди за определяне на представители - служители на ДПГИ в техническите комитети и срещи, съобразно тяхната компетентност; Редовно получаване на актуална информация чрез циркулярни писма. Задължение за предоставяне на отчетен доклад, съдържащ направените заключения, изводи и въпросите, по които е взел отношение съответният експерт Задължение за предоставяне на получените или обсъждани документи и други материали в хода на заседанията	Съобразяване определянето на представители с тяхната професионална компетентност, познания на езици и професионална ангажираност	10,00
40	Административни дейности	Извършване на вътрешен одит	ограничения в областта на одитната дейност, формално, неточно и несвоевременно изпълнение на одитни ангажименти; нарушаване на разписания вътрешен трудов ред на ДПГИ	1. ограничаване на достъпа на вътрешните одитори до ръководството, до персонала, до всички активи и цялата информация и документация на ДПГИ; 2. намеса при извършването и докладването на резултатите от одитните ангажименти; 3. некомпетентно и несвоевременно изпълнение на одитни ангажименти и/или други възложени задачи. 4. отказ от изпълнение на одитни и други ангажименти, възложени от РВО; 5. неспазване на трудовата дисциплина.	неизпълнение и/или несвоевременно изпълнение одитни ангажименти и/или други задачи, свързани с дейността на отдел "Вътрешен одит"	формално и безполезен вътрешен одит	2	1	1	1	2	2	1	1	1	2	4	2	2	2	4	2	2	2	2,25	Във връзка със Закон за вътрешен одит в публичния сектор (ЗВОПС), Методологията на министъра на финансите, Вътрешните правила за дейността на отдел „Вътрешен одит", Наличие на подписан Статут между ръководителя на вътрешен одит (РВО) и Генерален директор на ДПГИ; Изпълнение на Програмата за осигуряване на качеството и за усъвършенстване на одитната дейност на отдел „Вътрешен одит"	Осигуряване на пълен и неограничен достъп на вътрешните одитори до ръководството, персонала, всички активи и цялата информация и документация на ДПГИ. Продължаване повишаването на вътрешен и външен оценка и осигуряване на качеството на одитната дейност Спазване на Етичния кодекс на вътрешните одитори. Участие на РВО и вътрешния одитор в обучения, свързани с дейността по вътрешен одит	3,00

41	Административни дейности	Предварителен контрол върху документи и действия в ДП "Пристанищна инфраструктура"	осъществяване на неефективен предварителен контрол	1.неизвършване на определените проверки; 2. недостатъчна квалификация на служителя, извършващия предварителен контрол; 3. недокументиране резултати от предварителен контрол	неправомерно използване на свереност за изпълнение на дейностите в ДППИ	неефективен и безполезен предварителен контрол	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	2,00	Закон за финансовото управление и контрол в публичния сектор /ЗФУКПС/. Указания на министъра на финансите за осъществяване на предварителен контрол в публичния сектор от 2020 г. Вътрешни правила за реда и начина на осъществяване на предварителен контрол върху документи и действия, свързани с дейността на ДППИ		
42	Административни дейности	Регламентиране на замерването и поддържането на дълбочини, съгласно проектите	неподдържане на дълбочини, съгласно проектите	неизпълнение за постоянен мониторинг на промените дълбочини в водещите канали и акватории	засипване и деформация на корпуса	засипване и пробойни на кораба	1	1	1	2	3	1	2	2	2	3	3	3	3	6	3	6	6	6	5,25	1. Правилник за устройството,функциите и дейността на ДППИ. 2.Задължителни правила на НАМА 3.Наредба № 7 за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораби и слизане на брега на екипажа, пътници и др. лица, както и за връзка на кораба с брега		
43	Административни дейности	Нормативна база за пенсиониране на кораби	липсва или/и неефективна нормативна база	липса на координация между отделните административни органи	забавяне на ТРО	пропуснати ползи	1	1	1	2	3	1	1	1	2	3	3	3	3	6	3	3	3	6	4,00	1.Задължителни правила на НАМА за пристанищата на морските пристанища на РБългария. 2.Наредба № 7 от 23 май 2001г за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораби и слизане на брега на екипажа, пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега, издадена от министъра на транспорта и съобщенията. 3 VTS и БУЛРИС. 4. Система "Single window". 5.Система " Mower"		
44	Административни дейности	Нормативна база за обработка на товарни пътници	липсата или/и неефективна нормативна база	промяна в законодателството на ЕС относно митнически, фитосанитарен, ветеринарен, екологичен режими; промяна в националното законодателство по отношение на митнически, фитосанитарен, ветеринарен, екологичен режими	загуба на клиенти и пропуснати ползи	прекратяване на дейността	1	1	1	2	3	1	1	1	2	3	3	3	3	6	3	3	3	6	4,00	1.Наредба № 7 от 2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораби и слизане на брега на екипажа, пътници и др. лица, както и за връзка на кораба с брега; 2.Съществуващо митническо, фитосанитарно,ветеринарно и интегрирано законодателство за обработка на товари и пътници		
45	Административни дейности	Информация от кораба (агента), товарополучател/товароизпращач	Неточна и непълна информация	несъвременен обмен на информацията между кораб-товародател-товарополучател-спедитор	забавяне на ТРО	забавяне и допълнителни разходи	1	1	1	2	3	1	1	1	2	3	3	3	3	6	3	3	3	6	4,00	1 Задължителни правила на НАМА за морските пристанища на РБългария 2 Наредба № 7 от 2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораби и слизане на брега на екипажа, пътници и др. лица, както и за връзка на кораба с брега; 3. VTS/БУЛРИС/Single window		
46	Административни дейности	Входящи и изходящи контроли - пристанищни операции	липса координация	1.некомпетентност в задълженията в срок на някои от участниците в процеса - капитан Агент кораб 2.технически неработеща система 3.неизпълнение на задълженията си в срок на някои от страните в процеса	забавяне на ТРО	забавяне и допълнителни разходи	1	1	1	2	3	1	1	1	2	3	3	3	3	6	3	3	3	6	4,00	1 Задължителни правила на НАМА за морските пристанища на РБългария 2.Наредба № 7 от 2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораби и слизане на брега на екипажа, пътници и др. лица, както и за връзка на кораба с брега. 3.Наредба за организацията за осъществяване на граничен, паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицинския и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на РБ, обслужващи кораби от международно плаване. 4. VTS/БУЛРИС/Single window		
47	Административни дейности	Планиране и координиране на морско-технически услуги	повреда на плавателно средство и/или пристанищна инфраструктура при маневриране	1.непредоставяне на своевременна информация от заинтересованите страни на компетентните органи 2.неизпълнение на служебни изисквания от страна на ползвателите в процеса на морско технически услуги (пилотажни,влекачи,кораби-снабдители и друг/ системно техниката на VTS	забавяне на ТРО и щети	загуби на плавателни съд. блокиране на дейността на пристанището	2	2	2	2	3	3	4	4	4	2	6	6	6	6	3	8	8	8	6,00	1.VTS и БУЛРИС 2.Задължителни правила на НАМА. 3.Наредба №1 от 31.01 2001 г. за условията и реда за осъществяване на пилотска дейност в Република България, издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ. бр. 12 от 9.02 2001 г 4.„Наредба № 7 от 23 май 2001г за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораби и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега, издадена от министъра на транспорта и съобщенията	1. VTS - да не разрешава осъществяването на морско-технически услуги на капитани без да е сигурно, че всички участници в процеса са надлежно информирани и готови за изпълнението им 2 Всички участници своевременно да докладват за готовността си да извършват морско-технически услуги и при установяване на подходяща информация да се сигнализират предвижданите спасители на виновната страна / корабпилот,влекачи и други/	5,08 4,00
48	Пристанищна инфраструктура, механизми и собственост	Изграждане, реконструкция, възстановяване и поддържане на пристанищната инфраструктура	липса на генерален планове на конкретното пристанище	пробляси при планирането на необходимите инвестиции и ресурси за пристанищната инфраструктура, ограничаване нарастването на новата инфраструктура	загуба на основни и потенциални инвеститори; блокиране на финансови показатели	липсва показатели на инфраструктурата, които могат да доведат до временно преустановяване или ограничаване изпълнението на пристанището	1	2	2	2	2	1	2	3	3	2	2	4	4	4	2	4	6	6	4,50	Годишни инвестиционни програми Правила за управление на пристанищната инфраструктура. Методики за начисляване на технически спецификации Правилник за функции и тяходишни на ДМА на пристанищата Въглаган и изпълнение на обществени поръчки за разработване на актуални генерални планове за пристанищата за обществен транспорт		

49	Пристанищна инфраструктура, акватория и собственост	Управление на публичната държавна собственост в пристанищата за обществен транспорт	ограничение наличности от външни фактори - липса на генерален планове за пристанищата; липса на кадастрални карти и регистри на отделни части или имоти от пристанищата, наследени от миналото стари и недостоверни актове за собственост; наличие на недействителни реституционни протоколи; липса на строителни книжа за пристанищна инфраструктура, изградена в миналото; недостатъчно актуализирани данни в Регистъра на земи и сгради в пристанищата за обществен транспорт и в регистър на пристанищната инфраструктура	невъзможност за издаване на актове за собственост на отделни части от пристанищата и на сгради в тях, както и на актуални скици; изземване на части временно в регистрите; нужда от регулярни по-срок за актуализация веднъж годишно	проблеми при изпълнение на СМР и други дейности; невъзможност за прокарване на външни водо- и електро-захранващи в тези участъци несъответствия на отразените в регистрите данни за земя и сгради с издадените официални документи актове за собственост; скици, кадастрални регистри и кадастрални карти- изпълнителни данни за съществуващите инженерни мрежи електро, ВиК, газопроводи, канализационни и други в регистъра на инфраструктурата	невъзможност за ползване на имоти и сгради в обхвата на пристанищата, изземване на проблеми с пристанищните оператори (държавни оператори и концесионери) във връзка с данните за собствеността	1	2	2	2	2	1	2	3	3	7	7	4	4	4	2	4	6	6	8,00	Закон за устройство на територията. Наредба и правилници, свързани с инвеститорски контрол и строителен надзор Разработване на генерални планове на всички пристанища за обществен транспорт. Наличие на ПУП и ПРТ за всички терени и имоти. Актуализиран Регистър на земи и сгради на пристанищата. Актуализиран Регистър на пристанищната инфраструктура.		
50	Пристанищна инфраструктура, акватория и собственост	Изпълнение на инвестиционната програма на ДППИ	забавяне или частично спиране изпълнението на инвестиционната програма на ДППИ, свързани инвестиции в проектиране и изграждане на нови пристанищна инфраструктура за развитие и модернизация на пристанищата	правила и процедури / способности и човешки ресурси	забавяне изпълнението на инвестиционната програма	частично или напълно спиране на инвестиционната програма - ниска ефективност на пристанището	2	1	2	3	2	2	2	4	4	2	7	3	4	6	4	4	8	8	5,88	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ). Закон за устройство на територията и свързаните към него. Закон за обществените поръчки. Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.. Годишна програма. Извършване на спешни и неотложни ремонти		
51	Пристанищна инфраструктура, акватория и собственост	Изпълнение на инвестиционната програма на пристанищните оператори	забавяне на програмата, причинени при изпълнение на инвестиционната програма-кашна на липси от транспортно-логистичните работи	липса на координация, наличие на административни трудности и влошена икономическа конюнктура	неизпълнение в срок на инвестиционната програма на пристанищния оператор	ниска ефективност на пристанището	1	2	2	3	3	1	2	3	4	4	5	6	6	9	4	8	12	16	10,25	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на РБ. Годишна инвестиционна програма Извършване на спешни и неотложни ремонти. Ремонт и реконструкция на остаряла инфраструктура. Закон за обществените поръчки.	Многогодишна инвестиционна програма. Интегриран план за транспорта до 2030 г	2,00
52	Навигация и корабен трафик	Разполагане, поддръжка и работа на сигнализации за навигационно оборудване /СНО/	повреда на навигационното оборудване или разместване на СНО	1 небрежност или умишлени действия 2 техническа неизправност 3.лошо време или силно течение	неглаване на газ.съд	неотказ съд и затваряне на част от подхода към пристанището и заливовете	1	4	3	3	3	1	4	4	4	3	3	12	9	9	3	12	12	12	10,50	1 Правилник за устройството,функциите и дейността на ДППИ. 2 Задължителни правила на ИАМА 3.Наредба № 7 за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, пътници и др. лица, както и за връзка на кораба с брега	1.Планиране,осигуряване на необходимите финансови ресурси за ремонт техническа поддръжка и мониторинг на СНО,поясно за навигационно оборудване 2.Обезпечаване на необходимите технически и човешки ресурси	9,00 4,50
53	Навигация и корабен трафик	Управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването	неточна/остаряла или неактуална информация	1. несвоевременен обмен на информацията между ползвателя на ДППИ и агент / кораб 2.неизправността на агент / кораб	1 забавяне на маневрата 2. неизползване на товароподемността	1 заседание и затваряне на фарватера 2 Протестиране/ спиране на газене	1	1	2	2	4	1	1	3	3	4	4	4	8	8	4	4	8	4	6,75	1 Наредба № 7 за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизане на брега на екипажа, пътници и др. лица, както и за връзка на кораба с брега. 2 VTS и БУЛРИС	1 Недопускане на кораба в териториални / вътрешни води / корабни стопанси или изтеряване на маневри за влизане в Пристанище при неподаване от страна на кораб / агент на нужната информация 2.Санкции за нарушителя страна	7,0 6,0
54	Навигация и корабен трафик	Навигационна грамза или авария	заседяне	1.некомпетентност / грешка от страна на кораб; 2.неизправност инструментите на БУЛРИС/VTS	повреди по съда или инфраструктурата	потопил съд и затваряне на част от подхода към пристанището и заливовете	1	1	2	2	4	4	4	4	3	3	4	4	8	8	12	12	12	9	9,31	1 Задължителни правила на ИАМА, 2 VTS/БУЛРИС 3.Разпореждане на директора на ДМА-ИАМА, 4.Наредба №1 от 31.01 2001 г. за условията и реда за осъществяване на риболовна дейност в Република България, издадена от министъра на транспорта и съобщенията. 5 Наредба № 22 от 22.12.2008 г. за техническите изисквания към корабите плаващи по вътрешните водни пътища, издадена от министъра на транспорта 6. Наредба № 23 от 14.10.2011 г. за разследване и разследване на произшествия в морските пространства, издадена от министъра на транспорта и съобщенията.	Изграждане на ефективна система за незабавно реагиране, като се включат всички технически и човешки ресурси на регионалните пристанищни общност за предотвратяване или ограничаване на възникналите последствия (екологичния приоритет на ДМА)	11,00
55	Навигация и корабен трафик	Навигационна грамза или авария	сблъскване със съд или фиксиран обект	1.некомпетентност / грешка от страна на кораб; 2.неизправност инструментите на БУЛРИС/VTS	механични части по закрепа или инфраструктурата	потопил съд или повреди по инфраструктурата	2	2	3	3	3	5	4	4	4	3	6	6	9	9	15	12	12	12	11,06			
56	Пристанищни услуги	Товаро-разтоварни операции /ТРО/	недостатъчна механизация	липса на финансови възможности на оператора за закупуване на необходими техника и технологии за обработка на товарите	забавяне на ТРО	невъзможност за извършване на ТРО на пристанищния терминал	1	1	1	2	3	1	1	1	3	3	3	3	3	6	3	3	3	3	3,00	Наредба №9 /17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационен годежт на пристанищата и специализираните пристанищни обекти на МТС. Договори за концесия на пристанищни терминали		
57	Пристанищни услуги	Товаро-разтоварни операции /ТРО/	остаряла и амортизирана техника	липса на финансови възможности на оператора за инвестиране в нова техника и технологии за обработка на товарите	невъзможност за обработване на товара или сервизни инциденти	забавяне и инциденти	3	3	1	3	5	2	2	2	2	4	10	10	5	10	8	8	8	4	6,69			
58	Пристанищни услуги	Товаро-разтоварни операции /ТРО/	недостиг на квалифицирани персонал	недостатъчна възможност на националната образователна система за обучение и производство на квалифицирани кадри за извършване на пристанищни дейности	забавяне и инциденти	невъзможност за обработване на товара или сервизни инциденти	1	1	1	2	4	3	1	3	3	4	4	4	4	8	12	4	12	12	8,38	Наредба №9 /17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационен годежт на пристанищата и специализираните пристанищни. КТ, концесионни договори, договори по параграф 74 от ДР към ЗМПВВПРБ технически надзор	обучение и квалификация подаване планове за развитие на персонала, системи за кадрово развитие, допълнителни материално стимулиране	5,00

59	Пристанищни услуги	Складиране на товари	недостатъчни складови площи	подмо товарополотон през склад, увеличаване на срековете за съхранение на товарите	отказване на услуги и загуба на клиенти	невъзможност за приемане на товара	1	3	4	2	5	1	1	1	2	5	5	5	5	10	5	5	5	10	8,13	1.Договори за вложения: 2.Предварително съгласуване м/у товародател и пристанище за срока на съхранение на открит/закрит склад.	Инвестиции в изграждане на модерни закрити складове според спецификата на съхранение на товари.(горива, торове и др.)	2,40
60	Екология	Разлив на нефтопродукти и опасни горива	замърсяване на акваторията на пристанището, водите и плувното на пристанището с горива и опасни химически вещества	неправилна експлоатация при ТРО на опасни товари. Сблъсък на кораби в акваторията при управлението му. Неспазване на правилата при бункероване на кораби с горива и смазочни материали	частични ограничения на експлоатацията и работата на пристанището.	затваряне на пристанището по време на обследванията и предотвратяване на разпространението на екологичните опасност.	2	3	2	3	2	2	4	2	3	3	4	6	4	6	6	17	6	9	7,81	1 Стягане технология за обработка на замърсени продукти. 2. Инструкции №3 от 18.07.2007 г и №81313-914 от 01.12.2014 година. 3. Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби 1973 г., изменена с протокол от 1978 (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г		
61	Екология	Нарушения на екологични норми	замърсяване на част от акваторията и пристанищната инфраструктура	разливи, попадане на част от товара в акваторията	неспазване на Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г	загуби и допълнителни разходи	2	3	3	3	5	3	4	4	4	1	10	15	15	15	3	4	4	4	9,13	1 Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България 2.Правилник за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" 3 Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г	Използване на екологични мониторинг-включително използване на информация от системи за сателитно наблюдение, въздушно наблюдение с дрон, обмен на информация с други компетентни ръчни или морски институции (ИАППД, ИАМА, ГДГП, ВМС и т.н.)	9,00
62	Екология	План за приемане и обработване на отпадъци	незадължаване на плана за управление на отпадъците	замърсяване на околната среда	1. забавяне отплаването на кораби; 2.неспазване на Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г	загуби и допълнителни разходи	2	3	3	3	5	3	4	4	4	3	10	15	15	15	9	12	12	12	13,00	1 Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. 2.Правилник за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" 3 Наредба № 15 от 28.09.2004 г за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплаването или дейност и на остатъци от корабни товари	Подобряване на комуникацията между различните институции имащи отношение към приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари, както агенти и оператори на различните терминали в съответното пристанище за обществен транспорт	9,00
63	Външни въздействия	Незаконни действия	терористични дейности/ криминални действия	неадекватно на международната и вътрешната обстановка предприемане към терористични дейности и криминални дейности	частично преустановяване на дейност	затваряне на пристанището и предотвратяване на дейност	4	4	4	4	2	5	4	5	5	2	8	8	8	8	10	8	10	10	8,00	1 SOLAS Ch.XI-2 (ISPS Code). 2.Наредба за условията и реда за поставяне екипировката на корабите, пристанищата и пристанищните райони, приета с ПМС № 314 от 25.11 2014 г., обн., ДВ. бр. 99 от 12.2014 г., 3.Наредба №Н-8 от 09.03.2011 г за реквизиране на корабоплаването в териториалното море, вътрешните води, пристанищата и рейдовете при осъществяване отбраната на страната. издадена от Министерството на отбраната. Министерството на вътрешните работи и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. обн. ДВ. бр.23 от 22.03.2011 г		
64	Външни въздействия	Климатични въздействия	екстремни температури	външни въздействия/климатични (Act of God)	забавяне на ТРО	спиране на ТРО	3	2	3	3	5	4	3	4	3	5	15	10	15	15	20	15	20	15	16,00	1. Наредба № 11 за установяване на щети от аварии при търговското корабоплаване, издадена от министъра на правосъдието и министъра на транспорта. обн., ДВ. бр 67 от 29.08. 1975 г 2. Наредба № 3 от 6.04. 2004 г за измерване тоналжа на морските кораби,издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ. бр 44 от 25.05. 2004 г 3 Закон за здравословни и безопасни условия на труд, изм. и доп. ДВ. бр 79 от 13 Октомври 2015 г. КТ (промяна на работно време). 4 Технологични карти. 5 Технически паспорти.	1 Инструктажи, обучения 2 Личен предпазни средства 3 Контрол	7,00 6,00 7,00
65	Външни въздействия	Климатични въздействия	силен вятър	външни въздействия/климатични (Act of God)	намалени ТРО	спиране на ТРО	2	3	3	3	5	3	4	4	4	5	10	15	15	15	15	20	20	20	16,00	1.Изграждане и поддържане на климатизационни системи и пр. 2.Средства за мониторинг 3. Лични предпазни средства. 4. Застраховка.	Разработване на документи (Годишна програма, Сервизни ремонти с опростени административни процедури, механизми за реинструкции / ремонт на остарял инфраструктурен /ел.ВиК, осветление, сгради и други/ за по-дълъг период -под 3 или 5 години от одобрен инвестиционен	5,00
66	Външни въздействия	Климатични въздействия	заледяване, ниски води и мъгла	външни въздействия/климатични (Act of God)	намалена трафик и товарооборот	спиране на трафик и ТРО	1	3	3	1	2	4	1	3	4	4	8	4	4	4	8	4	12	16	10	10,25	1 Задължителни правила на ИАМА 2.Разпореждане на директора на ДМА	1 Оптимални маршрути 2 Лазерно маркиране или друг тип технически-организационни мерки , свързани с безопасния трафик за влизане или отплаване на корабите от пристанищата и придвижването им по навигационните канали	5,00 1,60
67	Външни въздействия	Климатични въздействия	екстремно високи води	външни въздействия/климатични (Act of God)	частично заливане и преустановяване на работата по корабни места	заливане и навлизане на водата пристанище и спиране на работа. заливане на морската част на пристанището	2	2	3	3	3	3	3	4	4	3	6	6	9	9	9	9	11	12	8,75	1 Задължителни правила на ИАМА 2 Разпоредби на директора на ДМА 3. Общински план за действия при [illegible] на наводнение 4. Аварийни план на пристанището		

#8	Външни въздействия	Извънредна епидемична обстановка в РБ, свързана с конфигурации заболявания	заразяване на персонал и екипажи на плавателни съдове	неспазване на противоепидемични мерки		1. масово заразяване на персонал и загуба на човешки живот. 2.спиране на трафик и ТРО. 3.затваряне на пристанищата и прекратяване на дейност	2	1	1	2	3	3	1	1	3	4	6	3	3	6	12	4	4	12	24	1 Свързване на противоепидемичните мерки на здравните органи 2. Използване инструктажи на персонала; 3.Инструкции за правилно носене на лични маски и правилна хигиена на ръце; 4. Насоки на ЕК относно здравето, пътническите услуги и репатрирането на лица, пожарили се на борда; 5. Насоки на Световната здравна организация за действия по управлението на Covid-19 случай на борда на кораби; 6. Съвместно изявление на Международната морска организация (IMO) и Световната здравна организация (WHO) за реакция спрямо Covid-19; 7. Указания на Международната морска камара (ICS) за защита от разпространението на Covid-19; 8. Оперативни действия за управлението на Covid-19 на борда на кораби; 9. Решения на Министерски съвет за извънредна епидемична обстановка.		
#9	Външни въздействия	Военни действия (въоръжен конфликти) в непосредствена близост до вътрешните морски води и териториалното море, както и въздушното пространство над тех. тяхното дъно и потенит недра - част от територията на Република България, върху които те съществува своя суверенитет	1. нарушаване на търговските пътища в Черно море/блокиране на кораби трафик: 2. увреждане на пристанищна инфраструктура; 3. заплахи за човешко здраве и живот; 4. уязвимост на национални суверенитет чрез организиране/ установяване на контрол над пристанищата за обществен транспорт от чужди военни сили	геостратегическо противопоставяне; сепаратистки тенденции и нарушаване на териториалната целост на държавите	Ограничаване на дейността на българските пристанища за обществен транспорт на Черно море; забавяне/затруднено развитие на модерни и иновативни пристанищна инфраструктура	Блокиране/затормозяване дейността на българските пристанища за обществен транспорт, спиране на пристанищните услуги	3	3	4	4	4	4	4	5	5	3	12	12	16	16	12	12	15	15	162	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на РБ - чл. 115м, ал. 1, т. 19 подпомагане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваторите на пристанищата по чл. 106а и на пристанищата за обществен транспорт търговия собственост и в съответствие с Националния план за защита при бедствия	Консултации и взаимодействие с отговорните държавни органи за защита на обществения интерес и суверенитета и териториалната целост на Република България	12,00

ЛЕГЕНДА:

Матрица със скали на последствията				
Стойност	Хора	Околна среда	Имущество	Ефективност на пристанището
1	Незначително незначително леко нараняване (напр. контузия)	Незначително незначителни въздействия върху ОС до 10 кил.м.	Незначително до 10 хил.лв.	Незначителна до 10 хил.лв.
2	Малко единични леки контузии	Малко малък пространствен обхват 10 хил.м. 100 хил.м.	Малко 10 хил.лв. 100 хил.лв.	Малко local, краткосрочни загуби на приходи 10 хил.лв. 100 хил.лв.
3	Средно няколкостотин леки или едно тежко контузия	Средно въздействие, което не е ограничено в пределите на пристанищна зона 100 хил.м. 1 км.м.	Средно 100 хил.лв. 1 млн.лв.	Средно local, временно затваряне за няколкодни, краткосрочни нарушения и намаляване или неусъществяване 100 хил.лв. 1 млн.лв.
4	Голямо множество тежки контузии или единични смъртни	Голямо замърсяване извън пристанищната зона, изтичане на опасни вещества или силно обезлесяване 1 км.м. 10 км.м.	Голямо 1 млн.лв. 10 млн.лв.	Голямо local, затваряне на водния басейн/пристанище за няколко дни, основни загуби на клиенти 1 млн.лв. 10 млн.лв.
5	Катастрофално множество смъртни случаи	Катастрофално мащабно, международно значение, широко замърсяване на околна среда, сериозно нарушаване на екологичното равновесие над 10 млн.лв.	Катастрофално над 10 млн.лв.	Катастрофално local, международен обхват, пристанището загубва, възстановяване в средно дългосрочен план, основни загуби на клиенти над 10 млн.лв.

Скала на вероятността за настъпване на рисков		
Стойност	Категория	Дефиниране на календарна база
5	Често срещано	Събитието се случва от един път седмично до един път годишно
4	Вероятно	Събитието се случва от един път годишно до един път на всеки 10 години
3	Възможно	Събитието се случва от един път на всеки 10 години до един път на всеки 100 години
2	Малко вероятно	Събитието се случва по-рядко от един път на 100 години
1	Необичайно рядко	Събитието се случва по-рядко от един път на 1000 години (или: събитието може да се е случило веднъж по-често)

Общ рейтинг на риска - количествен критерий за за градиране (значимост) на риска чрез прилагане на принципа за управление на риска „Техника имена, доколкото е разумно приложимо" (ALARP)		
Стойност	Категория	Дефиниране
от 1 до 6	зона на приемлив риск	не е нужно да се предприемат никакви допълнителни мерки за контрол на риска
от 6 до 15	зона ALARP	необходимо е да се прецени ефективността на съществуващите контролни мерки и да се анализират възможностите за подобряване на тяхната ефективност или за въвеждане на допълнителни такива
от 15 до 25	зона непримелим риск	трябва да се предприемат контролни мерки, доколкото това е практически възможно. Това означава пристанище на всякакво основание като технологично и организационно възможности. Цената, срока и усилията, които ще са необходими за прилагане на контролни мерки за понижаване на неприемливия риск, повлияват ли по-ниско в зоната ALARP, не можа да са причина за непредприемането или за приемане на съществуващото високо ниво на този риск

ПРИОРИТЕТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ		
При съотношение ПОЛЗИ/РАЗХОДИ	от	до
Силно препоръчителен	12	3
Препоръчителен	2,99	1
Не се препоръчва	< 1	

Съгласувано: [redacted]

Комисия ... директор на ДППП за оперативните дейности,
Председател ... част за управление на риска "СУР",
съгласно Заповед № РД-12-26/13.02.2024г. на изпълнителния директор на ДППП

... инж. Наталия Цонева
Директор ... дирекция ИАС
Мениджър на Интегрирана система за управление "ИСУ" на "ДППП"
съгласно Заповед №РД-09-34/21.03.2018 г. на изпълнителния директор на "ДППП"

Изготвил: [redacted]

Стефан Стефанов
експерт в дирекция ИАС,
секретар на СУР, съгласно Заповед № РД-12-26/13.02.2024 г. на изпълнителния директор на "ДППП"