ИНЖЕНЕРИНГСЕРВИЗ СОФИЯ ООД

30+ години

Независимост. Опит. Доверие.

Успехът е в отношението!

ул. Л.Каравелов № 1
София 1000
Тел. 9815157; 9815167
Факс 9815164
office@essbg.com

ОЦЕНКА

НА

ТРАНСПОРТНИ СРЕДСТВА ПО ОПИС,

СОБСТВЕНОСТ НА

ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Август, 2026 год.

СЪДЪРЖАНИЕ

I. ОПИСАНИЕ НА ЗАДАНИЕТО 3

II. ОПИСАНИЕ НА АКТИВИТЕ ЗА ОЦЕНКА 6

III. ОЦЕНКА 7

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ 11

ПРИЛОЖЕНИЯ

Декларация на оценителите

I. ОПИСАНИЕ НА ЗАДАНИЕТО

1. Изпълнител и Възложител

Настоящата оценка на леки автомобили по предоставен опис, собственост на ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА", е възложена на „ИНЖЕНЕРИНГСЕРВИЗ СОФИЯ" ООД, сертифицирана фирма за оценка на недвижими имоти, машини и съоръжения, права на интелектуалната и индустриалната собственост и други фактически отношения, търговски предприятия и вземания, финансови активи и финансови институции, други активи, земеделски земи и трайни насаждения.

Възложителят – ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" е с изключителното право да се разпорежда с настоящия доклад.

Оценката е предназначена за конфиденциално използване от Възложителя – ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА".

Никой от участниците в оценката, както в настоящия момент, така и в бъдеще, няма никакъв финансов, стопански или какъвто и да е друг интерес, свързан с придобиване на собственост върху имуществото, предмет на оценка.

Оценителите декларират, че възнаграждение за оценката е получено само от Възложителя и то не е свързано по никакъв начин с крайния резултат от нея, с който и да е от получените междинни резултати или с направените изводи.

Никоя част от този доклад не може да бъде копирана, възпроизвеждана или разпространявана по какъвто и да е начин без изричното писмено съгласие на Възложителя.

2. Дата и валидност на оценката

Ефективна дата на оценката: (Датата, към която се отнасят направените заключения за стойността): 20.08.2026 г.

Пазарната оценка е изготвена по данни и информация, актуални към датата на оценката и е валидна за стойността на оценяваните активи към същата дата.

Дата на доклада: 24.08.2026 г.

3. Предмет на оценката

Предмет на анализ и оценка са транспортни средства – 5 броя, по предоставен опис от Възложителя.

Целта на оценката *е определяне на* пазарната стойност на транспортните средства към датата на оценката.

Предназначението на оценката е да се ползва от Възложителя като обективна база при продажба на оценяваните активи.

4. Стандарт на стойността

Използваният стандарт е *„ПАЗАРНА СТОЙНОСТ"*.

Пазарната стойност – оценената сума, срещу която към датата на оценката обекта/актива би трябвало да бъде разменен между желаещ продавач и желаещ купувач в сделка при пазарни условия, след подходящ маркетинг, при което всяка от страните е действала информирано, благоразумно и без принуда (БСО 2018).

Пазарната стойност е най-вероятната цена, която с разумно очакване може да се постигне на пазара към датата на оценката, спазвайки дефиницията за пазарна стойност. Това е най-добрата цена, разумно постижима от продавача и най-изгодната цена, разумно постижима от купувача.

Тази оценена сума изрично изключва завишения или занижения поради специални условия или обстоятелства, като нетипично финансиране, възнаграждения или отстъпки, предоставяни от лице, свързано с продажбата, или всякакви елементи на стойност, налична единствено за конкретен собственик или купувач.

5. Информационни източници

- Информационни карти за определяне на техническото състояние и други, както и устна информация, предоставена от Възложителя;
- Извлечение от инвентарната книга;
- Проучване на пазара на транспортни средства от оценявания тип;
- Други.

6. Допускания и ограничаващи условия

1) Оценката е изготвена в съответствие с Българското законодателство и Българските стандарти за оценяване.
2) За целта на оценката от Възложителя е предоставено извлечение от инвентарната книга на дружеството, като не са ни предоставени фактури или други документи.
3) Не се поема отговорност за въпроси от правен характер.
4) Предоставената техническа информация от Възложителя е приета за достоверна.
5) Доколкото знаем, всички данни изложени в настоящия доклад са верни и точни. Въпреки, че са събрани от надеждни източници, не се дава гаранция, нито се поема отговорност за точността на всички данни, становища или преценки, идентифицирани като представени от други, които са били използвани при формулирането на настоящия доклад.
6) Стойността или стойностите, представени в настоящия доклад, се базират на условията, очертани в него, и са валидни само за заявената цел/и.
7) Датата на стойността, към която са приложими заключенията и становищата, е посочена в настоящия доклад. Представеното в него становище за стойността се основава на положението на националната икономика и покупателната сила на различните валути към тази дата.
8) Екипът, който участва в оценката, не предявява никакви претенции към оценяваното дружество, което би могло по какъвто и да е начин да засегне обективността на оценката във всеки настоящ и бъдещ момент;
9) Полученото възнаграждение от изпълнителя не е свързано по никакъв начин с оценката, дадена в този доклад.

II. ОПИСАНИЕ НА АКТИВИТЕ ЗА ОЦЕНКА

Обект на анализ и оценка са транспортни средства – леки автомобили по предоставен опис, собственост на ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА".

№ по ред	Описание	Дата на придобиване	Отчетна стойност, eur
1	Шкода Октавия CA9994BM	2006	20 434,29 EUR
2	Хюндай Санта Фе CA7438XC	2008	29 176,87 EUR
3	Нисан Навара CA4520PP	2010	35 956,60 EUR
4	Хюндай ix 55 CA3936CP	2011	39 259,55 EUR
5	Фолксваген Туарег CB8040MC	2016	59 018,39 EUR
	ВСИЧКО		**183 845,70**

Подробни технически данни за автомобилите са представени в Приложение №2 към доклада.

III. ОЦЕНКА

Методи за оценка

При формирането на заключението за пазарната стойност на актива са използвани:

- разходен подход и
- сравнителен подход

Отчетени са:

- Технически данни на актива;
- Цената на пазара за придобиване на сравними активи.

1. Разходен подход – Метод амортизирана възстановителна стойност

Подходът на разходите се прилага за оценка на активи чрез извеждане на амортизирана възстановителна стойност. Измерва стойността на актива посредством определяне на новата му стойност към датата на оценката, отразяваща разходите за неговото придобиване, намалени с физическото му изхабяване, функционалното и икономическо обезценяване, в резултат на неговата експлоатация. Методът извежда индикативна стойност, използвайки икономическия принцип, че купувач не би платил за даден актив повече от разходите за придобиване на актив с равностойна полезност.

Новата възстановителна стойност (НВС) за оценяваните активи е определена въз основа на систематизирана информация за каталожните стойности от производители, фирми посредници към датата на оценката. Преценени са разходите за придобиване на нов актив, който е със сходни технически параметри с оценявания.

Нова възстановителна стойност

Концепцията на възстановителната стойност или стойността на разходите за придобиване на нов актив се базира на предположението, че актива струва не повече от заместването му с нов такъв със същите или възможно най-близки технико-икономически параметри на тези на оценявания.

Амортизирана възстановителна стойност =

Нова възстановителна стойност, НВС

(Разходи за придобиване на нов актив)

(-) Физическо износване

(-) Функционално (техническо) остаряване

(-) Икономическо обезценяване

Новата възстановителна стойност се обезценява, като се правят съответните корекции:

▪ **Корекция, отчитаща физическото износване (ФИ)** – физическото износване е загуба на стойност, вследствие използването на активите и на влиянието на външни въздействия върху тях.

- *Физическото износване (ФИ)* се определя на база анализ на експлоатационния живот на оценявания актив. Експлоатационната възраст е броят години, през които активът е бил ефективно използван. Коефициентът на физическо износване (Кф) се определя като отношение на времето в експлоатация към общата експлоатационна годност на актива така:

Кф=Те/Тн, където: **Те** – времето в години, изминало от датата на въвеждане в експлоатация до датата на оценка (ефективна възраст).

Тн = Те+То – общата експлоатационна годност на актива.

То е очакваният остатъчен полезен живот, определен индивидуално за всеки актив или групи еднотипни активи, имайки предвид характера и условия на работа, възможности за възстановяване и др.

Като стойност физическото износване се определя по формулата:

*ФИ = НВС * Кф (коефициент на физическо изхабяване). лева*

▪ **Корекция, отчитаща функционалното (техническото) остаряване (ФО)** – появява се от усъвършенстване на технологиите и появяването на пазара на нови модели, с по-добри технологични и функционални характеристики в сравнение с оценяваните. Като стойност функционалното остаряване се изчислява по формулата:

*ФО=(ВС – Физическо износване)*Кт (коефициент на функционалното остаряване). лева*

▪ **Корекция, отчитаща икономическото обезценяване** – намаление на стойността, вследствие на външни фактори (намаляване на търсенето, стагнация на пазара и др.)

Икономическото обезценяване се изчислява по формулата:

*ИО = (ВС – Физическо изхабяване – Функционално обезценяване) * Ки (коефициент на икономическо обезценяване), лева.*

След прилагане на разходния подход получените стойности по активи са както следва в таблицата:

№ по ред	Описание	Дата на придобиване	Отчетна стойност	Метод на амортизирана възстановителна стойност, eur
1	Шкода Октавия CA9994BM	2006	20 434,29 EUR	2 370
2	Хюндай Санта Фе CA7438XC	2008	29 176,87 EUR	4 440
3	Нисан Навара CA4520PP	2010	35 956,60 EUR	4 110
4	Хюндай ix 55 CA3936CP	2011	39 259,55 EUR	9 600
5	Фолксваген Туарег CB8040MC	2016	59 018,39 EUR	18 690
	ВСИЧКО		**183 845,70**	**39 210**

*Амортизираната възстановителна стой*ност на оценяваните транспортни средства по опис към м. август 2026 година общо възлиза на ***39 210** евро (тридесет и девет хиляди двеста и десет евро).*

2. Пазарен подход – Метод на пазарните сравнения

Пазарният подход извежда стойност като сравнява активи – предмет на оценката с идентични или сходни обекти, за които е налична ценова информация. Установява стойността чрез анализ на скорошни продажби на сравнима собственост. Стойността на аналога се коригира за местонахождение, състояние, възраст и други фактори, за да се постигне сравнимост на активите. Откритите пазарни предложения от сайтове за продажба на аналогични активи (www.mobile.bg, auto.bg) са приложени за формиране на стойността чрез коригиране с коефициенти за постигане на сравнимост – за възраст, пробег, състояние и други. Направена и отстъпка за офертност на предложенията – 5%. Подробно изчисленията са показани в Приложение № 1 към доклада.

По метода на пазарните сравнения стойността на оценяваните активи е получена като средноаритметична стойност на коригираните стойности на аналозите и общо възлиза на **35 400 евро**, показани по отделни активи в таблицата:

No.	Наименование	Дата на придобиване	Отчетна стойност, eur	Метод на пазарните сравнения, eur
1	Шкода Октавия CA9994BM	2006	20 434,29 EUR	2 700
2	Хюндай Санта Фе CA7438XC	2008	29 176,87 EUR	3 100
3	Нисан Навара CA4520PP	2010	35 956,60 EUR	7 600
4	Хюндай ix 55 CA3936CP	2011	39 259,55 EUR	8 100
5	Фолксваген Туарег CB8040MC	2016	59 018,39 EUR	13 900
	ВСИЧКО		**183 845,70**	**35 400**

Поради целта и предназначението на оценката, крайната пазарна стойност е определена на база 100% пазарен подход, чрез прилагане на метода на пазарните сравнения.

Наименование	Разходен	Кт	Сравнителен	Кт	Пазарна стойност, евро
Шкода Октавия CA9994BM	2 370	0,00%	2 700	100,00%	2 700
Хюндай Санта Фе CA7438XC	4 440	0,00%	3 100	100,00%	3 100
Нисан Навара CA4520PP	4 110	0,00%	7 600	100,00%	7 600
Хюндай ix 55 CA3936CP	9 600	0,00%	8 100	100,00%	8 100
Фолксваген Туарег CB8040MC	18 690	0,00%	13 900	100,00%	13 900
	39 210		**35 400**		**35 400**

Общо ***пазарната стойност*** на оценяваните транспортни средства е определена на ***35 400 евро (тридесет и пет хиляди и четиристотин евро)***.

Подробна информация за оценката по отделни активи е дадена в Приложение № 1 към доклада.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база на направените анализи и допускания, описани в настоящия доклад, нашето предложение за **пазарна стойност на транспортните средства по опис, собственост на ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"** към датата на оценката възлиза на:

EUR 35 400

(тридесет и пет хиляди и четиристотин евро)

Разпределени по активи както следва:

№ по ред	Наименование	Пазарна стойност, EUR
1	Шкода Октавия CA9994BM	2 700
2	Хюндай Санта Фе CA7438XC	3 100
3	Нисан Навара CA4520PP	7 600
4	Хюндай ix 55 CA3936CP	8 100
5	Фолксваген Туарег CB8040MC	13 900
	ВСИЧКО	**35 400**

Стойността не включва ДДС.

Оценител:
инж. А. Стойкова

Лични данни съгласно ЗЗЛД

Управител на ИСС
Б. Бончева

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1: Оценителски таблици – сравнителен подход

Приложение № 2: Технически данни за транспортните средства

Приложение № 3: Снимки

Приложение № 4: Сертификат на ИСС

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ОЦЕНИТЕЛИТЕ ВЪВ ВРЪЗКА С ЧЛЕН 21 от ЗНО

Оценителите, съставили настоящия Доклад, декларират заедно и всеки поотделно, че:

- не са в трудови правоотношения и не са свързани лица по смисъла на пар. 1, т. 3 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс с Възложителя на оценката и/или със собственика или ползвателя на обекта на оценка;

- както те, така и свързаните с тях лица по смисъла на пар. 1, т. 3 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, нямат никакви лични, имуществени и други интереси към оценявания обект, които биха повлияли върху обективността на направената оценка във всеки настоящ и бъдещ момент;

- ще опазват търговската тайна на Възложителя и ще спазват конфиденциалност по отношение на фактите, станали им известни в процеса на работа по оценката;

- полученото от тях възнаграждение не е свързано по никакъв начин със стойността, дадена в този Доклад. Същата е извършена съвестно и на най-доброто ниво на професионалните им познания;

- към момента на оценката нямат задължения към собственика или ползвателя на обекта на оценка или към Възложителя на оценката;

- при извършване на оценката не са укрити умишлено съществени факти и/или обстоятелства, доколкото те са били представени на оценителите.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1.1

Оценка по метода на пазарните сравнения на товарен автомобил Шкода Октавия CA9994BM

			2006	277650km			
Шкода Октавия CA9994BM	**Офертна цена евро. без ДДС**	**Корекция за оферта**	**Корекция за година**	**Корекция за пробег**	**Корекция за състояние**	**Обща корекция**	**Коригирана стойност, евро**
a1 Skoda Octavia 2.0 TDI Дата на производство 2006г.Тип двигателДизеловМощност170 к.с.Кубатура [куб.см]2000 куб.смЕвростандартЕвро 4Скоростна кутияРъчнаКатегорияПробег [км]342000км Редактирана на 10.08.2026 г	4 050	-5%	0%	1%	-30%	-34%	2 673
a2 Skoda Octavia 2.0 TDI Дата на производство 2007г.Тип двигателДизеловМощност140 к.с.Кубатура [куб.см]2000 куб.смСкоростна кутияРъчнаКатегорияМиниванПробег [км]306000 кмЦвятСив металик	2 399	-5%	-1%	1%	-15%	-15%	2 039
a3 Skoda Octavia 2.0TDI Дата на производство 2007г.Тип двигателДизеловМощност140 к.с.Кубатура [куб.см]2000 куб.смСкоростна кутияРъчнаПробег [км]313000 кмЦвятСив Редактирана на 19.02. 2024 г	3 850	-5%	-1%	2%	-20%	-19%	3 119
Среднопретеглена стойност							**2 610**
Корекция за пазарна реализация							5%
Стойност по метода							**2 700**

ПРИЛОЖЕНИЕ №1.2

Оценка по метода на пазарните сравнения на товарен автомобил Хюндай Санта Фе CA7438XC

			2008	282850 km			
Хюндай Санта Фе CA7438XC	**Офертна цена евро. без ДДС**	**Корекция за оферта**	**Корекция за година**	**Корекция за пробег**	**Корекция за състояние**	**Обща корекция**	**Коригирана стойност, евро**
a1 Hyundai Santa fe Дата на производство 2007г.Тип двигателДизелМощност155 к.с. Кубатура[куб.см]2200 куб.смСкоростна кутняРъчнаПробег [км]207227 км	3 500	-5%	1%	-1%	-10%	-15%	2 975
a2 Hyundai Santa fe Дата на производство 2008г.Тип двигателДизелМощност150 к.с. Кубатура[куб.см]2200 куб.смСкоростна кутняРъчнаПробег [км]380000 км	2 583	-5%	1%	2%	-5%	-7%	2 402
a3 Hyundai Santa fe Дата на производство 2009г.Тип двигателДизелМощност152 к.с. Кубатура[куб.см]2200 куб.смСкоростна кутняРъчнаПробег [км]256917 км	3 950	-5%	-1%	1%	-5%	-10%	3 555
Среднопретеглена стойност							**2 977**
Корекция за пазарна реализация							5%
Стойност по метода							**3 100**

ПРИЛОЖЕНИЕ №1.3

Оценка по метода на пазарните сравнения на товарен автомобил Нисан Навара СА4520РР

Нисан Навара СА4520РР	Офертна цена евро. без ДДС	Корекция за оферта	Корекция за година (2010)	Корекция за пробег (305040 km)	Корекция за състояние	Обща корекция	Коригирана стойност, евро
a1 Nissan Navara 2.5DCi 4x4 Дата на производство 2010г.Тип двигателДизеловКубатура [куб.см]2500 куб.смМощност190 к.с.Скоростна кутияРъчнаКатегорияПикапПробег [км]138000 кмЕвростандартЕвро 5 Публикувана на 11.08.2026 год.	9 500	-5%	0%	-5%	-10%	-20%	7 600
a2 Nissan Navara 2.5DC-4WD-190к.с Дата на производство 2010г.Тип двигателДизеловКубатура [куб.см]2500 куб.смМощност190 к.с.Скоростна кутияРъчнаКатегория ПикапПробег [км]268000 кмЕвростандартЕвро 4 Публикувана на 14.04.2026 год.	8 749	-5%	0%	-3%	-10%	-18%	7 174
a3 Nissan Navara 2.5 TDCI, 190к.с. Дата на производство 2011г.Тип двигателДизеловЕвростандартЕвро 4Кубатура [куб.см]2500 куб.смСкоростна кутияРъчнаКатегорияПикапПробег [км]195600 км Редактирана на 10.08.2026 год.	8 600	-5%	0%	-5%	-10%	-20%	6 880
Среднопретеглена стойност							**7 218**
Корекция за пазарна реализация							5%
Стойност по метода							**7 600**

ПРИЛОЖЕНИЕ №1.4

Оценка по метода на пазарните сравнения на товарен автомобил Хюндай ix 55 CA3936CP

Хюндай ix 55 CA3936CP	Офертна цена евро. без ДДС	Корекция за оферта	Корекция за година 2011	Корекция за пробег 286147km	Корекция за състояние	Обща корекция	Коригирана стойност, евро
a1 Hyundai IX55 3.0 CRDi 4x4 Дата на производство2011г.ТипдвигателДизеловОбем3000Мощност240к.с.Кубатура [куб.см]3000 см3ЕвростандартЕвро 4 Скоростна кутияАвтоматичнаКатегорияДжипПробег [км]224000 км Редактирана на 06.08.2026 год.	8 800	-5%	0%	-2%	-5%	-12%	7 744
a2 Hyundai IX55 Дата на производство 2011г.Тип двигателДизеловКубатура [куб.см]3000 куб.смМощност239 к.с.Скоростна кутияАвтоматичнаКатегорияДжипПробег [км]220000 км Редактирана на 08.08.2026 год.	9 000	-5%	0%	-2%	-5%	-12%	7 920
a3 Hyundai IX55 Дата на производство 2011г.Тип двигателДизеловМощност250 к.с.ЕвростандартЕвро 5Кубатура [куб.см]3000 куб.смСкоростна кутияАвтоматичнаКатегорияДжипПробег [км]272345 км Публикувана на 09.08.2026 год.	8 250	-5%	0%	0%	-5%	-10%	7 425
Среднопретеглена стойност							**7 696**
Корекция за пазарна реализация							5%
Стойност по метода							**8 100**

ПРИЛОЖЕНИЕ №1.5

Оценка по метода на пазарните сравнения на лек автомобил Фолксваген Туарег CB8040MC

Фолксваген Туарег CB8040MC	Офертна цена евро, без ДДС	Корекция за оферта	2016 Корекция за година	292935km Корекция за пробег	Корекция за състояние	Обща корекция	Коригирана стойност, евро
a1 VW Touareg 3.0TDI V6 Дата на производство2015г.Тип двигателДизеловКубатура [куб.см]3000 куб.смМощност262к.с.ЕвростандартЕвро6СкоростнакутияАвтоматичнаКатегорияДжипПробег212000 [км] Редактирана на 09.08.2026 год.	13 900	-5%	1%	-1%	-5%	-10%	12 510
a2 VW Touareg 3.0TDI Дата на производство 2016г.Тип двигателДизеловКубатура [куб.см]3000 куб.смМощност262к.с.ЕвростандартЕвро6СкоростнакутияАвтоматичнаКатегорияДжипПробег [км]197300 км Редактирана на 17.08.2026 год.	13 583	-5%	0%	-3%	-5%	-13%	11 818
a3 VW Touareg Дата на производство 2016г.Тип двигателДизеловКубатура [куб.см]3000 куб.смМощност262к.с.ЕвростандартЕвро6СкоростнакутияАвтоматичнаКатегорияДжипПробег [км]248700км Публикувана на 04.08.2026 год.	17 599	-5%	0%	-2%	-5%	-12%	15 487
Среднопретеглена стойност							**13 272**
Корекция за пазарна реализация							5%
Стойност по метода							**13 900**

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

Вид	Стойност на придобиване, лв.	Год. на първа рег.	№ на шаси	№ на двигател	Обем на двигател	Гориво	Мощност, к. с	Пробег, км	Състояние				
									двигател	ходова част	трансмисия	купе	ел. инстал.
Шкода Октавия CA9994BM	39 966,00 лв.	2006	TMBBE21Z762270228	BKD860001	1968	дизел	138	277650	добро	добро	добро	добро	добро
Хюндай Санта Фе CA7438XC	57 065,00 лв.	2008	KMHSH81WP8U361596	D4EBAR23361	2200	дизел	153	282850	добро	добро	добро	добро	добро
Нисан Навара CA4520PP	70 325,00 лв.	2010	VSKCVND40UUO388237	YD25663680B	2488	дизел	188	305040	добро	добро	добро	добро	добро
Хюндай ix 55 CA3936CP	76 785,00 лв.	2011	KMKNU81WDBU150533	D6EAAU079774	2959	дизел	236	286147	добро	добро	добро	добро	добро
Фолксваген Туарег CB8040MC	115 430,00 лв.	2016	WVGZZZ7PZGD023457	CVV 041004	2967	дизел	259	292935	добро	добро	добро	добро	добро

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Шкода Октавия









Хюндай ix 55









ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Фолксваген Туарег









Нисан Навара









ПРИЛОЖЕНИЕ №3

Хюндай Санта Фе









КАМАРА НА НЕЗАВИСИМИТЕ ОЦЕНИТЕЛИ В БЪЛГАРИЯ

Сертификат

ЗА ОЦЕНИТЕЛСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Рег. № [redacted] от 6 юни 2024 год.

„ИНЖЕНЕРИНГСЕРВИЗ – СОФИЯ" ООД

гр. София, ул. "Любен Каравелов" № 1, Столична община

ЕИК 010651178

ЗА ОЦЕНКА

на недвижими имоти, машини и съоръжения, права на интелектуалната и индустриалната собственост и други фактически отношения, търговски предприятия и вземания, финансови активи и финансови институции, други активи

Списъкът на специализирания състав на дружеството е посочен на гърба на сертификата и е неразделна част от него.
Настоящият Сертификат е издаден въз основа на Протокол № 190 от 04 юни 2024 год. на Управителния съвет на КНОБ.

[redacted]

.....

Георги Георгиев

Председател на УС на КНОБ